



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 52
12. децембар 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура Србије“ а.д.
(од 5.12.2025. године)
Број: 4/2025-6794-1147**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.12.2025. године, донео

О Д Л У К У **о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-669 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 30. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-669 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д., је дана 4.12.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
„Инфраструктура Србије“ а.д.
Драгана Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	47696	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполс терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	7.12- 11.12.2025.	7.228,88	
2.	47698	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполс терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	7.12- 11.12.2025.	7.228,88	
3.	44680	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполс терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	8.12- 12.12.2025.	7.228,88	
4.	44682	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполс терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	8.12- 12.12.2025.	7.228,88	
5.	44684	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполс терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	9.12- 13.12.2025.	7.228,88	
6.	44686	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполс терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	9.12- 13.12.2025.	7.228,88	
7.	44688	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполс терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	10.12- 13.12.2025.	7.228,88	
8.	44690	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполс терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	10.12- 13.12.2025.	7.228,88	
9.	44692	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполс терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	11.12- 13.12.2025.	7.228,88	
10.	44694	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполс терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	11.12- 13.12.2025.	7.228,88	
11.	44696	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполс терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	12.12- 13.12.2025.	7.228,88	
12.	44698	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполс терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	12.12- 13.12.2025.	7.228,88	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура Србије“ а.д.
(од 5.12.2025. године)
Број: 4/2025-6795-1147**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.12.2025. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-669 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 31. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-669 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д., је дана 4.12.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса н.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58205	Нови Сад ранжирна-Рума	електро	193+461	209	2500	2709	550	9.12-13.12.2025.	41.585,56	
		Рума-Шид	електро	193	89	2500	2589				

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура Србије“ а.д.
(од 9.12.2025. године)
Број: 4/2025-6800-1148

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.12.2025. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику „Србијавоз“, а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

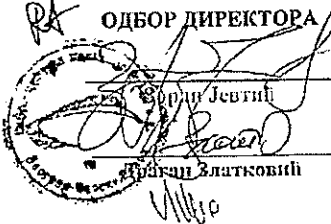
- 2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-668 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 24. Уговора.
- 3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србијавоз“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-668 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србијавоз“, а.д. је дана 5.12.2025. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Срђан Јевтић
 Драган Влатковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	78971	Смедерско-Лапово	електро	412/416	218		218	103	10.12-13.12.2025.	7.869,90	
2.	78972	Лапово-Смедерско	електро	412/416	218		218	103	10.12-13.12.2025.	7.869,90	

**Одлука Одбора директора
 „Инфраструктура Србије“ а.д.
 (од 9.12.2025. године)
 Број: 4/2025-6801-1148**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.12.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ад хос трасе**

- 1. Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 30. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, је дана 8.12.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драгић Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58499	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна	електро	080	83	2400	2483	550	10.12- 13.12.2025.	39.333,89	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура Србије“ а.д.
(од 9.12.2025. године)
Број: 4/2025-6802-1148**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.12.2025. године, донео

ОДЛУКУ о додели ад хос трасе

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-672 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 39. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-672 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 8.12.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јовтвић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација сабраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	44497	(Зворник Нови)- државна граница- Брасина	дизел	ŽRS/FBIB	96	29	11.12- 13.12.2025.	23.880,27	
	79103	Брасина-Рума- Лајковац	дизел	463	16	14			

**Одлука Одбора директора
 „Инфраструктура Србије“ а.д.
 (од 9.12.2025. године)
 Број: 4/2025-6803-1148**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.12.2025. године, донео

ОДЛУКУ о додели ад хос трасе

- Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-672 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 40. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ ДОО НОВИ БЕОГРАД и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-672 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ ДОО НОВИ БЕОГРАД, је дана 8.12.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

РА
ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јелтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина језа (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	74000	Брасина- државна граница-(Зворник Нови)	дизел	ŽRS	80		11.12-13.12.2025.	237,48	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура Србије“ а.д.
(од 9.12.2025. године)
Број: 4/2025-6804-1148**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.12.2025. године, донео

ОДЛУКУ о додели ад хос трасе

- Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 48. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до

13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 8.12.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Ведрана Илић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	49899	(Товарик)- државна граница-Шид	електро	Kombinirani прјевоз	85	275	360	130	9.12-13.12.2025.	18.520,12	
	79271	Шид-Земун	електро	185	85	275	360				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура Србије“ а.д.
(од 9.12.2025. године)
Број: 4/2025-6805-1148**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 49. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 9.12.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58433	Петровац Гложан- Нови Сад ранжирна	дизел	647+667	188	2500	2688	550	10.12- 13.12.2025.	31.371,31	
		Нови Сад ранжирна- Рума	електро	185	85	2500	2585				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура Србије“ а.д.
(од 12.12.2025. године)
Број: 4/2025-6809-1149**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/583 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/583 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, је дана 10.12.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Војан Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58806	Сталаћ-Крушевац	дизел	DA 060	116	1050	1166	500	14.12-18.12.2025.	2.018,59	
2.	79901	Крушевац-Сталаћ-Црвени Крст	дизел	DA 060	116		116		14.12-18.12.2025.	12.002,73	

**Одлука Одбора директора
 „Инфраструктура Србије“ а.д.
 (од 12.12.2025. године)
 Број: 4/2025-6810-1149**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.12.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
 о додели ад нос трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/594 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/594 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 9.12.2025. године поднео ад нос захтеве за доделу трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Златковић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	90103	Лајковац-државна граница - (Вјисло Поље)	дизел	463	16	14	14.12-18.12.2025.	18.883,98	
2.	90102	(Вјисло Поље) -државна граница - Лајковац	дизел	463	16	14	18.12-22.12.2025.	18.883,98	

**Одлука Одбора директора
 „Инфраструктура Србије“ а.д.
 (од 12.12.2025. године)
 Број: 4/2025-6811-1149**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
 о додели ад нос трасе**


1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/591 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/591 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 11.12.2025. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	47680	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	15.12- 19.12.2025.	7.228,88	
2.	47682	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	15.12- 19.12.2025.	7.228,88	
3.	47684	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	16.12- 20.12.2025.	7.228,88	
4.	47686	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	16.12- 20.12.2025.	7.228,88	
5.	47688	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	17.12- 21.12.2025.	7.228,88	
6.	47690	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	17.12- 21.12.2025.	7.228,88	
7.	47692	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	18.12- 22.12.2025.	7.228,88	
8.	47694	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	18.12- 22.12.2025.	7.228,88	
9.	47696	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	19.12- 23.12.2025.	7.228,88	
10.	47698	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	19.12- 23.12.2025.	7.228,88	

11.	44680	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	20.12- 24.12.2025.	7.228,88	
12.	44682	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	20.12- 24.12.2025.	7.228,88	
13.	44684	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	21.12- 25.12.2025.	7.228,88	
14.	44686	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	21.12- 25.12.2025.	7.228,88	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура Србије“ а.д.
(од 12.12.2025. године)
Број: 4/2025-6812-1149**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „ZGOR“ DOO додељује се на коришћење ад нос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/586 од 14.11.2025. године и смагра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „ZGOR“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/586 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „ZGOR“ DOO, је дана 11.12.2025. године поднео ад нос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад нос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Јордан Јевтић
 Драгана Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	79701	Сврљиг-Трупалс	дизел	732	44	11	15.12-19.12.2025.	7.974,46	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура Србије“ а.д.
(од 12.12.2025. године)
Број: 4/2025-6813-1149**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**


1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 11.12.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драгољ Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (т)	Маса састава (т)	Укупна маса (т)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58401	Суботица трстна- Сомбор-Нови Сад ранжирна	дизел	667	116	1800	1916	578	15.12- 19.12.2025.	120.813,07	
		Нови Сад ранжирна- Лапово	електро	185	85	1800	1885				
		Лапово- Крагујевац	дизел	647+646	136	1800	1936				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура Србије“ а.д.
(од 12.12.2025. године)
Број: 4/2025-6814-1149**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**


1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 11.12.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Бевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58403	Суботица терстна-Сомбор-Нови Сад ранжирна	дизел	667	116	1700	1816	558	14.12-18.12.2025.	147.247,35	
		Нови Сад ранжирна-Ниш ранжирна	електро	185	85	1700	1785				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура Србије“ а.д.
(од 12.12.2025. године)
Број: 4/2025-6815-1149**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

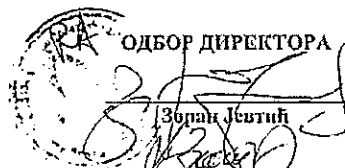
1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 12.12.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58601	Вршац-Папчево Главна ст.	дизел	647	72	900	972	550	14.12-18.12.2025.	37.287,69	
		Папчево Главна ст-Радицац	електро	185	85	900	985				
2.	58602	Радицац-Папчево Главна ст.	електро	185	85	2350	2435	550	16.12-20.12.2025.	61.359,53	
		Папчево Главна ст-Вршац	дизел	2 лок. 647	144	2350	2494				

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 10.12.2025. године)
Број: 4/2025-2449-475**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној дана 10.12.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се План управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности.
2. План из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова Одлука и План управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

О б р а з л о ж е њ е

У складу са одредбама Закона о родној равноправности („Службени гласник РС“, број 52/21) и Правилника о изради и спровођењу плана управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности („Службени гласник РС“, број 67/22), надлежни из Сектора за људске ресурсе израдили су План управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности.

У складу са изнетим, донета је одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Љубиша Пејчић

4/2025-2449-475

10.12.2025. године

На основу чл.19-23. Закона о родној равноправности („Службени гласник РС“, број 52/21), Правилника о изради и спровођењу плана управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности („Службени гласник РС“, бр.67/22) и члана 24. Статута Акционарског друштва за превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора „Србијавоз“ а.д. је, на седници одржаној 10.12.2025. године, донео :

**ПЛАН УПРАВЉАЊА РИЗИЦИМА
ОД ПОВРЕДЕ ПРИНЦИПА РОДНЕ РАВНОПРАВНОСТИ**

I. Увод

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд (у даљем тексту: Друштво), основано је Одлуком о оснивању Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд

(„Службени гласник РС”, бр. 60/15) и уписано у Регистар привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре 10.08.2015. године. Оснивач Друштва је Република Србија, као једини акционар Друштва, у чије име оснивачка права остварује Влада Републике Србије.

Друштво је основано као национално железничко предузеће за пружање услуга превоза путника, чиме је преузело одговорност за пружање услуга превоза путника (у међународном, регионалном и градско – приградском саобраћају) и одржавање свог возног парка.

Основна улога и место Друштва у железничком систему је да буде савремено , безбедно, тржишно оријентисано и профитабилно Друштво , са мотивисаним особљем, те да као национални лидер у масовном превозу путника на транспортном тржишту у земљи и иностранству, пружа квалитетну и безбедну, као и економски и еколошки прихватљиву услугу превоза путника у унутрашњем и међународном железничком саобраћају, извршава обавезу јавног превоза на бази уговорног односа са државом, одржавање и модернизацију возних средстава.

Дугорочни циљ Друштва је савремена, безбедна и тржишно оријентисана железница, што значи трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту јавне железничке инфраструктуре, несметано коришћење објеката железничке инфраструктуре и других средстава рада за железнички саобраћај, организовање и регулисање безбедног и несметаног одвијања железничког саобраћаја уз старање о заштити животне средине у складу са законом и другим прописима.

На основу дефинисане мисије и визије , у Програму пословања за наредну годину Друштво је донело План мера за остваривање и унапређивање родне равноправности у оквиру кога су одређене мере које подразумевају стварање једнаких могућности за учешће и равноправни третман жена и мушкараца у следећим областима рада Друштва:

У области запошљавања обезбеђивање услова како би се запосленима, односно другим радно ангажованим лицима , без обзира на пол, односно род и породични статус, обезбедиле једнаке могућности у вези са остваривањем права из радног односа и по основу рада тј других видова радног ангажовања, у складу са законом којим се уређује рад;

Успостављање постепено уравниотеженог односа мушкараца и жена при чему треба имати у виду да не може да се тежи идеалном односу, јер је основна делатност Друштва железнички превоз путника, послови који „носе“ основну делатност су изузетно тежки и сложени, махом су запослени мушкарци.

У органима управљања тежити успостављању равнотеже заступљености полова, односно једнаком приступу запослених жена и мушкараца позицијама одлучивања и управљања.

Јачања културе родне равноправности која се односи на успостављање средине и окружења у коме постоји међусобно уважавање и поштовање без обзира на пол, род, године старости или неко друго лично својство. Обучавањем запослених подизати свест о значају родне равноправности и нужности успостављања, неговања и унапређивања родне равноправности.

Остваривање пословног успеха у савременим условима пословања не подразумева само успех у остваривању профита већ и остваривање циљева који нису директно профитабилни, али од којих посредно у великој мери зависи успешност. Пословно поступање и успех условљено је остваривањем високо постављених етичких принципа и начела равноправности односно унапређења родне равноправности у радном/пословном окружењу и спречавања дискриминације по било ком основу.

За остваривање и унапређење родне равноправности Законом о родној равноправности („Службени гласник РС“, број 52/21), прописане су опште мере којима се забрањује дискриминација на основу пола, односно рода, или налаже одговарајуће поступање ради остваривања родне равноправности. Опште мере обухватају и мере утврђене другим актима чији је циљ остваривање родне равноправности (Закон о раду, декларације, резолуције, споразуми, стратегије).

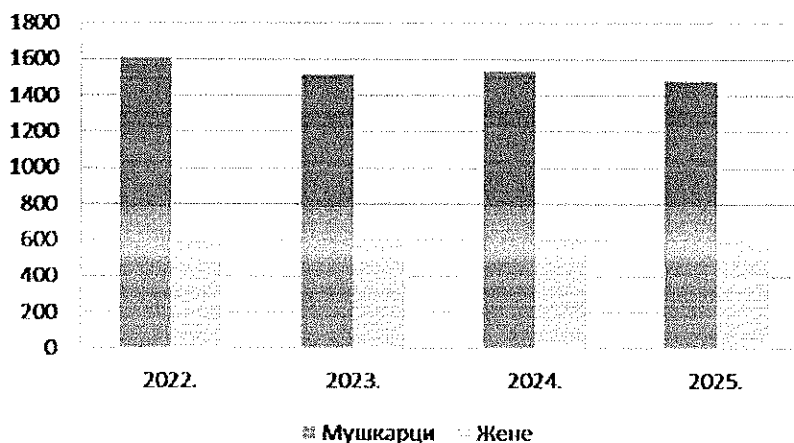
II. Процена стања и ризика

Анализом података, о броју запослених (на дан 2.12.2025.год.) показала је да постоји родни јаз , у корист мушкараца што се објашњава самом делатношћу Друштва.

Број запослених по годинама у „Србијавоз“ а.д.

Година	2022.		2023.		2024.		2025.	
	Укупно	Процент	Укупно	Процент	Укупно	Процент	Укупно	Процент
Укупно запослених	2195	100,00%	2087	100,00%	2149	100,00%	2080	100,00%
Мушкарци	1605	73,12%	1516	72,64%	1536	71,48%	1480	71,15%
Жене	590	26,88%	571	27,36%	613	28,52%	600	28,85%

Број запослених по годинама у "Србијавоз" а.д.



Поред тога, уочава се да су на пословима који 'носе' основну делатност тј извршно особље, а то су запослени који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја и послови у вези са одржавањем возних средстава који су изузетно сложени и тешки, преваходно запослени припадници мушког рода. Међутим, тог „идеалног“ односа нема у извршним службама због специфичности основне делатности, односно природе послова непосредно везаних за обављање железничког саобраћаја, који захтевају појачане физичке напоре и рад на терену.

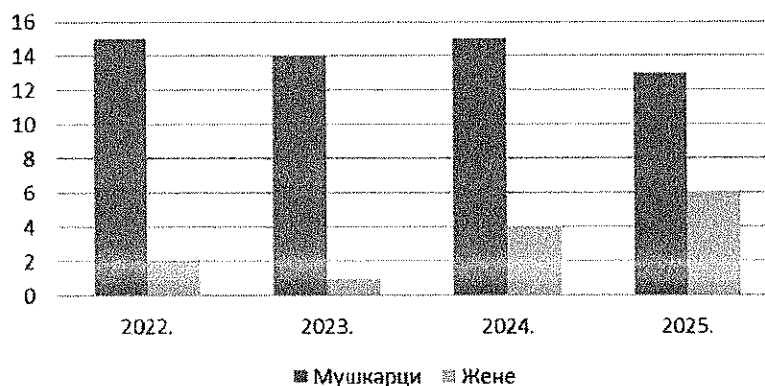
Извршно особље по годинама у „Србијавоз“ а.д.

Година	2022.			2023.			2024.			2025.		
	Укупно	М.	Ж.	Укупно	М.	Ж.	Укупно	М.	Ж.	Укупно	М.	Ж.
Машиновођа	447	433	14	418	404	14	471	455	16	470	452	18
Кондуктер	361	310	51	347	297	50	378	292	86	356	275	81
Маперијста	39	39	0	38	38	0	34	34	0	37	37	0
Колекси отправник- возовођа	23	19	4	21	17	4	19	15	4	18	14	4
Прегледач кола	59	53	6	60	54	6	55	49	6	55	49	6
Надзорник вуче	24	24	0	20	20	0	22	21	1	19	19	0
Надзорник диспечер	8	7	1	8	7	1	7	6	1	7	6	1
Путујући надзорник вуче	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Путнички благајник	199	36	163	186	153	33	185	154	31	166	141	25
Укупно	1161	922	239	1099	991	108	1172	1027	145	1129	994	135

Број директора сектора/центра по годинама у "Србијавоз" а.д.

Година	2022.	2023.	2024.	2025.
Мушкарци	15	14	15	13
Жене	2	1	4	6
Укупно	17	15	19	19

Број директора сектора/центра по годинама у "Србијавоз" а.д.



У Друштву се подстиче и вреднује родна равноправност и једнаке могућности за све запослене у циљу вођења активне политике једнаких могућности која подразумева унапређивање равноправности полова. Континуираним праћењем и приказивањем родно осетљивих података и спровођењем политика и програма који су усмерени на отклањању неједнакости и унапређењу положаја жена (поштовање Кодекса равноправности и спровођење Плана остваривања и унапређивања родне равноправности) може се постићи основни циљ и избећи ризик који би значајно повредио принципа родне равноправности.

Основни циљ	Основни ризик (незнатан/2)	Узрок ризика	Последица ризика	Основни план	Рок за извршење планираних радњи
Остваривање и унапређење родне равноправности	Повреда принципа родне равноправности и неједнако поступање односно дискриминација жена у радном окружењу	Неспровођење политика и програма који су усмерени на отклањању неједнакости и унапређењу положаја жена	Повреда принципа родне равноправности	Редовно и свеобухватно праћење и приказивање родно осетљивих података и спровођење политика и програма који су усмерени на отклањању неједнакости и унапређењу положаја жена (поштовање Кодекса равноправности и реализација Плана за остваривање и унапређивање родне равноправности)	Континуирано

Само постојање традиционално наслеђене осетне неуравнотежене заступљености полова може довести до негативног публицитета којим се може управљати. У том циљу услед потребе за остваривањем и унапређивањем родне равноправности опредељење је радити на подстицајним мерама:


- Активирање већег броја жена у поступцима избора за образовање радних група, тимова, комисија;
- Подршка активностима којима се повећава родна разноликост у железничком сектору и стварању женских струковних асоцијација (удружење жена инжењера у адекватним стручним-извршним службама: саобраћај, електротехника, машинство,).

У циљу операционализације плана за остваривање и унапређивање родне равноправности и поштовања усвојеног Кодекса равноправности истичу се као превентивне мере:

- **Имплементација законске одредбе о одређивању лица задуженог за родну равноправност**
Законом о родној равноправности утврђена је обавеза руководиоца да одреди лице задужено за родну равноправност. Законом су дефинисане надлежности лица. Министарство надлежно за питања људских и мањинских права дефинисаће програм и начин обуке лица задуженог за родну равноправност. Спровођењем наведене мере омогућава се координисана реализација законом утврђених обавеза у области праћења и остваривања родне равноправности и извештавања о томе.
Ова мера спроводи се у законом утврђеном року.
Одлука о одређивању лица задуженог за родну равноправност, број 1/2023-781 од 2.6.2023. године, објављена је на сајту Друштва (рубрика Етика и интегритет) и достављена надлежном министарству.
- **Имплементација законске одредбе о увођењу родно осетљиве статистике (евидентирање података о остваривању родне равноправности)**
Законом о родној равноправности прописана је дужност евидентирања и подношења извештаја о остваривању родне равноправности. У том смислу надлежно министарство је донело Правилник о вођењу евиденције и извештавања у остваривању родне равноправности.
Непостојање података разврстаних по полу и одсуство родне анализе доприноси невидљивости проблема и спречавају развој родно одговорног деловања.
Спровођење ове мере односно вођење наведених евиденција омогућава да се подаци о остваривању родне равноправности искажу и разврстају збирно и сагледавање стања у погледу родно засноване дискриминације.
Ова мера нема временско ограничење трајања. Једном дефинисане евиденције уредно се ажурирају у складу са законом и саставни су део годишњег програма пословања и извештаја о његовој реализацији.
- **Имплементација родно осетљивог језика у интерним документима**
У интерним документима није присутан родно сензитивни језик. Сва документација се води у грамагички мушком роду и подразумева природно мушки и женски род лица на који се односе. Употреба језика равноправности је питање свести о важности друштвене једнакости мушкараца и жена.
Примењивање ове мере почеће у складу са законом и у складу са Приручником за употребу родно осетљивог језика (Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије).
Ова мера нема временско ограничење трајања.
- **Похађање обука, семинара и конференција за лице задужено за родну равноправност и запослене на руководилачким позицијама у вези са родном равноправношћу**
Стицање нових знања и вештина омогућава примену принципа родне равноправности.
Ова мера нема временско ограничење.
- **Успостављање сарадње са државним органима и организацијама цивилног друштва**
Неопходност размене информација и знања са циљем унапређења родне равноправности и једноставнију имплементацију обавеза проистеклих из законских и подзаконских аката условљава континуирану сарадњу са државним органима и организацијама цивилног друштва, али и међународним удружењима чији је Друштво члан.
Спровођење ове мере врши се разменом информација, одржавањем округлих столова и презентација, учествовањем на панел дискусијама о искуствима у спровођењу родне равноправности.
Мера нема временско ограничење.
- **Извештавање о остваривању принципа родне равноправности и спровођењу утврђених планова**
Извештавање се спроводи на прописаним обрасцима и у законом утврђеним роковима.

За доношење, спровођење и извештавање о спровођењу плана управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности одлуком Одбора директора задужена је директорка Сектора за људске ресурсе, Зорана Минић.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА



Љубиша Пејичић

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 10.12.2025. године)
Број: 4/2025-2452-475**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 108. Правилника о ближем уређивању поступка набавки (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 29/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., 10.12.2025. године, донео је

О Д Л У К У
о измени Плана набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује
за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.

У Плану набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2025. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2025-272-431 од 28.2.2025. године), врши се следећа измена:

1.1. Додаје се нова позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Израда промотивног и штампаног материјала за нови ред вожње СРВ- 79342000	980.000,00	980.000,00	53509000

2. План набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.

3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.

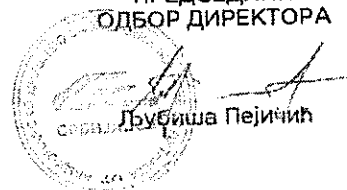
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Сектор за кориснички сервис и маркетинг дописом бр.20/2025-382 од 5.12.2025. године обратио се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2025. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОР ДИРЕКТОРА



Љубиша Пејичић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

Број: 14/2025-70
11.12.2025. године

У складу са одредбама члана 2. став 1. тачка 22) и члана 17. став 1. тачка 1) Правилника о заједничким критеријумима за организовање и стандардима и методолошким упутствима за поступање и извештавање интерне ревизије у јавном сектору („Службени гласник РС“, број: 99/2011, 106/2013 и 84/2023), на предлог начелника Центра за интерну ревизију, генерални директор акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, одобрава:

ПОВЕЉУ ИНТЕРНЕ РЕВИЗИЈЕ „СРБИЈА КАРГО“ А.Д.

Повељом интерне ревизије се одређује сврха, овлашћења и одговорности интерне ревизије код акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ (у даљем тексту: Друштво).

Сврха и мисија

Сврха интерне ревизије Друштва је да пружи независно, објективно уверавање и саветодавне услуге осмишљене да додају вредности и унапреде пословање Друштва. Мисија интерне ревизије је да унапреди и заштити вредности Друштва путем обезбеђења објективног уверавања заснованог на ризику, као и савета и увида. Интерна ревизија помаже Друштву да оствари своје циљеве кроз систематичан, дисциплинован приступ у процени и побољшању ефективности управљања ризицима, контрола и управљања организацијом.

Интерна ревизија се обавља у складу са прописима којима се уређује интерна ревизија у јавном сектору Републике Србије и Међународним стандардима интерне ревизије.

Центар за интерну ревизију обавља интерну ревизију свих организационих делова Друштва, свих програма, активности и процеса у надлежности Друштва, као и свих осталих ресурса које су обезбедила друга тела и институције.

Ревизорски процес за пружање услуга уверавања у појединачној ревизији садржи следеће етапе: планирање ревизорског ангажмана, вршење провера, извештавање и праћење активности примене датих препорука.

Ревизорски процеси пружања саветодавних услуга обављају се у области управљања ризицима, контроле и процеса управљања, а садржај ревизорских програма, циљеви, обухват и начин извештавања унапред се утврђују са генералним директором Друштва.

Појединачни ревизорски ангажман обухвата пружање услуга уверавања или пружање саветодавних услуга.

Обухват активности интерне ревизије укључује, али није на то ограничен, објективно испитивање доказа ради давања независне оцене генералном директору о адекватности и ефективности управљања ризицима, контролним процесима и управљања Друштва.

Активност интерне ревизије обухвата процену:

- да ли су препознати и да ли се управља ризицима који се односе на достизање стратешких циљева Друштва;
- да ли су активности руководиоца, запослених и других ангажованих лица од стране Друштва у складу са законима, прописима, као и са политикама, процедурама и стандардима Друштва;
- да ли су резултати пословања или програма конзистентни са постављеним циљевима;
- да ли се пословање или програми изводе економично, ефективно и ефикасно;
- да ли постојећи процеси и системи омогућују усаглашеност са законима, прописима, као и политикама, процедурама и стандардима;
- да ли су информације и подаци потпуни, поуздани и тачни;
- да ли су средства, укључујући информације, заштићени на одговарајући начин.

Начелник Центра за интерну ревизију укључен је у активности везане за извештавање и комуникацију, тако што:

- са генералним директором усаглашава и по потреби предлаже ажурирање стратешког плана рада и годишњег плана рада интерне ревизије;

- припрема извештаје о активностима интерне ревизије и доставља их генералном директору и Комисији за ревизију;
- припрема и разматра годишњи извештај са генералним директором и Комисијом за ревизију о активностима интерне ревизије који пружа потврду адекватности (или неадекватности) система интерних контрола;
- организује састанке са генералним директором, и по потреби са осталим члановима вишег руководства, на којима се разматрају питања проистекла из појединачних ревизија, сумњи у криминалну радњу, проблема са приступом, и друго;
- на позив, присуствује редовним састанцима руководства када се разматрају питања из области интерне ревизије и интерне контроле.

Начелник Центра за интерну ревизију, на основу посебне сагласности генералног директора координира активности, и по потреби разматра ослањање на рад других интерних и екстерних вршилаца услуга уверавања и саветодавних услуга.

Овлашћења

Ради обезбеђења организационе независности од делатности коју ревидира, интерна ревизија није део ни једног пословног процеса, односно организационог дела Друштва. Функционална независност интерне ревизије је обезбеђена самосталним одлучивањем о подручју, начину обављања и извештавању о обављеној реализацији појединачних ревизорских ангажмана.

Интерни ревизори не могу имати никакву непосредну оперативну одговорност или овлашћења за било коју активност која је предмет ревизије, сходно томе, интерни ревизори не могу уводити интерне контроле, развијати процедуре, уводити системе, припремати записе или се упуптати у било коју другу активност која може да умањи њихово просуђивање, изузев за послове интерне ревизије.

Генерални директор ради одржавања и обезбеђења да Центар за интерну ревизију има овлашћења да испуњава своје дужности:

- одобрава Повељу интерне ревизије;
- одобрава стратешки и годишњи план интерне ревизије;
- обезбеђује ресурсе за интерну ревизију (запослени, средства, опрема) који су неопходни да би испунила своје дужности;
- обезбеђује да начелник Центра за интерну ревизију и интерни ревизори имају право слободног и неограниченог приступа свим активностима, руководиоцима и запосленима, евиденцији, имовини и електронским и другим подацима;
- прима извештаје о резултатима рада интерне ревизије и разматра их са начелником Центра за интерну ревизију;
- обезбеђује примену препорука интерне ревизије;
- одобрава и доставља годишњи извештај о раду интерне ревизије, који је сачинио начелник Центра за интерну ревизију коришћењем улитника објављеног на интернет презентацији Министарства финансија - Централна јединица за хармонизацију, у складу са прописаним роком.

Начелник Центра за интерну ревизију ради одржавања и обезбеђења активности интерне ревизије, овлашћен је за:

- припрему и подношење на одобравање генералном директору повеље интерне ревизије, стратешког и годишњег плана интерне ревизије;
- организовање, координацију и расподелу радних задатака интерним ревизорима у сагласности са њиховим знањем и вештинама у Центру за интерну ревизију;
- одобравање планова обављања појединачног ревизорског ангажмана;
- надгледање спровођења годишњег плана интерне ревизије и примену методологије интерне ревизије у јавном сектору од стране интерних ревизора;
- припрему и подношење на одобрење генералном директору плана за професионалну обуку и професионални развој интерних ревизора;
- припрему и подношење на одобрење генералном директору захтева за обезбеђење специјализованих услуга, неопходних за реализацију појединачних ревизорских ангажмана;
- достављање генералном директору годишњег извештаја о раду интерне ревизије, извештаја о резултатима сваког појединачног ревизорског ангажмана, периодичних извештаја о напретку у спровођењу годишњег плана интерне ревизије и извештаја о адекватности ресурса за обављање интерне ревизије;

- достављање извештаја о свим случајевима у којима су активности начелника Центра за интерну ревизију и интерних ревизора наишле на ограничења.

Одговорност

Начелник Центра за интерну ревизију одговоран је да:

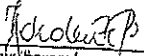
- достави, на процени ризика засноване планове интерне ревизије на разматрање и одобравање генералном директору;
- извештава генералног директора о последицама ограничења ресурса у извршењу планираних активности интерне ревизије;
- прегледа и по потреби предложи измену планова интерне ревизије, као одговор на промене у пословању, ризицима, операцијама, програмима, системима и контролама код Друштва;
- извештава више руководство о измени планова интерне ревизије;
- обезбеди да се сваки ангажман из плана интерне ревизије изврши, укључујући одређивање циљева и обухвата, доделе одговарајућих ресурса и одговарајуће документовање свих активности у вези спровођења ангажмана;
- обезбеди да су сви резултати ревизорског ангажмана адекватно и благовремено поднети руководству и да су успостављене процедуре како би се осигурало праћење извршења и извештавања о усаглашеним препорукама са руководством;
- накнадно прати налазе ангажмана и корективне радње и периодично извештава генералног директора о било којој радњи која није ефективно спроведена;
- обезбеди да Центар за интерну ревизију колективно поседује или прибавља знање, вештине и друге компетенције које су потребне ради испуњења захтева Повеље интерне ревизије;
- обезбеди да се примењује методологија и друге смернице које је утврдила Централна јединица за хармонизацију, Министарства финансија;
- успостави и обезбеди поштовање политика и процедура рада Центра за интерну ревизију;
- обезбеди поштовање политика и процедура Друштва, изузев ако су такве политике и процедуре у супротности са прописима којима се уређује интерна ревизија у јавном сектору Републике Србије, међународним стандардима интерне ревизије или Повељом интерне ревизије. У случају да се установи несагласност политика и процедура Центра за интерну ревизију са другим политикама и процедурама Друштва, о томе се, са предлогом за решење, извештава генерални директор;
- успостави програм обезбеђења и унапређења квалитета који покрива све аспекте рада Центра за интерну ревизију, укључујући резултате екстерног и интерног (текућег и периодичног) оцењивања;
- обезбеди да све особе које обављају ревизорски ангажман чувају тајност службених и пословних података;
- обезбеди да у случају потенцијалног сукоба интереса особе које обављају ревизорски ангажман дају изјаву о потенцијалном сукобу интереса и да не дозволи да врше ревизију активности, односно процедура уколико су на истој радили током претходних 12 месеци.



Начелник Центра за интерну ревизију и интерни ревизори у обавези су да сарађују са Централном јединицом за хармонизацију Министарства финансија. Начелник Центра за интерну ревизију успоставља сарадњу са Државном ревизорском институцијом и другим институцијама, ради унапређења рада и професионалног развоја интерних ревизора.

Завршне одредбе

Ступањем на снагу Повеље интерне ревизије престаје да важи Повеља интерне ревизије број 14/2025-59 од 14.10.2025. године.

Повеља интерне ревизије ступа на снагу даном потписивања и објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Начелник
Центра за интерну ревизију

Весна Јуковић, дипл. екон.

ОДОБРАВА:
в.д. генералног директора

Душан Јукић, мист. екон.


С а д р ж а ј

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 5.12.2025. године)	1-3
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 9.12.2025. године)	3-9
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 12.12.2025. године).....	9-17

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

План управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности	18
Одлука о измени плана набавки на које са закон о јавним набавкама не примењује за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.	23

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Повеља интерне ревизије „Србија Карго“ а.д.	24
--	----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК