

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 5/2026-644-248

Датум: 29.01.2026. године

Београд

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.01.2026. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2025. годину, за период 01.01.2025. године - 31.12.2025. године.

2. Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 01.01.2025. - 31.12.2025. године су саставни део ове одлуке.

3. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

4. Одлуку доставити Министарству привреде.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ



Миломир Ђуровић

Milomir

Đurović

200055935

Digitally signed by

Milomir Đurović

200055935

Date: 2026.01.30

10:05:21 +01'00'



**Акционарско друштво
за управљање јавном железничком инфраструктуром
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД**

**ИЗВЕШТАЈ
О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И РЕАЛИЗОВАНИХ
АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.
ЗА 2025. ГОДИНУ**

за период од 01.01.2025. године до 31.12.2025. године

Београд, јануар 2026. године

1. УВОД

Одредбама члана 63. Закона о јавним предузећима („Сл. гласник РС“, бр. 15/2016 и 88/2019) прописано је да је јавно предузеће чији је оснивач Влада Републике Србије дужно да надлежном министарству доставља тромесечне извештаје о реализацији годишњег, односно трогодишњег Програма пословања.

Сходно одредби члана 63. став 4. Закона о јавним предузећима, донет је Правилник о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Службени гласник РС“, бр. 36 од 8. априла 2016. и бр. 131 од 30. децембра 2021.)

Обрасци се достављају Министарству привреде, а на увид Министарству финансија и Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Извештајем о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд за период 01.01.-31.12.2025. године, обрађени су сви обрасци, према Правилнику о изменама и допунама правилника о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Сл. гласник РС“, бр. 131/21).

2. ОБРАСЦИ

- | | |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Образац 12. | Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из програма пословања |
| 2. Образац 1. | Биланс успеха |
| 3. Образац 1А. | Биланс стања |
| 4. Образац 1Б. | Извештај о токовима готовине |
| 5. Образац 2. | Трошкови запослених |
| 6. Образац 3. | Динамика запослених |
| 7. Образац 4. | Распон планираних и исплаћених зарада |
| 8. Образац 5. | Приходи из буџета |
| 9. Образац 6. | Средства за посебне намене |
| 10. Образац 7. | Расподела остварене добити / покриће губитка |
| 11. Образац 8. | Кредитна задуженост |
| 12. Образац 9. | Готовински еквиваленти и готовина |
| 13. Образац 10. | Извештај о инвестицијама |
| 14. Образац 11. | Потраживања, обавезе и судски спорови |

**ИЗВЕШТАЈ О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И
РЕАЛИЗОВАНИХ АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д. ЗА 2025. ГОДИНУ**

за период од 01.01.2025. године до 31.12.2025. године

I ОСНОВНИ СТАТУСНИ ПОДАЦИ

Пословно име: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Седиште: Београд, Немањина 6

Претежна делатност: 52.21 - Услугне делатности у копненом саобраћају

Матични број: 21127094

ПИБ: 109108420

Надлежно министарство: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Управљање: једнодомно, органи Друштва су Скупштина и Одбор директора

На основу Закључка Владе РС 24 број 119-3546/2025 од 11. априла 2025. године, Министар привреде донео је Решење Број 001801946 2025 10810 009 004 012 002 од 15. априла 2025. године о именовању Миломира Ђуровића за вршиоца дужности представника Републике Србије у Скупштини Друштва, који истовремено врши овлашћења председника Скупштине.

Делатности јавног предузећа/друштва капитала су:

Према члану 8. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд претежна делатност Друштва су услужне делатности у копненом саобраћају.

Делатност обухвата управљање јавном железничком инфраструктуром, и то у делу: одржавања јавне железничке инфраструктуре; организовања и регулисања железничког саобраћаја; обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе; заштите јавне железничке инфраструктуре.

Друштво обавља делатност од општег интереса, у складу са законом.

Друштво може обављати и друге делатности у складу са законом.

Годишњи/трогодишњи програм пословања:

Програм пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2025. годину донет је Одлуком број 5/2024-585-228 на седници Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одржаној дана 18.12.2024. године. Сагласност Владе Републике Србије дата је Решењем 05 Број: 023-799/2025 од 30. јануара. 2025. године.

II ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПОСЛОВАЊА

1. Основни показатељи стања инфраструктурних капацитета

Укупна дужина пруга на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д., укључујући и пруге на територији Косова и Метохије, износи 3.353,843¹ km. Од тога је 3.008,703 km једноколосечних и 345,140 km двоколосечних пруга. Туристичко - музејска пруга Шарган Витаси – Мокра Гора – Државна граница (Вишеград) је пруга узаног колосека (760 mm) и њена укупна дужина износи 22,471 km. Укупна дужина пруга, укључујући и пругу узаног колосека, износи 3.379,812 km.

Мрежу пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по дужинама и врсти пруге, илуструје наредна табела:

Табела 1: Преглед пруга „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. по дужинама и врсти пруге

Пруге на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.		Категорије пруга				Укупна дужина пруге (m)
		магистралне	регионалне	локалне	манипулативне	
1	2	3	4	5	6	7
Дужина пруге (m)	једноколосечне пруге	1.414,610	1.300,160	193,313	100,620	3.008,703
	двоколосечне пруге	343,654	1,486	0,000	0,000	345,140
	укупна дужина пруге	1.758,264	1.301,646	193,313	100,620	3.376,314

Укупна дужина електрифицираних пруга на територији „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., износи 1.312,551 km. Од тога је 967,411 km једноколосечних и 345,140 km двоколосечних пруга.

Укупна дужина колосека отворене пруге и главних пролазних колосека на територији „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. износи 3.700,110 km, од тога на територији Косова и Метохије 334,93 km (49,050 km магистралне пруге бр. 109 одржава ОЦ ЗОП Косово Поље).

На свим пругама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. уграђено је укупно 5.247 скретница разних типова, изграђено је 847² мостова укупне дужине 35,85 km (799 мостова се налазе на пругама у експлоатацији укупне дужине 34,51 km, а 48 мостова на пругама ван експлоатације укупне дужине 1,34 km), 4.816³ пропуста (4.577 пропуста се налазе на пругама у експлоатацији, а 239 пропуста на пругама ван експлоатације), 333 тунела укупне дужине 153,13 km и 2.121⁴ путни прелаз у нивоу (1.738 путних прелаза се налази на пругама у експлоатацији, а 383 на пругама ван експлоатације).

У наредној табели приказани су упоредни подаци о оствареним вредностима за индикаторе којима се мери стање инфраструктурних капацитета (лагане вожње, дозвољене грађевинске брзине, исправност електротехничких постројења).

¹ Податак на основу Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. бр. 4/2025-6609-1127 од 10.10.2025. године

² Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

³ Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

⁴ Податак садржи само 25 путних прелаза са територије ОЦ ЗОП Косово Поље и не садржи 26 путних прелаза на „Шарганској осмици“.

Табела бр. 2: Показатељи стања инфраструктурних капацитета

1	ИНДИКАТОР		јануар - децембар				
			2024.	2025.			
1	2	3	4	5			
1.	ЛАГАНЕ ВОЖЊЕ	Уведене због лошег стања пруге и пружних објеката због радова на колосеку због осталих разлога Укупно: Укинуте укупно:	број/ дужина (km)	189/222	169/166		
				71/62	15/14		
				10/9	19/196		
				270/293	203/199		
				270/296	212/203		
		на дан 31.12.	Брзина (km/час)	број			
					5-20	27	29
					21-40	44	36
					41-60	32	26
					61-75	0	1
					76-80	0	2
					81-100	0	0
					Укупно:	103	94
					5-20	13	16
					21-40	53	24
		на дан 31.12.	Брзина (km/час)	дужина (km)			
					61-75	25	41
					76-80	0	1
					81-100	0	0
					Укупно:	91	88
2.	ДОЗВОЉЕНЕ ГРАЂЕВИНСКЕ БРЗИНЕ (km/h)	на дан 31.12	Брзина (km/час)	дужина пруга/колосека (km)			
					до 60	1.712,1	1.663
					од 61-80	504,8	636,7
					од 81-100	611,2	470,6
					од 101-120	116,0	115,1
					преко 120	116,3	216,0
					Косово Поље - УНМИК	285,9	285,8
					нису дате брзине ⁵ : V=0 Ремонт	249,0	312,3
					108,3	144,9	
					Укупно:	3.703,6	3.700,1
		на дан 31.12	Брзина (km/час)	% учешћа у укупној дужини пруга/колосека			
					до 60	46,23	44,95
					од 61-80	13,63	17,21
					од 81-100	16,50	12,72
					од 101-120	3,13	3,11
					преко 120	3,14	5,84
					Косово Поље - УНМИК	7,72	7,73
					нису дате брзине	6,72	8,44
					2,93	3,92	
					Укупно:	100,0	100,0
3.	ИСПРАВНОСТ ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИХ ПОСТРОЈЕЊА	број сметњи	СС уређаји	21.676	19.042		
			ТТ уређаји	674	699		
			Контактна мрежа	423	312		
			ЕЕ постројења	60	101		
			Укупно:	22.833	20.154		
		трајање сметњи (000min)	СС уређаји	20.132	19.229		
			ТТ уређаји	6.680	9.208		
			Контактна мрежа	123	474		
			ЕЕ постројења	30	162		
			Укупно:	26.965	29.073		

*Извор података: Сектор за грађевинске послове и Сектор за електротехничке послове

⁵ Дужина од 457,2 km обухвата пруге ван експлоатације и колосек на ком се изводе радови - ремонти

Иако су пројектоване брзине на железничким пругама знатно повољније, због истрошености елемената железничке инфраструктуре проистеклог дугогодишњим и акумулираним недовољним одржавањем, из наведене табеле (Табела 2) види се да се само на 331,117 km колосека или 8,95% од укупне дужине колосека, вози брзинама преко 100 km/h, а да се на 1.663,374 km колосека или 44,95% од укупне дужине колосека, вози брзинама испод 60 km/h. Пројектовано стање железничке мреже у Републици Србији омогућава саобраћај железничких возила масе од 12 t/os до 22,5 t/os, од тога на 1.814,263 km или 54,09% укупне дужине железничких пруга дозвољено оптерећење по осовини је 22,5 t/os, што представља сметњу даљем порасту железничког саобраћаја.

Због лошег стања грађевинске инфраструктуре и великог броја смањених брзина, потребна су улагања у набавку неопходног материјала и резервних делова, као и услуга и радова од трећих лица, уз ангажовање сопствене радне снаге и механизације. Лоше техничко стање пруга је последица дотрајалости елемената горњег и доњег строја, што обухвата велики проценат трулих прагова, оштећених и деформисаних шина, колосечног прибора и скретница, загађеност засторног материјала, лоше геометрије колосека, незадовољавајућег стања трупa пруге, пропушта, мостова, косина, канала, тунела и сл.

Значајна разлика између пројектованих брзина на пругама и највећих допуштених брзина којима возови могу саобраћати утиче и на смањење комерцијалне брзине, продужено путовање возова и повећање закашњења возова на свим магистралним и регионалним пругама, због чега железница није у позицији да конкурише аутобуском превозу путника на истим релацијама.

„Инфраструктура железница Србије“ направила је трогодишњи програм ревитализације свих регионалних пруга, који је започео 2018. године. Са тим радовима се наставило и у 2022., 2023. и 2024. години. У 2025. години, планиран је наставак већ започетих радова на замени и ојачању горњег строја на деоницама Марковац – Ресавица, Прокупље – Кастрат – Мердаре, Минићево – Зајечар, Зајечар – Прахово, Крагујевац – Краљево и Књажевац – Вратарница.

Планом набавки за 2025. годину обезбеђена су средства за радове на замени горњег строја на прузи бр.207, Нови Сад – Озаци – Богојево, деоница Сајлово – Футог, на прузи бр.208, (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште, деоница Сајлово – Римски Шанчеви, на прузи Мала Крсна – Бор – Распутница „2” – (Вражогрнац), деоница Врчин – укрсница Липе и на прузи бр.219 (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, деонице Књажевац – Минићево и Соколовица – Брусник – Неготин (излаз). Такође, крајем 2025. године обезбеђен је аванс за радове који ће се изводити током 2026. године, а то су радови на деоници Мајданпек – Влаоле, Грошница – Вучковица и Дољевац – Житорађа.

Просечна старост електротехничких постројења и уређаја је већа од 45 година чиме је значајно смањена поузданост истих, услед чега долази до непредвидивих отказа рада постројења.

Већи број сметњи настаје услед оштећења и отуђења постројења и уређаја од стране непознатих починилаца. За део постојећих постројења и уређаја није могуће извршити набавку резервних делова, те је неопходна њихова замена или супституција новим уређајима за које је неопходно имати дозволе Дирекције за железнице. Велики број релејних зграда за смештај опреме прокишњава, поједине немају адекватно грејање и хлађење што у условима већих падавина, екстремно ниских и високих температура значајно утиче на функционисање уређаја. Радови који се тренутно изводе на реконструкцији пруге Ниш-Димитровград обухватају само радове на грађевинској инфраструктури. Дрвени стубови, који су у зони радова, демантирају се од стране запослених у Секцији за ЕТП Ниш. Приликом модернизације пруге биће уграђени савремени телкомуникациони уређаји и више неће бити потребе за ваздушним водовима, нити за дрвеним стубовима.

2. Безбедност саобраћаја

У наредној табели дати су упоредни подаци о броју несрећа и незгода у периоду јануар-децембар 2024/2025. године.

Табела бр. 3: Врста несрећа и незгода

Р.бр.	Врста несрећа и незгода	јануар-децембар		Индекс 4/3
		2024	2025. год.	
1	2	3	4	5
1	Несреће	211	167	79,15
	Судар воза са железничким возилом	2	-	-
	Судар воза са препреком унутар слободног профила	46	29	63,04
	Исклизнуће воза, маневарског састава или пружног возила	68	67	98,53
	Несрећа на путном прелазу	50	29	58,00
	Несрећа у којој су страдала лица, изазвана железничким возилом у покрету	17	19	111,76
	Пожар	18	9	50,00
	Друге несреће	10	14	140,00
2	Незгоде	276	234	84,78
	Избегнут судар воза, маневарског састава или пружног возила	5	1	20,00
	Избегнут судар воза, маневарског састава или пружног возила са препреком унутар слободног профила	27	21	77,78
	Сломљена шина	36	24	66,67
	Извијања и друге деформације колосека	71	49	69,01
	Погрешно показивање сигналних знакова	0	0	-
	Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке	25	24	96,00
	Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	1	1	100,00
	Сломљени точкови на железничким возилима у саобраћају	0	0	-
	Сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају	1	0	-
	Остале незгоде	110	114	103,64
	У к у п н о (1+2)	487	401	82,34

Током протеклих дванаест месеци 2025. године десило се 401 несрећа и незгода, што је за 17,7% мање него у истом периоду претходне године.

Од укупног броја несрећа и незгода које су се десиле у извештајном периоду лични пропусти при вршењу службе условили су 48 несрећа и незгода, технички узроци 141 несрећу и незгоду, виша сила 101 несрећу и незгоду, а због непажње путника и трећих лица десиле су се 111 несрећа и незгода.

У односу на исти период 2024. године, мањи је број несрећа и незгода узрокованих личним пропустима при вршењу службе (за 18 несрећа и незгода или за 27,27%), техничким узроцима (за 16 несрећа и незгода или за 10,19%), вишом силом (за 31 несрећу и незгоду или за 23,48%) и непажњом путника и трећих лица (за 21 несрећу и незгоду или за 23,48%).

Несреће и незгоде које су се десиле у посматраном периоду 2025. године условили су прекид саобраћаја у трајању од укупно 1536 часова и материјалну штету у износу од 308,116,520,21 динара. Према расположивим подацима прекид саобраћаја је за 721 час (за 31,93%) мањи него

у истом периоду претходне године, док је висина материјалне штете мања за 55,011,719,90 динара (за 15,15%).

Међутим, треба напоменути да се приказани подаци односе на истраге окончане на дан 13.01.2026. године (са којим даном је извештај достављен Центру за план, анализу и реструктурирање).

Према Члану 8. Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Сл. гласник РС“ 32/21 од 02. априла 2021. године), рок за окончање истраге од настанка несреће или незгоде је 30 дана, док је код несрећа и незгода у којима су учествовала лица из других држава (лица задужена за одржавање, имаоци возила, претходни превозници, пуниоци итд.) рок за окончање истраге 60 дана.

3. Остварени физички обим активности

Возни километри и бруто-тонски километри су јединице за обрачун цене приступа инфраструктури за минимални пакет услуга. У наредним табелама дат је приказ оствареног физичког обима активности у теретном и путничком саобраћају за период од дванаест месеци 2025. године.

ПОКАЗАТЕЉИ РАДА, ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У 2025. ГОДИНИ

	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун	Јул	Август	Септембар	Октобар	Новембар	Децембар	УКУПНО
Број реализованих траса	5.434	5.076	5.883	5.684	5.550	4.696	5.657	5.648	5.408	5.843	5.573	5.716	66.159
Остварени возни километри	419.833,012	397.407,853	458.014,698	428.640,511	435.498,481	374.289,390	438.700,443	446.066,374	441.698,122	460.287,665	430.214,426	449.256,170	5.179.907,145
Остварени брутогонски километри	347.107.304,708	345.439.239,419	391.988.509,251	365.915.456,710	368.566.155,402	316.042.087,609	366.772.792,451	385.835.520,795	388.096.251,703	400.930.796,198	370.117.502,377	368.170.128,557	4.414.981.745,180

УПОРЕДНА ТАБЕЛА ПОКАЗАТЕЉА РАДА ЗА 2025. У ОДНОСУ НА 2024. ГОДИНУ У ПРОЦЕНТИМА

	Јануар [%]	Фебруар [%]	Март [%]	Април [%]	Мај [%]	Јун [%]	Јул [%]	Август [%]	Септембар [%]	Октобар [%]	Новембар [%]	Децембар [%]	УКУПНО [%]
Однос броја реализованих траса	-1,54%	-2,18%	-2,34%	-7,73%	-7,70%	-23,05%	-4,70%	2,99%	-1,08%	-4,97%	-2,40%	-3,77%	-5,06%
Однос остварених возних километара	-5,57%	-10,64%	-6,67%	-10,25%	-4,94%	-15,51%	2,59%	5,48%	12,98%	-2,97%	-2,48%	-3,23%	-3,72%
Однос остварених брутогонских километара	-9,35%	-13,36%	-10,42%	-10,08%	-6,38%	-18,22%	-0,47%	4,98%	18,31%	0,13%	-0,41%	-5,22%	-4,66%

ПОКАЗАТЕЉИ РАДА, ПРЕВОЗ ПУТНИКА У 2025. ГОДИНИ

	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун	Јул	Август	Септембар	Октобар	Новембар	Децембар	УКУПНО
Број реализованих траса	11.677	11.075	11.637	11.804	12.234	10.893	12.019	11.859	11.951	12.154	10.487	12.142	139.932
Остварени возни километри	790.259,364	737.342,002	769.349,299	790.854,284	816.562,576	734.505,475	800.164,874	800.345,180	795.273,052	863.915,106	784.225,004	910.956,961	9.593.753,177

УПОРЕДНА ТАБЕЛА ПОКАЗАТЕЉА РАДА ЗА 2025. У ОДНОСУ НА 2024. ГОДИНУ У ПРОЦЕНТИМА

	Јануар [%]	Фебруар [%]	Март [%]	Април [%]	Мај [%]	Јун [%]	Јул [%]	Август [%]	Септембар [%]	Октобар [%]	Новембар [%]	Децембар [%]	УКУПНО [%]
Однос броја реализованих траса	5,81%	7,19%	3,14%	7,71%	10,72%	1,23%	7,40%	7,61%	10,93%	5,71%	-5,05%	4,01%	5,51%
Однос остварених возних километара	6,54%	6,49%	3,93%	8,94%	10,61%	0,16%	4,76%	7,60%	8,74%	12,25%	9,99%	17,31%	8,16%

У оквиру превоза робе у 2025. години, у односу на исти период 2024. године, реализовано је 5,06 % мање траса, 3,72% мање возних километара и 4,66% мање брутогонских километара.

Реализовани број траса у превозу путника већи је за 5,51%. Ово повећање првенствено је резултат модернизације и реконструкције пруге Београд-Нови Сад и увођења „Регио“ и „Inter City“ возова на релацији Београд - Петроварадин. Поред наведеног, на увећање обима путничког саобраћаја утицало је успостављање редовног саобраћаја у систему „БГ воз“-а, као и повећање пропусне моћи регионалних и манипулативних пруга, које је резултат улагања у сопственој режији. Остварени број возних километара већи је за 8,16%.

4. Најзначајније пословне активности

Закључком Владе РС 05 Број: 401-13330/2024 од 10.01.2025. године и 05 Број: 401-13093/2025 од 27.11.2025. године усвојени су Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. за 2025. годину и Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2025. годину, на основу којих су одређене субвенције у укупном износу од 17.942.744.000 динара.

У складу са Закључком Владе РС 05 Број: 401-13285/2024 од 30.12.2024. године, Анекс 17 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе између Управљача инфраструктуре и Владе РС потписан је 10.01.2025. године и истим је дефинисан обим финансирања, динамика исплате Државне надокнаде, као и захтевани учинак за 2025. годину.

На основу члана 247. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење), Влада Републике Србије, репрезентативни синдикати (Синдикат железничара „Инфраструктура железнице Србије“, Синдикат извршних служби - српских железница, Синдикат радника железничке инфраструктуре Србије, Савез синдиката железничара Србије) и Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд закључили су Анекс II Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, којим је вредност једног радног часа за обрачун и исплату зараде утврђена у износу од 308 динара, без пореза и доприноса („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 1/25).

План набавки Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд донет је Одлуком Одбора директора број 4/2025-6055-1051 од 20.02.2025. године.

Одлуком Одбора директора број 4/2025-6096-1056 од 14.03.2025. године, одобрени су радови на улагању у сопственој режији – ојачавању елемената горњег и доњег строја железничких пруга у 2025. години, на следећим пругама:

- За започете и извођене пројекте у 2019/2024 години: Марковац-Ресавица, Прокупље-Кастрат-Мердаре, главни пролазни, станични колосеци у следећим местима Каона, Звижд и Кучево, Књажевац (отворена пруга Вратарница-Грљан)-Зајечар (улаз), деоница Распутница 2-Распутница 1, деоница од станице Трнавац до излазног портала тунела Соколовица у km: 131+072,00, деоница Књажевац-Вратарница, деоница Крагујевац-Краљево.
- За пројекте који ће бити започети у 2025. години: деоница Књажевац-Минићево, деоница Соколовица-Брусник излаз, деоница Сајлово-Футог, деоница Сајлово-Римски Шанчеви и деоница Врчин-укрница Липе.

Ови радови подразумевају хитне интервенције на појединим елементима горњег и доњег строја, по постојећој пројектној документацији, којима се спречава умањење технолошке функције и омогућава већа пропусна моћ магистралних, регионалних и локалних пруга. Обим изведених радова обезбедиће стање јавне железничке инфраструктуре које гарантује безбедно и несметано одвијање железничког саобраћаја, односно радове интервенција на појединим

елементима горњег и доњег строја којима се спречава умањење технолошке функције пруге, отклањају последице ограничених брзина и привремених лаганих вожњи, чиме се омогућава враћање претходно пројектованих брзина и омогућава већа пропусна моћ.

Радна група за увођење и развој система финансијског управљања и контроле континуирано успоставља концепт свеобухватног система интерних контрола, који се спроводи политикама, процедурама и активностима, а који ће обезбедити разумно уверавање да ће се циљеви „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. остварити кроз: пословање у складу са прописима, унутрашњим актима и уговорима, реалност и интегритет финансијских и пословних извештаја, добро финансијско управљање и заштиту средстава и података. Радна група, за свој рад, одговара руководиоцу одговорном за увођење и развој система финансијског управљања и контроле и Одбору директора. Одбор директора донео је Одлуку број: 4/2024-5203-935 дана 12.01.2024. године о усвајању Листе пословних процеса и Докумената финансијског управљања и контроле и Одлуку број: 4/2024-5455-968 дана 17.04.2024. године о усвајању Стратегије управљања ризицима. У току су активности на ажурирању докумената за развој система финансијског управљања и контроле (евиденција ризика, управљање ризиком и регистар оперативних ризика), као и активности на успостављању система за откривање, евидентирање и поступање по обавештењима о сумњама на неправилности унутар Друштва.

У извештајном периоду, Радна група је сачинила Годишњи извештај за ФУК за 2024. годину, који је 26.03.2025. године електронским путем достављен Министарству финансија, Сектору ЦЈХ. Образована је Радна група за ФУК одлуком Одбора директора број: 4/2025-6268-1082 од 11.06.2025. године и усвојен је Акциони план одлуком Одбора директора број: 4/2025-6268-1083 од 13.06.2025. године по коме су покренуте активности на ажурирању докумената ФУК.

Радна група за увођење и развој система финансијског управљања и контроле је координирала рад на сачињавању и ажурирању Докумената финансијског управљања и збирне Листе пословних процеса свих сектора и центара што чини укупно 138 пословних процеса и контроле на укупно 1.510 страница у обрасцима: Листе пословних процеса, Мапе пословних процеса, Документација о систему-процедуре Документација о систему-процедуре (вертикални преглед). Одбор директора је донео Одлуку број 4/2025-6615-1128 од 14.10.2025. године о усвајању Листа пословних процеса свих сектора и центара и Докумената финансијског управљања и контроле Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд и Листу пословних процеса „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.

Радна група за увођење и развој система финансијског управљања и контроле је координирала рад на сачињавању и ажурирању Докумената за ризике „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. свих сектора и центара на укупно 2.714 страница и Регистар оперативних ризика „Инфраструктура железнице Србије“, на укупно 405 страница у обрасцима: Обрасци Евиденција ризика, Обрасци Управљање ризицима, Обрасци Регистра оперативних ризика, Регистар оперативних ризика. Одбор директора је донео Одлуку број 4/2025-6616-1128 од 14.10.2025. године о усвајању Докумената за ризике „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. свих сектора и центара и Регистар оперативних ризика „Инфраструктура железнице Србије“. Радна група за увођење и развој система финансијског управљања и контроле је координирала рад на сачињавању Регистра стратешких ризика „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Одбор директора је донео Одлуку број 4/2025-6617-1128 од 14.10.2025. године о усвајању Регистра стратешких ризика „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Радна група за увођење и развој система финансијског управљања и контроле је координирала рад на сачињавању Стратегије увођења система управљања неправилностима, све са циљем да се успостави систем управљања неправилностима у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Одбор директора је донео Одлуку број 4/2025-6618-1128 од 14.10.2025. године о усвајању Стратегије увођења система управљања неправилностима у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Радна група за увођење и развој система финансијског управљања и контроле је координирала рад на сачињавању Правилника о поступању и извештавању о неправилностима за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Одбор директора је донео Одлуку број 4/2025-6619-1128 од 14.10.2025. године о усвајању Правилника о поступању и извештавању о неправилностима Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.

У циљу имплементације стандарда SRPS ISO 9001:2015 и SRPS ISO 14001:2015, Решењем број: 3/2024-1968 од 28.11.2024. године и Решењем о измени и допуни решења број: 1/2025-286 од 12.02.2025. године, именовани су представници руководства и радна група за интегрисани менаџмент систем (SRPS ISO 9001:2015 и SRPS ISO 14001:2015) у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Ради реализације Пројекта имплементације стандарда SRPS ISO 9001:2015 и SRPS ISO 14001:2015 закључен је Уговор број 1/2024-431 од 10.07.2024. године између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Тања Трнинић ПР, Агенција за консалтинг ИСО-ЛИНК заједно са Зора Благојевић ПР, Агенција за пружање консултантских услуга CONSULTING OF FRIENDS. Пројекат обухвата 3 фазе: Снимање и анализу процеса, Имплементацију система менаџмента квалитета и Система менаџмента животном средином и Обуке, интерне провере и преиспитивање.

У сарадњи са консултантима утврђен је Нацрт Политике квалитета „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. која представља изјаву највишег руководства која одговара сврси и контексту организације и подржава њено стратешко усмерење, пружа оквир за постављање циљева квалитета, укључује посвећеност задовољењу применљивих захтева и посвећеност сталном побољшању управљања квалитетом. Одбор директора је донео Политику квалитета Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд Одлуком број 4/2025-6112-1057 од 21.03.2025. године.

У складу са Уговором број 1/2024-431 од 10.07.2024. године закљученим између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „Тања Трнинић ПР, Агенција за консалтинг ИСО-ЛИНК“, извршена је имплементација стандарда SRPS ISO 9001:2015 и SRPS ISO 14001:2015 која је спроведена у три фазе (Фаза I: снимање и анализа процеса; Фаза II: имплементација система менаџмента квалитета и система менаџмента животном средином и Фаза III: обуке за интерне провераваче, интерна провера и преиспитивање система менаџмента квалитета и система менаџмента животном средином).

У складу са Уговором број 1/2024-430 од 10.07.2024. године закљученим између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „GCERTI д.о.о. за техничко испитивање и анализу инжињеринг и трговину“, дана 09.12.2025. године и 10.12.2025. године извршена је сертификациона провера имплементације стандарда SRPS ISO 9001:2015 и SRPS ISO 14001:2015 о чему је достављен Извештај провере у коме је наведено да „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. испуњава захтеве стандарда ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015.

У наредном периоду очекује се достава докумената - Сертификата којима се потврђује да „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. испуњава захтеве стандарда са обимом сертификације за ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, као активни члан међународних железничких организација Међународне железничке уније-UIС, Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија-CER, Железничке мреже Европе-RNE, Међународне организације за сарадњу железничке полиције и безбедносних органа-COLPOFER и Железничког робног коридора Алпи - Западни Балкан - AWB RFC, у 2025. години активно учествовала у раду статутаторних тела ових организација, као и њихових радних група.

Крајем 2025. године започет је пројекат SERAS у којем активно учествују представници ИЖС. Пројекат се финансира из ЕУ програма ERASMUS+, а односи се на развој вештина и компетенција запослених на железници и образовања будућих кадрова. Представници ИЖС су такође учествовали на завршној конференцији Пројекта имплементације споразума „Жене на железници“ којом је овај пројекат завршен. Том приликом тема је била родна равноправност у пословном свету, при чему је презентован нови Извештај о женама на железници, који је уједно и главни резултат овог пројекта. Поред тога, одржана је панел дискусија у којој су учествовале жене запослене на различитим позицијама у железничким компанијама, а које су поделиле своја искуства на послу повезана са родном равноправношћу.

III ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ОБРАЗАЦА

1. БИЛАНС УСПЕХА

Табела бр. 4 - Биланс успеха за период 01.01.-31.12.2025.г.

(у 000 дин)

Р.бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација I - XII 2024	План I - XII 2025	Реализација I - XII 2025	Индекс (5:4)
I	УКУПНИ ПРИХОДИ	19.496.324	19.246.702	18.454.108	95,9
1.	ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	17.467.168	18.353.702	17.535.799	95,5
1.1.	Приходи од продаје производа и услуга	3.347.822	3.266.683	3.218.388	98,5
1.1.1.	Приходи од уговорених услуга са превозницима	2.564.682	2.235.883	2.456.540	109,9
	- приход од накнада приступа јавној железничкој инфраструктурној мрежи од превозника ¹	2.425.603	2.065.613	2.358.660	114,2
	- приход од делатности саобраћаја	139.079	170.269	97.881	57,5
1.1.2.	Остали приходи од продаје (приход од одржавања путних прелаза, рефундација обрачунатих трошкова закупа ИВМ-а, приходи од угоститељства и др) ²	783.140	1.030.800	761.848	73,9
1.2.	Приходи од активирања учинака и робе	18.307	0	2.502	0,0
1.3.	Приходи од субвенција, донација и сл. ³	13.842.350	14.900.000	14.010.762	94,0
1.4.	Други пословни приходи (приходи од издавања сагласности, од услуга надзора за извршене радове, префактурисање комуналних услуга и др) ⁴	238.214	187.019	304.147	162,6
1.5.	Приходи од усклађивања вредности имовине (осим финансијске)	20.475	0	0	0,0
2.	ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	779.252	120.000	144.743	120,6
3.	ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1.235.091	773.000	768.767	99,5
4.	Приходи од усклађивања вредности финансијске имовине	14.814	0	4.799	0,0
II	УКУПНИ РАСХОДИ	24.011.909	23.083.128	22.336.865	96,8
1.	ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	19.230.987	20.611.408	19.804.000	96,1
	- трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи (са средствима за исплату стимулативних отпремнина за запослене за чијим је радом престала потреба)	9.644.576	10.850.288	10.801.819	99,6
	- трошкови горива и енергије	1.157.224	1.220.000	970.484	79,5
	- трошкови осталог материјала (службених одећа, заштитне одеће и обуће, алата и инвентара, уља и мазива и сл)	184.210	226.100	141.500	62,6
	- одржавање (материјал + услуге) ⁵	989.184	1.463.150	1.002.923	68,5
	- остали производни расходи (трошкови услуга чувања објеката и обезбеђења од пожара, трошкови комуналних услуга, трошкови закупа софтвера, ПТТ услуге и др.)	968.762	999.220	764.070	76,5
	- трошкови амортизације и резервисања	4.984.816	4.870.000	4.992.902	102,5
	- трошкови непроизводних услуга (трошкови специфичне здравствене заштите и осталих здравствених услуга, трошкови услуга чишћења и др)	140.657	266.350	247.800	93,0
	- трошкови пореза ⁶	459.862	443.892	441.953	99,6
	- остали нематеријални трошкови (трошкови платног промета, таксе, премије осигурања и сл.)	262.067	272.408	255.551	93,8
	Расходи од усклађивања вредности имовине (осим финансијске)	439.628	0	185.000	0,0
III	ПОСЛОВНИ ДОБИТАК/ГУБИТАК	-1.763.819	-2.257.706	-2.268.203	100,5

2.	ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	763.186	239.120	340.923	142,6
3.	ОСТАЛИ РАСХОДИ	3.385.773	2.232.600	1.577.909	70,7
4.	Расходи од усклађивања вредности финансијске имовине	631.964	0	614.034	0,0
	ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (приходи по документима из ранијег периода)	24.506	0	84.838	0,0
	ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (расходи по документима из ранијег периода)	24.277.575	0	8.079	0,0
IV	НЕТО ДОБИТАК/ГУБИТАК I-II -(59-69)+ 722	-28.768.654	-3.836.426	-3.805.998	99,2
	РЕЗУЛТАТ ПОСЛОВАЊА				0,0
	Пословни добитак / губитак	-1.763.819	-2.257.706	-2.268.203	100,5
	Финансијски добитак / губитак	16.066	-119.120	-196.180	164,7
	Остали добитак / губитак	-2.150.682	-1.459.600	-809.141	55,4
	Добитак / губитак из редовног пословања пре опорезивања	-4.515.585	-3.836.426	-3.882.758	101,2
	Нето добитак/губитак пословања који се обуставља	-24.253.069	0	76.760	0,0
	Добитак / губитак пре опорезивања	-28.768.654	-3.836.426	-3.805.998	99,2
	Одложени порески приходи периода 722				

Остварени укупни приходи у периоду 01.01-31.12.2025. године износе 18,45 милијарди динара, што је за 4,1% мање од планираних.

Пословни приходи износе око 17,53 милијарде динара и чине 95,02% укупног прихода, а мањи су од планираних за 4,5%. У оквиру пословних прихода највећи удео имају приходи од субвенција и износе око 14,01 милијарди динара (79,9% пословних прихода), док приходи од продаје производа и услуга износе око 3,21 милијарди динара и чине 18,35% пословних прихода.

¹ **Приходи од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури** чине 73,29% прихода од продаје производа и услуга и већи су од планираних за 14,2% што је резултат већег обима путничког саобраћаја у односу на пројектоване вредности. У извештајном периоду је укупно 19 превозника користило јавну железничку инфраструктуру. Закључно са 31.12.2025. године превозницима је, по основу коришћења јавне железничке инфраструктуре, фактурисано око 2.448,4 милиона динара без ПДВ-а („Србија Карго“ а.д. око 605,84 милиона динара, а „Србијавоз“ а.д. око 1.153,4 милиона динара без ПДВ-а).

² **Остали приходи од продаје** су мањи од планираних за 26,1%. Приходи од угоститељства, приходи од складиштења и издавања горива и приходи од рефундације електричне енергије и воде су мањи од планираних, а већи су приходи од путних прелаза и приходи од одржавања индустријских колосека, одвојених скретница, затвора колосека и сл.

³ **Редовна субвенција - Државна надокнада** по Уговору - у извештајном периоду повучена су средства у износу од 14,2 милијарди динара, а утрошено је укупно 14,3 милијарда динара. Сходно одредбама МРС и налазима и препорукама овлашћеног државног ревизора, у БУ прокњижена су средства субвенција утрошена у извештајном периоду за расходе који се односе на извештајни период. Субвенције утрошене за средства која се амортизују, евидентирају се као одложени приход периода, а кроз БУ се приказују као приход од субвенција до висине трошка амортизације након активирања средстава и у извештајном периоду су процењени у износу од 1,6 милијарди динара.

⁴ **Други пословни приходи** реализовани су у извештајном периоду у износу од 304,1 милиона динара и већи су од планираних за 62,6%. Већи су приходи од сагласности за телекомуникациону опрему, закупа пословних просторија, приходи од услуга надзора за извршене радове, приходи од закупа земљишта, приходи од накнаде за право службености пролаза (на основу издате сагласности), а мањи су приходи од коришћења виљушкарa, камиона и сл, приходи од издавања сагласности.

Финансијски приходи су остварени у висини од 144,7 милиона динара и већи су од планираних за 20,6%, а због веће реализације прихода од затезних камата обрачунатих превозницима који су каснили у измирењу уговорних обавеза за накнаду приступа железничкој инфраструктури.

Остали приходи износе 768,7 милиона динара и мањи су од планираних за 0,5%. Односе се на добитке од расходовања некретнина, постројења и опреме (121,3 милиона динара), добитке од продаје секундарног материјала (отпадака) осталим правним лицима (209,8 милиона динара), приходе од укидања резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених (5,92 милиона динара), приходе по основу накнаде штете од осигуравајућих друштава (28,75 милиона динара) и остале непоменуте приходе (300,5 милиона динара).

Остварени укупни расходи у периоду 01.01-31.12.2025. године износе око 22,33 милијарди динара што је мање за 3,2% од планираних.

Пословни расходи су око 19,80 милијарди динара, чине 88,66% укупних расхода и мањи су од планираних за 3,9%. У оквиру пословних расхода највеће учешће (54,54%) имају трошкови запослених који износе 10,80 милијарди динара и мањи су од планираних за 0,4%.

⁵ **Трошкови одржавања** реализовани су у износу од око 1 милијарде динара и мањи су од планираних. Планске вредности формирају се на бази исказаних планова сектора који се баве одржавањем постројења, опреме и објеката железничке инфраструктуре (услуге и радови); реализација је значајно мања и указује да је део планираних трошкова одржавања књижен као реконструкција тј. у билансу стања евидентиран кроз инвестициона улагања, а све у складу са интерним прописима и рачуноводственим стандардима. За финансирање ових трошкова користе се највећим делом средства из буџета (субвенције).

⁶ **Трошкови пореза** су мањи од планираних и износе 441,9 милион динара и мањи су за 0,4% мање од планираних.

Финансијски расходи реализовани су у висини од 340,9 милиона динара и значајно су већи од планираних. Највећим делом се односе на расходе затезних камата у земљи који износе 327,3 милиона динара, камате на кредите за некретнине, постројења и опрему (дугорочне обавезе у иностранству 66,56 милиона динара и лизинг око 11,85 милиона динара) и негативне курсне разлике 13,45 милиона динара.

Остали расходи су реализовани у висини од око 1,577 милиона динара и мањи су од планираних за 29,3%. Учествују са 7,06% у укупним расходима. Највећим делом се односе на неотписану вредност и додатне трошкове расходовања нематеријалних улагања, некретнина, постројења и опреме пренетих без накнаде (67,23 милиона динара), трошкове судских спорова (282,8 милиона динара), плаћања извршитељима (145,6 милиона динара), губитке од продаје материјала (197,6 милион динара), накнаде штете нанете превозницима по основу одступања од редом вожње предвиђене трасе (136,3 милиона динара), расходи по основу расходовања залиха, материјала и опреме (47,7 милион динара), мањкове материјала и резервних делова (46,44 милиона динара) и уговорене казне и пенале (53,76 милиона динара).

У периоду 01.01-31.12.2025. године остварен је него губитак у износу од 3,805 милијарди динара и генерисан је обрачунским категоријама. У наредном периоду Друштво ће настојати да спроводи пословне активности које ће утицати на смањење губитка.

АКТИВА

Б. Стална имовина на дан 31.12.2025. године износи 421,6 милијарди динара и учествује у укупној пословној имовини са 96,9%. У оквиру исте, вредност некретнина, постројења и опреме износи 421,4 милијарди динара. Дугорочни финансијски пласмани су 93,88 милиона динара.

Г. Обртна имовина на дан 31.12.2025. године износи 13,40 милијарди динара и учествује у укупној пословној имовини са 3,08%. У оквиру исте на залихе се односи око 4,74 милијарди динара које учествују у укупној обртној имовини са 35,36%, а стање потраживања по основу продаје износи 4,29 милијарди динара. Остала краткорочна потраживања су 892,9 милиона динара, краткорочни финансијски пласмани 4,9 милиона динара, готовински

еквиваленти и готовина 3,32 милијарди динара и краткорочна активна временска разграничења износе око 146,6 милиона динара.

ПАСИВА

А. Капитал на дан 31.12.2025. године износи 258,0 милијарди динара. Акцијски капитал је 233,4 милијарде динара, позитивне ревалоризационе резерве су 71,95 милијарде динара, нереализовани губици по основу финансијских средстава 2,06 милијарде динара, губитак из ранијег периода око 41,39 милијарди динара и губитак текућег периода 3,80 милијарди динара.

Б. Дугорочна резервисања и обавезе на дан 31.12.2025. године износе 3,56 милијарде динара. Обавезе по основу дугорочних кредита у земљи реализоване су испод планских вредности и односе се на уговоре за оперативни лизинг за 31 путнички аутомобил и 20 камиона путара. На обавезе по основу резервисања за отпремнине и за трошкове судских спорова, односи се око 2,79 милијарди динара.

В. Одложене пореске обавезе износе око 7,5 милијарди динара (различита амортизација за рачуноводствене и пореске сврхе доводи до разлике између књиговодствене вредности средстава и његове пореске основице, што чини основ за признавање одложеног пореза).

Г. Дугорочни одложени приходи и примљене донације су 156,4 милијарди динара.

Д. Краткорочна резервисања и краткорочне обавезе износе око 9,4 милијарди динара.

Највећи део у износу од 5,59 милијарди динара се односи на обавезе према добављачима у земљи, највећим делом по основу дуга према ЕПС-у. Обавезе по основу кредита код банака прокњижене су у износу од 1,83 милијарди динара.

Остале краткорочне обавезе прокњижене су у износу од 1,66 милијарди динара и за 21,32% су мање од планских вредности.

3. ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

Укупан прилив готовине у периоду 01.01.-30.12.2025. године из пословних активности износи око 20,1 милијарди динара. Укупан одлив готовине из пословних активности је 17,26 милијарди динара (највећи одлив средстава односи се на исплате зарада и осталих личних примања запослених, исплате добављачима за: испоручену електричну енергију, енергенте, материјал и резервне делове, изведене радове на одржавању и реконструкцији железничке инфраструктуре, плаћање пореза на имовину и текућих трошкова пословања). **Резултат је готовина на дан 31.12.2025. године у износу од 3,32 милијарди динара.**

4. ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

Укупни трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи у периоду 01.01.-31.12.2025. године износе 10,80 милијарди динара и мањи су за 0,4% од планираних.

У извештајном периоду укупно обрачуната и исплаћена маса за зараде запосленима (брutto 1) износи 8,613 милијарди динара и у оквиру је планираних вредности. Вредност једног радног часа износи 308 динара у нето износу, без пореза и доприноса, почев од исплате зараде за месец јануар 2025. године и усклађена је са Анексом 2 Колективног уговора закљученим 03. јануара 2025. године.

Накнаде по уговору о делу исплаћене су у мањем износу од планираних, док су накнаде по уговору о привременим и повременим пословима за 7,4% веће од планираних.

Трошкови превоза запослених на посао и са посла реализовани су у износу од око 353,7 милиона динара и већи су од планираних за 8,85%.

Трошкови дневница на службеном путу, накнаде трошкова на службеном путу у земљи и иностранству (трошкови превоза, ноћења и исхране) и трошкови смештаја и исхране на терену мањи су од планираних.

Трошкови отпремнина због одласка у пензију запослених су већи од планираног износа. Трошкови помоћи у случају смрти или теже болести запосленог или члана његове уже породице већи су за 6,3 % у односу на планске вредности и односе се на трошкове посмртнина који се надокнађују на основу Колективног уговора.

5. ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

У „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на дан 31.12.2024. године укупан број запослених је износио 5.649, од чега је 5.598 запослених на неодређено време и 51 запослених на одређено време, а **на дан 31.12.2025. године у Друштву је 5.439 запослених** од чега је 5.404 запослених на неодређено време и 35 запослених на одређено време.

У периоду од 01.01.2025. године до 31.12.2025. године за 329 запослених је престао радни однос и то по следећим основама:

- Пензија по сили закона - 112 запослених;
- Споразумни престанак радног односа - 16 запослених;
- По писменој изјави запосленог - 30 запослених;
- Смрт запосленог - 29 запослених;
- Инвалидска пензија - 19 запослених;
- Повреда радне обавезе – 2 запослена;
- Старосна пензија - 69 запослених;
- Превремена пензија - 49 запослених;
- По одлуци врховног суда – 1 запослени;
- Упућен на издржавање казне затвора/лечење – 2 запослена.

У наведеном периоду реализован је пријем 119 новозапослених.

На дан 31.12.2025. године у Друштву је запослено 45 особа са инвалидитетом.

6. РАСПОН ПЛАНИРАНИХ И ИСПЛАЋЕНИХ ЗАРАДА

Исплаћене просечне зараде запослених без пословодства у периоду 01.01.-31.12.2025. године су незнатно изнад планираних вредности. Просечна нето зарада износи 93.152 динара, а најнижа појединачна нето зарада у Друштву је 60.863 динара. Према последњем објављеном податку РЗС просечна бруто зарада у Републици Србији за октобар 2025. године износила је 153.153 динара, док је просечна зарада без пореза и доприноса (нето) износила 110.670 динара. У извештајном периоду просечна нето зарада пословодства (генералног и два извршна директора) је 208.371 динар.

7. СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

Закључком Владе РС 05 Број: 401-13330/2024 од 10.01.2025. године и 05 Број: 401-13093/2025 од 27.11.2025. године усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2025. годину и Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2025. годину .

Укупно опредељена средства на име субвенција за 2025. годину за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. износе 17.942.744.000 динара.

Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 000015940 2025 14810 002 002 400 041 од 08.01.2025. године, а на захтев „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2024. године у укупном износу од 114.347.612,46 динара намењених за Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ђунић, тунел број 4 (Закључак Владе РС 05 Број: 401-12782/2023 од 28.12.2023.г. и 05 Број: 401-9960/2024 од 31.10.2024.г.) и преусмери на финансирање радова које је извео „RAILWAY CITY“ д.о.о. Београд, као финансијер, а у складу са окончаном ситуацијом за изведене радове на делу станичног комплекса испод Локације извођења радова по Уговору о финансирању односно плоче на коти 105,5 све у складу са Анексом II Уговора о финансирању

Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 000015940 2025 14810 002 000 400 041 од 10.06.2025. године, а на захтев „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се део неутрошених буџетских средстава из 2021. године у износу од 32.000.000 динара намењених за Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинута пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд, преусмери за ојачање појединих подужних носећих греда у железничкој станици Београд Центар у износу од 22.000.000 динара и за израду потребне пројектне документације за решавање проблема буке у зони „брзе пруге“ на подручју београдског железничког чвора у износу од 10.000.000 динара.

Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 23.07.2025. године, а на захтев „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2021., 2023. и 2024. године (Програмом о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2021, 2023 и 2024. годину, а по Закључцима Владе РС 05 Број: 401-11425/2020-1 од 14.01.2021.г., 05 Број: 401-4200/2021 од 12.05.2021.г., 05 Број: 401-8975/2021-1 од 30.09.2021.г., 05 Број: 401-9632/2021 од 21.10.2021.г, 05 Број: 401-38/2023-1 од 11.01.2023.г., 05 Број: 401-5034/2023 од 15.06.2023.г., 05 Број: 401-11564/2023 од 30.11.2023.г., 05 Број: 401-12248/2023-1 од 14.12.2023.г., 05 Број: 401-12782/2023 од 28.12.2023.г. и 05 Број: 401-9960/2024 од 31.10.2024.г) у укупном износу од 1.242.853.927 динара преусмере на следећи начин, и то за: Идејни пројекат реконструкције и реконструкцију друмско железничког моста преко реке Велике Мораве на прузи Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица, у износу од 580.000.000 динара, материјал за реконструкцију пруга, у износу 200.000.000 динара, завршетак радова на Томашевачком мосту и технички преглед, у износу од 125.000.000 динара, услуге чуварске службе и чишћења објеката железничке инфраструктуре, у износу од 150.000.000 динара и зависне трошкове за реализацију текућих капиталних пројеката, у износу од 187.853.927 динара.

Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 05.09.2025. године, а на захтев „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2022. и

2023. (Програмом о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2022 и 2023 годину, а по Закључцима Владе РС 05 Број: 401-149/2022 од 13.01.2022.године, 05 Број: 401-1829/2022 од 03.03.2022. године, 05 Број: 401-10154/2022 од 08.12.2022. године, 05 Број: 401-38/2023-1 од 12.01.2023. године, 05 Број: 401-5034/2023 од 15.06.2023. године, 05 Број: 401-11564/2023 од 30.11.2023 године и 05 Број 401-12248/2023-1 од 14.12.2023. године у укупном износу од 317.885.576 динара преусмери на следећи начин: Израду интерфејса између система управљања на прузи Суботица-Хоргош и на прузи Београд центар-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица, у износу од 100.000.000 динара, Услуге чуварске службе и чишћења објеката железничке инфраструктуре, у износу од 180.000.000 динара, Радове на изградњи моста у Томашевцу у вредности од 22.673.176 динара и Софтвер за праћење реализације пројеката у вредности од 15.212.400 динара.

Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 29.10.2025. године, а на захтев „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2023. и 2024. године (Програмом о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2023 и 2024 годину, а по Закључцима Владе РС 05 Број: 401-38/2023-1 од 11.01.2023.г., 05 Број: 401-5034/2023 од 15.06.2023.г., 05 Број: 401-11564/2023 од 30.11.2023.г., 05 Број: 401-12248/2023-1 од 14.12.2023.г., 05 Број: 401-12782/2023 од 28.12.2023.г. и 05 Број: 401-9960/2024 од 31.10.2024.године и Инструкцијом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број: 003196736 2024 14810 002 000 400 041 од 12.11.2024. године) у износу од 441.888.000,00 динара преусмери на радове на реконструкцији пруга и 375.000.000 динара за материјал за реконструкцију пруга.

Програмом о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2022 годину, а по Закључку Владе РС 05 Број: 05 Број: 401-149/2022 од 13. јануара 2022. године опредељена средства субвенција за пројектовање и извођење радова на изградњи тунела 4, на деоници Сталаћ – Ђунис у износу од 600.000.000 динара. За израду пројекта и извођење радова на изградњи тунела бр. 4 на деоници Сталаћ – Ђунис закључен је уговор са извођачем радова и извршена је уплата уговореног аванса у 2022. години. Законом о облигационим односима прописано је да уколико после закључења уговора наступе околности које отежавају испуњење обавезе једне стране, у тој мери да је очигледно да уговор више не одговара очекивањима уговорних страна, страна којој је отежано испуњење обавезе, односно која због промењених околности не може остварити сврху уговора може захтевати да се уговоор раскине. Обзиром да су се наведене околности и догодиле, дана 09.10.2025. године потписан је Споразум о раскиду уговора о изради пројекта и извођењу радова на изградњи тунела бр. 4 на деоници Сталаћ – Ђунис (Број 1/2025-1/521) на основу кога је извођач радова извршио повраћај средстава на име неоправданог дела аванса, а наручилац је платио обавезе по окончаној ситуацији и извршио повраћај гарантног депозита у целости. Након спроведених активности, на рачуну Друштва преостала су неутрошена средства у износу од 265.777.089 динара. Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 04.11.2025. године, а на захтев „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се неутрошена средства у износу од 265.777.089 динара динара преусмере за текуће трошкове пословања.

7.1. Државна надокнада по Уговору

Анексом 17 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе Републике Србије за 2025. годину од 31.12.2024. године дефинисани су обим и динамика исплате државне надокнаде, као и захтевани учинак. Укупна Државна надокнада у износу од **14.253.920.000 динара** за финансирање разлике између стварних трошкова управљања железничком инфраструктуром и остварених прихода од накнада за коришћење инфраструктуре, опредељена је за:

1.1) одржавање и улагања у железничку инфраструктуру, одржавање брзе пруге, одржавање железничких возила и набавку опреме и средстава за личну заштиту запослених ангажованих на пословима одржавања **7.469.920.000 динара**:

а) средства у износу од **2.864.920.000 динара** за набавку материјала, резервних делова, радова и услуга у функцији одржавања и улагања у железничку инфраструктуру (пруге, објекти железничке инфраструктуре, електро-енергетска, сигнално-сигурносна, телекомуникациона и друга електротехничка постројења), одржавање железничких возила и набавку опреме и средстава за личну заштиту запослених ангажованих на пословима одржавања;

б) средства у износу од **3.816.000.000 динара** за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на одржавању пруга, објеката железничке инфраструктуре, електро енергетских, сигнално сигурносних, телекомуникационих и других електротехничких постројења;

в) средства у износу од **789.000.000 динара** за набавку основних средстава и опреме, резервних делова, материјала, услуга и радова у функцији одржавања брзе пруге.

1.2) организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђивање приступа и коришћења железничке инфраструктуре свим заинтересованим лицима и железничким превозницима за сопствене потребе под једнаким условима, пружање услуга приступа телекомуникационој мрежи, услуге у вези са коришћењем опреме за снабдевање електричном енергијом за вучу возова, послове логистике управљача инфраструктуром, као и за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на овим пословима, у износу од **6.784.000.000 динара**,

1.3) изградња, реконструкција и радови на улагању у сопственој режији у износу од **0,00 динара**.

Укупно расположива средства Државне надокнаде у периоду од **01.01. до 31.12.2025. године** износила су **15.498.212.900 динара**, и то:

- неутрошена средства из претходних година у износу од 1.235.581.919 динара,
- исплаћена средства из буџета у периоду од 01.01. до 31.12.2025. године у износу од 14.253.920.000 динара и
- поврат неутрошеног аванса из претходних година за одржавање брзе пруге у износу од 8.710.981 динара.

Од расположивих средстава Државне надокнаде у извештајном периоду од **01.01. до 31.12.2025. године** утрошен је укупан износ од **14.307.101.995 динара**, од чега **13.233.618.718 динара** државне надокнаде из 2025. године и **1.073.483.277 динара** средстава државне надокнаде из претходних година.

Утрошак средстава исплаћене Државне надокнаде приказан по сегментима из Прилога 2, Анекса 17 Уговора:

1. Део Државне надокнаде у износу од **7.342.831.278 динара** утрошен је за **одржавање железничке инфраструктуре**, и то за:

- финансирање доспелих обавеза по основу уговорених поступака јавних набавки материјала, резервних делова, услуга и радова у функцији одржавања и улагања, у износу од 3.327.569.097 динара,
 - за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на пословима одржавања железничке инфраструктуре, у износу од 3.586.116.060 динара,
 - за набавку основних средстава, резервних делова, материјала, услуга и радова у функцији одржавања брзе пруге, у износу од 429.146.121 динара.
2. Део Државне надокнаде у износу од **6.961.284.116 динара**, утрошен је за **организовање и регулисање железничког саобраћаја** (финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на пословима организовања и регулисања железничког саобраћаја и пословима логистике).
3. Део Државне надокнаде у износу од **2.986.600 динара**, утрошен је за **изградњу, реконструкцију и радове на улагању у сопственој режији**.

Исплаћена а неутрошена Државна надокнада у износу од 1.191.110.905 динара користиће се у наредном периоду у опредељене намене, о чему је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. обавестила Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре документом број 1/2026-36 од 14.01.2026 године.

У складу са Уговором, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. квартално подноси Влади Републике Србије, односно Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре извештаје о испуњењу својих обавеза.

7.2. Наменска средства из буџета Републике Србије

- За Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ђуниш, тунел број 4 намењено је 201.250.000 динара. Укупно пренета средства из ранијих година износе 1.134.169.042,75 динара. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 201.250.000,00 динара, а утрошено је 356.880.353 динара. Након усвајања измене и допуне Програма о распореду и коришћењу субвенција по Закључку Владе РС 05 Број: 401-13093/2025 од 27.11.2025. године стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 0 динара.
- За Изградњу нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу намењено је 1.622.624.000 динара. Укупно пренета средства из ранијих година износе 329.369.490.00 динара. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 1.622.624.000 динара, а утрошено је 1.951.993.490 динара. Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 0 динара.
- За Изградњу прикључка за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка на прузи Ниш-Димитровград намењено је 155.000.000 динара. Укупно пренета средства из ранијих година износе 200.000.000 динара. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 155.000.000 динара и трошено је 33.249.546,82 динара Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 121.750.453,18 динара.
- За изградњу прикључка за ЕВП Стопања, ЕВП Баљевац и ЕВП Краљево на прузи Сталаћ - Краљево – Рудница намењено је 134.000.000 динара. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 134.000.000 динара и није било трошења средстава. Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 134.000.000 динара.
- За радове на изградњи моста у Томашевцу намењено је 575.000.000 динара. Није било пренетих средстава из претходних година. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 575.000.000 динара и утрошено је 722.314.215,30 динара. Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 358.960,70 динара.

- За израду пројектно техничке документације намењено је 159.500.000 динара. Није било пренетих средстава из претходних година. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 159.500.000 динара и утрошено је 158.335.729,39 динара. Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 1.164.270,61 динара.
- За зависне трошкови за реализацију текућих капиталних пројеката (таксе и накнаде републичким, покрајинским, градским и општинским органима у циљу прибављања грађевинских дозвола, пријаве радова и сл.) намењено је 40.000.000 динара. Укупно пренета средства из ранијих година износе 3.602.878,59 динара. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 40.000.000 динара и утрошено је 190.753.842,42 динара. Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године, а након извршене пренамене износи 40.702.981,33 динара.
- За ангажовање пријављеног тела и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем (AsVo, NoVo, DeVo) намењено је 97.700.000 динара. Укупно пренета средства из ранијих година износе 193.654.076,97 динара. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 97.700.000 динара, а утрошено је 118.498.842,25 динара. Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 172.855.234,72 динара
- За збрињавање отпадних дрвених прагова који имају својство опасног отпада намењено је 100.000.000 динара. Није било пренетих средстава из претходних година. У извештајном периоду повучена су и утрошена средства у износу од 100.000.000,00 динара. Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 0 динара.
- За Санацију станичних зграда железничких станица Бачка Топола, Суботица и Нови Сад (крило "А" и „Д“) намењено је 453.750.000 динара. Није било пренетих средстава из претходних година. Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 453.750.000 динара
- За уређење стајалишта ТПС Нови Сад - партерно уређење, приступне саобраћајнице и паркинг простор намењено је 150.000.000 динара. Није било пренетих средстава из претходних година. Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 150.000.000 динара
- Израда идејног пројекта са студијом оправданости и студијом о процени утицаја на животну средину реконструкције и модернизације железничке пруге Панчево Главна - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента – Суботица. Укупно пренета средства из ранијих година износе 69.805.000 динара. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 31.12.2025. године, а након извршене пренамене износи 0 динара.
- Обнова и реконструкција регионалних пруга. Укупно пренета средства из ранијих година износе 150.607.227 динара. У извештајном периоду утрошено је 77.607.226,61 динара. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 31.12.2025. године, а након извршене пренамене износи 0,00 динара.
- Опрема за санирање отуђења и оштећења сигнално-сигурносних уређаја на међустаничном растојању Овча – Панчево Главна и у станици Панчево Главна у циљу успостављања редовитости и безбедности железничког саобраћаја. Укупно пренета средства из ранијих година износе 200.000.000 динара. У извештајном периоду није било трошења средстава. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 31.12.2025. године, а након извршене пренамене износи 0,00 динара.
- Учешће у Руском кредиту за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице - Пројекат изградње јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији. Укупно пренета средства из ранијих година износе 19.706.906 динара. У извештајном периоду није било трошења средстава. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 31. 12.2025. године износи 19.706.906 динара.
- Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуге пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд. Укупно пренета средства из ранијих

година износе 86.040.093 динара Салдо на наменском рачуну Друштва а након извршене пренамене, на дан 31.12.2025. године износи 0,00 динара.

- Израда Техничке документације за реконструкцију тунелских цеви које воде од Вуковог споменика до планиране железничке станице Карабурма дужине око 600 м са изградњом комплекса путничке станице Карабурма. Укупно пренета средства из ранијих година износе 58.240.000 динара. Салдо на наменском рачуну Друштва а након извршене пренамене, на дан 31.12.2025. године износи 0,00 динара.
- Израда техничке документације за изградњу пруге за потребе саобраћаја возова из Система БГ:Воз паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна "Б" – Остружница, на деоници између Раковице и Макишког Поља. Укупно пренета средства из ранијих година износе 60.308.576 динара. Салдо на наменском рачуну Друштва а након извршене пренамене, на дан 31.12.2025. године износи 0,00 динара.
- Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од станице Београд Центар до станице Батајница и изградње још два нова колосека у станици Нови Београд. Укупно пренета средства из ранијих година износе 68.400.000 динара. Салдо на наменском рачуну Друштва а након извршене пренамене, на дан 31.12.2025. године износи 0,00 динара.
- Ангажовање надзора на пројектима изградње железничких пруга и објеката на пругама. Укупно пренета средства из ранијих година износе 220.000.000 динара. У извештајном периоду утрошена су средства у износу од 42.358.445,44. На дан 31.12.2025. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 141.753.554,56 динара.
- Изградња контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна. Радови су завршени, очекује се испостављање окончане ситуације. Укупно пренета средства из ранијих година износе 66.637.181 динара. У извештајном периоду није било трошења средстава. Ангажован је Градски завод за вештачење како би се утврдило стање по коначном обрачуна. С обзиром да Надзорни орган није сагласан са окончаном ситуацијом, Извођач је покренуо судски спор. Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 66.637.181,45 динара.
- Повезивање станичне зграде са доњим тргом у железничкој станици Београд Центар и Изградња резервоара за воду у функцији противпожарне заштите и уклањање бетонских стубова у железничкој станици Београд Центар. Пренаменом су на ову позицију додата средства за ојачање појединих подужних носећих греда у железничкој станици Београд Центар и за израду потребне пројектне документације за решавање проблема буке у зони „брзе пруге“ на подручју београдског железничког чвора. У извештајном периоду није било коришћења средстава. На дан 31.12.2025. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 32.000.000 динара.

Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 23.07.2025. године, а на захтев Инфраструктуре железнице Србије а.д., дата је сагласност да се део неутрошених буџетских средстава из ранијих година преусмери за:

- Реконструкцију и идејни пројекат реконструкције друмско железничког моста преко реке Велике Мораве на прузи Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица. Салдо на наменском рачуну Друштва а након извршене пренамене на дан 31.12.2025. године износи 19.322.400,00 динара.
- Материјал за реконструкцију пруга. У извештајном периоду утрошена су средства у износу од 162.211.651,50 динара. Салдо на наменском рачуну Друштва а након извршене пренамене на дан 31.12.2025. године износи 409.788.348,50 динара.
- Услуге чуварске службе и чишћења објеката железничке инфраструктуре. Средства за ове намене су коришћена у извештајном периоду у износу од 316.089.428,50 динара. Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 13.910.571,85 динара.

Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 05.09.2025. године, а на захтев Инфраструктуре железнице Србије а.д., дата је сагласност да се део неутрошених буџетских средстава из ранијих година преусмери за:

- Израду интерфејса између система управљања на прузи Суботица-Хоргош и на прузи Београд центар-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица. Средства нису коришћена у току извештајног периода. Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 100.000.000,00 динара.
- Софтвер за праћење реализације пројекта у износу од 15.212.400,00 динара утрошена су у извештајном периоду. Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 0,00 динара.

Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 29.10.2025. године, а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених буџетских средстава за:

- Радове на реконструкцији пруга у износу од 441.888.000,00 динара. У извештајном периоду утрошена су средства у износу од 436.825.112,34 динара Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 5.062.887,66 динара.

Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 04.11.2025. године, а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених буџетских средстава за:

- Текуће трошкове пословања у износу од 265.777.089,11 динара. У извештајном периоду утрошена су сва пренамењена средства. Стање на рачуну на дан 31.12.2025. године износи 0,00 динара.

7.3. Остали приходи из буџета - експропријација непокретности

Закључцима Владе РС 05 Број: 401-605/2024 од 30.01.2025. године, 05 Број: 401-3365/2025 од 11.04.2025. године, 05 Број: 401-8122/2025 од 24.07.2025. године и и 05 Број: 401-11054/2025 од 16.10.2025. године одређена су средства у укупном износу од 2,987,500,000 динара за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа и то за Нови Сад-Државна Граница, Сталаћ-Ђунис, Ниш-Димитровград, Обилазница око града Ниша, Собовица- Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу, Стара Пазова-Нови Сад, Београд центар-Стара Пазова, Ниш-Брестовац, Ниш-Прешево, Ваљево-Врбница (барска пруга), Изградња железничког моста преко реке Тамиш, Суботица-Хоргош-државна граница (Реске, Сегедин).

На основу закључених споразума о накнади, као и доспелих рачуна за трошкове експропријације, у периоду од 01.01. до 31.12.2025. године пренета су и утрошена средства у износу од 2.223.886.593,13 динара.

8. СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

У складу са политиком Друштва о рационализацији трошкова, трошкови репрезентације и трошкови реклама и пропаганде су мањи од планираних. У оквиру обрасца број 6, на позицији под редним бројем 7 „Остало“, приказани су збирни издаци за хуманитарне, културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и за спортске намене у износу од 8.149.983 динара, мањи су од планираних за 45,30 % и односе се на помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника - стипендије по Колективном уговору.

9. КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ

Страни кредитор

По основу инокредита у периоду од 01.01.2025. до 31.12.2025. године доспеле су за плаћање укупне обавезе у износу од 2.103.288.288,21 динара и то: 213.889.191,94 динара за кредит ЕБРД 4 и 1.889.399.096,27 динара за кредит ЕБРД 5. У укупним кредитним обавезама на дан 31.12.2025. године приказане су обавезе по основу до сада искоришћених, односно повучених, а неотплаћених износа инокредита за које је Република Србија дала гаранције, а за које су потписани Уговори о новацији између „Железнице Србије“ а.д., „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., „Србија Карго“ а.д., „Србија Воз“ а.д. За наведене кредите примарни дужник је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., док отплату кредита врши Република Србија на основу закључених уговора о гаранцији.

Домаћи кредитор

По основу уговорених домаћих кредита у претходном периоду, у периоду од 01.01.2025. до 31.12.2025. године доспеле су за плаћање укупне обавезе у износу од 67.245.879,86 динар и то:

- за оперативни лизинг путничких аутомобила - 1 возило (Ауто Чачак) у износу од 682.404,00 динара,
- за оперативни лизинг путничких аутомобила – 1 возило (TDV fleet) у износу од 254.057,81 динара,
- за оперативни лизинг путничких аутомобила – 30+1 комби (TDV fleet) у износу од 28.798.560,00 динара,
- за оперативни лизинг 20 камиона путара (Fleet partner) у износу од 36.071.756,12 динара и
- за оперативни лизинг путничких аутомобила – 20 возила у износу од 1.439.101,93 динара.

10. ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА

Инвестициона улагања, у периоду 01.01.-31.12.2025. године, реализована су у износу од око 30,49 милијарди динара (без ПДВ-а) или 260,2 милиона евра⁶ и то из кредитних средстава 77,9% (Република Србија је зајмопримац кредита и финансијер инвестиција по потписаним уговорима за пројекте: 1) Модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, 2) Пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији, 3) Реконструкција и модернизација пруге Ниш - Димитровград) и 4) Реконструкција и модернизација пруге Београд – Ниш), средстава Буџета Републике Србије 18,1%, бесповратних средстава 2,4% и сопствених средстава Друштва 1,6%. У односу на планирана средства од око 58 милијарди динара, степен реализације износи око 52,6% (Образац 10, у прилогу).

(у 000 динара без ПДВ-а)

Ред. бр.	Извор финансирања	Реализација 01.01.-31.12.2025. године
1	Кредитна средства	23.745.029
2	Средства Буџета	5.528.473
2.1.	Наменска средства (Субвенције)	2.933.577
2.2.	Експропријација (Протокол)	2.223.887
2.3.	Суфинансирање из средстава буџета (Кинески кредит)	371.009
3	Бесповратна средства	744.238
4	Сопствена средства	474.689
	УКУПНО	30.492.429

⁶ 1 евро = 117,2026 динара (према просечној вредности за средњи курс, за период од 01.01.2025. год. до 31.12.2025. год. Извор података: НБС).

Капитални пројекти у области железничке инфраструктуре који су започети у ранијем периоду и чија је реализација и финансирање настављено у 2025. години приказани су са основним елементима и статусом реализације у наредним табелама:

Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Нови Сад - Суботица - државна граница
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Финансијер пројекта	Влада Републике Србије-МГСИ
Извођач радова	Joint Venture of China Railway International Co. Ltd & China Communications Construction Company Ltd (JV CRIC - CCCC) Комерцијални уговор потписан 07.07.2018. године.
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу са припадајућим Анексима	1.249.760.664,17 УСД
Извор финансирања	Кредитна средства зајма "Експорт-Импорт Банке" - Кина (ЕХИМ) + буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	01.07.2022. године
Рок за завршетак изградње	Рок за извођење радова је 33 месеца Анексом 2 уговорени рок се продужава до 31.08.2025.г. Последњи датум расположивости зајма: 31.12.2025. године
Надзорни орган	Конзорцијум: Projekt Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Физичка реализација	98.17%
Финансијска реализација	93.80%

Пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Пројектовање и изградња јединственог диспечерског центра
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Финансијер пројекта	Влада Републике Србије-МГСИ
Извођач радова	"РЖД Интернешнл"
Вредност уговора за пројектовање	9.480.000,00 ЕУР
Вредност уговора за извођење радова са потписаним Изменама	127.539.773,47 ЕУР
Извор финансирања	Кредит Владе Руске Федерације (нови руски кредит) + буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	19.02.2024.
Рок за завршетак изградње	Завршена је израда техничке документације. Рок за завршетак изградње 1320 дана. Последњи датум расположивости зајма: 31.12.2027. године
Надзорни орган	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Cestra, Vikoti, Geodita
Физичка реализација извођења радова	72.79%
Финансијска реализација извођења радова	77.09%

Реконструкција и модернизација пруге, деоница Београд - Ниш	
ЛОТ1: Израда пројекта и извођење радова на изградњи Тунела бр.4 на деоници пруге Сталаћ - Ђунис	
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Финансијер пројекта	Влада Републике Србије-МГСИ
Извођач радова	„CHINA RAILWAY 21 ST BUREAU GROUP CO. LTD - Ogranak Beograd" - носилац посла у заједничкој понуди са: „N-ING“ d.o.o. Beograd,; „Extra - Auto Transport" d.o.o.; „Fakultet tehnickih nauka" - Novi Sad; „MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION" d.o.o. Beograd; „CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA" Ogranak Beograd и „MAKSPRO“ d.o.o. Beograd - Zemun.
Укупна вредност према Споразуму о раскиду уговора	4.742.076,96 ЕУР
Извор финансирања	Буџет Републике Србије
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	19.04.2022. год.
Рок за завршетак изградње	Споразумно раскинут уговор 09.10.2025.
Надзорни орган	Конзорцијум Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional; DuoDEC doo koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad
Физичка реализација	98,27%
Финансијска реализација	98,27% (Пројекат за грађевинску дозволу је предмет стручне контроле Ревизионе комисије. Уговорне стране су сагласне да преостали износ од 82.000,00 ЕУР, Извођачу буде исплаћен у року од 45 дана од прибављања позитивног извештаја ТК на ПГД, а по спроведеном поступку пред РПК.

Реконструкција и модернизација пруге Београд - Ниш	
Компоненте пројекта	<ul style="list-style-type: none"> – Модернизација деонице Београд Центар - Ресник - Младеновац - Велика Плана (приближно 85 km), укључујући дуплирање колосека на деоници Ресник - Велика Плана (приближно 74 km); – Модернизација деонице Велика Плана - Параћин (приближно 62 km); – Модернизација деонице Параћин - Међурово (искључујући деоницу Сталаћ - Ђунис) (приближно 62 km); – ЛОТ2: Реконструкција и модернизација постојеће железничке пруге и изградња другог колосека, деоница Сталаћ - Ђунис (приближно 18 km); – Радови у железничком чвору Београд, укључујући дуплирање колосека на деоници Ресник - Остружница (теретна обилазница Београда); – Радови у железничком чвору Ниш, укључујући модернизацију деонице Црвени Крст - Ниш и Ниш - Распутница Мост – Сигнализација и телекомуникације за све поддеонице – Надзор и техничка подршка ПИУ за целу деоницу Београд – Ниш
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Финансијер пројекта	Влада Републике Србије-МГСИ
Извођач радова	ЛОТ2: GULERMAK-YSE Joint venture
Укупно процењени трошак пројекта:	2.775.000.000,00 ЕУР
Извор финансирања	Зајмопримац (Република Србија) је изјавио да намерава да финансира Пројекат како следи: Кредит Банке (ЕИБ) -1.100.000.000 ЕУР и други извори финансирања (укључујући државни буџет, ЕУ донације и зајмове од других међународних институција) -1.675.000.000 ЕУР.
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	-
Рок за завршетак изградње	Планирани рок за завршетак Пројекта укључујући и његово пуштање у рад је до краја 2029. године
Надзорни орган	-
Физичка реализација	ЛОТ2: 0%
Финансијска реализација	ЛОТ2: Аванс 20%

Реконструкција и модернизација пруге Ниш - Димитровград	
Компоненте пројекта	Пројекат се састоји од 4 компоненте: - Компонента 1: Деоница Сићево - Димитровград, грађевински радови и електрификација на реконструкцији и модернизацији и припремни радови за електрификацију и сигнализацију; - Компонента 2: Северна обилазница око града Ниша, грађевински радови и електрификација на изградњи нове једноколосечне пруге; - Компонента 3: Деонице Црвени Крст - веза са обилазницом (Пантелеј), Сићево - Димитровград и обилазна пруга сигнализација и телекомуникација; - Компонента 4: Подршка Јединици за имплементацију пројекта и надзор над извођењем радова.
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Финансијер пројекта	Влада Републике Србије-МГСИ
Надзорни орган	DB Engineering & Consulting GmbH
Извођач радова	Trace Group Hold PLC, Consorzio Armatori Ferroviari S.C.p.A. and Start Engineering JSC (за компоненту 1) Joint Venture, Extra – Auto Transport DOO (leader) China Road and Bridge Corporation (member) (за компоненту 2)
Извор финансирања	Укупна процењена вредност пројекта је 502.000.0000 ЕУР . - 234.000.000 ЕУР - кредит Европске инвестиционе банке, - 105.918.260 ЕУР - донација Инвестиционог оквира за западни Балкан (WBIF). - 162.081.740 ЕУР - буџет Републике Србије
Вредност уговора за извођење радова	Вредност уговора за компоненту 1: 169.681.433,21 ЕУР. Вредност уговора за компоненту 2: 153.652.399,09 ЕУР. Вредност уговора за компоненту 4: 4.143.910,44 ЕУР. Укупно уговорено: 327.477.742,74 ЕУР
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	Компонента 1: 11.11.2023.г Компонента 2: 30.08.2024.г Компонента 4: услуга надзора из Уговора је започела 01.07.2022.г
Рок за завршетак изградње	компонента 1: 31.12.2027.г.(Ревизија 09) компонента 2: 1.095 дана (29.08.2027.г.) компонента 4: до средине 2027.г. (услуге надзора).
Физичка реализација	компонента 1: 18.86% компонента 2: 10.77% компонента 4: 51.01%
Финансијска реализација	компонента 1: 28.20% компонента 2: 30.58% компонента 4: 42.89%

Пројектовање и радови на изградњи нове железничке пруге (Јовановац)-Распутница Цветојевац-Собовица	
Наручилац пројекта	Град Крагујевац и компаније MIND Real Estate д.о.о. и Siemens Mobility из Крагујевца
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Финансијер пројекта	Влада Републике Србије-МГСИ
Надзорни орган	"ПРОЈЕКТ BIRO UTIBER" д.о.о у заједничкој понуди са "ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ" а.д. Београд, "Институт за испитивање материјала" а.д. Београд, "EBC S NEW CONSTRUCTION TECHNOLOGY" д.о.о. Београд, " Utiber Road Investment Ltd." Budapest, "Slavisa Ilić PR geodetske usluge projektovanje i ostale usluge iz oblasti gradevinarstva SDC PROFESSIONAL" Београд
Извођач радова	"ЗГОП" д.о.о. Нови Сад у заједничкој понуди са: "Н-ИНГ" д.о.о. Београд, "Extra -Autotransport" д.о.о. Врбас, "Трипројект" д.о.о. Београд, "АЖД Саобраћајни системи" д.о.о. Београд и "Bricken" д.о.о. Нови Сад

Извор финансирања	Буџет Републике Србије
Вредност уговора за извођење радова	6,243,124,112.87 РСД
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	13.05.2024.г.
Рок за завршетак изградње	Израда техничке документације: 180 календарских дана. Рок за извођење радова: 720 календарских дана од датума увођења Извођача у посао.
Физичка реализација	30.90%
Финансијска реализација	29,11%

Радови на изградњи новог моста L=3x39,84м у км 63+102, пруге Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-државна граница са израдом пројекта и набавком материјала	
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Финансијер пројекта	Влада Републике Србије-МГСИ
Надзорни орган	Предузеће за пројектовање и извођење грађевинских радова "Н-ИНГ" доо Београд, као носиоц посла у заједничкој понуди са: SAFEGE doo Beograd, Грађевински Институт Централна Путна Лабораторија доо Ветерник и ENCODE doo Београд.
Извођач радова	"Extra -Autotransport" д.о.о. Врбас, у заједничкој понуди са: "Bricken" д.о.о. Нови Сад. "ЗГОП" д.о.о. Нови Сад и "Триопројект" д.о.о. Београд
Извор финансирања	Буџет Републике Србије
Вредност уговора за извођење радова са припадајућим Анексом и изменом у граници законског прага ЗН	1,295,392,877.22 РСД
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	22.05.2024.г.
Рок за завршетак изградње	Радови су завршени 10.09.2025.г.
Физичка реализација	100.00%
Финансијска реализација	100.00%

Детаљан извештај о реализацији инвестиционих пројеката и Програма ревитализације регионалних пруга дат је у додатном прилогу 13 овог извештаја.

11. ПОТРАЖИВАЊА, ОБАВЕЗЕ И СУДСКИ СПОРОВИ

Потраживања за период од 01.01. до 31.12.2025. године садрже потраживања од купаца у земљи без исправке вредности (конто 204) и потраживања од купаца у иностранству (конто 205). На дан 31.12.2025. године укупно износе 5.752.387.470,07 динара. Обавезе за период од 01.01. до 31.12.2025. године односе се на обавезе према добављачима у земљи (конто 435) и обавезе према добављачима у иностранству (конто 436) и на дан 31.12.2025. године укупно износе 5.597.954.513,55 динара.

Укупан број спорова у периоду од 01.01.2025. до 31.12.2025. године где је Друштво страна која тужи је 117, а њихова вредност износи 200.253,75 динара. У истом периоду поднето је 645 нових тужби против Друштва, укупне вредности 600.223.906,11 динара, од чега је 436 тужби на име исплате доприноса, док је 209 тужби из радних односа, накнада штете, дуг, утврђивање права својине, поништаја решења о закупу, предлога за доношења решења које замењује уговор о откупу стана итд.

IV ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА И НАПОМЕНЕ

Финансирање пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд највећим делом врши се средствима из буџета Републике Србије, на име Државне надокнаде по Уговору којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе, као и средствима од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури, пружања додатних и пратећих услуга превозницима.

Прилив средстава од Државне надокнаде је редован и врши се по утврђеној динамици исплате у складу са односним актима надлежног министарства, односно оснивача.

У извештајном периоду остварено је повећање прихода од пружања услуга превозницима, али услед битно смањене ликвидности железничких превозника у државном власништву, који су и највећи корисници услуга (око 72%), наплата потраживања је и даље отежана. Последично долази до гомилања дугова и непоштовања уговорених и законских рокова за измирење обавеза, што за резултат има пратеће непланиране каматне трошкове чиме се додатно оптерећује пословање Друштва.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Миломир Ђуровић

**Milomir
Đurović**

200055935

Digitally signed by
Milomir Đurović

• 200055935

Date: 2026.01.30

10:06:01 +01'00'

БИЛАНС УСПЕХА
за период од 01.01. до 31.12.2025. године*

Образац 1.

у 000 динара

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Стање на дан 31.12.2024. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2025. Текућа година	01.01- 31.12.2025. године*		Процент реализације (реализација / план 31.12.2025*)
					План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7	8
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001	17,467,167	18,353,702	18,353,702	17,535,799	96%
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002					
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003					
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004					
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	3,347,822	3,266,683	3,266,683	3,218,388	99%
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006	3,342,534	3,266,683	3,266,683	3,208,645	98%
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007	5,288			9,743	
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008	18,307			2,502	
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009					
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010					
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	14,080,563	15,087,019	15,087,019	14,314,909	95%
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012	20,475				
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013	19,230,986	20,611,408	20,611,408	19,804,000	96%
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014					
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	1,868,696	2,247,800	2,247,800	1,666,301	74%
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	9,644,576	10,850,288	10,850,288	10,801,818	100%
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017	7,727,264	8,696,413	8,696,413	8,613,455	99%
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018	1,224,919	1,382,730	1,382,730	1,366,021	99%
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019	692,393	771,145	771,145	822,342	107%
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020	4,821,356	4,790,000	4,790,000	4,892,902	102%
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021	439,628			185,000	
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	1,430,684	1,660,670	1,660,670	1,212,676	73%
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023	163,460	80,000	80,000	100,000	125%
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	862,586	982,650	982,650	945,303	96%
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025					
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026	1,763,819	2,257,706	2,257,706	2,268,201	100%
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	779,252	120,000	120,000	144,743	121%
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028					
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029	723,789	120,000	120,000	144,532	120%
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030	55,436			211	
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031	27				
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	763,186	239,120	239,120	340,924	143%
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033		5,000	5,000		0%
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034	732,753	215,620	215,620	327,313	152%
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035	27,073	16,500	16,500	13,492	82%
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036	3,360	2,000	2,000	119	6%
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037	16,066				
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038		119,120	119,120	196,181	165%
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039	14,814			4,799	
583, 585 и 586	II. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040	631,964			614,034	
67	J. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041	1,235,091	773,000	773,000	768,767	99%
57	K. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	3,385,773	2,232,600	2,232,600	1,577,908	71%
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043	19,496,324	19,246,702	19,246,702	18,454,108	96%
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044	24,011,909	23,083,128	23,083,128	22,336,866	97%
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045					
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046	4,515,585	3,836,426	3,836,426	3,882,758	101%
69-59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047				76,759	
59-69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048	108,327				
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049					
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0	1050	4,623,912	3,836,426	3,836,426	3,805,999	99%
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК						
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051					
722 дуг. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИХ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052	48,547				
722 пот. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053					
723	Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054					
	У. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0	1055					
	У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0	1056	4,672,459	3,836,426	3,836,426	3,805,999	99%
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057					
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058					
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059					
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060					
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ						
	1. Основна зарада по акцији	1061					
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062					

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2025. године*

у 000 динара

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Стање на дан 31.12.2024. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2025. Текућа година	31.12.2025. године*		Процент реализације (реализација / план 31.12.2025*)
					План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7	8
	АКТИВА						
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001					
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002	422,055,808	430,069,059	430,069,059	421,601,212	98%
01	I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003	46,825	55,466	55,466	46,062	83%
010	1. Улагања у развој	0004					
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005	45,867	54,508	54,508	32,333	59%
013	3. Гудвил	0006					
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007	958	958	958	13,729	1433%
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008					
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА(0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	421,915,102	429,911,262	429,911,262	421,461,269	98%
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010	359,876,892	358,875,488	358,875,488	359,448,152	100%
023	2. Постројења и опрема	0011	10,823,897	10,421,982	10,421,982	11,161,812	107%
024	3. Инвестиционе некретнине	0012	687,098	666,623	666,623	687,098	103%
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013	43,403,168	50,519,500	50,519,500	42,149,552	83%
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014	2,715,750	2,715,750	2,715,750	2,666,791	98%
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015	4,408,297	6,711,919	6,711,919	5,347,864	80%
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016					
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017					
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018	93,881	102,331	102,331	93,881	92%
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019					
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020					
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021					
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022					
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023	93,881	102,331	102,331	93,881	92%
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024					
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025					
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026					
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027					
28 (део) осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028					
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029					
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057+ 0058)	0030	13,047,938	14,471,590	14,471,590	13,405,155	93%
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	4,435,906	5,195,114	5,195,114	4,740,298	91%
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032	4,225,572	4,770,467	4,770,467	4,193,713	88%
11 и 12	2. Недовршена произвођа и готови производи	0033					
13	3. Роба	0034					
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035	210,334	424,647	424,647	546,585	129%
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036					
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037					
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	3,417,477	3,268,312	3,268,312	4,294,398	131%
204	1. Потраживања од купца у земљи	0039	3,416,974	3,266,683	3,266,683	4,276,843	131%
205	2. Потраживања од купца у иностранству	0040	503	1,629	1,629	17,555	1078%
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041					
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042					
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043					
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	631,894	850,497	850,497	892,986	105%
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045	578,968	797,572	797,572	859,978	108%
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046	52,478	52,478	52,478	33,008	63%

224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047	448	447	447		0%
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048	10,329	7,504	7,504	4,995	67%
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049					
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана правна лица	0050					
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051	10,329	7,504	7,504	4,995	67%
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052					
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053					
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054					
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055					
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056					
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	4,203,422	4,973,116	4,973,116	3,325,841	67%
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	348,910	177,047	177,047	146,637	83%
	D. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059	435,103,746	444,540,649	444,540,649	435,006,367	98%
88	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060	216,357,895	211,378,339	211,378,339	210,867,398	100%
	ПАСИВА						
	A. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401	261,920,983	258,841,408	258,841,408	258,041,983	100%
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	233,352,661	233,352,661	233,352,661	233,352,661	100%
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403					
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404					
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405					
330 и потражни салдо рачуна 331,332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406	72,238,186	72,351,520	72,351,520	71,954,635	99%
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407	2,064,826	2,310,828	2,310,828	2,064,826	89%
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408					
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409					
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410					
	VIII. УЧЕШЋА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411					
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412	41,605,038	44,551,945	44,551,945	45,200,487	101%
350	1. Губитак ранијих година	0413	36,932,579	40,649,850	40,649,850	41,394,488	102%
351	2. Губитак текуће године	0414	4,672,459	3,902,095	3,902,095	3,805,999	98%
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415	5,161,557	5,917,679	5,917,679	3,559,828	60%
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416	2,750,113	3,252,805	3,252,805	2,797,544	86%
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417	2,184,546	2,497,201	2,497,201	2,184,546	87%
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418					
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419	565,567	755,604	755,604	612,998	81%
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	1,901,004	2,160,659	2,160,659	62,382	3%
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421					
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422					
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423					
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424	82,527	38,173	38,173	62,382	163%
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425	1,818,477	2,118,680	2,118,680		0%
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426					
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427		3,806	3,806		0%
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428	510,440	504,215	504,215	699,902	139%
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429	7,505,080	7,456,533	7,456,533	7,505,080	101%
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430	141,502,211	157,726,043	157,726,043	156,493,448	99%
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431	19,013,915	14,598,985	14,598,985	9,406,028	64%
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432					
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	12,535,559	12,273,590	12,273,590	1,831,329	15%
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434					
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435					
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436	10,573,628	12,219,740	12,219,740		0%
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437	48,253	53,850	53,850	69,982	130%

423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438	1,913,678			1,761,347	
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439					
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440					
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441	164,373	165,335	165,335	151,005	91%
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0046 + 0447 + 0448)	0442	3,998,244	3,964,615	3,964,615	5,598,039	141%
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443					
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444					
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445	3,886,214	3,712,636	3,712,636	5,596,440	151%
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446	1,798	80,112	80,112	1,515	2%
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447					
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448	110,232	171,867	171,867	84	0%
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	1,543,792	2,111,491	2,111,491	1,661,358	79%
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450	1,471,578	2,043,676	2,043,676	1,619,083	79%
47,48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додатну вредност и осталих јавних прихода	0451	72,214	67,815	67,815	42,275	62%
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452					
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453					
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454	771,947	48,569	48,569	164,297	338%
	Б. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0059) ≥ 0 = 0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) ≥ 0	0455					
	Е. УКУПНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)	0456	435,103,746	444,540,649	444,540,649	435,006,367	98%
89	Ж. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0457	216,357,895	211,378,339	179,378,339	210,867,398	118%

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ
у периоду од 01.01. до 31.12.2025. године*

у 000 динара

ПОЗИЦИЈА	АОП	Реализација 01.01.-31.12.2024. Претходна година	План за 01.01.- 31.12.2025. Текућа година	01.01- 31.12.2025. године*		Процент реализације (реализација / план 31.12.2025*)
				План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ						
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	19,744,626	18,240,920	18,240,920	20,107,695	110%
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	4,853,207	3,870,000	3,870,000	6,276,567	162%
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003	15,482	13,390	13,390	18,758	140%
3. Примљене камате из пословних активности	3004	20,034	3,610	3,610	4,022	111%
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	14,855,903	14,353,920	14,353,920	13,808,348	96%
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	17,281,115	19,595,662	19,595,662	17,263,570	88%
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	6,099,395	7,455,919	7,455,919	5,083,200	68%
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008	94,413			197,409	
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	9,687,760	10,850,000	10,850,000	10,797,925	100%
4. Плаћене камате у земљи	3010	65,237	59,743	59,743	47,705	80%
5. Плаћене камате у иностранству	3011					
6. Порез на добитак	3012					
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	479,060	480,000	480,000	516,939	108%
8. Остали одливи из пословних активности	3014	855,250	750,000	750,000	620,392	83%
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	2,463,511			2,844,125	
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016		1,354,742	1,354,742		0%
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017	6,947,176	11,300,000	11,300,000	10,701,749	95%
1. Продаја акција и удела	3018					
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019					
3. Остали финансијски пласмани	3020	6,947,176	11,300,000	11,300,000	10,701,749	95%
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021					
5. Примљене дивиденде	3022					
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023	10,470,294	9,832,561	9,832,561	14,419,000	147%
1. Куповина акција и удела	3024					
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025	10,470,294	9,832,561	9,832,561	14,419,000	147%
3. Остали финансијски пласмани	3026					
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027		1,467,439	1,467,439		0%
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028	3,523,118	0	0	3,717,251	
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029	70,000	70,000	70,000	100,000	143%
1. Увећање основног капитала	3030					
2. Дугорочни кредити у земљи	3031					
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032					
4. Краткорочни кредити у земљи	3033					
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034					
6. Остале дугорочне обавезе	3035					
7. Остале краткорочне обавезе	3036	70,000	70,000	70,000	100,000	143%
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	77,080	72,200	72,200	104,217	144%
1. Откуп сопствених акција и удела	3038					
2. Дугорочни кредити у земљи	3039					
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040					
4. Краткорочни кредити у земљи	3041					
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042					
6. Остале обавезе	3043	74,628	70,000	70,000	104,217	149%
7. Финансијски лизинг	3044	2,452	2,200	2,200		0%
8. Исплаћене дивиденде	3045					
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046					
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	7,080	2,200	2,200	4,217	192%
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)	3048	26,761,802	29,610,920	29,610,920	30,909,444	104%
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)	3049	27,828,489	29,500,423	29,500,423	31,786,787	108%
Б. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0	3050		110,497	110,497	0	0%
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0	3051	1,066,687	0	0	877,343	
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	5,270,516	4,863,019	4,863,019	4,203,422	86%
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053		0	0	9	
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054	407	400	400	247	62%
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 - 3051 + 3053 - 3054)	3055	4,203,422	4,973,116	4,973,116	3,325,841	67%

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

у динарима

Р. бр.	Трошкови запослених	Реализација 01.01-31.12.2024. Претходна година	План за 01.01-31.12.2025. Текућа година	01.01-31.12.2025. године*		Процент реализације (реализација / план 31.12.2025*)
				План	Реализација	
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	5,584,595,712	6,357,077,646	6,357,077,646	6,220,825,536	98%
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	7,727,264,011	8,696,412,648	8,696,412,648	8,613,454,397	99%
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	8,952,183,153	10,079,142,259	10,079,142,259	9,979,475,188	99%
4.	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО**	5,649	5,790	5,790	5,439	94%
4.1.	- на неодређено време	5,598	5,590	5,590	5,404	97%
4.2.	- на одређено време	51	200	200	35	18%
5	Накнаде по уговору о делу	5,827,713	18,000,000	18,000,000	9,338,197	52%
6	Број прималаца накнаде по уговору о делу	3	10	10	9	90%
7	Накнаде по ауторским уговорима					
8	Број прималаца накнаде по ауторским уговорима					
9	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	58,933,004	65,000,000	65,000,000	69,781,154	107%
10	Број прималаца накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	40	70	70	52	74%
11	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора	368,043	1,000,000	1,000,000	87,094	9%
12	Број прималаца накнаде по основу осталих уговора	34	50	50	24	48%
13	Накнаде члановима скупштине	7,220,389	7,220,364	7,220,364	7,220,389	100%
14	Број чланова скупштине	5	5	5	5	100%
15	Накнаде члановима управног одбора					
16	Број чланова управног одбора					
17	Накнаде члановима надзорног одбора (Комисија за ревизију)	4,165,611	4,165,596	4,165,596	4,165,611	100%
18	Број чланова надзорног одбора (Комисија за ревизију)	3	3	3	3	100%
19	Превоз запослених на посао и са посла	350,800,812	325,000,000	325,000,000	353,770,538	109%
20	Дневнице на службеном путу	71,096,391	76,000,000	76,000,000	68,841,495	91%
21	Накнаде трошкова на службеном путу	21,162,486	30,000,000	30,000,000	21,671,767	72%
22	Отпремнина за одлазак у пензију	11,144,872	72,000,000	72,000,000	122,857,069	171%
23	Број прималаца	188	160	160	249	156%
24	Јубиларне награде					
25	Број прималаца					
26	Смештај и исхрана на терену	181,906	1,000,000	1,000,000	638,424	64%
27	Помоћ радницима и породици радника	128,162,863	130,000,000	130,000,000	138,232,710	106%
28	Стипендије	211,000	500,000	500,000	108,000	22%
29	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима	33,118,122	41,259,450	41,259,450	25,629,888	62%
30	Трошкови стручног усавршавања запослених	9,254,851	10,300,000	10,300,000	5,463,947	53%

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

** Број запослених последњег дана извештајног периода

*** Позиције од 5 до 30 које се исказују у новчаним јединицама приказати у бруто износу

ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

Р. бр.	Основ одлива / пријема кадрова	Број запослених на неодређено време			Број запослених на одређено време			Број ангажованих по основу уговора (рад ван радног односа)		
		Укупан број	Број жена	Број мушкараца	Укупан број	Број жена	Број мушкараца	Укупан број	Број жена	Број мушкараца
	Стање на дан 31.12.2024. године*	5,598			51			77		
1.	Одлив кадрова	328			45			182		
1.1.	Пензија по сили закона	112								
1.2.	Споразумни престанак радног односа	15			1					
1.3.	По писменој изјави радника	30								
1.4.	смрт запосленог	29								
1.5.	Инвалидска пензија	19								
1.6.	Повреда радне обавезе, односно радне дисциплине	2								
1.7.	Старосна пензија	69								
1.8.	Превремена пензија	49								
1.9.	По одлуци Врховног Касационог суда	1								
1.10.	Упућен на издржавање затворске казне	2								
1.11	Завршетак рада на одређено време	0			44					
2.	Пријем	90			29			190		
2.1.	***	90			29			190		
3.	Промењен статус запослених са одређеног на неодређено време	44								
4.	Запослени враћени правоснажним судским одлукама	0								
	Стање на дан 31.12.2025. године**	5,404	1,237	4,167	35	16	19	85	53	32

*последњи дан претходне године

** последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

*** Закључак Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава 51 Број: 112-10185/2024 од 30.10.2024. године, 112-12850/2024 од 25.12.2024. године, 112-5279/2025 од 10.06.2025. године, 112-8173/2025 од 29.07.2025. године и 112-10230/2025 од 30.09.2025. године

Распон планираних и исплаћених зарада у периоду 01.01. до 31.12.2025*

у динарима

		План		Реализација	
		Бруто 1	Нето	Бруто 1	Нето
Запослени без пословодства	Најнижа појединачна зарада	77,247	56,992	82,768	60,863
	Највиша појединачна зарада	371,411	263,201	396,395	280,715
	Просечна зарада	124,210	89,913	128,830	93,152
Пословодство	Најнижа појединачна зарада	299,263	212,625	271,620	193,248
	Највиша појединачна зарада	347,748	246,613	368,468	261,718
	Просечна зарада	320,453	227,480	293,194	208,371

* последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

План за 2025. годину *							у динарима
Намена средстава	Економска класификација	Буџет (РС, АП или ЈЛС)	01.01. до 31.03.	01.01. до 30.06.	01.01. до 30.09.	01.01. до 31.12.	Износ неутрошених средстава из ранијих година
1.1. Државна надокнада*	451	Буџет РС	3,843,976,000	7,767,952,000	11,297,428,000	14,253,920,000	1,235,581,919
1.2. Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ђунић, тунел број 4*	451	Буџет РС	201,250,000	201,250,000	201,250,000	201,250,000	1,134,169,043
1.3. Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу*	451	Буџет РС	439,156,000	878,312,000	1,317,468,000	1,622,624,000	329,369,490
1.4. Изградња прикључка за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка на прузи Ниш-Димитровград*	451	Буџет РС		155,000,000	155,000,000	155,000,000	200,000,000
1.5. Изградња прикључка за ЕВП Стопања, ЕВП Баљевац и ЕВП Краљево на прузи Сталаћ-Краљево-Рудница*	451	Буџет РС	34,000,000	34,000,000	34,000,000	134,000,000	-
1.6. Радови на изградњи моста у Томашевацу*	451	Буџет РС	575,000,000	575,000,000	575,000,000	575,000,000	-
1.7. Израда пројектно техничке документације*	451	Буџет РС	79,750,000	159,500,000	159,500,000	159,500,000	-
1.8. Зависни трошкови за реализацију текућих капиталних пројеката (таксе и накнаде републичким, покрајинским, градским и општинским органима у циљу прибављања грађевинских дозвола, пријаве пројеката)*	451	Буџет РС	40,000,000	40,000,000	40,000,000	40,000,000	3,602,879
1.9. Ангажовање пријављеног тела и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем (AsBo, NoBo, DeBo)*	451	Буџет РС				97,700,000	193,654,077
1.10. Збрињавање отпадних дрвених прагова који имају својство опасног отпада*	451	Буџет РС	100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000	-
1.11. Санација станичних зграда железничких станица Бачка Топола, Суботица и Нови Сад (крило "А" и "Д")	451	Буџет РС	-	-	-	453,750,000	-
1.12. Уређење стајалишта ТПС Нови Сад - партерно уређење, приступне саобраћајнице и паркинг простор	451	Буџет РС	-	-	-	150,000,000	-
1.13. Израда идејног пројекта са студијом оправданости и студијом о процени утицаја на животну средину реконструкције и модернизације железничке пруге Панчево Главна - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица	451	Буџет РС					69,805,000
1.14. Обнова и реконструкција регионалних пруга (Врбас Кула Сомбор)	451	Буџет РС					150,607,227
1.15. Опреме за санирање отуђења и оштећења сигнално-сигурносних уређаја на међустаничном растојању Овча – Панчево Главна и у станици Панчево Главна у циљу успостављања редовитости и безбедности железничког саобраћаја	451	Буџет РС			-		200,000,000
1.16. Учешће у Руском кредиту за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице-Пројекат изградња јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	451	Буџет РС					19,706,906
1.15. Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуте пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд**	451	Буџет РС					86,040,093
1.17. Израда техничке документације за реконструкцију тунелских цеви које воде од Вуковог споменика до планиране железничке станице Карабурма дужине око 600 м са изградњом комплекса путничке станице Карабурма	451	Буџет РС					58,240,000
1.18. Израда техничке документације за изградњу пруге за потребе саобраћаја возова из Система БГ:Воз паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна "Б" – Остружница, на деоници између Раковице и Макишког Поља, са изградњом станице БГ:Воза у зони метро станице (депо)	451	Буџет РС					60,308,576
1.19. Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од станице Београд Центар до станице Батајница и изградње још два нова колосека у станици Нови Београд	451	Буџет РС					68,400,000
1.20. Ангажовање надзора на пројектима изградње железничких пруга и објеката на пругама	451	Буџет РС					220,000,000
1.21. Финансирање радова Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирања железничког контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна	451	Буџет РС					66,637,181
1.22. Регулисање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације***	541	Буџет РС	1,800,000,000	1,800,000,000	1,800,000,000	2,987,500,000	
УКУПНО:			7,113,132,000	11,711,014,000	15,679,646,000	20,930,244,000	4,096,122,391

* Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција по Закључку Владе РС 05 Број: 401-13330/2024 од 10. јануара 2025. године и 05 Број: 401-13093/2025 од 27. новембра 2025. године

***Закључак Владе РС 05 Број: 401-605/2024 од 30.01.2025. године, 05 Број: 401-3365/2025 од 11.04.2025. године, 05 Број: 401-8122/2025 од 24.07.2025. године и 05 Број: 401-11054/2025 од 16.10.2025. године о прихватању захтева Министарства финансија за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа.

Реализација за период 01.01 - 31.12.2025. године

Приходи из буџета	Економска класификација	Буџет (РС, АП или ЈЛС)	Планирано *	Пренето из буџета	Реализовано од пренетих средстава	Неутрошено	Износ неутрошених средстава из ранијих година
			1	2	3	4 (2-3)	5
1.1. Државна надокнада*	451	Буџет РС	14,253,920,000	14,253,920,000	13,233,618,718	1,020,301,282	170,809,623
1.2. Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ђуниш, тунел број 4*	451	Буџет РС	201,250,000	201,250,000	201,250,000	-	-
1.3. Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу*	451	Буџет РС	1,622,624,000	1,622,624,000	1,622,624,000	-	-
1.4. Изградња прикључка за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка на прузи Ниш-Димитровград*	451	Буџет РС	155,000,000	155,000,000	33,249,547	121,750,453	-
1.5. Изградња прикључка за ЕВП Стопања, ЕВП Баљевац и ЕВП Краљево на прузи Сталаћ-Краљево-Рудница*	451	Буџет РС	134,000,000	134,000,000	-	134,000,000	-
1.6. Радови на изградњи моста у Томашевацу *	451	Буџет РС	575,000,000	575,000,000	574,641,039	358,961	-
1.7. Израда пројектно техничке документације*	451	Буџет РС	159,500,000	159,500,000	158,335,729	1,164,271	-
1.8. Ангажовање пријављеног тела и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем (AsVo, NoVo, DeVo)*	451	Буџет РС	97,700,000	97,700,000	75,155,234	22,544,766	150,310,469
1.9. Зависни трошкови за реализацију текућих капиталних пројеката (таксе и накнаде републичким, покрајинским, грађским и општинским органима у циљу прибављања грађевинских дозвола, пријаве	451	Буџет РС	40,000,000	40,000,000	40,000,000	-	40,702,981.33
1.10. Збрињавање отпадних дрвених прагова који имају својство опасног отпада*	451	Буџет РС	100,000,000	100,000,000	100,000,000	-	-
1.11 Санација станичних зграда железничких станица Бачка Топола, Суботица и Нови Сад (крило“А“ и „Д“)			453,750,000	453,750,000	-	453,750,000	-
1.12 Уређење стајалишта ТПС Нови Сад - партерно уређење, приступне саобраћајнице и паркинг простор			150,000,000	150,000,000	-	150,000,000	-
1.13. Израда идејног пројекта са студијом оправданости и студијом о процени утицаја на животну средину реконструкције и модернизације железничке пруге Панчево Главна - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица	451	Буџет РС					-
1.14.Обнова и реконструкција регионалних пруга (Врбас Кула Сомбор)	451	Буџет РС					-
1.15.Опreme за санирање отуђења и оштећења сигнално-сигурносних уређаја на међустаничном растојању Овча – Панчево Главна и у станици Панчево Главна у циљу успостављања редовитости и безбедности железничког саобраћаја	451	Буџет РС					-
1.16. Учешће у Руском кредиту за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице- Пројекат изградња јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији**	451	Буџет РС					19,706,906
1.17. Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуге пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд**	451	Буџет РС					-
1.18. Израда техничке документације за реконструкцију тунелских цеви које воде од Вуковог споменика до планиране железничке станице Карабурма дужине око 600 м са изградњом комплекса путничке станице Карабурма	451	Буџет РС					-
1.19.Израда техничке документације за изградњу пруге за потребе саобраћаја возова из Система БГ:Воз паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна “Б” – Остружница, на деоници између Раковице и Макишког Поља, са изградњом станице БГ:Воза у зони метро станице (депо)	451	Буџет РС					-
1.20. Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од станице Београд Центар до станице Батајница и изградње још два нова колосека у станици Нови Београд	451	Буџет РС					-
1.21.Ангажовање надзора на пројектима изградње железничких пруга и објеката на пругама	451	Буџет РС					141,753,555
1.22. Повезивање станичне зграде са доњим тргом у железничкој станици Београд Центар і Изградња резервоара за воду у функцији противпожарне заштите и уклањање бетонских стубова у железничкој станици Београд Центар**	451	Буџет РС					32,000,000

1.23. Финансирање радова Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирања железничког контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна**	451	Буџет РС					66,637,181
1.24 Идејни пројекат реконструкције и реконструкцију друмско железничког моста преко реке Велике Мораве на прузи Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица**	451	Буџет РС					19,322,400
1.25 Материјал за реконструкцију пруга**	451	Буџет РС					409,788,349
1.26 Услуге чуварске службе и чишћења објеката железничке инфраструктуре**	451	Буџет РС					13,910,572
1.27 Израду интерфејса између система управљања на прузи Суботица-Хоргош и на прузи Београд центар-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица**	451	Буџет РС					100,000,000
1.28 Софтвер за праћење реализације пројекта**	451	Буџет РС					-
1.29 Радови на реконструкцији пруга**	451	Буџет РС					5,062,887.66
1.30 Текући трошкови пословања**	451	Буџет РС					-
1.31. Регулисање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације ***	541	Буџет РС	2,987,500,000	2,223,886,593	2,223,886,593	-	
УКУПНО:			20,930,244,000	20,166,630,593	18,262,760,861	1,903,869,732	1,170,004,924

Напомене:

* Планирани пренос средстава субвенција приказан је према Програму о распореду и коришћењу субвенција по Закључку Владе РС 05 Број: 401-13330/2024 од 10. јануара 2025. године и 05 Број: 401-13093/2025 од 27.11.2025. године

**Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 000015940 2025 14810 002 002 400 041 од 08.01.2025. године, а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2024. године у укупном износу од 114.347.612,46 динара намењених за Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ђулис, тунел број 4 (Закључак Владе РС 05 Број: 401-12782/2023 од 28.12.2023.г. и 05 Број: 401-9960/2024 од 31.10.2024.г.) и преусмери на финансирање радова које је извео „RAILWAY CITY“ д.о.о. Београд, као финансијер, а у складу са окончаном ситуацијом за изведене радове на делу станичног комплекса испод Локације извођења радова по Уговору о финансирању односно плоче на коти 105,5 све у складу са Анексом II Уговора о финансирању

Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 000015940 2025 14810 002 000 400 041 од 10.06.2025. године, а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се део неутрошених буџетских средстава из 2021. године у износу од 32.000.000 динара намењених за Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуте пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд, преусмери за ојачање појединих подужних носећих греда у железничкој станици Београд Центар у износу од 22.000.000 динара и за израду потребне пројектне документације за решавање проблема буке у зони „брзе пруге“ на подручју београдског железничког чвора у износу од 10.000.000 динара.

Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 23.07.2025. године, а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција за 2021, 2023 и 2024. године (Програмом о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2021, 2023 и 2024. годину, а по Закључцима Владе РС 05 Број: 401-11425/2020-1 од 14.01.2021.г., 05 Број: 401-4200/2021 од 12.05.2021.г., 05 Број: 401-8975/2021-1 од 30.09.2021.г., 05 Број: 401-9632/2021 од 21.10.2021.г, 05 Број: 401-38/2023-1 од 11.01.2023.г., 05 Број: 401-5034/2023 од 15.06.2023.г., 05 Број: 401-11564/2023 од 30.11.2023.г., 05 Број: 401-12248/2023-1 од 14.12.2023.г., 05 Број: 401-12782/2023 од 28.12.2023.г. и 05 Број: 401-9960/2024 од 31.10.2024.г) у укупном износу од 1.242.853.927 динара преусмере на следећи начин, и то за: Идејни пројекат реконструкције и реконструкцију друмско железничког моста преко реке Велике Мораве на прузи Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица, у износу од 580.000.000 динара, материјал за реконструкцију пруга, у износу 200.000.000 динара, завршетак радова на Томашевачком мосту и технички преглед, у износу од 125.000.000 динара, услуге чуварске службе и чишћења објеката железничке инфраструктуре, у износу од 150.000.000 динара и зависне трошкове за реализацију текућих капиталних пројеката, у износу од 187.853.927 динара.

Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 05.09.2025. године а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2022. и 2023. (Програмом о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2022 и 2023. годину, а по Закључцима Владе РС 05 Број: 401-149/2022 од 13.01.2022.године, 05 Број: 401-1829/2022 од 03.03.2022. године, 05 Број: 401-10154/2022 од 08.12.2022. године, 05 Број: 401-38/2023-1 од 12.01.2023. године, 05 Број: 401-5034/2023 од 15.06.2023. године, 05 Број: 401-11564/2023 од 30.11.2023. године и 05 Број 401-12248/2023-1 од 14.12.2023. године у укупном износу од 317.885.576,00 динара преусмери на следећи начин: Израду интерфејса између система управљања на прузи Суботица-Хоргош и на прузи Београд центар-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица, у износу од 100.000.000,00 динара, Услуге чуварске службе и чишћења објеката железничке инфраструктуре, у износу од 180.000.000,00 динара, Радове на изградњи моста у Томашевцу у вредности од 22.673.176,00 динара и Софтвер за праћење реализације пројеката у вредности од 15.212.400,00 динара.

Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 29.10.2025. године, а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2023. и 2024. године (Програмом о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2023 и 2024. годину, а по Закључцима Владе РС 05 Број: 401-38/2023-1 од 11.01.2023.г., 05 Број: 401-5034/2023 од 15.06.2023.г., 05 Број: 401-11564/2023 од 30.11.2023.г., 05 Број: 401-12248/2023-1 од 14.12.2023.г., 05 Број: 401-12782/2023 од 28.12.2023.г. и 05 Број: 401-9960/2024 од 31.10.2024.године и Инструкцијом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број: 003196736 2024 14810 002 000 400 041 од 12.11.2024. године) у укупном износу од 816.888.000,00 динара преусмери на следећи начин: за: радове на хитној санацији појединих елемената горњег строја, на деоници Мајданпек – Влаоле у износу од 144.000.000,00 динара, радове на хитној санацији појединих елемената горњег строја, на деоници Грошница – Вучковица у износу од 140.000.000,00 динара, радове на хитној санацији појединих елемената горњег строја, на деоници Дољевац – Житорађе у износу од 157.888.000,0 динара и материјал за реконструкцију пруга у износу од 375.000.000 динара.

Актом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 04.11.2025. године, а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се неутрошена средства у износу од 265.777.089 динара преусмери за текуће трошкове пословања.

***Закључак Владе РС 05 Број: 401-605/2024 од 30.01.2025. године, 05 Број: 401-3365/2025 од 11.04.2025. године, 05 Број: 401-8122/2025 од 24.07.2025. године и 05 Број: 401-11054/2025 од 16.10.2025. године о прихватању захтева Министарства финансија за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа.

СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

у динарима

Р. бр.	Позиција	План за 01.01-31.12.2024. Претходна година	Реализација 01.01-31.12.2024. Претходна година	План за 01.01-31.12.2025. Текућа година	01.01 - 31.12.2025. године*		Процент реализације (реализација / план 31.12.2025*)
					План	Реализација	
1.	Спонзорство						
2.	Донације						
3.	Хуманитарне активности						
4.	Спортске активности						
5.	Репрезентација	5,000,000	4,037,244	6,000,000	6,000,000	1,367,851	23%
6.	Реклама и пропаганда	6,000,000	114,936	8,000,000	8,000,000	1,015,450	13%
7.	Остало**	11,300,000	10,550,452	14,900,000	14,900,000	8,149,983	55%

Редни број	Спонзорство			Донације			Хуманитарне активности		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Прималац	Намена	Износ	Прималац	Намена	Износ	Прималац	Намена	Износ
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

* последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

** На редном броју 7 приказани су збирни издаци за културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и за спортске намене (од тога за помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника- стипендије по КУ реализован је износ од 8.149.983 динара).

РАСПОДЕЛА ОСТВАРЕНЕ ДОБИТИ / ПОКРИЋЕ ГУБИТКА

ОДЛУКЕ О РАСПОДЕЛИ ОСТВАРЕНЕ ДОБИТИ ИЛИ ПОКРИЋУ ГУБИТКА

Добитак / губитак из пословне године	Правни основ				Нето резултат		Расподела остварене добити / покриће губитка				
	Датум доношења одлуке	Број одлуке НО / Скупштине	Датум добијања сагласности оснивача	Број акта којим је добијена сагласности оснивача	Добитак / Губитак	Укупно остварена добит / губитак (у динарима)	Добит - за буџет		Преостала добит / начин покрића губитка		
							% добити	Износ (у динарима)	% добити	Износ (у динарима)	Опис
2020 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-1,975,347,945.21					
2021 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-3,457,372,454.16					
2022 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-5,283,731,807.84					
2023 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-7,203,973,977.47					
2024 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-4,672,458,663.29					

Напомена: Потребно је попунити табелу за последњих пет година

УПЛАТЕ У БУЏЕТ ПО ОСНОВУ ОДЛУКА О РАСПОДЕЛИ ДОБИТИ

Година уплате	Уплата по основу добити		Основ уплате	
	Износ	Датум уплате	Број одлуке	Опис*
2018				
		= Укупно		
Н - 1				
		= Укупно		
Н - 2				
		= Укупно		
Н - 3				
		= Укупно		
Н - 4				
		= Укупно		

* Добит из претходне године, добит из ранијих година, расподела нераспоређене добити...

ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА

Стање на дан	АОП	Врста средстава (текући рачун, благајна, девизни рачун, акредитиви...)	Назив банке	Износ у оригиналној валути	Износ у динарима	
31.12.2024.	068	Остале хартије од вредности непосредно уновчиве			261,557.23	
		Текући (пословни рачуни)			4,161,050,437.21	
			Интеса банка - основни рачун		31,895,311.34	
			Интеса банка - рачун наменских средстава (акредитив)		581.00	
			Интеса банка-ЕИБ кредит		0.00	
			Интеса банка-буџ.средства из руског кредита		19,706,906.25	
			Српска банка		571.67	
			НЛБ Комерцијална банка - основни рачун		175,063.22	
			Рачун код Управе за трезор		4,109,003,893.91	
			Поштанска штедионица		49,199.82	
			Поштанска штедионица - НАМЕНСКИ		0.00	
			ОТП банка Србија ад		11,670.00	
			Остала непоменута новчана средства		207,240.00	
			Динарска благајна			0.00
			Текући девизни рачуни		34.506,89 EUR	4,037,820.28
				Интеса банка	0,00 EUR	0.00
				Интеса банка	30.986,62	3,625,896.24
				Интеса банка	45,00	5,265.67
				Интеса банка	81,67	9,556.61
				Интеса банка	0,00	0.00
				НЛБ Комерцијална банка	3.393,60 EUR	397,101.76
				Комерцијална банка 504309	0,00 EUR	0.00
				Поштанска штедионица	0,00 EUR	0.00
				НБС наменски рачун	0,00 EUR	0.00
				Остала непоменута новчана средства - депозит	0,00 EUR	0.00
			Девизна благајна			0.00
		Остала новчана средства			38,072,393.95	
			Интеса банка - боловање		34,299,709.04	
			Интеса банка - стамбено		3,772,684.91	
		Укупно у динарима			4,203,422,208.67	
31.12.2025.	068	Остале хартије од вредности непосредно уновчиве			153,237.73	
		Текући (пословни рачуни)			3,285,696,493.09	
			Интеса банка - основни рачун		152,419,968.84	
			Интеса банка - рачун наменских средстава (акредитив)		515.00	
			Интеса банка-ЕИБ кредит		0.00	
			Интеса банка-буџ.средства из руског кредита		19,706,906.25	
			Српска банка		0.00	
			НЛБ Комерцијална банка		5,936,062.69	
			Рачун код Управе за трезор		3,107,318,279.91	
			Поштанска штедионица		100,739.55	
			Поштанска штедионица - НАМЕНСКИ		0.00	
			ОТП банка Србија ад		29,453.40	
			Остала непоменута новчана средства		184,567.45	
			Динарска благајна			0.00
			Текући девизни рачуни		38.074,38 EUR	4,465,439.44
				Интеса банка	0,00 EUR	0.00
				Интеса банка - Sanpaolo Group	0,00 EUR	0.00
				Интеса банка	30.986,62 EUR	3,634,172.77
				Интеса банка	7.087,76 EUR	831,266.67
				Интеса банка	0,00 EUR	0.00
				НЛБ Комерцијална банка	0,00 EUR	0.00
				Комерцијална банка 504309	0,00 EUR	0.00
				Остала непоменута новчана средства - депозит	0,00 EUR	0.00
			Девизна благајна			0.00
			Остала новчана средства			35,526,125.01
				Интеса банка - боловање		30,907,198.97
			Интеса банка - стамбено		4,618,926.04	
		Укупно у динарима			3,325,841,295.27	

Извештај о инвестицијама

у динарима

Редни број	Назив инвестиције	Структура финансирања	План 2025.							
			План 01.01.-31.03.2025.	Реализација 01.01.-31.03.2025.	План 01.01.-30.06.2025.	Реализација 01.01.-30.06.2025.	План 01.01.-30.09.2025.	Реализација 01.01.-30.09.2025.	План 01.01.-31.12.2025.	Реализација 01.01.-31.12.2025.
1	Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије (Аранжман са Народном Републиком Кином)	Позајмљена средства	4,084,314,189	3,209,821,792	5,157,142,042	3,572,469,635	5,157,142,042	4,387,695,738	5,157,142,042	4,455,809,413
		Суфинансирање средствима Републике Србије	2,651,729,261	201,398,637	4,465,448,734	299,068,703	6,243,131,045.82	358,845,770	8,020,813,465	371,008,704
		Средства Буџета	5,932,733	82,257,322	11,865,348	362,688,853	17,798,081	553,893,178	28,714,408	634,794,493
		Сопствена средства	20,000,000	5,919,779	40,000,000	12,494,778	45,000,000	18,619,778	52,523,533	18,619,778
		Укупно	6,761,976,183	3,499,397,529	9,674,456,125	4,246,721,968	11,463,071,169	5,319,054,464	13,259,193,448	5,480,232,388
2	Нови руски кредит	Позајмљена средства	1,000,000,000	1,460,344,567	2,000,000,000	3,107,619,993	3,000,000,000	3,974,588,478	4,865,875,000	5,397,281,759
		Средства Буџета						6,682,972	0	6,682,972
		Сопствена средства							551,750	
		Укупно	1,000,000,000	1,460,344,567	2,000,000,000	3,107,619,993	3,000,000,000	3,981,271,449	4,866,426,750	5,403,964,730
3	Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград	Позајмљена средства	902,825,000		1,782,200,000	541,565,271	3,130,575,000	569,952,580	9,589,438,541	5,703,607,654
		Донација ЕУ (WBIF)	500,000,000		1,000,000,000	94,148,575	1,500,000,000	333,969,621	7,406,748,512	744,237,916
		Средства Буџета (01)							1,055,949,000	
		Средства Буџета	43,431,667	146,525,351	86,863,333	347,940,517	130,295,000	594,087,944	530,377,356	1,228,916,176
		Сопствена средства		177,403		1,516,960		3,377,516	153,090	16,387,452
		Укупно	1,446,256,667	146,702,754	2,869,063,333	985,171,323	4,760,870,000	1,501,387,661	18,582,666,498	7,693,149,198
4	Пројекат реконструкције пруге Београд-Велика Плана- Ниш	Позајмљена средства			800,000,000		3,450,000,000		5,164,998,735	8,188,330,669
		Средства Буџета	59,832,180	50,516,039	359,832,180	62,962,701	509,832,180	247,556,269	5,387,567,141	44,768,286
		Донација ЕУ			500,000,000		1,500,000,000		2,204,496,678	
		Сопствена средства							6,438,160	
		Укупно	59,832,180	50,516,039	1,659,832,180	62,962,701	5,459,832,180	247,556,269	12,763,500,713	8,233,098,955
5	Пројекат изградње пруге Собовица - Лужнице	Средства буџета	1,099,526,530	217,654,772	1,998,702,630	277,316,722	2,628,004,696	868,771,515	3,225,974,913	1,555,432,102
		Укупно	1,099,526,530	217,654,772	1,998,702,630	277,316,722	2,628,004,696	868,771,515	3,225,974,913	1,555,432,102
6	Радови на изградњи новог моста Л=3x39,84м у км 63+102, пруге Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-држ.гр. са израдом пројекта и набавком материјала	Средства Буџета	385,734,965	65,346,421	559,690,112	349,541,391	625,979,192	717,157,530	627,754,192	727,217,094
		Укупно	385,734,965	65,346,421	559,690,112	349,541,391	625,979,192	717,157,530	627,754,192	727,217,094
7	Хитна обнова железничке инфраструктуре Србије	Позајмљена средства					1,000,000,000		2,931,250,000	
		Укупно	0	0	0	0	1,000,000,000	0	2,931,250,000	0
8	Израда пројектне документације за изградњу станице Карабурма и пруге од тунелских цеви "Врачар" до будуће станице БГ воза: Карабурма	Средства Буџета	20,000,000		40,000,000	22,910	60,000,000	10,104,652	89,400,000	10,464,480
		Сопствена средства							2,450,000	
		Укупно	20,000,000	0	40,000,000	22,910	60,000,000	10,104,652	91,850,000	10,464,480

9	Израда Идејног пројекта изградње новог станичног објекта са приступним тргом у жел.станици Нови Београд	Средства Буџета	4,000,000	2,610	8,000,000	24,450	12,000,000	24,450	16,415,000	24,450	
		Сопствена средства			732,234		732,234		732,234	950,000	732,234
		Укупно	4,000,000	734,844	8,000,000	756,684	12,000,000	756,684	17,365,000	756,684	
10	Израда Техничке документације за изградњу станице Макиш и пруге од тунела "Кнежевац" до будуће станице Бг: воза Макиш, паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна „А” – Распутница „Т” – Раковица	Средства Буџета	20,000,000	5,920,000	40,000,000	5,920,000	60,000,000	5,920,000	88,253,200	5,920,000	
		Укупно	20,000,000	5,920,000	40,000,000	5,920,000	60,000,000	5,920,000	88,253,200	5,920,000	
11	Друмско-шинско возило (двопути камион за превоз особља и опреме помоћног воза)	Сопствена средства	15,000,000		30,000,000		45,000,000		65,962,000		
		Укупно	15,000,000	0	30,000,000	0	45,000,000	0	65,962,000	0	
12	Набавка, монтажа и пуштање у рад великих тунелских ескалатора на стајалишту Вуков Споменик	Средства Буџета	40,000,000		80,000,000		120,000,000		143,969,400		
		Укупно	40,000,000	0	80,000,000	0	120,000,000	0	143,969,400	0	
13	Модернизација мерних кола ЕМ-САТ 120 (2003.), - унапређење за рад на пруги великих брзина	Средства Буџета	40,000,000		80,000,000		120,000,000		149,890,000		
		Укупно	40,000,000	0	80,000,000	0	120,000,000	0	149,890,000	0	
14	Имплементација и сертификација стандарда СРПС ЕН ИСО 9001:2015 и СРПС ИСО 14001: 2015	Сопствена средства	3,000,000		6,000,000		8,000,000		11,225,000		
		Укупно	3,000,000	0	6,000,000	0	8,000,000	0	11,225,000	0	
15	Помоћна вучна колица	Сопствена средства	1,500,000		3,000,000		4,500,000		5,987,000		
		Средства Буџета		5,987,400		5,987,400		5,987,400	0	5,987,400	
		Укупно	1,500,000	5,987,400	3,000,000	5,987,400	4,500,000	5,987,400	5,987,000	5,987,400	
16	Централна клима за Салу система	Сопствена средства	1,500,000	5,987,000	3,000,000	5,987,000	4,500,000	5,987,000	5,987,000	11,936,750	
		Укупно	1,500,000	5,987,000	3,000,000	5,987,000	4,500,000	5,987,000	5,987,000	11,936,750	
17	Изградња централног стоваришта у Руми са изградом пројектно техничке документације	Сопствена средства	4,000,000		8,000,000		12,000,000		14,750,000		
		Укупно	4,000,000	0	8,000,000	0	12,000,000	0	14,750,000	0	
18	Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од железничке станице Београд Центар до железничке станице Батајница-фаза 1 деоница Београд Центар-Земун Поље	Средства Буџета	80,000,000		120,000,000		180,000,000		227,900,000		
		Укупно	80,000,000	0	120,000,000	0	180,000,000	0	227,900,000	0	
19	Реконструкција ресторанских објеката МТК	Сопствена средства					156,145		156,145		
		Укупно	0	0	0	0	156,145	0	156,145	0	
20	Изградња приступних пешачких и колских путева са паркинзима у зони станичне зграде Београд Центар	Средства Буџета	3,308,222		3,308,222		3,308,222		3,308,222		
		Укупно	3,308,222	0	3,308,222	0	3,308,222	0	3,308,222	0	
21	Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар	Сопствена средства	65,250		65,250		65,250		65,250		
		Средства Буџета		108,180,646		108,319,883		108,341,841	0	108,420,571	
		Укупно	65,250	108,180,646	65,250	108,319,883	65,250	108,341,841	65,250	108,420,571	
22	Пројекат реконструкције пруге Ниш - Брестовац	Средства Буџета	10,000,000	13,975,503	20,000,000	17,581,028	30,000,000	26,431,197	38,505,297	26,441,017	
		Сопствена средства	3,000,000		6,000,000		8,000,000		10,060,250		
		Укупно	13,000,000	13,975,503	26,000,000	17,581,028	38,000,000	26,431,197	48,565,547	26,441,017	
23	Пројекат реконструкције пруге Стара Пазова-Шид и Инђија-Голубинци	Сопствена средства	3,000,000		6,000,000		8,000,000		10,449,990	1,450,994	
		Средства Буџета	1,500,000		3,000,000		4,500,000		5,862,500		

		Укупно	4,500,000	0	9,000,000	0	12,500,000	0	16,312,490	1,450,994
24	Пројекат реконструкције деонице (Ниш)Брестовац-Прешево	Сопствена средства	0		1,000,000		2,000,000		2,950,000	
		Средства Буџета	3,000,000	149,807,457	6,000,000	299,613,090	8,000,000	327,305,997	11,725,000	341,794,650
		Укупно	3,000,000	149,807,457	7,000,000	299,613,090	10,000,000	327,305,997	14,675,000	341,794,650
25	Пројекат реконструкције пруге Сталаћ - Краљево - Рудница	Сопствена средства	0		1,000,000		2,000,000		3,150,000	
		Средства Буџета	34,000,000		34,000,000		34,000,000		134,000,000	
		Укупно	34,000,000	0	35,000,000	0	36,000,000	0	137,150,000	0
26	Пројекат реконструкције и модернизације пруге Панчево - Зрењанин - Суботица	Сопствена средства	20,000,000		40,000,000		60,000,000		83,501,030	
		Средства Буџета						120,179,800	0	147,082,600
		Укупно	20,000,000	0	40,000,000	0	60,000,000	120,179,800	83,501,030	147,082,600
27	Реконструкција и модернизација пруге Врбас-Сомбор	Средства Буџета	40,000,000		80,000,000		120,000,000	70,519,330	151,707,000	90,814,270
		Сопствена средства	10,000,000		20,000,000		30,000,000		37,267,010	
		Укупно	50,000,000	0	100,000,000	0	150,000,000	70,519,330	188,974,010	90,814,270
28	Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од станице Београд Центар до станице Батајница	Сопствена средства	0		500,000		1,000,000		1,500,000	
		Укупно	0	0	500,000	0	1,000,000	0	1,500,000	0
29	Израда техничке документације за изградњу пруге за потребе саобраћаја возова из Система БГ:Воз паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна "Б" – Остружница, на деоници између Раковице и Макишког Поља, са изградњом станице БГ:Воза у зони метро станице (депо)	Сопствена средства	2,000,000		4,000,000		6,000,000		8,450,000	
		Укупно	2,000,000	0	4,000,000	0	6,000,000	0	8,450,000	0
30	Лизинг путничког аутомобила - оперативни 1 возило	Сопствена средства	67,000	208,050	134,000	416,100	621,000	568,670	1,106,000	568,670
		Укупно	67,000	208,050	134,000	416,100	621,000	568,670	1,106,000	568,670
31	Лизинг аутомобила - оперативни 30 +1 возила	Сопствена средства	7,200,000	3,999,800	14,400,000	11,999,400	21,600,000	17,999,100	28,798,560	23,998,800
		Укупно	7,200,000	3,999,800	14,400,000	11,999,400	21,600,000	17,999,100	28,798,560	23,998,800
32	Лизинг камиона- оперативни 20 камиона путара	Сопствена средства	9,000,000	6,226,550	18,000,000	14,999,100	27,000,000	22,498,650	35,997,840	30,059,797
		Укупно	9,000,000	6,226,550	18,000,000	14,999,100	27,000,000	22,498,650	35,997,840	30,059,797
33	Увођење система за управљање безбедношћу информација-ИСМС	Сопствена средства	0		1,000,000		2,000,000		3,500,000	
		Укупно	0	0	1,000,000	0	2,000,000	0	3,500,000	0
34	Пројекат реконструкције и изградње пруге Батајница - Остружница	Сопствена средства	500,000		1,000,000		1,500,000		2,250,000	
		Укупно	500,000	0	1,000,000	0	1,500,000	0	2,250,000	0
35	Пројекат реконструкције и модернизације пруге Рума-Шабац-Лозница-Зворник	Сопствена средства	500,000		1,000,000		1,500,000		3,474,450	
		Укупно	500,000	0	1,000,000	0	1,500,000	0	3,474,450	0
36	Пројекат реконструкције и модернизације пруге Мала Крсна-Пожаревац-(Мајданпек)	Сопствена средства	500,000		1,000,000		1,500,000		3,474,450	
		Укупно	500,000	0	1,000,000	0	1,500,000	0	3,474,450	0
37	Пројекат реконструкције и модернизације пруге Мајданпек-Бор-Вражогрнац	Сопствена средства	500,000		1,000,000		1,500,000		2,266,300	
		Укупно	500,000	0	1,000,000	0	1,500,000	0	2,266,300	0
38	Пројекат реконструкције и модернизације пруге (Пантелеј) - Матејевац-Зајачан-Прехово	Сопствена средства	500,000		1,000,000		1,500,000		3,682,600	

38	пруге (пантеле) - Крагујевац-Зајечар-Прахови пр.	Укупно	500,000	0	1,000,000	0	1,500,000	0	3,682,600	0
39	Пројекат реконструкције и модернизације пруге (Лапово)-Крагујевац-Краљево	Сопствена средства	500,000		1,000,000		1,500,000		2,474,450	
		Укупно	500,000	0	1,000,000	0	1,500,000	0	2,474,450	0
40	Пројекат реконструкције и модернизације пруге (Дољевац)-Куршумлија-Мердаре	Сопствена средства	500,000		1,000,000		1,500,000		2,666,300	
		Укупно	500,000	0	1,000,000	0	1,500,000	0	2,666,300	0
41	Обнова колосечних капацитета у станици Бор Теретна	Донаторска средства	84,000,000		168,000,000		250,000,000		335,000,000	
		Средства Буџета				328,309,854			0	
		Сопствена средства						328,309,854	0	328,309,854
		Укупно	84,000,000	0	168,000,000	328,309,854	250,000,000	328,309,854	335,000,000	328,309,854
42	Зависни трошкови за извођење радова на изградњи 2. колосека пруге Београд центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница	Средства Буџета		1,518,830		1,518,830		1,518,830		1,518,830
		Укупно	0	1,518,830	0	1,518,830	0	1,518,830	0	1,518,830
43	Зависни трошкови за повећање нивоа осигурања 35 путних прелаза	Средства Буџета		206,533		363,960		556,510		556,510
		Укупно	0	206,533	0	363,960	0	556,510	0	556,510
44	Зависни трошкови за уградњу три мерне станице Хоргош, Велики Борак, Прешево	Средства Буџета		47,216		469,287		498,747		498,747
		Укупно	0	47,216	0	469,287	0	498,747	0	498,747
45	Набавка контејнера за чуварска места	Сопствена средства		980,000		980,000		980,000		980,000
		Укупно	0	980,000	0	980,000	0	980,000	0	980,000
46	Набавка софтвера израда нових рачунарских програма	Сопствена средства		1,401,000		1,401,000		1,401,000		1,401,000
		Укупно	0	1,401,000	0	1,401,000	0	1,401,000	0	1,401,000
47	Набавка опреме - Сектор за електротехничке послове (УМ уређај, Свич, Систем бројача осовина)	Средства Буџета		21,940,640		37,803,140		43,987,162		43,987,162
		Укупно	0	21,940,640	0	37,803,140	0	43,987,162	0	43,987,162
48	Набавка опреме за Сектор за грађевинске послове (Агрегат- пумпа, Хидраулични уређај)	Средства Буџета		14,458,888		14,458,888		19,447,776		23,924,776
		Укупно	0	14,458,888	0	14,458,888	0	19,447,776	0	23,924,776
49	Набавка опреме за за бежичну мрежу	Средства Буџета		16,567,500		16,567,500		16,567,500		16,567,500
		Укупно	0	16,567,500	0	16,567,500	0	16,567,500	0	16,567,500
50	Набавка добара, ручне справе и уређаја за мерење геометрије колосека и дефектоскопију шина	Средства Буџета		32,424,800		32,424,800		32,424,800		32,424,800
		Укупно	0	32,424,800	0	32,424,800	0	32,424,800	0	32,424,800
51	Зависни трошак за Анекс 3.2. Стара Пазова - Нови Сад	Средства Буџета		25,960		25,960		53,280		73,320
		Укупно	0	25,960	0	25,960	0	53,280	0	73,320
52	Зависни трошак за експропријацију ради реконструкције, Модернизације пруге, деоница Стара Пазова - Нови Сад Анекс 3.1	Средства Буџета		250,000		472,484		13,744,351		14,620,041
		Укупно	0	250,000	0	472,484	0	13,744,351	0	14,620,041
53	Реконструкција и модернизација железничке пруге Суботица - Хоргош	Средства Буџета		222,330		222,330		222,330		453,560
		Укупно	0	222,330	0	222,330	0	222,330	0	453,560
54	Зависни трошак за издавање локацијских услова за реконструкцију триангле Богојево	Средства Буџета		31,708		189,143		229,453		927,997
		Укупно	0	31,708	0	189,143	0	229,453	0	927,997
55	Реконструкција тунела Београдског	Средства Буџета				3,181,334		3,181,334		3,206,534

55	железничког чвора	Укупно	0	0	0	3,181,334	0	3,181,334	0	3,206,534
56	Набавка компјутера и штампача	Сопствена средства				295,317		462,734		562,224
		Укупно	0	0	0	295,317	0	462,734	0	562,224
57	Преглед моста преко реке Мораве 82+142 на прузи Мала Крсна-Мајданпек, Бор, Вражогрнац, Распутница 2	Средства Буџета				6,800,000		9,520,000		9,520,000
		Укупно	0	0	0	6,800,000	0	9,520,000	0	9,520,000
58	Набавка ормара	Сопствена средства						914,000		914,000
		Укупно	0	0	0	0	0	914,000	0	914,000
59	Набавка алата и ситног инвентара	Средства Буџета						10,479,279		10,479,279
		Укупно	0	0	0	0	0	10,479,279	0	10,479,279
60	Уградња делова ТТ уређаја	Средства Буџета						7,057,500		7,057,500
		Укупно	0	0	0	0	0	7,057,500	0	7,057,500
61	Набавка опреме за Сектор за информационе технологије	Сопствена средства						18,670,552		27,864,152
		Укупно	0	0	0	0	0	18,670,552	0	27,864,152
62	Набавка опреме за испитивање и дијагностику стања железничке инфраструктуре	Сопствена средства						167,417		167,417
		Средства Буџета								955,236
		Укупно	0	0	0	0	0	167,417	0	1,122,653
63	Купопродаја уређаја за снимање и репродукцију звука	Средства Буџета						2,807,220		2,807,220
		Укупно	0	0	0	0	0	2,807,220	0	2,807,220
64	Купопродаја лењира за безконтактно мерење висине и полигонизације возног вода км 25 KV,50Hz	Средства Буџета						14,742,725		14,742,725
		Укупно	0	0	0	0	0	14,742,725	0	14,742,725
65	Оперативни лизинг 1 шкода	Сопствена средства						20,555		211,715
		Укупно	0	0	0	0	0	20,555	0	211,715
66	Набавка софтвера, опреме и лиценци за праћење реализације пројеката	Средства Буџета						12,677,000		12,677,000
		Укупно	0	0	0	0	0	12,677,000	0	12,677,000
67	Зависни трошак Нови Сад - Шид	Средства Буџета						8,014,770		8,526,556
		Укупно	0	0	0	0	0	8,014,770	0	8,526,556
68	Зависни трошкови за пројекат измештања дела пруге Мала Крсна-Бор Распутница 2 (Вражогрнац) у зони јаме Бор од км 216+577 до станице Бор Путничка	Средства Буџета								43,680
		Укупно	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Теренске машине за одржавање ТК система и постројења	Средства Буџета								11,599,000
		Сопствена средства								7,680,000
		Укупно	0	0	0	0	0	0	0	19,279,000
70	Ручни секач шина	Средства Буџета								990,000
		Укупно	0	0	0	0	0	0	0	990,000
71	Опрема за помоћни воз	Сопствена средства								514,360
		Укупно	0	0	0	0	0	0	0	514,360
72	Пробница за испитивање кочница	Средства Буџета								4,545,000
		Укупно	0	0	0	0	0	0	0	4,545,000
73	Набавка механизације	Сопствена средства								140,574
		Укупно	0	0	0	0	0	0	0	140,574

74	Услуга развоја ДМС система (Е фактуре)	Сопствена средства								990,000
		Укупно	0	0	0	0	0	0	0	990,000
75	Оперативни лизинг 20 возила	Сопствена средства								1,199,252
		Укупно	0	0	0	0	0	0	0	1,199,252
Укупно инвестиције			11,181,966,996	5,831,064,737	19,613,151,852	9,946,420,520	30,192,507,854	13,906,455,887	58,007,253,759	30,492,428,671

ПОТРАЖИВАЊА, ОБАВЕЗЕ И СУДСКИ СПОРОВИ

ПОТРАЖИВАЊА за 2025. годину*

у динарима

Потраживања (стање на последњи дан извештаја)	на дан 31.03.2025	на дан 30.06.2025	на дан 30.09.2025	на дан 31.12.2025
до 3 месеца	-	1,810,781,718.36	1,719,960,222.33	1,870,267,926.88
од 3 месеца до 12 месеци	1,790,965,473.66	1,205,897,707.26	1,410,209,846.02	1,510,661,119.47
дуже од 12 месеци	2,966,130,894.96	2,042,772,899.13	2,349,181,309.60	2,371,458,423.72
УКУПНО:	4,757,096,368.62	5,059,452,324.75	5,479,351,377.95	5,752,387,470.07

* година за коју се извештај саставља

ОБАВЕЗЕ за 2025. годину*

у динарима

Неизмирене обавезе (стање на последњи дан извештаја)	на дан 31.03.2025	на дан 30.06.2025	на дан 30.09.2025	на дан 31.12.2025
до 3 месеца	19,157,274.71	3,473,687,002.95	3,186,577,932.66	2,479,340,551.62
од 3 месеца до 12 месеци	3,247,596,882.50	1,138,048,800.82	1,599,931,057.60	1,379,373,015.63
дуже од 12 месеци	1,744,734,688.22	1,314,329,172.05	1,350,597,201.82	1,739,240,946.30
УКУПНО:	5,011,488,845.43	5,926,064,975.82	6,137,106,192.08	5,597,954,513.55

* година за коју се извештај саставља

Напомена: Потраживања и обавезе за 2025. годину садрже потраживања од купаца у земљи без исправке вредности (конто 204) и потраживања од купаца у иностранству (конто 205). Обавезе за 2025. годину односе се на обавезе према добављачима у земљи (конто 435) и обавезе према добављачима у иностранству (конто 436).

СУДСКИ СПОРОВИ

у динарима

	Број спорова где је јавно предузеће страна која тужи	Укупна вредност спорова**	Број спорова где је јавно предузеће тужена страна	Укупна вредност спорова**
Укупан број спорова у 2025* - период јануар-децембар	117	200,253.75	645	600,223,906.11

* година за коју се извештај саставља

у динарима

Опис спора*	Укупна вредност спора**
5P.27/25, Привредни суд Суботица, тужилац FORUMCOOP DOO, Тужени ИЖС; накнада штете, предмет спора је изгубљена добит, предмет захтева вештачења и саслушања сведока, не очекује се правноснажно окончање поступка у првој половини 2026. године	3,014,585.44
Тужилац: МИРИЋ ЂОРЂЕ, тужени: ИЖС; P 35/25, Виши суд Суботица, накнада штете, предмет захтева вештачења и саслушања сведока, не очекује се правноснажно окончање поступка у првој половини 2026. године	6,480,000.00
П 516/25 Виши суд у Београду, тужилац ПЕЛИН ВЕРИЦА, тужени ИЖС, накнада штете, предмет захтева вештачења и саслушања сведока, не очекује се правноснажно окончање поступка у првој половини 2026. године	6,842,860.35
15 спорова за накнаду нематеријалне штете због смрти блиског лица, Виши суд Нови Сад, суд је у једној првостепеној пресуди досудио знатно мање износе од утужених	487,000,000.00
Извршни поверилац: ИЖС, извршни дужник: ПРВАНОВ ДАЛИБОР, извршење, поступак код Јавног извршитеља у току	242,677.76
4 спора за регресни захтев, тужилац: ИЖС, тужени: ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ, Привредни суд Београд, суд је у овим предметима већ пресудио у корист ИЖС, не очекујемо правноснажно окончање пре 2027. године	108,600,000.00
Извршни поверилац: ИНФРА - ГП, извршни дужник: ЈП ПУТЕВИ, извршење, поступак у току код Јавног извршитеља	7,967,950.00

* Непходно је навести и описати спорове од значаја за предузеће (највећи, најкритичнији, спорови који могу утицати на пословање и резултате предузећа), основ спора, навести њихов статус (активни, решени спорови...) као и друге информације од значаја.

**Укупна вредност спора обухвата главни тужбени захтев и споредне тужбене захтеве