



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLVI БРОЈ 12
5. март 2026.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 2.3.2026. године)
Број: 4/2026-7025-1175

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17) и Правилника о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 144/2020), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 2.3.2026. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Извештај о оцени значајности промене рокова у плану одржавања шинских возила „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. са условима за продужење рокова редовних оправки.
2. Извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На основу Правилника о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 144/20), Пословника ЕЦМ ИЖС и СРПС ЕН17023 стандарда „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као управљач железничке инфраструктуре, доноси Извештај о оцени значајности промене рокова у плану одржавања шинских возила „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. са условима за продужење рокова редовних оправки, којим се ближе одређују услови за промену рокова и критеријума у одржавању железничких шинских возила, која се користе за обављање делатности.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Боран Јерговић
Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 2.3.2026. године)
Број: 4/2026-7028-1175**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 2.3.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

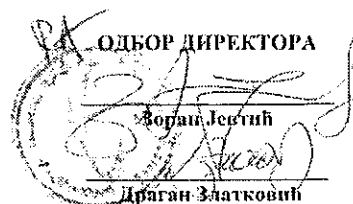
1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/594 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/594 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 27.2.2026. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Јевтић
 Драган Златковић
 11830
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58102	Лајковац-Рума	дизел	485	69	45	4.3- 8.3.2026.	15.224,96	
2.	79201	Рума-Лајковац	дизел	485	25	10	4.3- 8.3.2026.	14.609,22	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 2.3.2026. године)
Број: 4/2026-7029-1175**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 2.3.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**


1. Превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/584 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/584 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, је дана 27.2.2026. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 Драган Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89420	Шид - држ. граница- (Товарник)	електро	Vectron RAILSEA	89		89		3.3-7.3.2026.	564,85	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 2.3.2026. године)
Број: 4/2026-7030-1175**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 2.3.2026. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

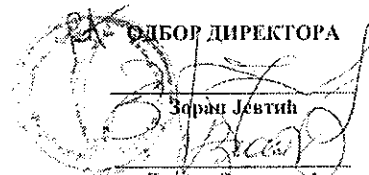
1. Превознику **S RAIL DOO** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/590 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 4. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/590 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 27.2.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58151	Врсодп-Ресник-Смедерево	електро	242/241	84	450	534	400	4.3-8.3.2026.	25.644,92	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 2.3.2026. године)
Број: 4/2026-7031-1175**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 2.3.2026. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.


2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ) са превозником Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број 1/2026-197 од 13.2.2026. г. ванредним захтевима за доделу траса возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	7100	Лазаревац - Овча	електро	ЕМВ 412-416	255	103	Р	
2.	7107	Овча - Лазаревац	електро	ЕМВ 412-416	255	103	Р	
3.	7108	Лазаревац - Земун	електро	ЕМВ 412-416	255	103	Р	
4.	8202	Београд Центар - Земун	електро	ЕМВ 412-416	255	103	Ф	
5.	78111	Земун - Лазаревац	електро	ЕМВ 412-416	217,2		Р	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.3.2026. године)
Број: 4/2026-7035-1175**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.3.2026. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/583 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 14. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/583 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, је дана 2.3.2026. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79411	Нови Сад ранжирна- Подбара	дизел	ДА 060	116		116		3.3-7.3.2026.	4.414,02	
2.	58965	Подбара- Нови Сад ранжирна	дизел	ДА 060	116	600	716	490	3.3-7.3.2026.	79.527,41	
		Нови Сад ранжирна- Црвени Крст	електро	ЕА 461	126	600	726				
		Црвени Крст- Бела Паланка	дизел	ДА 060	116	600	716				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.3.2026. године)
Број: 4/2026-7036-1176**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.3.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

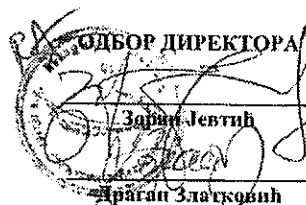
1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 39. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 2.3.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић


 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	48897/79203	(Товачки)-државна граница-Шид-Земун	електро	185	85	280	365	160	5.3-9.3.2026.	18.572,97	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 5.3.2026. године)
Број: 4/2026-7038-1177**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је на седници одржаној 5.3.2026. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о другим изменама и допунама упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији дела пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман).
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.


О б р а з л о ж е њ е

За извођење радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге Ниш - Димитровград, Деоница: Просек - Димитровград, склопљен је Уговор број: 1/2022-1/977 од 14.9.2022. године између „Инфраструктура железнице Србије” а.д. са једне стране и TRACE GROUP HOLD PLC (leader) у конзорцијуму са CONZORZIO ARMATORI FERROVIARI S.C.p.A, Италија и START ENGINEERING JSC, Бугарска са друге стране.

Све техничко - технолошке и организационе одредбе у вези организовања и регулисања саобраћаја возова у условима извођења радова на деоници Долац (излаз) - Димитровград (улаз) дефинисане су одредбама Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији дела пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) (Службени гласник „Железнице Србије”, бр. 29/25 и 47/25).

Одредбама члана 1. став 9. и члана 5 став 7. Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији дела пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) (Службени гласник „Железнице Србије”, бр. 29/25 и 47/25) наведено је да ће извођење радова на деоницама које обухватају радове фазе 4, подфазе 4.2. до 4.4. бити објављено посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д, а све техничко - технолошке одредбе које се односе на извођење радова и регулисање саобраћаја биће дате као допуна овог упутства.

Како је Извођач урадио технологију извођења радова на поддеоницама 4.2. до 4.4, које се односе на део пруге Долац - Чифлик, стекли су се услови да се извођење радова на овом делу пруге пропише одредбама овог упутства, које представља друге измене и допуне основног текста упутства, те је одлучено као у диспозитиву.

**ОДБОР ДИРЕКТОРА**

Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 5.3.2026. године)
Број: 4/2026-7038-1177**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је на седници одржаној 5.3.2026. године, донео

УПУТСТВО

**о другим изменама и допунама Упутства о организацији радова и регулисању
саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији дела пруге
Долац (излаз) - Димитровград (улаз) на прузи Ниш - Димитровград -
државна граница - (Драгоман)**

Чланом 1. став 9. и чланом 5 став 7. Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији дела пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) („Службени гласник РС”, бр. 29/25 и 47/25) наведено је да ће извођење радова на деоницама које обухватају радове фазе 4, подфазе 4.2. до 4.4. бити објављено посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д, а све техничко-технолошке одредбе које се односе на извођење радова и регулисање саобраћаја биће дате као допуна овог упутства.

Како је Извођач урадио технологију извођења радова на поддеоницама 4.2. до 4.4, у претходно поменутом упутству поребно је извршити следеће измене и допуне:

Члан 1.

У члану 5. Део пруге на који се односе радови:

1) постојећи став 2 се брише и додаје се нови који гласи: „У садашњим условима радови на реконструкцији и модернизацији инфраструктурних капацитета изводиће се на делу пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз), од km 32+251 (стационажа скретнице бр. 4 станице Долац) до km 96+700 (стационажа улазног сигнала станице Димитровград од стране станице Суково), укупне дужине 64,449 km.”

2) постојећи став 3 се брише и додаје се нови који гласи: „Радни камп и механизација Извођача смештени су на подручју укрснице Станичење и у станицама Бела Паланка, Пирот и Суково, одакле ће се кретати на место извођења радова.”

3) постојећи став 5 се брише и додаје се нови који гласи: „У интервалима одобрених интервалних затвора на делу пруге Долац - Димитровград кретаће се само радни возови Извођача, ради одвожења старог и допремања новог материјала на место уградње.”

4) постојећи став 6 се брише и додаје се нови који гласи: „Почетком интервалних затвора дела пруге (Долац) Црвена Река - Димитровград у службеним местима наведеног дела пруге не сме се налазити ни један воз који чека на отварање пруге и успостављање саобраћаја.”

Члан 2.

У члану 7. Локације депоније материјала, градилишни камп и приступни путеви:

1) испред постојећег текста који се односи на укрсницу Станичење и станице Пирот и Суково, додаје се нови став 1. који гласи:

„У станици Бела Паланка:

- за истовар старих шинских поља у интервалима одобреног затвора биће коришћен 4. колосек, док ће стара шинска поља бити дислоцирана на плато који се налази поред 5. колосека. У интервалима када се организује саобраћај, 4. колосек ће бити слободан за пријем и отпрему возова,
- плато поред 5. колосека користиће се за утовар нових шинских поља, демонтажу старих шинских поља, монтажу нових шинских поља и као простор за складиштење баласта,
- инвентарске шине биће постављене поред 5. колосека, док се нове шине дужине 108m налазе поред или унутар постојећих колосека станице Бела Паланка,

- вагони, машине за регулацију колосека биће смештени на првом и другом колосеку
- дизалица за демонтажу/утрадњу шивских поља биће смештена на петом колосеку.”

2) постојећи ставови 1 до 5 постају ставови 2 до 6.

Члан 3.

У члану 8. Врсте радова на грађевинској инфраструктури, постојећи став 2. се брише и додаје се нови који гласи:

„Овим упутством се дефинише и прописује организовање саобраћаја возова у условима извођења радова на делу друге деонице Долац - Димитровград, на поддеоницама:

- 1) Долац (излаз) - Црвена Река (улаз), km 32+249 до km 36+107, дужине 3.86 km,
- 2) Црвена Река (излаз) - Бела Паланка (улаз), km 36+959 до km 44+693, дужине 7,73 km,
- 3) Бела Паланка (излаз) - Чифлик (улаз), km 45+644 до km 52+838, дужине 7,19 km
- 4) Чифлик (излаз) - Станичење (улаз), km 53+717 до km 63+233, дужине 9.52 km,
- 5) Станичење (излаз) - Пирот (улаз), од km 64+152 до km 72+202, дужине 8.05 km,
- 6) Пирот (излаз) - Суково (улаз), од km 73+300 до km 85+650, дужине 12.35 km,
- 7) Суково (излаз) - Димитровград (улаз), од km 86+550 до km 96+700, дужине 10.15 km,
- 8) радови у службеним местима: Црвена Река, Бела Паланка, Чифлик, Станичење, Пирот и Суково,
- 9) радови на уређењу стајалишта дела пруге Долац - Димитровград,
- 10) радови на уређењу путних прелаза.”

Члан 4.

Текст постојећег члана 9. Обим радова на грађевинској инфраструктури се брише и додаје се нови који гласи:

„1) На поддеоници Долац (излаз) - Црвена Река (улаз), од km 32+249 до km 36+107, осим радова на доњем и горњем строју отворене пруге изводиће се радови на:

- челичном мосту у km 35+642 (дужине 21,25 m) који се задржава, уз замену постојећег горњег строја пруге новим импрегнисаним мостовским праговима и шинама типа 60E1,
- седам пропуста распона до 4 m,
- уређењу стајалишта Црвени Брег које се налази у km 34+375 са изградњом перона димензија 110m x 3m x 55cm, који ће на средини бити опремљен надстрешницом дужине 10 m,
- уређењу три путна прелаза: у km 32+565, у km 34+299 и у km 36+090 (путни прелаз у km 33+317 се укида), са уградњом гумених панела.

2) У станици Црвена Река, од km 36+107 до km 36+959, изводиће се радови на:

- реконструкцији сва три станична колосека са уградњом четири нове скретнице,
- продужењу станице за око 100 m према станици Бела Паланка, како би се обезбедила корисна дужина колосека од 660 m (корисна дужина 1. и 2. колосека биће 660 m, а 3. главног пролазног колосека 750 m),
- изградњи два бочна перона у нивоу, са ширином стазе 3 m, са које се рампама чеоно приступа бочним перонима,
- уградњи зида за заштиту од буке са леве стране пруге од km 36+100 до km 36+243,
- плочастом пропусту.

3) На поддеоници Црвена Река (излаз) - Бела Паланка (улаз), од km 36+959 до km 44+693, осим радова на доњем и горњем строју отворене пруге изводиће се радови на:

- челичном мосту у km 44+379 (дужине 17,8 m) преко реке Мокрањске који се задржава, уз замену постојећег горњег строја пруге новим импрегнисаним мостовским праговима и шинама типа 60E1,
- реконструкцији 15 пропуста распона до 4 m,
- уградњи зидова за заштиту од буке са десне стране пруге од km 43+870 до km 44+110 и од km 44+393 до km 44+529,
- уређењу стајалишта Белановац које се налази у km 39+755 са изградњом перона димензија 110m x 3m x 55cm, који ће на средини бити опремљен надстрешницом дужине 10 m,
- уређењу пет путних прелаза: у km 39+674, у km 40+425, у km 41+492, у km 43+251 и у km 44+682, са уградњом гумених панела.

4) У станици Бела Паланка, од km 44+693 до km 45+644, изводиће се радови на:

- реконструкцији свих пет станичних колосека са уградњом девет нових скретница, уз померање станич-

них колосека на леву страну, уз минимално напуштање станичног платоа и промену границе железничког земљишта,

- повећање полупречника кривине у станици са 350 m на 500 m,
- изградњи два перона, од којих је један између колосека 2 и 3 (поред пролазног колосека) дужине 220 m, а други између колосека 1 и 2 дужине 110 m,
- одводњавању станичног платоа системом дренажа и канализационих цеви - подужне дренаже биће између 1. и 2. и између 3. и 4. колосека, а подужна канализациона цев поред 5. колосека,
- уређењу путних прелаза.

5) На поддеоници Бела Паланка (излаз) - Чифлик (улаз), од km 45+644 до km 52+838, осим радова на доњем и горњем строју отворене пруге изводиће се радови на:

- 16 пропуста распона до 4,0 m.
- уређењу стајалишта Црквица које се налази у km 48+445 са изградњом перона димензија 110m x 3m x 55cm, који ће на средини бити опремљен надстрешницом дужине 10 m,
- одводњавању пруге изградњом канала за одводњавање,
- уређењу три путна прелаза: у km 45+652, у km 47+303 и у km 48+518, са уградњом гумених панела.

6) У укрсници Чифлик, од km 52+838 до km 53+717, изводиће се радови на:

- реконструкцији сва три колосека, с тим да је улазни део укрснице пројектован у кривини $R=395$ m, $L=75$ m, а задржан је постојећи излазни део,
- изградњи два бочна перона, дужине 160 m,
- одводњавању станичног платоа подужном дренажом између 1. и 2. колосека и каналима на ивици станичног платоа,
- постојећи путни прелаз у km 53+282 на средини станице се укида, а саобраћај се усмерава на постојећи подвожњак - мост у km 53+731 непосредно иза станице, уз асфалтирање паралелног пољског пута са леве стране пруге, од путног прелаза до подвожњака, односно до везе са постојећим асфалтним путем на десној страни пруге.

7) На поддеоници Чифлик - Станичење, од km 53+717 до km 63+233, осим радова на доњем и горњем строју отворене пруге изводиће се радови на:

- челичним мостовима у km 56+418 (дужине 61,2 m) и у km 59+149 (дужине 20,7 m) преко Петрове реке - замена постојећег горњег строја пруге новим импрегнисаним мостовским праговима и шинама типа 60E1 на новим дрвеним праговима,
- замена челичне конструкције моста у km 58+229 (дужине 16,0 m) преко реке Вранешнице армиранобетонском
- 23 пропуста распона до 4,0 m,
- одводњавању трупа пруге изградњом канала и системом дренажа до којих ће вода стизати услед подужних и попречних нагиба планума,
- уређењу три стајалишта: Сињац у km 56+870, Ђурђево Поље у km 59+445 и Црвенчево у km 62+205, са изградњом перона димензија 110m x 3m x 55cm, који ће на средини бити опремљен надстрешницом дужине 10 m,
- уређењу шест путних прелаза: у km 54+903, у km 55+536, у km 56+149, у km 56+799, у km 59+364 и у km 61+050, са уградњом гумених панела.

За извођење радова на деоници од Долца до Станичења, Извођач ће користити два различита тима за радове на горњем и доњем строју - први тим ће бити смештен у укрсници Станичење и покриваће радове од Беле Паланке до Станичења, док ће други тим бити смештен у станици Бела Паланка и покриваће радове од Беле Паланке до Долца.

8) У укрсници Станичење, од km 63+233 до km 64+152, изводиће се радови на:

- реконструкцији сва три колосека, уз радове на продужавању укрснице према Чифлику – на кривини испред и на улазном грлу тако да се добије потребна дужина претицајних колосека и нормални елементи трасе за брзину од 80 km/h уз корисну дужину претицајних колосека од 660 m,
- 2 пропуста распона до 4,0 m,
- уклањању постројења за робни рад, тако да 1. колосек постаје пријемно - отпремни,
- одводњавању трупа пруге изградњом канала и системом дренажа до којих ће вода стизати услед подужних и попречних нагиба планума,
- изградњи два смакнута перона од монтажних елемената - први перон је између колосека бр. 1 и 2, а други између колосека бр. 2 и 3.

9) На поддеоници Станичење - Пирот, од km 64+152 до km 72+202, осим радова на доњем и горњем строју отворене пруге изводе се радови на:

- 11 пропуста,
- два челична моста: у km 67+285 поток Бездетски дол (Сопотски поток) и у km 69+006 Брешечки поток, који ће се заменити армиранобетонским како би се прешло на затворен тип коловоза.

10) У станици Пирот, од km 71+600 до km 73+300 (у дужини од 1,7 km), радови почињу реконструкцијом колосека бр. 3 до 6. У одобреним интервалима саобраћај возова ће се организовати само кроз 2. (други) колосек, јер је 1. (први) колосек манипулативни и по њему није предвиђено организовање саобраћаја возова.

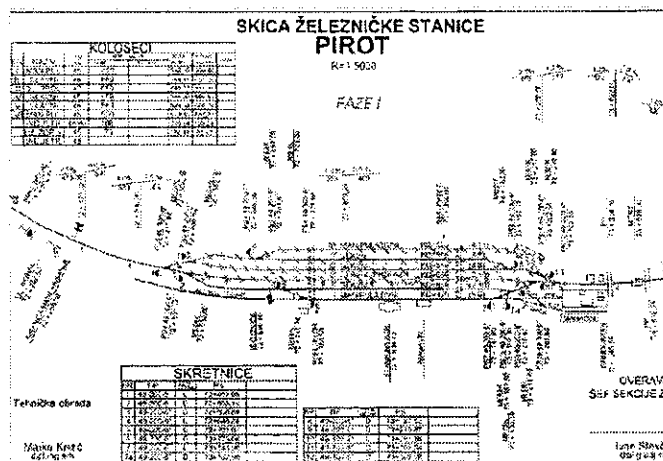
Пројектом је предвиђено да по завршетку радова станица располаже са:

- 5 колосека (уместо постојећих 6),
- пероном између 2. и 3. колосека (димензија 350 m x 6.10 m x 55 cm) и надстрешницом за заштиту од атмосферских падавина,
- потходником за везу перона са станичном зградом који ће бити изграђен у km 72+895, који ће са сваке приступне стране бити опремљен лифтовима за потребе лица са смањеном мобилношћу,
- потходником у km 72+585, који ће пролазити испод свих пет колосека (без повезаности са станичним пероном), како би се становницима насеља Радин До обезбедио денivelисани прелаз преко станичног платоа до индустријске зоне и школа у граду, а повезиваће улицу Николе Пашића и Улицу јоргована.

По завршетку радова намена станичних колосека је:

1. колосек ће остати манипулативни, корисне дужине 357 m,
2. колосек ће остати пријемно-отпремни (претицајни), корисне дужине 401 m, односно дужине од 735 m са заузећем скретнице бр. 5,
3. колосек остаје главни пролазни, корисне дужине 782 m,
4. колосек ће остати пријемно-отпремни, корисне дужине 734 m,
5. колосек ће остати пријемно-отпремни, корисне дужине 733 m.

У станици Пирот радови ће се изводити у 4 фазе: 1. фаза радова – обухвата радове на демонтажи колосека бр. 3 до 6 (слика I), укључујући припадајуће скретнице бр. 3, 4, 8 и 11. У овој фази вршиће се демонтажа - колосека бр. 3 дужине 680 m, колосека бр. 4 дужине 620 m, колосека бр. 5 дужине 640 m и колосека бр. 6 дужине 550 m.

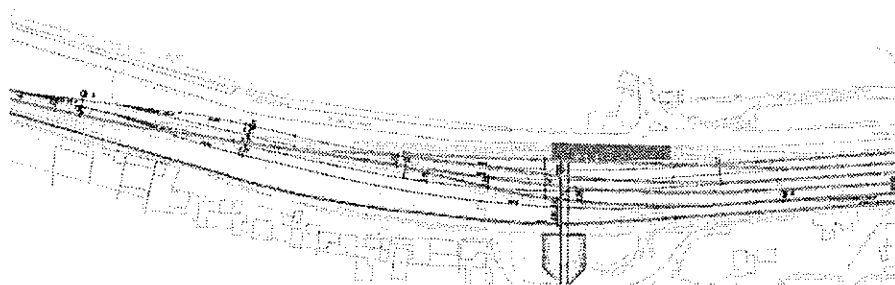


Слика I. Извођење радова 1. фазе у станици Пирот

По завршетку радова на демонтажи наведених колосека и скретница почеће радови на доњем и горњем строју, након чега је планирано полагање нових колосека бр. 3, 4 и 5 са припадајућим скретницама бр. 3, 8 и 9.

Почетком извођења 1. фазе радова саобраћај возова у станици Пирот организован је по 2. и 3. колосеку. Тек када се стекну услови да се у станици Суково саобраћај возова организује кроз 2. и 3. колосек, Суково поново стиче статус станице, а у станици Пирот ће се од тада саобраћај возова организовати само кроз 2. колосек, те неће постојати услови за састајање возова.

2. фаза радова – обухвата радове на повезивању колосека од km 72+167 (стационажа краја извођења радова на деоници Станичење - Пирот) са постојећом скретницом бр. 5, која је уграђена на 2. колосеку, укључујући и постављање нових скретница бр 1 и 2, како је приказано на слици II.

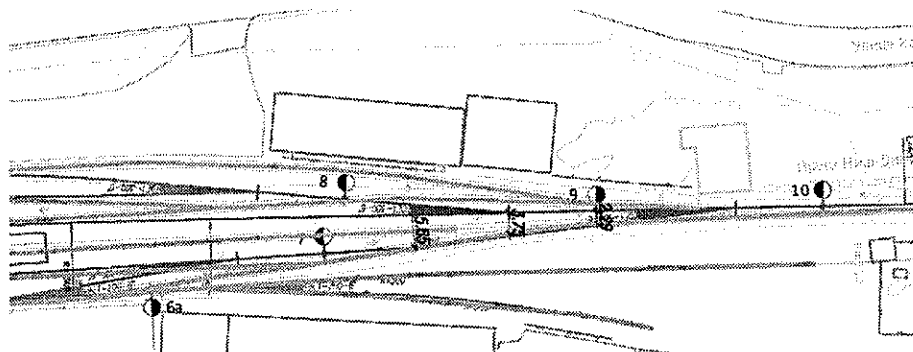


Слика II. Извођење радова 2. фазе у станици Пирот

при чему су зеленом бојом означени постојећи колосеци (бр. 1 и 2), наранџастом бојом су означени колосеци за демонтажу током радова 1. фазе (бр. 3 до 6), а црвеном и љубичастом бојом је приказан пројектовани положај пруге.

Радови 2. фазе изводиће се у планираним интервалним затворима пруге у трајању до 36 сати.

3. фаза радова – обухвата радове на повезивању колосека од km 73+400 до постојеће скретнице бр. 12, укључујући демонтажу ове скретнице и постављање нових скретница бр. 9 и 10, како је приказано на слици III.



Слика III. Извођење радова 3. фазе у станици Пирот

при чему су зеленом бојом означени постојећи колосеци (бр. 1 и 2 и колосек ЗОП-а), наранџастом бојом су означени колосеци за демонтажу током радова 1. фазе (бр. 3 до 6), а црвеном и љубичастом бојом је приказан пројектовани положај пруге.

Радови 3. фазе изводиће се у планираним интервалним затворима пруге у трајању до 36 сати. По завршетку радова ове фазе саобраћај возова ће се организовати по новоизграђеним колосецима бр. 3, 4 и 5 и преко новоуграђених скретница бр. 1, 2, 3, 8, 9 и 10.

4. фаза радова – подразумева извођење радова на станичним колосецима бр. 1 и 2 и на индустријском колосеку до фабрике „Тигар“, укључујући демонтажу постојећих скретница бр. 5, 6, 7, 7а, 9. У овој фази радова извршиће се демонтажа - колосека бр. 1 дужине 660 m, колосека бр. 2 дужине 432 m и индустријског колосека дужине 160 m.

На завршетку 4. фазе радова предвиђено је да затвор овог дела пруге траје 2 x 36 сати ради нивелисања свих скретница и колосека пре отварања за употребу.

11) На поддеоници Пирот - Суково, од km 73+300 до km 85+650, осим радова на доњем и горњем строју отворене пруге изводе се радови на:

- 11 пропуста - за пропусте распона до 2 m (8 пропуста) градилишту су достављени префабриковани елементи како би се убрзао процес изградње нових пропуста. За преостала три пропуста (распона између 2 и 4 m) радови се изводе на лицу места,
- два челична моста (у km 73+513 и у km 75+471 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман),
- изградња подвожњака, од km 73+760 до km 74+760,
- три путна прелаза у градском подручју Пирота (у km 73+396, у km 73+554 и у km 75+020 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман).

12) У станици Суково радови ће почети по завршетку радова на поддеоници Суково (излаз) - Димитровград (улаз), извођењем радова на реконструкцији 1. и 2. колосека, док ће се у одобреним интервалима саобраћај возова и даље организовати само кроз 3. главни пролазни колосек. У станици су предвиђени радови на:

- реконструкцији улазног и излазног грла - главни пролазни колосек биће 2. колосек и налазиће се у правцу, постојећи 3. колосек (до завршетка реконструкције је главни пролазни) биће пријемно - отпремни, постојећи 1. колосек мења намену и постаје пријемно - отпремни, док ће део постојећег индустријског колосека „Суко“ бити продужен до улазне лире и обострано везан за колосек бр. 1, чиме постаје манипулативни колосек бр. 4. Због заштите пута вожње у његовом продужетку, на страни ка улазном грлу станице предвиђен је штитни колосек са грудобраном, а на супротном крају преко скретнице бр. 5 одвајаће се индустријски колосек „Суко“;
- за пријем и отпрему путника биће изграђена два ниска перона од монтажних елемената висине 0,35 м изнад ГИШ-а и дужине 110 м. Перони ће бити смакнута постављени, један између колосека бр. 1 и 2, а други са леве стране колосека бр.1, уз станичну зграду;
- рушењу обе постојеће бочне рампе и пренамена магацина.

13) На поддеоници Суково - Димитровград, од km 86+550 до km 96+700 – осим радова на доњем и горњем строју отворене пруге изводе се радови и на четири моста (један бетонски и три челична):

- регулација колосека на бетонском мосту (подвожњаку) у km 88+045,
- регулација колосека на челичном мосту преко реке Јерма у km 88+182 са заменом постојећих дрвених прагова новим,
- замена челичног моста преко Гоинске реке у km 93+618 бетонским, што условљава изградњу привремене девијације којом ће саобраћати возови до завршетка радова на мосту;
- регулација колосека на челичном мосту преко Луковачке реке у km 96+434 са заменом постојећих дрвених прагова новим,
- радови на 11 пропуста.

У оквиру реконструкције грађевинске инфраструктуре за потребе електрификације и модернизације изводиће се радови на измештању и заштити постојећих електроенергетских каблова 1kV, 10kV и 35kV и каблирање надземних водова 0.4kV и 10kV на местима укрштаја са пругом. Из тог разлога сада ће се изводити грађевински радови на изради кабловске канализације испод колосека који се реконструишу, као и измештање постојећих каблова у нове цеви, док ће остали радови на каблирању надземних водова 1kV и 10kV бити обухваћени у посебном пројекту реконструкције електроенергетске инфраструктуре.

Пројектом извођења радова на реконструкцији грађевинске инфраструктуре нису предвиђени радови на модернизацији сигнално-сигурносних уређаја, већ ће се они изводити у наредној фази предвиђеној за реконструкцију електротехничке инфраструктуре. У периоду извођења грађевинских радова на прузи у свим станицама и укрсницама уградити се уређај међусигналне зависности као привремени уређај осигурања са периодом експлоатације до уградње нових станичних и пружних сигнално-сигурносних уређаја.

Члан 5.

Текст постојећег члана 10. Означавање места извођења радова се брише и додаје се нови који гласи:

„Почетком извођења радова подфазе 4.1: Чифлик (излаз) - Станичење (улаз) Извођач ће део своје механизације оставити у укрсници Станичење са могућношћу одласка и повратка у/из укрснице Чифлик и станица Пирот и Суково, а преостали део механизације ће бити смештен у станицама Пирот и Суково са могућношћу одласка и повратка ка/од станице Димитровград, те сва наведена службена места представљају ужу зону градилишта. Док не почну радови подфазе 4.2: поддеоница Бела Паланка - Чифлик део пруге Долац - Чифлик на којем се у то време не изводе радови чини ширу зону градилишта.

Почетком извођења радова подфазе 4.2: Бела Паланка - Чифлик Извођач ће део своје механизације оставити у станици Бела Паланка са могућношћу одласка и повратка у/из укрснице Чифлик и станица Пирот и Суково. Док не почну радови подфазе 4.3: поддеоница Црвена Река - Бела Паланка, део пруге Долац - Бела Паланка на којем се у то време не изводе радови чини ширу зону градилишта.

Почетком извођења радова подфазе 4.3: Црвена Река - Бела Паланка Извођач ће и даље део своје механизације остављати у станици Бела Паланка са могућношћу одласка и повратка ка/од станице Црвена Река. Док не почну радови подфазе 4.4: поддеоница Долац - Црвена Река, део пруге Долац - Црвена Река на којем се у то време не изводе радови чини ширу зону градилишта.

Почетком извођења радова подфазе 4.4: Долац - Црвена Река цела деоница Долац – Димитровград чини ужу зону градилишта.

Сходно одредбама члана 229. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, бр. 51/20 и 29/25) Извођач мора сигналну ознаку 210: „Место рада на прузи” поставити:

1) пре почетка подфазе 4.1. Чифлик - Станичење:

- са десне стране пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) у km 52+880 испред скретнице бр. 1 као прве улазне скретнице укрснице Чифлик из смера станице Бела Паланка,
- са леве стране пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) (са десне у смеру кретања воза) у km 96+700 испред скретнице бр. 1 као прве улазне скретнице станице Димитровград из смера станице Суково,

2) пре почетка подфазе 4.2. Бела Паланка - Чифлик:

- са десне стране пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) у km 44+710 испред скретнице бр. 1 као прве улазне скретнице станице Бела Паланка из смера станице Црвена Река,
- задржава сигналну ознаку 210: „Место рада на прузи” у km 96+700 станице Димитровград из смера станице Суково,

3) пре почетка подфазе 4.3. Црвена Река - Бела Паланка:

- са десне стране пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) у km 36+115 испред скретнице бр. 1 као прве улазне скретнице укрснице Црвена Река из смера станице Долац,
- задржава сигналну ознаку 210: „Место рада на прузи” у km 96+700 станице Димитровград из смера станице Суково,

4) пре почетка подфазе 4.4. Долац - Црвена Река:

- са десне стране пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) у km 31+400 испред скретнице бр. 1 као прве улазне скретнице укрснице Црвена Река из смера станице Долац,
- задржава сигналну ознаку 210: „Место рада на прузи” у km 96+700 станице Димитровград из смера станице Суково (док се преда Извођачу на коришћење део капацитета дела пруге Пирот - Димитровград),

при чему мора водити рачуна да је најмања даљина видљивости преносне пружне опоменице на овој прузи 100 m. Сигнална ознака 210: „Место рада на прузи” упозорава машиновођу да код ове ознаке чешће даје сигнални знак 67: „Пази”, који понавља више пута све до наилаaska на место рада, ради најављивања радницима који изводе радове да се воз приближава и да се склопе са станичног колосека.

Како ће се у интервалима када се организује саобраћај возова радови изводити на подручјима службених места али тако да не угрожавају саобраћај, обавеза полазних и распоредних станица је да на захтев односних станица обавештавају особље вучних возила да при проласку чешће дају сигнални знак 67: „Пази”.”

Члан 6.

Текст постојећег члана 13. Капацитети који се привремено уступају Извођачу на коришћење се брише и додаје се нови који гласи:

„Током извођења радова на делу пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз):

- у станици Бела Паланка 3. главни пролазни и 4. колосек ће се користити за саобраћај возова, док ће 1, 2. и 5. колосек бити дати на располагање Извођачу, с тим да ће у интервалима одобреног затвора Извођач користити 4. колосек за истовар старих шинских поља;
- у укрсници Станичење 3. главни пролазни колосек ће се и даље користити за саобраћај возова, док ће 1. и 2. колосек остати на располагању Извођачу – 1. колосек се користи за монтажу и демонтажу шинских поља, а 2. колосек за маневрисање и за гарирање механизације;
- у станици Пирот за саобраћај возова ће се користити само 2. колосек, док су 3, 4, 5. и 6. колосек дати Извођачу – на 6. колосеку су лоцирани вагони за превоз каменог агрегата (хонер дозатори), а на 5. колосеку су смештени подбијачица и УК18/25 кран за полагање шинских поља;
- у станици Суково 2. и 3. колосек ће се користити за саобраћај возова, док је 1. колосек дат Извођачу за истовар и утовар шинских поља.

Док трају радови на делу пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) наведени инфраструктурни капацитети се привремено предају Извођачу, те се уступају без надокнаде. Капацитети предати Извођачу приказани су у табели 1.

Табела 1. Преглед колосека који се привремено уступају Извођачу за потребе извођења радова на делу пруге Долац - Димитровград			
Назив службеног места	Број колосека	Корисна дужина (m)	Напомена
Бела Паланка	1.	554	и површине за депоније материјала и за радни камп
	2.	798	
	5.	697	
Станичење	1.	562	и површине за депоније материјала и за радни камп
	2.	659	
Пирот	3.	659	и површине поред 3, 4, 5. и 6. колосека
	4.	599	
	5.	559	
	6.	520	
Суково	1.	456	и површине за депоније материјала поред 1. и 2. колосека

У интервалима када се организује саобраћај возова Извођач ће у укрсници Станичење обезбедити слободност 3. главног пролазног колосека, а у станици Пирот слободност 2. колосека, се у овим службеним местима не може планирати састајање возова.

Члан 7.

У члану 17. Организација извођења радова:

а) постојећи став 1 се брише и додаје се нови који гласи: „Радови на реконструкцији дела пруге Долац - Димитровград изводиће се у условима интервалних затвора наведеног дела пруге, јер непрекидан затвор пруге није могућ зато што ка истоку не постоји алтернативни превозни пут.”

б) после става 9 додају се нови ставови 10, 11 и 12 како следи:

„Фаза 4 подфаза 4.2: отворена пруга Бела Паланка (излаз) - Чифлик (улаз), од km 45+644 до km 52+838, радови ће се изводити у смеру Станичење → Бела Паланка.

Фаза 4 подфаза 4.3: отворена пруга Црвена Река (излаз) - Бела Паланка (улаз), од km 36+959 до km 44+693, радови ће се изводити у смеру Бела Паланка → Црвена Река.

Фаза 4 подфаза 4.4: отворена пруга Долац (излаз) - Црвена Река (улаз), од km 32+249 до km 36+107, радови ће се изводити у смеру Бела Паланка → Долац.”

Члан 8.

У члану 18. Затвори пружних и станичних колосека:

а) постојећи став 1 се брише и додаје се нови који гласи: „На прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) због извођења радова на реконструкцији дела пруге Долац - Димитровград, одобравају се непрекидни тридесетшесточасовни затвори дела пруге Долац - Димитровград, од km 32+141 (стационажа скретнице бр. 4 станице Долац) до km 96+700 (стационажа улазног сигнала станице Димитровград од стране станице Суково):

- од понедељка од 07:00 часова до уторка у 19:00 часова и
- од четвртка од 07:00 часова до петка до 19:00 часова.”

б) постојећи став 3 се брише и додаје се нови који гласи: „За време примене одредаба овог упутства на делу пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) није дозвољено да одобравање затвора појединих станичних колосека врше шефови станица, тј. није дозвољена примена одредаба члана 318. став 3. Саобраћајног правилника.”

Члан 9.

У члану 19. Материјал реда вожње, прва реченица става 2 се брише и додаје се нова која гласи: „Извођење радова на делу пруге Долац - Димитровград не захтева измене материјала важећег реда вожње.”

Члан 10.

У члану 20. Техничко-технолошке одредбе:

1) у поднаслову (б) – највеће допуштене брзине на прузи у ставу 1 почетак друге реченице се мења и гласи: „Почетком извођења радова на делу пруге Долац - Димитровград ...”

2) у поднаслову (е) – путни прелази, текст става 1 и табела 3 се мењају и гласе:

„На делу пруге Долац (искљ.) - Димитровград (искљ.) налази се 40 путних прелаза, од којих ће се извођењем радова извршити укидање 6, док су на једном раније завршени радови на уређењу (у km 90+642 „Чиниглавци”). Преглед путних прелаза дат је у табели 3:

Табела 3. Преглед путних прелаза дела пруге Долац - Димитровград				
р.б.	km положај	категорија пута	уређење путног прелаза	пројектовано обезбеђење саобраћаја (обрађено посебним пројектом)
1.	32+565	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
-	33+317	некатегорисан	УКИНУТ	
2.	34+299	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
3.	36+090	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
4.	39+674	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
5.	40+425	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
6.	41+492	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
7.	43+251	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
8.	44+682	државни пут ПА реда бр. 223	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
9.	45+652	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
10.	47+303	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
11.	48+518	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
12.	54+903	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
13.	55+536	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
14.	56+149	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
15.	56+799	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
16.	59+364 „Бурђево поље”	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
17.	61+050 „Првенче”	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
18.	67+252 „Сопот”	некатегорисан	гумени панели за средње тешко оптер.	саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности
19.	67+506 „Жуково”	некатегорисан	гумени панели за средње тешко оптер.	саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности
20.	69+036 „Пресечки поток”	некатегорисан	гумени панели за средње тешко оптер.	саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности
21.	71+002 РВЈ-1	држ. пут П А реда бр. 221	гумени панели за тешко саобр. оптер.	аутоматски електронски уређаји
22.	73+396 блок 2 ст. Пирот	градска улица (Капет. Карап.)	гумени панели за тешко саобр. оптер.	аутоматски електронски уређаји

23.	73+554 блок 2 ст. Пирот	градска улица (Мите Гаре)	гумени панели за тешко саобр. оптер.	аутоматски електронски уређаји
-	74+243 „Берам“	градска улица (Берилев. пут)	УКИДА СЕ, преусмеравање друм. саобраћаја на подвожњак у km 74+259	
24.	75+022	градска улица (Нишав. одред)	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
25.	76+563 „Божурат“	градска улица (Краља Петра I)	гумени панели за тешко саобр. оптер.	аутоматски електронски уређаји
26.	79+564 „Држина“	локални пут за насеље Држина	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
27.	81+742 „В. Јовановац“	општ. пут стајал. В. Јовановац	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
-	82+487	општински пут (атарски)	УКИДА СЕ, преусмеравање друм. саобраћаја на путни прелаз у km 81+745 (удаљен 731 m), на пропуст у функцији подвожњака у km 83+935 (удаљен 1459 m)	
28.	84+605 „Војнеговац“	општински пут,	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
29.	86+540 станица Суково	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
30.	87+302 „Суково“	држ. пут II А реда бр. 223	гумени панели за тешко саобр. оптер.	аутоматски електронски уређаји
-	88+570	општински пут	УКИДА СЕ, преусмеравање друм. саобраћаја на надвожњак у km 88+620	
-	90+522	општински пут	УКИДА СЕ, преусмеравање друм. саобраћаја на путни прелаз у km 90+641	
x	90+642 „Чиниглавици“	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	није обухваћен овим пројектом
31.	93+614 „Гоиндол“	некатегорисан	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
-	94+230 „Жељуша“	општински пут	УКИДА СЕ, преусмеравање друм. саобраћаја на путни прелаз у km 94+695	
32.	94+695 „Жељуша“	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
33.	96+383 „Белеп“	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји

3) у поднаслову (жу) – сигнално - сигурносни уређаји:

а) у ставу 1 испред садашње прве алинеје додати две нове алинеје које гласе:

- „у службеним местима Црвена Река и Чифлик док се не изврши демонтажа жицовода моћи ће се руковати ликовним улазним сигналима и припадајућим предсигналима. По извршеној демонтажи улазних сигнала на њихово место Извођач мора поставити сигнални знак 96а (црвени зауставни котур), испред кога у смеру кретања воза на прописаном растојању мора бити уграђен сигнални знак 97а: „Лагано“;
- у станици Бела Паланка која је осигурана електромеханичким блок уређајем система „Тричковић“ руковање улазним сигналима биће могуће све до њихове демонтаже или до почетка извођења радова на скретницама блока 1 и блока 2. По онемогућавању функционисања постојећег станичног сигнално-сигурносног уређаја, обавеза Извођача је да на месту улазних сигнала постави сигнални знак 96а (црвени зауставни котур), испред кога у смеру кретања воза на прописаном растојању мора бити уграђен сигнални знак 97а: „Лагано“;

б) у ставу 5 испред садашње прве алинеје додати четири нове алинеје које гласе:

- „за улаз воза у укрсницу Долац од стране станице Црвена Река меродавни су сигнални знаци ликовног улазног сигнала уграђеног у km 32+376 са леве стране пруге (са десне у смеру кретања воза). По његовој демонтажи за улаз воза биће меродаван ручни сигнални знак 85: „Напред“ дат од стране саобраћајног особља у равни стуба сигналног знака 96а на истој стационожи који ће уградити Извођач;
- за улаз воза у станицу Црвена Река од стране укрснице Долац меродавни су сигнални знаци ликовног улазног сигнала уграђеног у km 35+596 са десне стране пруге, а од стране станице Бела Паланка меродавни су сигнални знаци ликовног улазног сигнала уграђеног у km 37+144 са леве стране пруге (са десне у смеру кретања воза). По њиховој демонтажи за улаз воза биће меродаван ручни сигнални знак 85: „Напред“ дат од стране саобраћајног особља у равни стубова сигналних знакова 96а;

- за улаз воза у станицу Бела Паланка од стране станице Црвена Река меродавни су сигнални знаци ликовног улазног сигнала уграђеног у km 44+310 са десне стране пруге, а од стране укрснице Чифлик меродавни су сигнални знаци ликовног улазног сигнала уграђеног у km 45+829 са леве стране пруге (са десне у смеру кретања воза). По њиховој демонтажи за улаз воза биће меродаван ручни сигнални знак 85: „Напред” дат од стране саобраћајног особља у равни стубова сигналних знакова 96а;
- за улаз воза у укрсницу Чифлик од стране станице Бела Паланка меродавни су сигнални знаци ликовног улазног сигнала уграђеног у km 52+470 са десне стране пруге, а од стране укрснице укрснице Станичење меродавни су сигнални знаци ликовног улазног сигнала уграђеног у km 54+181 са леве стране пруге (са десне у смеру кретања воза). По њиховој демонтажи за улаз воза биће меродаван ручни сигнални знак 85: „Напред” дат од стране саобраћајног особља у равни стубова сигналних знакова 96а;”

Члан 11.

У члану 21 и у осталим члановима овог упутства у целом тексту израз „Чифлик - Димитровград” заменити изразом „Долац - Димитровград”.

Члан 12.

У члану 22. Регулисање саобраћаја возова:

а) текст постојећег става 1 се брише и додаје се нови који гласи:

„Почетком извођења радова на делу пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз):

- у станици Црвена Река, у којој ће се током извођења Фазе 4.4 изводити радови, за саобраћај возова ће се користити 2. и 3. главни пролазни колосек, што значи да се у овом службеном месту може организовати састајање возова,
- у станици Бела Паланка, у којој ће се током извођења Фазе 4.3 изводити радови, за саобраћај возова ће се користити 3. главни пролазни и 4. колосек, што значи да се у овом службеном месту може организовати састајање возова,
- у укрсници Чифлик, у којој ће се током извођења Фазе 4.2 изводити радови, за саобраћај возова ће се користити 2. и 3. главни пролазни колосек, што значи да се у овом службеном месту може организовати састајање возова,
- у одјавници Станичење за саобраћај возова се користи само 3. колосек, што значи да се у овом службеном месту не може организовати састајање возова,
- у станици Пирот почетком радова 1. фазе за саобраћај возова ће се користити 2. и 3. колосек, када се у овом службеном месту може организовати састајање возова. По оспособљавању 2. колосека станице Суково за саобраћај возова, у станици Пирот ће се за саобраћај возова користити само 2. колосек, када се у овом службеном месту неће моћи организовати састајање возова,
- у одјавници Суково за саобраћај возова се користе 2. и 3. колосек, што значи да се у овом службеном месту може организовати састајање возова.”

б) у поднаслову (а) - *просторни одсеци*, испод постојећег текста додати текст следеће садржине: „Током извођења радова на делу пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсесима, у којима суседне поседнуте станице регулишу саобраћај возова, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.”

в) у поднаслову (а) - *обезбеђење пута вожње*, текст постојећег става 1 се брише и додаје се нови који гласи:

„У службеним местима дела пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) наређење за обезбеђење пута вожње воза даје искључиво отправник возова, а извршава га скретничко особље, на начин прописан одредбама поглавља 5. Обезбеђивање возних путева вожње:

- Пословног реда станице Црвена Река I део (Пословни ред станице, деловодни број 5/2025-13-644 од 23.5.2025. године, „Инфраструктура железнице Србије” а.д.),
- Пословног реда станице Бела Паланка I део (Пословни ред станице, деловодни број 2/19-I-93 од 9.1.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије” а.д.),
- Пословног реда укрснице Чифлик I део (Пословни ред станице, деловодни број 2/19-I-94 од 9.1.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије” а.д.),
- Пословног реда укрснице Станичење I део (Пословни ред станице, деловодни број 2/18-I-3041 од 25.12.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије” а.д.),
- Пословног реда станице Пирот I део (Пословни ред станице, деловодни број 15/2018-1714 од 28.12.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије” а.д.),

- Пословног реда станице Суково I део (Пословни ред станице, деловодни број 5/19-13-455 од 30.1.2019. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.)”

г) поднаслов (д) – *пријава брише се без замене.*

Члан 13.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 14.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Члан 15.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије”.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Ираија Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 5.3.2026. године)
Број: 4/2026-7039-1177**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.3.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о пренамени службеног објекта у службени стан**

1. Даје се сагласност за пренамену објекта - службена зграда Ваљево, Његошева 8а, који се налази на катастарској парцели 10828/4 КО Ваљево, са инвентарним бројем 0295095 у службени стан Сектора за електротехничке послове, деонице СС Ваљево.

2. Задужују се Сектор за електротехничке послове, Сектор за некретнине, Сектор за рачуноводство и Сектор за попис да спроведу поступак давања у закуп стана за службене потребе из тачке 1. ове одлуке одмах по доношењу.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.


4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

О б р а з л о ж е њ е

На основу сагласности Сектора за инвестиције, број: 27/26-87 од 30.1.2026. године о преносу службене зграде у Ваљево на којој право коришћења има „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у улици Његошева број 8а и чињенице да предметни објекат не служи за обављање службене делатности, те се исти може комерцијализовати, извршен је пренос основног средства у пословним књигама Друштва са Сектора за инвестиције на Сектора за електротехничке послове, па се на основу изнетог доноси Одлука Одбора директора о промени намене и додели службеног стана у складу са Правилником о решавању стамбених потреба запослених

у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 28/21 и 42/22).

Како би се окончао процедура додељивања службеног стана, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

РА ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 (од 5.3.2026. године)
 Број: 4/2026-7044-1177**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.3.2026. године, донео

**О Д Л У К У
 о додели ad hoc трасе**


1. Превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/584 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/584 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, је дана 4.3.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

РА ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89419	(Товатиќ)-држ. граница- Шид	електро	Vectron RAILSEA	89		89		8.3-12.3.2026.	564,85	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 5.3.2026. године)
Број: 4/2026-7045-1177**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.3.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

1. Превознику **RTL DOO** додељује се на коришћење ад нос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/600 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 2. Уговора.

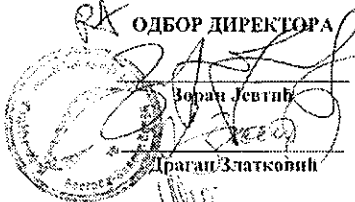
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник RTL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/600 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник RTL DOO, је дана 4.3.2026. године поднео ад нос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад нос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Сервијна вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58966	Првсни Крст-Ниш равжирна	електро	480	126	600	726	400	5.3-9.3.2026.	55.958,62	
		Ниш равжирна-Ђуприја	електро	480	126	700	826	500			
		Ђуприја-Београд равжирна А	електро	480	126	600	726	400			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 5.3.2026. године)
Број: 4/2026-7046-1177**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.3.2026. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **POWER RAIL DOO**, додељују се на коришћење нове трасе возова и траса воза са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником **POWER RAIL DOO**.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник **POWER RAIL DOO**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу нових траса возова као и траса воза са коригованим елементима, кроз ванредне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	51610	Вршац-Папчево Главна ст.	дизел	070+070	240	2300	2540	550	Ф	
		Папчево Главна ст-Сремска Митровица	електро	480/080	126	2300	2426			
2.	52256	Папчево Главна ст-Сремска Митровица	електро	080/480	126	2300	2426	550	Ф	
3.	53648	Вршац-Папчево Главна ст.	дизел	070	120	1600	1720	550	Ф	
4.	53650	Вршац-Папчево Главна ст.	дизел	070	120	1200	1320	550	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 5.3.2026. године)
Број: 4/2026-7047-1177**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.3.2026. године, донео

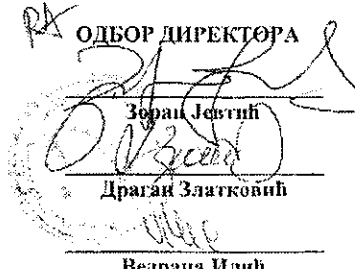
О Д Л У К У

1. Превознику **Rail Cargo Carrier-Serbia d.o.o. Beograd**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником Rail Cargo Carrier-Serbia d.o.o. Beograd.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник Rail Cargo Carrier-Serbia d.o.o. Beograd, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу нових траса возова, кроз ванредне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	57657	Панчево Главна ст- Панчево Војловица	дизел	2062	103	1500	1603	550	Ф	
2.	57658	Панчево Војловица- Панчево Главна ст.	дизел	2062	103	1500	1603	550	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 5.3.2026. године)
Број: 4/2026-7049-1177**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.3.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

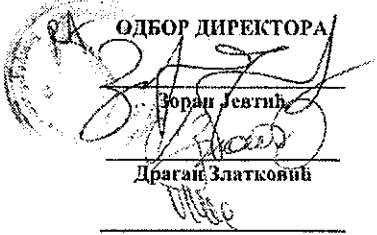
1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/583 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 15 Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/583 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, је дана 5.3.2026. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драгана Златковић
 Драгана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58967	Нови Сад ранжирна- Црвени Крст	електро	ЕА 461	126	650	776	500	5.3-9.3.2026.	79.310,04	У саставу ДА 060
		Црвени Крст- Бела Паланка	дизел	ДА 060	116	550	666				

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 3.3.2026. године)
Број: 4/2026-1864-480**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 3.3.2026. године донео

О Д Л У К У

1. Допоси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24, 14/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 29/24, 30/24, 33/24, 36/24, 37/24, 40/24, 42/24, 44/24, 8/25, 9/25, 12/25, 15/25, 18/25, 23/25, 24/25, 25/25, 35/25, 36/25, 40/25, 42/25, 44/25, 51/25, 54/25, 1/26 и 7/26).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Ђурић

Никола Стојановић

Звездан Мандић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 3.3.2026. године)
Број: 4/2026-1864-480**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници, одржаној 3.3.2026. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд**

Члан 1.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19,

25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24, 14/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 29/24, 30/24, 33/24, 36/24, 37/24, 40/24, 42/24, 44/24, 8/25, 9/25, 12/25, 15/25, 18/25, 23/25, 24/25, 25/25, 35/25, 36/25, 40/25, 42/25 и 44/25, 51/25, 54/25, 1/26 и 7/26) мења се у следећем:

1. 10200 СЕКТОР ЗА УПРАВЉАЊЕ КВАЛИТЕТОМ ПОСЛОВАЊА И СИСТЕМИМА БЕЗБЕДНОСТИ

10202 Одељење за БЗР и ЗОП

- код послова под редним бројем 05 „главни координатор за БЗР и ЗОП“ (10202/05) у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписати број „2“, остали услови остају непромењени

2. 12000 СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП

(1) 12300 СЕКЦИЈА ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП БЕОГРАД

12301 ОЈ за вучу возова и ТКП Београд

- код послова под редним бројем 11 „помоћник машиновође“ (12301/11) у колони број извршилаца уместо броја „4“ уписати број „3“, остали услови остају непромењени

3. 13000 СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА

(1) 13300 Секција ЗОВС Београд

13302 ОЈ техничке службе и енергетике

- гасе се послови под редним бројем 12, радно место „заваривач за возна средства“ (13302/12)

- гасе се послови под редним бројем 16, радно место „руковаоц котла са аутоматском командом“ (13302/16)

13304 ОЈ сервис локомотива

- систематизују се послови под редним бројем 09 „водећи инжењер за логистику“ (13304/09), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1542; коефицијент радног места 1,43; у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „ФТС, ОСТАЛИ ФАКУЛТЕТИ или ВШТС“; у колони број извршилаца уписује се „4“

Члан 2.

Саставни део овог Правилника чини Прилог 1.


Члан 3.

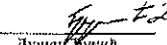
Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

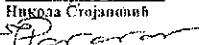
Члан 4.


Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА




Душан Вучковић


Никола Стојановић


Звездан Иванчевић

Прилог 1. Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, који се односи на описе послова, допуњује се тако што се:

Додаје се шифра описа посла 1542 са називом „**водећи инжењер за логистику**“ и следећим описом посла:

Израђује техничку документацију (цртежи, делови, склопови); врши усаглашавање пројекта са важећим стандардима (UIC, EN SRPS) и прописима из области безбедности саобраћаја; израђује комисијске записнице; ажурира и води пропратну документацију возних средстава; стара се и води рачуна о ажурирању досијеа возних средстава; сарађује са техничким службама Друштва, Дирекције за железницу и ремонтерима; стара се и примењује важеће законске прописе; прати инфраструктурно стање радионичких колосека и скретница у виду пролазности и предузима све неопходне мере у циљу обезбеђивања безбедног рада маневре (у случају неправилности о томе одмах извештава свог непосредног руководиоца); обрађује предмете УК; учествује као стручно лице у раду радних група и комисија; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; ради у САП програму све послове из домена секторске делатности; обавља и друге послове по налогу руководиоца.

С а д р ж а ј**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ (од 2.3.2026. године)	1-3
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ (од 3.3.2026. године)	6-7
Упутство о другим изменама и допунама Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији дела пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)	9
Одлука о пренамени службеног објекта у службени стан	20
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ (од 5.3.2026. године)	21-26

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд	27
---	----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК