



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLVI БРОЈ 1
16. јануар 2026.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 8.1.2026. године)
Број: 4/2026-6882-1158

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 8.1.2026. године, донео

ОДЛУКУ о додели ad hoc трасе

1. Превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/584 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/584 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, је дана 5.1.2026. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	89420	Шид-држ. граница- (Товарник)	електро	Vectron RAILSEA	89		89		8.1-12.1.2026.	564,85	
2.	89419	(Товарник)-држ. граница-Шид	електро	Vectron RAILSEA	89		89		11.1-15.1.2026.	564,85	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 8.1.2026. године)
Број: 4/2026-6883-1158**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 8.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 18. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 5.1.2026. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58707	Бор терстна-Црвени Крст	дизел	647+742	144	1200	1344	494	8.1-12.1.2026.	43.489,42	
		Црвени Крст-Пирот	дизел	647	72	1200	1272				
2.	58930	Ниш равжирна-Нови Сад равжирна	електро	185	84	1600	1684	524	8.1-12.1.2026.	120.630,94	
		Нови Сад равжирна-Зрењанин фабрика	дизел	647	72	1600	1672				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 8.1.2026. године)
Број: 4/2026-6887-1158**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 8.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**


1. Превознику „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 19. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO**, је дана 6.1 и 8.1.2026. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Њанћ

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58933	Вршац-Панчево главна ст.	дизел	647	72	900	984	550	9.1-13.1.2026.	37.287,69	
		Панчево главна ст.-Радицац	електро	185	84	900	972				
2.	58934	Радицац-Панчево главна ст.	електро	185	84	2350	2434	550	13.1-17.1.2026.	61.359,53	
		Панчево главна ст.-Вршац	дизел	2x647	144	2350	2494				
3.	79919	Београд ранж. Б-Ресник-Лапово ранжирна	електро	185	84		84		9.1-13.1.2026.	19.649,79	
4.	58932	Лапово ранжирна-Мала Крсна-Рума	електро	185	84	400	484	500	9.1-13.1.2026.	36.621,23	
5.	58931	Рума-Ниш ранжирна	електро	185+647	156	2355	2511	550	8.1-12.1.2026.	116.138,42	
6.	58411	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна	електро	185	84	1600	1684	550	12.1-16.1.2026.	36.005,96	
		Нови Сад ранжирна-Подбара	дизел	647	72	1600	672				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 8.1.2026. године)
Број: 4/2026-6888-1158**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 8.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**





1. Превознику **S RAIL DOO** додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/590 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник **S RAIL DOO** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/590 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 5.1.2026. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Зоран Јевтић

 Драган Златковић

 Весна Шлић


Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	79410	Александрово Предграђе-Суботоца терстна	дизел	630	120		120		8.1- 12.1.2026.	4.295,54	
2.	58407	Суботоца терстна- Александрово Предграђе	дизел	630	120	2000	2120	550	8.1- 12.1.2026.	5.294,98	

**Одлука Одбора директора
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 (од 9.1. 2026. године)
 Број: 4/2026-6889-1159**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
 о додели ad hoc трасе**

1. Превознику РИМК доо Димитровград додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/588 од 14.11.2025. године и смагра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Образложење

Превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/588 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 8.1.2026. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија научног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58104	Драгачево-Београд ранжирна А	електро	1141+645	178	500	678	550	12.1-16.1.2026.	28.756,43	
2.	58103	Београд ранжирна Б-Драгачево	електро	1141+645	178	1200	1378	550	9.1-13.1.2026.	38.033,89	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.1.2026. године)
Број: 4/2026-6890-1159**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/587 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/587 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD, је дана 9.1.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	49893	(Товарник)- држ. граница-Шид	спектро	Transagent rail	87	1300	1387	535	10.1-14.1.2026.	29.564,57	
		Шид-Сурчин	спектро	182	87	1300	1387				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.1.2026. године)
Број: 4/2026-6894-1160**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/591 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом б. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/591 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 12.1.2026. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Јоран Јенчић
 Драган Златковић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	44684	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	16.1- 20.1.2026.	7.228,88	
2.	44686	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	16.1- 20.1.2026.	7.228,88	
3.	44688	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	17.1- 21.1.2026.	7.228,88	
4.	44690	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	17.1- 21.1.2026.	7.228,88	
5.	44692	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	18.1- 22.1.2026.	7.228,88	
6.	44694	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	18.1- 22.1.2026.	7.228,88	
7.	44696	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	19.1- 23.1.2026.	7.228,88	
8.	44698	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	19.1- 23.1.2026.	7.228,88	
9.	47680	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	20.1- 24.1.2026.	7.228,88	
10.	47682	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	20.1- 24.1.2026.	7.228,88	
11.	47684	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	21.1- 25.1.2026.	7.228,88	
12.	47686	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	21.1- 25.1.2026.	7.228,88	

13.	47688	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	22.1- 26.1.2026.	7.228,88	
14.	47690	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	22.1- 26.1.2026.	7.228,88	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.1.2026. године)
Број: 4/2026-6895-1160**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

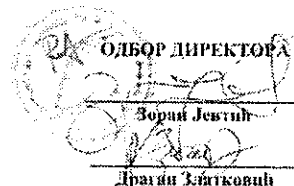
1. Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 20. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО, је дана 12.1.2026. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Ђајићковић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58937	Београд равжирна Б-Смдсрсно	електро	185/647	84	900	984	500	15.1- 19.1.2026.	19.962,37	
2.	58938	Смдсрсно- Београд равжирна А	електро	185/647	84	200	284	200	16.1- 20.1.2026.	13.690,92	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.1.2026. године)
Број: 4/2026-6896-1160**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.1.2026. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 21. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 13.1.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58413	Суботица терстна-Нови Сад ранжирна-Младеновац-Сталаћ	електро	185	84	1300	1384	400	13.1-17.1.2026.	99.518,30	
		Сталаћ-Крушевац	дизел	647	72	1300	1372				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.1.2026. године)
Број: 4/2026-6898-1161**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/594 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 4. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/594 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 13.1.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	59102	Лајковац-Земун	дизел	485	37	24	15.1-19.1.2025.	12.091,79	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.1.2026. године)
Број: 4/2026-6899-1161**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/583 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/583 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, је дана 13.1.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драгај Златковић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса н.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58214	Панчево Варош-Рума	електро	2 лок. ЕА461	252	2400	2652	500	19.1- 23.1.2026.	53.584,41	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.1.2026. године)
Број: 4/2026-6900-1161**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 22. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 14.1.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драгица Златковић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58709	Бор терстна-Црвени Крст	дизел	647+742	144	1200	1344	494	16.1-20.1.2026.	43.489,42	
		Црвени Крст-Пирот	дизел	647	72	1200	1272				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.1.2026. године)
Број: 4/2026-6901-1161**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 23. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО, је дана 14.1.2026. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	79920/ 58940	Сталаћ-Параћин	дизел	647	72		72		16.1- 20.1.2026.	2.457,57	
		Параћин-Ћуприја	дизел	647	72	100	172	100			
2.	58939	Ћуприја-Сталаћ	дизел	647	72	70	142	100	16.1- 20.1.2026.	2.567,21	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.1.2026. године)
Број: 4/2026-6902-1161**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.1.2026. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 120+533 („Багрдан“) пруге Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце).
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

У циљу повећања нивоа безбедности друмског и железничког саобраћаја на месту укрштања локалне друмске саобраћајнице насеља Багрдан у нивоу са делом двоколосечне магистралне пруге Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) предузете су мере за подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 120+533 („Багрдан“).

Пре подизања нивоа осигурања овај путни прелаз био је механички, обезбеђен браницима и саобраћајним знацима на путу, а уређајем за обезбеђење саобраћаја се руковало на потег од стране отправника возова.

Новоуграђени уређај путног прелаза опремљен је аутоматским уређајем са укључно-искључним елементима у складу са одредбама члана 25. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС“, број 118/21), са путопрелазним светлосним сигналима на путу и путопрелазним полубраницима за учеснике у друмском саобраћају. Уређај за осигурање путног прелаза је електронски, типа RLC23, са сензорима тачка ZK24-2FM и уређајем бројача осовина BO23 као укључно/искључним тачкама, произвођача „Altpro“ d.o.o. Zagreb.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја постоји потреба да се изradi, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.

**ОДБОР ДИРЕКТОРА**
Воран Јевтић
Драгана Златковић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.1.2026. године)
Број: 4/2026-6902-1161**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника

(„Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.1.2026. године, донео

УПУТСТВО

за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 120+533 („Багрдан“) пруге Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У km 120+533 магистралне пруге Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) на подручју блока 2 станице Багрдан, на месту укрштања локалног пута насеља Багрдан са делом ове двоколосечне пруге у нивоу, у циљу подизања нивоа осигурања уграђен је уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

Пре подизања нивоа осигурања овај путни прелаз био је механички, обезбеђен браницима и саобраћајним знацима на путу, а уређајем за обезбеђење саобраћаја се руковало на потег од стране скретничара.

Новоуграђени уређај путног прелаза је са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом, укључује се и искључује аутоматски од стране воза, постоји могућност укључења и искључења употребом одговарајућих команди са станичне, односно централне поставнице, као и руковање уређајем путног прелаза на лицу места.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање и безбедно организовање саобраћаја возова постоји потреба да се изradi, објави и примењује ово упутство.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу РВВ-0 у km 120+533 („Багрдан“) пруге Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце), на подручју станице Багрдан.

Овим упутством прописује се и начин обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја путног прелаза, као и посебни начини обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у појединим случајевима и посебним условима.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на подручју станице Багрдан, као организационој јединици која припада јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на подручју станице Багрдан.

Опште одредбе

Члан 4.

Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и извршавати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станици Багрдан, ТК-диспетчери деонице „Север“ у ТК-центру Ниш, саобраћајни диспетчер Оперативног одсека Лапово, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на овом делу пруге, запослени који обављају послове возача пружних возила или особља вучних возила, као и запослени који у стручним службама управљача обављају послове надзора, процесне и унутрашње контроле.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и сви запослени који обављају послове особља вучних возила и послове надзора, процесне или унутрашње контроле у оквиру послова железничких превозника.

Ово упутство је прилог Пословног реда I део станице Багрдан.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, па је потребно да сваки запослени у таквим случајевима поступа у складу са одредбама саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу безбедности саобраћаја возова, друмских возила и лешака у зони путног прелаза у km 120+533 на блоку 2 станице Багрдан.

2. Техничко-технолошке одредбе

Основне техничко-технолошке одредбе

Члан 5.

Преко путног прелаза РВВ-0 у km 120+533 („Багрдан“) под углом од око 90° прелази локални пут којим управља Дирекција за уређење грађевинског земљишта, планирање и изградњу Јагодине. Постојећа друмска саобраћајница је асфалтирана, ширине 5 m, док је коловозна конструкција изведена од бетонских плоча. Прелаз пута преко пруге налази се на делу где се електрифицирани двоколосечни део пруге Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Преплево - државна граница - (Табановце) налази у правцу и у хоризонталу.

Овај путни прелаз се налази испред излазних сигнала са 2. и 3. колосека на подручју блока 2 станице Багрдан и прелази преко 5. (пет) станичних колосека.

Од улазног сигнала Ви91 који је уграђен са леве стране левог колосека у km 121+050 од стране станице Јагодина путни прелаз је удаљен 479 m, а од скретнице бр. 10 као прве улазне скретнице по левом колосеку удаљен је 172 m.

Путни прелаз се налази испред излазних сигнала за отпрему возова ка станици Јагодина уграђених поред 2. колосека (Во2 у km 120+693) и поред 3. колосека (Во3 у km 120+686), од којих је удаљен 164 m, односно 157 m.

Уређај путног прелаза је смештен у типској кућици (контејнеру) димензија 2 x 2 m, која се налази са десне стране магистралне пруге, на удаљености од 232 m од станичне зграде.

Путни прелаз је опремљен аутоматским уређајем са укључно-искључним елементима у складу са одредбама члана 25. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС“, број 118/21), са путопрелазним светлосним сигналимa на путу и путопрелазним полубраницима за учеснике у друмском саобраћају. Уграђен је уређај за осигурање путног прелаза типа RLC23, са сензорима точка ZK24-2FM и уређајем бројача осовина ВО23 као укључно/искључним тачкама, произвођача „Altpro“ d.o.o. Zagreb.

Напајање уређаја путног прелаза изведено је из напојног уређаја станице Багрдан:

- редовно напајање из електродистрибутивне мреже,
- резервно напајање из дизел агрегата станице Багрдан,
- помоћно напајање из сопствене аку-батерије у трајању од 8 сати.

У случају нестанка напајања из дистрибутивне мреже аутоматски се прелази на напајање из стационарне акумулаторске батерије чији је капацитет такав да обезбеђује несметан рад уређаја у трајању до 8 сати.

Путни прелаз је опремљен телефоном и повезан са станицом Багрдан телекомуникационим каблом.

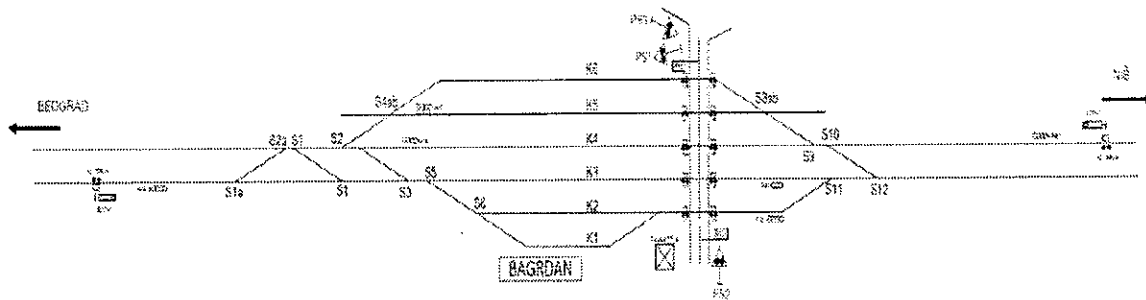
На путном прелазу је обезбеђен видео надзор, тако да је омогућена континуална и јасна видљивост у зони путног прелаза у свим временским условима. На локацији путног прелаза уграђене су три камере са сопственим уређајем за снимање (NVR – Network Video Recorder).

Зона путног прелаза је осветљена са две ЛЕД светилке снаге 50 W, са фото сензором за аутоматско укључење у случају смањене видљивости, која се напаја из кућице путног прелаза напоном. ЛЕД светилке су мон-

тиране на стуб за осветљење висине 6 m, који је постављен на погодно место поред кућице путног прелаза, тако да обезбеђује добру осветљеност читаве зоне путног прелаза.

Подизањем нивоа осигурања овог путног прелаза извршено је прилагођавање друмске саобраћајне сигнализације, тако да је изведена она која важи за путни прелаз који је обезбеђен полубраницима. За одржавање друмске саобраћајне сигнализације одговоран је управљач пута.

Шематски приказ стационаже овог путног прелаза приказан је на слици 1.



Слика 1. Шематски приказ стационаже путног прелаза РВВ-0 у km 120+533 станице Багрдан

Унутрашњи уређаји путног прелаза

Члан 6.

Комплетан унутрашњи део уређаја путног прелаза смештен је у управљачком ормару који се налази у кућици путног прелаза у ком су смештени сви елементи потребни за управљање спољашњим јединицама, склопови за напајање, елементи за индикацију стања уређаја и остали помоћни делови (модули заштите од грмљавине, осигурачи).

Основне управљачке јединице уређаја RLC23 су две микропроцесорске платформе које управљају свим елементима путног прелаза. Управљање је, због сигурности, изведено двоструко „2 од 2“ од две групе модула.

Уређај осигурања овог путног прелаза користи бројач осовина ВО23 за контролу до 8 бројачких тачака (сензора точка с прикључном јединицом), расподељених на до 6 бројачких одсека, као јединицу за детекцију воза за аутоматско укључивање и искључивање путног прелаза приликом пролаза воза. Бројач осовина се састоји од спољашњих уређаја (на бројачким тачкама на колосеку) и унутрашњег дела уређаја (микропроцесорска јединица обраде сигнала).

За сваки бројачки одсек бројач осовина управљачкој микропроцесорској платформи даје информацију о слободности и о заузећу одсека, а од управљачке платформе прима команду за разрешење (ресет) одсека.

За сваку бројачку тачку бројач осовина управљачкој платформи даје информацију о проласку воза преко бројачке тачке у одређеном смеру у виду импулса точка. На тај начин контролно-управљачка платформа на целом подручју путног прелаза зна на којем се делу налази воз и у којем се смеру креће, те на основу тих информација она одлучује о укључењу, односно о искључењу путног прелаза.

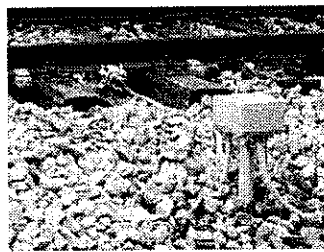
За потребе контроле и командовања радом уређаја путног прелаза РВВ-0 на командном пулту станице Багрдан уграђена су нова мозаик поља на позицијама: 14.02 (ВКР), 14.03 (индикационо поље и тастер ТРР), 14.04 (ТРР2), 14.05 (ТРР3), 14.06 (ТРР4), 14.07 (ТРР5), 14.08 (ТРР6). Остала мозаик поља (14.12 ТУРР/ТИРР, 15.11 ТСП/ТКР/ТИЗ, 15.12 ТВС) са функцијом командовања (групне команде) су постојећа поља, како је приказано на слици 2.

За потребе контроле уређаја путног прелаза на панелу ТК-центра Ниш уграђено је ново типско поље са индикацијама за овај путни прелаз (SR, SM, KV, путни сигнал и положај полубраника), а за потребе командовања уређајем (као и за потребе контроле) извршене су промене алгоритма (software) у ТК-центру Ниш, како би се те команде реализовале.



а)

Слика 3. а) сензор точка ZK24-2FM



б)

б) контролни електронски склоп VUR

Уређај VUR смештен је у кутији на стубићу уз колосек у којем се налази контролни електронски склоп који напаја и контролише сензор, модулише и шаље сигнале са оба сензорска система по истом двожицином телекомуникационом воду до унутарашњег уређаја. По истом воду спољашњи уређај добија једносмерно напајање.

(б) – путопрелазни полубраници са поставним справама

На путном прелазу РВВ-0 у km 120+533 („Багрдан“) са десне стране пута за сваки смер возње друмских возила уграђене су електропоставне справае са путопрелазним полубраницима који имају два крајња контролисана положаја:

- горњи (подигнути) путопрелазни полубраници дозвољавају кретање друмских возила, бициклиста и пешака преко путног прелаза,
- доњи (спуштени) путопрелазни полубраници забрањују кретање друмских возила, бициклиста и пешака преко путног прелаза.

Поставне справае са полубраницима постављају се на минимално дозвољено растојање од колосека тако да кућишта поставних справа не угрожавају слободни профил железничке пруге и да врхови мотки полубраника буду удаљени од колосека минимално 3 m.

Сваки полубраник има засебну поставну справу. Поставна справа је опремљена електромотором, преносним механизмом, електромагнетном кочницом за фиксирање крајњих положаја полубраника (подигнут/спуштен) и склопом за детектовање крајњих положаја полубраника. Овај тип поставних справа спуштање полубраника реализује без напонског укључивања електромотора, односно за сигурносно спуштање користи се тзв. „гравитациони принцип“. Електромотор у поставној справи се напонски укључује само у функцији подизања полубраника. У случају нестанка напајања према поставној справи путни прелаз прелази на стање кvara, а полубраник се аутоматски спусти у доњи положај (који забрањује кретање друмских возила, бициклиста и пешака) и остаје у доњем положају до доласка службе одржавања, када се ручно (курблом) подиже у крајњи горњи положај и у том положају остаје до отклањања кvara.

Поставна справа је предвиђена и за ручно подизање/спуштање (курблом) полубраника, уз прегходну механичку деблокаду отвора за курблу. Механичком деблокадом отвора и постављањем курбле врши се прекид напајања електромагнетне кочнице за фиксирање положаја полубраника, као и прекид кола напајања електро мотора из превентивних разлога, како би се избегла могућност укључења електромотора приликом коришћења курбле за подизање полубраника.

Путопрелазни полубраници опремљени су трепћућим црвеним светлостима које се налазе на крајевима путопрелазних полубраника и које светле црвеном трепћућом светлошћу када је уређај путног прелаза укључен. У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубраницима не светле. Путопрелазни полубраници опремљени су и катадиоштерима црвене боје како би полубраници у ноћним условима експлоатације, односно у условима смањене видљивости били лакше уочљиви.

Са укључењем уређаја путног прелаза и по истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди, путопрелазни полубраници почињу да се спуштају (спуштање полубраника траје 8-12 секунди) при чему јакозвучно звоно ради и даље. Када полубраници заузму крајњи доњи контролисани положај јакозвучно звоно се искључује.

Како би од момента укључења уређаја путног прелаза (период предзвоњења) до момента почетка спуштања полубраника, друмско возило које се налази у зони путног прелаза безбедно могло да пређе преко прелаза, обавеза управљача пута је да, сходно одредбама члана 26. Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, бр. 85/17, 14/21 и 21/24), постави знак изричитих наредби „најмања дозвољена брзина“ (П-38) - који означава пут односно део пута на коме се возила у нормалним условима морају кретати најмање оном брзином (у km/h) која је означена на знаку.

Ограничена минимална брзина кретања друмских возила преко овог путног прелаза је брзином од 7 km/h, који се поставља са обе стране путног прелаза на растојању од 50 m од колосека.

Када је престала потреба обезбеђивања саобраћаја на путном прелазу односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко искључних елемената почиње искључење уређаја тако што се путопрелазни полубраници подижу (подизање полубраника траје 5-7 секунди).

(в) – путопрелазни светлосни сигнали и јакозвучно звоно

Одредбама члана 81. Правилника о саобраћајној сигнализацији, уместо светлосних саобраћајних знакова на прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу („трепгачи“), дефинисан је појам, изглед и функција семафора којима се регулише прелаз пута преко железничке пруге у истом нивоу (VI-9), који служе за најаву приближавања воза и најаву спуштања браника, односно полубраника.

Овим правилником је такође наведено да семафори на прелазима пута преко железничке пруге (VI-9) постављени по прописима донетим пре ступања на снагу овог правилника, имају исто значење до замене семафорима, те ће на овом путном прелазу бити уграђени путопрелазни светлосни сигнали којима се саобраћајни знаци дају наизменичним паљењем два округла црвена светла, како је наведено одредбама члана 16. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје.

Са леве и са десне стране пута за сваки смер кретања пешака, бициклиста и друмских возила у близини поставних справа за путопрелазне полубранике уграђена су три друмска путопрелазна светлосна сигнала.

Укључењем уређаја путног прелаза, тј. почетком предзвоњења истовремено се укључују и путопрелазни (друмски) светлосни сигнали који трећу црвеном трећу светлосну сво време док је уређај путног прелаза укључен. Овом уређају придодато је и јакозвучно звоно.

Светиљке на друмским светлосним сигнаlima су редовно, када је уређај путног прелаза искључен угашене, а сво време када је уређај путног прелаза укључен светиљке се наизменично пале и гасе. Овим саобраћајним знаком учесницима у друмском саобраћају (пешацима, бициклистима, возилима) се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу, спуштање путопрелазних полубраника или означава да су путопрелазни полубраници већ у спуштеном положају.

Уграђени путопрелазни светлосни сигнали на свом стубу имају уграђено јакозвучно звоно за акустично упозорење учесника у друмском саобраћају. Јакозвучно звоно је уређај који се укључује са укључењем уређаја путног прелаза и ради све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи положај којим се обезбеђује железнички саобраћај на путном прелазу, односно којим се забрањује прелазак друмских возила, бициклиста и пешака преко пруге.

(г) – укључно - искључни елементи

Укључне тачке су елементи који служе за аутоматско укључење, док су искључне тачке елементи који служе за аутоматско искључење уређаја путног прелаза:

1) за смер вожње Лапово → Багдан по правилном колосеку:

а) уређај путног прелаза РВВ-0 се укључује наиласком прве осовине воза на укључни уређај К1 уграђен на десном колосеку у km 119+183 (на 312 m испред улазног сигнала Аu92) (види слику 1) под условом да улазни сигнал Аu92 у km 119+495 у том моменту показује сигнални знак за дозвољену вожњу,

б) у случају да наиласком прве осовине воза на укључни уређај К1 улазни сигнал Аu92 у km 119+495 показује сигнални знак за забрањену вожњу, уређај памти ово укључење и активира се давањем команде отправника возова/ТК-диспечера за формирање пута вожње за улаз воза у станицу; по истеку минимум 22 секунде (време потребно за предзвоњење и за спуштање полубраника) улазни сигнал ће показати сигнални знак за дозвољену вожњу,

в) у складу са одредбама члана 25. став 7. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје, искључење уређаја путног прелаза извршиће се вожњом воза преко искључних уређаја или 5 минута након разрешења улазне вожње;

2) за смер вожње Јагодина → Багдан по правилном колосеку:

а) уређај путног прелаза РВВ-0 се укључује наиласком прве осовине воза на укључни уређај К2 уграђен на левом колосеку у km 121+883 (на 831m испред улазног сигнала Вu91) (види слику 1) под условом да улазни сигнал Вu91 у km 121+052 показује сигнални знак за дозвољену вожњу,

б) у случају да најлаксом прве осовине воза на укључни уређај К2 улазни сигнал Ви91 показује сигнални знак за забрањену вожњу, уређај памти укључење и активира се давањем команде отправника возова/ТК-диспечера за формирање пута вожње за улаз воза у станицу, а по истеку минимум 22 секунде (време потребно за предзвоњење и за спуштање полубраника) улазни сигнал ће показати сигнални знак за дозвољену вожњу,

в) у складу са одредбама члана 25. став 7. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје, искључење уређаја путног прелаза извршиће се вожњом воза преко искључних уређаја или 5 минута након разрешења улазне вожње.

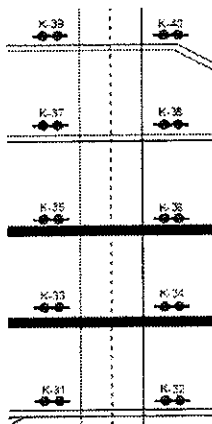
3) за излазне вожње смера Багрдан → Јагодина:

а) заузеће 2. или 3. колосека са кога се отправља воз представља укључну тачку, те ће путни прелаз добити укључење формирањем излазног пута вожње од стране отправника возова, а по истеку минимум 22 секунде (док се не обезбеди путни прелаз) излазни сигнал ће показати сигнални знак за дозвољену вожњу,

б) искључење уређаја путног прелаза за ове излазне вожње врши се после преласка воза преко искључних уређаја, када се уређај путног прелаза аутоматски искључује.

Искључне тачке (слика 4) изведене су као удвојени искључни уређаји – са леве и са десне стране путног прелаза на унутрашњим странама шина уграђени су сензори точка - на слици означени као К-31 и К-32 за 2. колосек, К-33 и К-34 за 3. колосек, К-35 и К-36 за 4. колосек, К-37 и К-38 за 5. колосек и К-39 и К-40 за 6. колосек.

Сензори точка бр. К-31, К-33, К-35, К-37 и К-39 уграђени су испред самог путног прелаза у km 120+521, а сензори точка бр. К-32, К-34, К-36, К-38 и К-40 уграђени су иза самог путног прелаза у km 120+545, тако да за сваки од колосека бр. 2 до 6 уграђени сензори чине бројачке одсеке дужине 24 m. Ако воз (возило) при заустављању у станици уђе у овај одсек (између сензора) престаје време бројања од 5 минута за искључење уређаја путног прелаза по разрешењу улазног пута вожње, те се путни прелаз неће искључити догод воз не напусти овај одсек.



Слика 4. Искључни уређаји путног прелаза у km 120+533 станице Багрдан

Локације укључних тачака за аутоматско укључење путног прелаза одређене су на бази прорачуна за максималну брзину од $V_{\max}=100$ km/h и $V_{\min}=20$ km/h. На бази ових брзина, ширине укрштаја и важећих прописа извршен је прорачун укључних тачака, тако да су укључни уређаји К1 и К2 постављени на 1350 m испред путног прелаза.

Како је укључна тачка из оба смера постављена на већој удаљености од зауставног пута, у складу са одредбама члана 137. став 2. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, бр. 51/20 и 29/25) место укључне тачке обележено је сигналним знаком 57а: „Укључна тачка са даљинском контролом”.

(д) – каблови

Повезивање спољашњих елемената уређаја путног прелаза изведени су стандардним кабловима, у складу са планом полагања. Каблови су положени у ров димензија 0,8m×0,4m. На пролазима испод друмске саобраћајнице у зони путног прелаза каблови су провучени кроз цеви пречника 110 mm, уграђене на дубини од

1,2 m од горње ивице прага, односно 1,05 m од површине пута. На местима проласка трасе испод колосека пролази су изведени шлицовањем, кроз цеви пречника 110 mm.

(ђ) – локални постављач

У случају да је преко путног прелаза потребно извршити маневарске вожње без преласка преко укључних тачака, као и у осталим случајевима неправилних вожњи преко путног прелаза (на пр. маневрисање по неправилном колосеку двоколосечне пруге), обезбеђење саобраћаја на аутоматском путном прелазу врши отправник возова станице Багрдан са станичне поставнице, односно ТК-диспечер са централне поставнице коришћењем одговарајућих команди тј. употребом тастера TUPP и TPR.

У случају потребе, аутоматским уређајима путних прелаза може се руковати и на лицу места путем локалног постављача (у даљем тексту ЛОБ кључ) који је смештен у ормарићу уграђеном на спољашњем зиду кућице путног прелаза, а чија је употреба дозвољена само радницима управљача који су претходно оспособљени за руковање овим уређајем и који су дали изјаву да су оспособљени за самостално руковање уређајем. ЛОБ је смештен у посебном кућишту које се закључава цилиндричном бравом. Један кључ кућишта (цилиндричне браве) се чува код дежурног отправника возова станице Багрдан, а други се налази у кућици путног прелаза.

Локални постављач има два крајња положаја:

а) основни положај (горњи) у коме је ЛОБ искључен, путопрелазни полубраници су подигнути, уређај путног прелаза је искључен и тада се дозвољава кретање друмских возила, бициклиста и пешака преко путног прелаза. Овај положај одређује стање када је уређај путног прелаза у аутоматском режиму рада.

Пребацавањем ЛОБ постављача у доњи (изведени) положај уређај путног прелаза се одмах укључује и њиме се непрекидно врши обезбеђење железничког саобраћаја на путном прелазу, независно од кретања железничких возила.

б) изведени положај (доњи) у коме је ЛОБ активиран, односно када је уређај на путном прелазу укључен, путопрелазни полубраници су спуштени и забрањују кретање друмских возила, бициклиста и пешака преко путног прелаза. Овај положај одређује стање када је уређај путног прелаза стално укључен и његово функционисање не зависи од кретања железничких возила већ се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја, тј. уређај путног прелаза није у аутоматском режиму рада. Пребацавањем ЛОБ постављача у горњи положај уређај путног прелаза се одмах искључује и враћа се у аутоматски режим рада.

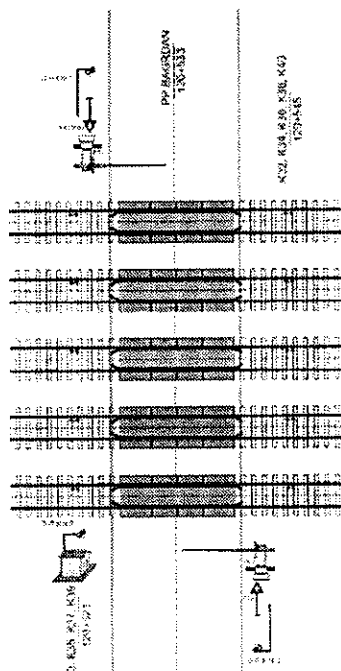
У случају наилаaska воза на укључне елементе док је прелаз укључен ЛОБ-ом, уређај памти и потврђује ово укључење од стране воза, а путни прелаз остаје затворен и после враћања ЛОБ прекидача све до преласка воза преко искључних елемената.

Систем видео надзора путног прелаза

Члан 8.

На путном прелазу је уграђен видео надзор, тако да је омогућена непрекидна и јасна видљивост зоне путног прелаза у свим временским условима, са меморисањем видео записа. На путном прелазу су уграђене три видео камере са сопственим снимачем. Видео надзор служи за накнадну проверу понашања учесника друмског и железничког саобраћаја у зони путног прелаза. Уграђени систем видео надзора се састоји од: уређаја за снимање (NVR - Network Video Recorder), фиксних камера са одговарајућим објективима, уређаја за напајање и инсталационог развода.

У кућици путног прелаза смештен је мрежни видео снимач меморијског капацитета за складиштење квалитетног видео записа у временском периоду од минимум 30 дана са три (3) камере. Две камере су монтиране на посебне стубове висине по 6 m, са обе стране путног прелаза по једна, са задатком да снимају долазна и одлазна друмска возила, као и рад припадајућег путопрелазног светлосног сигнала и полубраника (слика 5).



Слика 5. Диспозиција камера на путном прелазу PBB-0 у km 120+533 станице Багрдан

Камера бр. 1 је усмерена на рад првог путопрелазног светлосног сигнала и полубраника, а камера бр. 2 на рад другог путопрелазног светлосног сигнала и полубраника. Камера бр. 3 је постављена на посебном стубу монтираном на крову кућице путног прелаза, са задатком снимања свих догађаја у центру зоне путног прелаза. Камере задовољавају услове за спољашњу уградњу са температурним распном од -40°C до $+60^{\circ}\text{C}$.

Основни извор напајања система видео надзора је из локалне електродистрибутивне мреже, У случају нестанка основног напајања, обезбеђено је помоћно напајање у минималном временском периоду од 8 сати по нестанку електричне енергије из дистрибутивне мреже.

3. Руковање уређајем путног прелаза

Редовно функционисање уређаја путног прелаза

Члан 9.

Аутоматским уређајем путног прелаза PBB-0 у km 120+533 („Багрдан“) редовно се не рукује, већ се уређај укључује и искључује аутоматски - наиласком воза (маневарског састава или пружног возила) на одговарајуће укључне и искључне елементе.

Како се путни прелаз налази на станичним колосецима, обезбеђење саобраћаја на путном прелазу врши се у склопу формираног пута вожње за улаз/излаз/пролаз воза.

За редовно аутоматско укључење уређаја путног прелаза при улазним вожњама морају бити испуњени следећи услови:

- 1) да уређај путног прелаза није на стању квара,
 - 2) да је воз нагазио укључну тачку,
 - 3) да је формиран пут вожње за улаз воза,
- из смера станице Лапово или из смера станице Јагодина.

За редовно аутоматско укључење уређаја путног прелаза при излазним вожњама ка станици Јагодина морају бити испуњени следећи услови:

- 1) да уређај путног прелаза није на стању квара,
- 2) да је колосек за ког се воз отпрема заузет возом (заузеће колосека представља укључну тачку),
- 3) да је формиран пут вожње за излаз воза из станице.

Када је уређај путног прелаза исправан, по проласку воза поред сигналног знака укључне тачке и формирањем пута вожње за улаз воза у станицу (види одредбе члана 7. поднаслов под (2) – укључно - искључни елементи), уређај путног прелаза „добија“ налог за укључење чиме почиње фаза предзвоњења и укључење

путопрелазних светлосних сигнала и јакосвучних звона. Да је уређај путног прелаза добио укључење препознаје се по томе што троугласти показивач на станичној/централној поставници почиње да светли првеном трепћућом светлошћу.

По завршетку фазе предзвоњења, тј. по истеку минимум 15 секунди, аутоматски почиње спуштање путопрелазних полубраника, што се препознаје на станичној/централној поставници по томе што показивач положаја полубраника почиње да светли жутом трепћућом светлошћу. Спуштање путопрелазних полубраника траје од 8 до 12 секунди.

Пошто су се путопрелазни полубраници спустили у крајњи доњи положај, што се на поставницама види тако што је показивач положаја полубраника у доњем (спуштеном) положају и светли жутом мирном светлошћу, јакосвучна звона се искључују, а путопрелазни светлосни сигнали и даље остају укључени (трепћу).

Спуштени путопрелазни полубраници обезбеђују железнички и забрањују друмски саобраћај. Ако нема других сметњи, услови за аутоматско укључење уређаја путног прелаза, стичу се пошто се претходно за вожње возова:

1) у смеру Лапово → Багрдан светлосни улазни сигнал станице Багрдан по десном колосеку Au92 у km 119+494 пруге Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Нипк - Прешево - државна граница - (Табановце) постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу;

2) у смеру Јагодина → Багрдан светлосни улазни сигнал станице Багрдан Ви91 по левом колосеку у km 121+050 пруге Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Нипк - Прешево - државна граница - (Табановце) постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу;

3) у смеру Багрдан Јагодина светлосни излазни сигнали са 2. или 3. колосека (Во2 или Во3) могу поставити да показују сигнални знак за дозвољену вожњу.

Одредбе дате претходним ставом значе да се са поставнице станице Багрдан или са централне поставнице ТК-диспечера може формирати улазни пут вожње употребом тастера старта и циља, а да ће се након наилаaska прве осовине воза на укључни уређај извршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу РВВ-0 у km 120+533, док се употребом тастера старта и циља за излазни пут вожње са 2. и 3. колосека ка станици Јагодина може формирати излазни пут вожње тек пошто су се путопрелазни полубраници спустили у крајњи доњи положај, односно пошто је извршено обезбеђење саобраћаја на овом путном прелазу.

У случају да се по преласку прве осовине шинског возила преко укључне тачке не изврши укључење уређаја путног прелаза РВВ-0 због квара или било којег другог разлога, оба улазна сигнала за улазне вожње и излазни сигнали Во2 и Во3 за излазне вожње у смеру ка станици Јагодина ће показивати сигнални знак за забрањену вожњу.

Када је уређај путног прелаза исправан и укључен за вожње воза:

1) у смеру Лапово → Багрдан, пошто воз који завршава вожњу у станици Багрдан неће прећи преко искључних тачака, по разрешењу улазног пута вожње, тј. пошто воз ослободи одсек последње улазне скретнице (скретница бр. 5), уређај путног прелаза ће се сам искључити по истеку 5 минута;

2) у смеру Јагодина → Багрдан уређај путног прелаза ће се аутоматски искључити када све осовине воза (маневарског састава или пружног возила) пређу преко искључних елемената или 5 минута након разрешења улазне вожње;

3) у смеру Багрдан → Јагодина уређај путног прелаза ће се искључити када све осовине воза (маневарског састава или пружног возила) пређу преко искључних елемената.

Када све осовине воза пређу преко искључних елемената почиње искључење уређаја путног прелаза, тако да се путопрелазни полубраници подижу (фаза подизања полубраника траје од 5 до 7 секунди) и када дођу у крајњи горњи положај путопрелазни светлосни сигнали се искључују чиме је уређај путног прелаза искључен.

Место заустављања возова при пријему у станицу Багрдан

Члан 10.

Положај путног прелаза РВВ-0 у km 120+533 станице Багрдан је врло специфичан јер:

- прелази преко пет станичних колосека, па је за сваки од ових колосека морала да се изведе зависност уређаја путног прелаза са улазним сигнаlima и излазним сигнаlima ка станици Јагодина,
- се налази испред излазних сигнала Во2 и Во3 у смеру ка станици Јагодина,
- су искључни уређаји изведени као бројачки одсеци, чијим се заузећем од стране воза (возила) путни прелаз неће искључити догод воз не напусти овај одсек (види одредбе члана 7. поднаслов (г) – укључно - ис-

кључни елементи), што мора бити овако урађено да се не би догодило да воз стоји на путном прелазу испред излазног сигнала у моменту када се уређај путног прелаза искључи и полубраници се подигну.

Да путни прелаз не би беспотребно остао укључен дуже од предвиђеног времена (полубранци остали спуштени), што ће изазвати незадовољство учесника у друмском саобраћају, изузетно је важно да се возови који не пролазе кроз станицу, већ који имају дуже бављење или завршавају вожњу у станици, а који саобраћају из смера:

а) станице Лапово - зауставе на колосеку бр. 2 или 3 испред путног прелаза, тј. испред сензора К-31 до К39, да воз никако не заузме искључни бројачки одсек, те је обавеза отправника возова станице Багрдан да овакве возове дочекује поред пријемног колосека на месту испред бројачког одсека како би се чело воза зауставило пре него што прва осовина воза пређе сензоре К-31 до К-39 уграђене у км 120+521;

б) станице Јагодина - зауставе на колосеку бр. 4 или 5 што ближе излазним сигналимa Ао4 и Ао5, односно на 6. колосеку што ближе изолацији скретнице бр. 4а, како би последња осовина воза ослободила искључни бројачки одсек, да би се испунио услов за искључење уређаја путног прелаза.

Напомена: Уколико се краћи возови ли возила покрећу са дела 2. и 3. колосека који се налази између путног прелаза и излазних сигнала Во2 и Во3 сигналисаним излазним вожњама, уређај путног прелаза ће се укључити (спустити полубранике) без обзира што је воз или возило напустило зону путног прелаза. Искључење (подизање полубраника) ће се аутоматски извршити после истека 5 минута након разрешења излазног пута вожње. Без обзира на претпоставку да ће у пракси овакви случајеви покретања возила испред самих излазних сигнала бити изузетно ретки, ова зависност је морала технички тако да се реши јер сигнално-сигурносни уређај није у могућности да утврди да ли је воз/возило у делу колосека испред или иза путног прелаза, гледајући у смеру према излазним сигналимa Во2 и Во3.

Командовање уређајем путног прелаза

Члан 11.

На поставници станице Багрдан и на централној поставници ТК-диспечера деонице „Север” у ТК-центру Ниш уграђен је показивач стања уређаја путног прелаза. Овај показивач је изведен као три округла окца која показују стање уређаја путног прелаза (може да светли само једно окце) према следећем:

а) на показивачу „SR” светли жута мирна светлост - редовно стање уређаја путног прелаза, показује да је уређај путног прелаза у редовном стању, односно стању пуне логонске исправности;

б) на показивачу „SM” светли жута мирна светлост - уређај путног прелаза је у стању сметње, показује да је уређај путног прелаза у стању делимичне неисправности која не угрожава његово безбедно функционисање, те се уређајем путног прелаза на сигуран начин обезбеђује саобраћај;

в) на показивачу „KV” светли мирна црвена светлост - уређај путног прелаза је у стању квара, показује да је уређај путног прелаза у стању неисправности која угрожава или онемогућује његово безбедно функционисање, те се уређајем путног прелаза не може на редован начин обезбеђивати саобраћај на путном прелазу већ се то мора чинити на други начин.

У мозаик пољу (14.02) испод ознаке путног прелаза РВВ-0 уграђен је бројач квара путног прелаза - ВКР који аутоматски одброји један број код сваког настанка квара уређаја путног прелаза.

У случајевима када је онемогућен рад уређаја путног прелаза у аутоматском режиму укључења и искључења (неисправност у остваривању путева вожњи зависних са уређајем путног прелаза или у случајевима маневарских вожњи преко путног прелаза) укључење уређаја путног прелаза омогућено је са станичне/централне поставнице употребом команде TUPP (тастер укључења уређаја путног прелаза) и тастера односног колосека путног прелаза (колосека на ком ће се примити воз) – TRP2 за 2. колосек, TRP3 за 3. колосек, TRP4 за 4. колосек, TRP5 за 5. колосек или TRP6 за 6. колосек.

Како је 6. колосек станице Багрдан по својој намени пријемно-отпремни и гаражни колосек, није опремљен излазним сигналом у смеру ка станици Лапово, те на централној поставници ТК-центра Ниш није предвиђен тастер TRP6 за обезбеђење саобраћаја на 6. колосеку. То значи да ТК-диспечер са централне поставнице нема могућност задавања команде TUPP и TRP6, тј. нема могућност обезбеђења саобраћаја на путном прелазу при пријему воза на 6. колосек. Ову могућност има само отправник возова са станичне поставнице.

Задавањем команде TUPP уређај добија налог за укључење као да је прва осовина возила нагазила укључну тачку, а процедура укључења уређаја наведена је претходним чланом овог упутства.

У оваквим ситуацијама искључење уређаја путног прелаза врши се аутоматски преласком последње осовине шинског возила преко искључне тачке.

У случају да се уређај путног прелаза није аутоматски искључио преласком последње осовине шинског возила преко искључне тачке, искључење уређаја врши се са станичне поставнице употребом команде ТРР (тастер искључења уређаја путног прелаза) и тастера односног колосека ТРР2 до ТРР6 (на централној поставници ТК-диспетчера има могућност само ТРР2 до ТРР5) по којем је претходно била задата команда ТУРР. По задавању ове команде путопрелазни полубраници ће се подићи после истека 5 минута од момента задавања команде ТРР.

Напомена: Искључење уређаја путног прелаза РВВ-0 у km 120+533 командом ТРР увек се мора извршити по истом колосеку по којем је задата и команда ТУРР – на пример: ако је „тупован“ по 2. колосеку, онда се мора и „типovati“ по 2. колосеку, ако је „тупован“ по 3. колосеку, онда се мора и „типovati“ по 3. колосеку, итд.

Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу при вожњи воза по неправилном колосеку

Члан 12.

Укључни уређаји путног прелаза РВВ-0 у km 120+533 („Багрдан“) нису уграђени за вожње воза по неправилном колосеку - на левом колосеку из смера станице Лапово, односно на десном колосеку из смера станице Јагодина.

Пошто станица Багрдан није опремљена улазним сигнаима за вожње возова по неправилном колосеку, пут вожње за улаз воза у станицу није могуће формирати употребом тастера старта и циља, већ се формира појединачним постављањем скретница у путу вожње воза употребом команде ТГС и тастера односне скретнице.

Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу за воз који саобраћа по неправилном колосеку врши отправник возова станице Багрдан, односно надлежни ТК-диспетчер. Обзиром да се возови који саобраћају из смера станица Лапово и Јагодина по неправилном колосеку могу примити на све главне колосеке (колосеци бр. 2 до 6) обезбеђење саобраћаја на путном прелазу врши се задавањем команде ТУРР (тастер укључења уређаја путног прелаза) и тастера колосека на који ће се извршити пријем воза и то: ТРР2 за 2. колосек или ТРР3 за 3. колосек или ТРР4 за 4. колосек или ТРР5 за 5. колосек или ТРР6 за 6. колосек, с тим да ТК-диспетчер нема на располагању опцију ТРР6 (види одредбе претходног члана 10. став 4. овог упутства).

По извршеном формирању пута вожње за улаз воза по неправилном колосеку појединачним постављањем скретница и по обезбеђењу саобраћаја на путном прелазу употребом команде ТУРР и тастера пријемног колосека, отправник возова/ТК-диспетчер ће одобрити улаз воза у станицу, фонограмом датим машиновођи путем:

- 1) РДВ-а (ако су ови уређаји у функцији),
- 2) пружног телефона уграђеног поред улазног сигнала по правилном колосеку,
- 3) слањем станичног радника који ће машиновођи у равни улазног сигнала за правилан колосек давати ручни сигнални знак 85: „Напред“ и то под условом да је возно особље путем позадње станице општим налогом обавештено да је за улаз воза у станицу Багрдан меродаван овај сигнални знак.

Ако особље вучног возила није обавештено о давању сигналног знака „Напред“ станични радник прво усмено о томе обавештава возно особље, а потом даје сигнални знак „Напред“ и по потреби спроводи воз у станицу.

Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу при вожњи воза до/од граничног колосечног сигнала

Члан 13.

На 2. колосеку станице Багрдан испред скретнице бр. 7 у km 120+335 пруге Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце) уграђен је гранични колосечни сигнал КВо2 који дели овај колосек на два одсека. То значи да се од стране станице Лапово улазни пут вожње воза на 2. колосек може формирати на:

- а) први одсек (одсек 2а) - одсек 2. колосека који се налази између скретнице бр. 6 и граничног колосечног сигнала КВо2, када се путни прелаз налази у путу претрчавања улазног пута вожње,
- б) други одсек (одсек 2б) - одсек 2. колосека који се налази између скретнице бр. 7 и излазног сигнала Во2, када се путни прелаз налази унутар улазног пута вожње.

При пријему воза од стране станице Лапово до граничног колосечног сигнала КВо2 када се путни прелаз налази у путу претрчавања улазног пута вожње:

- а) уређај путног прелаза РВВ-0 се укључује наиласком прве осовине воза на укључни уређај К1 који је уграђен на десном колосеку у km 119+183 под условом да улазни сигнал Аи92 у km 119+495 у том моменту показује сигнални знак за дозвољену вожњу,

б) ако у моменту наилаaska прве осовине воза на укључни уређај К1 улазни сигнал Аu92 у km 119+495 показује сигнални знак за забрањену вожњу (јер отпраvник возова/ТК-диспечер још није задао команду за формирање улазног пута вожње), уређај путног прелаза памти ово укључење, активира се пошто отпраvник возова станице Багрдан, односно ТК-диспечер зада команду за формирање пута вожње за улаз воза у станицу, а по истеку минимум 22 секунде улазни сигнал ће показати сигнални знак за дозвољену вожњу (улазни сигнал чека да се укључи уређај путног прелаза, да се полубраници спусте и достигну крајњи доњи положај да би потом дозволило даљу вожњу воза);

в) при уласку на први део 2. колосека (одсек 2а) до граничног колосечног сигнала КВо2 ослободи скретницу бр. 5 и разреши улазни пут вожње, почиње да тече време од 90 секунди за аутоматско разрешење припадајућег пута претрчавања, после истека времена од 90 секунди уређај путног прелаза ће извршити аутоматско искључење (подизање полубраника).

Уколико се део пута претрчавања разреши употребом тастера ТоРР (не чека се 90 секунди за аутоматско разрешење пута претрчавања), уређај путног прелаза ће се одмах аутоматски искључити (подизање полубраника);

Ако по искључењу уређаја путног прелаза воз наставља даљу вожњу ка станици Јагодина, отпраvник возова са станичне поставнице, односно ТК-диспечер са централне поставнице, формира маневарски пут вожње од граничног колосечног сигнала КВо2 до излазног сигнала Во2. Да би претходно обезбедио саобраћај на путном прелазу РВВ-0 мора да га „гупује”, тј. да зада команду ТУРР и ТРР2 (јер се са 2. колосека покреће воз ка излазном сигналу).

По укључењу уређаја путног прелаза употребом команде ТУРР и добијене индикације да су полубраници спуштени и под условом да уређај путног прелаза није у стању квара, извршиће се постављање граничног колосечног сигнала КВо2 да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Искључење уређаја путног прелаза (подизање полубраника) извршиће се аутоматски пошто последња осовина воза напусти бројачки одсек на 2. колосеку (одсек између сензора К31 и К32).

Посебан начин руковања уређајем путног прелаза

Члан 14.

Руковање уређајем путног прелаза РВВ-0 у km 120+533 могуће је и на лицу места путем локалног постављача (ЛОБ-а). Локални постављач је изведен као двополни прекидач и уграђен је у посебно кућиште које се налази на спољном зиду кућице путног прелаза. Кућиште локалног постављача опремљено је цилиндричном бравицом и редовно мора бити закључано.

Ормариј кућишта се закључава кључем са цилиндричном бравом, а кључ се налази штомбиран код отпраvника возова станице Багрдан и свако његово узимање се евидентира у саобраћајни дневник, што супотписује дежурни отпраvник возова и радник који узима кључ. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену као и о разлозима узимања кључа.

Овакав начин руковања дозвољен је само железничким радницима управљача који су претходно оспособљени за руковање овим уређајем и дали су изјаву да су оспособљени за самостално руковање уређајем.

Локалним постављачем врши се укључивање и искључивање уређаја путног прелаза на лицу места.

При укључивању и искључивању уређаја локалним постављачем редослед функционисања уређаја је истовестан редоследу код аутоматског укључивања и искључивања уређаја путног прелаза - предзвоњење, спуштање и подизање путопрелазних полубраника.

Након што је завршено руковање путем локалног постављача кућиште у којем се налази локални постављач се закључава (претходно се мора прекидач довести у горњи положај којим се обезбеђује аутоматски рад уређаја путног прелаза), а кључ се враћа отпраvнику возова станице Багрдан.

Враћање кључа отпраvнику возова мора се евидентирати у саобраћајни дневник што потписују дежурни отпраvник возова и радник управљача који враћа кључ кућишта у којем се налази локални постављач. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену враћања кључа.

4. Сметње и кварови уређаја путног прелаза

Поступци у случају настанка сметњи

Члан 15.

У случајевима када је уређај путног прелаза РВВ-0 у km 120+533 у стању сметње значи да је неки од елемената који омогућава функционисање уређаја у неисправном стању, али таквом да се уређајем и даље може сигурно обезбеђивати саобраћај на путном прелазу.

У овим случајевима уређај путног прелаза ће се укључити од стране воза (маневарског састава, пружног возила).

Особље вучних возила возова који прелазе преко путног прелаза који је у стању сметње, нема никакве индикације да је уређај путног прелаза у стању сметње, и у вези с тим се не предузимају никакве друге мере, него се поступа у складу са сигналним знацима главних сигнала.

У случају да настане сметња на поставници уређаја путног прелаза у групи показивача за стање уређаја показивач „SM“ (стање сметње) почиње да светли жутом трепћућом светлошћу. При настанку сметње јавља се и звучни аларм који се искључује притиском на тастер путног прелаза TRP и на тастер TIZ (тастер искључења аларма путног прелаза), када показивач стања уређаја „SM“ почиње да светли жутом мирном светлошћу и светлеће до отклањања сметње употребе команде TVS.

Када уређај путног прелаза пређе на стање сметње, у зависности од врсте сметње, отправник возова станице Багрдан/ТК диспечер ће притиском на тастер путног прелаза TRP и на тастер TSP (тастер провере исправности кола сметње) „испитати“ насталу сметњу и пробати да уређај врати на редовно стање. Отпуштањем тастера уређај се враћа у редовно стање, губи се звучни сигнал и и поново светли показивач „SR“. Уколико и даље на показивачу светли показивач „SM“ значи да је уређај стварно на сметњи.

После отклањања сметње, о чему је отправник возова станице Багрдан/ТК-диспечер обавештен од стране радника надлежне СС деонице, употребом тастера путног прелаза TRP и тастера TVS (тастер враћања сметње путног прелаза) уређај се враћа на редовно стање. Свака употреба тастера TVS се региструје на његовом бројачу и мора се правдати одмах по употреби.

У случају преласка уређаја путног прелаза на напајање из акубаторије, јавља се звучни аларм, који се искључује употребом тастера TIZ и поступа се као у случају сметње, односно обавештава се надлежна деоница за одржавање сигнално-сигурносних уређаја да би се предузеле мере како не би дошло до потпуног пражења батерија и тиме немогућности употребе уређаја путног прелаза.

Поступци у случају настанка квара

Члан 16.

У случају да на путном прелазу РВВ-0 у km 120+533 настане поремећај који угрожава безбедност саобраћаја, као што је:

- лом мотке полубраника,
- неисправност ЛЕД сијалице путопрелазног светлосног сигнала,
- губитак детекције горњег положаја мотке полубраника када уређај на путном прелазу није укључен,
- прекорачено максимално време подизања/спуштања мотки полубраника,
- прекорачено време од момента активирања укључне тачке до момента преласка задње осовине воза преко искључних елемената и сл.

- уређај прелази на стање квара и у том стању се редовно не може извршити обезбеђење саобраћаја.

У случајевима када уређај путног прелаза прелази у стање квара на показивачу квара „KV“ почиње да светли црвена трепћућа светлост, а истовремено се гаси жута светлост на показивачу редовног стања „SR“ или стања сметње „SM“ зависно од стања у којем се уређај путног прелаза претходно налазио.

Истовремено са појавом квара јавља се звучни аларм који се може искључити употребом тастера путног прелаза TRP и тастера TIZ. Овом употребом искључује се аларм, показивач квара почиње да светли црвеном мирном светлошћу, а уређај путног прелаза остаје у стању квара све док се изврши његово отклањање. Појава квара се региструје на бројачу квара ВКР.

Када уређај путног прелаза пређе на стање квара, у зависности од врсте квара, отправник возова станице Багрдан/ТК-диспечер ће притиском на тастер путног прелаза TRP и на тастер ТКР (тастер провере исправности кола квара) „испитати“ настали квар и пробати да уређај врати на редовно стање. Док се држе притиснути тастери TRP и ТКР појављује се звучни сигнал, а у пољу путног прелаза трепће показивач квара „KV“. Отпуштањем тастера уређај се враћа у редовно стање, губи се звучни сигнал и поново светли показивач „SR“.

Провера исправности кола квара и показивача квара сме се вршити само у случају када није дата команда за образовање пута вожње (улаза, излаза, пролаза) и ако ове вожње нису већ образоване.

Између станичног сигнално-сигурносног уређаја станице Багрдан и уређаја путног прелаза остварена је таква зависност да се у случају квара уређаја за обезбеђење путног прелаза:

- за вожње смера Лапово → Багрдан улазни сигнал Au92,
- за вожње смера Јагодина Багрдан улазни сигнал Bu91,

- за вожње смера Багрдан → Јагодина гранични колосечни сигнал КВо2 и излазни сигнали са 2. и са 3. колосека (Во2 и Во3),

- аутоматски постављају да показују сигнални знак за дозвољену вожњу.

О насталом квару уређаја путног прелаза отпавник возова станице Багрдан/надлежни ТК-диспечер уверава се путем показивача стања уређаја путног прелаза на станичној, односно на централној поставници.

Пошто се путем показивача на станичној поставници уверио да је уређај путног прелаза РВВ-0 у км 120+533 прешао на стање квара:

1) отпавник возова станице Багрдан настали квар уређаја евидентира у Бележник сметњи и кварова (В-11) и обавештава надлежног техничког диспечера у ТК-центру Ниш, који потом даје налог надлежној деоници за одржавање сигнално-сигурносних постројења Параћин да изађе на терен и предузме мере за отклањање насталог квара,

2) у случају непоседања станице Багрдан надлежни ТК-диспечер о насталом квару на доказан начин обавештава отпавнике возова суседних распоредних станица Лапово, Лапово Рањжирна, Ниш и Ниш Рањжирна. Обавештење се даје у виду фонограма који ће се под бројем евидентирати у Телеграфско-телефонском дневнику (С-15). О квару уређаја путног прелаза обавештава и надлежног техничког диспечера.

Обавештавање возног особља о квару уређаја путног прелаза

Члан 17.

У складу са одредбама члана 196. став 1. Саобраћајног правилника када је аутоматски уређај на путном прелазу чија се исправност контролише из неког поседнутог службеног места у квару, путни прелаз се сматра необезбеђеним.

О необезбеђеном путном прелазу машиновођа се обавештава општим налогом.

А) Ако је станица Багрдан поседнута отпавником возова који регулише саобраћај возова и формира путеве вожњи са станичне поставнице:

1) квар уређаја путног прелаза РВВ-0 у км 120+533 значи да се улазни сигнали из смера станице Лапово Аи92 и из смера станице Јагодина Ви91, гранични колосечни сигнал са 2. колосека КВо2 и излазни сигнали са 2. и 3. колосека у смеру ка станици Јагодина Во2 и Во3 не могу поставити да показују сигнални знак за дозвољену вожњу;

2) у оваквој ситуацији отпавник возова станице Багрдан обавештава отпавнике возова суседних распоредних станица Лапово, Лапово Рањжирна, Ниш и Ниш Рањжирна да возно особље свих возова који саобраћају кроз станицу Багрдан општим налогом обавештавају да улазни сигнал показује сигнални знак за забрањену вожњу и да је за улаз воза у станицу Багрдан меродавно одобрење отпавника возова дато фонограмом путем РДВ-а (ако је у функцији) или путем телефона код улазног сигнала;

3) да су извршили обавештавање возног особља отпавници возова ових станица морају благовремено обавестити отпавника возова станице Багрдан;

4) отпавник возова станице Багрдан ће машиновођи фонограмом дати одобрење за улаз воза у станицу, којим ће га обавестити да је дозвољен пролаз воза поред улазног сигнала који показује сигнални знак за забрањену вожњу, да воз у станицу улази у правац/скретање са $V_{\max}=20\text{km/h}$ (брзина је дефинисана колоном 3 КРВ 9.1 – важи брзина у скретање јер се скретнице сматрају притврђеним), да је станични путни прелаз у км 120+533 необезбеђен и прописује поступак код необезбеђеног путног прелаза.

5) за излаз воза из станице ка станици Јагодина отпавник возова даје одобрење општим налогом у којем наводи да је дозвољен пролаз воза поред излазног сигнала (Во2 или Во3) који показује сигнални знак за забрањену вожњу без давања ручног сигналног знака 85: „Напред”, да преко скретничког подручја вози са $V_{\max}=20\text{km/h}$, а потом према прегледности пруте но највише са 30 km/h до наредног главног (просторног) сигнала и да је путни прелаз у км 120+533 необезбеђен и прописује поступак код необезбеђеног путног прелаза.

Б) У случају непоседања станице Багрдан отпавником возова, тј. када ТК-диспечер регулише саобраћај возова у овој станици и формира путеве вожњи са централне поставнице:

1) поступак пред главним сигналом који показује сигнални знак за забрањену вожњу (улазни, излазни) и о необезбеђеном путном прелазу РВВ-0 у км 120+533 особљу вучних возила редовно наређује коришћењем радио диспечерских веза или пружних/станичних телефона;

2) ТК-диспечер машиновођи даје одобрење за улаз и за излаз воза из станице истим фонограмом који би дао и отпавник возова, а који су наведени алинејама б) и д) претходног става овог члана;

3) обавештавање особља вучних возила о квару уређаја путног прелаза РВВ-0 у km 120+533 на захтев ТК-диспетчера деонице „Север” врше општим налогом отправници возова поседнутих станица Лапово и Јагодина;

4) да се возови који немају редом вожње предвиђено бављење у станици Јагодина не би беспотребно задржавали о овој станици, на захтев ТК-диспетчера врше распоредне станице Ниш и Ниш Ранжирна или друга ближа станица у којој возови редовно стају а коју одреди ТК-диспетчер;

5) да су извршили обавештавање возног особља отправници возова ових станица морају благовремено обавестити надлежног ТК-диспетчера.

Поступци у случају прекида напајања

Члан 18.

У случају нестанка напајања уређаја путног прелаза из редовног напајања (дистрибутивна мрежа) и резервног напајања (дизел агрегат станице Багрдан), уређај путног прелаза аутоматски прелази на помоћно напајање из сопствене аку-батерије. Ако дође до пражњења батерије, а и даље нема напајања из дистрибутивне мреже, полубраници се аутоматски спуштају и прелазе у крајњи доњи положај којим се забрањује прелазак друмских возила, бициклиста и пешака преко путног прелаза. Путопрелазни полубраници остају у спуштеном положају до доласка службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

Када служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у условима када је настао прекид напајања, изврши подизање путопрелазних полубраника, обавезна је да исте постави и обезбеди у крајњем вертикалном положају док се не обезбеде услови за уредно напајање уређаја путног прелаза, а за то време се путни прелаз сматра необезбеђеним.

Надзор и одржавање уређаја путног прелаза

Члан 19.

Надзор над радом уређаја путног прелаза РВВ-0 у km 120+533 („Багрдан“) врши дежурни отправник возова, односно надлежни ТК-диспетчер.

Одржавање уређаја овог путног прелаза врши деоница за одржавање сигнално-сигурносних постројења Параћин, као организациони део Секције за електротехничке послове Ниш.

У одржавање уређаја путног прелаза спада и обавеза да се у случају потребе врши скидање меморисаних података о раду уређаја са рачунара који врши меморисање и протоколисање свих података у вези функционисања уређаја путног прелаза. Преузимање података са рачунара путног прелаза врше само ауторизовани запослени којима су додељене одговарајуће шифре. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за ЕТП, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. Преузети подаци са рачунара морају се похрањивати и чувати у Секцији за електротехничке послове Ниш на одговарајућем медију, тако да се у сваком тренутку према насталим потребама могу репродуковати (одштампати).

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 20.

Ово упутство се примењује само на подручју Организационе целине за саобраћајне послове Лапово на подручју станице Багрдан при регулисању саобраћаја возова (маневарских састава, пружних возила) преко путног прелаза РВВ-0 у km 120+533 („Багрдан“).

За тумачење одредаба овог упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Завршне одредбе

Члан 21.

Поступак измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста Упутства. Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.1.2026. године)
Број: 4/2026-6903-1161**

На основу члана 12., члана 33. и члана 34. Закона о безбедности и здравља на раду („Службени гласник РС“, број 35/23), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 35. тачка 9. и тачка 10. Колективног Уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 33/23, 45/23 и 1/25), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд је, на седници одржаној 15.1.2026. године, донео

О Д Л У К У
о доношењу Програма обуке за безбедан и здрав рад у
Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд

1. Доноси се Програм обуке за безбедан и здрав рад у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд
2. Програм из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. За спровођење ове одлуке задужује се Сектор за људске ресурсе и опште послове, Одељење за безбедност и здравље на раду.
4. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На основу члана 33. став 4. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, број 35/23), обука за безбедан и здрав рад запосленог мора да буде прилагођена специфичностима његовог радног места и спроводи се по програму чији садржај послодавац мора, када је то потребно да обнавља и мења.

У складу са чланом 16. Закона о безбедности и здрављу на раду донет је нови Акт о процени ризика за сва радна места у радној средини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број: 4/2025-6787-1146 од 4.12.2025. године.

Из наведених разлога, указала се потреба за доношење Програма обуке за безбедан и здрав рад у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, а у циљу да се поједини процеси рада ускладе са прописаним процедурама Закона о безбедности и здрављу на раду и Акта о процени ризика.

Из свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.1.2026. године)
Број: 4/2026-6903-1161**

На основу члана 34. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, број 35/23) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.1.2026. године, донео

**ПРОГРАМ
ОБУКЕ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД
У „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.**

I. ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Програмом обуке за безбедан и здрав рад у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво) уређује се начин обуке, провере обучености за безбедан и здрав рад, програмски садржај за обуку и евиденцију о запосленима обученим за безбедан и здрав рад и правилно коришћење личне заштитне опреме.

Члан 2.

Обука запослених за безбедан и здрав рад на одређеним пословима, врши се:

1. код заснивања радног односа, односно другог радног ангажовања;
2. приликом премештаја на друге послове;
3. приликом увођења нове технологије или нових средстава за рад или промене опреме за рад;
4. код промене процеса рада;
5. ако послодавац одреди запосленом да обавља послове на два или више радних места дужан је да запосленог обучи за безбедан и здрав рад на сваком од тих радних места;
6. ако код послодавца (на основу уговора, споразума или по било ком другом основу) рад обављају запослени другог послодавца;
7. услед периодичне провере обучености запослених;
8. када радни процес захтева додатну обуку запосленог;
9. у случају тешке повреде на раду, смртне повреде на раду или колективне повреде на раду;
10. ради обављања активности представника запослених (представник запослених јесте лице изабрано или именовано да представља запослене у области безбедности и здравља на раду код послодавца).

Сви запослени у Друштву морају бити обучени за безбедан и здрав рад у циљу спречавања настанка повреда на раду и општећења здравља, теоријски и практично обучени за безбедан и здрав рад на одређеном радном месту.

Члан 3.

Обука запослених за безбедан и здрав рад обавља се теоријски и практично у складу са Законом о безбедности и здравља на раду и овим програмом.

Додатна обука, када то захтева радни процес, врши се путем обавештења, инструкција, ознака, упутстава, графикона, приказивањем филмова из ове области, уручењем прописа или извода из прописа о безбедности и здрављу на раду и слично.

Обука за безбедан и здрав рад врши се у току радног времена, и трошкове сноси Друштво.

Трошкови обуке за безбедан и здрав рад не могу бити на терет запосленог.

Члан 4.

Теоријској обуци подлежу сви запослени, у складу са специфичностима радног места.

Практична обука обавља се појединачно или групно са запосленима распоређеним на истим радним местима, путем практичног показивања и упозоравања на опасности и штетности на радном месту.

Члан 5.

Запослени не могу започети са радом на одређеним пословима док се не изврши њихова обука за безбедан и здрав рад, а о чему су дужна да воде рачуна лица која обављају послове безбедности и здравља на раду и непосредни руководиоци запослених.

II. ОБУКА ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД

Члан 6.

Теоријску обуку запослених за безбедан и здрав рад, врше лица за обављање послова безбедност и здравље на раду, а практични део непосредни руководиоци у сарадњи са лицем за обављање послова безбедности и здравља на раду.

Теоријску и практичну обуку запослених за безбедан и здрав рад на висини врши произвођач опреме за рад на висини.

Члан 7.

Теоријска обука запослених за безбедан и здрав рад, врши се на предавањима, исту спроводе лица која обављају послове безбедности и здравља на раду.

Обука за безбедан и здрав рад обавља се на језику који запослени разуме и прилагођава се могућностима и способностима особа са инвалидитетом.

Члан 8.

Обука запослених за безбедан и здрав рад код заснивања радног односа односно другог радног ангажовања и премештаја на друге послове, врши лице које обавља послове безбедности и здравља на раду у сарадњи са овлашћеним запосленим организационог дела Друштва, а на захтев организационог дела Друштва.

Члан 9.

Обука запосленог за безбедан и здрав рад врши се приликом увођења нове технологије или нових средстава за рад или промене опреме за рад, као и код промене процеса рада која може узроковати промену мера за безбедан и здрав рад, на захтев организационог дела Друштва, врши лице које обавља послове безбедности и здравља на раду.

Члан 10.

Уколико запослени истовремено обавља послове на два или више радних места, он мора бити обучен за безбедан и здрав рад на сваком од тих радних места.

Члан 11.

Лица која обављају послове безбедности и здравља на раду у Друштву, врше обуку за безбедан и здрав рад запослених другог послодавца који на основу уговора, споразума или по било ком другом основу обављају рад у Друштву.

Члан 12.

Када радни процес захтева додатну обуку запосленог за безбедан и здрав рад, лица која обављају послове безбедности и здравља на раду у Друштву су дужна да истог упознају са обављањем радног процеса на безбедан начин, путем обавештења, упутства или инструкције у писаној форми.

У изузетним случајевима, када запосленом прети озбиљна, неизбежна и непосредна опасност по живот или здравље, због хитности, обавештења, упутства или инструкције могу се дати у усменој форми.

Члан 13.

Додатна обука запосленог за безбедан и здрав рад, мора се обавити у организационом делу Друштва у случају настанка тешке повреде на раду, смртне повреде на раду или колективне повреде на раду са тешком или смртном повредом на раду, са обавезом обавештавања свих запослених.

Додатну обуку за безбедан и здрав рад врши лице задужено за обављање послова безбедност и здравље на раду у Друштву.

Члан 14.

Обуку представника запослених у Одбору за безбедност и здравље на раду, у погледу права, обавеза и одговорности из ове области, организује и спроводи Одељење за безбедност и здравље на раду Друштва путем стручних часописа, путем упознавања са прописаним процедурама и слично.

Члан 15.

Лица која обављају послове безбедности и здравља на раду су дужна да и поред обуке за безбедан и здрав рад запослене жене за време трудноће и запослене која доји дете, запослене млађе од 18 година живота, као и особе са инвалидитетом и професионалном болешћу, у писаној форми обавести о резултатима процене ризика на радном месту и о мерама којима се ризици отклањају у циљу повећања безбедности и здравља на раду.

Члан 16.

Друштво је дужно да у најкраћем року свако лице (ученике, студенте на стручној пракси, извођаче и подизвођаче радова, војнике, лица на преквалификацији или доквалификацији итд.) које се по било ком основу налази у радној средини о чијем присуству је упознат послодавац, упозори на опасности, штетности и ризике по безбедност и здравље, односно мере безбедности које мора да примени и да га усмери на безбедне зоне за кретање.

III. ПЕРИОДИЧНА ОБУКА ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД**Члан 17.**

Периодична обука за безбедан и здрав рад запосленог који ради на радном месту са повећаним ризиком врши се најкасније у року од једне године од дана претходне обуке, а на осталим радним местима најкасније у року од три године од дана претходне обуке.

Члан 18.

Теоријски део обучености запосленог за безбедан и здрав рад, врши лице задужено за обављање послова безбедности и здравља на раду путем тестова, и исти се са одговорима запослених чувају у Одељењу за безбедност и здравље на раду.

Периодична провера обучености запослених за безбедан и здрав рад може се вршити и усменим путем уз изразу записника.

Проверу обучености запослених за безбедан и здрав рад дужна су да организују лица која обављају послове безбедности и здравља на раду.

Члан 19.

Практична обученост за безбедан и здрав рад запосленог врши се путем практичне демонстрације рада на одређеном послу и под надзором непосредног руководиоца, који на основу пропитивања, осматрања и запажања при практичном раду даје писмено мишљење лицу које обавља послове безбедности и здравља на раду.

Члан 20.

Ако запослени који се обучава за безбедан и здрав рад не покаже задовољавајући степен познавања опасности, штетности, ризика и мера за њихово отклањање, подвргава се поновној обуци и провери. Ако ни у поновној провери запослени не покаже задовољавајуће знање, исти не може обављати посао на радном месту на којем је распоређен.

За време практичне обуке за безбедан и здрав рад, запослени не сме самостално да рукује опремом за рад.

Члан 21.

Приликом провере знања из области безбедности и здравља на раду, проверава се да ли је запослени претходно обучен према одредбама овог програма, увидом у књигу евиденције о запосленима обученим за безбедан и здрав рад и правилно коришћење личне заштитне опреме (образац б).

Уколико запослени на радном месту са повећаним ризиком није обучен на прописани начин из области безбедности и здравља на раду, не може се подвргнути провери знања. По извршеној провери знања комисија у писменој форми констатује успех кандидата.

Члан 22.

Запослени је показао задовољавајући успех приликом периодичне провере знања из безбедности и здравља на раду, ако је тачно одговорио на најмање 80% постављених питања и ако зна практично да самостално обавља послове и радне операције на радном месту на које је распоређен.

Члан 23.

По завршеној теоријској и практичној обуци врши се провера знања за самосталан и безбедан рад запосленог лица из члана 2. овог програма и евидентира се у евиденцији о запосленима оспособљеним за безбедан и здрав рад и правилно коришћење личне заштитне опреме (Образац 6.) Правилника о начину вођења и роковима чувања евиденција у области безбедности и здравља на раду.

По обављеној провери знања из области безбедности и здравља на раду запосленог на тесту који је на испиту показао задовољавајући успех, констатуваће се: „Приликом провере знања из безбедности и здравља на раду за самосталан и безбедан рад на пословима (навести који су то послови) запослени (навести име и презиме запосленог), је показао задовољавајући успех и може обављати ове послове“.

Овако попуњен и оверен Образац 6. запосленог, заједно са тестом, уколико је провера знања обављена тестирањем, лице које обавља послове безбедности и здравља на раду чува 40 година.

Члан 24.

Ако се провера знања запосленог за безбедан и здрав рад врши путем тестова, исте припрема Одељење за безбедност и здравље на раду Друштва.

IV. САДРЖАЈ ПРОГРАМА ОБУКЕ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД**Члан 25.**

Основна структура Програма обуке за безбедан и здрав рад садржана је у два дела и то:

I део: Општи део Програма обуке

II део: Посебни део Програма обуке

I део ОПШТИ ДЕО ПРОГРАМА ОБУКЕ**Члан 26.**

Општи део Програма обуке запослених за безбедан и здрав рад обухвата:

Основна знања за све запослене:

- појам и задаци безбедности и здравља на раду,
- организација и спровођење безбедности и здравља на раду у Друштву,
- обавезе и одговорности за спровођење прописа и мера безбедности и здравља на раду,
- упознавање са прописима о безбедности и здрављу на раду (Међународне директиве конвенције и препоруке, Закон о безбедности и здравље на раду, стандарди, прописане мере и нормативи...),
- право и обавезе запослених из области безбедности и здравља на раду,
- опасности и штетности које угрожавају безбедност и здравље на раду,
- превентивне мере безбедности и здравља на раду,
- опрема за рад и правилно коришћење и одржавање исте (упутство за употребу и безбедан рад, упутство за одржавање, прописани прегледи и провера, стручни налаз),
- мере за безбедан и здрав рад приликом уништавања вегетације,
- превентивна и периодична испитивање услова радне средине,
- опасне материје (безбедносна листа),
- појам ризика и процена ризика,
- радна места са повећаним ризиком,
- коришћење радних и помоћних просторија, опреме за рад и средстава и опреме за личну заштиту на раду,
- електрична струја, њене карактеристике, опасности и заштита од струјног удара,
- повреде и професионалне болести које се могу јавити (извори и узроци повреда),
- средства и опрема за личну заштиту на раду,
- опасности и мере заштите при кретању и раду на пружи и општи услови за рад и боравак запослених,
- услови радне средине,
- лекарски прегледи запослених (претходни, периодични, ванредни, контролни, циљани, „предрадни“),
- пружање прве помоћи,
- инспекцијски надзор.

II део ПОСЕБНИ ДЕО ПРОГРАМА ОБУКЕ

Члан 27.

Посебни део програма обуке обухвата упознавање са свим потенцијалним опасностима и штетностима на радном месту, процењеним ризицима и мерама за безбедан и здрав рад.

2.1. Програмски садржај посебног дела програма обуке запослених у саобраћајним пословима и техничком надзору инфраструктуре

Члан 28.

Запослени у саобраћајним пословима и техничком надзору инфраструктуре, обучавају се за безбедан и здрав рад према следећем програмском садржају:

- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду у процесу регулисања саобраћаја,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду у процесу маневрисања,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду при руковању, чишћењу и подмазивању скретница, безбедно кретање у станичном подручју,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом руковања сигналним средствима,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом утовара и истовара ствари,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада запослених на електрифицираним пругама,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом превоза нарочитих пошилики,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду у ТК центрима,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду у ранжирним станицама,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом хемијског и механичког уништавања вегетације у инфраструктурном појасу,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом руковања са мотком за уземљење, електроизолационим рукавицама и чизама.

2.2. Програмски садржај посебног дела програма обуке запослених у грађевинским пословима

Члан 29.

Запослени у грађевинским пословима обучавају се за безбедан и здрав рад према следећем програмском садржају:

- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом вожње и превоза запослених и материјала пружним возилима,
- Опасности, штетности и мере безбедности при раду са машинама за пружне радове,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом манипулације колосечним материјалом, складиштења и конзервирања колосечног прибора и материјала, приликом уграђивања прагова, шина и скретница, приликом извођења радова на мостовима, тунелима, на косинама, скелама и слично,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом утовара, истовара, преноса и слагања прагова и шина,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада запослених на електрифицираним пругама,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом геометријских и других мерења на електрифицираним пругама,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом кретања и рада на прузи,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом хемијског и механичког уништавања вегетације у инфраструктурном појасу,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом чишћења леда и снега,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом руковања опремом за рад, при заваривачким и ковачким радовима.

2.3. Програмски садржај посебног дела програма обуке запослених у електротехничким пословима

Члан 30.

Запослени у електротехничким пословима, обучавају се за безбедан и здрав рад према следећем програмском садржају:

- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада у електровучним и електроенергетским постројењима,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом одржавања сигнално - сигурносних постројења и уређаја,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом одржавања телекомуникационих постројења и уређаја,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада на одржавању контактне мреже 25kV, 50Hz,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада са акумулаторским батеријама,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом ограничења градилишта,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом употребе мотке за уземљење, електроизолационих рукавица и чизми.

2.4. Програмски садржај посебног дела програма обуке запослених у пословима помоћног воза

Члан 31.

Запослени у пословима помоћног воза, обучавају се за безбедан и здрав рад према следећем програмском садржају:

- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом интервенције помоћног воза на санацији последица несрећа, незгода или ванредних ситуација
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада са пружним дизалицама,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом намирнења шинске моторне дизалице и агрегата погонским горивом, мазивом и раскладном течностима,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом прегледа кола у возу,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом прегледа и пробе кочница,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом утовару, истовару и провери терета,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада са двоупутим багером и друмско – железничким возилом,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада запослених на електрифицираним пругама.

2.5. Програмски садржај посебног дела програма обуке запослених на пословима испитивања и дијагностике стања железничке инфраструктуре

Члан 32.

Запослени на пословима испитивања и дијагностике стања железничке инфраструктуре, обучавају се за безбедан и здрав рад према следећем програмском садржају:

- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом кретања и рада на прузи,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада запослених на електрифицираним пругама,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом геометријских и других мерења ручним мерним инструментима, мерним уређајима и мерним колима на електрифицираним пругама,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом управљању и вожњи мерним колима.

2.6. Програмски садржај посебног дела програма обуке запослених на пословима одржавања шинских возила инфраструктуре

Члан 33.

Запослени на пословима одржавања шинских возила инфраструктуре, обучавају се за безбедан и здрав рад према следећем програмском садржају:

- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом кретања на прузи,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду при раду у радионицама, сервисима, кана-лима за оправку шинских и друмских возила,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада запослених на електрифи-цираним пругама,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом руковања опремом за рад и за-варивачким радовима,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду при утовару, истовару и провери терета.

2.7. Програмски садржај посебног дела програма обуке запослених: на пословима који су организа-ционо везани за Кабинет генералног директора, економским пословима, пословима развоја, ин-вестиције и модернизације железничког саобраћаја, пословима управљања људским ресурсима, приступу железничкој инфраструктури

Члан 34.

Запослени на пословима који су организационо везани за Кабинет генералног директора, економским по-словима, пословима развоја, инвестиције и модернизације железничког саобраћаја, пословима управљања људским ресурсима, приступу железничкој инфраструктури обучавају се за безбедан и здрав рад према сле-дећем програмском садржају:

- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом кретања у станичном подручју и пружном појасу,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом кретања на електрифицираним пругама,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду при коришћењу опреме за рад са екраном,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду при утовару, истовару и провери терета,
- Опасности, штетности и мере безбедности и здравља на раду приликом учешћа у железничком и друм-ском саобраћају.

2.8. Заштита лица у кругу Друштва, радним просторијама, привременим градилиштима

Члан 35.

Друштво је дужно да свако лице које се по било ком основу налази у радним просторијама, станичном подручју, пружном појасу или градилишту, упозори на опасна места или штетности по здравље, упозна са мерама безбедности и здравља на раду које се морају применити и да га усмери на безбедне зоне за кретање.

Члан 36.

Друштво је дужно да изврши обуку лица из члана 16. овог програма, што се констатује путем:

1. Записника о обуци за безбедност и здравље на раду запосленог другог послодавца (Прилог 1).
2. Записника о обуци за безбедност и здравље на раду за време обавезног производног рада, професионал-не праксе и практичне наставе (Прилог 2).
3. Записника о обуци за безбедност и здравље на раду лица за време обављања стручног оспособљавања (Прилог 3).

Обуку лица која се по било ком основу налазе у радним просторијама, станичном подручју, пружном поја-су или градилишту (ученике, студенте на стручној пракси, извођаче и подизвођаче радова, војнике, лица на преквалификацији или доквалификацији итд.), врше лица која обављају послове безбедности и здравља на раду.

V. ЕВИДЕНЦИЈА О ОБУЦИ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД

Члан 37.

О запосленима обученим за безбедан и здрав рад, води се евиденција на прописаном Обрасцу 6. - Евиден-ција о запосленима обученим за безбедан и здрав рад и правилно коришћење личне заштитне опреме, као и на одговарајућим интерним обрасцима.

Евиденцију воде лица која обављају послове безбедности и здравља на раду.

VI. СПРОВОЂЕЊЕ ПРОГРАМА

Члан 38.

За спровођење Програма одговорна су лица која обављају послове безбедности и здравља на раду и непосредни руководиоци.

Члан 39.

Измене и допуне овог програма врше се на начин и по поступку за његово доношење.

Члан 40.

Даном ступања на снагу овог програма, престаје да важи Програм оспособљавања запослених за безбедан и здрав рад у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железница Србије“, број 7/18).

Члан 41.

Овај програм ступа на снагу даном доношења.

Члан 42.

Програм обуке за безбедан и здрав рад у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јенић
Драган Златковић

Прилог 1.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Одељење за безбедност и здравље на раду _____

Број: _____

Датум: _____

ЗАПИСНИК

о обуци за безбедност и здравље на раду другог послодавца

Дана _____ године, запослени _____ са адресом _____ из _____ упознати су са условима рада, опасностима и штетностима - ризицима у пружном и инфраструктурном појасу за време обављања _____ односно са мерама безбедности и здравља на раду, сагласно члану 33. и члану 37. Закона о безбедности и здравља на раду („Службени гласник РС“, број 35/23).

Са садржајем из претходног става упознати су следећа лица (име и презиме, број личне карте и потпис):

1.	_____	- _____	- _____
	(име и презиме)	(број личне карте)	(потпис)
2.	_____	- _____	- _____
	(име и презиме)	(број личне карте)	(потпис)
3.	_____	- _____	- _____
	(име и презиме)	(број личне карте)	(потпис)
4.	_____	- _____	- _____
	(име и презиме)	(број личне карте)	(потпис)
5.	_____	- _____	- _____
	(име и презиме)	(број личне карте)	(потпис)
6.	_____	- _____	- _____
	(име и презиме)	(број личне карте)	(потпис)
7.	_____	- _____	- _____
	(име и презиме)	(број личне карте)	(потпис)
8.	_____	- _____	- _____
	(име и презиме)	(број личне карте)	(потпис)
9.	_____	- _____	- _____
	(име и презиме)	(број личне карте)	(потпис)
10.	_____	- _____	- _____
	(име и презиме)	(број личне карте)	(потпис)

Запослени другог послодавца (извођач радова) се на овај начин сагласио и обавезао, да ће при извођењу радова спроводити мере безбедности и здравља на раду у погледу безбедног и сигурног извођења радова, здравствене способности својих запослених, оспособљености за пружање прве помоћи, наменског коришћења средстава и опреме за личну заштиту на раду, кретања у зонама опасности и понашања у пружном и инфраструктурном појасу.

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ
ИЗВОЂАЧА РАДОВА

М.П

УПОЗНАВАЊЕ
СА УСЛОВИМА РАДА И МЕРАМА
БЕЗБЕДНОСТИ И ЗДРАВЉА НА
РАДУ СПРОВЕО

Прилог 2.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Одељење за безбедност и здравље на раду _____
Број: _____
Датум: _____

З А П И С Н И К

**о упознавању са мерама безбедности и здравља на раду за време обавезног производног рада,
професионалне праксе и практичне наставе**

На основу члана 33. и члана 37. Закона о безбедности и здравља на раду („Службени гласник РС“, број 35/23), дана _____, године извршено је обучавање - упознавање ученика / студента, школе / факултета _____ са опасностима и штетностима – ризицима и мерама безбедности и здравља на раду за време обавезног производног рада, професионалне праксе и практичне наставе у Сектору / Секцији / Организационој целини _____.

Са садржајем из претходног става упознати су следећи ученици - студенти (име и презиме, број личне карте и потпис):

- | | | | |
|----|-----------------|--------------------|----------|
| 1. | _____ | - _____ - | _____ |
| | (име и презиме) | (број личне карте) | (потпис) |
| 2. | _____ | - _____ - | _____ |
| | (име и презиме) | (број личне карте) | (потпис) |
| 3. | _____ | - _____ - | _____ |
| | (име и презиме) | (број личне карте) | (потпис) |
| 4. | _____ | - _____ - | _____ |
| | (име и презиме) | (број личне карте) | (потпис) |
| 5. | _____ | - _____ - | _____ |
| | (име и презиме) | (број личне карте) | (потпис) |

ОБУКУ СПРОВЕО

Прилог 3.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Одељење за безбедност и здравље на раду _____
Број: _____
Датум: _____

ЗАПИСНИК
о упознавању са мерама безбедности и здравља на раду
лица за време стручног оспособљавања

Сагласно члану 33. и члану 37. Закона о безбедности и здравља на раду („Службени гласник РС“, број 35/23), дана _____ године, лице које обавља стручно оспособљавање, _____ са адресом _____ из _____, упознат/а је са условима рада опасностима и штетностима – ризицима и мерама безбедности и здравља на раду за време обављања стручног оспособљавања.

Лице које обавља стручно оспособљавање се на овај начин сагласило и обавезало да ће приликом стручног оспособљавања спроводити мере безбедности и здравља на раду које важе у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., кретања у зонама опасности и понашања у пружном и инфраструктурном подручју, као и да поседује здравствену способност која одговара захтевима према Акту о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Правилнику о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници („Службени гласник РС“, број 24/17).

ЛИЦЕ НА СТРУЧНОМ
ОСПОСОБЉАВАЊУ

М.П.

УПОЗНАВАЊЕ
СА УСЛОВИМА РАДА И МЕРАМА
БЕЗБЕДНОСТИ И ЗДРАВЉА НА
РАДУ СПРОВЕО

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.1.2026. године)
Број: 4/2026-6905-1161**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о ценама најма апартмана у Коначишту „Златибор“**

1. Доноси се Ценовник најма апартмана у Коначишту „Златибор“ за 2026. годину
2. Ценовник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења, а примењује се почев од 1. јануара 2026. године.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железница Србије“.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Златковић
 Драган Златковић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.1.2026. године)
Број: 4/2026-6905-1161**

КОНАЧИШТЕ „ЗЛАТИБОР“ – ЦЕНОВНИК

У табеларном приказу који следи дат је Ценовник најмова апартмана у објекту Коначиште „Златибор“ за различите категорије апартмана у односу на временске периоде:

Ценовник бр. 1: Дневни најам апартмана у објекту Коначиште „Златибор“ – зимски распуст 2026. године

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
04.01-16.01.2026.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	5500
	2	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	4500
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	5500
	4	Студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	4500
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	6000

Ценовник бр. 2: Дневни најам апартмана у објекту Коначиште „Златибор“ – зима 2026. године

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
17.01-12.02.2026.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4500
	2	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	4000
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4500
	4	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	4000
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	5000

Ценовник бр. 3: Дневни најам апартмана у објекту Коначиште „Златибор“ – Дан државности - Срећење 2026. године

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
13.02-16.02.2026.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	5500
	2	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	4500
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	5500
	4	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	4500
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	6000

Ценовник бр. 4: Дневни најам апартмана у објекту коначиште „Златибор“ – вансезона зима 2026. године

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
17.02-28.02.2026.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4500
	2	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	4000
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4500
	4	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	4000
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	5000

Ценовник бр. 5: Дневни најам апартмана у објекту Коначиште „Златибор“ – вансезона пролеће 2026. године

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
01.03-09.04.2026.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4000
	2	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3500
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4000
	4	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3500
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	5000

Ценовник бр. 6: Дневни најам апартмана у објекту Коначиште „Златибор“ – Васкршњи празници 2026. године

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
10.04-14.04.2026.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4500
	2	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	4000
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4500
	4	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	4000
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	5000

Ценовник бр. 7: Дневни најам апартмана у објекту Коначиште „Златибор“ – пролеће 2026. године

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
15.04-29.04.2026.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4000
	2	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3000
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4000
	4	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3000
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	4500

Ценовник бр. 8: Дневни најам апартмана у објекту Коначиште „Златибор“ – Први мај 2026. године

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
30.04-02.05.2026.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4500
	2	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3500
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4500
	4	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3500
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	5000

Ценовник бр. 9: Дневни најам апартмана у објекту Коначиште „Златибор“ – вансезона пролеће/лето 2026. године

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
03.05-15.06.2026.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4000
	2	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3000
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4000
	4	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3000
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	4500

Ценовник бр. 10: Дневни најам апартмана у објекту Коначиште „Златибор“ – лето 2026. године

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
16.06-31.08.2026.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4500
	2	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3500
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4500
	4	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3500
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	5000

Ценовник бр. 11: Дневни најам апартмана у објекту Коначиште „Златибор“ – вансезона јесен 2026. године

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
01.09-29.12.2026.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4000
	2	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3000
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4000
	4	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3000
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	4500

Ценовник бр. 12: Дневни најам апартмана у објекту Коначиште „Златибор“ – Нова година 2026/2027. године

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
30.12.2026-04.01.2027.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	13000
	2	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	10000
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	13000
	4	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	10000
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	15000

Општи услови продаје:

- Боравишна такса и осигурање нису укључени у цену.

Боравишна такса према Одлуци Општине Чајетина износи 140,00 динара по особи дневно, за децу од 7 до 15 година 50% од цене БТ, деца до 7 година не плаћају БТ.

Осигурање гостију Коначишта „Златибор“ се плаћа у складу са условима из Уговора који „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. има са одговарајућим осигуравајућим друштвом.

- Запослени у железничким друштвима остварују право на попуст од 50% на цену смештаја, а у складу са Одлуком број: 4/2025-6300-1088 од 1.7.2025. године.

- Ова одлука ступа на снагу даном доношења

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.1.2026. године)
Број: 5/2026-640-247**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.1.2026. године, донела

**О Д Л У К У
О ПЕТИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2026 ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2025/2026 ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2026. која важи за Ред вожње за 2025/2026. годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2024-584-227 од 12.12.2024. године):

- У тачки 1.1 Увод, у одељку Организациона шема управљача инфраструктуре у ставу 6. уместо назива под редним бројем 3. „Сектора за одржавање станичних зграда и других службених објеката“ уписати: „Центра за инвестиционо одржавање станичних зграда и других службених објеката“;

- У тачки 2.3.4 Товарни профил, постојећи став 4 брисати и уписати нови који гласи: „За детаљније информације контактирајте:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.- Сектор за грађевинске послове
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 248
Факс: +381 11 3616 874
inf.sektorzagp@srbrail.rs“

- У Прилогу 1. Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, замењује се новом како је дато у Прилогу 1. ове одлуке;

- Прилог 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури замењује се новим како је дато у Прилогу 2. ове одлуке;

- Прилог 6. Регистар података о инфраструктури замењује се новим како је дато у Прилогу 3. ове одлуке.

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infra.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- Измена Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 6/23, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23, 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 12/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24, 22/24, 23/24, 28/24, 31/24, 33/24, 36/24, 44/24, 8/25, 9/25, 10/25, 12/25, 14/25, 16/25, 20/25, 23/25, 24/25, 25/25, 27/25, 30/25, 32/25, 36/25, 37/25, 38/25, 41/25, 43/25, 44/25, 45/25 и 47/25) и организационе шеме Друштва;

- ажурирања контакта стручне службе унутар друштва надлежне за товарни профил;

- Продужења ограничења које се односи на коришћење електро вуче на деоници Ниш – Брестовац до првог квартала 2026;

- Одлагања почетка тоталног затвора од 91 дана на прузи Ниш – Димитровград са првог на други квартал 2026;

- Промене начина извођења радова на изградњи северне Обизазнице око Ниша, која захтева тотални затвор деонице Црвени Крст – Матејевац од априла 2026. године у трајању 122 дана, и радове на деоници Трупаце – Црвени крст у оквиру тоталног затвора;

- давања нових информација о ограничењима у коришћењу железничке инфраструктуре који подразумевају потпуну обуставу саобраћаја и то на:


- деоници Шебешин – Суботица у оквиру наставака пројекта Модернизација и реконструкција мађарско-српске железничке везе и изградње новог прикључења пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) са пругом (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у станици Суботица,

- деоници Бадњевац – Јовановац у оквиру пројекта прикључења нове пруге (Јовановац) – распутница Цветојевац - Собовица на магистралну пругу Лапово - Краљево - Косово Поље - Генерал Јанковић - држ. граница (Волково);

- Ажурирања брзина и поседнутости службених места у Прилогу 6 Регистар података о инфраструктури за ред вожње 2025/2026;

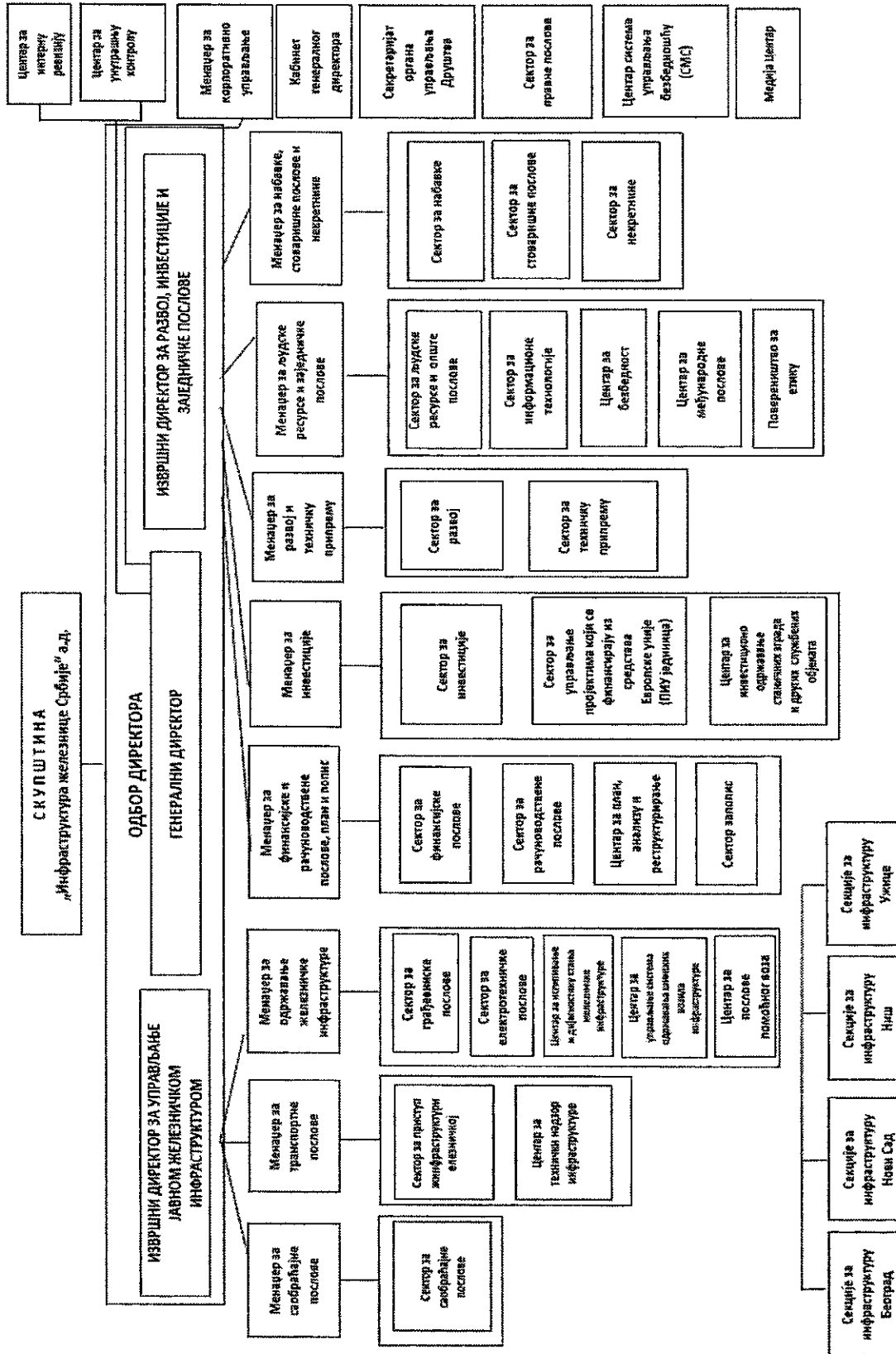
и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2026. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2024-584-227 од 12.12.2024. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ



Digitally signed
Miroslav Đurović
200055935
Date: 2026.01.16
14:27:29 +01'00'

Прилог 1. Одлуке о петим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2026 која важи за Ред возње за 2025/2026. годину



Прилог 2. Одлуке о петим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2026. која важи за Ред војње за 2025/2026 годину

«Прилог 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Народна Скупштина, на предлог Владе, доноси Национални програм железничке инфраструктуре који обухвата:

1. постојеће карактеристике и стање железничке инфраструктуре Републике Србије;
2. стратегију изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре;
3. развојне компоненте у изградњи нових капацитета инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију;
4. дефинисање структуре, динамике реализације приоритета, висине и извора финансијских средстава потребних за извршење активности из Националног програма.

Национални програм доноси се за период од пет година.

На основу Националног програма управљач инфраструктуре израђује годишњи програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

Р.Б.	Назив Пројекта	Процесни почетак радова (датум или квартал)	Трајање радова	Начин извођења радова
1.	Реконструкција деонице Ниш - Брестовац, од км 244+600 (излаз из станице Ниш) до км 267+430 (улаз у станицу Брестовац)	18.10.2021.	I квартал 2026.	Извођење радова одвија се у оквиру дневних затвора. Од 19.04.2022. године саобраћај се одвија дивоз вучом
2.	Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград	11.11.2023.год.	IV квартал 2026	Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60. Тотални затвор пруге 91 дан у II кварталу 2026.
3.	Електрификација пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград	I квартал 2026.	IV квартал 2026	Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично изводити у интервалима који буду договорени са Извођачем.
4.	Изградња северне обилазнице око Ниша 1. Црвени Крст-Пантелеј-Матејевац 2. Трупале – Црвени Крст 3. Трупале - Ниш ранжирна	16.09.2024.	III квартал 2026	1. Тотални затвор 122 дана од априла 2026. 2. У оквиру тоталног затвора 3. Према динамици 36/36/36/60
5.	Ново прикључење пруге 110 Суботица - Ботојово - државна граница - (Brdut), са другом (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у станици Суботица	IV квартал 2025.	IV квартал 2026.	Тотални затвор пруге на деоници Суботица-Шебелић, до краја извођења радова.
6.	Реконструкција пруге 109 Липово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Генерал Јанковић - државна граница - (Волково) у зони прикључења новонаграђене пруге (Јовановац) - распутница Цветијевац -Соболица	II квартал 2026.	IV квартал 2026.	Тотални затвор 150 дана у зони прикључења новонаграђене пруге- триангле (деоница Бадњовац -Јовановац)

«

Прилог 3. Одлуке о петим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2026 која важи за Ред вожње за 2025/2026. годину

« Прилог 6. Регистар података о инфраструктури

Table with multiple columns: Name of the station, Category, Location, etc. It lists various railway stations and their technical specifications, organized into sections like '10. Београд Центар - Стара Пазова - Шин - државна граница - (Товарни)' and '102. Београд Центар - Расутина - Јасено - Ниш - Придворице - државна граница - (Товарни)'. The table includes details such as station codes, categories, and specific infrastructure data.

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.1.2026. године)
Број: 5/2026-641-247**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.1.2026. године, донела

О Д Л У К У

1. Доноси се Изјава о мрежи 2027. која важи за Ред вожње за 2026/2027. годину.
2. Изјава о мрежи из тачке 1. саставни је део ове одлуке и објављује се на интернет страници Друштва.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

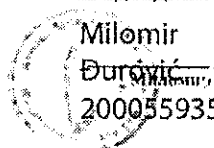
О б р а з л о ж е њ е

Одредбама члана 17. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) је уређено да управљач инфраструктуре, после консултација са заинтересованим странама, израђује и објављује Изјаву о мрежи. Текст Изјаве о мрежи, управљач инфраструктуре, ставља на располагање бесплатно у електронском облику на својој интернет страници.

Предлог текста Изјаве о мрежи 2027 која важи за ред вожње за 2026/2027. годину, који је достављен на разматрање, израђен је у складу са чланом 17. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) и према смерницама датим од стране асоцијације RailNetEurope.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

**Milomir Đurović**
Digitally signed by
Milomir Đurović
DN: cn=Milomir Đurović, o=Infrastruktura
200055935 Date: 2026.01.16
14:28:15 +01'00'

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 14.1.2026. године)
Број: 4/2026-1845-476**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 14.1.2026. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24, 14/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 29/24, 30/24, 33/24, 36/24, 37/24, 40/24, 42/24, 44/24, 8/25, 9/25, 12/25, 15/25, 18/25, 23/25, 24/25, 25/25, 35/25, 36/25, 40/25, 42/25 и 44/25 и Одлуке Одбора директора број 4/2025-1823-470 од 28.11.2025. године и број 4/2025-1840-475 од 26.12.2025. године).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Вукић
Нископа Стојановић
Звездан Павловић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 14.1.2026. године)
Број: 4/2026-1854-476**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници, одржаној 14.1.2026. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд**

Члан 1.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19,

25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24, 14/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 29/24, 30/24, 33/24, 36/24, 37/24, 40/24, 42/24, 44/24, 8/25, 9/25, 12/25, 15/25, 18/25, 23/25, 24/25, 25/25, 35/25, 36/25, 40/25, 42/25 и 44/25 и Одлуке Одбора директора број 4/2025-1823-470 од 28.11.2025. године и број 4/2025-1840-475 од 26.12.2025. године) мења се у следећем:

1. 13000 СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА

(1) 13100 Управа Сектора

- код послова под редним бројем 08 „главни контролор“ (13100/08) у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „3“, остали услови остају непромењени
- код послова под редним бројем 09 „водећи стручни сарадник за логистику“ (13100/09) у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписати број „4“, остали услови остају непромењени

(2) 13300 СЕКЦИЈА ЗОВС БЕОГРАД

13303 ОЈ за одржавање локомотива

- гасе се послови под редним бројем 15, радно место „механичар“ (13303/15)

2. 14000 СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

(1) 14010 Управа Сектора за СТ

- гасе се послови под редним бројем 30, радно место „саветник за информационе технологије“ (14010/30)
- код послова под редним бројем 18 „помоћник директора за транспортне послове“ (14010/18) у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „2“, остали услови остају непромењени

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Букчић

Никола Стојановић

Звездан Пантићевић



Садржај

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 8.1.2026. године)	1-5
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 9.1.2026. године)	5-7
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 13.1.2026. године)	7-10
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 15.1.2026. године)	11-15
Упутство за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 120+533 („Багрдан“) пруге Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)	16
Програм обуке обуке за безбедан и здрав рад у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.	33
Коначиште „Златибор“ – Ценовник	44
Одлука о Петим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2026 за ред вожње за 2025/2026 годину	49
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 16.1.2026. године)	71

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд	72
--	----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК