



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLVI БРОЈ 2
22. јануар 2026.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 20.1.2026. године)
Број: 4/2026-2485-480**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, - одлука УС, 113/17 и 95/18 - др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Закона о безбедности и здрављу на раду Члана 33-37 („Сл. гласник РС“, бр. 35/2023), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 20.1.2026. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Програм обуке запослених за безбедан и здрав рад у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд.
2. Даном ступања на снагу овог програма престаје да важи Програм оспособљавања запослених за безбедан и здрав рад у акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 65/2016).
3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Љубиша Пејичић, дипл. правник

**Број: 4/2026-2485-480
20.1.2026. године**

На основу члана 29. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017, 15/2019, 16/2023, 36/2023) и члана 33-37. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, број 35/2023), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд, на седници одржаној дана 20.1.2026. године, донео је

**ПРОГРАМ
ОБУКЕ ЗАПОСЛЕНИХ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД У
АКЦИОНАРСКОМ ДРУШТВУ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА
„СРБИЈАВОЗ“, БЕОГРАД**

ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Програмом обуке запослених за безбедан и здрав рад у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд (у даљем тексту: Друштво), утврђује се обука запослених за безбедан и здрав рад на пословима које обављају у Друштву, начин обуке, провера обучености за безбедан и здрав рад, програмски садржај за обучавање и евиденција о обуци за безбедан и здрав рад.

Члан 2.

Обука запослених за безбедан и здрав рад врши се:

1. код заснивања радног односа, односно другог радног ангажовања;
2. премештаја на друге послове;
3. приликом увођења нове технологије или нових средстава за рад или промене опреме за рад;
4. код промене радног процеса.

Члан 3.

Дужност сваког запосленог је да се упозна са свим ризицима и мерама за безбедан и здрав рад на свом радном месту, како би био заштићен од повређивања и здравствених општења као и да теоријски и практично буде обучен за рад на одређеном радном месту.

Члан 4.

Обука запослених за безбедан и здрав рад врши се теоријски и практично, у складу са Законом о безбедности и здрављу на раду и овим Програмом.

У процесу обуке запослених за безбедан и здрав рад треба сачинити метод предавања користећи метод демонстрације и метод практичног рада.

Обука запослених за безбедан и здрав рад врши се у току радног времена, а трошкове оспособљавања сноси Друштво.

Члан 5.

Запослени не могу започети са радом на одређеним пословима док се не изврши њихова обука за безбедан и здрав рад, о чему строго води рачуна саветник или сарадник који обавља послове безбедности и здравља на раду као и непосредни руководилац организационог облика у Друштву.

Уколико запослени истовремено обавља послове на два или више радних места, он мора бити обучен за безбедан и здрав рад на сваком од тих радних места.

ОБУКА ЗАПОСЛЕНИХ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД

Члан 6.

Теоријску обуку запослених за безбедан и здрав рад врше саветници и сарадници који обављају послове безбедности и здравља на раду а који су Решењем генералног директора одређени за обављање ових послова (у даљем тексту: саветници и сарадници за безбедност и здравље на раду), а практични део непосредни руководилац из организационог дела запосленог.

У случају потребе, стручну обуку запослених за безбедан и здрав рад запослених (возача карета, виљушкара, дизаличара, компресориста и сл.) ангажује се лиценцирана институција акредитована за вршење тих послова која испуњава неопходне услове за обуку запослених.

Члан 7.

Теоријски део обуке запослених за безбедан и здрав рад врши се на предавањима, курсевима, семинарима и сл.

Члан 8.

Приликом заснивања радног односа или премештаја на друге послове, обуку запослених за безбедан и здрав рад као и упознавање са ризицима и превентивним мерама за безбедан и здрав рад по радним местима врше саветници и сарадници за безбедност и здравље на раду.

Члан 9.

Обуку запослених за безбедан и здрав рад приликом увођења нове технологије или нових средстава за рад, као и код промене радног процеса врше саветници и сарадници за безбедност и здравље на раду у сарадњи са представником произвођача средстава или опреме која је предмет обуке.

Члан 10.

Додатна обука запослених за безбедан и здрав рад врши се у организационим јединицама Друштва где је дошло до тешке повреде на раду, смртне повреде на раду или колективне повреде на раду са тешком или смртном повредом на раду.

Додатну обуку запослених за безбедан и здрав рад на радном месту где се повреда догодила, врше саветници и сарадници у сарадњи са непосредним руководиоцима организационе јединице Друштва, и то најкасније у року од осам дана од настанка повреде.

Члан 11.

Обуку запослених за безбедан и здрав рад у погледу права, обавеза и одговорности из ове области, организује и спроводи Одељење за безбедност и здравље на раду и одрживи развој Друштва.

ПРОВЕРА ОБУЧЕНОСТИ ЗАПОСЛЕНОГ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД

Члан 12.

Теоријску проверу обучености запослених за безбедан и здрав рад врше саветници и сарадници за безбедност и здравље на раду путем тестова, који се са одговорима запослених чувају у њиховим Секторима/Центрима/Секцијама.

Запослени који је дао више од 20 % нетачних одговора на питања из теста упућује се на поновну обуку и проверу обучености за безбедан и здрав рад.

По обављеној теоријској провери знања из области безбедности и здравља на раду запосленог, на тесту на коме је запослени показао задовољавајући успех, констатује се да је запослени способан за самосталан и безбедан рад на одговарајућим радним местима.

Члан 13.

Практична обученост за безбедан и здрав рад запосленог на одређеном радном месту, спровешће се путем практичне демонстрације рада на одређеном радном месту и под надзором непосредног руководиоца запосленог.

За време трајања практичне обуке запосленом се забрањује самостално руковање машинама и опремом за рад, као и самостално управљање вучним возилима, до полагања практичног дела испита и добијања дозволе за управљање.

Члан 14.

Запослени који није обучен за безбедан и здрав рад на одређеном радном месту, а то се утврди у поновном поступку провере његове обучености, не може радити на радном месту које обавља и премешта се у складу са Законом о раду и Колективним уговором на друге одговарајуће послове.

САДРЖАЈ ПРОГРАМА ОБУКЕ ЗАПОСЛЕНИХ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД**Члан 15.**

Садржај програма обуке запослених за безбедан и здрав рад састоји се од:

1. Стицања теоријског знања из области безбедности и здравља на раду;
2. Упознавања са непосредним опасностима и штетностима на раду и мерама безбедности и здравља на раду;
3. Упознавања са специфичним опасностима и штетностима на раду и мерама безбедности и здравља на раду везаним за железнички саобраћај;
4. Упознавање са ризицима за радно место запосленог;
5. Стицања практичног знања о коришћењу опреме за рад, коришћењу средстава и опреме за личну заштиту на раду и пружања прве помоћи.

ТЕОРИЈСКИ ДЕО**Члан 16.**

Теоријски део провере обуке запослених за безбедан и здрав рад обухвата основна знања:

- Појам и задаци безбедности и здравља на раду
- Организација и спровођење безбедности и здравља на раду у Друштву
- Упознавање са прописима о безбедности и здрављу на раду
- Опасности и штетности које угрожавају безбедност и здравље на раду
- Опште, посебне и претходне мере безбедности и здравља на раду
- Опрема за рад и периодични преглед опреме за рад и испитивања услова радне околине
- Обавезе и одговорности за спровођење прописа и мера безбедности и здравља на раду
- Радна места са повећаним ризиком
- Опасности и мере заштите од струјног удара
- Повреде на раду
- Средства и опрема за личну заштиту на раду
- Опасности и мере заштите при кретању у пружном појасу
- Пружање прве помоћи.

**САДРЖАЈ ПРОГРАМА ОБУКЕ ЗАПОСЛЕНИХ ЗА БЕЗБЕДАН И
ЗДРАВ РАД У СЕКТОРУ ЗА ВУЧУ ВОЗОВА****Члан 17.**

За запослене у Сектору за вучу возова обука за безбедан и здрав рад обавља се према следећем програмском садржају:

- Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом коришћења – експлоатације електро локомотиве и електромоторне гарнитуре
- Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом коришћења – експлоатације дизел локомотиве и дизелмоторне гарнитуре
- Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом коришћења – експлоатације парне локомотиве
- Опасности и мере безбедности и здравља на раду у радионицама и халама за одржавање
- Мере безбедности и здравља на раду приликом руковања окретницом
- Мере безбедности и здравља на раду приликом коришћења опреме за рад.

САДРЖАЈ ПРОГРАМА ОБУКЕ ЗАПОСЛЕНИХ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД У СЕКТОРУ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА

Члан 18.

За запослене у Сектору за одржавање возних средстава обучавање за безбедан и здрав рад обавља се према следећем програмском садржају:

- Мере безбедности и здравља на раду приликом коришћења опреме за рад
- Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом обављања послова бравара, механичара, електромеханичара, заваривача
- Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом обављања столарских и сличних послова
- Опасности и мере безбедности и здравља на раду при раду са подподним стругом, дизалицама, уређајима и апаратима за рад
- Опасности и мере безбедности и здравља на раду у пескарама и компресорским станицама, котловским постројењима.

САДРЖАЈ ПРОГРАМА ОБУКЕ ЗАПОСЛЕНИХ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД У СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈНО-КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ

Члан 19.

За запослене у Сектору за саобраћајно-комерцијалне послове обучавање за безбедан и здрав рад обавља се према следећем програмском садржају:

- Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада на возу и за време вожње
- Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада запослених на електрифицираним пругама
- Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом чишћења и подмазивања скретница, безбедног кретања у станичном подручју
- Опасности и мере безбедности и здравља на раду при експлоатацији парне локомотиве

ПРАКТИЧНИ ДЕО

Члан 20.

Практични део обуке за безбедан и здрав рад обухвата:

- Практично обучавање запослених у радној околини, при обављању њихових послова
- Упознавање запосленог са опремом за рад, њеним техничким и радним карактеристикама, начином рада, руковањем и правилном употребом у току обављања послова
- Употреба и одржавање личних заштитних средстава
- Презентација безбедног и сигурног рада са опремом за рад
- Правилна употреба ручног алата
- Пружање прве помоћи повређеном или изненада оболелом запосленом
- Безбедно извођење технолошког процеса рада у железничком саобраћају према напред наведеном теоријском делу оспособљавања

Практична обученост запослених за безбедан и здрав рад на одређеном послу врши се путем практичне демонстрације рада на одређеном послу и под надзором непосредног руководиоца.

За време практичног обучавања запослени не сме самостално да рукује опремом за рад.

Члан 21.

Након спроведеног обучавања за безбедан и здрав рад запослени потписује Евиденцију о запосленима обученим за безбедан и здрав рад и правилно коришћење личне заштитне опреме - Образац б у коме се из Акта о процени ризика уписују све опасности и штетности, односно наводе се сви утврђени ризици на радном месту са предложеним превентивним мерама за безбедан и здрав рад.

Члан 22.

Програмом обуке за безбедан и здрав рад ученика који у акционарском друштву за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд обављају учење кроз рад, број 4/2023-1790-336 од 6.7.2023. године, као и Упутством за безбедан и здрав рад лица која обављају послове за потребе акционарског друштва за железнички

превоз путника „Србија воз“, Београд, број 4/2016-91-20 од 27.4.2016.године прописана је обука за безбедан и здрав рад:

- лица која нису запослена у Друштву а која на основу уговора, споразума или по било ком другом основу обављају послове у Друштву;
- лица која се налазе на стручној обуци ради обављања приправничког стажа, односно полагања стручног испита;
- ученика и студената који обављају стручну праксу у радној околини Друштва.

Члан 23.

Даном ступања на снагу овог програма престаје да важи Програм оспособљавања запослених за безбедан и здрав рад у акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија воз“ Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 65/2016).

Члан 24.

Овај Програм ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА



Љубомир Пејић, дипл.правник

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“**

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.1.2026. године)
Број: 4/2026-6911-1162**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/587 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/587 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD, је дана 19.1.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Златковић
 Веерапа Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	49897	(Товатик)- држ. граница-Шид	електро	Transagent rail	87	1600	1687	505	19.1-23.1.2026.	32.765,41	
		Шид-Сурчин	електро	182	87	1600	1687				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.1.2026. године)
Број: 4/2026-6912-1162**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/587 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 4. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/587 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD, је дана 19.1.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Веслана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	49897	(Товарник)- држ. граница-Шид	електро	Transagent rail	87	1600	1687	505	22.1-26.1.2026.	32.765,41	
		Шид-Сурчин	електро	182	87	1600	1687				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.1.2026. године)
Број: 4/2026-6913-1162**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.1.2026. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 24. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 15.1.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58942	Ниш ранжириа- Мала Крња	дизел	2 лок. 647	144	1800	1944	550	18.1- 22.1.2026.	55.128,05	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.1.2026. године)
Број: 4/2026-6914-1162**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 25. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 16.1.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Влазковић
Веслана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58943	Панчево Главна ст- Радинац	електро	185	84	900	984	550	19.1- 23.1.2026.	26.036,23	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.1.2026. године)
Број: 4/2026-6915-1162**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 26. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 19.1.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Воран Јевтић
Драган Заатковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58711	Бор теретна-Црвени Крст	дизел	647+742	144	1200	1344	494	19.1-23.01.2026.	43.489,42	
		Црвени Крст-Парог	дизел	647	72	1200	1272				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.1.2026. године)
Број: 4/2026-6916-1162**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

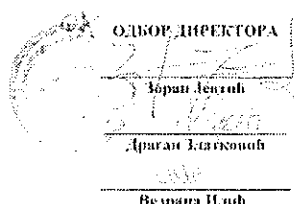
1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/583 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/583 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, је дана 19.1.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Језић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58414	Рума-Нови Сад равжирна	електро	2 лок. ЕА461	252	2350	2602	530	19.1-23.1.2026.	24.695,92	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.1.2026. године)
Број: 4/2026-6923-1162**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/583 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 10. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/583 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, је дана 19.1.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Воран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58215	Шид-Црвени Крст	електро	2 лок. ЕА 461	252	2400	2652	530	20.1-24.1.2026.	143.244,01	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6925-1163**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

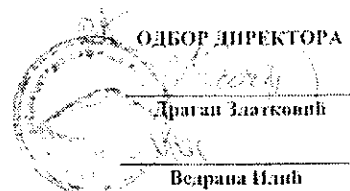
1. Превознику **M-RAIL doo** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/601 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник M-RAIL doo и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/601 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник M-RAIL doo, је дана 21.1.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Златковић
 Веслана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58949	Рума-Ниш ранжирна	електро	480	126	1800	1926	530	23.1- 27.1.2026.	102.558,39	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6926-1163**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

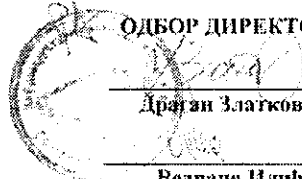
1. Превознику **S RAIL DOO** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/590 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/590 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 19.1.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58945	Јагодина-Вушрија	електро	242	84	30	114	40	21.1-25.1.2026.	1.161,29	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6927-1163**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026.године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

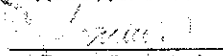

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 27. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 20.1.2026. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Драган Златковић

Ведрана Најић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58947	Мала Крсна-Парог	дизел	647	72	600	672	520	21.1-25.1.2026.	46.340,64	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6928-1163**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 28. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 21.1.2026. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Драган Златковић

Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58948	Радицац-Панчево Главна ст.	електро	185	84	2350	2434	550	21.1- 25.1.2026.	64.606,39	
		Панчево Главна ст- Вршац	дизел	2 лок. 647	144	2350	2494				
2.	58713	Бор терстна- Црвени Крст	дизел	647+742	144	1200	1344	494	23.1- 27.1.2026.	43.489,42	
		Црвени Крст- Пирот	дизел	647	72	1200	1272				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6929-1163**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење нове трасе возова и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним и ванредним захтевима за доделу нових траса возова и траса возова са коригованим елементима, кроз прве редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.

Сходно захтевима превозника „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, укидају се трасе возова за чијим је коришћењем престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2 Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	42642	Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	електро	193	89	1600	1689	700	према потреби	
		Суботица теретна-држ. граница-(Kelebia-Sopron)	електро	MAV	126	1600	1726			
2.	42643	(Sopron-Kelebia)-држ. граница-Суботица теретна	електро	MAV	126	1600	1726	700	према потреби	
		Суботица теретна-Нови Сад ранжирна	електро	193	89	1600	1689			
3.	42834	Рума-Шац-држ.граница-(Tovarnik-Rijeka)	електро	182	87	1950	2037	505	према потреби	

4.	42835	(Rijeka-Tovarnik)-држ. граница-Шид-Рума	електро	182	87	2000	2087	505	према потреби	
5.	51128	Пријеполје теретна-Врсоци	електро	040/182	87	1100	1187	530	према потреби	
6.	51129	Врсоци-Пријеполје теретна	електро	040/182	87	500	587	530	према потреби	
7.	51476	Панчево Главна ст-Нови Сад ранжирна	електро	182/ 040	87	1600	1687	585	према потреби	
8.	51477	Нови Сад ранжирна-Панчево Главна ст.	електро	182/ 040	87	1600	1687	585	према потреби	
9.	52255	Рума-Панчево Главна ст.	електро	182	87	2000	2087	550	према потреби	
10.	52358	Црвени Крст-Мала Крсна-Рума	електро	182	87	1600	1687	550	према потреби	
11.	52359	Рума-Младеновац-Црвени Крст	електро	182	87	1600	1687	550	према потреби	
12.	53243	Рума-Београд ранжирна А	електро	182/461	120	1600	1720	550	према потреби	
13.	53244	Београд ранжирна Б-Рума	електро	182/461	120	1600	1720	550	према потреби	
14.	56253	Шид-Рума	електро	182	87	2300	2387	550	према потреби	
15.	56254	Рума-Шид	електро	182	87	2300	2387	550	према потреби	
16.	57322	Црвени Крст-Ниш ранжирна-Трупале-Алексинач	електро	182/753	87	2300	2387	550	према потреби	
17.	57323	Алексинач-Трупале-Ниш ранжирна-Црвени Крст	електро	182/753	87	2300	2387	550	према потреби	
18.	71078	Београд ранж. Б-Батајница	електро	040+ 753	80	72	152		према потреби	2. лок
19.	71079	Батајница-Београд ранж. А	електро	040+ 753	80	72	152		према потреби	2. лок
20.	72160	Пријеполје теретна-Врсоци	електро	040/182	87		87		према потреби	
21.	72161	Врсоци-Пријеполје теретна	електро	040/182	87		87		према потреби	
22.	72162	Врсоци-Ресник	електро	040/182	87		87		према потреби	
23.	72163	Ресник-Врсоци	електро	040/182	87		87		према потреби	

Прилог 2:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	42818	Рума-Шид-држ.граница-(Tovarnik-Rijeka Brajdica)	електро	182	87	1950	2037	505	према потреби	
2.	42819	(Rijeka Brajdica-Tovarnik)-држ.граница-Шид-Рума	електро	182	87	1720	1807	505	према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6930-1163**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

ОДЛУКУ

1. Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, додељују се на коришћење нове трасе возова и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број 1/2025-3461 од 12.12.2025. године редовним захтевима за доделу нових траса возова и траса возова са коригованим елементима, кроз прве редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, укидају се трасе возова за чијим је коришћењем престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	42660	(Ваг-Вјело Поље)-државна граница-Врбница-Пријеполје теретна-Краљevo	електро	461	120	1000	1120	528	према потреби	
		Краљevo-Крагујевац	дизел	661	112	1000	1112			
2.	42661	Крагујевац-Краљevo	дизел	661	112	1000	1112	528	према потреби	
		Краљevo-Пријеполје теретна-Врбница-државна граница-(Вјело Поље-Ваг)	електро	461	120	1000	1120			
3.	53003	Београд ранжирна парк Б-Раковица-Панчево главна ст	електро	193	89	2000	2089	550	1,2,3,4,5,6,7	
4.	53008	Панчево главна ст- Раковица-Београд ранжирна парк А	електро	193	89	2000	2089	550	1,2,3,4,5,6,7	
5.	53441	Нови Сад ранж.-Рума	електро	193+461	209	2500	2709	550	према потреби	заграда лок 461
6.	54416	Карловачки Виногради-Нови Сад ранж.	електро	461/193	120	1800	1920	356	према потреби	
7.	54417	Нови Сад ранж-Карловачки Виногради	електро	461/193	120	1800	1920	356	према потреби	
8.	54478	Нови Сад ранж.-Петровац Глојан	дизел	661	112	1800	1912	490	према потреби	

9.	54479	Петровац Гложан-Нови Сад ранж.	дизел	661+661	224	1800	2024	490	према потреби	
10.	54524	Зрсњанин фабрика-Нови Сад ранж.	дизел	661 ол.	108	1600	1708	524	према потреби	
11.	54525	Нови Сад ранж-Зрсњанин фабрика	дизел	661 ол.	108	1600	1708	524	према потреби	
12.	70542	Зрсњанин фабрика-Нови Сад ранж.	дизел	661 ол.	108		108		према потреби	
13.	70543	Нови Сад ранж-Зрсњанин фабрика	дизел	661 ол.	108		108		према потреби	
14.	71424	Нови Сад ранж.-Петровац Гложан	дизел	661	112		112		према потреби	
15.	71425	Петровац Гложан-Нови Сад ранж.	дизел	661	112		112		према потреби	
16.	71426	Карловачки Виногради-Нови Сад ранж.	електро	461/193	120		120		према потреби	
17.	71427	Нови Сад ранж-Карловачки Виногради	електро	461/193	120		120		према потреби	

Прилог 2:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	51464	Шабац-Рума	дизел	661	112	1000	1112	518	према потреби	
		Рума - Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	електро	193	89	1000	1089			
2.	51465	Суботица теретна-Нови Сад ранж.	електро	193	89	2200	2289	518	према потреби	
		Нови Сад ранж.-Рума	електро	193+441	169	2200	2369			запрега лок 461
		Рума-Шабац	дизел	661+661	224	2200	2424			потисак лок 661
3.	51466	Врсоци-Ресник-Остружница-Нови сад ранж-Суботица теретна	електро	193	89	1000	1089	550	према потреби	
4.	51467	Суботица теретна-Нови Сад ранж.	електро	193	89	2200	2289	550	према потреби	
		Нови Сад ранж.-Остружница-Ресник-Врсоци	електро	193+461	209	2200	2409			запрега лок 461
5.	51918	Мариовац-Јајинци- Бг.ранж.-расн."А"-Ресник-Врсоци	електро	461	120	900	1020	550	1,2,3,4,6,5,7	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6931-1163**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Sinhron rail“ d.o.o, додељују се на коришћење нове трасе возова и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Sinhron rail“ d.o.o .

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Sinhgon rail“ d.o.o., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, редовним и ванредним захтевима за доделу нових траса возова као и траса возова са коригованим елементима, кроз прве редовне измене и допуне годишњег реда вожње чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	47562	Рума-Шид	електро	040/661	126	2500	2626	550	Ф	
		Шид-државна граница- (Товарник-Добова)	електро	Log Rail	126	2500	2626			
2.	47563	(Добова- Товарник)-државна граница- Шид	електро	Log Rail	126	800	926	550	Ф	
		Шид-Рума	електро	040/661	126	800	926			
3.	51470	Панчево главна ст.- Остружница-Нови Сад ранжирна	електро	461/193	120	2200	2320	550	Ф	
4.	51471	Нови Сад ранжирна- Остружница- Панчево главна ст.	електро	461/193	120	2200	2320	550	Ф	
5.	51602	Вршац-Нови Сад ранжирна- Опаци	дизел	2062	103	2200	2303	490	Ф	
6.	51955	Београд ранжирна Б-Мала Крива-Смедерво	електро	461/193	120	2000	2120	530	Ф	
7.	52237	Рума-Панчево главна ст	електро	461/193	120	2000	2120	550	Ф	
8.	52238	Панчево главна ст-Рума	електро	461/193	120	1900	2020	550	Ф	
9.	52400	Сурчак-Врбас Нова- Суботица теретна	електро	461/193	120	1000	1120	550	Ф	
10.	53023	Београд ранжирна Б-Панчево главна ст	електро	461/193	120	2000	2120	550	Ф	
11.	53024	Панчево главна ст-Београд ранжирна А	електро	461/193	120	1900	2020	550	Ф	
12.	53221	Рума-Београд ранжирна А	електро	461/193	120	2000	2120	550	Ф	
13.	53224	Београд ранжирна Б-Рума	електро	461/193	120	800	920	550	Ф	
14.	53291	Рума-Шабац	дизел	661	112	1800	1912	518	Ф	
15.	53292	Шабац-Рума	дизел	661	112	800	912	518	Ф	
16.	53428	Београд ранжирна Б- Нови Сад ранжирна	електро	461/193	120	2000	2120	550	Ф	

17.	53434	Београд ранжирна Б-Нови Сад ранжирна	електро	461/193	120	800	920	550	Ф	
18.	54513	Нови Сад ранжирна-Панчево главна ст.	дизел	2062	103	2000	2103	550	Ф	
19.	71416	Ресник-Нови Сад ранжирна	електро	461+193	120	89	209		Ф	
20.	71417	Нови Сад ранжирна-Ресник	електро	461+193	120	89	209		Ф	
21.	72244	Ресник-Рума	електро	461+193	120	89	209		Ф	
22.	72245	Рума-Ресник	електро	461+193	120	89	209		Ф	
23.	72268	Панчево главна ст.-Ресник	електро	461+193	120	89	209		Ф	
24.	72269	Ресник-Панчево главна ст.	електро	461+193	120	89	209		Ф	
25.	72626	Панчево Војловица-Панчево главна ст.-	дизел	2x661	112	112	224		Ф	
26.	72627	Панчево главна ст.-Панчево Војловица	дизел	2x661	112	112	224		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6932-1163**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

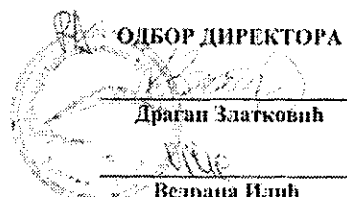
О Д Л У К У

1. Железничком превознику **S RAIL DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење нове трасе возова и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником **S RAIL DOO SUBOTICA**.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник **S RAIL DOO SUBOTICA**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним и ванредним захтевима за доделу нових и траса возова са коригованим елементима, кроз прве редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Заатковић
 Весрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	45984	(Stamora Moravita)-држ.граница-Вршац	електро	ЕхFo	114	2300	2414	550	Ф	
2.	45985	Вршац-држ.граница-(Stamora Moravita)	електро	ЕхFo	114	2300	2414	550	Ф	
3.	51143	Лапово ранж-Јајинци-Ресник-Пожега	електро	242/241	84	500	584	543	Ф	
4.	51474	Панчево Главна ст-Нови Сад ранжирна	електро	242+242/241	168	2100	2268	550	Ф	
5.	51475	Нови Сад ранжирна-Панчево Главна ст.	електро	242/241	84	1000	1084	550	Ф	
6.	51708	Мала Крсна-Батајница-Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	електро	242+242/241	168	1600	1768	535	Ф	
7.	51709	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна-Батајница-Мала Крсна	електро	242/241	84	850	934	535	Ф	
8.	51822	Сталаћ-Лапово	електро	242+630	204	1600	1804	535	Ф	
		Лапово-Краљсво-Чачак	дизел	630+630	240	1600	1840			
9.	51830	Сталаћ-Лапово	електро	242+630	204	1200	1404	535	Ф	
		Лапово-Краљсво-Чачак	дизел	630	120	1200	1320			
10.	51831	Чачак-Краљсво-Лапово	дизел	630	120	800	920	550	Ф	
		Лапово-Сталаћ	електро	242+630	204	800	1004			
11.	51834	Сталаћ-Лапово	електро	242+630	204	1200	1404	535	Ф	
		Лапово-Краљсво	дизел	630	120	1200	1320			
12.	52205	Рума-Панчево Главна ст.	електро	242+242/241	168	2300	2468	550	Ф	
13.	52206	Панчево Главна ст-Рума	електро	242+242/241	168	2300	2468	550	Ф	
14.	52479	Сомбор-Богојево-Нови Сад ранжирна	дизел	630	120	1000	1120	505	Ф	
15.	52480	Нови Сад ранжирна-Богојево-Сомбор	дизел	630	120	2000	2120	505	Ф	
16.	53026	Панчево Главна ст-Сурчин	електро	242+242/241	168	2000	2168	550	Ф	
17.	53027	Сурчин-Панчево Главна ст.	електро	242/241	84	1000	1084	550	Ф	
18.	53028	Панчево Главна ст-Сурчин	електро	242/241	84	1300	1384	550	Ф	
19.	53029	Сурчин-Панчево Главна ст.	електро	242/241	84	600	684	550	Ф	
20.	53644	Вршац-Панчево Главна ст.	дизел	630+630	240	2300	2540	550	Ф	
21.	53645	Панчево Главна ст-Вршац	дизел	630	120	1300	1420	550	Ф	
22.	53646	Вршац-Панчево Главна ст.	дизел	630	120	1300	1420	550	Ф	
23.	53647	Панчево Главна ст-Вршац	дизел	630	120	1000	1120	550	Ф	
24.	53802	Краљсво-Лапово ранжирна	дизел	630/740	120	600	720	535	Ф	
25.	53826	Краљсво-Пожега	електро	242/241	84	600	684	535	Ф	
26.	53827	Пожега-Краљсво	електро	242/241	84	820	904	535	Ф	

27.	54411	Суботица теретна- Нови Сад ранжирна	електро	242/241	84	1000	1084	550	Ф	
28.	54418	Карловачки Виногради-Нови Сад ранжирна	електро	242/241	84	1000	1084	356	Ф	
29.	54419	Нови Сад ранжирна- Карловачки Виногради	електро	242+ 242/241	168	2100	2268	356	Ф	
30.	54480	Сомбор-Суботица теретна	дизел	630	120	1000	1120	505	Ф	
31.	54481	Суботица теретна- Сомбор	дизел	630	120	2000	2120	505	Ф	
32.	57468	Александрово предграђе-Суботица теретна	дизел	630	120	2300	2420	550	Ф	
33.	57469	Суботица теретна- Александрово предграђе	дизел	630	120	2300	2420	550	Ф	
34.	57810	Матарушка Бања- Краљevo	дизел	630/740	120	600	720	535	Ф	
35.	57811	Краљevo-Матарушка Бања	дизел	630/740	120	1200	1320	535	Ф	
36.	57974	Мала Крсна- Пожарсвац	електро	242/630	120	1800	1920	536	Ф	
37.	57975	Пожарсвац-Мала Крсна	електро	242/630	120	1600	1720	536	Ф	
38.	57984	Вуприја-Јагодина	електро	242/241	84	150	234	150	Ф	
39.	57985	Јагодина-Вуприја	електро	242/241	84	150	234	150	Ф	
40.	71428	Карловачки Виногради-Нови Сад ранжирна	електро	242+ (242/241)	168		168		Ф	
41.	71429	Нови Сад ранжирна- Карловачки Виногради	електро	242+ (242/241)	168		168		Ф	
42.	71442	Александрово предграђе-Суботица теретна	дизел	630	120		120		Ф	
43.	71443	Суботица теретна- Александрово предграђе	дизел	630	120		120		Ф	
44.	71914	Велика Плана-Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	242	84	120	204		Ф	лок. 630 у хладном стању
45.	71915	Панчево Главна ст- Младеновац-Велика Плана	електро	242	84	120	204		Ф	лок. 630 у хладном стању
46.	72028	Панчево Главна ст- Београд ранжирна- Сурчин	електро	242	84	120	204		Ф	лок. 630 у хладном стању
47.	72029	Сурчин-Београд ранжирна-Панчево Главна ст.	електро	242	84	120	204		Ф	лок. 630 у хладном стању
48.	72064	Сурчин-Батајница	електро	242+630	204		204		Ф	
49.	72065	Батајница-Сурчин	електро	242+630	204		204		Ф	
50.	72066	Ресник-Сурчин	електро	242+630	204		204		Ф	
51.	72067	Сурчин-Ресник	електро	242+630	204		204		Ф	
52.	72130	(Вјело Поље)-држ. граница-Врбница- Пријеполје теретна	електро	242+ (242/241)	168		168		Ф	
53.	72131	Пријеполје теретна- Врбница-држ. граница-(Вјело Поље)	електро	242+ (242/241)	168		168		Ф	
54.	72612	Вршац-Панчево Главна ст.	дизел	630+630	240		240		Ф	

55.	72613	Паячво Главна ст-Вршац	дизел	630+630	240		240		Ф	
56.	72880	Магарушка Бања-Краљско	дизел	630	120		120		Ф	
57.	72881	Краљско-Магарушка Бања	дизел	630	120		120		Ф	
58.	85152	(Stamoga Moravita)-држ.граница-Вршац	електро	ExFo	114		114		Ф	
59.	85153	Вршац-држ.граница-(Stamoga Moravita)	електро	ExFo	114		114		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6933-1163**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

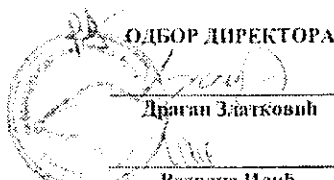
О Д Л У К У

- Железничком превознику „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу нових траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	53764	Бор теретна-Мајданпек	дизел	060	118	1200	1318	530	Ф	
2.	53775	Бор теретна-Зајечар	дизел	060	118	1200	1318	530	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6934-1163**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

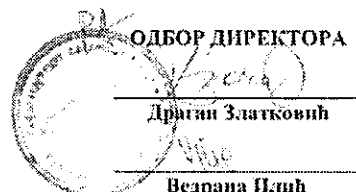
О Д Л У К У

1. Железничком превознику „RAILIMPEX“ DOO, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „RAILIMPEX“ DOO
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „RAILIMPEX“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драгић Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	71324	Ниш-Црвени Крст-Трупале-Алексинач	дизел	2x070	240		240		Ф	
2.	71325	Алексинач-Трупале-Црвени Крст-Ниш	дизел	2x070	240		240		Ф	
3.	71326	Ниш ранжирна-Алексинач	дизел	2x070	240		240		Ф	
4.	71327	Алексинач-Ниш ранжирна	дизел	2x070	240		240		Ф	
5.	71356	Ниш-Црвени Крст-Ниш ранжирна	дизел	2x070	240		240		Ф	
6.	71357	Ниш ранжирна-Црвени Крст-Ниш	дизел	2x070	240		240		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6935-1163**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „РІМК“ доо, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „РІМК“ доо
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „РІМК“ доо, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова као и траса возова са коригованим елементима, кроз прве редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „РІМК“ доо, укидају се траса возова за чијим је коришћењем престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Драган Златковић

Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	51516	Панчево Главна ст.-Зрењанин-Суботица теретна	дизел	645	98	1200	1298	519	Ф	
2.	51730	Црвени Крст-Зајечар-Прахово пристаниште	дизел	645	98	1200	1298	494	Ф	
3.	51731	Прахово пристаниште-Зајечар-Црвени Крст	дизел	645	98	800	898	494	Ф	
4.	53132	Ваљевско-Београд ранжирна А	електро	1141	80	800	880	530	Ф	
5.	53133	Београд ранжирна Б-Ваљевско	електро	1141	80	1200	1280	530	Ф	
6.	53491	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна	електро	962	83	1200	1283	550	Ф	
7.	53806	Краљевско-Лапово ранжирна	дизел	645	98	800	898	530	Ф	

8.	53807	Лапово ранжирна- Краљско	дизел	645	98	1200	1298	530	Ф	
9.	53840	Краљско-Чачак	дизел	645	98	1200	1298	530	Ф	
10.	53841	Чачак- Краљско	дизел	645	98	800	898	530	Ф	
11.	53986	Велика Плана-Мала Крсна	електро	1141/645	98	1680	1778	550	Ф	У саставу лок. 1141
12.	53987	Мала Крсна- Велика Плана	електро	1141/645	98	880	978	530	Ф	У саставу лок. 1141
13.	54424	Рума-Нови Сад ранжирна	електро	1141	80	1200	1280	550	Ф	
14.	54425	Нови Сад ранжирна- Рума	електро	1141	80	800	880	550	Ф	
15.	54471	Опаца-Нови Сад ранжирна	дизел	645	98	1200	1298	490	Ф	
16.	54486	Нови Сад ранжирна- Опаца	дизел	645	98	1200	1298	490	Ф	
17.	57942	Мала Крсна-Смедерско	електро	1141/645	98	1680	1778	550	Ф	У саставу лок. 1141
18.	57943	Смедерско- Мала Крсна	електро	1141/645	98	880	978	530	Ф	У саставу лок. 1141
19.	57976	Мала Крсна-Пожаревац	електро	1141/645	98	1280	1378	536	Ф	
20.	57977	Пожаревац-Мала Крсна	електро	1141/645	98	880	978	536	Ф	
21.	70758	Црвени Крст-Зајечар-Прахово пристаниште	дизел	645	98		98		Ф	
22.	70759	Прахово пристаниште-Зајечар- Црвени Крст	дизел	645	98		98		Ф	
23.	70890	Краљско-Лапово ранжирна	дизел	645	98		98		Ф	
24.	70891	Лапово ранжирна- Краљско	дизел	645	98		98		Ф	
25.	70892	Краљско-Чачак	дизел	645	98		98		Ф	
26.	70893	Чачак- Краљско	дизел	645	98		98		Ф	
27.	71154	Ваљско-Београд ранжирна А	електро	1141	80		80		Ф	
28.	71155	Београд ранжирна Б-Ваљско	електро	1141	80		80		Ф	
29.	71959	Мала Крсна- Велика Плана	електро	1141+645	178		178		Ф	
30.	71966	Велика Плана-Мала Крсна	електро	1141+645	178		178		Ф	
31.	72932	Мала Крсна-Смедерско	електро	1141+645	178		178		Ф	
32.	72951	Смедерско- Мала Крсна	електро	1141+645	178		178		Ф	
33.	72981	Пожаревац-Мала Крсна	електро	1141+645	178		178		Ф	
34.	72982	Мала Крсна-Пожаревац	електро	1141+645	178		178		Ф	

Прилог 2:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	47984	(Stara Moravita)-држ. граница-Вршац	дизел	TRC	114	2300	2414	600	Ф	
2.	47985	Вршац-држ. граница-(Stara Moravita)	дизел	TRC	114	2300	2414	600	Ф	
3.	53943	Велика Плана-Нини ранжирна	електро	962+1141	163	1200	1363	550	Ф	лок. 1141 по потреби радна

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6936-1163**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

О Д Л У К У

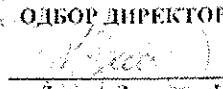

1. Превознику „M-RAIL“ doo за **železnički prevoz robe Krnješevci**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „M-RAIL“ doo за **železnički prevoz robe Krnješevci**.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „M-RAIL“ doo за **železnički prevoz robe Krnješevci**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним и ванредним захтевима за доделу нових траса возова кроз прве редовне измене и допуне материјала реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

Укидају се трасе возова чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Драган Златковић

Ведрана Хић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	42818	Рума-Шид	електро	383	89	1950	2039	505	према потреби	
		Шид-држ. граница- (Tovarnik-Rijeka Brajdica)	електро	ТА НЖ	87	1950	2037			
2.	42819	(Rijeka Brajdica-Tovarnik)- држ. граница-Шид	електро	ТА НЖ	87	1720	1807	505	према потреби	
		Шид-Рума	електро	383	89	1720	1809			
3.	51373	Рума-Ниш ранжирна	електро	480	126	1800	1926	550		
4.	52350	Ниш ранжирна-Батајница	електро	480	126	1200	1326	550		
5.	52351	Батајница-Ниш ранжирна	електро	480	126	1200	1326	550		

6.	71352	Ниш-Црвени Крст-Трупале-Ниш ранжирна	електро	2 лок. 480	252		252			
7.	71353	Ниш ранжирна- Трупале-Црвени Крст-Ниш	електро	2 лок. 480	252		252			
8.	72989	Сталаћ-Црвени Крст	електро	2 лок. 480	252		252			
9.	72990	Црвени Крст-Сталаћ	електро	2 лок. 480	252		252			

Прилог 2:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Капсјадар саобр.	Напомена
1.	53458	Рума-Ивањија	електро	383	89	1800	1889	500	Ф	
2.	53461	Ивањија-Рума	електро	383	89	1800	1889	500	Ф	
3.	53464	Рума-Ивањија	електро	383	89	1000	1089	250	Ф	
4.	53467	Ивањија-Рума	електро	383	89	1000	1089	250	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6937-1163**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

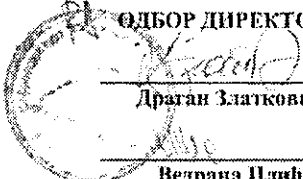
О Д Л У К У

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова као и траса возова са коригованим елементима, кроз прве редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је дате измене могуће извршити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Драган Златковић
 Вераана Плић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	46910	Шид-држ. граница- (Portogruaro)	електро	HŽ CARGO	82	1900	1982	380	4,7	
2.	46911	(Portogruaro)-држ. граница-Шид	електро	HŽ CARGO	82	800	882	380	2,3,6	
		Шид-Рума	електро	185	84	800	884			
3.	51638	Радианац-Панчево главна ст.	електро	185	84	2400	2484	550	Ф	
		Панчево главна ст.- Вршац	дизел	(667+647)/ 2x647	188	2400	2588			
4.	51639	Вршац-Панчево главна ст.	дизел	667/647	116	1000	1116	550	Ф	
		Панчево главна ст.- Радианац	електро	185	84	1000	1084			
5.	51705	Бор терстна-Црвени Крст	дизел	647+647	144	1200	1344	494	Ф	
		Црвени Крст-Широг	дизел	647	72	1200	1272			
6.	51958	Смедерво- Београд ранжирна А	електро	185	84	1000	1084	530	Ф	
7.	51959	Београд ранжирна Б-Смедерво	електро	185	84	1000	1084	530	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6938-1163**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

О Д Л У К У

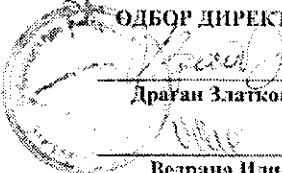
1. Превознику **POWER RAIL DOO**, додељују се на коришћење нове трасе возова и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником **POWER RAIL DOO**.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник **POWER RAIL DOO**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова и траса возова са коригованим елементима, кроз прве редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.

Сходно захтевима превозника **POWER RAIL DOO**, укидају се трасе возова за чијим је коришћењем прес-тала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2 Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	51452	Велика Плана-Мала Крсна-Нови Сад ранжирна	електро	080	83	2130	2213	550	Ф	
2.	51991	Панчево Главна ст-Младеновац-Велика Плана	електро	080	83	900	983	550	Ф	
3.	51994	Велика Плана-Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	080	83	2130	2213	550	Ф	
4.	53131	Београд ранж. Б-Ваљско	електро	080	83	1800	1883	550	Ф	
5.	53906	Велика Плана-Београд ранж. А	електро	080	83	1800	1883	550	Ф	
6.	53907	Београд ранж. Б-Велика Плана	електро	080	83	800	883	550	Ф	
7.	53948	Велика Плана-Младеновац	електро	080	83	1700	1783	550	Ф	
8.	53953	Младеновац-Велика Плана	електро	080	83	800	883	550	Ф	

Прилог 2:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	51135	Велика Плана-Мала Крсна-Ваљско	електро	400/080	126	1920	2046	550	Ф	
2.	51946	Смедерско-Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	400+080	209	2400	2609	530	Ф	
3.	51949	Панчево Главна ст-Мала Крсна-Смедерско	електро	400+080	209	2400	2609	530	Ф	

**Одлука Одбора директора
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 (од 22.1.2026. године)
 Број: 4/2026-6939-1163**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.



2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним и ванредним захтевима за доделу нових траса возова као и траса возова са коригованим елементима, кроз прве редовне измене и допуне годишњег реда возње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред возње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Драгица Златковић

 Весна Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	51491	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна-Сремска Митровица	електро	461-ЕА	126	126	2500	2752	550	Ф	друга лок. ЕА-461
2.	53298	Шабац-Рума	дизел	060-ДА	116		2000	2116	518	Ф	
3.	53299	Рума-Шабац	дизел	060-ДА	116		2000	2116	518	Ф	
4.	53446	Рума-Нови Сад ранжирна	електро	461-ЕА	126	126	2500	2752	550	Ф	друга лок. ЕА-461
5.	57828	Сталаћ-Крушевац	дизел	060-ДА	116		1800	1916	550	Ф	
6.	57829	Крушевац-Сталаћ	дизел	060-ДА	116		1800	1916	550	Ф	
7.	57982	Параћин-Ђуприја	електро	461-ЕА	126		350	476	240	Ф	
8.	57983	Ђуприја-Параћин	електро	461-ЕА	126		350	476	220	Ф	
9.	70020	Панчево Главна ст-Сурчин	електро	461-ЕА	126	126		252		Ф	
10.	70021	Сурчин-Панчево Главна ст.	електро	461-ЕА	126	126		252		Ф	
11.	71962	Ниш ранжирна-Црвени Крст-Сталаћ	електро	461-ЕА	126	126		252		Ф	
12.	71963	Сталаћ-Црвени Крст-Ниш ранжирна	електро	461-ЕА	126	126		252		Ф	
13.	72900	Сталаћ-Велика Плана	електро	461-ЕА	126	126		252		Ф	
14.	72901	Велика Плана-Сталаћ	електро	461-ЕА	126	126		252		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6940-1163**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео


О Д Л У К У

1. Железничком превознику **Privredno društvo „DESPOTIJA“ d.o.o.**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Privredno društvo „DESPOTIJA“ d.o.o.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник Privredno društvo „DESPOTIJA“ d.o.o. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним и ванредним захтевима за доделу нових траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Златковић
 Веслана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	51376	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Ваљско	електро	461/648	120	600	720	450	Ф	У саставу лок.441
2.	51377	Ваљско-Ресник-Ниш ранжирна	електро	461/648+441	200	1300	1500	450	Ф	
3.	51836	Краљско-Пожсга-Суботица теретна	електро	461/441	120	1180	1300	450	Ф	У саставу лок.441
4.	51837	Суботица теретна-Пожсга-Краљско	електро	461/441	120	580	700	450	Ф	У саставу лок.441
5.	53848	Рашка-Краљско	дизел	2х648	128	1100	1244	450	Ф	
6.	53849	Краљско-Рашка	дизел	2х648	128	500	644	450	Ф	
7.	54420	Рума-Нови Сад ранжирна	електро	461	120	680	800	530	Ф	У саставу лок.441
8.	54421	Нови Сад ранжирна-Рума	електро	461+441	200	2400	2600	530	Ф	

9.	54422	Нови Сад ранжирна- Суботица теретна	електро	461+441	200	2400	2600	530	Ф	
10.	54423	Суботица теретна- Нови Сад ранжирна	електро	461/441	120	730	850	530	Ф	У саставу лок.441
11.	54494	Нови Сад ранжирна- Футог	дизел	648	64	800	864	450	Ф	
12.	54495	Футог- Нови Сад ранжирна	дизел	648	64	1200	1264	450	Ф	
13.	56269	Шид-Рума	електро	461/648	120	680	800	530	Ф	У саставу лок.441
14.	56270	Рума- Шид	електро	461/648+441	200	2400	2600	530	Ф	
15.	57466	Александрово Предграђе- Суботица теретна	дизел	648	64	520	584	450	Ф	
16.	57467	Суботица теретна- Александрово Предграђе	дизел	648	64	1440	1504	450	Ф	
17.	70190	Пожега-Ваљсво	електро	461/441/648+441	200		200		Ф	
18.	70191	Ваљсво- Пожега	електро	461/441/648+441	200		200		Ф	
19.	70884	Рашка-Краљсво	дизел	2x648	128		128		Ф	
20.	70885	Краљсво- Рашка	дизел	2x648	128		128		Ф	
21.	70886	Краљсво-Крагујсвац	дизел	2x648	128		128		Ф	
22.	70887	Крагујсвац-Краљсво	дизел	2x648	128		128		Ф	
23.	70888	Краљсво-Пожега	електро	461/441/648+441	200		200		Ф	
24.	70889	Пожега- Краљсво	електро	461/441/648+441	200		200		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.1.2026. године)
Број: 4/2026-6941-1163**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број 1/2025-2044 од 15.12.2025. г. редовним захтевима за доделу нових траса

возова, кроз прве редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	7313	Суботица-државна граница- (Roszke-Szeged)	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
2.	7314	(Szeged-Roszke)-државна граница-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	

**Одлука Одбора директора
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 (од 22.1.2026. године)
 Број: 4/2026-6942-1163**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“ бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.1.2026. године, донео

О Д Л У К У
о измирењу обавеза по Зајму Европске банке за обнову и развој
по Уговору о зајму број 48409, по основу главнице и камате
(Члан II - Главни услови зајма)

1. Одобрава се плаћање обавеза по основу Уговора о зајму број: 48409, закљученог са Европском банком за обнову и развој, у износу од ЕУР 7.762.370,53, које доспевају на плаћање дана 10.2.2026. године.
2. Износ из тачке 1. Одлуке обухвата главницу у износу од ЕУР 7.526.165,57 и камату у износу од ЕУР 236.204,96.
3. Плаћање износа из тачке 1. Одлуке извршиће се из средстава Буџета Републике Србије, а на основу Уговора о гаранцији, закљученог између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, дана 27.1.2012. године.
4. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за финансијске послове.
5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
6. Одлука ступа на снагу даном доношења.

Образложење

Европска банка за обнову и развој – ЕБРД одобрила је Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд зајам у износу од ЕУР 91.500.000,00, о чему је дана 9.12.2016. године потписан Уговор о преносу (Новацији) и изменама и допунама бр.1 Уговора

о зајму бр. 42262 од 27.1.2012. године. Уговор је ступио на снагу 11.4.2017. године. Средствима Зајма финансираће се пројекат рехабилитације магистралних пруга на Коридору X, укључујући и набавку механизације за одржавање пруга.

Република Србија и Европска банка за обнову и развој потписале су дана 27.1.2012. године уговор о гаранцији, којим се Република обавезала да, по наведеном Зајму, безусловно гарантује, као примарни дужник а не само као гарант, прописно и правовремено плаћање свих износа плативих по основу Уговора о зајму (Члан II Одељак 2.01. Гаранција; Остале обавезе). Овај уговор о гаранцији потврђен је Писмом о потврди гаранције које је Министарство финансија Републике Србије упутило ЕБРД-у 9.12.2016. године у складу са Уговором о препосу (Новацији).

Донет је и Закон о потврђивању Уговора о гаранцији (Железнице Србије – Коридор X) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој („Службени гласник РС“, бр.11- Међународни уговори од 3.12.2010. године).

Дана 10.2.2026. године доспевају за плаћање обавезе по основу главнице и камате по наведеном Зајму у укупном износу од 7.762.370,53 ЕУР, и то:

- 7.526.165,57 ЕУР – обавеза по основу главнице и
- 236.204,96 ЕУР – обавеза по основу камате.

Законом о буџету Републике Србије за 2026. годину, на разделу Министарства финансија - Управа за јавни дуг - функција 170 - Трансакције јавног дуга, на економским класификацијама 443 и 613 планирана су средства за плаћање обавеза привредних друштва у области железничког саобраћаја - „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. које ће бити извршене на терет буџета у 2026. години.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Златковић
Ведрана Илић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“**Исправка**

У Службеном гласнику „Железница Србије“ број 1/2026 у Одлуци Одбора директора о доношењу Правилника о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд од 14.1.2026. године дошло је до техничке грешке у објављивању броја Одлуке. Исправан број Одлуке треба да гласи: **4/2026-1845-476**

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Програм обуке запослених за безбедан и здрав рад у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд2

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 19.1.2026. године)7-13
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 22.1.2026. године)14-37
Одлука о измирењу обавеза по Зајму Европске банке за обнову и развој по Уговору о зајму број 48409, по основу главнице и камате (Члан II - Главни услови зајма)37

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Исправка39

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК