



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 51
4. децембар 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-1822-470**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 28.11.2025. године донео:

ОДЛУКУ

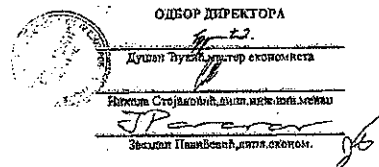
1. Доноси се Ценовник услуга за редовно и ванредно одржавање возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д.
2. Ценовник услуга за редовно и ванредно одржавање возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д. из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ценовник услуга за редовно и ванредно одржавање возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д. се примењује од 26.11.2025. године.
4. Даном ступања на снагу ове Одлуке, престаје да се примењује Ценовник услуга за редовно и ванредно одржавање возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д. (Одлука одбора директора број 4/2024-1610-406 од 13.2.2024. године).
5. Ову Одлуку и Ценовник услуга за редовно и ванредно одржавање возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д. објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“. Ценовник услуга за редовно и ванредно одржавање возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д. објавити на сајту акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ на адреси: <https://www.srbcargo.rs/sr/usluzni-objekti/>.

Образложење

Сектор за одржавање возних средстава израдио је нови Ценовник услуга за редовно и ванредно одржавање возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д. Овај ценовник је резултат анализе тендерских документација за извршење редовних оправки возних средстава у екстерним ремонтним радионицама, као и прегледа железничких услуга страних железничких управа. Актуелни ценовник није ажуриран скоро две године и овим се на адекватан начин реагује на појачане инфлаторне притиске, не угрожавајући притом активности железничког сектора.

Цене су сада изражене искључиво у динарима како би се поједноставило израчунавање услуга „Србија Карго“ а.д. у одржавању. Уз то, у Ценовнику се више не наводе времена изражена у минутима за пружање услуга одржавања, ради олакшане администрације и транспарентности у обрачунавању цена.

На основу наведеног, донета је одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-1822-470**

**ЦЕНОВНИК
УСЛУГА ЗА РЕДОВНО И ВАНРЕДНО ОДРЖАВАЊЕ
ВОЗНИХ СРЕДСТАВА У РАДИОНИЦАМА „СРБИЈА КАРГО“ А.Д.**

**Табела 1: ЦЕНОВНИК УСЛУГА РЕДОВНОГ И ВАНРЕДНОГ ОДРЖАВАЊА
ТЕРЕТНИХ КОЛА**

Г) Спецификација обавезних услуга

Поставка возила на радионички колесек (са радионичком маневром): 6.000,00 РСД

Ред. бр.	Опис	Цена (РСД)
1	2	3
1.	Визуелни преглед и провера профила точкова (по осовинском склопу)	2.500,00
2.	Визуелни и функционални преглед одбојне спреме	5.000,00
3.	Визуелни и функционални преглед теглеће направе	5.000,00
4.	Визуелни преглед стања горњег строја	5.000,00
5.	Визуелни преглед и провера исправности рада кочног система, без снимања дијаграма	7.500,00
6.	Разрада и подмазивање лучно одбојне спреме	2.500,00
Укупно		27.500,00

И) Спецификација додатних група услуга

Ред. бр.	Опис	Цена (РСД)
1	2	3
Контролни прегледи на теретним колима		
1.	Четвороосовнска кола	250.000,00

1	2	3
2.	Двоосовинска кола	160.000,00
Задизање и спуштање кола		
3.	Двоосовна кола (цела кола)	50.000,00
4.	Двоосовна кола (1/2 кола)	25.000,00
5.	Четвороосовна кола (цела кола)	75.000,00
6.	Четвороосовна кола (1/2 кола)	37.500,00
7.	Специјална (DDam, Ls, дводелна итд.)	100.000,00
Преглед исправности осовинских лежишта (НЗК*)		
1.	Детаљан визуелни преглед осовине и точкова, провера профила и геометрије осовинског склопа (по осовинском склопу)	5.000,00
2.	Брисање трагова истицања мазива из осов. лежишта (по осовинском склопу)	5.000,00
3.	Демонтажа кућишта лежишта (по осовинском склопу)	7.500,00
4.	Прање лежишта (по осовинском склопу)	7.500,00
5.	Преглед лежишта (по осовинском склопу)	5.000,00
6.	Подмазивање лежишта (по осовинском склопу)	2.500,00
7.	Монтажа и заптивање кућишта лежајева (по осовинском склопу)	7.500,00
8.	Агрегатна замена осовинског склопа (по осовинском склопу)	5.000,00
Испитивање осовинских склонова (НЗК*)		
1.	УЗ провера осовине (по осовинском склопу)	10.000,00
2.	Провера омског отпора ос. склопа (по осовинском склопу)	10.000,00
3.	Провера заосталих напона у МБТ (по осовинском склопу)	10.000,00
Замена лежајева		
1.	Демонтажа кућишта лежишта (по осовинском склопу)	7.500,00
2.	Прање лежишта (по осовинском склопу)	7.500,00
3.	Преглед лежишта (по осовинском склопу)	5.000,00
4.	Замена лежајева (по осовинском склопу)	10.000,00
5.	Замена унутрашњих прстенова лежајева (по осовинском склопу)	15.000,00
6.	Замена лабиринтских прстенова (по осовинском склопу)	7.500,00
7.	Подмазивање лежишта (по осовинском склопу)	2.500,00
8.	Монтажа и заптивање кућишта лежајева (по осовинском склопу)	7.500,00
Замена манганских плоча на кућиштима осовинских лежишта		
1.	Демонтажа кућишта лежишта (по осовинском склопу)	7.500,00
2.	Демонтажа лежајева из кућишта (по осовинском склопу)	5.000,00
3.	Одсецање дотрајалих манганских плоча (по осовинском склопу)	5.000,00
4.	Заваривање нових манганских плоча према Упутству за експлоатацију и одржавање окретних постоља типа Y25 и Y27 (по осов. склопу)	7.500,00
5.	Монтажа лежајева у кућиште (по осовинском склопу)	5.000,00
6.	Подмазивање лежишта (по осовинском склопу)	2.500,00
7.	Монтажа и заптивање кућишта лежајева (по осовинском склопу)	7.500,00
Преглед четвороосовних кола после исклизнућа		
1.	Задизање и спуштање кола	75.000,00

1	2	3
2.	Преглед унакрсних мера	5.000,00
3.	Преглед лежишта	80.000,00
4.	Центрирање, преглед и премер осовинских склопова	40.000,00
5.	Преглед постоља кола	2.500,00
6.	Преглед одбојне и теглеће направе	10.000,00
7.	Вађење обртних постоља кола, преглед обртне шоље и сворњака	15.000,00
8.	Визуелни преглед сандука (надградње) кола	5.000,00
9.	Визуелни преглед и провера исправности рада кочног система у месту	7.500,00
Укупно		240.000,00
Преглед троосовних кола после исклизнућа		
1.	Задизање и спуштање кола	100.000,00
2.	Преглед унакрсних мера	10.000,00
3.	Преглед елемената за вођење осовинских склопова и овешање сандука кола	7.500,00
4.	Преглед лежишта	60.000,00
5.	Центрирање, преглед и премер осовинских склопова	30.000,00
6.	Преглед постоља кола	5.000,00
7.	Преглед одбојне и теглеће направе	10.000,00
8.	Визуелни преглед сандука (надградње) кола	5.000,00
9.	Визуелни преглед и провера исправности рада кочног система у месту	7.500,00
Укупно		235.000,00
Преглед двоосовних кола после исклизнућа		
1.	Задизање и спуштање кола	50.000,00
2.	Преглед унакрсних мера	5.000,00
3.	Преглед елемената за вођење осовинских склопова и овешање сандука кола	5.000,00
4.	Преглед лежишта	40.000,00
5.	Центрирање, преглед и премер осовинских склопова	20.000,00
6.	Преглед доњег постоља кола	2.500,00
7.	Преглед одбојне и теглеће направе	10.000,00
8.	Визуелни преглед сандука (надградње) кола	5.000,00
9.	Визуелни преглед и провера исправности рада кочног система у месту	7.500,00
Укупно		145.000,00
Преглед страних кола после исклизнућа		
1.	Задизање и спуштање 4-ос. / 2-ос. кола	75.000,00 / 50.000,00
2.	Замена осовинских склопова 4-ос. / 2-ос. кола	20.000,00 / 10.000,00
3.	Преглед унакрсних мера	5.000,00
4.	Преглед елемената за вођење ос. склопова и овешање сандука кола (2 ос. кола)	5.000,00
5.	Преглед постоља кола	2.500,00
6.	Преглед одбојне и теглеће направе	10.000,00
7.	Вађење обртних постоља кола, преглед обртне шоље и сворњака (4 ос. кола)	15.000,00
8.	Визуелни преглед сандука (надградње) кола	5.000,00
9.	Визуелни преглед и провера исправности рада кочног система без снимања дијаграма рада кочнице у месту	7.500,00

1	2	3
		Укупно
		140.000,00
		95.000,00
Услуге на систему кочнице		
1.	Замена мерног вентила ДП-1 НЗК*(ком.)	5.000,00
2.	Замена мерног вентила ДП-2 НЗК* (ком.)	5.000,00
3.	Замена неисправних прева вентила ДП-1, НЗК* (ком.)	3.400,00
4.	Замена неисправних прева вентила ДП-2, НЗК*(ком.)	3.400,00
5.	Замена распоредника (ком.)	5.000,00
6.	Замена жице откочног вентила	5.000,00
7.	Замена индикатора товарности (ком.)	2.500,00
8.	Замена мембране индикатора товарности или мењачке кутије	2.500,00
9.	Замена таблица (П-Г, мењача силе, укључно-искључне славине) (ком.)	5.000,00
10.	Замена ручице (П-Г, мењача силе, укључно-искључне славине) (ком.)	5.000,00
11.	Клиј кочне папуче (ком.)	850,00
12.	Замена кочних папуча (ком.)	1.700,00
13.	Замена једноделног носача кочних папуча (ком.)	3.750,00
14.	Замена дводелног носача кочних папуча (ком.)	5.000,00
15.	Замена регулатора кочног полужја, САБ регулатор (ком.)	10.000,00
16.	Подешавање регулатора кочног полужја (ком.)	5.000,00
17.	Замена кочног цилиндра (ком.)	20.000,00
18.	Оправка (ремонт) кочног цилиндра (замена мажетне) (ком.)	15.000,00
19.	Замена држача ваздушне полуспојке (ком.)	5.000,00
20.	Замена мењачке кутије (ком.)	5.000,00
21.	Замена кочног троугла (ком.)	5.000,00
22.	Замена полужја кочнице, НЗК (ком.)	5.000,00
23.	Замена сворњака на кочном полужју, (НЗК) (ком.)	5.000,00
24.	Замена рачве главног ваздушног вода, НЗК (ком.)	15.000,00
25.	Подешавање механизма притврдне кочнице (ком.)	5.000,00
26.	Замена точка притврдне кочнице или ручице ручне кочнице	5.000,00
27.	Подешавање кочног полужја (ход клипа, А-мера) (ком.)	5.000,00
28.	Подешавање кочног полужја (промена фиксне тачке, промена геометрије полужја), НЗК (ком.)	10.000,00
29.	Замена осигурача кочног троугла (ком.)	5.000,00
30.	Замена чеоне славине главног вода	5.000,00
31.	Замена ваздушне полуспојке (ком.)	5.000,00
32.	Замена заптивке на ваздушној полуспојки (ком.)	1.700,00
33.	Замена цеви главног ваздушног вода, НЗК (ком.)	15.000,00
34.	Заваривање цеви главног ваздушног вода, НЗК (ком.)	15.000,00
35.	Заптивање главног ваздушног вода, НЗК (по споју)	10.000,00

III) Спецификација појединачних услуга

Ред. бр.	Опис	Цена
		(РСД)
1	2	3
Интервенције на горњем строју кола		
1.	Провера висине одбојника у односу на ГИШ и растојања између одбојника (по колима)	2.500,00
2.	Замена одбојника (ком.)	5.000,00
3.	Замена теглеће направе (НЗК*, ком.)	15.000,00
4.	Замена тегљенице (НЗК*, ком.)	15.000,00
5.	Замена опруге тегљеника (НЗК*, ком.)	10.000,00
6.	Замена куке тегљеника (ком.)	11.700,00
7.	Замена клизача куке тегљеника (ком.)	10.000,00
8.	Замена квачила или делова квачила (ком.)	5.000,00
9.	Замена тегљеника код двоосовних кола (ком.)	15.000,00
10.	Замена пужасте опруге подужног тегљеника (ком.)	20.000,00
11.	Исправљање и замена степеница (ком.)	5.000,00
12.	Уградња бродске куке (ком.)	7.500,00
13.	Исправљање или замена придршки, вешалица, носача сигнала итд. (ком.)	2.500,00
14.	Замена оквира за листице (ком.)	5.000,00
15.	Поправка једног од натписа (број кола, серија, подсерија, сопственост, ознака тежине, растерија итд.)	5.000,00
16.	Делимична поправка 1 m ² боје	7.500,00
17.	Уградња уземљења (ком.)	2.500,00
18.	Замена централног сворњака (НЗК*, ком.)	15.000,00
19.	Замена шкољкасте спојнице тегљеника (НЗК*, ком.)	7.500,00
20.	Замена бочних врата (једно крило)	7.500,00
21.	Исправљање бочних врата (једно крило)	7.500,00
22.	Замена затварача бочних врата (ком.)	5.000,00
23.	Замена осигурача ручице затварача бочних врата (ком.)	10.000,00
24.	Замена горњег или доњег забрављивача бочних врата (ком.)	10.000,00
25.	Замена брегастог вратила чеоне стране (ком.)	10.000,00
26.	Исправљање бочних и чеоних стубова (ком.)	15.000,00
27.	Санација довротног стуба (ком.)	10.000,00
28.	Замена ослонаца чеоних врата (ком.)	5.000,00
29.	Оправка горњег уздужног рама (вешчанице) сандука кола	20.000,00
30.	Замена лимеле оплате кола (m ²)	15.000,00
31.	Уградња осигурача затварача бочних врата (ком.)	5.000,00
32.	Замена једне подне даске (ком.)	2.500,00
33.	Учвршћивање једне подне даске (ком.)	2.500,00
34.	Замена заштитног лимана изнад тегљеничког уређаја у сандуку кола	15.000,00
35.	Исправљање оквира бочних врата (ком.)	5.000,00
36.	Исправљање вођице бочних врата (ком.)	5.000,00
37.	Замена царинског затварача (ком.)	5.000,00
38.	Уградња одбојника бочних врата (ком.)	5.000,00
39.	Замена оплатнице кола (ком.)	15.000,00

1	2	3
40.	Исправљање ограде платформе	7.500,00
41.	Израда ограде платформе (m)	10.000,00
42.	Оправка механизма за отварање и затварање засуна на колима серије F и T	15.000,00
43.	Исправљање чеоних и бочних носача (ком.)	15.000,00
44.	Израда и уградња слепих матица M135x6 и P5 ¹ / ₂ (ком.)	20.000,00
45.	Израда и уградња слепих матица M 14500x6 (ком.)	30.000,00
46.	Исправљање и замена лествица (ком.)	10.000,00
47.	Замена славина са пробом пропусности (ком.)	10.000,00
48.	Замена елемената вентила и проба пропусности (ком.)	15.000,00
49.	Замена сигурносних вентила (ком.)	15.000,00
50.	Замена заптивача поклопаца резервоара и провера пропусности (ком.)	20.000,00
51.	Причвршћивање штитних лимова против варничења (ком.)	5.000,00
52.	Замена покретног бочног ступца плато кола (ком.)	5.000,00
53.	Исправљање бочног ступца плато кола (ком.)	10.000,00
54.	Замена триа за осигурање контејнера на плато колима	10.000,00
Интервенције на доњем строју кола четвороосовинска кола		
55.	Замена опруга огибљења обртног постоља Y-25 (*НЗК, ком.)	5.000,00
56.	Замена капе фриксионог амортизера об. постоља Y-25 (*НЗК, ком.)	5.000,00
57.	Замена карике фриксионог амортизера обртног постоља Y-25 (*НЗК, пар.)	5.000,00
58.	Замена уметка обртне шолје (*НЗК, ком.)	5.000,00
59.	Замена притисног дугмета фриксионог амортизера (*НЗК, ком.)	5.000,00
60.	Замена манганских плочица (*НЗК, ком.)	8.500,00
61.	Уградња „Г“ осигурача (ком.)	2.500,00
62.	Замена бочног клизача обртног постоља (*НЗК, ком.)	2.500,00
63.	Замена фероде бочног клизача (*НЗК, ком.)	5.000,00
64.	Замена опруге бочног клизача (*НЗК, ком.)	2.500,00
65.	Замена граничника бочног клизача (*НЗК, ком.)	5.000,00
Троосовинска (специјална) кола		
66.	Замена гибња (*НЗК, ком.)	10.000,00
67.	Замена вешалице или сворњака гибња (*НЗК, ком.)	5.000,00
68.	Оправка распинјаче кола (*НЗК, ком.)	5.000,00
69.	Уградња спонке водеће ножице (*НЗК, ком.)	2.500,00
70.	Исправљање водећих ножица (*НЗК, ком.)	10.000,00
71.	Замена чапка (*НЗК, ком.)	8.500,00
Двоосовинска кола		
72.	Замена гибња (*НЗК, ком.)	10.000,00
73.	Замена вешалице или сворњака гибња (*НЗК, ком.)	5.000,00
74.	Оправка распинјаче кола (*НЗК, ком.)	5.000,00
75.	Уградња спонке водеће ножице (ком.)	2.500,00
76.	Исправљање водећих ножица (ком.)	10.000,00
77.	Замена чапка (НЗК*, ком.)	8.500,00

*НЗК – неопходно задизање кола

Табела 2: ЦЕНОВНИК ПОСЕБНИХ УСЛУГА

Ред. бр.	Опис	Цена (РСД)
1	2	3
Регенерација осовинских склопова		
1.	Обрада профила точка на вученим возилима на подподном стругу без развезивања осовинских склопова (по осовинском склопу)	50.000,00
2.	Обрада профила точка на развезаних осовинских склопова вучених возила без демонтаже кућишта ос. лежишта на потподном стругу (по осовинском склопу)	25.000,00
3.	Обрада профила точка на вученим возилима са демонтажом и прегледом лежишта (по осовинском склопу)	60.000,00
4.	Обрада профила точка на вучним возилима, електро и дизел моторним возовима на подподном стругу без развезивања осовинских склопова (по осовинском склопу)	90.000,00
5.	Замена моноблок точка (1 осовински склоп)	100.000,00
Дефектажа		
6.	Израда фото документације оштећења (по фотографији)	200,00
Ангажовање радионице на терену – мобилно одржавање		
7.	Мобилно одржавање на станичном или индустријском колосеку (јединична цена изласка на интервенцију)	57.000,00
8.	Мобилно одржавање - брушење налепница на 1 осовинском склопу	8.500,00
9.	Мобилно одржавање - замена гибља (ком)	50.000,00
10.	Мобилно одржавање - замена бочног клизача или опруге бочног клизача (ком)	60.000,00
11.	Мобилно одржавање - оспособљавање кола након несреће и незгоде	4.200,00 РСД* број часова рада
12.	Снимање дијаграма рада кочнице у месту пробницом РИКО 4, РИКО 20, MI-8	30.000,00
Провера исправности рада кочнице		
13.	Снимање дијаграма рада кочнице у месту у радионици пробница РИКО 4, РИКО 20, MI-8	30.000,00
Ангажовање теретног возила/локотрактора/виљушкара за превоз резервних делова или по посебном захтеву		
14.	Ангажовање комбија за превоз лакших резервних делова по километру	200,00
15.	Ангажовање теретног возила за превоз резервних делова по километру	300,00
16.	Употреба виљушкара по сату	6.700,00
17.	Употреба локотрактора по сату	6.700,00
Уступање колосека/спушталице/крана		
18.	Уступање колосека по сату (за прва 4 сата, након тога обрачунава се цео дан по цени од 96.000,00 РСД)	12.000,00
19.	Уступање спушталице по сату	25.000,00
20.	Уступање крана по сату	25.000,00

**Табела 3: ЦЕНОВНИК УСЛУГА РЕДОВНОГ И ВАНРЕДНОГ ОДРЖАВАЊА
ЛОКОМОТИВА**

Ред. бр.	Опис	Цена (РСД)
1	2	3
КТП на електро локомотивама серије 441 и 444		
1.	SP – сервисни преглед	20.000,00
2.	P1 – месечни преглед	280.000,00
3.	P3 – тромесечни преглед	500.000,00
4.	P6 – шестомесечни преглед	1.140.000,00
5.	P12 – дванаестомесечни преглед	1.400.000,00
КТП на електро локомотиви серије 461		
6.	SP – сервисни преглед	28.000,00
7.	P1 – месечни преглед	380.000,00
8.	P3 – тромесечни преглед	1.160.000,00
9.	P6 – шестомесечни преглед	1.680.000,00
10.	P12 – дванаестомесечни преглед	1.960.000,00
КТП на дизел локомотиви серије 621		
11.	SP – сервисни преглед	24.000,00
12.	P1 – месечни преглед	300.000,00
13.	P3 – тромесечни преглед	720.000,00
14.	P12 – дванаестомесечни преглед	1.200.000,00
КТП на дизел локомотиви серије 641		
15.	SP – сервисни преглед	32.000,00
16.	P1 – месечни преглед	660.000,00
17.	P3 – тромесечни преглед	1.200.000,00
18.	P6 – шестомесечни преглед	2.400.000,00
19.	P12 – дванаестомесечни преглед	4.200.000,00
КТП на дизел локомотиви серије 644		
20.	SP – сервисни преглед	28.000,00
21.	P1 – месечни преглед	560.000,00
22.	P3 – тромесечни преглед	840.000,00
23.	P6 – шестомесечни преглед	1.200.000,00
24.	P12 – дванаестомесечни преглед	1.200.000,00
КТП на дизел локомотиви серије 661		
25.	SP – сервисни преглед	28.000,00
26.	P1 – месечни преглед	560.000,00
27.	P3 – тромесечни преглед	840.000,00
28.	P6 – шестомесечни преглед	1.200.000,00
29.	P12 – дванаестомесечни преглед	1.600.000,00

1	2	3
КТП на дизел локомотиви серије 664		
30.	SP – сервисни преглед	32.000,00
31.	P1 – месечни преглед	560.000,00
32.	P3 – тромесечни преглед	840.000,00
33.	P6 - шестомесечни преглед	1.240.000,00
34.	P12 – дванестомесечни преглед	1.400.000,00
КТП на дизел локомотиви серије 666		
35.	SP – сервисни преглед	28.000,00
36.	P1 – месечни преглед	560.000,00
37.	P3 – тромесечни преглед	880.000,00
38.	P6 - шестомесечни преглед	1.320.000,00
39.	P12 – дванестомесечни преглед	1.720.000,00
КТП на дизел локомотиви серије 732		
1.	SP – сервисни преглед	24.000,00
2.	P1 – месечни преглед	1.200.000,00
3.	P3 – тромесечни преглед	3.600.000,00
4.	P6 - шестомесечни преглед	7.200.000,00
5.	P12 – дванестомесечни преглед	7.200.000,00

Поставка возила на радионички колосек (са радионичком маневром): 6.000,00 РСД

Табела 4: ЦЕНОВНИК УСЛУГА ВАНРЕДНОГ ОДРЖАВАЊА ЛОКОМОТИВА

Ред. бр.	Опис	Цена (РСД)
1	2	3
Списак услуга за електро локомотиву серије 441/444		
1.	Замена гл. прекидача, изолатора, пантографа	40.000,00
2.	Замена мотора помоћног погона	96.000,00
3.	Замена електромотора главног компресора	64.000,00
4.	Замена исправљача	32.000,00
5.	Замена главног трансформатора са припремом	720.000,00
6.	Замена главне пригушнице	240.000,00
7.	Развезивање и повезивање локомотиве	168.000,00
8.	Замена меха вучног мотора	40.000,00
9.	Замена вучног мотора	48.000,00
10.	Замена осовине	240.000,00
11.	Замена прелазног отпорника TS	240.000,00
12.	Замена блока S5, S7 или S8	64.000,00
13.	Спољно прање локомотиве	40.000,00
14.	Анализа уља и мазива	16.000,00
15.	Замена осовинских лежајева (по осовини)	48.000,00
16.	Сервисирање вучног мотора	520.000,00
17.	Прање лежајева и кућишта лежајева	8.000,00
18.	Замена гумених пакета (по осовини)	184.000,00
19.	Вагање и подешавање осовинског оптерећења	240.000,00
20.	Замена мотора вентилатора за клађење Т блока	48.000,00
21.	Замена стакла помичног прозора	40.000,00
22.	Замена сајле помичног прозора	24.000,00
23.	Замена каблова у С1 блоку	224.000,00
24.	Замена трокута кочног полужја	288.000,00
25.	Замена регулатора кочног полужја	32.000,00
26.	Замена компресора	40.000,00

1	2	3
27.	Развезивање и повезивање крова сандука	36.000,00
28.	Замена одбојника	24.000,00
29.	Замена раоника	144.000,00
30.	Мерење димензија точкова (по осовинском склопу)	2.000,00
31.	Атест брзиномера HASLER	48.000,00
32.	Атест будника	48.000,00
33.	Поправка релејне групе	48.000,00
34.	Провера релејне групе	16.000,00
35.	Поправка струјног стабилизатора	40.000,00
36.	Замена бирача напона	480.000,00
37.	Пријем локомотиве и израда записника	24.000,00
38.	Постављање локомотиве за рад	16.000,00
39.	Предаја локомотиве	16.000,00
Списак услуга за електро локомотиве серије 461		
1.	Замена гл. прекидача, изолатора, пантографа	40.000,00
2.	Замена мотора помоћног погона	48.000,00
3.	Замена електромотора главног компресора WESTINGHOUSE / SERVIKOM	64.000,00 96.000,00
4.	Замена исправљача	96.000,00
5.	Замена главног трансформатора са припремом	960.000,00
6.	Замена главне пригушнице	480.000,00
7.	Развезивање и повезивање локомотиве	208.000,00
8.	Замена меха вучног мотора	40.000,00
9.	Замена вучног мотора	48.000,00
10.	Замена осовине	240.000,00
11.	Замена прелазног отпорника TS	320.000,00
12.	Замена блока S5, S7 или S8	64.000,00
13.	Спољно прање локомотиве	486.000,00
14.	Анализа уља и мазива	16.000,00
15.	Замена осовинских лежјаева (по осовини)	48.000,00
16.	Сервисирање вучног мотора	520.000,00
17.	Прање лежјаева и кућишта лежјаева	8.000,00
18.	Замена гумених пакета (по осовини)	208.000,00
19.	Вагање и подешавање осовинског оптерећења	360.000,00
20.	Замена мотора вентилатора за хлађење Т блока	64.000,00
21.	Замена стакла помичног прозора	40.000,00
22.	Замена сајле помичног прозора	8.000,00
23.	Замена каблова у С1 блоку	84.000,00
24.	Замена трокута кочног полужја	344.000,00

1	2	3
25.	Замена регулатора кочног полужја	32.000,00
26.	Замена компресора WESTINGHOUSE / компресора SERVIKOM	40.000,00/ 96.000,00
27.	Развезивање и повезивање крова сандука	48.000,00
28.	Замена одбојника	24.000,00
29.	Замена раоника	144.000,00
30.	Мерње димензија точкова (по осовинском склопу)	2.000,00
31.	Атест брзиномера HASLER	48.000,00
32.	Атест будника	48.000,00
33.	Поправка релејне групе	48.000,00
34.	Провера релејне групе	16.000,00
35.	Поправка струјног стабилизатора	40.000,00
36.	Замена бирача напона	480.000,00
37.	Пријем локомотиве и израда записника	24.000,00
38.	Постављање локомотиве за рад	16.000,00
39.	Предаја локомотиве	16.000,00
Списак услуга за дизел локомотива серије 661/666		
1.	Спољно прање локомотиве	48.000,00
2.	Анализа уља и мазива	16.000,00
3.	Замена вучног мотора	288.000,00
4.	Демонтажа и монтажа хладњака (вода) са испитивањем	280.000,00
5.	Демонтажа и монтажа хладњака (уље) са испитивањем	160.000,00
6.	Демонтажа и монтажа вентилатора хладњака (вода)	352.000,00
7.	Развезивање и везивање локомотиве	240.000,00
8.	Замена опруга „Н“ носача	248.000,00
9.	Замена фриксионних облога „Н“ носача	208.000,00
10.	Замена манганске плоче „Н“ носача	256.000,00
11.	Замена фриксионог амортизера „Н“ носача	252.000,00
12.	Замена манганске плоче на раму обртног постоља	256.000,00
13.	Замена главног кочног дрва на обртном постољу	248.000,00
14.	Замена вешалице носача кочне мотке	16.000,00
15.	Замена носача кочне папуче	20.000,00
16.	Замена кочних папуча (комплет локомотива)	32.000,00
17.	Подешавање кочног полужја	4.000,00
18.	Замена кутије пескаре	32.000,00
19.	Замена главе пескаре	12.000,00
20.	Замена шапастог лежаја на страни супротној од зупчаника	264.000,00
21.	Замена шапастог лежаја на страни до зупчаника	272.000,00
22.	Замена мазајућег јастућића	4.000,00
23.	Замена завртња кућишта шапастог лежаја	8.000,00
24.	Замена уља у кућишту шапастог лежаја	4.000,00
25.	Замена тупела на вучном мотору	248.000,00
26.	Замена ослоне шипе на вучном мотору	328.000,00

1	2	3
27.	Замена лежаја вучног мотора супротно од малог зупчаника	340.000,00
28.	Замена зупчаника кутије	256.000,00
29.	Замена филцијних полумесеца на зупчаничкој кутији (комплет)	264.000,00
30.	Замена еластичног ослона вучног мотора	336.000,00
31.	Замена осовијског склопа	344.000,00
32.	Замена манганских плоча на кућишту лежаја (по осовини)	328.000,00
33.	Замена кућишта лежаја (по осовини)	320.000,00
34.	Замена одбојника	16.000,00
35.	Замена раопника	144.000,00
36.	Мерење димензија тачкова (по осовијском склопу)	2.000,00
37.	Замена дизел мотора 661 / 666	800.000,00 680.000,00
38.	Замена уља дизел мотора	320.000,00
39.	Замена воде у дизел мотору	12.000,00
40.	Замена филтера уља дизел мотора	12.000,00
41.	Замена филтера уља турбокомпресора	8.000,00
42.	Замена филтера горива	8.000,00
43.	Замена филтера за ваздух турбокомпресора	8.000,00
44.	Мерење компресије дизел мотора	16.000,00
45.	Мерење подпритиска у картеру и надпритиска у ваздушној комори дизел мотора	24.000,00
46.	Мерење броја обртаја дизел мотора	16.000,00
47.	Замена цил. главе дизел мотора	48.000,00
48.	Замена ослопог лстена цил. главе дизел мотора	48.000,00
49.	Замена заптивног материјала цил. главе дизел мотора	48.000,00
50.	Замена пумпе брызгалке дизел мотора	8.000,00
51.	Замена издувног вентила дизел мотора	56.000,00
52.	Замена клацкалице дизел мотора	8.000,00
53.	Замена хидрауличног изравњача дизел мотора	4.000,00
54.	Замена клипа дизел мотора	120.000,00
55.	Замена клипних прстенова на једном клину дизел мотора (комплет)	128.000,00
56.	Замена ослоне плоче клипа дизел мотора	120.000,00
57.	Замена осовинице клипа дизел мотора	152.000,00
58.	Замена цил. кошуљице дизел мотора	144.000,00
59.	Замена главне клипњаче дизел мотора	160.000,00
60.	Замена помоћне клипњаче дизел мотора	160.000,00
61.	Замена летачег лежаја радилице дизел мотора	48.000,00
62.	Замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора	96.000,00
63.	Замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора код водене цеви	160.000,00
64.	Замена издувног лонца дизел мотора	96.000,00
65.	Замена издувног лонца дизел мотора код водене цеви	160.000,00
66.	Замена пумпе за воду дизел мотора	48.000,00
67.	Замена горње пумпе за уље дизел мотора	80.000,00
68.	Замена доње пумпе за уље дизел мотора	160.000,00
69.	Замена пумпе за предподмазивање дизел мотора или предподмазивање турбокомпресора	24.000,00

1	2	3
70.	Замена пумпе за гориво дизел мотора 661 / 666	16.000,00 32.000,00
71.	Замена спојнице пумпе за гориво дизел мотора 661 / 666	16.000,00 32.000,00
72.	Замена елемента хладњака дизел мотора	120.000,00
73.	Замена хладњака за уље дизел мотора 661 / 666	104.000,00 48.000,00
74.	Замена турбокомпресора	560.000,00
75.	Замена лежајева вентилатора хладњака дизел мотора	160.000,00
76.	Замена ваздушне спојнице вентилатора хладњака дизел мотора	160.000,00
77.	Замена вентилаторског кола вентилатора хладњака дизел мотора	128.000,00
78.	Замена погонског диска вентилатора хладњака дизел мотора	176.000,00
79.	Замена вертикалне осовине вентилатора хладњака дизел мотора	400.000,00
80.	Замена лежаја у редуктору	240.000,00
81.	Замена кардана за погон вентилатора за хлађење вучних мотора	32.000,00
82.	Замена вентилатора за хлађење вучних мотора	32.000,00
83.	Замена лежаја на вентилатору за хлађење вучних мотора	48.000,00
84.	Замена погонске звезде на вентилатору за хлађење вучних мотора	48.000,00
85.	Замена Ругове дувалке	96.000,00
86.	Замена филтера Ругове дувалке	8.000,00
87.	Замена чауре погона Ругове дувалке	136.000,00
88.	Замена чауре међузупчаника дизел мотора	640.000,00
89.	Замена ПГ регулатора	64.000,00
90.	Замена мембране ПГ регулатора	16.000,00
91.	Замена боостер пумпе ПГ регулатора 666	16.000,00
92.	Замена сифона на кућишту уређаја за заштиту од прекомерног броја обраћаја дизел мотора	32.000,00
93.	Замена показивача нивоа горива	32.000,00
94.	Замена детектора ниског притиска воде и надпритиска у картеру	32.000,00
95.	Замена мембране на уређају за заштиту од ниског притиска воде и надпритиска у картеру	32.000,00
96.	Замена славине за испуштање талога из ваздушне коморе дизел мотора	32.000,00
97.	Замена заптивача на горњем поклопцу дизел мотора	12.000,00
98.	Замена заптивача на кућишту Мишијана филтера за уље	12.000,00
99.	Замена заптивача на пречистачима пумпе за пречишћавање уља	12.000,00
100.	Замена компресора	96.000,00
101.	Замена спојнице компресора	20.000,00
102.	Замена продужног кочника 26 С	12.000,00
103.	Замена локомотивског кочника SA-26	12.000,00
104.	Замена распоредника 26 D	12.000,00
105.	Замена преносача притиска J-1, 6-16 -	12.000,00
106.	Замена вентила за брзо откочивање 26 D	8.000,00
107.	Замена вентила животне контроле P2	8.000,00
108.	Замена вентила за контролу главног вода H5 A	8.000,00
109.	Замена електровентила EV5	8.000,00
110.	Испитивање манометра на контролном манометру	8.000,00

1	2	3
111.	Дијаграм кочења	32.000,00
112.	Замена сирене	8.000,00
113.	Замена мембране у сирени	12.000,00
114.	Дихтовање кабине	192.000,00
115.	Дихтовање врата	48.000,00
116.	Дихтовање прозора	48.000,00
117.	Замена часних стакала управљачнице	12.000,00
118.	Замена стакла покретног прозора	12.000,00
119.	Замена браве на вратима	8.000,00
120.	Замена ручне кочице	24.000,00
121.	Замена главног генератора / вучног алтернатора	200.000,00 440.000,00
122.	Замена четкица на главном генератору / вучном алтернатору	24.000,00 8.000,00
123.	Замена помоћног генератора 661 / 666	96.000,00 128.000,00
124.	Замена погонске осовине помоћног генератора	24.000,00
125.	Замена еластичне спојке погонске осовине помоћног генератора	32.000,00
126.	Замена четкица на вучном мотору	12.000,00
127.	Замена ак. батерије	16.000,00
128.	Замена регулатора напона	8.000,00
129.	Замена електромотора пумпе за гориво	16.000,00
130.	Замена регулатора отпорења	24.000,00
131.	Замена анласера на локомотиви серије 666	16.000,00
132.	Замена електромотора пумпе за предподмазивање	8.000,00
133.	Замена електромотора за погон вентилатора за хлађење дизел мотора	200.000,00
134.	Замена брзиномера	16.000,00
135.	Замена уређаја будности	16.000,00
136.	Замена звучне кутије будника	8.000,00
137.	Замена давача брзиномера	8.000,00
138.	Замена контактора снаге	12.000,00
139.	Замена контактора смера	16.000,00
140.	Замена отпорника шента	32.000,00
141.	Замена електричне грејалице	20.000,00
142.	Замена електромотора електричне грејалице	24.000,00
143.	Замена четкица на електромотору електричне грејалице	20.000,00
144.	Центрирање везе главни генератор 661 / алтернатор 666 - дизел мотор	448.000,00 384.000,00
145.	Центрирање помоћног генератора	64.000,00
146.	Центрирање компресора	96.000,00
147.	Пријем локомотиве и израда записника	40.000,00
148.	Доливање воде у систем за хлађење дизел мотора по локомотиви	16.000,00

1	2	3
Списак услуга за дизел локомотива серије 621		
1.	Пријем локомотиве и израда записника	40.000,00
2.	Спољно прање локомотиве	80.000,00
3.	Развезивање и везивање локомотиве	400.000,00
4.	Замена осовијског склопа	400.000,00
5.	Замена вучног мотора	320.000,00
6.	Замена дизел мотора	800.000,00
7.	Демонтажа и монтажа хладњака (вода) са испитивањем	280.000,00
8.	Замена вучног алгенатора	400.000,00
9.	Замена компресора за ваздух	240.000,00
10.	Замена спојнице између дизел мотора и вучног алгенатора	400.000,00
11.	Замена вешалице носача кочне мотке	16.000,00
12.	Замена носача кочне папуче	20.000,00
13.	Замена кочних папуча (комплет локомотива)	32.000,00
14.	Подсмавање кочног полужја	4.000,00
15.	Замена амортизера	20.000,00
16.	Замена кутије пескаре	32.000,00
17.	Замена главе пескаре	12.000,00
18.	Замена кочионог цилиндра	40.000,00
19.	Замена шапастог лежаја на страни супротној од зупчаника	360.000,00
20.	Замена шапастог лежаја на страни до зупчаника	376.000,00
21.	Замена мазајуџет јастучића	8.000,00
22.	Замена завртња кућишта шапастог лежаја	8.000,00
23.	Замена уља у кућишту шапастог лежаја	8.000,00
24.	Замена тунела на вучном мотору	240.000,00
25.	Замена зупчаника кутије	320.000,00
26.	Замена одбојника	16.000,00
27.	Замена деформационог елемента	120.000,00
28.	Замена раоника	160.000,00
29.	Мерње димензија точкова (по осовијском склопу)	2.000,00
30.	Анализа уља и мазива	40.000,00
31.	Замена уља дизел мотора	200.000,00
32.	Замена течности за хлађење у дизел мотору	20.000,00
33.	Замена филтера уља дизел мотора	20.000,00
34.	Замена филтера горива	20.000,00
35.	Замена пумпе за воду дизел мотора	48.000,00
36.	Замена распоредника	24.000,00
37.	Замена електромагнетног вентила EV5	16.000,00
38.	Замена филтера за аутоматско избацавање кондензата	20.000,00
39.	Испитивање манометра на контролном манометру	8.000,00
40.	Дијаграм кочења	40.000,00
41.	Замена сирене	8.000,00
42.	Замена мембране у сирени	12.000,00

1	2	3
43.	Замена браве на вратима	8.000,00
44.	Замена мотора за хлађење вучног мотора / ЕДК	200.000,00 280.000,00
45.	Замена четкица на вучном алтернатору	24.000,00
46.	Замена помоћног генератора	96.000,00
47.	Замена четкица на вучном мотору	40.000,00
48.	Замена акумулаторских батерија	40.000,00
49.	Замена вучног исправљача	320.000,00
50.	Замена аяласера	40.000,00
51.	Замена калорифера	32.000,00
52.	Замена четкица на помоћном генератору	20.000,00
53.	Замена брзиномера	16.000,00
54.	Замена давача брзиномера	16.000,00
55.	Замена уређаја будности	16.000,00
56.	Замена Airtronic 4	20.000,00
57.	Замена Hydronic 10	20.000,00
58.	Замена мотора брисача стакла	8.000,00
59.	Замена склопника	20.000,00
60.	Замена електромагнетног релеја	20.000,00

Табела 5: ЦЕНОВНИК УСЛУГЕ РЕМОНТА КОЧНИХ УРЕЂАЈА У СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИМ РАДИОНИЦАМА ВЕЛИКА ПЛАНА И МАКИШ

Ред. бр.	Опис	Цена (РСД)
1	2	3
1.	Распоредник Est 3 (d,e,f) са ограничивачем притиска НВГ 300 (без сета обавезно замењивих делова)	39.000,00
2.	Распоредник Est 4 (d,e,f) са ограничивачем притиска НВГ 300 (без сета обавезно замењивих делова)	37.000,00
3.	Распоредник МН 3f НВГ 310 – 100 (без сета обавезно замењивих делова)	40.000,00
4.	Распоредник МН 3f НВГ 310 – 200 (без сета обавезно замењивих делова)	57.000,00
5.	Распоредник МН 3f НВГ 310 – 300 (без сета обавезно замењивих делова)	60.000,00
6.	Распоредник Est 3d AL 2A (без сета обавезно замењивих делова)	44.000,00
7.	Распоредник Est 3d AL 2B (без сета обавезно замењивих делова)	44.000,00
8.	Распоредник КЕО (без сета обавезно замењивих делова)	37.000,00
9.	Распоредник КЕ 1 (KR1..., DU111...) (без сета обавезно замењивих делова)	47.000,00
10.	Распоредник КЕ 2 (ALD..., REL..., RLV...) (без сета обавезно замењивих делова)	51.000,00
11.	Распоредник Est 4 (d, e, f) са ограничивачем притиска НВГ 300 (без сета обавезно замењивих делова)	37.000,00
12.	Распоредник Est 4d/R2M/EV3 (без сета обавезно замењивих делова)	47.000,00
13.	Распоредник Est 4 (e, f)/REL1/EV6 (без сета обавезно замењивих делова)	49.000,00
14.	Распоредник Est 4 (e, f)/REL2/EV6 (без сета обавезно замењивих делова)	49.000,00
15.	Распоредник Est 4 f/REL 2/НВГ 100/LBU (без сета обавезно замењивих делова)	52.000,00
16.	Распоредник Est 4 f/REL 2/НВГ 100/EPMP (без сета обавезно замењивих делова)	53.000,00

1	2	3
17.	Распоредник Lst1 једноstepени (без сета обавезно замењивих делова)	40.000,00
18.	Распоредник Lst1 двоstepени (без сета обавезно замењивих делова)	48.000,00
19.	Распоредник 26D (без сета обавезно замењивих делова)	37.000,00
20.	Распоредник CV1nD (без сета обавезно замењивих делова)	35.000,00
21.	Распоредник CV1nD – (R,R1) (без сета обавезно замењивих делова)	47.000,00
22.	Распоредник CV1nD – L (без сета обавезно замењивих делова)	44.000,00
23.	Распоредник CV1nD – T (без сета обавезно замењивих делова)	44.000,00
24.	Распоредник C3W IP (без сета обавезно замењивих делова)	38.000,00
25.	Ограничивач максималног притиска HBG300	4.000,00
26.	Ограничивач максималног притиска HBG310	4.000,00
27.	Ограничивач максималног притиска HBG100	4.000,00
28.	Мењач притиска AKR (тип 1,2)	31.000,00
29.	Мењач притиска AKR (тип S/20, SS/20)	28.000,00
30.	Мењач притиска REL (2, 10....)	27.000,00
31.	Мењач притиска RLV11d....	28.000,00
32.	Преносач притиска D1	16.000,00
33.	Преносач притиска D10	22.000,00
34.	Преносач притиска TR (1,2...)	16.000,00
35.	Преносач притиска J - 1	22.000,00
36.	Преносач притиска J – 1,6 -- 16	26.000,00
37.	Преносач притиска P1K	16.000,00
38.	Преносач притиска 2A	22.000,00
39.	Преносач притиска DU21	26.000,00
40.	Преносач притиска DU15	27.000,00
41.	Вентил средњег притиска VSP	12.000,00
42.	Мењачка кутија LV 4	12.000,00
43.	Мењачка кутија LS 3	12.000,00
44.	Мењачка кутија LV 4/KA	14.000,00
45.	Мењачка кутија LS 3/KA	14.000,00
46.	Мерни вентил DP1 M (MV1 M)	15.000,00
47.	Мерни вентил DP1 YF (MV1 YF)	16.000,00
48.	Мерни вентил DP2 M (MV2 M)	17.000,00
49.	Мерни вентил DP2 YF (MV2 YF)	18.000,00
50.	Мерни вентил UV (1,2....)	9.000,00
51.	Мерни вентил TU 6	11.000,00
52.	Мерни вентил WM10	16.000,00
53.	Регулатор кочног полужја DRV 2A 450	12.000,00
54.	Регулатор кочног полужја DRV 2A 30000	12.000,00
55.	Регулатор кочног полужја RKPL	14.000,00
56.	Електроventил EV 3	8.000,00
57.	Електроventил EV 5 (a, b, c, d)	12.000,00
58.	Електроventил EV 6	12.000,00
59.	Електроventил 21C	16.000,00
60.	Електроventил F92B 3	14.000,00
61.	Електроventил F92B 6,6	14.000,00

1	2	3
62.	Електроventил VE3 Mg	12.000,00
63.	Електроventил VE3C KSOd	12.000,00
64.	Електроventил EP 10	13.000,00
65.	Електроventил EP 20	13.000,00
66.	Електроventил EVP1	12.000,00
67.	Електроventил EV 511	12.000,00
68.	Вентил будника EP IV	8.000,00
69.	Брзач пражњења ГВ SB3	28.000,00
70.	Брзач пражњења ГВ VBK 100	32.000,00
71.	Централни испусни вентил NV3	12.000,00
72.	Активатор (ходнички, купејски)	4.000,00
73.	Активатор KSOd	8.000,00
74.	Регулатори притиска (RP..)	9.000,00
75.	Регулатор притиска RP2	11.000,00
76.	Регулатор притиска VSR 3/4	11.000,00
77.	Регулатор притиска GF 4	9.000,00
78.	Регулатор притиска FVF 100	8.000,00
79.	Цилиндар рег. CR 10 без. руч. кочнице	22.000,00
80.	Цилиндар рег. CR10 са руч. кочницом	27.000,00
81.	Кочни цилиндар CR-PBA	27.000,00
82.	Кочни цилиндар CR-PBAM	29.000,00
83.	Кочни цилиндар "Mg"	16.000,00
84.	Блок цилиндар регулатор BCR 6"	30.000,00
85.	Блок цилиндар регулатор BCR 6"са PS	32.000,00
86.	Цилиндар регулатор CR IM -а 10-110"	22.000,00
87.	Цилиндар регулатор CR IM -а 10-110 рк	27.000,00
88.	Раскочник ZB1	24.000,00
89.	Раскочник AR 8/11	28.000,00
90.	Генератор (раскочник) GR. 1	28.000,00
91.	Генератор (ПКЗ) GR.100	28.000,00
92.	Давач противклизне 4 GS 200/201	14.000,00
93.	Давач противклизне 4 GS 1	14.000,00
94.	Кочник D2	28.000,00
95.	Кочник D3	29.000,00
96.	Аутоматски кочник FV 4а	40.000,00
97.	Аутоматски кочник FV 3б	40.000,00
98.	Директни кочник "FD 1"	12.000,00
99.	Директни кочник FVE 406	31.000,00
100.	Кочник FA 2	24.000,00
101.	Кочник ST 125	12.000,00
102.	Распоредник прости FE 115	16.000,00
103.	Потенциометар пот. 107	12.000,00
104.	Потенциометар пот. 109	12.000,00
105.	Испитивање панела за путничка кола Z1	44.000,00

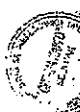
1	2	3
106.	Westinghouse J1	30.000,00
107.	Westinghouse 26D распоредник	48.000,00
108.	Westinghouse брзач 26d	27.000,00
109.	Westinghouse будник Živko	24.000,00
110.	Westinghouse H5A	40.000,00
111.	Westinghouse SA26 директни кочник	17.000,00
112.	Westinghouse 26с продужни кочник	51.000,00

Цена резервних делова, ако су потребни, је цена остварена на дан уградње на возно средство или склоп, увећана за 10%.

„Србија Карго“ а.д. своје услуге пружа на терену у службеним местима, индустријским колосецима и у радионицама Сектора ЗОВС у Макишу, Великој Плани, Нишу, Поповцу, Руми, Суботици, Кикинди, Краљеву и Пожеги.

Ред. бр.	Назив радионице	Адреса и поштански број
1	2	3
1	Макиш	Лоле Рибара 2-5, 11250 Железник
2	Велика Плана	Драгољуба Деспотовића 1, 11320 Велика Плана
4	Рума	Железничка бб, 22400 Рума
5	Кикинда	Ослобођења 17, 2315000 Кикинда
6	Суботица	Босе Милашевић 8, 24000 Суботица Пап Пала бб, 24000 Суботица
7	Ниш	Сарајевска 22, 18000 Ниш
8	Поповац	Поповац бб, 1823000 Поповац
9	Краљево	Индустријска 2, 3300000 Краљево
10	Пожега	Висибабска 3-9, 31210 Пожега

ОДБОР ДИРЕКТОРА


 Душан Букић, председник одбора
 Никола Стривомир, заменик председника
 Звездан Поповић, члан одбора


**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-1823-470**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 28.11.2025. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24, 14/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 29/24, 30/24, 33/24, 36/24, 37/24, 40/24, 42/24, 44/24, 8/25, 9/25, 12/25, 15/25, 18/25, 23/25, 24/25, 25/25, 35/25, 36/25, 40/25, 42/25 и 44/25).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Буквић
Директор
Звездан Мандић
Заступник

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-1823-470**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници, одржаној 28.11.2025. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд**

Члан 1.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19,

25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24, 14/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 29/24, 30/24, 33/24, 36/24, 37/24, 40/24, 42/24, 44/24, 8/25, 9/25, 12/25, 15/25, 18/25, 23/25, 24/25, 25/25, 35/25, 36/25, 40/25, 42/25 и 44/25) мења се у следећем:

1. 10200 СЕКТОР ЗА УПРАВЉАЊЕ КВАЛИТЕТОМ ПОСЛОВАЊА И СИСТЕМИМА БЕЗБЕДНОСТИ

(1) 10201 УПРАВА СЕКТОРА

- код послова под редним бројем 01, радно место „директор сектора“ (10201/01), у колони назив завршене школе или факултета уместо: „МФ, ФОН, ФТС, ЕТФ“ уписати: „СФ, МФ, ФОН, ЕТФ“, остали услови остају непромењени
- код послова под редним бројем 02, радно место „заменик директора сектора“ (10201/02), у колони назив завршене школе или факултета уместо: „СФ“ уписати: „СФ, МФ, ФОН, ЕТФ, ФТС“, у колони Правилник (посебна знања) избрисати „ДА“, остали услови остају непромењени
- код послова под редним бројем 03, радно место „помоћник директора за системе безбедности“ (10201/03), у колони назив завршене школе или факултета уместо: „СФ“ уписати: „СФ, ФТС, ЕФ“, остали услови остају непромењени
- код послова под редним бројем 05, радно место „помоћник директора сектора за системе заптите“ (10201/05), у колони назив завршене школе или факултета уместо: „ФТС“ уписати: „ФТС, ФЗР, ПМФ“, остали услови остају непромењени
- код послова под редним бројем 07, радно место „саветник за СУБ“ (10201/07), у колони назив завршене школе или факултета уместо: „ЕФ“ уписати: „СФ, МФ“, остали услови остају непромењени
- систематизују се послови под редним бројем 25 „саветник“ (10201/25), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује 1537; у колони степен стручне спреме уписује се „7“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „ФТС, ФДС“; у колони бб Посебна знања Остали прописи, уписати „ДА“; у колони радно искуство у годинама уписује се „5“; у колони број извршилаца уписује се „1“

2. 13000 СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА

(1) 13600 СЕКЦИЈА ЗОВС КРАЉЕВО

13603 ОЈ ЗОВС Пожега

- код послова под редним бројем 10 „бравар за возна средства“ (13603/10) у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписати број „2“, остали услови остају непромењени

3. 14000 СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП

(1) 12300 Секција за вучу возова и ТКП Београд

12301 ОЈ за вучу возова и ТКП Београд

- код послова под редним бројем 14, радно место „организатор обраде ЕВ евиденције“ (12301/14), у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „2“, остали услови остају непромењени
- систематизују се послови под редним бројем 16 „главни организатор за вучу возова“ (12301/16), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује 1538; коефицијент радног места 1,49; у колони степен стручне спреме уписује се „7“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „МФ, ЕТФ, ФТС“; у колони број извршилаца уписује се „1“

(2) 12500 Секција за вучу возова и ТКП Нови Сад

12501 ОЈ за вучу возова и ТКП Нови Сад

- код послова под редним бројем 04, радно место „диспечер вуче и ТКП“ (12501/04), у колони број извршилаца уместо броја „4“ уписати број „5“, остали услови остају непромењени
- код послова под редним бројем 08, радно место „машиновођа“ (12501/08), у колони број извршилаца уместо броја „22“ уписати број „21“, остали услови остају непромењени

(3) 12600 Секција за вучу возова и ТКП Панчево

- гасе се послови под редним бројем 02, радно место „заменик шефа Секције за ВВ и ТКП“ (12600/02)

4. 14000 СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

(1) 14010 Управа Сектора за СТ

- систематизују се послови под редним бројем 31 „**помоћник директора за оперативне послове**“ (14010/31), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1539; коефицијент радног места 2,22; у колони степен стручне спреме уписује се „7“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СФ, ФТС, ВЖШСС“; у колони радно искуство у годинама уписује се „3“; у колони бб Посебна знања Остали прописи, уписати „ДА“; у колони број извршилаца уписује се „1“
- гасе се послови под редним бројем 29, радно место „**саветник за прописе**“ (14010/29)

(2) 14500 Секција за СТ Панчево

14503 Станица Панчево главна (ТО Панчево варош)

- код послова под редним бројем 04, радно место „**робни благајник**“ (14503/04), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „1“, остали услови остају непромењени

Члан 2.



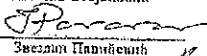
Саставни део овог Правилника чини Прилог 1.

Члан 3.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Ђукић

Милоша Стрелиновић

Звездан Панићевић

Прилог 1. Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, који се односи на описе послова, допуњује се тако што се:

Додаје се шифра описа посла 1537 са називом „саветник“ и следећим описом посла:

Саветује директора Сектора у вези послова из области безбедности у транспорту опасног терета, прати прописе из области транспорта опасног терета и контролише спровођења истих; присуствује у радним телима међународних организација, које се баве проблемима транспорта опасног терета железницом; даје савете, препоруке и упутства везане за транспорт и манипулацију опасног терета; израђује годишње извештаје за руководство предузећа и надлежних државних органа (на захтев) о активностима предузећа у вези транспорта опасног терета; даје савете установљавања поступака и начина контроле спровођења прописа за транспорт опасног терета и услова транспорта опасног терета; даје савете за утврђивање техничких услова за набавку превозних средстава намењених искључиво за транспорт опасног терета и за утврђивање поступака и начина контроле утоварно истоварних средстава на манипулативним местима за опасан терет и самих манипулативних места; Саветује директора Сектора о увођењу одговарајућих мера које треба да спрече појаву несрећа, незгода или тешких престопа; организује обуке запослених везано за измене прописа и чување докумената о обуци; даје савете о спровођењу одговарајућих хитних мера при евентуалним несрећама или незгодама које, под одређеним околностима, могу да угрозе безбедност у току транспорта опасног терета или у току утовара или истовара; присуствује периодичним састанцима са корисницима транспортне услуге; стално контактира државне инспекцијске органе и иницира заједничке акције у смислу контроле; стално контактира представнике суседних железничких управа, који се баве истом проблематиком (саветници за безбедност *RID* материја) и са представницима *ADR-a*; обавља остале послове дефинисане тачком 1.8.3. Правилника *RID* и чланом 37. Закона о транспорту опасне робе; обавља и друге послове исте сложености, значаја и одговорности; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилности; обавља и друге послове по налогу директора Сектора

Додаје се шифра описа посла 1538 са називом „главни организатор за вучу возова“ и следећим описом посла:

Организује извршење плана инвестиционог и текућег одржавања ВВ; врши анализу дефеката ВВ; врши дефектажу и учествује у раду стручних комисија и сачињавању записника; врши пријем и предају ВВ у оправку и из оправке; води картотеку ВВ; учествује у изради ЕВ-40; учествује у изради извештаја; врши свакодневно праћење и анализу рада ВВ; учествује, као стручно лице, у раду радних група и комисија, прати измене законских прописа и њихову примену; обавља и друге послове у оквиру степенa и врсте стручне спреме коју поседује, по налогу руководиоца.

Додаје се шифра описа посла 1539 са називом „помоћник директора за оперативне послове“ и следећим описом посла:

Оперативно управља саобраћајем возова на мрежи и прати реализацију истих; комуницира са страним/ приватним железничким превозницима у циљу оптимизације транспортног процеса; приликом настајања ванредних околности и уских грла предлаже мере за њихово отклањање; утврђује број теретних кола на мрежи и прави планове за најоптималније коришћење; даје одступања; координира рад диспечера; прави приоритете и планове отпреме возова и кола и стање локомотива; даје информације корисницима превоза о кретању возова; на основу обима превоза и оперативних анализа и показатеља рада, предлаже мере за ефикаснији рад оперативних служби; води одговарајуће евиденције и оперативне извештаје; прати законске и подзаконске прописе и прописе послодавца и контролише њихову примену; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; обавља и друге послове по налогу руководиоца.

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-1824-470**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и „Службени гласник ЖС“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д., на седници одржаној 28.11.2025. године, донео је

**О Д Л У К У
о усвајању службеног материјала Реда вожње за 2025/2026., из надлежности
„Србија Карго“ а.д. са Образложењем организације саобраћаја**

1. Усваја се службени материјал Реда вожње за 2025/2026., из надлежности „Србија Карго“ а.д., за међународни и унутрашњи теретни саобраћај, са Образложењем организације саобраћаја.
2. Службени материјал Реда вожње из тачке 1. ове одлуке садржи:
Саобраћајно-транспортно улутство (СТУ) Део Б, Теретни саобраћај;
3. Службени материјал Реда вожње из тачке 1. ове одлуке ступа на снагу 14.12.2025. и важиће до 12.12.2026.
4. Даном ступања на снагу службеног материјала Реда вожње из тачке 1. ове одлуке, престаје да важи службени материјал Реда вожње за 2024/2025. (СТУ-део Б) са његовим саставним деловима и прилозима.
5. Са службеним материјалом Реда вожње за 2025/2026., морају се упознати сви заинтересовани радници, пре његовог ступања на снагу, а осим тога, морају се благовремено извршити и све друге припреме за несметан и безбедан прелазак са важећег на нови Ред вожње.
6. Ова одлука ступа на снагу даном доношења, а примењиваће се од 14.12.2025.
7. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА


Душан Буквић
Звездан Павловић
Никола Стојановић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-1825-470**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, је, на седници одржаној 28.11.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Комерцијална политика за превоз робе у 2026. години.
2. Ова Одлука ступа на снагу даном доношења, а примењиваће се од 1. јануара 2026. године.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Буквић
Никола Стојановић
Звездан Павловић

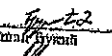
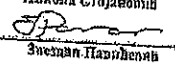
**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-1826-470**

На основу члана 16. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, број 35/23), чл. 17, 18. и 19. Правилника о начину и поступку процене ризика на радном месту и у радној средини („Службени гласник РС“, бр. 76/24 и 38/25), члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и члана 106. став 1, тачка 9. Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 5/21, 2/22, 47/22, 26/23, 45/23, 3/24 и 1/25), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници одржаној 28.11.2025. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Акт о процени ризика за радна места и у радној средини у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.
2. Акт из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА

Мироslав Стојановић

Звездан Павловић

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“****Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.12.2025. године)
Број: 4/2025-6766-1145**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 3.12.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се **Привремено упутство за руковање уређајима диспечерске централизације по технологији „ММ1“ у станици Вреоци.**
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
5. Ступањем на снагу овог упутства престаје да важи Упутство за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајем система „Siemens-ET“ са системом за управљање и надзор типа „GNET ММ1 10“ у станици Вреоци (Упутство деловодни број 12/2017-1263 од 6.7.2017. године, регистарски број 35, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.) са свим објављеним изменама и допунама.

Образложење

У склопу реализације пројекта „Модернизација и реконструкција система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са оснивањем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији“ у станици Вреоци су завршени радови на уградњи уређаја диспечерске централизације.

Завршетком наведених радова стекли су се услови да се у овој станици укључи у употребу **уређај диспечерске централизације по технологији „ММ1“**, који омогућава праћење, управљање и регулисање саобраћаја возова у станици.

Даљом реализацијом овог пројекта употреба уређаја диспечерске централизације биће омогућена и на делу пруге Ресник - Пожега.

Због увођења нових технологија у раду у односу на досадашњи начин руковања станичним сигнално-сигурносним уређајем, постоји потреба израде и објављивања овог упутства, чијом применом ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице и на суседним међустаничним растојањима.

Ово упутство има привремени карактер јер ће по завршетку радова на оспособљавању уређаја диспечерске централизације на делу пруге Ресник - Ваљево бити стављено ван снаге и донето ново, које ће осим постојећих, садржати и одредбе које се односе на рад отправника возова као ТК-диспечера на резервном радном месту у станици Вреоци.

На основу наведеног одлучено је као у диспозитиву.

РА ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтвић
Драгица Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.12.2025. године)
Број: 4/2025-6766-1145**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 2.12.2025. године, донео

**ПРИВРЕМЕНО УПУТСТВО
за руковање уређајима диспечерске централизације
по технологији „ММГ“ у станици Вреоци**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

Реализацијом пројекта „Модернизација и реконструкција система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са оснивањем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији“ на делу пруге Ресник - Пожега извршени су радови на:

- замени дела постојећег система који се налазио у релејним просторијама службених места који је служио за пренос података „Сателит” типа „Westinghouse” новим савременим системом преноса података, при чему је у службеним местима остало релејно осигурање типа SpDrS 64 JŽ произвођача „Siemens”,
- уградњи опреме која у случају потребе омогућава да се из станице Вреоци врши централно праћење, управљање и регулисање саобраћаја возова на делу пруге Ресник - Ваљево,
- уградњи радио диспечерских веза (RDV), енергетских диспечерских веза (CDeV), саобраћајно диспечерских веза (CDS) и пружних веза са системом за снимање разговора,
- ЖАТ телефоније,
- система тачног времена,
- система за аудио-визуелно информисање путника,
- локалној информационо-комуникационој мрежи за пренос података (ИП мрежа),
- уградњи оптичке кабловске инфраструктуре ради изградње мреже за пренос података између службених места којима се управља и контролише из Јединственог диспечерског центра и између постојећих центара за диспечерско управљање електровучним подстаницама и постројењима за секционисање,
- повезивању базе података у циљу интеграције постојеће апликације за праћење хода возова.

По завршетку наведених радова у станици Вреоци укључује се у употребу уређај диспечерске централизације по технологији „ММГ”, који омогућава праћење, управљање и регулисање саобраћаја возова у самој станици, те ово упутство садржи ближе одредбе које се односе на вршење саобраћајне службе у условима експлоатације овог сигнално-сигурносног уређаја.

У догледно време биће омогућено да се, само у случају потребе, из станице Вреоци врши централно праћење, управљање и регулисање саобраћаја возова на делу пруге Ресник - Ваљево, када ће ово упутство претрпети неопходне допуне, па је то разлог зашто је сада названо привременим.

Због увођења нових технологија у раду у односу на досадашњи начин руковања сигнално-сигурносним уређајима, постоји потреба израде и објављивања овог упутства, чијом применом ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице Вреоци.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством ближе се одређује начин регулисања саобраћаја возова путем новоуграђеног система диспечерске централизације.

Имајући у виду реалне услове експлоатације овим упутством су прописане и поједине извршне одредбе у случају настанка сметњи и кварова на сигнално-сигурносним уређајима или на средствима за споразумевање, као и услови регулисања саобраћаја у случају искључења из употребе уређаја диспечерске централизације.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, а примењује се само на појединим инфраструктурним капацитетима који припадају јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре и редовно се примењује у домену регулисања саобраћаја возова у станици Вреоци.

По завршетку радова на уградњи свих уређаја диспечерске централизације, ово упутство ће претрпети одговарајуће измене и допуне, којима ће бити прописане одредбе које се односе и на централно праћење, управљање и регулисање саобраћаја возова на делу пруге Ресник - Ваљево.

Опште одредбе

Члан 4.

Сви поступци који нису прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и обављати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа, упутствима и наређењима који су издати од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправник возова станице Вреоци
- ТК диспечер деонице „Север” у ТК-центру Пожега
- шеф станице Вреоци
- саобраћајни диспечер у Одељењу за оперативне послове Пожега
- шеф Секције за саобраћајне послове Ужице
- саобраћајни контролор у Секцији за саобраћајне послове Ужице
- шеф пружне деонице Ваљево
- шеф деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Ваљево
- шеф ТОЈ за СС Ваљево
- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Ваљево
- шеф ОЦ за одржавање пруга Ваљево
- шеф Секције за електротехничке послове Београд

Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:

- станица Вреоци
- деоница за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Ваљево
- одељење за оперативне послове Пожега
- Секција за саобраћајне послове Ужице
- ОЦ за одржавање пруга Ваљево
- Секција за ЕТП Београд
- Сектор за саобраћајне послове
- Сектор за грађевинске послове
- Сектор за електротехничке послове
- Центар за унутрашњу контролу.

Ово упутство је прилог Пословног реда станице Вреоци I део.

Значење појединих израза

Члан 5.

У овом упутству коришћени изрази имају следеће значење:

Систем диспечерске централизације (телекоманда) – централни систем контроле и управљања саобраћајем којим се врши праћење, управљање и регулисање саобраћаја возова;

Јединствени диспечерски центар (у даљем тексту ЈДЦ) – зграда бившег ТК-центра Београд Ранжирна у којој су смештени уређаји помоћу којих се даљинским путем врши праћење, управљање и регулисање саобраћаја возова. Назив Јединствени диспечерски центар даг је зато што се планира да у овој згради буду смештени сви ТК-диспечери који ће, када се стекну услови, са овог централног места регулисати саобраћај возова на мрежи пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. У садашњим условима функција ЈДЦ-а је идентична функцији ТК-центра Београд Ранжирна, само се разликује начин којим се управља саобраћајем возова;

ТК-диспечер – овлашћени запослени који из ЈДЦ-а или у случају потребе из резервног пункта ЈДЦ-а регулише саобраћај возова по одредбама посебног упутства и осталих важећих саобраћајно-техничких прописа;

Отправник возова – овлашћени запослени који из станице Вреоци регулише саобраћај возова по одредбама овог упутства и осталих важећих саобраћајно-техничких прописа;

РДВ – радио диспечерске везе, систем бежичне комуникације развијен посебно за потребе железничког саобраћаја путем кога се врши споразумевање између ТК-диспечера и машиновође воза који је у покрету;

Основни ред вожње – ред вожње који се користи за основне оперативне податке о возовима који саобраћају на делу пруге, са планираним временима полазака и долазака возова;

Сметња – неправилност у раду сигнално-сигурносног или телекомуникационог уређаја која не угрожава безбедност саобраћаја, те се дозвољава даља употреба овог уређаја, јер њен настанак не захтева примену посебног начина регулисања саобраћаја;

Квар – неправилност у раду сигнално-сигурносног или телекомуникационог уређаја која угрожава безбедност саобраћаја, ограничава или онемогућава даљу употребу овог уређаја и захтева примену посебног начина регулисања саобраћаја;

Затвор пруге/колосека – привремено искључење пруге (дела пруге) или колосека из употребе;

Пресечење скретнице – јавља се у случајевима када се скретница не налази у правилном положају за намеравању вожњу те се вожњом возила низ језичак изврши њено насилно прекретање;

Подбачена скретница – скретница чији се положај мењао непосредно испред возила, односно чији се положај мењао док су возила прелазила преко ње, што због тренутног половишног положаја скретнице за последицу има исклизнуће возила.

Сви остали појмови који се буду користили у овом упутству, а нису наведени овим чланом, објашњени су одредбама важећих саобраћајно-техничких прописа.

2. Спољашњи уређаји и опрема станице Вреоци

Основни подаци о станици

Члан 6.

Станица Вреоци је гранична станица на ТК-прузи (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље), на којој врши функцију међустанице на распоредним одсецима Београд Центар - Пожега, односно Београд Ранжирна - Пожега.

Станична зграда се налази са десне стране пруге у km 37+262 на надморској висини од 93,7 m.

(а) – колосеци

На подручју станице налази се 8 колосека за пријем и отпрему возова:

1. колосек – манипулативни, намењен за утовар и истовар колске робе, у чијем продужетку се налази 1а колосек. По потреби служи за гарирање кола и смештај брута за које је неопходан посебан надзор, као и за поправку товара. 1а. колосек је продужетак 1. колосека и служи за гарирање кола,

2. колосек – пријемно-отпремни за возове за превоз путника, као и за маневарске саставе за индустријски колосек „ТЕНТ“ у чијем продужетку се налази 2а. колосек,

3. колосек – пријемно-отпремни за возове за превоз путника, као и за маневарске саставе за индустријски колосек „ТЕНТ“ и „Каленић“, у чијем продужетку се налази 3а. колосек,

4. колосек – главни пролазни,

5. колосек – пријемно-отпремни за теретне возове,

6. колосек – пријемно-отпремни за теретне возове,

7. колосек – пријемно-отпремни за теретне возове,

8. колосек – пријемно-отпремни за теретне возове.

Пети, шести, седми и осми колосек служе за пријем и отпрему маневарских састава за индустријске колосеке „Сушара“, „Каленић“ и Термоелектрану „Колубара“ Велики Црљени. Ови колосеци су намењени за формирање и расформирање возова, смештај празних кола и брута за отпрему.

На осмом колосеку, на којем је напон редовно укључен, може се обављати и утовар и истовар робе, при чему се искључује напон растављачем Р-32, који је снабдевен ножем за уземљење.

Станица располаже са два заштитна колосека, један који се одваја од скретнице број 29а у km 37+694, дужине 62 m и има улогу бочне заштите са индустријског колосека Термоелектране „Никола Тесла“ Обреновац, док се други заштитни колосек одваја од скретнице број 36 у km 37+951 и има улогу бочне заштите са индустријског колосека „Сушара“.

Корисне дужине колосека дате су у табели 1:

Табела 1: Корисна дужина колосека станице Вреоци		
Број колосека	Намена колосека	Корисна дужина колосека (у метрима)
1	манипулативни	419/419
1а	гарирање кола	132/131
2	пријемно-отпремни	446/445
2а	пријемно-отпремни	116/117
3	пријемно-отпремни	533/534
3а	пријемно-отпремни	134/143
4	пријемно-отпремни	792/806
5	пријемно-отпремни	724/741
6	пријемно-отпремни	648/649
7	пријемно-отпремни	559/547
8	пријемно-отпремни	486/486

(б) - скретнице

У станици је уграђено 28 скретница, од којих су две укрсне двопоставне, а остале су једноструке скретнице. Стационаже скретница које следе односе се на пругу (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље):

на блоку 1

скретница бр. 1 уграђена у km 36+553 је прва улазна скретница од стране индустријске станице „Каленић“, скретница бр. 2 уграђена у km 36+630 је прва улазна скретница од стране станице Степојевац, која са скретницом бр. 1 чини просту колосечну везу индустријског колосека „Каленић“ и колосека јавне железничке инфраструктуре,

скретница бр. 3 уграђена у km 36+645 са скретницом бр. 5 чини просту колосечну везу колосека јавне железничке инфраструктуре и индустријског колосека ТЕ „Колубара“ Велики Црљени,

скретница бр. 4 уграђена у km 36+690 са скретницом бр. 18а/б чини колосечну везу главног пролазног колосека са 1, 2. и 3. колосеком,

скретница бр. 5 уграђена у km 36+716 је прва улазна скретница од стране индустријског колосека ТЕ „Колубара“ Велики Црљени, која са скретницом бр. 3 чини просту колосечну везу 5, 6, 7. и 8. колосека са главним пролазним колосеком,

скретница бр. 8а/б уграђена у km 36+751 којом се остварује колосечна веза главног пролазног колосека јавне железничке инфраструктуре и индустријског колосека „Тамнава“ са 1, 2. и 3. колосеком,

скретница бр. 10 уграђена у km 36+767 са скретницом бр. 12 чини просту колосечну везу 4. главног пролазног и 5. колосека,

скретница бр. 11 уграђена у km 36+786 чини колосечну везу 1. и 2. колосека,

скретница бр. 12 уграђена у km 36+838 чини колосечну везу 5, 6, 7. и 8. колосека са главним пролазним колосеком и са индустријским колосеком ТЕ „Колубара“ Велики Црљени,

скретница бр. 13 уграђена у km 36+845, чини колосечну везу 5. и 6. колосека,

скретница бр. 14 уграђена у km 36+889, чини колосечну везу 6. и 7. колосека,

скретница бр. 15 уграђена у km 36+934, чини колосечну везу 7. и 8. колосека.

на блоку 2

скретница бр. 18 уграђена у km 37+275, представља границу 1. и 1а. колосека, а са скретницом бр. 19а/б чини колосечну везу 1. и 2. колосека,

скретница бр. 19а/б уграђена у km 37+330, представља границу 2. и 2а колосека, са скретницом бр. 18 чини колосечну везу 2. и 1. колосека, а са скретницом бр. 20 чини колосечну везу 2. и 3. колосека,

скретница бр. 20 уграђена у km 37+386, представља границу 3. и 3а колосека, са скретницом бр. 19а/б чини колосечну везу 3. и 2. колосека,

скретница бр. 23 уграђена у km 37+546, чини колосечну везу 1а и 2а колосека,

скретница бр. 25 уграђена у km 37+603 чини колосечну везу 2а и 3а колосека,

скретница бр. 26 уграђена у km 37+604 чини колосечну везу 7. и 8. колосека,

скретница бр. 27 уграђена у km 37+630, са скретницом бр. 29 чини просту колосечну везу 3. и 4. главног пролазног колосека,

скретница бр. 28 уграђена у km 37+649 чини колосечну везу 6. и 7. колосека,

скретница бр. 29 уграђена у km 37+699, са скретницом бр. 27 чини просту колосечну везу 4. главног пролазног и 3. колосека,

скретница бр. 29а уграђена у km 37+694 је прва улазна скретница од стране индустријске станице Вреоци ТЕНТ, власништва привредног субјекта „ТЕНТ“ Обреновац, од које се одваја заштитни колосек (штулц) од индустријског колосека „ТЕНТ“,

скретница бр. 30 уграђена у km 37+694, чини колосечну везу 5. и 6. колосека,

скретница бр. 31 уграђена у km 37+701 са скретницом бр. 32 чини просту колосечну везу 5. и 4. главног пролазног колосека,

скретница бр. 32 уграђена у km 37+772 са скретницом бр. 31 чини просту колосечну везу 4. главног пролазног колосека и 5. колосека,

скретница бр. 33 уграђена у km 37+795 је прва улазна скретница од стране станице Лазаревац, која са скретницом бр. 34 од стране станице чини просту колосечну везу 4. главног пролазног колосека са индустријским колосеком „Сушара“, власништва привредног субјекта РБ „Колубара“,

скретница бр. 34 уграђена у km 37+866 од стране индустријског колосека „Сушара“ са скретницом бр. 33 чини просту колосечну везу индустријског колосека „Сушара“ са 4. главним пролазним колосеком,

скретница бр. 36 уграђена у km 37+951 је прва улазна скретница од стране индустријске станице „Сушара“, од које се одваја заштитни колосек (штулц) од индустријског колосека „Сушара“.

У погледу осигурања све наведене скретнице су поуздано притврђене и њима се рукује путем станичне поставнице. Изузетно, у случају потребе могу се прекретати помоћу кључа (чешља) и ручице (курбле) који су под надзором отправника возова.

Место уградње скретница обележено је скретничким сигналимa са сигналним светиљкама. Скретнички сигнали, у складу са одредбама члана 125. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на пруги („Службени гласник РС“, бр. 51/20 и 29/25) могу показивати:

а) код једноструких скретница:

сигнални знак 49: „Вожња у правац уз или низ језичак“

сигнални знак 50: „Вожња у скретање“;

б) код укрсних двопоставних скретница:

сигнални знак 51: „Вожња за главни правац из оба смера“,

сигнални знак 52: „Вожња за споредни правац из оба смера“,

сигнални знак 53: „Вожња за скретање удесно“,

сигнални знак 54: „Вожња за скретање улево“.

Када просторне могућности дозвољавају, скретнички одсеци почињу на 22,5m испред врха језичка скретнице са прописаним скретничким одсеком, а завршавају се на 4,5 m иза међика, одакле почиње одсек колосека или наредне скретнице. У станици Вреоци на већини скретница се није могла задовољити удаљеност од 22,5 m од врха језичка, него су одсеци морали бити уграђени на краћем растојању. Такве спрегнуте (купловане) скретнице су:

на блоку 1:

изоловани одсек између скретница бр. 2 и бр. 3

изоловани одсек између скретница бр. 3 и бр. 2

изоловани одсек између скретница бр. 3 и бр. 4

изоловани одсек између скретница бр. 4 и бр. 8а

изоловани одсек између скретница бр. 8а и бр. 11
изоловани одсек између скретница бр. 4 и бр. 10
изоловани одсек између скретница бр. 8а и бр. 11
изоловани одсек између скретница бр. 12 и бр. 13
изоловани одсек између скретница бр. 13 и бр. 12
изоловани одсек између скретница бр. 13 и бр. 14
изоловани одсек између скретница бр. 14 и бр. 15
на блоку 2:

изоловани одсек између скретница бр. 18 и бр. 19а
изоловани одсек између скретница бр. 20 и бр. 19б
изоловани одсек између скретница бр. 25 и бр. 23
изоловани одсек између скретница бр. 27 и бр. 25
изоловани одсек између скретница бр. 28 и бр. 26
изоловани одсек између скретница бр. 30 и бр. 28
изоловани одсек између скретница бр. 32 и бр. 29
изоловани одсек између скретница бр. 30 и бр. 31
изоловани одсек између скретница бр. 31 и бр. 30
изоловани одсек између скретница бр. 32 и бр. 33
изоловани одсек између скретница бр. 36 и бр. 34

Наведена зависност скретничких изолација одражава се на начин руковања уређајем, што је детаљније објашњено у члану 69. овог упутства.

в) – исклизнице

У станици Вреоци уграђене су четири исклизнице, од којих су три опремљене електропоставним справама и укључене у електрорелејни систем осигурања станице. Стационаже исклизница које следе односе се на пругу (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље):

- ISK1 уграђена је на 1. колосеку (на краку скретнице бр. 11) у km 36+844,
- ISK2 уграђена је на 1а. колосеку (на краку скретнице бр. 23) у km 37+483,
- ISK3 уграђена је на заштитном колосеку (шгулцу) (на краку скретнице бр. 29а) у km 37+641.

Наведеним исклизницама рукује се централно, са станичне поставнице путем које се контролише њихов положај. Зависност исклизница и скретница је: S11/ISK1, S23/ISK2 и S29а/ISK3.

Место уградње исклизница обележено је сигналимa који у складу са одредбама члана 81. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи могу показивати:

- сигнални знак 31: „Маневрисање забрањено” или
- сигнални знак 32: „Маневрисање слободно”.

Исклизница број 4 није укључена у систем осигурања станице и њоме се рукује на лицу места. Уграђена је у km 36+512 на индустријском колосеку „Велики Црљени” на 204 m испред скретнице бр. 5, са којом није у зависности. У циљу заштите станичног подручја од индустријског колосека, редован положај ISK4 је „на шини”, тј. сигнал на исклизници бр. 4 редовно показује сигнални знак: „Маневрисање забрањено”. Уникати и дупликати кључева од исклизнице број 4 и скретнице број 5, налазе се под надзором отправника возова.

У станици Вреоци постоје две локалне поставнице: RoG на блоку 1 и RoH на блоку 2. Сврха ових поставница је да се омогући станичном особљу да организују маневарски рад на одређеном (локалном) делу станице.

(2) – осигурање станице

Станица Вреоци је осигурана електрорелејним сигнално-сигурносним уређајем система „Siemens-ET” са системом диспечерске централизације по технологији MMI.

Кроз уређај је остварена потпуна зависност сигналних знакова који показују главни сигнали са положајем скретница.

Уређај диспечерске централизације омогућава да се на аутоматизованом радном месту отправника возова контролише слободност/заузетост одсека колосека, скретница и исклизница, уређаја путних прелаза и исправност свих уређаја уграђених на подручју станице.

Осим станичних изолованих одсека на станичној поставници контролише се и део отворене пруге према суседним службеним местима - од стране станица Степојевац и Лазаревац улазни и предсигнални одсек.

Део пруге које се контролише из станице Вреоци и подручје саме станице, подељено је на одсеке (колосечне, скретничке) чија се контрола слободности/заузетости проверава бројачима осовина.

На 80 m испред улазних сигнала уграђени су контакти за најаву воза, чиме је омогућен пријем возова у станицу коришћењем сигналног знака 12a: „Опрезан улазак у станицу са 10 km/h”.

(d) – бројачи осовина и шинска струјна кола

На делу пруге Ресник - Врбница контрола слободности/заузетости пружних колосека врши се бројачима осовина. Изузетак чине међустанична растојања Ужице Теретна - Ужице и Пријеполје - Пријеполје Теретна на којима се контрола слободности/заузетости пружних колосека врши изолованим шинским струјним колима.

У станици Вреоци и на делу отворене пруге Ресник - Ваљево, у склопу електрорелејног сигнално-сигурносног уређаја уграђени су бројачи осовина којима се контролише слободност/заузетост сваког појединачног одсека. Бројач осовина помоћу сензора на бројачким тачкама са сваке стране контролисаног одсека (у оба смера) стално контролише улаз и излаз осовина воза и даје информацију да је одсек слободан само ако је тренутни број осовина на одсеку једнак нули и ако није уочена никаква сметња или квар. У свим осталим случајевима даје се информација да је одсек заузет. Бројачке тачке уграђене су иза сигнала и скретница које се контролишу са станичне поставнице.

Улазни сигнали

Члан 7.

Станица Вреоци опремљена је светлосним улазним сигнаlima двозначне сигнализације, уграђеним са десне стране колосека у односу на смер вожње воза:

- o улазни сигнал од стране станице Степојевац Gu92 уграђен је у km 36+230 пруге (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље) и удаљен је 400m од скретнице број 2,
- o улазни сигнал од стране станице Лазаревац Nu91 уграђен је у km 38+130 пруге (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље) и удаљен је 335m од скретнице број 33,
- o улазни сигнал од стране станице Кленјић Ou92 уграђен је у km 36+230 пруге (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље) и удаљен је 323m од скретнице број 1.

Улазни сигнали који се контролишу из станице Вреоци, сходно одредбама члана 14. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, могу показати сигналне знаке:

сигнални знак 4: „Стој”

сигнални знак 5a: „Слободно, очекуј слободно или опрезно”

сигнални знак 6: „Опрезно, очекуј стој”

сигнални знак 7: „Слободно, очекуј ограничење брзине”

сигнални знак 8: „Ограничена брзина, очекуј стој”

сигнални знак 9: „Ограничена брзина, очекуј слободно или опрезно”

сигнални знак 10: „Ограничена брзина, очекуј ограничење брзине”

сигнални знак 12a: „Опрезан улазак у станицу са 10 km/h”.

Посебни светлосни предсигнали

Члан 8.

Посебни светлосни предсигнали улазних сигнала станице Вреоци, уграђени су у смеру вожње воза испред улазних сигнала:

- o од стране станице Степојевац PGu92 уграђен је у km 35+260 пруге (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље) и удаљен је 970 m од улазног сигнала Gu92,
- o од стране станице Лазаревац PNu91 уграђен је у km 39+277 пруге (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље) и удаљен је 1147 m од улазног сигнала Nu91,
- o од стране станице Каленић POu92 уграђен је у km 35+260 пруге (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље) и удаљен је 970 m од улазног сигнала Ou92.

Посебни светлосни предсигнали, сходно одредбама члана 30. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи могу показати сигналне знаке:

сигнални знак 13: „Очекуј стој”

сигнални знак 14: „Очекуј слободно“

сигнални знак 15: „Очекуј ограничење брзине“.

Излазни сигнали

Члан 9.

Излазни сигнали станице Вреоци су светлосни и показују једнозначне сигналне знаке. Излазни сигнали не предсигналишу сигналне знаке првог наредног главног сигнала, иако на лицу места показују двозначне сигналне знакове. Стационаже излазних сигнала које следе односе се на пругу (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље):

о према станици Степојевац:

са 2. колосека Go2 у km 36+844

са 3. колосека Go3 у km 36+801

са 4. колосека Go4 у km 36+835

са 5. колосека Go5 у km 36+905

са 6. колосека Go6 у km 36+950

са 7. колосека Go7 у km 37+007

са 8. колосека Go8 у km 37+007

о према станици Лазаревац:

са 2. колосека Ho2 у km 37+492

са 3. колосека Ho3 у km 37+543

са 4. колосека Ho4 у km 37+618

са 5. колосека Ho5 у km 37+618

са 6. колосека Ho6 у km 37+588

са 7. колосека Ho7 у km 37+545

са 8. колосека Ho8 у km 37+472

У складу са одредбама члана 14. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, излазни сигнали станице Вреоци могу показивати једнозначне сигналне знаке:

сигнални знак 4: „Стој“,

сигнални знак 5б: „Слободно“,

сигнални знак 11: „Ограничена брзина“.

Гранични колосечни сигнали

Члан 10.

За пријем возова на 2. и 3. колосек за оба смера вожње уграђени су гранични колосечни сигнали:

од стране станице Степојевац:

- Mg2H уграђен је на 2. колосеку испред скретнице бр. 19а у km 37+283,

- Mg3H уграђен је на 3. колосеку испред скретнице бр. 20 у km 37+327

пруге (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље).

од стране станице Лазаревац:

- Mg2G уграђен је на 2. колосеку испред скретнице бр. 19б у km 37+375,

- Mg3G уграђен је на 3. колосеку испред скретнице бр. 20 у km 37+410

пруге (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље).

Гранични колосечни сигнали могу показати сигналне знаке:

- сигнални знак 25: „Вожња забрањена“,

- сигнални знак 26: „Вожња дозвољена“.

Маневарски сигнали

Члан 11.

(а) – маневарски сигнали за заштиту колосечног пута

На 1. и 1а. колосеку уграђена су два маневарска сигнала за заштиту колосечног пута, којима се сигналишу маневарске вожње. Ови маневарски сигнали уграђени су испред скретнице бр. 18, са десне стране колосека

за смер за који важе: М1 уграђен на 1. колосеку у km 37+273 и М2 уграђен на 1а. колосеку у km 37+342 пруге (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље).

Маневарски сигнали за заштиту колосечног пута, сходно одредбама члана 69. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи могу показати сигналне знаке:

- сигнални знак 27: „Маневрисање забрањено“
- сигнални знак 28: „Маневрисање слободно“.

(б) – рејонски маневарски сигнали

У циљу заштите станичног подручја од индустријских колосека са десне стране колосека за смер вожње маневарских састава уграђени су рејонски маневарски сигнали. Стационаже рејонских сигнала које следе односе се на пругу (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље):

- RM1 уграђен са десне стране колосека у km 36+618 чини границу станичног подручја у односу на индустријски колосек ТЕ „Колубара“ Велики Црљени,
- RM2 уграђен са леве стране колосека у km 38+000 пруге чини границу станичног подручја у односу на индустријски колосек „Сушара“, власништва привредног субјекта РБ „Колубара“,
- RM3 уграђен са леве стране колосека у km 37+770 чини границу станичног подручја у односу на индустријски колосек „ГЕНТ“, власништва привредног субјекта „ГЕНТ“ Обреновац.

Рејонски маневарски сигнали, сходно одредбама члана 76. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, могу показати сигналне знаке:

- сигнални знак 29: „Маневрисање забрањено“
- сигнални знак 30: „Маневрисање слободно“.

Путни прелази

Члан 12.

На међустаничном растојању Степојевац - Вреоци налазе се четири аутоматска путна прелаза:

- PBG-1 у km 31+197 је станични путни прелаз на блоку 2 станице Степојевац, обезбеђен светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу,
- PBG-2 у km 32+022 је путни прелаз отворене пруге, обезбеђен аутоматским полубраницама са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу,
- PBG-3 у km 33+484 је путни прелаз отворене пруге, обезбеђен аутоматским полубраницама са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу,
- PBG-4 у km 35+250 је путни прелаз отворене пруге, обезбеђен аутоматским полубраницама са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу.

Контрола стања уређаја путних прелаза PBG-1 у km 31+197, PBG-2 у km 32+022 и PBG-3 у km 33+484 врши се из станице Степојевац, односно из ЈДЦ-а Пожега, док се контрола стања уређаја путног прелаза PBG-4 у km 35+250 врши са станичне поставнице станице Вреоци.

На међустаничном растојању Вреоци - Лазаревац налазе се два аутоматска путна прелаза обезбеђена аутоматским полубраницама са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу:

- PBN-1 у km 38+516 који се налази између предсигнала и улазног сигнала станице Вреоци,
- PBN-2 у km 42+657 путни прелаз отворене пруге.

Контрола стања уређаја путног прелаза PBN-1 у km 38+516 врши се са станичне поставнице станице Вреоци, док се контрола стања уређаја путног прелаза PBN-2 у km 42+657 врши са станичне поставнице станице Лазаревац, односно из ТК центра Пожега. Активирање уређаја путног прелаза PBN-1 у km 38+516 код пролазних вожњи врши се заузећем станичног колосека по ком воз саобраћа, а искључење се врши аутоматски, наиласком воза на искључну тачку. Код излазних вожњи, излазни сигнал показује сигнални знак дозвољене вожње тек када је путни прелаз обезбеђен.

Регулисање саобраћаја возова ка суседним службеним местима

Члан 13.

На међустаничним растојањима Степојевац - Вреоци и Вреоци - Лазаревац саобраћај возова се регулише као на једноколосечној прузи опремљеној уређајима међустаничне зависности и телекоманде, у складу са одредбама члана 126. до 132. Саобраћајног правилника.

Станица Вреоци је гранична станица на ТК-прузи (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље) у којој саобраћај возова регулише и путеве вожње обезбеђује отправник возова са станичне поставнице.

Станица Степојевац је, сходно материјалу важећег реда вожње (КРВ 1.1) непосредна ТК-станица у којој саобраћај возова регулише и путеве вожње обезбеђује ТК-диспечер деонице „Север“ из ТК-центра Пожега, док је станица Лазаревац ТК-станица са привременим месним радом, којој је дато месно руковање и у којој саобраћај регулише и путеве вожње обезбеђује отправник возова.

3. Уређаји диспечерске централизације по технологији „ММИ“

Намена и функције система

Члан 14.

Систем диспечерске централизације намењен је за:

- аутоматизацију процеса контроле и управљања саобраћајем возова на деоницама пруге и интероперабилности са повезаним системима,
- тестирање и дијагностиковање техничких средстава захваљујући примени савремених средстава телемеханике, микроелектронике и рачунарске технике.

Технологија ММИ (Man Machine Interface) чини технолошку целину са системом диспечерске централизације. Софтвер ММИ обезбеђује управљање саобраћајем возова на подручју станице и на додељеној деоници пруге реализацијом следећих функција:

- могућност предаје управљања СС уређајима у станици отправнику возова;
- контрола положаја скретница и исклизница, контрола заузетости/слободности станичних и пружних одсека, контрола исправности сигнала на станичним и пружним одсецима, контрола и индикација исправности аутоматских уређаја путних прелаза;
- контрола исправности рада напојне опреме СС уређаја, укључујући спољно електронапајање, дизел-генератор, акумулаторске батерије и мерење електричних параметара;
- пренос упозорења о порасту температуре, о режиму рада опреме за климатизацију и температурном режиму у просторијама;
- логичка контрола исправности поступака отправника возова уз блокирање погрешних и забрањених манипулација;
- самодијагностика компоненти опреме ММИ у станици, са аутоматском редундансом код неисправности појединих блокова, елемената електронапајања линијског пункта, уређаја струјне заштите или заштите од импулсних пренапона;
- протоколисање активности особља и стања техничких средстава СС уређаја са периодом чувања података најмање 30 дана.

Хардверско-софтверска опрема на радном месту отправника возова

Члан 15.

Опремену радног места отправника возова станице Вреоци чине:

- компјутери (thin-client) са ниском потрошњом енергије;
- LED монитори, тастатура, миш, функционална тастатура;
- неуправљиви комутатори (првог и другог комплета);
- оптички разделници (првог и другог комплета) - за прикључење кабла ОКМ који води на радно место отправника возова и резервног пункта управљања;
- претварачи-исправљачи напона (првог и другог комплета) за напајање електричном енергијом опреме ормана и компоненти једносмерним наповом од 24V.

На радној површини отправника возова налазе се LED монитори и управљачке јединице – тастатура и миш. Сва остала опрема је смештена у унутрашњем простору у два метална ослоња КТО. У комплет опреме спадају блокови телесигнализације, телемерења, сензори температуре и концентратори информација намењени за мониторинг исправног функционисања АРМ. У релејној просторији за СС уређаје постављен је специјализован рачунар који функционише на серверима ММИ.

Систем диспечерске централизације има дуплирану архитектуру толерантну на грешке и савремени графички кориснички интерфејс, којим управља оперативни систем Linux. Дуплирана архитектура значи да на

једном комплету рачунара ради отправник возова те је активан, док је други комплет резерва првом, тј. пасиван. Који је рачунар активан приказује се зеленим пољем у траци са алаткама на левој страни врха монитора (слика 1).



Слика 1. Индикација активног рачунара АРМ ОВ

Оба рачунара обезбеђују идентичну индикацију објеката колосечне ситуације. Са активног рачунара обавља се задавање команди телеуправљања, критичних команди, пребацивања режима рада АРМ ОВ. На монитору пасивног рачунара на траци са алаткама (у горњем левом углу екрана) је присутан натпис „Пасивни” на црвеној позадини (слика 2).



Слика 2. Индикација пасивног рачунара АРМ ОВ

Који је комплет у активном стању види се и на показивачима који дају обавештења о раду уређаја у станици, а налазе се испод колосечне слике станице (слика 3).



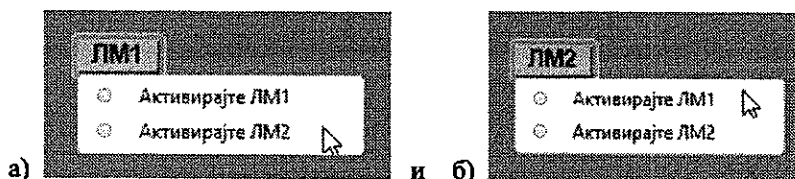
Слика 3. Контрола исправности првог и другог комплета опреме ММ1

У случају неисправности оба комплета, картица „ЛМ” ће се приказати у црвеној боји (слика 4).



Слика 4. Контрола неисправности оба комплета опреме ММ1

Отправник возова има могућност принудног пребацивања активности комплета опреме ММ1. Уколико је у датом тренутку активан први комплет опреме, у том случају за пребацивање активности на други комплет у менију картице „ЛМ1” треба изабрати команду „Активирајте ЛМ2” и обрнуто (слика 5).

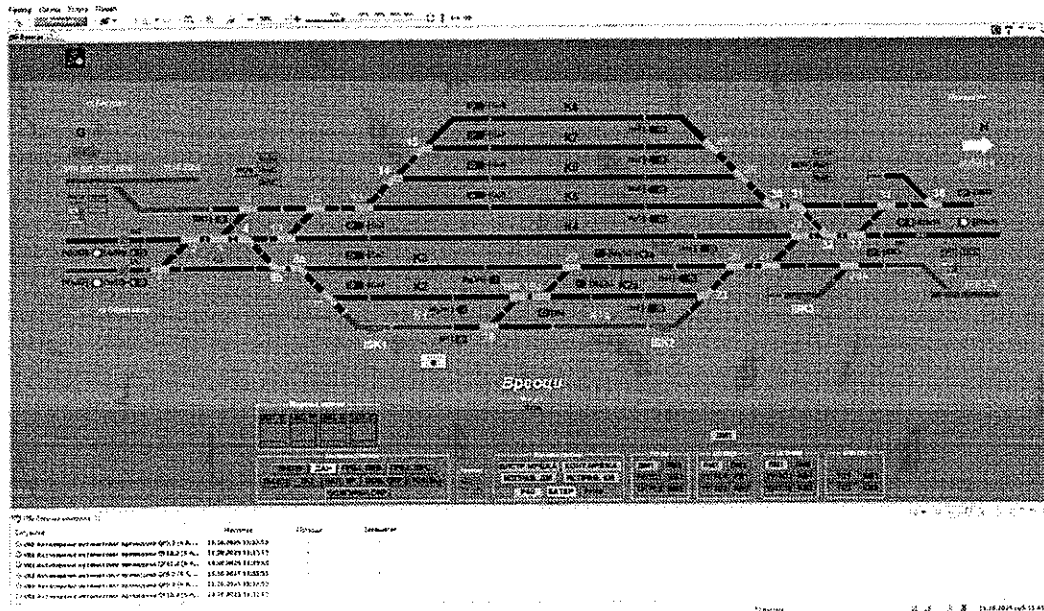


Слика 5. Мени картице а) ЛМ1 и б) ЛМ2

или

поставити курсор миша на црвену картицу „Пасивни” и притиснути леви тастер миша. При томе, пасивна апликација „Менаџер видео-облика” шаље обавештење о принудном пребацивању активне апликације у пасивни режим.

Покретање програма се остварује аутоматски при укључењу рачунара. На екранима монитора приказује се колосечна шема у једнолинијском приказу станица и отворене пруге – са приказом мостова, тунела, путних прелаза, пешачких прелаза, скретница, сигнала, колосека, скретничких и колосечних одсека, подручја улазног и предсигналног одсека. Осим тога, приказује се управљачки панел и контролне информације у облику различитих картица у боји са ознакама (слика 6).



Слика 6. Графички интерфејс апликације станице Вреоци

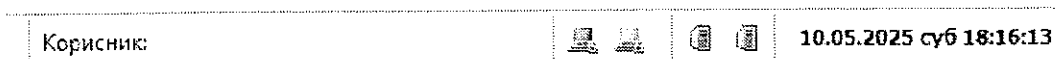
У случају губитка везе међу аутоматизованим радним местима колосечна ситуација и остали станични елементи промениће своју боју у љубичасту.

Горњи део екрана заузима главни управљачки мени и трака са алаткама - toolbar (слика 7).



Слика 7. Главни управљачки мени и трака са алаткама

У доњем делу екрана налази се панел (слика 8), који садржи поље приказа обавештења, панел за приказ везе са другим рачунарима и серверима ММП, као и поље датума и времена.



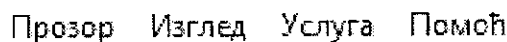
Слика 8. Панел датума и времена

Главни управљачки мени

Члан 16.

Главни управљачки мени (слика 9) представља скуп графичких елемената у виду падајућих менија и извршава скуп функција:

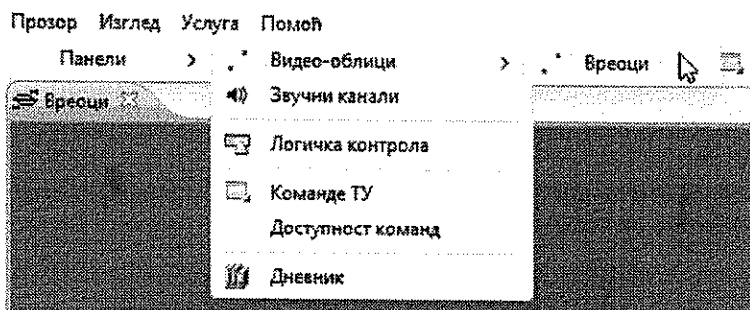
- управљање изгледом шематског приказа станице (деонице), тзв. видео-облик;
- избор региона управљања;
- приказ дневника са могућим командама за сваку станицу деонице;
- промена боје шематског приказа деонице на екрану отправника возова (светли или тамни приказ);
- управљање станицом;
- затварање апликације радног места отправника возова.



Слика 9. Главни управљачки мени

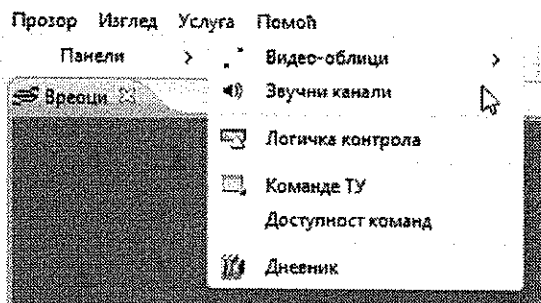
(а) – *управљање изгледом шематског приказа станице (menu bar)* - за избор изгледа шематског приказа станице потребно је кликнути мишем на поље „Прозор” и изабрати опцију „Видео-облици”, након чега ће се

отворити падајући мени са списком доступних ставица (слика 10). У том списку наводећи курсор на потребну ставку може се изабрати жељени регион или станица управљања. Након тога, потребно је кликнути на ту ставку за отварање шематског приказа станице.



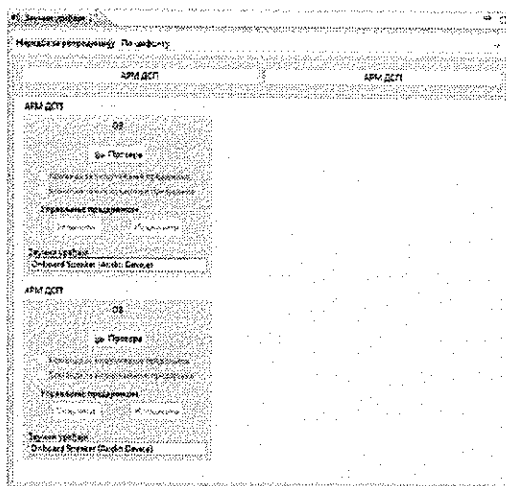
Слика 10. Панел за избор шематског приказа станице

(б) – панел за проверу звучних уређаја – позива се из главног менија, кликом миша на поље „Прозор” и одабиром опције „Звучни канали”, како је приказано на слици 11.



Слика 11. Панел за избор звучних уређаја

Избором опције „Звучни канали” отвара се мени за проверу који је дат на слици 12 и служи за проверу функционалности звучних канала.



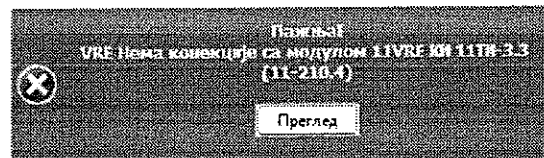
Слика 12. Мени за проверу звучних канала

Свако поље приказује: назив звучног канала, тастер за укључивање провере канала, заставице за означавање неопходности давања команди за укључивање/искључивање предајника. Кликом на тастер „Провера” огласиће се звучни сигнал фреквенције 1000 Hz у наведеном звучном каналу. Уколико су биле назначене одговарајуће заставице укључивања/искључивања предајника, у том случају ће дотичне команде бити дате у процесу провере. При притиску на дугмад укључивања/искључивања предајника даваће се одговарајуће команде управљања предајником без оглашавања звучног сигнала.

(в) – **панел догађаја логичке контроле** – је део програмског пакета аутоматизованог радног места отправника возова (АРМ ОВ) и служи да се искључи могућност задавања некоректних управљачких команди и формирање упозоравајућих информација о неисправностима које настају у раду система и у напајању.

Код настанка сметњи и кварова на елементима СС уређаја и електронапајања, подсистем логичке контроле производи визуелно и звучно упозорење. Дефинисани су следећи типови неисправности и упозорења: сметња на сигналу, губитак контроле положаја скретнице, прекорачење времена при прекретању скретнице, лажно заузеће/слободност одсека, прегоривање осигурача, квар уређаја путног прелаза, нестанак напајања, квар напајања, противпожарни аларм, сметња на отвореној прузи, воз се налази на предсигналном одсеку (нагазно 80 m контакт), дизел генератор је укључен и прекид конекције.

Обавештења логичке контроле се приказују у виду прозора који се аутоматски приказује на екрану (слика 13) или у виду ставке на панелу логичке контроле (слика 14).



Слика 13. Дијалог логичке контроле

Ситуација	Настао	Гастери	Завршетак
⊗ VRE Квар DDC1 претварача ормана ОВ (08-14.2)	11.10.2025 11:33:42	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ VRE Квар прекидача SW1 ормана ОВ (08-14.4)	11.10.2025 11:33:42	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ VRE Квар DDC3 претварача ормана ОВ (08-14.6)	11.10.2025 11:33:42	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ VRE Квар прекидача SW2 ормана ОВ (08-24.4)	11.10.2025 11:33:42	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ VRE Квар DDC2 претварача ормана ОВ (08-24.2)	11.10.2025 11:33:42	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ VRE Квар DDC4 претварача ормана ОВ (08-24.6)	11.10.2025 11:33:42	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ VRE Активирање аутоматског прекидача QF1.1 (6 А ...	11.10.2025 11:33:43	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ VRE Активирање аутоматског прекидача QF1.2 (3 А ...	11.10.2025 11:33:43	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ VRE Активирање аутоматског прекидача QF1.2 (6 А ...	11.10.2025 11:33:43	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ VRE Активирање аутоматског прекидача QF1.2 (6 А ...	11.10.2025 11:33:43	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ VRE Активирање аутоматског прекидача QF1.3 (3 А ...	11.10.2025 11:33:43	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ VRE Активирање аутоматског прекидача QF1.3 (6 А ...	11.10.2025 11:33:43	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ VRE Активирање аутоматског прекидача QF1.4 (6 А ...	11.10.2025 11:33:43	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ VRE Квар на сигналу Gb92	11.10.2025 11:33:43	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ VRE Сигнал Gb92 угашен	11.10.2025 11:33:43	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ ST VRE Квар на сигналу PBM92	11.10.2025 11:33:43	-	11.10.2025 11:33:52
⊗ ST VRE Сигнал PBM92 угашен	11.10.2025 11:33:43	-	11.10.2025 11:33:52

Слика 14. Панел логичке контроле

У оваквој ситуацији обавеза отправника возова је да левим кликом мишем на поље „Преглед” потврди да је примио на знање насталу сметњу/квар, након чега се сматра да је обавештење потврђено и у архиви обавештења се записује време потврђивања.


Уколико у систему нема више непотврђених обавештења, дијалог ће се по потврђивању затворити и систем ће наставити да функционише у нормалном режиму. У случају да постоје друга непотврђена обавештења, кликом на поље „Преглед” биће отворен панел „Логичка контрола” који је већ приказан на слици 9. Панел логичке контроле састоји се од списка насталих неправилности и поља за управљање списком. Свака неправилност је представљена следећим пољима:

- ситуација – графички приказ и текст неправилности,
- настао – датум и време настанка неправилности,
- потврда – датум и време потврде ситуације од стране отправника возова,
- завршетак – датум и време завршетка ситуације.

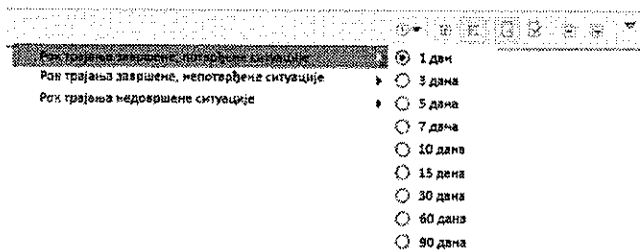
Такође, на панелу се налазе гастери за управљање списком обавештења (слика 15).



Слика 15. Поља за управљање списком обавештења логичке контроле

Поље „Чување ситуација”  служи за прелазак на обавештења логичке контроле у задатом временском тренутку. Списак обавештења се учитава из архиве фајлова. Да би се архивирао прелазак у задатом временском интервалу потребно је левим кликом миша кликнути на поље „Чување ситуација”, након чега се

појављује искачући прозор, у коме треба одабрати временски опсег у току ког је потребно прегледати архиву догађаја (слика 16).



Слика 16. Архив насталих догађаја

Поље „По типу” намењено је за приказ списка обавештења логичке контроле у виду структурираног дрвета (слика 17), за шта је потребно левим кликом миша кликнути на ово поље.



Слика 17. Поље „По типу”

Код оваквог начина приказивања, обавештења логичке контроле су обједињена у групе према одређеним атрибутима – који дефинишу на шта се односе (на шинска струјна кола, скретнице, сигнале, итд.) и на које конкретне објекте контроле и управљања. Кликом на ово поље појављује се искачући прозор, у коме су груписани догађаји по типу (слика 18).

Ситуација	Настанак	Потврда	Закршетак
Сигнали			
Електроопејање			
СС Вреоца			
VRE Каар DDC1 претварача ормара OB (OB-14)	11.10.2025 11:33:42	-	11.10.2025 11:33:52
VRE Каар прекидача SW1 ормана OB (OB-14.4)	11.10.2025 11:33:42	-	11.10.2025 11:33:52
VRE Каар DDC3 претварача ормара OB (OB-14)	11.10.2025 11:33:42	-	11.10.2025 11:33:52
VRE Каар прекидача SW2 ормана OB (OB-24.4)	11.10.2025 11:33:42	-	11.10.2025 11:33:52
VRE Каар DDC2 претварача ормара OB (OB-24)	11.10.2025 11:33:42	-	11.10.2025 11:33:52
VRE Каар DDC4 претварача ормара OB (OB-24)	11.10.2025 11:33:42	-	11.10.2025 11:33:52
Остало			

Слика 18. Панел груписања догађаја по типу

Поље „Без груписања” (слика 19) служи за приказ списка обавештења логичке контроле у виду списка, без груписања објеката, за шта је потребно левим кликом миша кликнути на ово поље.



Слика 19. Поље „Без груписања”

Поље „Активне ситуације” (слика 20) намењено је за приказ панела логичке контроле обавештења која немају време потврде (непотврђених) или који немају време завршетка (незавршених), за шта је потребно левим кликом миша кликнути на ово поље.



Слика 20. Поље „Активне ситуације”

Поље „Све ситуације” (слика 21) намењено је за приказ у панелу логичке контроле свих обавештења без изузетка, за шта је потребно левим кликом миша кликнути на ово поље.




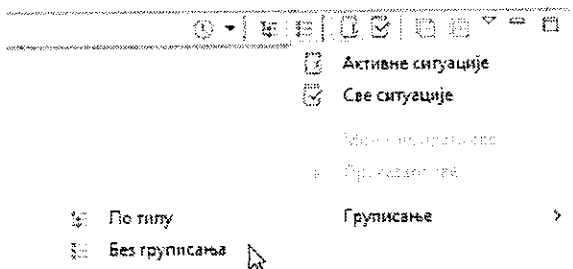
Слика 21. Поље „Све ситуације”

Поља „Минимизирати све“ и „Приказати све“ (слика 22) служе за управљање списком у режиму груписања „По типу“. Кликом левим тастером миша на поље „Минимизирати све“ све ставке структурираног дрвета ће бити сакривене, односно приказ ће бити скраћен, а видљиви ће бити само наслови типова догађаја логичке контроле. Кликом левим тастером миша на поље „Приказати све“ (прошири све) све ставке структурираног дрвета ће бити приказане и постаће видљиве.



Слика 22. Поља „Минимизирати све“ и „Приказати све“

Поље  је намењено за активирање падајућег менија (слика 23), за шта је потребно левим тастером миша кликнути на ово поље, када ће се појавити падајући мени у коме се бира потребна опција.



Слика 23. Панел за избор типа груписања догађаја логичке контроле

(г) – **панел „Команде“** - преглед списка команди које је задао отправник возова чува се у архиви датотека (file archive). Приликом отварања панела „Команде“ (слика 24) из архиве се извлаче и приказују команде за последње 3 радне смене.


Време задатка	Команда	Состојанје	Време догађаја	Изворник
11.10.25 12:12:04.048	URE [05.02] TSS 6	✓ Извршена	11.10.25 12:12:05.658	АРМ СБ1 Бресол
11.10.25 12:12:19.316	URE [MMD,Re10,TLS] TLR Re10	✗ Не извршена	11.10.25 12:12:11.824	АРМ СБ1 Бресол
11.10.25 12:12:15.181	URE [MMD,PSO4,TUTP(G)] TUTP(G) P8G4	✓ Извршена	11.10.25 12:12:15.184	АРМ СБ1 Бресол

Слика 24. Панел „Команде“

Панел је подељен на колоне који представљају параметре команде:

- време задавања - време задавања команде;
- команда - иконица представљања команде, код објекта управљања, код команде, текст команде;
- статус - стадијум извршења команде (задана, извршава се, извршена, није извршена, грешка);
- време догађаја - време преласка команде у наведени статус.



Притиском на поље  (приказ аутоматске команде) на панелу „Команде“ у списку ће се приказивати не само команде задате са АРМ ОВ, већ и команде, задате аутоматски у процесу рада станичних сигнално-сигурносних уређаја. Приликом додавања нове команде на панел, листа се аутоматски поново успоставља, односно аранжира за приказ додате команде. За искључивање поновног аранжирања списка при додавању нове команде у списак користи се дугме (за блокирање аутоматског скроловања) на панелу „Команде“.

(д) – **панел „Доступност команде“** - садржи све постојеће команде за станицу са приказом доступности или немогућности за њихову реализацију у датом временском моменту. Да би „позвали“ команду, потребно је поставити курсор миша на поље „Прозор“, даље изабрати поље „Доступност команди“ (види слику 11), а као резултат ће се отворити графички приказ дат на слици 25.

Зона управљача	Команда	Доступност	Причина	Доп. доступности	Причина доп. доступнос..
Возач	04.СМПС.ВЛОК.КМД	FALSE	4.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	04.УСТ.ВЛОК.КМД	TRUE	4.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	05.СМПС.ТРС	FALSE	5.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	05.ТРС	TRUE	5.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	06.ТРС	FALSE	5.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	06.ПС	TRUE	5.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	07.СМПС.КМД.КМД	FALSE	5.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	07.УСТ.ВЛОК.КМД	TRUE	5.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	08.СМПС.ТРС	FALSE	5.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	08.ТРС	TRUE	5.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	09.ТРС	FALSE	10.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	10.ТРС	TRUE	10.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	10.ТРС	FALSE	10.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	10.ТРС	TRUE	10.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	10.ПС	TRUE	10.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	10.СМПС.ВЛОК.КМД	FALSE	10.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	10.УСТ.ВЛОК.КМД	TRUE	10.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	10.СМПС.ТРС	FALSE	10005.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0
Возач	11.ТРС	TRUE	11.StatusWord="Overm...	1.TRUE	1.0

Слика 25. Панел „Доступност команди“

Панел је подељен на колоне који представљају параметре команде:

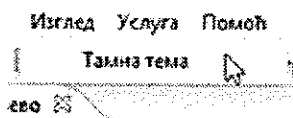
- команда - код команде;
- доступност - приказ доступности (TRUE) или недоступности (FALSE) реализације управљачке команде у датом временском тренутку;
- разлог - информација о разлогу тренутног статуса команде;
- доп. доступности - информација о допунским условима доступности;
- разлози доп. доступности - информација о разлозима допунских услова доступности.

(ђ) – панел „Дневник“ – садржи све постојеће команде које су задате у станици са њиховом значењима. За његово активирање потребно је левим тастером миша кликнути на поље „Прозор“, а потом изабрати опцију „Дневник“ (слика 26), после чега ће се отворити жељена функција.

Команда	Описивање
[TAS]	Искључење ватрене сигнале из скретнице
[TUGS]	Уклоњивање осветљених скретница
[TUGS]	Искључивање осветљених скретница
[TGS 1]	Прикључавање скретнице 1
[TGS 2]	Прикључавање скретнице 2
[TGS 3]	Прикључавање скретнице 3
[TGS 4]	Прикључавање скретнице 4
[TGS 5]	Прикључавање скретнице 5
[TGS 1SK2]	Прикључавање скретнице 1SK2
[TGS 1SK3]	Прикључавање скретнице 1SK3
[TGS 1SK4]	Прикључавање скретнице 1SK4
[TGS 4A]	Прикључавање скретнице 4A

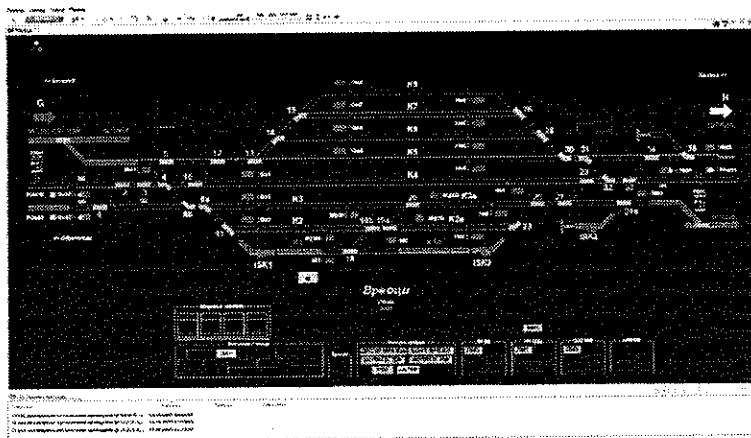
Слика 26. Панел „Дневник“

(е) – промена боје шематског приказа станице – за промену боје позадине на екранима потребно је кликнути мишем на поље „Изглед“ (дато је на слици 9), а потом изабрати опцију „Тамна тема“ (слика 27) након чега ће се боја позадине на екрану променити са светло сиве на тамно сиву,



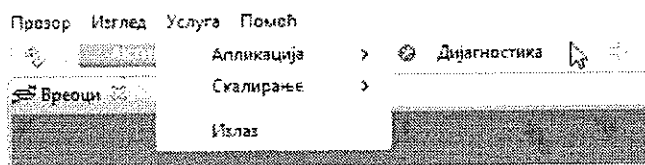
Слика 27. Панел за избор боје шематског приказа станице

после чега ће изглед станице на екрану монитора променити боју позадине како је дато на слици 28.



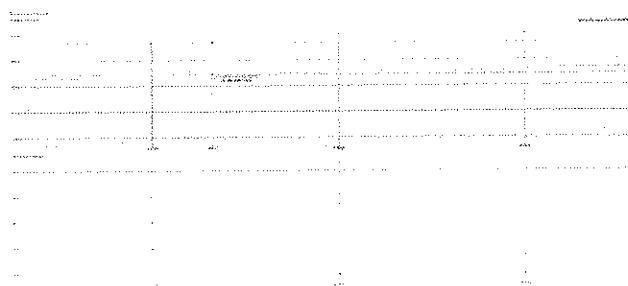
Слика 28. Изглед станице коришћењем „тамне теме“

(ж) – **панел за дијагностику рада апликације АПМ ОВ** - за отварање панела потребно је поставити курсор на поље „Услуга“, даље изабрати ставку „Апликација“ (слика 26), затим „Дијагностика“ (слика 29).



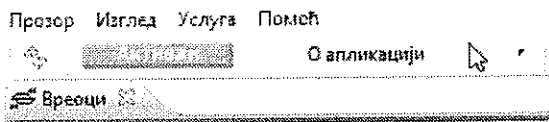
Слика 29. Позивање панела за дијагностику рада апликације

У прозору који се појавио биће приказане информације у виду дијаграма о оптерећењу процесора и меморије компјутера апликацијом АРМ ОВ (слика 30).



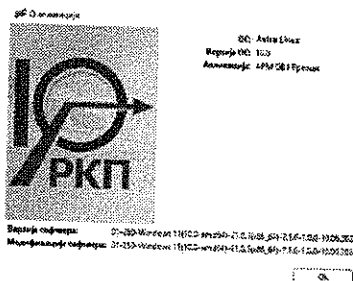
Слика 30. Панел за дијагностику рада апликације

За преглед података о апликацији АРМ ОВ треба изабрати поље „Помоћ“, а потом поље „О апликацији“ (слика 31).



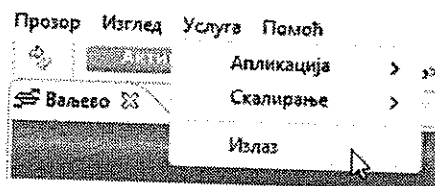
Слика 31. Избор поља „О апликацији“

У прозору који се отвара биће садржане информације о апликацији АРМ ОВ (назив и верзија оперативног система, назив апликације, верзија и модификација софтвера апликације АРМ ОВ) (слика 32).



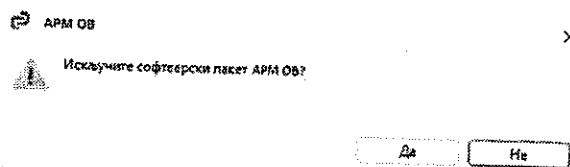
Слика 32. Подаци о апликацији ARM OB

(з) – **затварање апликације** – за излаз из апликације потребно је кликнути мишем на поље „Услуга” (дато је на слици б), а потом изабрати опцију „Излаз” (слика 33)



Слика 33. Панел за излаз из апликације

након чега ће се појавити прозор (слика 34) у коме треба потврдити затварање апликације.



Слика 34. Прозор за потврђивање изласка из апликације

Поновно покретање апликације врши се двоструким кликом миша на икону апликације на екрану (десктопу) рачунара или аутоматски приликом поновног укључивања рачунара.

Трака са алаткама главног управљачког менија

Члан 17.


Трака са алаткама (слика 35) представља скуп графичких елемената у виду поља (иконица) и падајућих менија, груписаних на основу намене и функција које извршавају:



- (а) - ресет графичког интерфејса на почетно стање;
- (б) - пребацивање активности рачунара ARM OB;
- (в) - управљање шемом станице на екранима отправника возова;
- (г) - чување историје прегледаних видео-облика;
- (д) - бројања критичних команди;
- (ђ) - промена корисника;
- (е) - скалирање (удаљавање/приближавање) изабраног изгледа станице.



Слика 35. Трака са алаткама

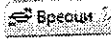
(а) – **ресет графичког интерфејса на почетно стање** – ова функција се користи када је због неправилних поступака био затворен прозор са шемом станице или је проширен прозор који прекрива прозор изгледа станице. За ресет графичког интерфејса на почетно стање у траци са алаткама главног управљачког менија

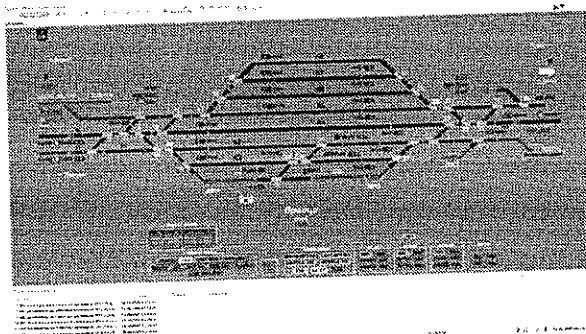
потребно је поставити курсор миша на иконицу  и кликнути на њу;
 (б) – *пребацивање активности рачунара* – који је рачунар активан, а који пасиван и пребацивање рада са једног на други комплет наведено је одредбама члана 15. овог упутства;

(в) - *управљање шемом станице на екранима отправника возова* – да би се изабрао панел (приказана шема) потребно је кликнути левим тастером миша на иконицу  и притиском на икону  левим тастером миша отвара се падајући мени са списком доступних службених места (слика 36). У том списку, кликом левим тастером миша бира се службено место које се жели приказати.



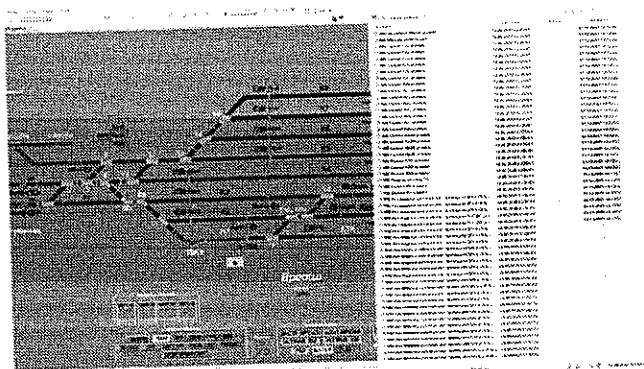
Слика 36. Списак доступних панела деоница и службених места

У једном прозору могуће је отворати више изгледа станице, која ће се разместити један поред другог. За то је потребно кликнути на назив станице  и преместити га на жељену област. Рамам сиве боје биће означен нови положај изгледа станице (слика 37).



Слика 37. Изглед станице на екранима отправника возова

Након што се отпусти миш, приказ станице ће заузети жељено место (слика 38).



Слика 38. Управљање изгледом станице

У горњем десном углу сваког екрана налазе се поља за управљање (слика 39). Команде се активирају притиском левим тастером миша.



Слика 39. Панел управљања изгледом станице

 – поље за укључивање/искључивање неактивних индикатора (кликом на ово поље сви неактивни индикатори се скривају),



– поље за мењање боје позадине (светла/тамна) на екранима,



– поље за укључивање/искључивање „Тамне теме“ тренутног приказа,



– поље „минимизирати видео облик“, смањује изглед слике на екранима,



– поље „максимизирати видео облик“, увећава изглед слике на екранима.

(г) – *чување историје прегледаних шематских приказа деонице* – да би се видела историја прегледаних приказа станице потребно је кликнути на поље приказано на слици 40.




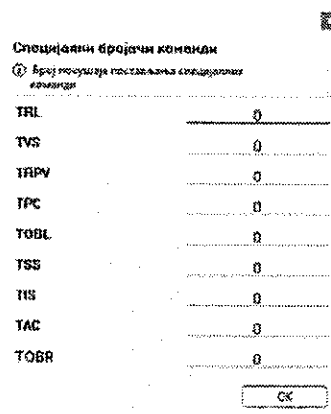
Слика 40. Панел управљања историјом приказа станице

Да би се прешло на претходни изглед, потребно је кликнути на поље са сликом стрелице улево, а да би се вратили назад, потребно је кликнути на поље са сликом стрелице удесно. Могуће је отворити списак недавно отворених изгледа и притиском на иконицу листа (у средини).

(д) – *бројање критичних команди* – према степену сигурносне функције разликују се стандардне и тзв. критичне команде. Стандардне команде се шаљу одмах уређају на извршење, док је за извршење критичних команди потребно да се отправник возова увери да су испуњени сви специфични услови и да затим потврди извршење у посебном прозору који се отвара само за критичне команде. Задавање сваке критичне команде се посебно броји на бројачу те команде.




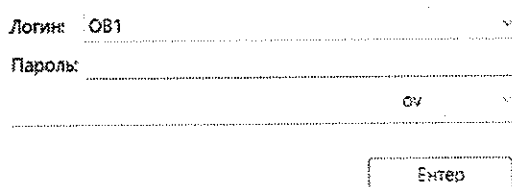
Да би се активирао овај панел, потребно је кликнути на иконицу  у траци са алаткама, након чега се отвара прозор са индикацијама бројача сваке критичне команде. Затварање овог прозора је могуће тако што се кликне на поље „ОК“ (слика 41).



Слика 41. Прозор бројача критичних команди

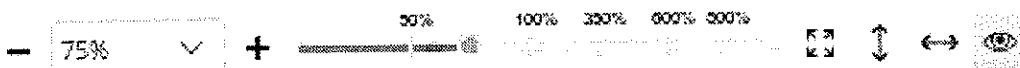
(ђ) – *промена корисника (отправника возова)* – да би отправник возова добио право да управља системом

неопходно је прво да се пријави. Пријављивање ће обавити тако што ће кликнути мишем на икону  која се налази у траци са алаткама у горњем делу екрана, након чега ће се појавити прозор за унос имена и лозинке, које је потребно попунити и кликнути на дугме „Enter“ (слика 42).



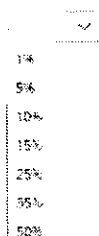
Слика 42. Прозор за промену корисника

(е) – скалирање изгледа станице – у траци са алаткама постоје поља којима се бира изглед линијске шеме станице (слика 43).



Слика 43. Иконе за скалирање и панорамисање изгледа станице

Како би удаљавали или приближавали слику станице на екрану са кораком од 5%, потребно је кликнути левим тастером миша на поље **-**, односно **+**. Кликом на поље **75%** отвара се списак, где је могуће изабрати жељени проценат скалирања (слика 44).



Слика 44. Панел за избор скалирања приказа станице са задатим параметрима

Скалирање слике могуће је и уз помоћ „клизача“, притиском мишем и померањем удесно и улево (слика 45).



Слика 45. Панел за избор скалирања приказа станице помоћу „клизача“

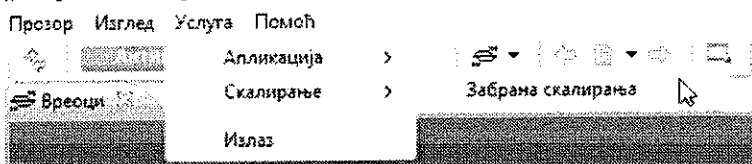
Алтернативна могућност скалирања могућа је уз помоћ миша, тако што је потребно притиснути десни тастер миша у жељеној области слике и вртети точкић миша унапред или уназад и на тај начин изабрати жељену величину.

Панорамисање слике је могуће вршити на неколико начина:

- поставити миш на скрол бар (линију за померање) приказа станице (хоризонталну или вертикалну), држаги притиснут леви тастер миша и превући га у жељеном правцу;
- поставити миш на скрол бар видео облика (хоризонталну или вертикалну) и вртети точкић унапред или уназад и на тај начин изабрати жељени део слике.

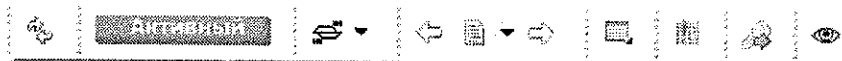
Слику је могуће подесити на цео тренутни екран кликом на поље **[[[**, док ће се притиском на стрелице слика подесити по висини и ширини. Да би се приказале границе области прегледа, потребно је кликнути на поље **[[[**.

За забрану скалирања шеме станице треба поставити курсор на поље „Услуга“, потом изабрати опцију „Скалирање“, а затим „Забрана скалирања“ (слика 46).



Слика 46. Избор забране скалирања шеме станице

Након тога у траци са алаткама ће нестати опције које омогућавају скалирање изгледа станице (слика 47).

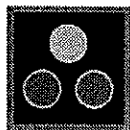


Слика 47. Трака са алаткама када је укључена забрана скалирања

Индикатор исправног рада станичне поставнице

Члан 18.

Да би отправник возова могао да се увери у коректан рад информационог панела (да се слика није „замрзла“) у левом горњем углу екрана постоји индикатор исправности рада информационог панела, који представља три круга различитих боја, распоређених у облику троугла (слика 48).



Слика 48: Индикатор исправног рада станичне поставнице

Уколико индикатор исправног рада не трепери, тј. боје се не окрећу наизменично у круг у смеру казаљки на сагу то значи да је тренутни приказ „замрзнут“.

За успостављање нормалног рада потребно је рестартовати апликацију - затворити је, а потом је отворити дуплим кликом левог тастера миша на пречицу (shortcut) апликације АРМ ОВ на десктопу рачунара. Уколико рестарт апликације није могућ, тада успостављање нормалног рада треба извршити рестартом рачунара.

4. Рад система диспечерске централизације у области станице

Општи принципи

Члан 19.

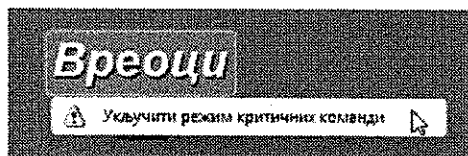
Сви симболи елемената (колосеци, сигнали, скретнице, исклизнице, путни прелазни) на екрану се налазе на одговарајућим местима на колосечној шеми станице, аналогно местима на којима су сигнално-сигурносни уређаји уграђени на терену.

По правилу, симболи сигнала налазе се са десне стране колосека у правцу кретања железничких возила, при чему изузетак чине улазни и просторни сигнали на двоколосечној прузи са обостраним саобраћајем који се, у складу са одредбама члана 4. став 15. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20) уграђују са спољне стране колосека.

Сви елементи којима се може руковати, на екрану се налазе у својим пољима квадратног облика и сваким од њих се рукује задавањем одређене команде. Команде се разликују у зависности од врсте елемента (сваки од елемената има свој специфичан мени са командама) и од конкретне ситуације.

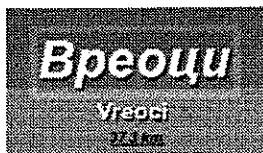
Према степену сигурносне функције, систем диспечерске централизације разликује стандардне и тзв. критичне команде. Стандардне команде се после задавања одмах шаљу уређају на извршење, док се критичне команде (команде чија се употреба броји на посебним бројцима) морају додатно потврдити.

За извршење сваке критичне команде потребно је да отправник возова прво уђе у режим критичних команди, тако што кликне десним тастером миша на назив станице (у којој задаје критичну команду) и да у менију који се отвори изабере ставку „Укључити режим критичних команди“ (слика 49).



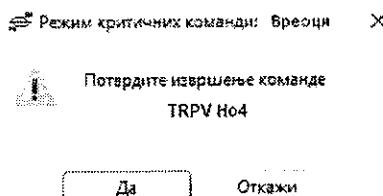
Слика 49. Мени пребацивања у режим критичних команди

Након тога ће назив станице прећи у режим уноса критичних команди, што се препознаје по томе што је оквир око назива станице променио боју – биће обојен наранџастом бојом (слика 50). У овом режиму није могуће задавати стандардне (обичне) команде.



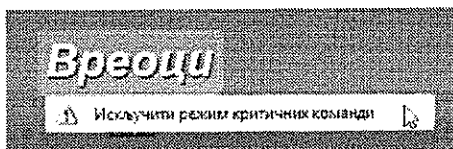
Слика 50. Индикација режима критичних команди

По уласку у режим критичних команди и по задавању критичне команде на односном елементу аутоматски се отвара прозор (слика 51) којим се мора потврдити критична команда да би била послата на извршење.



Слика 51. Прозор потврде уноса критичне команде

По задавању критичне команде, станицу треба врагити у режим задавања стандардних команди. За ово треба кликнути десним тастером миша на назив станице, у отвореном менију изабрати опцију „Искључи режим критичних команди“ (слика 52).



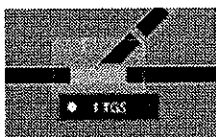
Слика 52. Мени изласка из режима критичних команди

Наранџасти оквир око назива станице ће нестати, а апликација ће прећи у режим уноса стандардних команди.

Сваки елемент на екрану станице има своју словну и бројчану ознаку. Индикације показивања сигналних знакова и стања елемената (сигнали, скретнице, колосоци и др.) дате су мирним светлостима одговарајуће боје у зависности од задате команде.

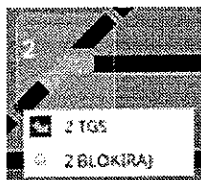
Кликом десним тастером миша на неки од елемената отвара се мени у којем је приказан назив елемента и дијалог са могућим командама за тај елемент. Елементи којима се може управљати, приликом навођења на њих стрелице миша, уоквирују се зеленим оквиром (слика 53).

У зависности од конкретне ситуације команде које се у том моменту не могу задати неће бити приказане у менију.



Слика 53. Скретницом је могуће руковати (зелени оквир око елемента)

У дијалогу за сваки елемент постоји и команда „Блокирај“ помоћу које се елемент може програмски блокирати за даље командовање и деблокирати по потреби (слика 54). У случају да се изабере опција „Блокирај“ врши се онемогућавање командовања елементом и трајаће све док се не изабере команда „Деблокирај“.



Слика 54: Избор команде „Блокирај“

Да је неки елемент блокиран, односно да је онемогућено руковање њиме, препознаје се по промени боје ознаке елемента (сигнала, скретнице, исклизнице, колосека, приволе, путног прелаза), како је приказано на слици 55.

Црвена боја ознаке елемента значи да је онемогућено командовање овим елементом.



Слика 55: Изглед блокираног елемента (скретнице)

У сваком тренутку могуће је одблокирати елемент, а сврха ове опције је да отправник возова самом себи означи да команде за тај елемент тренутно не треба користити. Ова опција се користи у случајевима када се овај елемент не треба користити за формирање пута вожње (рад служби одржавања на уређају/постројењу).

Мени сваког елемента отвара се кликом десним тастером миша, а команде се задају кликом левим тастером миша.

Промена режима управљања станицом

Члан 20.

Уређаји диспечерске централизације омогућавају два режима управљања:

- диспечерско управљање,
- месно управљање.

Диспечерско управљање је режим код кога регулисање саобраћаја у службеним местима и на отвореној прузи односно деонице врши ТК-диспечер из ЈДЦ-а.

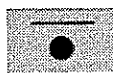
Месно (резервно) управљање се редовно користи у граничним ТК-станицама у којима регулисање саобраћаја у станици и на суседним међустаничним растојањима врши отправник возова са станичне поставнице. Овај режим се примењује и у случају настанка прекида у раду комуникационих канала, отказа уређаја телеметрије и телесигнализације и у случају настанка таквих сметњи и кварова на сигнално-сигурносним и/или напојним уређајима који не дозвољавају ТК-диспечеру да управља из ЈДЦ-а.

Промена режима управљања врши се у поседнутим ТК-станицама (не у граничним станицама) по наређењу ТК-диспечера. На радном месту ТК-диспечера свака промена режима управљања аутоматски се евидентира у систему, те се води у електронском облику.

На радном месту отправника возова, односно овлашћеног станичног радника у станицама у којима није уграђен систем „ММР“ свака промена режима управљања се мора евидентирати у Телеграфско-телефонском дневнику.

Како је станица Вреоци гранична станица у њој је предвиђен само режим месног (локалног) управљања, без могућности предаје на централно (диспечерско) управљање.

Пошто се станица стално налази у режиму месног управљања, картица радног места отправника возова је стално обојена смеђом бојом (слика 56).





Слика 56. Режим месног управљања станицом Вреоци

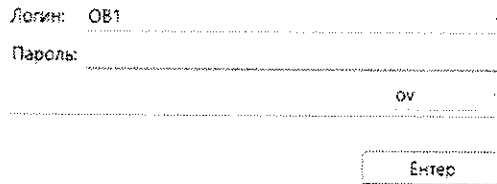
Промена лозинке отправника возова

Члан 21.

Да би отправник возова по доласку на смену могао да регулише саобраћај и управља апликацијом неопходно је прво да се пријави, на начин наведен у члану 17. под њ) овог упутства. Уколико жели да промени своју

постојећу лозинку треба да притисне поље  у траци са алаткама. Након тога ће се појавити прозор за унос имена и лозинке, које је потребно попунити и кликнути на дугме „Ентер“ (слика 57). Након клика на

поље  и позивања прозора за унос имена и лозинке неће бити доступне никакве активности до поновног пријављивања отправника возова.



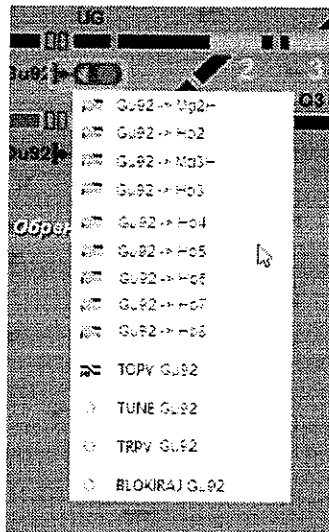
Слика 57. Прозор за промену корисника

Светлосни сигнали

Члан 22.

(а) – улазни сигнал

Када се кликне десним тастером миша на симбол улазног сигнала отвара се дијалог са командама дат на слици 58.



Слика 58: Мени са командама улазног сигнала

Мени улазног сигнала садржи следеће команде:

Ознака улазног сигнала (старт пута војње) → ознака излазног или граничног колосечног сигнала до ког се жели задати пут војње воза (циљ пута војње) – при задавању пута војње за улаз воза у станицу;

У појединим станицама у зависности од колосечне ситуације **ознака улазног сигнала (старт пута војње) → ознака излазног сигнала до ког се жели задати пут војње воза уз избор куда ће водити пут претрчавања (циљ пута војње)** – при задавању пута војње за улаз воза у станицу са избором пута претрчавања. Избор пута претрчавања значи да отправник возова треба да изабере да ли ће пут претрчавања водити у правац или у скретање;

TRC – команда сигналног знака 12а, служи за постављање улазног сигнала да показује сигнални знак 12а када воз заузме 80 m контакт испред улазног сигнала. Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

TSC – команда сигналног знака „Стој”, служи за постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену војњу, а да се при томе не разреши претходно формиран пут војње воза. Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

TOPV – команда опозива незабрањеног пута војње воза, служи да се опозове незабрањени пут војње воза.

TRPV – команда за принудно разрешење пута вожње воза, служи да се разреши забрављени и блокирани пут вожње воза (блокиран пут вожње значи да је воз заузео 80 m контакт испред улазног сигнала). Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

Блокирај – команда за блокирање улазног сигнала, након чега се њиме више не може руковати;

Деблокирај – команда за деблокирање претходно блокираног сигнала (појавиће се у менију само ако је сигнал претходно блокиран).

Кликом левим тастером миша у дијалогу се бира и потврђује потребна команда, чиме се стандардна команда шаље уређају на извршење, док се критична команда задаје у режиму критичних команди и мора се још једанпут потврдити.

(б) – посебан предсигнал улазног сигнала

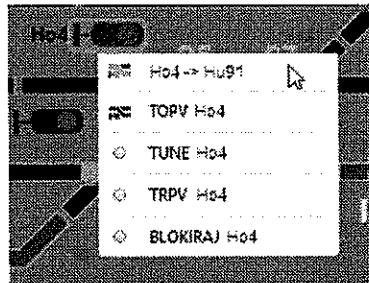
Избором поља посебног светлосног предсигнала кликом десним тастером миша неће се отворити дијалог, јер се посебним светлосним предсигналом не може руковати (не могу му се задавати команде).

(в) – понављач предсигналисања

Кликом десним тастером миша на поље понављача предсигналисања неће се отворити дијалог, јер се понављачем предсигналисања не може руковати.

(г) – излазни сигнал

Када се кликне десним тастером миша на симбол излазног сигнала отвара се дијалог са командама како је приказано на слици 59:



Слика 59: Мени са командама излазног сигнала

Мени излазног сигнала садржи следеће команде:

Ознака излазног сигнала (старт пута вожње) → ознака одсека на отвореној прузи (цљ пута вожње);

TSC – команда сигналног знака „Стој”, служи за постављање излазног сигнала да покажује сигнални знак за забрањену вожњу, а да се при томе не разреши претходно формиран излазни пут вожње воза. Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

TOPV – команда опозива незабрављеног излазног пута вожње воза, служи да се опозове незабрављени излазни пут вожње воза;

TRPV – команда за принудно разрешење излазног пута вожње, служи да се разреши забрављени излазни пут вожње воза. Свака употреба команде TRPV евидентира се на бројачу TRPV;

TOPP – команда опозива пута претрчавања служи за опозивање пута претрчавања извршеног улазног пута вожње, ако истовремено није дата команда за излаз возу. Ова команда се сме користити само када се от-правник возова недвосмислено уверио да је воз стао унутар одсека улазног колосека. Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

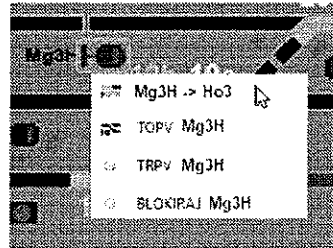
Блокирај – команда за блокирање излазног сигнала, након чега се њиме више не може руковати;

Деблокирај – команда за деблокирање претходно блокираног излазног сигнала (појавиће се у менију само ако је сигнал претходно блокиран).

(д) – гранични колосечни сигнал

У станици Вреоци уграђена су четири гранична колосечна сигнала који, као и други симболи имају свој мени са командама.

Када се кликне десним кликом миша на симбол граничног колосечног сигнала отвара се дијалог са командама дат на слици 60.



Слика 60. Мени граничног колосечног сигнала

Мени граничног колосечног сигнала садржи следеће команде:

Ознака граничног колосечног сигнала (старт пута вожње) → **ознака излазног сигнала (циљ пута вожње)**;
TSC – команда сигналног знака „Стој”, служи за постављање граничног колосечног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, а да се при томе не разреши задати пут вожње. Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

TOPV – команда опозива незабрављеног пута вожње воза и маневарског пута вожње, служи да се опозове незабрављени пут вожње воза и маневарски пут вожње;

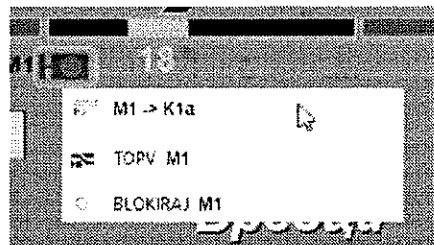
Блокирај – команда за блокирање граничног колосечног сигнала, након чега се њиме више не може руковати;

Деблокирај – команда за деблокирање претходно блокираног граничног колосечног сигнала (појавиће се у менију само ако је сигнал претходно блокиран).

(ђ) – маневарски сигнал за заштиту колосечног пута

У станици Вреоци уграђена су два маневарска сигнала за заштиту колосечног пута који имају свој мени са командама.

Када се кликне десним кликом миша на симбол маневарског сигнала за заштиту колосечног пута отвара се дијалог са командама дат на слици 61.



Слика 61. Мени маневарског сигнала за заштиту колосечног пута

Мени маневарског сигнала за заштиту колосечног пута садржи следеће команде:

Ознака маневарског сигнала за заштиту колосечног пута (старт пута вожње) → **ознака одсека колосека (циљ пута вожње)**;

TSC – команда сигналног знака „Стој”, служи за постављање маневарског сигнала за заштиту колосечног пута да показује сигнални знак за забрањену вожњу, а да се при томе не разреши задати маневарски пут вожње. Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

TRPV – команда за принудно разрешење маневарског пута вожње, служи за опозивање забрављеног маневарског пута вожње (препознаје се по показивачу забрављења, оквири поља сигнала који се налазе у путу формираног пута вожње светле мирном плавом светлосћу). Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

TOPV – команда опозива маневарског пута вожње, служи да се опозове маневарски пут вожње;

Блокирај – команда за блокирање маневарског сигнала за заштиту колосечног пута, након чега се њиме више не може руковати;

Деблокирај – команда за деблокирање претходно блокираног маневарског сигнала за заштиту колосечног пута (појавиће се у менију само ако је сигнал претходно блокиран).

(e) – рејонски маневарски сигнал

У станици Вреоци уграђена су три рејонска маневарска сигнала који имају свој мени са командама.

Када се кликне десним кликом миша на симбол рејонског маневарског сигнала отвара се дијалог са следећим командама:

Ознака рејонског маневарског сигнала (старт пута вожње) → ознака одсека колосека (циљ пута вожње);

TSC – команда сигналног знака „Стој“, служи за постављање рејонског маневарског сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, а да се при томе не разреши задати маневарски пут вожње. Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

TRPV – команда за принудно разрешење маневарског пута вожње, служи за опозивање забрављеног маневарског пута вожње (препознаје се по показивачу забрављења, оквири поља сигнала који се налазе у путу формираног пута вожње светле мирном плавом светлошћу). Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

TOPV – команда опозива маневарског пута вожње, служи да се опозове маневарски пут вожње;

Блокирај – команда за блокирање рејонског маневарског сигнала, након чега се њиме више не може руковати;

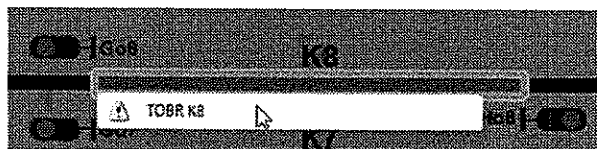
Деблокирај – команда за деблокирање претходно блокираног рејонског маневарског сигнала (појавиће се у менију само ако је сигнал претходно блокиран).

Колосек**Члан 23.**

Симболи за колосек представљени су у оквиру саме колосечне слике.

Када се кликне десним кликом миша на словну ознаку одсека колосека (K8 на слици) отвара се дијалог са командама. Мени колосека садржи следеће команде:

TOBR – команда за разрешење бројача осовина, служи да се одмах ресетује бројач осовина на станичном колосеку (слика 62).



Слика 62. Мени колосека, команда TOBR

Ова команда постоји у свим службеним местима у којима се заузетост колосека контролише бројачима осовина (не изолованим шинским струјним колима). Разрешење одсека у станици је безусловно што значи да чим се пошаље команда, одмах ће се и извршити разрешење одсека. Задавање ове команде региструје се на бројачу употребе команде TOBR.

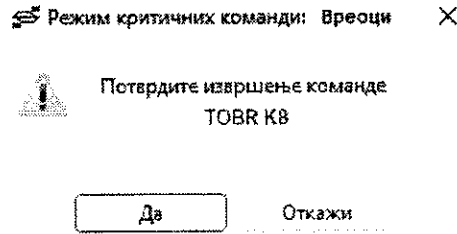
Услови који морају бити испуњени пре задавања команде TOBR је да:

- се отправник возова лично на лицу места (или путем изасланог радника) уверио да је одсек односног колосека слободан (да на њему нема возила);
- је изаслани радник, након извршеног уписа, тј. на доказан начин обавестио отправника возова да је колосек слободан;
- по добијеном обавештењу од изасланог радника отправник возова задаје команду TOBR за ресет бројача осовина колосечног одсека.

Ако претходни услови нису испуњени не сме се задати команда за ресет бројача осовина колосечног одсека.

Како је TOBR критична команда, отправник возова да би задао ову команду мора да уђе у мени критичних команди, како је то описано у члану 19. овог упутства.

Као и свака друга критична команда, команда TOBR захтева посебну потврдну (слика 63).



Слика 63. Прозор за потврђивање команде TOBR

Blokiraj – команда за блокирање колосека након чега се њиме више не може руковати
Deblokiraj – команда за деблокирање претходно блокираног колосека

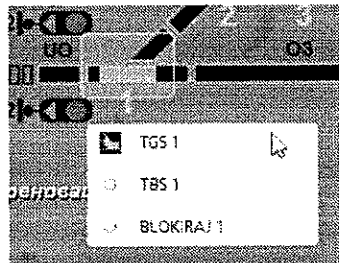


Слика 64. Мени колосека команде „Blokiraj“ и „Deblokiraj“

Скретнице/исклизнице

Члан 24.

Када се кликне десним тастером миша на словну ознаку скретнице или исклизнице отвара се дијалог са командама (слика 65):



Слика 65: Мени скретнице/исклизнице

Мени скретнице/исклизнице садржи следеће команде:

TGS – команда за прекретање скретнице/исклизнице служи за појединачно постављање скретнице/исклизнице чији бројачки одсек није заузет и на коме нема сметњи;

TIS – команда изолације скретнице служи за прекретање скретнице чији је одсек лажно заузет или у сметњи.

Пре употребе ове команде треба водити рачуна о врсти заузећа (да ли је возило на скретници или је у питању само сметња), с обзиром на подбацавање скретнице треба се на лицу места уверити о врсти заузећа. Ако је скретница заузета возилом забрањена је употреба ове команде.

Поступак станичног особља пре употребе команде TIS је следећи:

- отправник возова ће се лично на лицу места или путем изасланог радника уверити да је одсек односне скретнице слободан (да на њој нема возила),
- извршиће се ванредан визуелни преглед скретнице по питању њене употребљивости,
- изаслани радник ће уписати у Евиденцију прегледа скретница на блоку 1/блоку 2 да је скретница слободна и исправна за саобраћај, након чега на доказан начин обавештава отправника возова,
- по добијеном обавештењу од изасланог радника отправник возова задаје команду TIS за прекретање скретнице чији је одсек на заузећу.

Свака употреба команде TIS региструје се на бројачу прекретања заузете скретнице.

TSS – команда пресецања скретнице, служи за довођење пресечене скретнице у један од крајњих контролисаних положаја. Пре употребе ове команде отправник возова мора на лицу места проверити да ли је скретница слободна.

Преко пресечене скретнице сме се дозволити кретање возила само ако су је на лицу места прегледали от-правник возова и скретничар (ако га има у станици) уз услов да је језичак исправан (да није искривљен или да није пукао) и да добро приљубљује уз главну шину. Брзина кретања возила преко пресечене скретнице не сме бити већа од 10 km/h како је прописано одредбама члана 115. став 10. Саобраћајног правилника. Ако је размак између језичка и главне шине већи од прописаног (≥ 5 mm) скретница се сматра неисправном и преко ње се не сме дозволити кретање возила.

О насталом пресечењу скретнице одмах се морају обавестити радници надлежне пружне и СС деонице. Након извршеног прегледа на лицу места од стране отправника возова и скретничара преко пресечене скретнице се може организовати саобраћај брзином до 10 km/h уз сталан надзор скретнице од стране станичног радника, све док надлежни радници службе одржавања не разведу сметњу и упишу да је скретница способна за саобраћај редовном брзином.

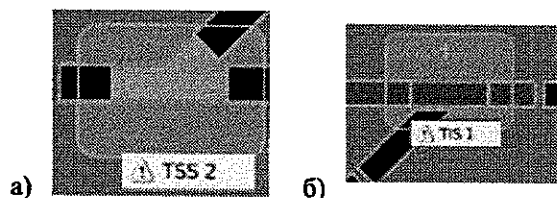
Свака употреба команде TSS региструје се на бројачу прекретања пресечене скретнице

TBS – команда забрављења скретнице, служи да се скретница забрави у предвиђеном положају. Преко скретнице која је забрављена командом TBS могуће је формирати пут вожње ако се скретница налази у правилном положају за намеравани пут вожње. Ова команда се користи за забрављење скретнице када преко ње треба да пређе воз, а забрављење се није могло извршити у задатом путу вожње воза и када се треба пре-дати рад на локалну поставницу.

TDS – команда опозива забрављења скретнице, служи да се опозове забрављење скретнице командом TBS (критична команда);

Блокирај/Деблокирај – команда за блокирање/деблокирање скретнице/исклизнице.

У зависности од конкретне ситуације, на слици 66 дати су примери дијалога за употребу команди а) TSS и б) TIS.

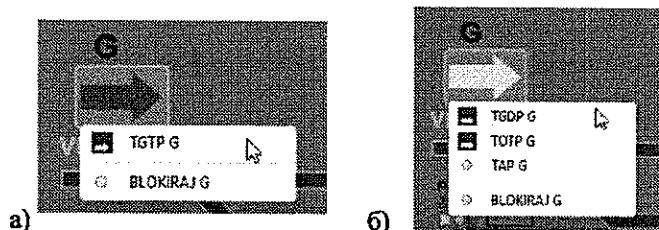


Слика 66. Пример менија за употребу команди TSS и TIS

Привола

Члан 25.

Када се кликне десним кликом миша на ознаку приволе у зависности од тога да ли у том моменту станица има или нема приволу, отвара се дијалог са командама датим на слици 67.



Слика 67. Мени када станица а) нема приволу и б) има приволу

Мени приволе садржи следеће команде:

TGTP – команда тражења приволе, служи за тражење приволе од суседне станице, односно од ТК-диспечера;

TGDP – команда давања приволе, служи за давање приволе суседној поседнутој станици, односно ТК-диспечеру;

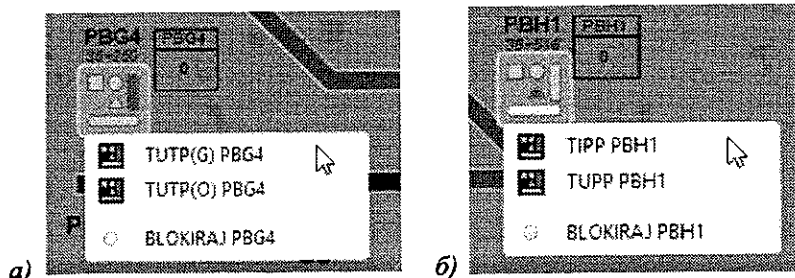
TOTP – команда опозива приволе, служи за опозивање већ тражене приволе;

Блокирај/Деблокирај – команда за блокирање/деблокирање приволе.

Путни прелази

Члан 26.

Када се кликне десним кликом миша на ознаку станичног путног прелаза, отвара се дијалог са командама датим на слици 68:



Слика 68. Дијалог станичног путног прелаза:
а) уређај је искључен и б) уређај је укључен

Мени путног прелаза садржи следеће команде:

TUPP – команда укључења путног прелаза (служи за спуштање полубраника). Ако путни прелаз прелази преко више колосека у менију путног прелаза је доступно више ових команди: А TUPP, В TUPP, С TUPP. Задавањем ове команде истовремено се пали троугласти показивач трепћућом црвеном светлошћу и правоугаони показивач тог путног прелаза као знак да је уређај путног прелаза примио команду за спуштање полубраника;

TIPP – команда искључења путног прелаза (служи за подизање полубраника). Ако путни прелаз прелази преко више колосека у менију путног прелаза је доступно више ових команди: А TIPP, В TIPP, С TIPP. Подизање полубраника у односу на дату команду за искључење уређаја путног прелаза је успорено за четири минута (полубраници путног прелаза ће се подићи тек по истеку четири минута од тренутка задавања ове команде);

TSP – команда за проверу исправности кола сметње. При провери кола сметње јавља се светлосни показивач „SM” (сметња) и звучни аларм;

TKP – команда за проверу исправности кола квара. При провери кола квара јавља се светлосни показивач „KB” (квар) и звучни аларм. Команда TKP се не сме задати ако је формиран пут вожње воза преко путног прелаза, јер би овим руковањем сигнал који штити тај путни прелаз био постављен да показује сигнални знак за забрањену вожњу;

TVS – команда за враћања са стања сметње на стање редовно. Ова команда се сме задати само по оклањању сметње, јер се може догодити да се помепута индикација промени, а да настала сметња није отклоњена која ће при првом образовању пута вожње преко тог путног прелаза прећи на квар, што ће имати за последицу регулисање саобраћаја у условима квара. Ово руковање се региструје на бројачу. О настанку сметње обавестити особље за одржавање уређаја;

TIZ – команда искључења звучног сигнала сметње или квара;

Блокирај/Деблокирај – команда за блокирање/деблокирање путног прелаза.

Светлосни показивачи елемената на подручју станице

Члан 27.

У зависности од тога који пут вожње воза се формира (улазни, излазни, пролазни) старт пута вожње се налази у пољу одговарајућег сигнала (улазног или излазног), а циљ пута вожње се налази у пољу одговарајућег излазног сигнала или у пољу одсека колосека (код ознаке приволе).

При формирању маневарског пута вожње старт и циљ пута вожње се налазе у пољу одговарајућег граничног колосечног сигнала (циљ је излазни сигнал), маневарског сигнала за заштуту колосечног пута и рејонског маневарског сигнала.

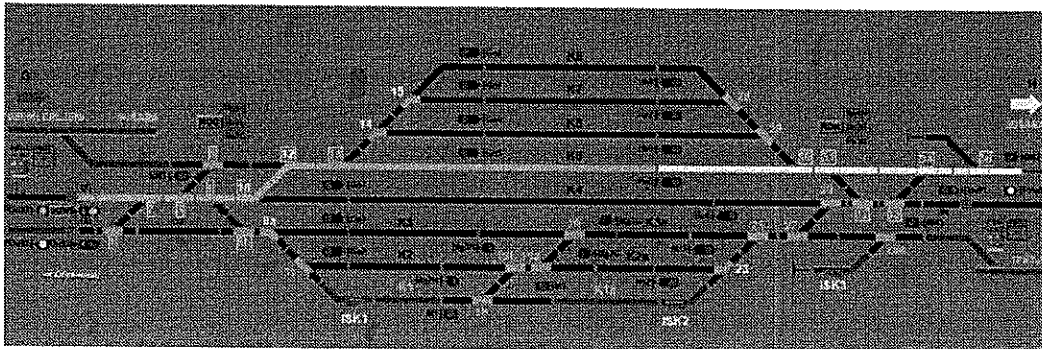
У случају прекида у конекцији између станичних поставница и уређаја диспечерске централизације сви елементи ће бити приказани љубичастом бојом, што значи да нема података о тренутном стању односних елемената.

Стање елемената (показивање сигналних знакова сигнала, положај скретница и исклизница, заузетост колосека, формиран пут вожње, итд.) у области станице приказује се одређеним светлосним показивачима: одсека, скретница, исклизница, сигнала, забрављења пута вожње, приволе, путних прелаза:

(а) – показивачи стања одсека

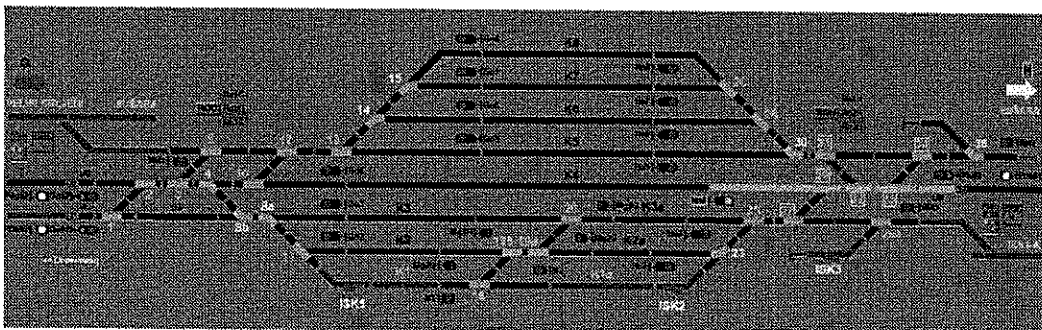
Показивач стања одсека (колосека, скретница, исклизница) не светли када пут вожње није формиран и када одсек није заузет или на сметњи. Ако је колосек, односно скретница заузета или је одсек на сметњи, светли мирном црвеном светлошћу, без обзира на то да ли је пут вожње формиран или није.

Када је формиран улазни пут вожње за воз, а колосечни и скретнички одсеци су слободни, пут вожње воза светли зеленом мирном светлошћу, а пут претрчавања жутом мирном светлошћу, како је приказано на слици 69:



Слика 69: Улазни пут вожње воза

Када је формиран излазни пут вожње за воз, а колосечни и скретнички одсеци су слободни, излазни пут вожње воза такође светли зеленом мирном светлошћу, као што је приказано на слици 70:



Слика 70: Излазни пут вожње воза

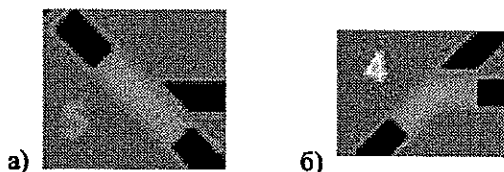
Формиран пролазни пут вожње воза (састоји се од улазног и излазног пута вожње), такође светли зеленом мирном светлошћу ако су колосечни и скретнички одсеци слободни.

Формиран пут вожње воза на сигнални знак 12а (на тзв. „позивни сигнал“), приказује се на колосечној слици жутом мирном светлошћу.

Показивачи стања одсека ка суседним станицама редовно су тамни, а светле црвено само ако су просторни одсеци од/ка суседним службеним местима заузети или на сметњи.

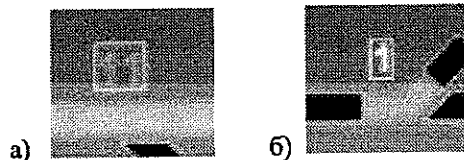
(б) – показивачи скретница

Када је скретница слободна и не налази се у путу вожње њен положај се види на основу следећих симбола:



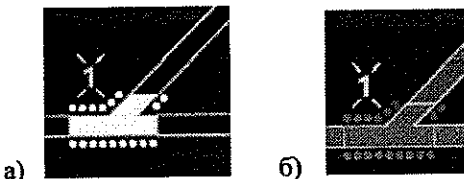
Слика 71. а) скретница води у правца (зелена боја ознаке скретнице) и б) скретница води у скретање (жути боја ознаке скретнице)

Уколико је скретница забрављена у путу вожње, у бочној заштити или у путу претрчавања око ознаке скретнице ће се појавити жути квадрат (показивач забрављена скретнице) како је дато на слици 72:



Слика 72. а) скретница бр. 11 води у правац и забрављена је у путу возње воза,
б) скретница бр. 1 води у скретање и забрављена је у путу претрчавања

Пресечење скретнице представља се трепћућим бојама у оба крака скретнице у зависности од заузећа скретничког одсека, а ознака скретнице поприма светло розе боју која означава да се док је пресечена, не зна у ком се положају скретница налази (слика 73):



Слика 73. а) скретница је пресечена и њен одсек није заузет,
б) скретница је пресечена и њен одсек је заузет

(а) – показивачи рада са локалне поставнице (ROG или ROH)

У станици Вреоци предвиђена је предаја и управљање скретницама на локално управљање употребом локални поставнице блока 1 и блока 2 - ROG и ROH.

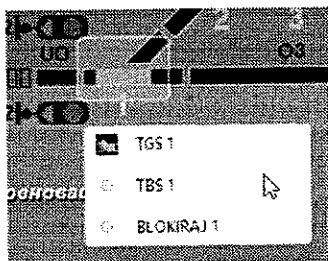
На блоку 1 (ROG) предвиђене су следеће варијанте маневарског рада:

- 1) зона Ro1G укључује скретнице бр. 13, 14 и 15, при чему су заштитне скретнице бр. 3, 5, 10 и 12 морају бити у одговарајућем положају;
- 2) зона Ro2G укључује скретнице бр. 8а и 11 и исклизницу ISK1, при чему заштитне скретнице бр. 1, 2, 4 и 8b морају бити у одговарајућем положају;
- 3) зона Ro3G укључује све скретнице на блоку 1.

На блоку 2 (ROH) предвиђене су следеће варијанте маневарског рада:

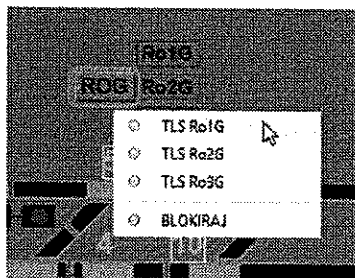
- 1) зона Ro1H укључује скретнице бр. 26, 28, 30 и 36, при чему су заштитне скретнице бр. 31, 32, 33 и 34 морају бити у одговарајућем положају;
- 2) зона Ro2H укључује скретнице бр. 23, 25 и 29а и исклизнице ISK2 и ISK3, при чему су заштитне скретнице бр. 27 и 29 морају бити у одговарајућем положају;
- 3) зона Ro3H укључује све скретнице на блоку 2.

Пре предаје скретница на локално управљање, отправник возова је дужан да забрави заштитне скретнице у потребном положају, тако што кликом десним тастером миша отвара мени скретнице, а потом кликом левим тастером миша бира команду „TBS“ (слика 74).



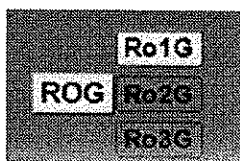
Слика 74. Избор команде TBS у менију заштитне скретнице

Команде TBS и TDS постоје на скретницама бр. 1, 2, 3, 4, 5, 8b, 10, 12, 27, 29, 31, 32, 33 и 34. Предаја скретница на локално управљање врши се избором зоне „ROG“ или „ROH“ и задавањем команде „TBS“ за предају рејона на локално управљање (слика 75).



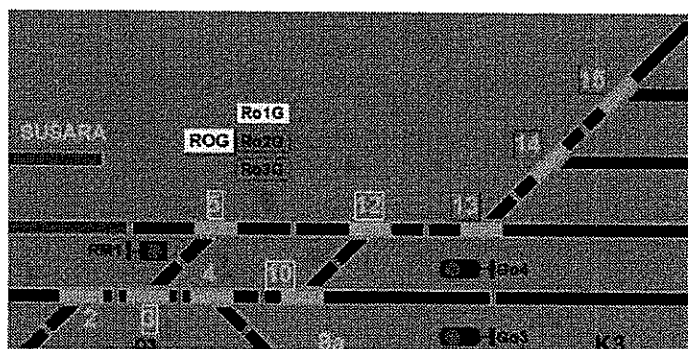
Слика 75. Мени поља ROG

После предаје скретница на локално управљање засветлеће у жутој боји картица „ROG“ (или „ROH“) и картица дате варијанте локалног управљања (слика 76).



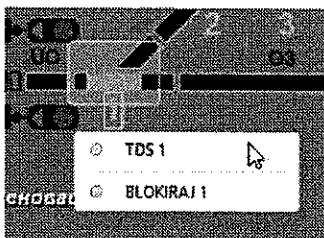
Слика 76. Индикација укљученог локалног рада зоне Ro1G

Скретнице које су предале на локално управљање имаће индикацију у виду плаве контуре око броја скретнице (слика 77).



Слика 77. Индикација укљученог локалног управљања на екрану отправника возова

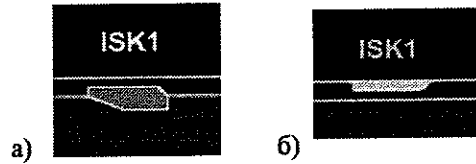
Опозив локалног управљања врши се са локалне поставнице без учешћа отправника возова. Након опозива локалног управљања гасе се одговарајуће индикације на екрану отправника возова. Након опозива локалног управљања, отправник возова је дужан да укине забрављење заштитних скретница - у менију односне скретнице изабере команду „TDS“ (слика 78).



Слика 78. Избор команде TDS у менију заштитне скретнице

(z) – показивачи исклизница

Када је исклизница слободна и не налази се у путу вожње њен положај се види на основу следећих симбола:



Слика 79. а) исклизница је на шини (жута боја ознаке исклизнице и црвена тачка на шини) и б) исклизница је ван шине (зелена боја ознаке исклизнице без тачке на шини)

Уколико је исклизница забрављена у путу вожње, око њене ознаке ће се појавити квадрат (показивач забрављења) како је дато на слици 80:



Слика 80. Исклизница је забрављена у путу вожње воза на сигнални знак 12а


Када је исклизница у зависности са скретницом приказује се како је приказано на слици 81:




Слика 81. Исклизница је у зависности са скретницом


(д) – показивачи сигнала


Стање свих сигнала стално се контролише на станичној поставници што се види на екрану отправника возова. Поједине индикације стања главних сигнала наведене су на слици 82:

а)  - улазни сигнал је изабран за старт пута вожње воза (зелени трепћући оквир око ознаке сигнала);

б)  - пут вожње воза је забрављен од улазног сигнала (жути оквир око ознаке сигнала);

в)  - укључен је пролазни режим саобраћаја (зелена ознака сигнала);

г)  - улазни сигнал је у квару, на терену је неосветљен (крстић на месту сијалице црвене светлости);

д)  - гранични колосечни сигнал је изабран за старт пута вожње (зелени трепћући оквир око ознаке сигнала);



ђ) - пут вожње је забрављен од граничног колосечног сигнала (жути оквир око ознаке сигнала).

(ђ) – показивачи забрављења пута вожње

Када је сигнал изабран као старт или циљ пута вожње, поље улазног/излазног сигнала (правоугаоник око назива сигнала), ограничено је зеленом трепћућом светлошћу, а када се пут вожње забрави наведено поље биће оивичено жутом мирном светлошћу.

Показивач колосека светли зеленом мирном светлошћу када је пут вожње воза формиран и забрављен.

Када воз заузме 80 m контакт који се налази на предсигналном одсеку (одсек између предсигнала и улазног сигнала), у пољу колосека испред улазног сигнала светлеће црвена тачка како је приказано на слици 83:



Слика 83: Воз је заузео 80 m контакт

Воз је заузео предсигнални одсек када је од суседне станице редом заузимао па ослобађао раније одсеке (прати се континуитет кретања воза) и када је барем једном осовином заузео предсигнални одсек.

Када воз заузме 80 m контакт, овај показивач ће светлети црвеном мирном светлошћу што значи да је пут вожње забрављен и не може се аутоматски разрешити (опозвати) ни употребом команде TRPV, већ има одређено временско одлагање од 90 секунди.

Када је формиран пут вожње на сигнални знак 12а, у тренутку када воз нагази 80 m контакт и упали се овај показивач, тада се у менију улазног/заптитног сигнала може задати команда TRC, након чега ће се на улазног/заптитном сигналу активирати сигнални знак 12а.

(е) – показивачи стања уређаја путних прелаза

На екранима монитора диспечерске централизације разликују се показивачи стања уређаја станичних путних прелаза и путних прелаза отворене пруге, јер се уређајима станичних путних прелаза може руковати од стране надлежног отправника возова.

Наводимо поједине индикације стања уређаја станичних путних прелаза (слика 84):



а) - редовно стање уређаја путног прелаза (зелена боја кружића);



б) - сметња на уређају путног прелаза (жута трепћућа боја кружића), није дата команда за искључење аларма путног прелаза;



в) - сметња на уређају путног прелаза (жута мирна боја кружића), дата је команда за искључење аларма путног прелаза;



г) - квар на уређају путног прелаза (црвена трепћућа боја кружића), није дата команда за искључење аларма путног прелаза;



д) - квар на уређају путног прелаза (црвена мирна боја кружића), дата је команда за искључење аларма путног прелаза;



ђ) - уређај путног прелаза је укључен (путопрелазни сигнали су укључени);



е) - полубраници су у горњем положају (подигнути);



ж) - полубраници су у доњем положају (спуштени);



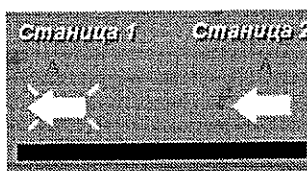
з) - путни прелаз је у режиму ручног руковања (жута мирна боја квадратића).

Индикације стања уређаја путних прелаза отворене пруге су исте као и за станичне путне прелазе, али без могућности показивања ручног руковања (без квадратића са горње леве стране) и трепћућих светлости које се односе на задавање команди за искључење аларма сметње/квара.

(жс) – показивачи смера приволе

Светлосни показивачи смера приволе су у облику стрелица и налазе се у пољима приволе.

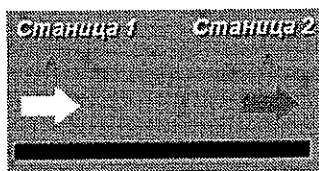
Када се суседној станици упућује захтев за променом смера приволе, стрелица у смеру ка суседној станици светли жутом трепћућом светлошћу, а друга стрелица светли мирном жутом светлошћу (слика 85).



Слика 85. Станица 1 тражи приволу

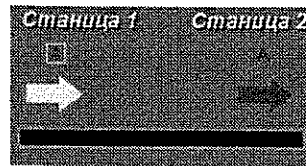
Отправник возова суседне станице Ужице, односно надлежни ТК-диспечер за суседну непосредну ТК-станицу Севојно на свом екрану види да стрелица усмерена ка његовој станици трепће жутом светлошћу и чује звучни сигнал који најављује захтев за промену смера приволе.

Када станица да приволу (слика 86) на показивачу се на пар секунди изгубе обе стрелице, након чега се поново појаве - стрелица ка суседној станици светли жутом мирном светлошћу, а стрелица окренута ка својој станици светли црвеном мирном светлошћу.



Слика 86. Станица 1 је добила приволу

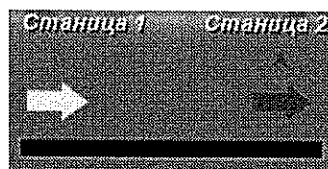
У пољима приволе налази се и показивач блокирања излаза приказан као мали четвртасти оквир (слика 87). Овај показивач светли жутом мирном светлошћу и показује да се у смеру према суседном службеном месту не може формирати ни једна друга излазна вожња.



Слика 87. Блокиран колосек од стране станице 1 јер је формиран пут вожње за излаз воза

Показивач блокирања приволе укључује се блокирањем излазног пута вожње и светли док воз не ослободи међустанично растојање. Тек тада је могуће поново дати команду за излаз узастопном возу, што се најављује лагано ударајућим звоном, а истовремено се и показивач блокирања излаза гаси.

Као и сваки други елемент и привола се може блокирати употребом команде „Блокирај“ (назив одсека пруге изнад стрелице је црвене боје) (слика 88), чиме је онемогућено задавање било каквог пута вожње док се не изврши њено деблокирање.



Слика 88. Пруга је блокирана из смера станице 1 (име одсека светли црвеном бојом)

Светлосни показивачи рада станичних уређаја

Члан 28.

Испод приказа колосечне ситуације сваког службеног места приказани су показивачи који дају обавештења о раду уређаја у станици (слика 89).



Слика 89. Показивачи рада уређаја у службеном месту















Рад уређаја обихвата:

- (а) – показиваче рада напојних уређаја - начин напајања уређаја (дистрибутивна мрежа, контактна мрежа, стационарне батерије или дизел генератор), рад претварача, пуњење батерије, рад дизел генератора,
- (б) – показивач неисправности сигнала,
- (в) – показиваче задавања пролазног режима (транзит),
- (г) – показиваче приступа у станичне просторије и противпожарног аларма,
- (д) – показиваче укључења/искључења осветљености скретничких сигнала и грејања скретница.

(а) - показивачи рада напојних уређаја



Индикације рада напојних станичних уређаја приказане су на слици 90:

- а) **MREZA** - уређај се напаја из дистрибутивне мреже,

- б)  - нема напајања из мреже,
- в)  - исправан рад батерија,
- г)  - неисправан рад батерија,
- д)  - исправно пуњење батерије,
- ђ)  - станична батерија је празна,
- е)  - исправан рад напојног уређаја,
- ж)  - неисправан рад напојног уређаја,
- з)  - исправан рад претварача,
- и)  - неисправан рад претварача,
- ј)  - нема информација о раду претварача (губитак конекције са станичном поставницом),
- к)  - дизел генератор је искључен,
- л)  - дизел генератор је укључен,
- љ)  - поље за потврду аларма скретнице командом TAS,
- м)  - режим рада уређаја.



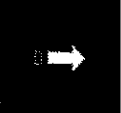

(б) – показивач неисправности сигнала

Индикације насталих сметњи/кварова на сигналимa приказане су на слици 91:

- а)  - исправан рад сигнала,
- б)  - сметња/квар на неком сигналу.





(в) – показиваче задавања пролазног режима (транзит)

Индикације укључења пролазног режима приказане су на слици 92:

- а)  - нису укључени пролазни режими у станици,
- б)  - укључен аутоматски режим само за улаз возова,
- в)  - укључен аутоматски режим само за излаз возова,
- г)  - укључен аутоматски режим за пролаз возова.





(г) – показивачи приступа у станичне просторије и противпожарног аларма



Индикације укључења пролазног режима приказане су на слици 93:

- а)  - исправно стање противпровалног аларма, нема неовлашћеног уласка у „релејну” или у канцеларију отправника возова,
- б)  - провала у станици, ако брзо не уследи позив од односног лица, контактирати надлежну станицу полиције,
- в)  - исправно стање противпожарног аларма,
- г)  - дојава пожара.

(д) – показивачи осветљености и грејања скретница

Индикације укључења/искључења осветљености сигнала, скретничких сигнала и грејача скретница приказане су на слици 94:

- а)  - укључено је дневно осветљење сигнала (ДАН),
- б)  - укључено је ноћно осветљење сигнала (НОЋ),
- в)  - укључено је осветљење скретница,
- г)  - искључено је осветљење скретница,


д)  и  - укључено је грејање скретница на левој/десној страни станице (блок1/блок 2),



ђ)  и  - искључено је грејање скретница на левој/десној страни станице (блок1/блок 2).



(ђ) – остали показивачи



Индикације рада комплета рачунара MMI отправника возова приказане су на слици 95:



а)  или  - контрола активности 1. и 2. комплета опреме,



б)  - квар на 1. и 2. комплету опреме,

в)  или  - контрола исправног стања 1. и 2. комплета опреме,

г)  или  - контрола неисправног стања 1. и 2. комплета опреме,

д)  или  - контрола квара на РКП јединицама 1. и 2. комплета опреме (позадина је трепћуће црвене боје),

ђ)  или  - контрола исправног стања опреме 1. и 2. комплета,

е)  или  - контрола квара опреме 1. и 2. комплета (позадина је трепћуће црвене боје).

5. Руковање уређајем диспечерске централизације

5.1. Формирање пута вожње

Опште одредбе о формирању пута вожње воза

Члан 29.

Пре сваког руковања уређајем у циљу формирања пута вожње треба проверити да ли су испуњени предуслови за његово успешно остваривање. Да би се дата команда за формирање пута вожње остварила, претходно треба проверити:

- да је отправник возова под својим именом пријављен за рад на уређају,
- показиваче стања сигнала,
- показиваче стања одсека у погледу заузећа,
- показиваче скретница и исклизница у погледу заузећа и контроле исправног положаја.

Пут вожње воза формира се и обезбеђује путем станичне поставнице у складу са табелом зависности путева вожњи:

1) *улазни путеви вожње*

од улазног сигнала Gu92 од стране станице Степојевац:

- на 2. колосек до излазног сигнала Но2, при чему пут претрчавања укључује одсек скретнице бр. 32,

- на 2. колосек до граничног колосечног сигнала Mg2H, при чему пут претрчавања укључује одсек скретнице бр. 19а/б,
- на 3. колосек до излазног сигнала Но3, при чему пут претрчавања укључује одсек скретнице бр. 32
- на 3. колосек до граничног колосечног сигнала Mg3H, при чему пут претрчавања укључује одсек скретнице бр. 20,
- на 4. колосек до излазног сигнала Но4, при чему пут претрчавања укључује одсек скретнице бр. 32,
- на 5. колосек до излазног сигнала Но5, са избором пута претрчавања: у скретање укључује одсек скретнице бр. 32, а за избор у правац укључује одсек скретнице бр. 31 (води ка „Сушари”),
- на 6. колосек до излазног сигнала Но6, са избором пута претрчавања: у скретање укључује одсек скретнице бр. 32, а за избор у правац укључује одсек скретнице бр. 31 (води ка „Сушари”),
- на 7. колосек до излазног сигнала Но7, са избором пута претрчавања: у скретање укључује одсек скретнице бр. 32, а за избор у правац укључује одсек скретнице бр. 31 (води ка „Сушари”),
- на 8. колосек до излазног сигнала Но8, са избором пута претрчавања: у скретање укључује одсек скретнице бр. 32, а за избор у правац укључује одсек скретнице бр. 31 (води ка „Сушари”);

од улазног сигнала Ну91 од стране станице Лазаревац:

- на 2. колосек до излазног сигнала Go2 са избором пута претрчавања: у скретање укључује одсек скретнице бр. 2, а за избор у правац укључује одсек скретнице бр. 1 (води ка „Тамнави”),
- на 2. колосек до граничног колосечног сигнала Mg2G при чему пут претрчавања укључује одсек скретнице бр. 19а/б,
- на 3. колосек до излазног сигнала Go3, са избором пута претрчавања: у скретање укључује одсек скретнице бр. 2, а за избор у правац укључује одсек скретнице бр. 1 (води ка „Тамнави”),
- на 3. колосек до граничног колосечног сигнала Mg3G, при чему пут претрчавања укључује одсек скретнице бр. 20,
- на 4. колосек до излазног сигнала Go4, при чему пут претрчавања укључује одсек скретнице бр. 2,
- на 5. колосек до излазног сигнала Go5, при чему пут претрчавања укључује одсек скретнице бр. 2,
- на 6. колосек до излазног сигнала Go6, при чему пут претрчавања укључује одсек скретнице бр. 2,
- на 7. колосек до излазног сигнала Go7, при чему пут претрчавања укључује одсек скретнице бр. 2,
- на осми колосек до излазног сигнала Go8, при чему пут претрчавања укључује одсек скретнице бр. 2;

2) излазни путеви вожње

према станица Степојевац:

- са колосека бр. 2. до 8. преко излазних сигнала Go2 до Go8 → одсек приволе ТПН,
- са колосека бр. 2. и бр. 3. од граничних колосечних сигнала Mg2G и Mg3G до излазних сигнала Go2 и Go3 формира се маневарски пут вожње;

према станица Лазаревац:

- са колосека бр. 2. до 8. преко излазних сигнала Но2 до Но8 → одсек приволе ТГГ,
- са колосека бр. 2. и бр. 3. од граничних колосечних сигнала Mg2H и Mg3H до излазних сигнала Но2 и Но3 формира се маневарски пут вожње;

3) пролазни путеви вожњи

смера Степојевац → Лазаревац

- кроз 2. колосек Gu92 → Но2 и Но2 → одсек приволе ТПН,
- кроз 3. колосек Gu92 → Но3 и Но3 → одсек приволе ТПН,
- кроз 4. колосек Gu92 → Но4 и Но4 → одсек приволе ТПН,
- кроз 5. колосек Gu92 → Но5 и Но5 → одсек приволе ТПН,
- кроз 6. колосек Gu92 → Но6 и Но6 → одсек приволе ТПН,
- кроз 7. колосек Gu92 → Но7 и Но7 → одсек приволе ТПН,
- кроз 8. колосек Gu92 → Но8 и Но8 → одсек приволе ТПН;

смера Лазаревац → Степојевац

- кроз 2. колосек Ну91 → Go4 и Go4 → одсек приволе ТГГ,
- кроз 5. колосек Ну91 → Go5 и Go5 → одсек приволе ТГГ,
- кроз 6. колосек Ну91 → Go6 и Go6 → одсек приволе ТГГ,
- кроз 7. колосек Ну91 → Go7 и Go7 → одсек приволе ТГГ,
- кроз 8. колосек Ну91 → Go8 и Go8 → одсек приволе ТГГ.

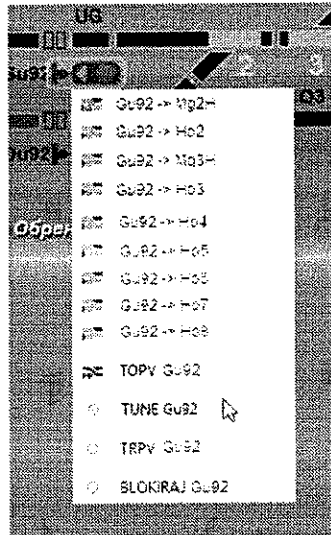
Све улазне и излазне вожње задају се активирањем команде старта и циља. Једино се пролазне вожње, које се заправо и састоје из две вожње, задају из два дела: улазна вожња, а потом излазна.

Бочна заштита се остварује заштитним положајем одговарајућих скретница и исклизница и сигналним појмовима забрањене вожње одговарајућих сигнала на суседним колосецима, као и контролом слободности свих одсека који се налазе између одсека обухваћених путем вожње и првих скретница, исклизница и сигнала који пружају бочну заштиту.

За све улазне путеве вожњи, пут претрчавања се обезбеђује у смислу контроле слободности одговарајућих одсека и у погледу положаја и поузданог притврђења скретница у минималној дужини од 50 m иза циљног сигнала.

Формирање пута вожње може се извршити на два начина:

1) *кликом десним тастером миша* на изабрани сигнал појавиће се мени са списком команди за формирање пута вожње које су у том тренутку доступне за тај сигнал (слика 96).

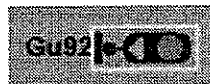


Слика 96. Мени улазног сигнала са доступним командама за формирање пута вожње

У понуђеном менију треба кликнути левим тастером миша на изабрану опцију, након чега ће се овај мени аутоматски затворити, а команда послати уређају на извршење.

Уколико отпрвник возова жели да одустане од задавања било које команде треба да кликне левим тастером миша ван овог прозора, када ће се он затворити без задавања било које команде;

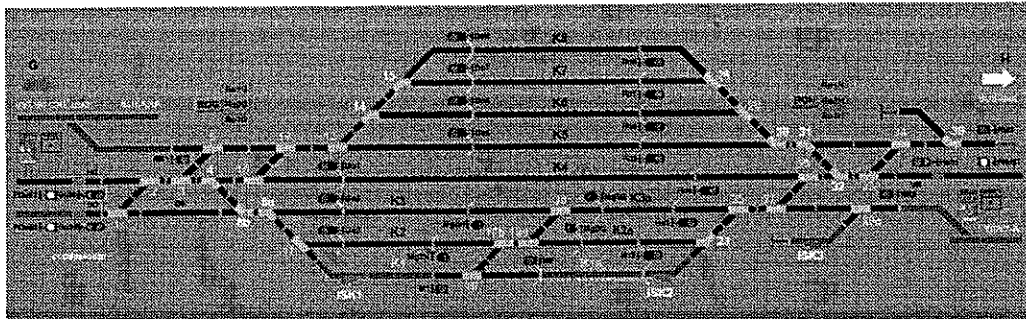
2) *кликом левим тастером миша* на изабрани сигнал бира се старт пута вожње, након чега ће се на приказу тог сигнала појавити оквир зелене боје (слика 97).



Слика 97. Избор старта пута вожње

По избору старта пута вожње неопходно је изабрати и циљ пута вожње. Циљ пута вожње може бити сигнал, колосек или одсек на излазној страни станице.

Пошто је изабран старт пута вожње, сви могући доступни циљеви пута вожње (одсеци слободних колосека и приволе на супротној страни) имаће трепћући оквир зелене боје, како је приказано на слици 98.

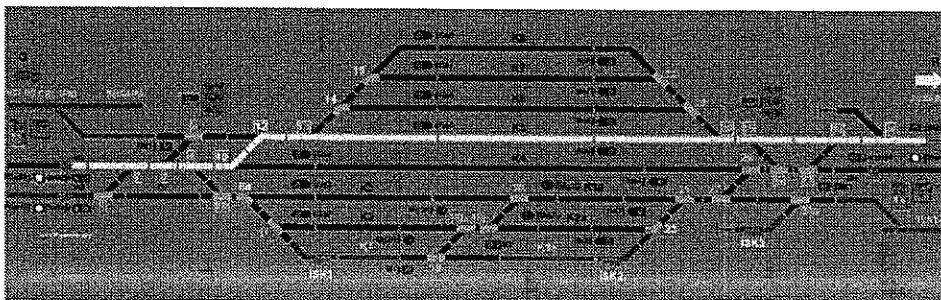


Слика 98. Избор циља пута вожње – сви могући циљеви имају трепћући оквир зелене боје

Циљ пута вожње се бира кликом левим тастером миша на изабрани елемент, када ће уређај извршити трасирање пута вожње – постављање скретница у путу вожње, у путу претрчавања и у бочној заштити у правилан и исправан положај.

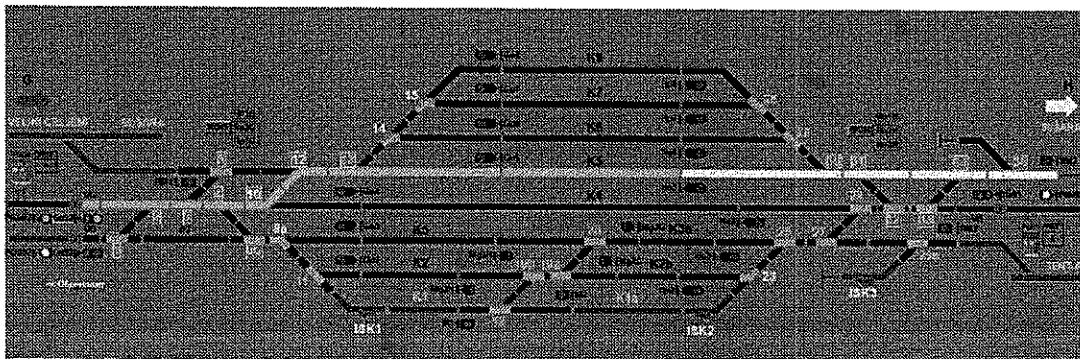
За престанак задавања команди за формирање пута вожње треба кликнути левим тастером миша ван елемената који учествују у задавању пута вожње или не кликати на елементе пута вожње у току 15 секунди, када могући циљеви пута вожње више неће бити уоквирени зеленим оквиром.

Од момента постављања скретница у захтевани положај до постављања сигнала да показују сигнални знак за дозвољену вожњу трасирани пут вожње воза биће приказан жутом трепћућом бојом (слика 99), што значи да се пут вожње још није забравио.



Слика 99. Приказ формираног пута вожње пре постављања главног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу

Након постављања сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу одсеци пута вожње ће се приказати у зеленој боји (слика 100), што значи да је пут вожње забрављен, након чега је процедура формирања пута вожње завршена.



Слика 100. Приказ формираног пута вожње

Пут вожње воза приказује се зеленом бојом, док се пут претрчавања (има га само код улазних вожњи) приказује жутом бојом.

Давањем команде за формирање пута вожње, скретнице у путу претрчавања (код улазних вожњи) и у бочној заштити, чији су изоловани одсеци слободни (нису у сметњи) аутоматски се постављају у правилан и исправан положај.

У случају да по датој команди за формирање пута вожње дође до престанка напајања, ако је нека од скретница у задатом путу вожње почела да се прекреће, остаће у међуположају, те тада треба поступити на следећи начин:

- искључити аларм,
- скретнице на чијим показивачима се јавља жута трепћућа светлост само у једном краку вратити у жељени положај давањем команде за појединачно постављање скретнице (TGS),
- ако се тада пут вожње не образује, опозвати га командом TOPV у менију улазног/заштитног/излазног сигнала, па поново дати команду за његово формирање.

Бочна заштита пута вожње се остварује заштитним положајем одговарајућих скретница и сигналним појмовима забрањене вожње одговарајућих сигнала на суседним колосецима, као и контролом слободности свих

одсека који се налазе између одсека обухваћених путем вожње и првих скретница, исклизница и сигнала који пружају бочну заштиту. Бочна заштита се остварује за све путеве вожње воза.

Формирање улазног пута вожње воза

Члан 30.

Да би се формирао улазни пут вожње воза, потребно је да отправник возова:

1) кликом десним тастером миша на одговарајући улазни сигнал у отвореном менију (види слику 93) изабере понуђену опцију улазног пута вожње (бира улазни колосек), након чега се команда шаље на извршење, или

2) кликом левим тастером миша на одговарајући улазни сигнал изабере старт улазног пута вожње (види слику 94), после чега треба од свих понуђених да изабере циљ улазног пута вожње (види слику 95). Кликком левим тастером миша на циљ пута вожње команда за формирање улазног пута вожње се шаље на извршење како је приказано на сликама 96 и 97.

Формирање пута вожње обухвата постављање и забрављење свих скретница у путу вожње у правилан и исправан положај, као и скретница у бочној заштити и у путу претчавања.

За сваки улазни пут вожње, пут претрчавања се обезбеђује у смислу контроле слободности одговарајућих одсека у погледу поузданог притврђивања скретница у минималној дужини од 50 m иза циљног сигнала.

Улазни пут вожње на сигнални знак 12a нема пут претрчавања.

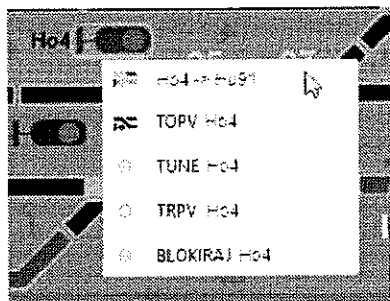
Дужина пута претрчавања за улазне вожње зависи од избора циља пута вожње.

Формирање излазног пута вожње воза

Члан 31.

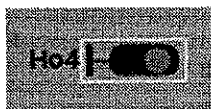
Да би се формирао излазни пут вожње воза, потребно је да отправник возова на екрану монитора:

1) кликом десним тастером миша на одговарајући излазни сигнал у менију који се аутоматски отвара (слика 101) левим тастером миша изабере понуђену опцију излазног пута вожње, након чега се команда шаље на извршење.



Слика 101: Мени излазног сигнала са доступним командама за формирање пута вожње

2) кликом левим тастером миша на одговарајући излазни сигнал изабере старт пута вожње (слика 102), после чега треба да изабере циљ пута вожње.



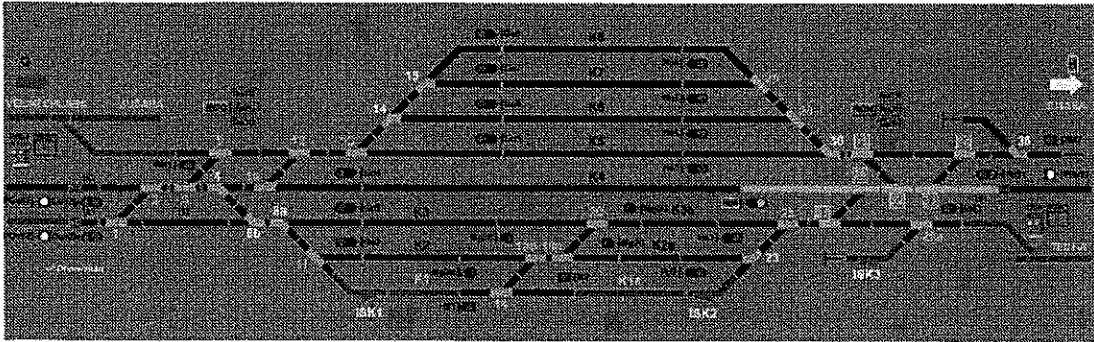
Слика 102. Избор старта пута вожње

Кликком левим тастером миша бира циљ пута вожње (слика 103)



Слика 103. Избор циља излазног пута вожње

након чега се команда за формирање излазног пута вожње шаље на извршење како је приказано на слици 104.



Слика 104. Приказ формираног излазног пута вожње воза

Када је излазни пут вожње формиран, биће обележен зеленом бојом.

Формирање пролазног пута вожње за воз

Члан 32.

Пут вожње за пролаз воза кроз станицу формира се давањем команди на исти начин како је објашњено за улазни и излазни пут вожње.

Пут вожње за пролаз воза кроз станицу може се формирати на два начина:

- 1) из два корака – прво формирањем улазног, а потом излазног пута вожње или
- 2) једним кораком – тако да се команда за формирање пролазног пута вожње зада у менију улазног сигнала (опција 92 → 91).

Процедура задавања команди за формирање пута вожње за пролаз воза иста је као код улазних, односно излазних вожњи, што је дефинисано одредбама члана 30. и 31. овог упутства.

Формирање пута вожње воза на сигнални знак 12а

Члан 33.

У случају да је неки одсек у путу вожње воза у сметњи или се жели примити воз на заузет колосек, омогућено је формирање пута вожње за улаз воза на сигнални знак 12а.

Да би се овај пут вожње формирао морају бити испуњени следећи услови:

- скретнице улазног дела пута вожње, као и скретнице у бочној заштити, морају заузимати правилан и исправан положај. Ако је одсек неке од њих заузет (не возилима већ је због сметње „лажно” заузет), треба је поставити у правилан положај употребом команде TIS, поштујући услове наведене одредбама члана 24. овог упутства;
- после постављања скретнице чија је изолација у сметњи у правилан и исправан положај, даје се команда за улаз на жељени колосек. У случају заузећа колосека на који се жели остварити вожња или је нека од скретница у путу претрчавања заузета није потребно претходно постављање скретница командом TIS, јер пут вожње на сигнални знак 12а нема пут претрчавања.

Уколико је одсек неке скретнице у бочној заштити у сметњи или је заузет, може се остварити формирање пута вожње за улаз воза на сигнални знак 12а.

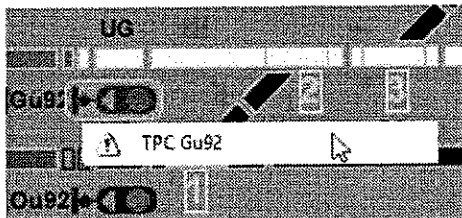
Пут вожње воза на сигнални знак 12а формира се употребом команде TPC која се бира у менију улазног сигнала. Да би се упућена команда могла остварити, морају се претходно испунити следећи услови:

- о да су све скретнице улазног дела пута вожње за улаз воза после дате команде за формирање тог пута вожње забрављене (програмско блокирање);
- о да је обезбеђена бочна заштита тог пута вожње, тачније да су све скретнице (исклизивнице) које чине бочну заштиту постављене у одређен положај или да је изоловани одсек скретнице односно колосека који улази у бочну заштиту слободан (воз се може примити на заузет изоловани одсек скретнице односно колосека који за суседне путеве вожње чине бочну заштиту);
- о да је воз заузео сензор (шински контакт) који се налази на 80 m испред улазног сигнала.

Пре задавања команде TPC отправник возова претходно мора на прописан начин припремити улазни пут вожње – командом TGS појединачно поставити скретнице које учествују у путу вожње у потребан положај, а командом TBS их забравити од могућег прекретања.

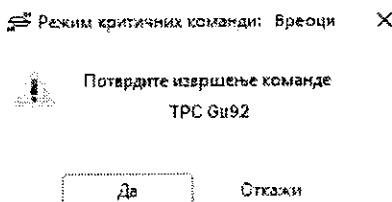
Како је ТРС критична команда она се не може задати из режима стандардних команди, већ се мора задати из режима критичних команди. Процедура уласка у режим критичних команди наведена је одредбама члана 19. овог упутства.

По уласку у режим критичних команди отправник возова у менију односног улазног сигнала бира команду ТРС (слика 105).



Слика 105: Мени за избор команде ТРС

Кликом левим тастером миша на изабрану команду аутоматски ће се појавити прозор за потврду ове критичне команде (слика 106). По њеном потврђивању команда се шаље уређају на извршење, када ће се на односном улазном сигналу појавити сигнални знак 12а,



Слика 106: Прозор за потврду критичне команде ТРС

а након тога изаћи из режима критичних команди. Ово руковање се региструје на бројачу употребе команде ТРС.

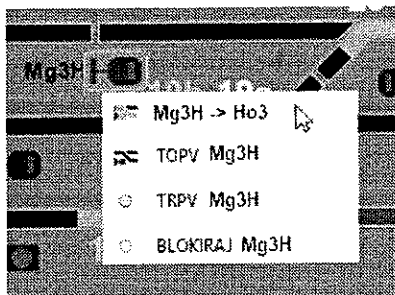
У пољу улазног сигнала пали се троугласти показивач укључења сигналног знака 12а који светли жутом трепћућом светлошћу. Истовремено активирање сигналног знака 12а из различитих смерова није могуће ако се путеви вожње секу.

Сигнални знак 12а гаси се по доласку воза на одсек циља или 90 секунди по његовом постављању. Такође се може угасити задавањем критичне команде ТРС.

Формирање пута вожње из једног рејона станице у други

Члан 34.

Да би се задала комада за формирање пута вожње из једног рејона станице у други потребно је десним тастером миша кликнути на гранични колосечни сигнал, када ће се појавити мени са списком команди за задавање пута вожње које су доступне за тај сигнал (слика 107), потом левим кликом миша изабрати жељену команду, након чега ће се мени аутоматски затворити, а команда послати уређају на извршење.



Слика 107. Мени граничног колосечног сигнала Mg3H

Да би се прекинуо поступак задавања команде стрелицу миша треба ставити ван области менија који се приказује на екрану и кликнути левим тастером миша.

Такође, пут вожње из једног рејона станице у други може се задати користећи леви тастер миша – тада треба навести старт и циљ пута вожње. Старт пута вожње је гранични колосечни сигнал, а циљ може бити наредни сигнал или одсек колосека. За задавање команде потребно је стрелицу миша ставити на графички приказ граничног колосечног сигнала и кликнути левим тастером миша. Око приказа сигнала ће се појавити оквир зелене боје (слика 108).



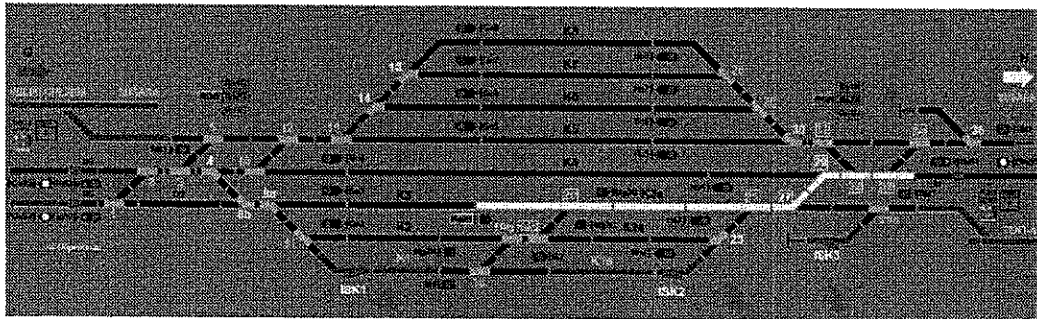
Слика 108. Избор старта пута вожње

У аутоматском режиму врши се анализа доступних путева вожње који почињу од овог сигнала, док ће могући циљеви пута вожње бити приказани са зеленим трепћућим оквиром (слика 109).



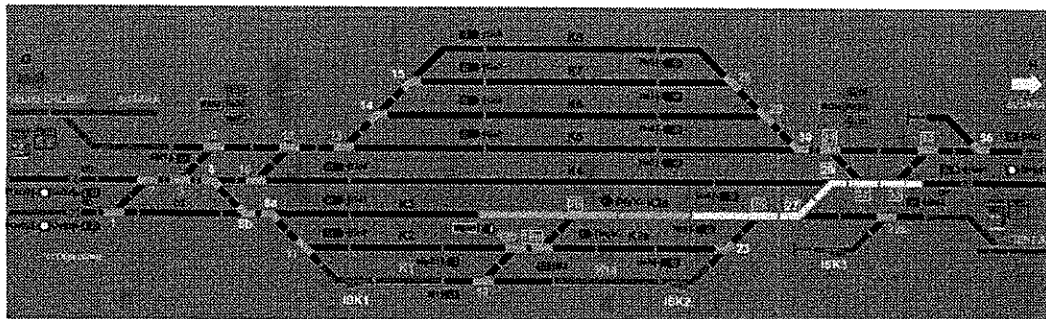
Слика 109. Трепћући оквир око могућег циља пута вожње

Кликом левим тастером миша на циљни одсек команда за формирање пута вожње се шаље на извршење. Пре него што се гранични колосечни сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу пут вожње се приказује жутом бојом (слика 110).



Слика 110. Незабрављени пут вожње воза

Након постављања граничног колосечног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу пут вожње ће се приказати зеленом бојом (слика 111), након чега је поступак формирања пута вожње завршен.



Слика 111. Приказ забрављеног пута вожње воза

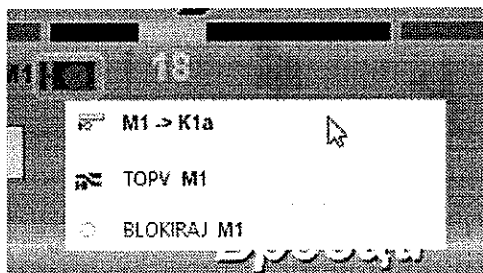
Формирање маневарског пута вожње

Члан 35.

Станица Вреоци је опремљена маневарским сигналимa за заштиту колосечног пута те је у њој могуће формирати маневарски пут вожње, мада се и кретање воза из једног рејона станице у други сматра маневарском вожњом.

Да би се формирао маневарски пут вожње, потребно је да отправник возова на екрану монитора:

а) кликом десним тастером миша на одговарајући маневарски сигнал за заштиту колосечног пута у менију који се аутоматски отвара (слика 112) кликом левим тастером миша изабере понуђену опцију пута вожње, након чега се команда шаље на извршење.



Слика 112: Мени маневарског сигнала за заштиту колосечног пута са доступним командама за формирање маневарског пута вожње

б) кликом левим тастером миша на одговарајући маневарски сигнал за заштиту колосечног пута изабере старт пута вожње (слика 113), после чега треба од свих понуђених да изабере циљ пута вожње.



Слика 113: Избор старта маневарског пута вожње

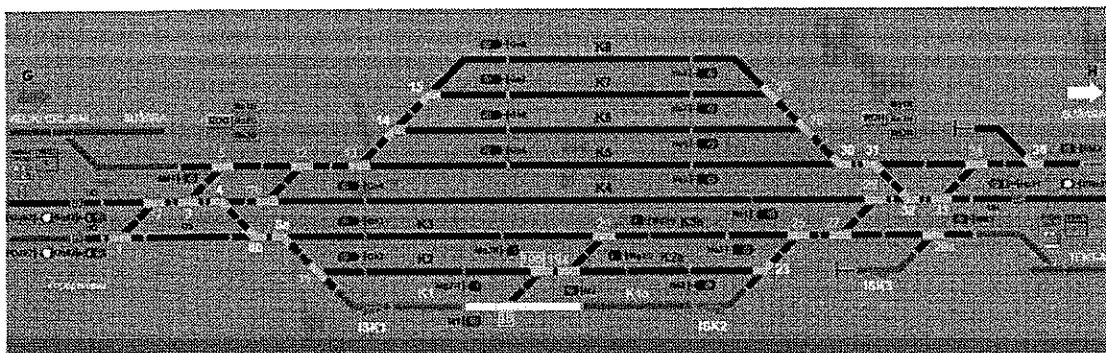
Пошто је изабран старт пута вожње, сви могући доступни циљеви маневарског пута вожње имаће трепћући оквир плаве боје (слика 114).



Слика 114. Избор циља маневарског пута вожње

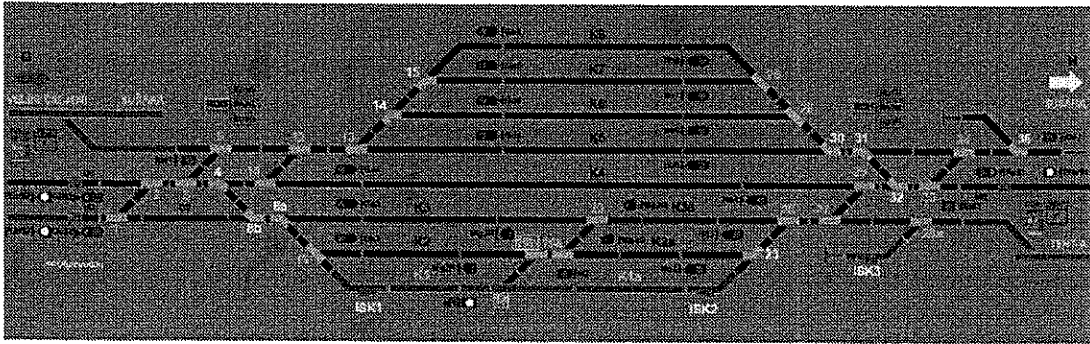
Кликом левим тастером миша бира се циљ пута вожње након чега се команда за формирање маневарског пута вожње шаље на извршење.

Чим уређај прими команду за формирање маневарског пута вожње, изоловани одсеци у путу вожње ће се приказати жутом бојом, а на скретницама које ће се прекретати појавиће се индикација добијања команде за прекретање (жути трепћући оквир око броја скретнице), индикатор забрављења сигнала у почетној тачки (старту) пута вожње ће засветлети трепћућим светлом (жути трепћући оквир око ознаке сигнала) (слика 115).



Слика 115. Незабрављени маневарски пут вожње

Након постављања маневарског сигнала за заштиту колосечног пута да показује сигнални знак за дозвољено маневрисање изоловани одсеци пута вожње ће бити приказани плавом бојом, када је поступак формирања маневарског пута вожње завршен (слика 116).



Слика 116. Забрањени маневарски пут вожње

5.2. Разрешење пута вожње

Опште одредбе о разрешењу пута вожње воза

Члан 36.

Како воз током кретања напушта који одсек тако се иза њега пут вожње аутоматски разрешава. Сигнали у путу вожње воза се аутоматски постављају да показују сигнални знак за забрањену вожњу проласком воза поред сигнала, односно када прва осовина воза нагази сензор који се уграђује на 50 m иза главног сигнала.

Овакво разрешење пута вожње воза назива се активно разрешење или разрешење вожњом, за разлику од принудног разрешења пута вожње које се извршава:

- 1) задавањем стандардне команде за разрешење незабрањеног пута вожње воза и маневарског пута вожње TOPV – незабрањени пут вожње се препознаје по томе што оквир око главног сигнала светли жутом трепћућом светлошћу или уопште не светли, а одсеци у путу вожње су жуте боје;
- 2) задавањем критичне команде за принудно разрешење забрањеног пута вожње TRPV – забрањени пут вожње се препознаје по томе што оквир око главног сигнала светли жутом мирном светлошћу, а одсеци у путу вожње су зелене боје.

За возове који се заустављају, ако је дат само улаз, пут претрчавања ће се аутоматски разрешити после истека 90 секунди од момента доласка воза на одсек циља.

Под доласком воза на одсек циља подразумева се да се воз сместио унутар одсека улазног колосека и да је ослободио последњу улазну скретницу (скретницу која се налази непосредно испред улазног колосека).

Ако се команда TOPV зада док се воз још налази на последњој улазној скретници ова команда неће деловати. Ако се у току ових 90 секунди постави и пут вожње за излаз укрсног воза, онда аутоматско разрешење пута претрчавања не делује.

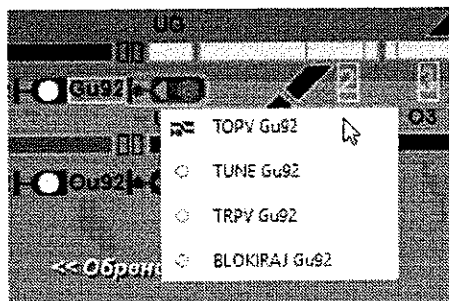
Принудно разрешење пута вожње воза

Члан 37.

(а) – принудно разрешење незабрањеног и забрањеног пута вожње

Незабрањени пут вожње воза препознаје се по томе што оквир око имена сигнала старта пута вожње (може бити улазни, излазни, гранични колосечни, рејонски и маварски сигнал за заштиту колосечног пута) светли жутом трепћућом светлошћу или уопште не светли.

Разрешење незабрањеног пута вожње врши се давањем стандардне команде TOPV - кликом десним тастером миша на односни сигнал који показује сигнални знак за забрањену вожњу отвара се мени тог сигнала у којем треба изабрати команду TOPV (слика 117).

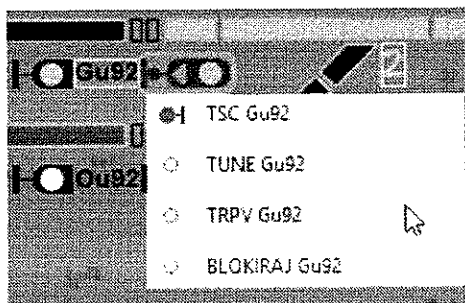


Слика 117: Избор команде TOPV у менију сигнала старта пута војње

Ако отправник возова жели да одустане од задавања команде TOPV треба да кликне левим тастером миша ван овог прозора, када ће се он затворити без задавања било које команде.

Забрављени пут војње препознаје се по томе што оквир око имена сигнала као старта пута војње светли жутом мирном светлошћу.

Код улазних војњи под условом да воз није заузео предсигнални одсек (одсек између предсигнала и улазног сигнала), а код излазних војњи под условом да колосек за који се формира излазни пут војње није заузет, за разрешење забрављеног пута војње у менију сигнала старта пута војње користи се команда TRPV (слика 118) која ће се приказати у менију стандардних команди, али се у овом случају њена употреба неће бројати.



Слика 118. Мени старта сигнала забрављеног пута војње

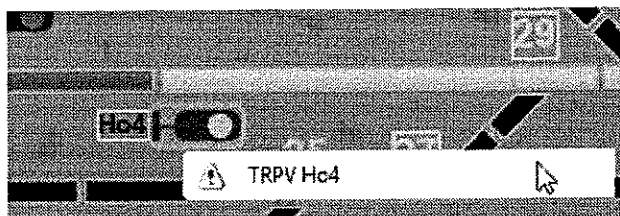
(б) – принудно разрешење блокираног пута војње

Блокиран пут војње воза препознаје се по томе што оквир око имена сигнала као старта пута војње светли жутом мирном светлошћу и код улазних војњи да је воз заузео предсигнални одсек, а код излазних војњи колосек са ког је дат излазни пут војње је заузет.

Принудно разрешење блокираног пута војње врши се употребом критичне команде TRPV у менију старта сигнала (улазни, излазни или гранични колосечни сигнал).

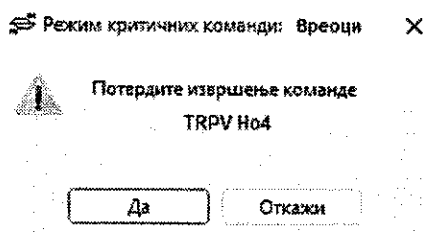
Како је у овом случају TRPV критична команда она се не може задати из режима стандардних команди, већ се мора задати из режима критичних команди како је већ наведено одредбама члана 19. овог упутства.

По уласку у режим критичних команди отправник возова у менију односног сигнала бира команду TRPV (слика 119).



Слика 119: Мени за избор критичне команде TRPV

Кликом левим тастером миша на изабрану команду аутоматски ће се појавити прозор за потврду ове критичне команде (слика 120).



Слика 120: Прозор за потврду критичне команде TRPV

По њеном потврђивању команда се шаље уређају на извршење, након чега отправник возова треба да изађе из режима критичних команди да би могао да настави даљи рад на уређају.

Принудно разрешење пролазног пута вожње воза

Члан 38.

Да би се опозвао незабрављени пролазни пут вожње (када индикатор блокирања на сигналу старта светли жутим трепћућим светлом или не светли уопште), неопходно је у менију тог сигнала (од ког се задао пут вожње) изабрати команду TOPV. При томе ће sukcesивно бити опозвана два пута вожње – улазни и излазни пут вожње.

Такође, опозив незабрављеног пролазног пута вожње могућ је и коришћењем левог тастера миша, када је потребно sukcesивно опозвати два пута вожње – улазни, па излазни пут вожње.

Да би се опозвао формиран забрављени пролазни пут вожње отправник возова ће кликом десним тастером миша отворити мени сигнала од кога је задао пут вожње (на стартном сигналу ако га је задао одједанпут) и изабрати команду TOPV.

Разрешење формираног пролазног пута вожње могуће је извршити и коришћењем левог тастера миша, када се редом морају разрешити два пута вожње – улазни и излазни пут вожње.

Разрешење пута вожње воза на сигнални знак 12a

Члан 39.

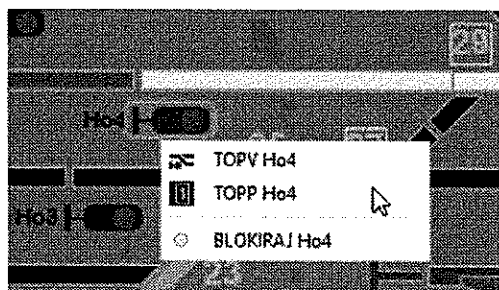
Пут вожње воза на сигнални знак 12a разрешава се задавањем критичне команде TRPV у менију улазног сигнала, на начин који је наведен одредбама члана 37. под (б) овог упутства, које важе за принудно разрешење блокираног пута вожње.

Разрешење пута претрчавања

Члан 40.

Пут претрчавања се аутоматски разрешава после 90 секунди након што воз приспе на одсек улазног колосека и ослободи одсек последње улазне скретнице која се налази непосредно испред улазног колосека. По ослобађању одсека последње улазне скретнице почиње време одбројавања потребног да се разреши пут претрчавања како би се омогућило формирање пута вожње за излаз супротног воза.

Пут претрчавања се може принудно разрешити и пре истека 90 секунди али само под условом да је воз ослободио одсек последње улазне скретнице. Отправник возова кликом десним тастером миша на излазни сигнал или на гранични колосечни сигнал у менију који се отвара бира команду TOPP (слика 121).



Слика 121. Мени излазног сигнала за опозив пута претрчавања

У случају да се догоди да се воз не заустави унутар граница колосека, тј. да пређе излазни сигнал, односно гранични колосечни сигнал и заузме одсек скретнице која се налази иза колосека то се на екрану отправника возова показује одговарајућим светлосним показивачима.

5.3. Остали поступци при руковању уређајем

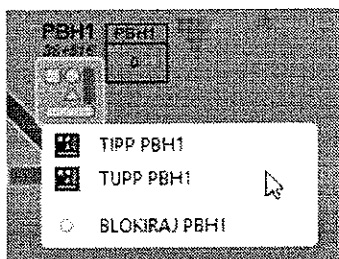
Руковање аутоматским уређајима путних прелаза

Члан 41.

(а) – укључење/искључење уређаја станичног путног прелаза

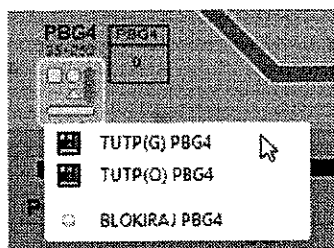
Уређајима станичних путних прелаза могуће је и појединачно руковање од стране отправника возова употребом одговарајућих команди TUPP – за укључење уређаја путног прелаза и TIPP – за искључење уређаја путног прелаза.

Да би се извршило укључење уређаја станичног путног прелаза отправник возова кликом десним тастером миша на односни путни прелаз отвара мени путног прелаза у којем левим тастером миша одабира команду TUPP PBH1 (PBH1 је назив путног прелаза, уместо раније коришћене опште ознаке TPP) (слика 122).



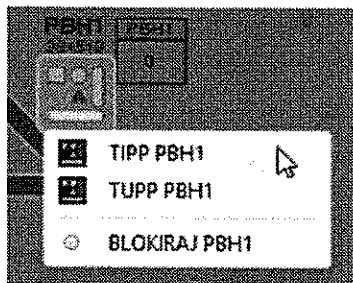
Слика 122. Мени станичног путног прелаза

Ако наведени путни прелаз прелази преко више колосека као што је то случај на путном прелазу PBG4 у менију овог путног прелаза биће доступно више команди – врши се избор да ли је потребно укључити путни прелаз на колосеку ка станици Степојевац TUTP (G) или на колосеку ка Тамнави TUTP (O), како је приказано на слици 123.



Слика 123. Мени станичног путног прелаза који прелази преко више колосека

По задавању комаде TUPP уређај путног прелаза добија команду за укључење, што се види на светлосном показивачу рада уређаја – троугао почиње да светли црвеном трепћућом светлошћу, што значи да су путопрелазни сигнали укључени. По истеку времена предзвонења које траје 12 до 15 секунди, почиње спуштање путопрелазних полубраника када светлосни показивач полубраника светли жутом трепћућом светлошћу (слика 124), док не достигну крајњи доњи (спуштени) положај када светлосни показивач полубраника почиње да светли жутом мирном светлошћу.



Слика 124. Уређај путног прелаза је укључен, полубраници су спуштени

По извршеном укључењу командом TUPP, ако је искључна тачка у функцији, уређај путног прелаза ће се аутоматски искључити након 7 - 8 секунди пошто последња осовина воза пређе искључну тачку.

Ако се из било ког разлога не изврши аутоматско искључење уређаја путног прелаза, искључење ће по проласку воза, извршити отправник возова задавањем команде TIPP. При томе треба имати у виду да ако односни путни прелаз прелази преко више колосека, онда да би се извршило искључење уређаја, команда TIPP се мора задати по истом колосеку по ком је била задата и команда TUPP.

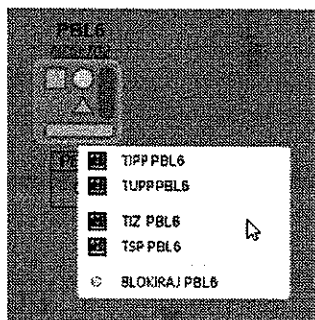
Отправник возова кликом десним тастером миша на односни путни прелаз отвара мени путног прелаза у којем левим тастером миша одабира команду TIPP.

По задавању команде TIPP уређај путног прелаза се неће одмах искључити, већ по истеку 4 минута (рачунајући од момента задавања ове команде).

(б) – *потарда сметње/квара уређаја путног прелаза*

При појави сметње или квара на уређају путног прелаза, осим светлосне индикације (жута или црвена трепћућа боја кружића) јавља се и звучна индикација – аларм (звоно).

Да би искључио аларм, отправник возова мора да потврди насталу сметњу или квар тако што ће кликом десним тастером миша на односном путном прелазу отворити мени и у списку команди изабрати команду TIZ (слика 125). При реализацији ове команде само се искључује аларм, а индикација сметње/квара ће остати док се не отклони.



Слика 125. Мени за избор команде TIZ

Одредбама члана 307. став 1. алинеја 1) Саобраћајног правилника наведено је да се у случају настанка сметње или квара на уређају станичног путног прелаза, обезбеђење саобраћаја на њему врши појединачним постављањем уређаја путног прелаза са станичне/централне поставнице (командом TUPP). Међутим, одредбама члана 281. став 2. Саобраћајног правилника дефинисано је да је квар појава неправилног стања у раду уређаја које угрожава безбедност саобраћаја, које ограничава или онемогућава даљу употребу уређаја и захтева примену посебног начина регулисања саобраћаја.

Безбедност саобраћаја је приоритет у свим случајевима који могу настати, те само у случају појаве квара, овај путни прелаз треба сматрати необезбеђеним, иако отправник возова на екрану монитора види да су се путопрелазни сигнали укључили и да су се полубраници спустили за пролаз воза, али не може поуздано знати како ће се уређај који је на квару понашати до наласка и при проласку воза (да ли ће се полубраници подићи раније или неће).

Када је уређај путног прелаза на стању квара у свим ситуацијама путни прелаз се мора сматрати необезбеђеним.

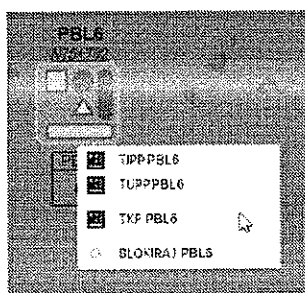
Уколико уређај станичног путног прелаза није на стању квара, али га отправник возова употребом команде TUPP не може укључити, тј. путем показивача се не може уверити да су полубраници спуштени, овакав путни прелаз се такође сматра необезбеђеним.

(в) – провера кола квара/сметње уређаја путног прелаза

Када није дата команда за формирање било ког пута вожње преко путног прелаза, отправник возова има обавезу да једанпут у току смене изврши проверу исправног рада телеконтролног система за индикацију сметња/квар на путном прелазу.

Провера исправног рада система за индикацију „сметња” врши се задавањем команде TSP у менију путног прелаза (види слику 125). Задавањем команде TSP у кратком периоду се појављује аларм, а на индикатору стања уређаја путног прелаза кружић почиње да светли жутом светлошћу. Ако нема никаквих реалних сметњи на уређају путног прелаза, по извршеној провери, индикација стања уређаја се враћа на редовно стање.

Провера исправног рада система за индикацију „квар” врши се задавањем команде ТКР у менију путног прелаза (слика 126) који показује да је на квару.



Слика 126. Мени команде ТКР

Задавањем команде ТКР у кратком периоду се појављује аларм, а на индикатору стања уређаја путног прелаза кружић почиње да светли црвеном светлошћу. Ако нема реалног квара на уређају путног прелаза, по извршеној провери, индикација стања уређаја се враћа на редовно стање. Ова команда се не сме употребити ако је формиран пут вожње воза преко путног прелаза, јер ће сигнал који штити тај путни прелаз бити постављен да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

Уколико се приликом ових провера уређај не врати у првобитно стање, сметња/квар се евидентира у Бележнику сметњи и кварова (В-11) и пријављује се техничком диспечеру, тј. надлежној служби одржавања.

Потврда отклањања сметње на аутоматском уређају путног прелаза

Члан 42.

Ако дође до сметње на уређају путног прелаза, што се види по индикацији стања уређаја и по обавештењу надлежне службе одржавања да је извршено отклањање настале сметње, провера стварног отклањања врши се употребом команде TSP.

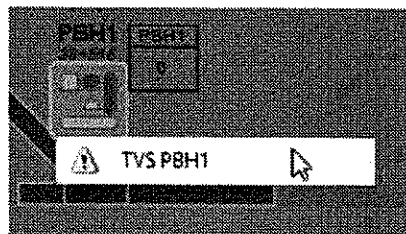
Ако приликом тестирања употребом команде TSP остане индикација сметње, то значи да сметња није стварно отклоњена и да се не може користити критична команда TVS за враћање индикације путног прелаза у редовно стање.

Ако је након реализације команде TSP индикација сметње привремено нестала, може се користити критична команда TVS за враћање индикације путног прелаза у редовно стање.

Да би се проверило стварно отклањање квара на путном прелазу потребно је у менију односног путног прелаза задати команду ТКР.

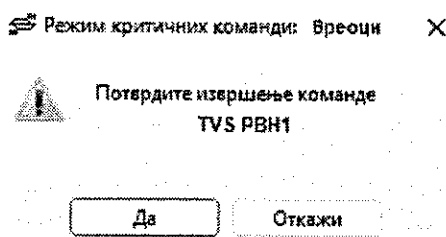
Ако приликом тестирања употребом команде ТКР остаје индикација квара, то значи да квар није стварно отклоњен. Ако је након реализације команде ТКР индикација квара нестала и појавила се индикација сметње, може се користити критична команда TVS за враћање индикације путног прелаза у редовно стање.

Да би се задала команда TVS претходно се мора ући у режим критичних команди, а затим у менију односног путног прелаза треба изабрати команду TVS (слика 127).



Слика 127. Мени за избор команде TVS

У прозору који се по задавању команде аутоматски појави (слика 128), отправник возова треба да потврди или да опозове задавање ове команде.



Слика 128. Прозор за потврду команде TVS

Резултат извршења ове критичне команде биће искључење индикације сметње на путном прелазу.

Руковање приволом

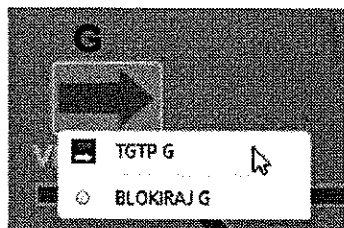
Члан 43.

Пре отпреме воза из станице која се налази на једноколосечној прузи опремљеној уређајима АПБ, МЗ и ТК мора постојати привола за намеравани смер вожње воза, јер у противном није могуће формирати излазни пут вожње.

Да би се извршила промена смера проволе увек морају бити испуњени следећи услови:

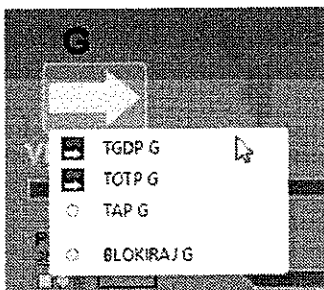
- да постоји комуникација између станица и између станица и система диспечерске централизације (мисли се на међусобну повезаност СС уређаја);
- да ТК-диспечер, односно отправник возова суседне станице претходно није задао излазни пут вожње ка станици у којој се мења смер проволе;
- да је отворена пруга слободна (да нема возила на њој и да одсеци не показују лажно заузеће);
- да одсеци на отвореној прузи нису претходно програмски блокирани командом „Блокирај“.

Да би отправник возова станице Вреоци тражио приволу командом TGTP од ТК-диспечера или од отправника возова суседне ТК-станице са месним радом Лазаревац прво треба да кликне десним тастером миша на поље приволе (на црвену стрелицу) када ће се отворити мени са доступним командама и да одабере команду групног тражења приволе TGTP (слика 127).



Слика 127. Мени тражења приволе

У пољу приволе суседне станице од које је тражена привола, осим светлосне јавља се и звучна индикација (гонг – лагано ударање) да отправник возова станице Вреоци тражи приволу. Уколико је ТК-диспечер/отправник возова, сагласан да да приволу, он ће десним кликом миша на поље приволе у суседној станици одабрати команду TGDP (слика 128).



Слика 128. Мени команде давања приволе

Када је ТК-диспечер/отправник возова задао команду TGDP команда се шаље уређају на извршење и биће промењен смер приволе.

Ако ТК-диспечер/отправник возова из било ког разлога не може да прихвати промену смера приволе задаје команду TOTP (види слику 128), када смер приволе остаје непромењен.

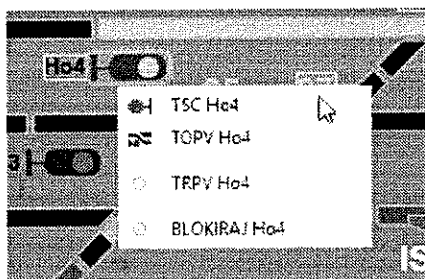
Да би се искључило звоно приликом захтева за промену смера приволе отправник возова треба да кликне десним тастером миша на стрелицу приволе и изабере команду „TAP“ (слика 128).

Постављање сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу

Члан 44.

У случају да је потребно да се сигнал који показује сигнални знак за дозвољену вожњу постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу, а да се претходно формирани пут вожње не разреши, користи се команда TSC.

Да би се сигнал (улазни, заштитни, излазни, гранични колосечни, маневарски за заштиту колосечног пута, рејонски) поставио да показује сигнални знак за забрањену вожњу, односно за забрањено маневрисање, без опозива пута вожње, потребно је у менију односног сигнала, од којег је формиран пут вожње, изабрати команду TSC (слика 129).



Слика 129. Мени сигнала за избор команде TSC

Отправник возова на сваком сигналу (осим посебног светлосног предсигнала и понављача предсигналисања) може поставити да тај сигнал показује сигнални знак за забрањену вожњу, односно за забрањено маневрисање, употребом команде TSC.

Укључење уређаја у режим аутоматског регулисања саобраћаја

Члан 45.

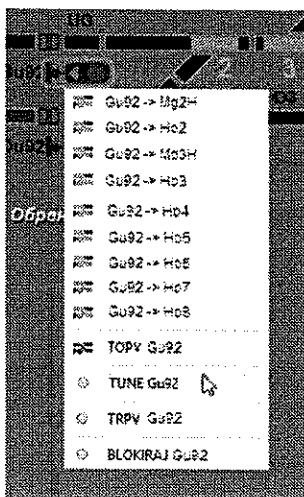
У службеним местима само по главном пролазном колосеку могуће је укључити режим аутоматског регулисања саобраћаја, односно режим пролазних вожњи.

У станици Вреоци овај режим је могуће укључити по 4. главном пролазном колосеку, што ће отправник возова учинити ако по овом колосеку треба да регулише саобраћај више узастопних возова истог смера.

Није могуће укључити режим аутоматског регулисања саобраћаја по истом колосеку истовремено у оба смера, већ само у једном смеру: или $G_{u92} \rightarrow H_{o4}$ или $H_{u91} \rightarrow G_{o4}$.

Ако је укључен режим пролазних вожњи, пут вожње се неће разрешити после проласка воза, већ ће сигнал старта (улазни и излазни сигнал) аутоматски показати сигнални знак за дозвољену вожњу за узастопни воз.

За укључивање режима аутоматског регулисања саобраћаја отправник возова треба у менију улазног, а потом и излазног сигнала да изабере команду TUNE (слика 130).



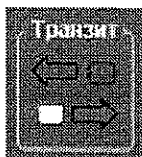
Слика 130. Мени улазног сигнала Gu92

После реализације команде TUNE ознака овог сигнала ће бити приказана зеленом бојом, што значи да је укључен режим аутоматског регулисања саобраћаја, при чему ће сам сигнал показивати сигнални знак за забрањену возњу (слика 131).



Слика 131. Индикација сигнала када је укључен режим пролазних возњи - ознака сигнала је зелене боје)

Осим ознаке сигнала, на информационом делу који се налази испод колосечне слике станице у пољу „Транзит“ упалиће се квадратни индикатор одговарајућег смера (слика 132).

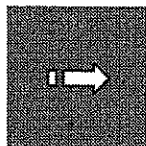


Слика 132. Индикација пролазног режима у пољу „Транзит“ за улазне возње

За укључивање режима аутоматског регулисања саобраћаја на излазном делу отправник возова треба да у менију излазног сигнала Ho4 поново да изабере команду TUNE, као и за улазни сигнал Gu92.

После реализације команде TUNE ознака овог излазног сигнала ће бити приказана зеленом бојом, што значи да је укључен режим аутоматског регулисања саобраћаја, при чему ће сам сигнал показивати сигнални знак за забрањену возњу.

Осим ознаке сигнала, на информационом делу који се налази испод колосечне слике станице у пољу „Транзит“ сада ће се упалити индикатор облика стрелице одговарајућег смера (слика 133).



Слика 133. Индикација пролазног режима у пољу „Транзит“ за пролазне возње

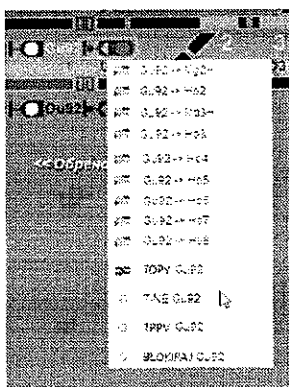
Након овога сматра се да је на 4. колосеку укључен режим пролазних вожњи за смер Степојевац → Лазаревац. На исти начин се укључује и режим пролазних вожњи за супротан смер Лазаревац → Степојевац, с тим да се претходни режим прво мора опозвати.

Укључење овог режима значи да станица ради у режиму аутоматског регулисања саобраћаја само за пролазне возове. Када воз заузме предсигнални одсек sukcesивно се формирају улазни и излазни путеви вожње и укључују се сигнални знаци за дозвољену вожњу на улазном и излазном сигналу. При наиласку воза када је укључен режим аутоматског регулисања саобраћаја, слово улазног/излазног сигнала све време формирања пута вожње ће трептати у зеленој боји (слика 134).



Слика 134. Индикација улазног сигнала при аутоматском формирању пута вожње

Да би се опозвао режим пролазних вожњи отправник возова у менију улазног сигнала Gu92 и излазног сигнала Но4 бира команду TINE (слика 135).



Слика 135. Мени улазног сигнала Gu92 када је укључен пролазни режим

После реализације команде TINE ознака сигнала на коме је опозван режим аутоматског регулисања саобраћаја биће приказана црном бојом, а на информационом делу станице у пољу „Транзит“ ће се угасити индикатори режима пролазног саобраћаја (слика 136).



Слика 136. Индикација искљученог аутоматског регулисања саобраћаја

Опозив режима аутоматског регулисања саобраћаја није могућ ако је на улазном и излазном сигналу укључен сигнални знак за дозвољену вожњу (ако је воз започео кретање по путу вожње).

Поступак деблокирања приволе

Члан 46.

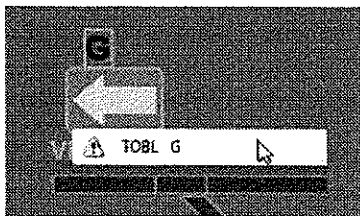
Команда TOBL се користи када је потребно:

- 1) просторни сигнал који из било ког разлога у смеру приволе показује сигнални знак за забрањену вожњу (након отклањања сметње на сигналу и употребе команде TSC) поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу,
- 2) у случају немогућности аутоматског деблокирања отворене пруге након њеног стварног ослобађања (након што воз напусти први просторни блок одсек).

У станици Вреоци која се налази на прузи на којој су уграђени уређаји међустаничне зависности, а не уређаји АПБ-а те нису уграђени просторни сигнали, ова команда се користи само у случају немогућности

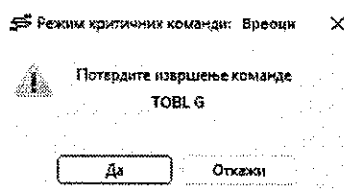
аутоматског деблокирања отворене пруге (приволе) након њеног стварног ослобађања.

Да би се задала ова критична команда потребно је пребацити апликацију у режим задавања критичних команди. За деблокирање отворене пруге у менију отворене пруге (на слици означено као страна G, при чему је ознака приволе блокирана – оивичена жутим квадратом) треба изабрати команду TOBL (слика 137).



Слика 137: Дијалог за избор команде TOBL

Ова критична команда се неће одмах извршити, већ ће се аутоматски отворити прозор за потврду ове команде (слика 138).



Слика 138. Прозор потврде уноса команде TOBL

Резултат извршења ове критичне команде биће деблокирање приволе.

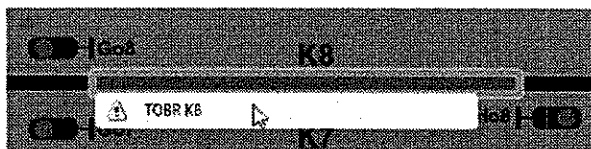
Поступак ресетовања бројача осовина

Члан 47.

На подручју службених места, где отправник возова има лично увид у стварно стање станичних капацитета ресетовање бројача осовина врши се безусловно, тј. одмах кад се зада таква команда, а на подручју ван службеног места врши се условни ресет, тј. по задавању команде за ресетовање бројача осовина, стварно ресетовање ће извршити први наилазећи воз (возило).

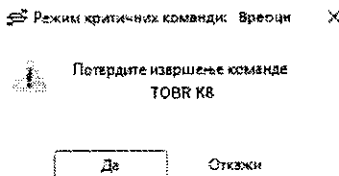
При појави заузећа на једном или на више одсека колосека или скретнице који се налазе на станичним подручју чија се контрола заузетости врши бројачима осовина поступак за ресетовање одсека обухвата следеће:

- 1) пре задавања команде за ресет бројача осовина колосека, скретнице, укрштаја отправник возова се лично на лицу места или путем изасланог радника (скретничар) мора уверити да је тај одсек слободан, тј. да се на њему не налазе возила,
- 2) по уверавању да је одсек физички слободан мора се извршити ванредан визуелан преглед односно колосека, скретнице, укрштаја да би се утврдило да је способан за саобраћај возова,
- 3) нађено стање одсека уписује се у Саобраћајни дневник (С-15) код отправника возова (при прегледу колосека), односно у Евиденцију прегледа скретница (при прегледу скретница и укрштаја) које се налазе на блоковима,
- 4) по извршеном упису од стране изасланог радника о нађеном стању на доказан начин се обавештава отправник возова,
- 5) тек по добијеном обавештењу отправник возова прво мора ући у режим критичних команди и у менију одсека (колосека, скретнице, укрштаја) задаје критичну команду TOBR (слика 139).



Слика 139. Мени одсека колосека за избор команде TOBR

Како је TOBR критична команда неће се одмах извршити, већ ће се аутоматски отворити прозор за потврду ове команде (слика 140).



Слика 140. Прозор потврде уноса команде TOBR

Резултат извршења ове критичне команде биће ресетовање система бројања осовина и ослобађање изолованог одсека.

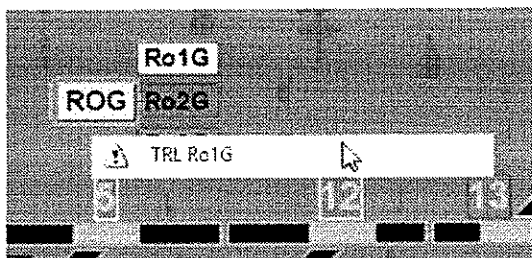
Принудни опозив локалног рада командом TRL

Члан 48.

Критична команда TRL се користи у случају немогућности да се локални рад опозове на редован начин, тј. са локалне поставнице.

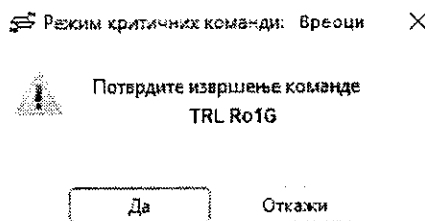
Како је TRL критична команда она се не може задати из режима стандардних команди, већ се мора задати из режима критичних команди како је већ наведено одредбама члана 19. овог упутства.

По уласку у режим критичних команди отправник возова у менију поља ROG (или ROH) бира команду TRL (слика 141).



Слика 141. Мени за избор команде TRL

Кликом левим тастером миша на изабрану команду аутоматски ће се појавити прозор за потврду ове критичне команде (слика 142).



Слика 142. Прозор за потврду критичне команде TRL

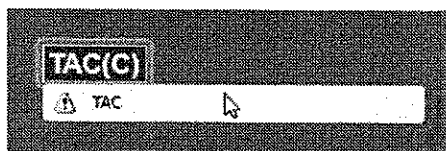
Резултат извршења ове команде биће враћање скретница на централно управљање са станичне поставнице.

Аларм сигнала

Члан 49.

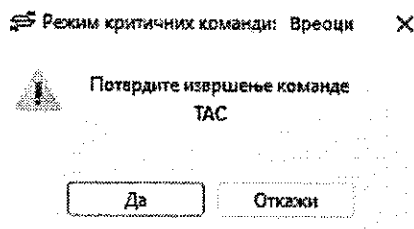
Да би отправник возова потврдио да је упознат са насталом сметњом на неком сигналу треба да изабере команду TAC на односном сигналу. Како је ова команда критична, пре њене употребе прво се мора прећи на режим критичних команди.

По укључењу режима критичних команди отпрањник возова у менију односног сигнала бира команду ТАС (слика 143).



Слика 143. Мени за избор критичне команде ТАС

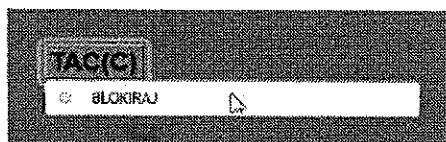
У прозору који се појави, отпрањник возова треба да потврди ову команду кликом на опцију „Да” или да је опозове кликом на опцију „Откажи” (слика 144).



Слика 144. Прозор за потврду команде ТАС

Резултат извршења ове команде биће искључење аларма, док ће поље за индикацију исправности сигнала (поље „СИГНАЛ” на информационом делу станице) остати црвене боје док се сигнал не врати у исправно стање.

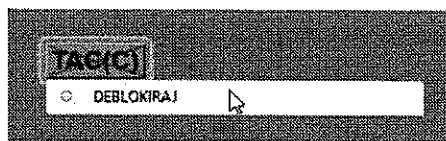
Да би се програмски блокирала картица „ТАС(С)” у њеном менију треба изабрати команду „Блокирај” (слика 145).



Слика 145. Мени картице „ТАС(С)”

Блокирањем ове картице при појави неисправности сигнала неће се појављивати аларм.

Да би се деблокирала картица „ТАС(С)” у њеном менију треба изабрати команду „Деблокирај” (слика 146).



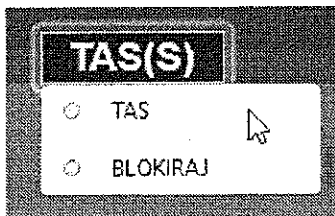
Слика 146. Мени програмски блокиране картице „ТАС(С)”

Аларм скретнице

Члан 50.

У случају настанка сметње на скретници (губитак контроле и др.) картица „ТАС(S)” ће засветлети у црвеној трепћућој боји и чуће се аларм (звоно).

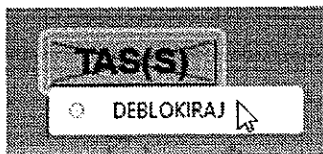
Да би отпрањник возова потврдио да је упознат са насталом сметњом на скретници треба кликом десним тастером миша на поље „ТАС(S)” које се налази са доње стране колосечне слике станице да изабере команду ТАС (слика 147).



Слика 147. Мени поља „ГАС“

Задавањем команде TAS само се искључује аларм, а индикација неисправности скретнице остаје да светли црвеном светлошћу.

За програмско блокирање ове картице потребно је у њеном менију изабрати команду „Блокирај“, а за деблокирање команду „Деблокирај“ (слика 148).



Слика 148. Мени програмски блокиране картице „TAS(S)“

Осветљење сигнала

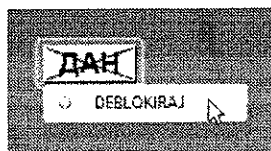
Члан 51.

Да би отправник возова у складу са одредбама Прилога 1 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи (Календар осветљавања сигнала, промене јачине светла светлосних сигнала, осветљења гарнитура, станичног простора и др.) укључио дневно (јаче) или ноћно (слабије) осветљење сигнала потребно је да кликом десним тастером миша на поље „ДАН“ ако је укључен ноћни режим или на поље „НОЋ“ ако је укључен дневни режим (које се налази испод шематског приказа станице) изабере команду за укључење ноћног или дневног осветљења сигнала (слика 149).



Слика 149. Мени поља за укључење дневног или ноћног осветљења сигнала

За блокирање поља осветљења сигнала потребно је изабрати команду „Блокирај“, а за деблокирање команду „Деблокирај“ (слика 150).

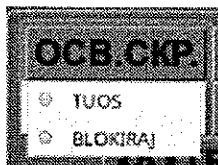


Слика 150. Мени програмски блокиране картице дневног осветљења сигнала

Осветљење скретница

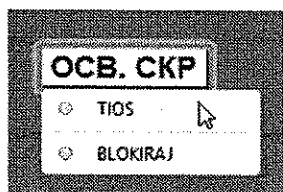
Члан 52.

Да би отправник возова у складу са одредбама Прилога 1 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи укључио осветљење скретничких сигнала потребно је да кликом десним тастером миша на поље „ОСВ.СКР.“ које се налази испод колосечне слике станице, у менију изабере команду за укључење осветљења скретница TUOS (слика 151).



Слика 151. Мени поља „ОСВ.СКР.“ за избор команде TUOS

Искључивање осветљења скретница врши се тако што се у менију истог поља изабере команда за искључење осветљења скретница TIOS (слика 152).



Слика 152. Мени поља „ОСВ.СКР.“ за избор команде TIOS

За блокирање поља осветљења скретница потребно је у пољу „ОСВ.СКР.“ изабрати команду „Блокирај“, а за деблокирање команду „Деблокирај“ (слика 153).



Слика 153. Мени програмски блокиране картице „ОСВ.СКР.“

Грејање скретница

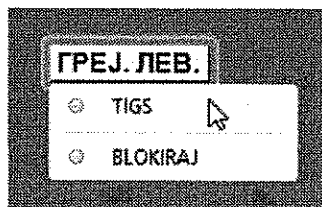
Члан 53.

Да би отправник возова укључио грејаче скретница потребно је да кликом десним тастером миша на поље „ГРЕЈ. ЛЕВ.“ (грејање леве стране станице – блок 1) и/или „ГРЕЈ. ДЕС.“ (грејање десне стране станице – блок 2), по отварању менија изабере команду за укључење грејача на скретницама TUGS (слика 154).



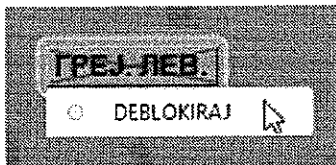
Слика 154. Мени поља за укључење грејача на скретницама блока 1

Да би се искључило грејање скретница блока 1 у менију поља „ГРЕЈ. ЛЕВ.“ треба изабрати команду TIGS (слика 155).



Слика 155. Мени поља за искључење грејача на скретницама блока 1

За блокирање поља грејања скретница на блоку 1 потребно је у пољу „ГРЕЈ. ЛЕВ.“ изабрати команду „Блокирај“, а за деблокирање команду „Деблокирај“ (слика 156).

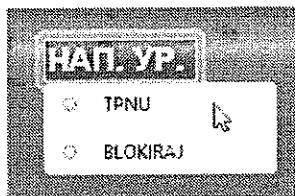


Слика 156. Мени програмски блокиране картице „ГРЕЈ. ЛЕВ.“

Потврда квара на напојним уређајима

Члан 54.

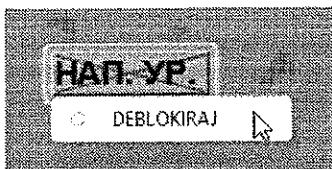
Да би отправник возова потврдио да је упознат с насталим сметњом на напојним уређајима како би искључио аларм који се при томе јавља, неопходно је да кликом десним тастером миша на поље „НАП.УР.“ отвори мени и изабере команду TPNU (слика 157).



Слика 157. Мени за избор команде TPNU

Употребом ове команде само се искључује аларм, док индикација сметње и даље остаје док се не отклони (поље „НАП.УР.“ остаје да светли првеном светлошћу).

За блокирање овог поља потребно је изабрати команду „Блокирај“, а за деблокирање команду „Деблокирај“ (слика 158).



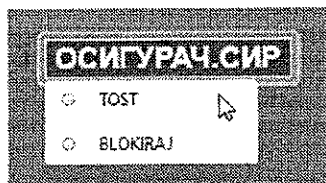
Слика 158. Мени програмски блокиране картице „НАП.УР.“

Враћање аутоматских осигурача у првобитно стање

Члан 55.

Када због краткотрајног преоптерећења дође до испадања једног од аутоматских осигурача картица „ОСИГУРАЧ.СИР“ засветлети првеним трепћућим светлом и чује се аларм (звоно).

За враћање аутоматских осигурача у првобитно стање кликом десним тастером миша на поље „ОСИГУРАЧ.СИР“ отвара се мени у коме у списку команди треба изабрати команду „TOST“ (слика 159).



Слика 159. Мени за избор команде TOST

након чега се искључује аларм.

За блокирање овог поља потребно је изабрати команду „Блокирај”, а за деблокирање команду „Деблокирај” (слика 160).



Слика 160. Мени програмски блокиране картице „ОСИГУРАЧ.СИР”

6. Извршне одредбе за вршење саобраћајне службе

6.1. Регулисање саобраћаја возова

Основне одредбе о регулисању саобраћаја возова

Члан 56.

Према положају на мрежи, станица Вреоци је међустаница на магистралној ТК-прузи (Београд Центар - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље), на којој се саобраћај возова ка суседним службеним местима регулише у међустаничним просторним одсепима на једноколосечној прузи опремљеној уређајима МЗ и телекоманде, у складу са одредбама члана 126. до 132. Саобраћајног правилника.

Фонограми који се дају при вршењу саобраћајне службе на пругама опремљеним телекомандом дати су у Прилогу 3. Саобраћајног правилника.

Имајући у виду да се сва средства за споразумевање која користи отправник возова станице Вреоци снимају, при давању фонограма није потребно изговарати „свој број” на почетку фонограма који се даје.

Привола и допуштење

Члан 57.

У складу са одредбама члана 127. Саобраћајног правилника пре отпреме воза из станице на једноколосечној прузи тражи се привола од суседне станице, односно од надлежног ТК-диспечера.

Привола се тражи само за први воз због чије отпреме се мења постојећи смер вожње за који је постојала привола.

Привољу траже и дају надлежни ТК-диспечер и отправници возова граничних ТК-станица улоубом одговарајућих команди на уређају диспечерске централизације, односно на станичној поставници.

У складу са одредбама члана 129. Саобраћајног правилника пре отпреме воза:

- а) из граничне ТК-станице (Вреоци) на ТК-деоци (ка станицама Степојевац и/или Лазаревац),
- б) из ТК-станице (Степојевац и/или Лазаревац) ка граничној станици (Вреоци),

осим тражења и давања приволе, обавеза отправника возова станице Вреоци и надлежног ТК-диспечера, односно отправника возова станице Лазаревац у време њеног поседања ако јој је дат месни рад, је да траже и допуштење.

За помоћне возове, возове којима се превози нарочита попиљка, возове са прекораченом дужином, возове који саобраћају пре времена и возове који саобраћају са потискивалицом која мора бити заквачена, обавезно је тражење и давање допуштења између ТК-диспечера и отправника возова граничних ТК-станица и ТК-станица са месним радом.

Сва примљена и дата допуштења отправник возова граничне ТК-станице и ТК-станице са месним радом евидентира у свој саобраћајни дневник. Допуштења за саобраћај помоћних возова, возова којима се превози нарочита попиљка, возова са прекораченом дужином, возова који саобраћају пре времена и возова који саобраћају са потискивалицом евидентира и у свом телеграфско-телефонском дневнику.

Авиза

Члан 58.

Авизирање возова врши се у складу са одредбама члана 131. Саобраћајног правилника, на начин који је прописан одредбама члана 140. Саобраћајног правилника.

Отправник возова граничне станице Вреоци одлазак воза авизира ТК-диспечеру, односно отправнику возова ТК-станице са привременим месним радом Лазаревац.

ТК-диспечер авизирање возова редовно врши отправницима возова граничних станица и отправнику возова у случају да неку поседнуту ТК-станицу прогласи ТК-станицом са привременим месним радом.

У вези евидентирања авиза у саобраћајни дневник поступа се на следећи начин:

а) отправник возова граничне ТК-станице Вреоци авизе дате ТК-диспечеру и отправнику возова ТК-станице са месним радом евидентира у одговарајућој рубрици саобраћајног дневника. Авизе дате наредној поседнутој ТК-станици (којој није дат месни рад, већ саобраћај возова регулише ТК-диспечер) не евидентира;

б) отправник возова граничне ТК-станице и ТК-станице са месним радом авизе примљене од ТК-диспечера евидентира у одговарајућој рубрици саобраћајног дневника. Авизе примљене од позадње поседнуте ТК-станице не евидентира;

На деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства не врши се предавизирање возова.

Одјава

Члан 59.

У условима функционисања сигнално-сигурносних уређаја ка суседним станицама одјаве се редовно не дају, већ одјаву представља ослобађање међустаничног одсека (одсека МЗ) од стране воза.

Да је воз цео ушао у станицу Вреоци и да је међик слободан, отправник возова се уверава преко одговарајућих светлосних показивача на екрану MMI.

У случају настанка сметњи и кварова на сигнално-сигурносним уређајима одјаве се морају давати на основу стварног осматрања и уочавања сигналног знака 60: „Крај воза“ на возу и утврђивања да је воз цео ушао унутар изолованог одсека станичног колосека.

У случајевима настанка сметњи и кварова на сигнално-сигурносним уређајима утврђивање да је воз цео ушао на станични колосек и сместио се унутар границе изолованог одсека колосека у станици Вреоци врши отправник возова, који даје одјаву ТК-диспечеру. Отправник возова дате и примљене одјаве евидентира у одговарајућој рубрици саобраћајног дневника.

6.2. Поступци при регулисању саобраћаја возова

Поступак код непредвиђеног заустављања воза при изласку из станице

Члан 60.

До непредвиђеног заустављања воза који излази из станице може доћи из више разлога: дефекта локомотиве, неисправног ауто-стоп уређаја локомотиве, неисправне пружне бализе код односног излазног сигнала, уочене неправилности на колосеку или возу, итд.

У случају када се при изласку воза из станице у условима формираног излазног пута вожње (излазни сигнал показује сигнални знак за дозвољену вожњу) догоди да се воз непланирано заустави непосредно иза излазног сигнала, што се на екрану отправника возова види на тај начин да се не заузимају скретнички одсеци иза излазног сигнала, излазни сигнал се аутоматски неће поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, јер је сензор којим се излазни сигнал поставља да показује сигнални знак за забрањену вожњу уграђен на 50 m иза сигнала.

Отправник возова мора имати у виду да постоји могућност да је вучно возило већ прошло излазни сигнал, те да га машиновођа више не види и да може покренути воз, зато је забрањено самоиницијативно разрешавање већ формираног пута вожње воза од стране отправника возова све док се не ступи у контакт са машиновођом.

У насталој ситуацији машиновођа мора о непредвиђеном заустављању воза обавестити отправника возова. Тек по добијеном обавештењу од стране машиновође, отправник возова сме предузети мере да се воз врати и смести на станични колосек унутар излазног сигнала.

Забрањено је самоиницијативно поновно покретање воза од стране машиновође без претходно добијеног одобрења отправника возова.

Поступци код уласка воза у станицу са нарочитом опрезношћу

Члан 61.

Воз улази у станицу са нарочитом опрезношћу у случајевима када се прима на колосек заузет возом или возилима, на колосек који је проходан само до извесне тачке, на слепи колосек или на колосек на коме возу није обезбеђен пут претрчавања.

Услов који мора бити испуњен за пријем воза на заузет колосек је да се воз који улази у станицу може сместити унутар границе одсека (сигнална ознака 207: „Граница одсека“), односно међика улазног колосека.

Како су улазни светлосни сигнали станице Вреоци опремљени уређајем за показивање сигналног знака 12а, у складу са одредбама члана 208. став 5. Саобраћајног правилника, особље вучног возила се не обавештава ни општим налогом, ни усмено о изузетној вожњи са нарочитом опрезношћу, већ се дозвола за улазак у станицу даје сигналним знаком 12а.

У складу са одредбама члана 209. став 5. Саобраћајног правилника, када воз треба примити на заузет колосек отправник возова станице Вреоци:

- проверава простор на станичном колосеку да би се оба воза могла сместити унутар одсека улазног колосека;
- обавештава возно особље воза који стоји у станици да предстоји пријем другог воза на исти колосек;
- по формирању пута вожње на заузет колосек долазећем возу на растојању од минимум 50 m од чела или краја воза који стоји у станици даје сигнални знак 96б: „Стој“.

Када су испуњени услови за пријем воза на заузет колосек отправник возова формира одговарајући пут вожње и када воз заузме 80 m контакт активира сигнални знак 12а: „Опрезан улазак у станицу са 10 km/h“.

У случају да се због квара на улазном сигналу не може активирати сигнални знак 12а отправник возова ће путем РДВ-а обавестити машиновођу да улази у станицу са нарочитом опрезношћу, а ако то није могуће зауставиће долазећи воз испред улазног сигнала и возном особљу дати телефонско одобрење за улазак у станицу са нарочитом опрезношћу, брзином која не сме бити већа од 10 km/h.

Сва обавештења и фонограме које даје у вези пријема воза на заузет колосек отправник возова евидентира у телеграфско-телефонски дневник само у случају да се споразумевање не врши на доказан начин.

Једновремене вожње возова

Члан 62.

У случају да нема других техничко-технолошких ограничења у станици Вреоци дозвољене су све једновремене вожње возова чији се путеви вожње не секу или не додирују.

У складу са одредбама члана 202. Саобраћајног правилника, при формирању путева вожњи у станици, отправник возова поступа према следећем:

- како станица нема денивелисан приступ перону када се стекну два воза за превоз путника, прво се у станицу прима воз на колосек који је ближе станичној згради, а затим се формира пут вожње за улаз другог воза на колосек који је удаљенији од станичне зграде;
- ако се у станици стекну два воза од којих је један воз за превоз путника, а други теретни, важи начело да се воз са превозом путника прими на колосек ближе станичној згради, док се теретни воз прима на колосек који је удаљенији од станичне зграде;
- код једновременог доласка два воза пред улазним сигналом зауставља се воз нижег ранга, воз који долази пругом која је у паду, воз са прекораченом дужином, воз који у станици нема задржавања и воз који би на станичном подручју пресецао токове путника.

Ако се при формирању путева вожњи не може поступити по одредбама наведеним претходним ставом овог члана поступа се на следећи начин:

- други воз сме да буде примљен на колосек ближе станичној згради од колосека на којем стоји воз за превоз путника, само ако је претходно упозорио возопратно особље воза који стоји у станици о предстојећој вожњи воза по колосеку који се налази ближе станичној згради, да би возопратиоци упозорили путнике који требају да уђу у воз који стоји на удаљенијем колосеку да долазећи воз пресеца ток кретања путника;
- када се уверио да је завршена манипулација путника и да су врата затворена ако је у питању ЕМГ или ДМГ, а код возова са класичном колима да возопратно особље стоји на вратима и осматра кретање путника, врши се пријем воза на колосек ближе станичној згради.

Обезбеђење саобраћаја на станичним путним прелазима

Члан 63.

Обезбеђење саобраћаја на станичним путним прелазима који су опремљени аутоматским уређајима, могуће је извршити на следеће начине:

- a) формирањем пута вожње,
- b) укључењем уређаја путног прелаза са станичне поставнице (тзв. „туповање“),
- c) укључењем уређаја путног прелаза на лицу места употребом локалног постављача.

Путни прелази РВГ-4 у km 35+250 и РВН-1 у km 38+516 чија се исправност уређаја контролише са станичне поставнице укључују се аутоматски наиласком воза на укључну тачку, а искључују се наиласком воза на искључну тачку.

Формирање пута вожње за излаз воза из станице зависи од исправности уређаја путних прелаза тог међустаничног растојања.

У случају да се због било какве сметње или квара не може образовати пут вожње за излаз воза из станице употребом команде старта и циља, те се зато излазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, пут вожње за излаз воза формираће се појединачним постављањем скретница употребом команде TGS. У оваквим ситуацијама обезбеђење саобраћаја на станичним путним прелазима омогућено је употребом команде TUPP – команда укључења уређаја путног прелаза са станичне поставнице.

Искључење „тупованог“ уређаја путног прелаза врши се аутоматски, проласком воза преко искључне тачке. У случају да се на овај начин не изврши искључење задаје се команда TPRP. По задавању команде TPRP уређај путног прелаза се из безбедоносних разлога пеће одмах искључити, већ по истеку 4 минута од момента давања команде за искључење.

Активирање путопрелазних полубраника на станичном путном прелазу је могуће извршити и на лицу места помоћу ЛОБ кључа што се користи при маневрисању и за потребе службе одржавања. У овом случају искључна тачка је неактивна. Кључ од кутије у којој се налази ЛОБ кључ налази се под надзором отправника возова и потребна је његова сагласност за употребу.

За случај крајње потребе постоји и могућност ручног спуштања полубраника помоћу ручице (курбле), која се налази у кућици путног прелаза.

Када пружна возила која испуњавају техничке услове за саобраћај на пругама опремљеним уређајима АПБ-а и МЗ крећу једно за другим, онда само прво возило сме прећи путни прелаз без заустављања. Остала возила се морају зауставити испред укључне тачке путног прелаза. Следеће пружно возило сме наставити даљу вожњу тек пошто је претходно возило прешло искључну тачку.

Свако пружно возило које не испуњава техничке услове за саобраћај на пругама опремљеним уређајима АПБ-а и МЗ мора стати испред путног прелаза. Даљу вожњу сме наставити по обезбеђењу несметаног прелаза пружног возила преко путног прелаза.

6.3. Поступци у случајевима настанка сметњи и кварова

Поступци у случајевима настанка сметњи/кварова уређаја диспетчерске централизације

Члан 64.

У случају када отправник возова не може путем уређаја ММ1 да формира пут вожње воза употребом одговарајућих команди старта и циља, формирање пута вожње ће извршити појединачним постављањем скретница употребом команде TGS.

У случају да се пут вожње воза не може обезбедити ни појединачним постављањем скретница, даће наређење станичном раднику (скретничару) или ће лично да изврши постављање скретница на лицу места (курблањем).

Тек пошто је од станичног радника добио потврду да је пут вожње за воз обезбеђен или га је сам обезбедио, даће дозволу особљу вучног возила да воз може ући у станицу наводећи му услове кретања воза (правац/кретање, брзина преко скретница, несобезбеђеност путних прелаза, итд).

Поступци код главног сигнала који показује сигнални знак за забрањену вожњу

Члан 65.

У складу са одредбама члана 228. став 2. Саобраћајног правилника када светлосни улазни сигнал показује сигнални знак за забрањену вожњу, под условом да је возу претходно обезбеђен пут вожње иза тог сигнала, даља вожња воза дозвољава се давањем:

- 1) сигналног знака 12а: „Опрезан улаз у станицу са 10 km/h“;
- 2) фонограмом датим машиновођи путем РДВ-а;
- 3) фонограмом датим машиновођи путем телефона код односног сигнала;
- 4) давањем сигналног знака 85: „Напред“ у висини односног сигнала од стране изасланог радника (скретничара) у случају да је особље вучног возила обавештено о давању тог сигналног знака. Када особље вучног возила није обавештено о давању сигналног знака 85: „Напред“ изаслани станични радник прво усмено о томе обавештава возно особље, а потом даје сигнални знак „Напред“ и по потреби спроводи воз у станицу.

Ако дозвола за даљу вожњу поред улазног сигнала није добијена ни на један од претходно наведених начина, шаље се један возопратилац, односно помоћник машиновође, да се код станичног особља обавести о узроку заустављања и даљем поступку. Ако пре повратка изасланог радника, улазни сигнал покаже сигнални знак за дозвољену вожњу, воз ће ући у станицу, али без овог радника не наставља даљу вожњу (ова одредба се не односи на возове са поседом МВ-без).

У складу са одредбама члана 228. став 6. Саобраћајног правилника када светлосни излазни сигнал показује сигнални знак за забрањену вожњу, под условом да је возу претходно обезбеђен пут вожње иза тог сигнала и међустанично растојање у који воз треба да уђе је слободно, даља вожња воза дозвољава се:

- 1) општим налогом, који испоставља отправник возова;
- 2) фонограмом датим машиновођи путем РДВ-а;
- 3) фонограмом датим машиновођи путем телефона уграђених на излазном скретничком подручју;
- 4) давањем сигналног знака 85: „Напред“ у висини односног сигнала од стране станичног радника када је особље вучног возила обавештено о давању тог сигналног знака.

Поступци при регулисању саобраћаја возова

Члан 66.

На пругама на којима се заузетост одсека контролише бројачима осовина појава заузећа на пружном блок одсеку значи да је на том одсеку или заостао део воза или је дошло до сметње (квар бројача осовина, неправилан рад бројача услед његовог оштећења најчешће изазваног ударцем дела кола, нестанак напајања и др).

На пругама на којима су уграђени бројачи осовина појава прснућа шине неће се приказати заузећем тог одсека, те је на овим пругама неопходан рад чувара пруге. Када се несумњиво утврди да на односном одсеку нема заосталог дела воза и да у међувремену на то међустанично растојање није отпремљен неки други воз или пружно возило, ТК-диспечер, односно отправник возова одговарајућом командом може ресетовати тај бројачки одсек (уклонити настало лажно заузеће).

Да би се елиминисао узрок који се односи на заостали део воза или део кола/товара за претходни воз, пре отпреме наредног воза увек се за претходни воз мора тражити и добити одјава.

Ако је пруга опремљена бројачима осовина (а не изолованим шинским струјним колима) у складу са одредбама члана 291. став 3. Саобраћајног правилника, брзина возова се не смањује и то само када се поуздано утврди да је за настало заузеће узрок бројач осовина.

Обавештавање возног особља о увођењу станичног размака

Члан 67.

У складу са одредбама члана 293. Саобраћајног правилника возно особље се мора обавестити општим налогом о саобраћају воза у станичним просторним одсепима. Садржај општег налога који се у овом случају испоставља особљу вучних возила зависи од:

- 1) врсте уграђених пружних сигнално-сигурносних уређаја – да ли су на прузи уграђени уређаји АПБ или МЗ,
- 2) врсте уређаја којима се контролише заузетост/слободност одсека – да ли је пруга опремљена изолованим шинским струјним колима или бројачима осовина,
- 3) на ком одсеку је дошло до „лажног“ заузећа – на излазном одсеку, на одсеку отворене пруге или на предсигналном одсеку.

Сва обавештења која се односе на безбедност и уредност саобраћаја особљу вучног возила даје отправник возова испостављањем општег налога.

Није дозвољено уручивање општег налога док нису испуњени услови за отпрему воза, у складу са одредбама члана 228. став 6. Саобраћајног правилника.

Када се утврди да је међустанични просторни одсек слободан (на основу одјаве за претходни воз), излазни сигнал се не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, те отправник возова појединачним постављањем скретница формира пут вожње за излаз воза и задаје команду TUPP да обезбеди саобраћај на станичном путном прелазу.

Возно особље се општим налогом/наређењем ТК-диспечера обавештава да:

- до наредне станице воз саобраћа у станичном размаку без система међустаничне зависности,
- је дозвољен пролаз воза поред излазног сигнала који показује сигнални знак за забрањену вожњу без давања ручног сигналног знака 85: „Напред”,
- се преко излазног скретничког подручја вози брзином до ____ (наведена колоном 3 КРВ 1.1 и износи 35 km/h у станици Вреоци,
- воз на отвореној прузи саобраћа прописаном брзином,
- су сви путни прелази на отвореној прузи необезбеђени,
- од предсигнала ____ у km ____ вози опрезно као да тај сигнал показује сигнални знак „Очекуј стој”,
- је за улаз воза у наредну станицу меродаван сигнални знак улазног сигнала ____ у km ____.

Одредбама члана 293. став 3. Саобраћајног правилника прописано је да обавештење о саобраћају возова у станичним размацима даје станица која отпрема воз у станичном размаку, а ако воз у тој станици нема задржавање, особље вучног возила обавештава се путем станице у којој воз пре тога последњи пут стаје.

Станица у којој је воз последњи пут стао мора обавестити отправника возова станице од које се уводи станични размак због заузећа одсека отворене пруге или предсигналног одсека наредне станице да је извршила обавештавање возног особља, тј. да је возном особљу уручен општи налог одговарајуће садржине. Ако није извршено обавештавање да је возном особљу уручен општи налог, воз се у станици од које се уводи станични размак поново мора зауставити иако је возно особље обавештено. __

Поступци код заустајања воза на отвореној прузи у условима квара на средствима за споразумевање

Члан 68.

У складу са одредбама члана 305. став 2. Саобраћајног правилника ако је воз стао пред улазним сигналом који показује сигнални знак за забрањену вожњу, а код њега се не даје сигнални знак „Напред”, при чему је дошло до квара на средствима за споразумевање (на пример воз није опремљен уређајима РДВ или су ови уређаји у квару, а пружни телефон на улазном сигналу није у функцији) поступа се на следећи начин:

- а) код возова који саобраћају у саставу МВ, ВВ, без и Взм шаље се један возопратилац или помоћник мапиновође у станицу да се код станичног особља обавести о узроку заустављања и даљем поступку;
- б) у складу са одредбама члана 228. став 2. Саобраћајног правилника код возова са поседом МВ-без у поседнутој станици станични радник даје возу сигнални знак 85: „Напред” у висини односног сигнала у случају да је особље вучног возила обавештено о давању тог сигналног знака. Када особље вучног возила није обавештено о давању сигналног знака „Напред” изаслани станични радник прво усмено о томе обавештава возно особље, а потом даје сигнални знак „Напред” и по потреби спроводи воз у станицу.

Ако је воз стао на отвореној прузи па може наставити даљу вожњу, онда наставља вожњу до улазног сигнала наредне станице и поступа по сигналним знацима тог улазног сигнала.

Ако улазни сигнал показује сигнални знак за забрањену вожњу особље вучног возила поступа на начин прописан одредбама става 1. овог члана.

6.4. Остале извршне одредбе

Централно постављање скретница

Члан 69.

Да би се могло руковати скретницом са станичне поставнице потребно је да њен одсек буде слободан, тј. да светлосни показивач положаја скретнице светли мирном жутом светлошћу.

За време кретања језичка из једног у други положај, показивач положаја у који скретница треба да се постави трепће и умири се након заузимања крајњег положаја језичка.

Скретнице се индивидуално постављају задавањем команде TGS у менију скретнице. За време прекретања, скретницу је могуће поновно вратити у исти положај, због чега се мора поновно задати команда TGS. Команда за постављање наредне скретнице може се дати тек пошто је претходна извршила прекретање.

У случају да је одсек неке скретнице заузет (види одредбе члана 6. поднаслов б) овог упутства), њоме се може принудно руковати давањем критичне команде TIS у менију скретнице. Пре употребе команде TIS отпавник возова је дужан да се на поуздан начин увери да је скретница слободна. Ово руковање се региструје.

Уколико су одсеци скретница које имају предскретничке изоловане одсеке заузети или у сметњи постављање узастопне скретнице, која нема овај одсек могуће је само давањем команде TIS одговарајуће скретнице уз придржавање мера предострожности из предходног става. Ово руковање се региструје.

Конкретно у станици Вреоци то значи следеће:

на блоку 1:

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 2, скретница бр. 3 се може поставити само давањем команде TIS и обрнуто, ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 3, скретница бр. 2 се може поставити само давањем команде TIS,

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 3, скретница бр. 4 може се поставити само давањем команде TIS (не важи и обрнуто),

ако је заузет (или је на сметњи) скретнички одсек скретнице бр. 4, скретница бр. 8а може се поставити само давањем команде TIS (не важи и обрнуто),

ако је заузет (или је на сметњи) скретнички одсек скретнице бр. 4, скретница бр. 10 може се поставити само давањем команде TIS (не важи и обрнуто),

ако је заузет (или је на сметњи) скретнички одсек скретнице бр. 8а, скретница бр. 11 може се поставити само давањем команде TIS (не важи и обрнуто),

ако је заузет (или је на сметњи) скретнички одсек скретнице бр. 12, скретница бр. 13 може се поставити само давањем команде TIS и обрнуто, ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 13, скретница бр. 12 се може поставити само давањем команде TIS,

ако је заузет (или је на сметњи) скретнички одсек скретнице бр. 13, скретница бр. 14 може се поставити само давањем команде TIS (не важи и обрнуто),

ако је заузет (или је на сметњи) скретнички одсек скретнице бр. 14, скретница бр. 15 може се поставити само давањем команде TIS (не важи и обрнуто);

на блоку 2:

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 18, скретница бр. 19а се може поставити само давањем команде TIS (не важи и обрнуто),

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 20, скретница бр. 19б може се поставити само давањем команде TIS (не важи и обрнуто),

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 25, скретница бр. 23 може се поставити само давањем команде TIS (не важи и обрнуто),

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 27, скретница бр. 25 може се поставити само давањем команде TIS (не важи и обрнуто),

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 28, скретница бр. 26 се може поставити само давањем команде TIS (не важи и обрнуто),

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 30, скретница бр. 28 се може поставити само давањем команде TIS (не важи и обрнуто),

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 32, скретница бр. 29 се може поставити само давањем команде TIS (не важи и обрнуто),

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 30, скретница бр. 31 се може поставити само давањем команде TIS и обрнуто, ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 31, скретница бр. 30 се може поставити само давањем команде TIS,

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 32, скретница бр. 33 се може поставити само давањем команде TIS (не важи и обрнуто),

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 36, скретница бр. 34 се може поставити само давањем команде TIS (не важи и обрнуто).

Забрављеним скретницама се не може руковати (ово забрављење се приказује жутом квадратом око ознаке скретнице).

Програмски блокираним скретницама (блокираним командом „Блокирај“) се такође не може руковати (ово блокирање се приказује црвеном бојом ознаке скретнице).

Ако је одсек скретнице која нема предскретнички одсек заузет или у сметњи постављање предходне скретнице могуће је давањем команде TGS.

Код међуколосечних веза уколико је одсек једне скретнице заузет или на сметњи, постављање друге скретнице чији је одсек слободан или није у сметњи могуће је давањем команде TGS. У овом случају ако се скретница чији је одсек заузет или у сметњи налази у положају за вожњу у скретање, а постоји вожња по суседном колосеку, отправник возова је дужан да се на поуздан начин увери да је међик слободан.

Пресечење скретнице показује се жутом трепћућом светлошћу у оба крака скретнице. Довођење пресечене скретнице у један од крајње контролисаних положаја врши се давањем критичне команде TSS у менију скретнице. Ово руковање се региструје.

Постављање скретница на лицу места

Члан 70.

У случају квара или престанка рада напојног уређаја, скретнице се постављају на лицу места употребом кључа (чешља) и ручице (курбле). Чешаљ и курбла се налазе под надзором отправника возова.

У случајевима када се скретнице морају постављати на лицу места потребно је прво убацити кључ у уводну кабловску главу електропоставне справе и исти окренути у десну страну. Након окретања кључа у десно скретница се искључује из станичног СС уређаја и ослобађа се отвор електроставне справе за убацивање курбле. Окретање курбле треба вршити све дотле док се из електропоставне справе не чује слаб удар, односно не добије контрола крајњег положаја скретнице. То што се чуо слаб удар из електропоставне справе није довољан услов да се сматра да се скретница налази у исправном положају, већ је након тога неопходно извршити и визуелан преглед скретнице и уверити се на лицу места да је ластин реп цео изашао и да језичак добро приљубљује уз главну шину.

Након извлачења курбле потребно је поново окренути чешаљ на уводној кабловској глави у леву страну, чиме се врши поновно затварање контактнег слога, а самим тим и укључивање контроле положаја скретнице са станичне поставнице.

Поступци при маневрисању

Члан 71.

У станици Вреоци маневарски сигнали за заштиту колосечног пута уграђени су само на 1. манипулативном колосеку.

Обезбеђење маневарских путева вожње врши се употребом команди старта и циља, а у случају сметњи које то онемогућавају појединачним постављањем скретница употребом команде TGS.

На станичној поставници маневарски пут вожње означен је плавом бојом.

На 1. колосеку станице Вреоци по пријему воза на позивни сигнал, при померању гарнитуре са првог на други колосечни одсек врши се формирањем маневарског пута вожње употребом команди старта и циља: M1 → TR1a, односно M2 → TR1.

При пријему возова на 2. и 3. колосек на први одсек (до граничних колосечних сигнала), за излаз воза из станице прво се формира маневарски пут вожње од граничног колосечног до излазног сигнала, а потом излазни пут вожње воза.

Маневарски пут вожње се аутоматски разрешава проласком тј. напуштањем задње осовине маневарског састава изолованог одсека последње скретнице у путу вожње.

Промена положаја скретница на маневарском путу вожње, а обзиром на смер кретања маневарског састава мора се вршити почевши од најудаљеније ка најближој скретници.

Уколико је изоловани одсек неке скретнице на сметњи или је заузет (не возилом) промена положаја такве скретнице врши се појединачним послуживањем командом TIS у менију скретнице уз напред прописану предострожност.

Ако је скретница пресечена онда се уместо команде TIS, употребљава команда TSS.

Положај скретнице једном постављен за намеравани пут вожње маневарског састава, не сме се мењати док маневарски састав не изврши вожњу или док се не заустави и особље обавести о промени пута вожње.

Забрањена је промена положаја скретнице непосредно испред возила која су у покрету.

Руковалац маневре не сме издати наређење и дати сигнални знак за покретање маневарског састава све док од отправника возова који рукује станичном поставницом не добије обавештење да је маневарски пут вожње обезбеђен. Осим тога руковалац маневре се мора и лично или на поуздан начин уверити да је маневарски пут вожње стварно обезбеђен.

Ако настане потреба да се обустави маневрисање због образовања пута вожње за улаз/излаз воза или из других разлога, отправник возова ће о томе благовремено издати наређење особљу на маневри односно руковаоцу маневре.

Отправник возова команду за образовање пута вожње за долазећи воз сме дати тек пошто је примио обавештење од руковаоца маневре да је маневрисање обустављено.

С обзиром на дужину појединих предскретничких изолованих одеска (мање од 22,5 m) и потребног времена за њихово прекретање (око 4 до 6 секунди), да не би дошло до подбацивања скретница при вожњи уз језичак брзина кретања маневарског састава не сме бити већа од 20 km/h када се скретницама рукује са станичне поставнице.

Споразумевање отправника возова са руковаоцем маневре врши се усмено, путем телефона који се налазе на блоку 1 и на блоку 2 поред излазних сигнала или путем радио везе која се користи у станици.

Ближи поступак око споразумевања прописује се Пословним редом станице Вреоци I део (Пословни ред станице, деловодни бр. 15/2024-405 од 12.4.2024. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

Пристап просторијама за смештај сигнално-сигурносних и напојних уређаја

Члан 72.

Пристап просторијама у којима су смештени сигнално-сигурносни и напојни уређаји дозвољен је само овлашћеним радницима надлежне службе одржавања. Кључеви од tzv. „релејне“ просторије морају се налазити пломбирани у канцеларији отправника возова.

Отправнику возова није дозвољен пристап у ове просторије осим у изузетним случајевима када је дошло до угрожавања безбедности лица или имовине (пожар и сл.). Свака употреба кључа од релејне или напојне просторије од стране отправника возова мора се писмено пријавити шефу станице и надлежној служби одржавања, наводећи разлог употребе са захтевом за поновно пломбирање кључа.

Пре почетка радова на одржавању уређаја или на отклањању сметњи, радник одржавања се мора јавити отправнику возова и узети кључ релејне просторије. Радник одржавања ће распломбирати и узети кључ, а отправник возова ће у саобраћајни дневник уписати клаузулу: „У ____ (час и минут) кључеве од релејне просторије примио _____ (име и презиме радника на одржавању)“.

Радник на одржавању не сме ништа да ради на деловима постројења који су обухваћени возним или маневарским путем вожње и другим деловима уређаја који учествују у реализацији дате вожње, о чему ће га обавестити отправник возова. Радник одржавања може непосредно (на спољној и унутрашњој СС опреми) да прати рад делова уређаја за време обезбеђења пута вожње и да обавља радове под условом да не угрожава безбедност саобраћаја.

У случају када на сигнално-сигурносним уређајима настану сметње опасне по безбедност саобраћаја они се одмах морају искључити из погона и о томе обавестити отправник возова. По отклањању сметњи и довођењу уређаја у исправно стање, радник одржавања је дужан да о томе обавести надлежног отправника возова.

По обављеном послу радник на одржавању враћа кључ и у присуству отправника возова кључеве пломбира, након чега отправник возова у саобраћајни дневник уписује: „Кључеви од релејне/напојне просторије враћени у ____ (час и минут) (име и презиме радника на одржавању)“.

Преглед и одржавање скретница

Члан 73.

Преглед скретница и осталих станичних постројења врши се у складу са одредбама члана 20. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре („Службени гласник ЖС”, број 43/22).

Чишћење скретница, може се вршити само по претходно датом одобрењу отправника возова. У одобрењу се мора навести време (час и минут) до када се може вршити чишћење скретница. По завршетку чишћења,

радник који врши чишћење скретница обавештава отправника возова. Пријем одобрења од отправника возова за чишћење скретница радник који врши чишћење, потврђује речју „Разумео“ и својим презименом, а пријем извештаја о завршетку чишћења скретница, отправник возова потврђује речју „Разумео“ и својим презименом.

Радник који врши чишћење скретница, по добијеном одобрењу да би се обезбедио од непредвиђеног покретања језичка скретнице мора ставити дрвени или пластични клин између главне шине и врха одљубљеног језичка, тако да се онемогући покретање језичка. Клин за обезбеђење може бити израђен од постојане пластичне материје. Да је радник који врши чишћење скретница снабдевен дрвеним, односно пластичним клином, да је клин одређених димензија и да није оштећен контролисаће шеф станице најмање једном месечно.

Радник који чисти скретнице мора водити рачуна о својој личној безбедности. У случају да приметити (чује) рад скретничке поставне справе или покушај покретања језичака јавиће се одмах са најближег телефона отправнику возова. За споразумевање са отправником возова, радници који чисте скретнице, користеће телефон код излазних сигнала.

Контрола употребе критичних команди

Члан 74.

У службеним местима где се налази сигнално-сигурносни уређај којим се рукује давањем критичних команди, морају се налазити посебне књиге за евидентирање употребе критичних команди - Евиденција употребе тастера (СП-40). При евидентирању употребе критичне команде треба навести податке о времену и узроку употребе и то потписати.

Употребљена критична команда евидентира се у саобраћајни дневник после уписаног воза за који је коришћена, са назнаком времена и сврхе употребе.

Како је станица Вреоци опремљена MMI уређајем, који има могућност штампања стања бројача задатих команди, отправник возова при предаји службе не мора ручно пописивати употребљене критичне команде ради правдања у СП-40, већ је дозвољено да уколико постоји могућност, одштапа списак употребљених команди и пошто наведе датум и време и стави свој потпис, тај лист приложи у СП-40.

Свака употреба критичних команди аутоматски се региструје на MMI отправника возова и може се уназад прегледати, а извештај одштампати.

Шеф станице је у обавези да свакодневно контролише употребу и евидентирање критичних команди.

Поступак код искључења скретница или сигнала из система осигурања

Члан 75.

Ако настане потреба да се из станичног сигнално-сигурносног уређаја искључе скретнице или сигнали, надлежни радници сигнално-сигурносне службе ће о томе писмено обавестити шефа станице.

У писменом саопштењу морају се назначити предстојећи радови, дужина трајања, као и техничка исправност уређаја и постројења.

Пре искључења из уређаја осигурања, све скретнице које се искључују морају се снабдети скретничким бравима за закључавање у оба правца и омогућити ручно постављање скретница употребом кључа и ручице (чешља и курбле). Шеф станице ће на основу тога издати писмену наредбу станичном особљу, којом ће прописати начин обезбеђења пута вожње за возове у условима измењеног начина осигурања станице.

Отправник возова о насталим променама обавештава распоредне и полазне станице возова и захтева обавештавање возног особља општим налогом.

Начин примопредаје кључа и ручице и остале опреме која се користи при манипулацији уређајем прописује се Пословним редом станице I део.

Отклањање сметњи и кварова и њихово евидентирање

Члан 76.

У свакој просторији где су смештени телефони, рачунари, разглас, командни столови за електрорелејно или електронско осигурање води се Бележник сметњи и кварова за сигнално-сигурносна и телекомуникациона постројења (В-11). Овим бележником саобраћајну службу снабдева електротехничка служба, која одржава наведена постројења.

Бележник В-11 мора имати нумерисане странице и мора бити оверен потписом шефа радне јединице за одржавање сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја и постројења. У овај бележник радник који рукује односним апаратом уписује сваку сметњу и квар који утичу на нормално руковање, као и број фонограма којим је обавештен надлежни технички диспечер.

Стручно лице по отклањању сметње/квара уписује у одређену рубрику истог бележника узрок насталог квара/сметње. Свака настала сметња или квар мора се одмах уписаги у бележник В-11 и мора се обавестити надлежна служба за одржавање пружних и/или сигнално-сигурносних постројења. У В-11 мора бити евидентиран и сваки прелазак са редовног напајања на напајање из стационарне акумулаторске батерије и обрнуто. Надлежни радник службе одржавања која је отклонила сметњу или квар мора у В-11 дати образложење узрока настанка сметње или квара. Сметње и кварове смеју отклањати само овлашћени радници пружне или сигнално-сигурносне службе који о насталој сметњи или квару морају бити одмах обавештени.

Осветљење скретничких сигнала и осветљеност светлосних сигнала

Члан 77.

Промена режима осветљености светлосних сигнала и осветљавања скретничких сигнала врши се у складу са одредбама Прилога 1 (календар осветљавања) Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.

7. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 78.

Ступањем на снагу овог упутства престају да важи Упутство за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајем система „Siemens-EP“ са системом за управљање и надзор типа „GNET MMI 10“ у станици Вреоци (Упутство деловодни број 12/2017-1263 од 6.7.2017. године, регистарски број 35, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.) са свим објављеним изменама и допунама.

Завршне одредбе

Члан 79.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста. Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

РА ОДБОР ДИРЕКТОРА
Ворон Јевтић
Драган Златковић
ИИ/Во.
Веслана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.12.2025. године)
Број: 4/2025-6770-1145**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.12.2025. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

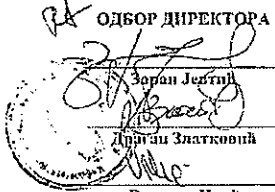
1. Превознику S RAIL DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-661 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-661 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 1.12.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Језић
 Драги Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58902	Ђуприја-Јагодина	електро	242	84	30	114	40	3.12-7.12.2025.	1.161,29	
2.	79991	Јагодина-Ђуприја	електро	242	84		84		3.12-7.12.2025.	1.132,35	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 3.12.2025. године) Број: 4/2025-6771-1145

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.12.2025. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „Sinhron rail” d.o.o. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-655 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 18. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Sintron rail“ d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-655 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sintron rail“ d.o.o. је дана 28.11.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Јончић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	49698	Сталаћ-Београд Суботица теретна	електро	461	120	1800	1920	550	3.12-7.12.2025.	125.603,13	
		Суботица теретна државна граница- (Roszke)	дизел	MAV	116	1800	1916	550			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.12.2025. године)
Број: 4/2025-6772-1145**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.12.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ад хос трасе**

1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

- 2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-660 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 35. Уговора.
- 3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-660 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 24.11.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасс [РСД]	Напомена
1.	49895	(Товарник)- државна граница- Шид	електро	Vectron RAILSEA	90	527	617	527	12.12-13.12.2025.	51.181,72	
		Шид- Марковац	електро	Vectron+461/441/648	210	527	737				
		Марковац- Крагујевац	дизел	742+648	128	527	655				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.12.2025. године)
Број: 4/2025-6773-1145**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.12.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

- 1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- 2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-672 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 38. Уговора.
- 3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-672 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 28.11.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

РА
ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Јевтић
Драгић Златковић
Илија
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасс [РСД]	Напомена
1.	79102	Лајковац-Рума-Брасина	дизел	463	16	14	4.12-8.12.2025.	23.880,27	
	44698	Брасина- државна граница-(Зворник Нови)	дизел	ŽRS/FBHN	96	29			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.12.2025. године)
Број: 4/2025-6774-1145**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.12.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

- Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 44. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до

13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 1.12.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Вера Илћ

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58491	Петровац Гложај- Нови Сад ранжирна	дизел	647+667	188	2500	2688	550	3.12- 7.12.2025.	31.371,31	
		Нови Сад ранжирна- Рума	електро	185	85	2500	2585				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.12.2025. године)
Број: 4/2025-6775-1145**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 45. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 1.12.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Инфраструктура железнице Србије
Драган Златковић
Ведран Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	79492	Земун-Багајница-Нови Сад равжирна-Суботица теретна	електро	185	85	47	132	27	3.12-7.12.2025.	29.711,99	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.12.2025. године)
Број: 4/2025-6776-1145**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 46. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 2.12.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025

и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Горан Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58904	Ниш ранжирна-Ресник-Пожега-Чачак	електро	185	85	1600	1685	530	4.12-8.12.2025.	118.762,11	

**Одлука Одбора директора
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 (од 3.12.2025. године)
 Број: 4/2025-6777-1145**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.12.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о изради, доношењу и објављивању интерних аката Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
4. Одлука ступа на снагу даном објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
5. Даном ступања на снагу овог упутства престаје да важи Упутство о изради, доношењу и објављивању интерних аката број 4/2020-2336-520 од 17.11.2020. године (Службени гласник „Железнице Србије“, број 42/2020).

Образложење

У циљу успостављања јединствене и ефикасне процедуре за доношење свих интерних правних аката у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, предлагемо Одбору директора доношење новог Упутства о изради, доношењу и објављивању интерних аката.

Усвајањем овог упутства доприноси се прецизном дефинисању свих фаза у поступку израде, доношења и објављивања интерних аката, као и усклађивању интерне регулативе са законским прописима.

Имајући у виду наведено одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Горан Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.12.2025. године)
Број: 4/2025-6777-1145**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.12.2025. године, донео

**У П У Т С Т В О
О ИЗРАДИ, ДОНОШЕЊУ И ОБЈАВЉИВАЊУ ИНТЕРНИХ АКТА**

І УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет Упутства

Члан 1.

Упутством о изради, доношењу и објављивању интерних аката (у даљем тексту: Упутство), ближе се уређује поступак израде, доношења и објављивања интерних аката, поступак измене и допуне, исправке, доношења пречишћеног текста и вођење регистра у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво).

Значење појединих израза

Члан 2.

Поједини изрази који се користе у овом Упутству имају следећа значења:

Интерни акти – интерни општи акти и интерни појединачни акти који су усклађени са важећом законском и подзаконском регулативом и прихваћеним међународним прописима;

Интерни општи акти – акти донети од стране Органа Друштва, а који су од значаја за више организационих делова или трећа лица;

Интерни појединачни акти – акти донети од стране Органа Друштва или другог овлашћеног лица, а који су од значаја за један организациони део;

Техничка спецификација – интерни документи Друштва којим се детаљно одређују технички захтеви, карактеристике, стандарди квалитета, поступци, материјали, методе рада или критеријуми који се примењују при набавци, извођењу радова, пружању услуга или одржавању опреме у циљу обезбеђивања усаглашености са прописаним нормама и безбедносним захтевима;

Организациони део – део друштва систематизован важећим Правилником о организацији и систематизацији послова Друштва;

Нацрт интерног акта – радна верзија интерног акта;

Предлог интерног акта – коначна верзија нацрта интерног акта;

Носилац израде интерног акта – организациони део, комисија, радна група или друго овлашћено лице задужено за израду Нацрта интерног акта;

Комисија или радна група – привремено радно тело које је формирано одлуком Одбора директора или решењем генералног директора;

Орган Друштва (у смислу овог упутства) – Скупштина, Одбор директора, генерални директор или друго овлашћено лице.

ІІ САДРЖАЈ ИНТЕРНОГ АКТА

Садржина интерног акта

Члан 3.

Структура и садржина интерног акта зависи од материје на коју се интерни акт односи.

Интерни акт садржи:

- 1) назив Друштва, деловодни број, датум и место седишта Друштва;
- 2) преамбулу која садржи правни основ за доношење интерног акта, назив Друштва, назив Органа Друштва који доноси интерни акт и датум одржавања седнице;
- 3) назив интерног акта који се доноси, односно измене и допуне уколико се ради о изменама и допунама истог;
- 4) опште одредбе којима се дефинише предмет уређивања и област примене;
- 5) главни текстуални део интерног акта који садржи одредбе које детаљно уређују материју која се тим актом регулише;
- 6) прелазне и завршне одредбе којима се дефинише ступање на снагу интерног акта, престанак важења ранијих интерних аката, поступак измена и допуна интерног акта, достављање;
- 7) печат Друштва и потпис Органа Друштва.

Структура и садржина интерног акта прописана је законом, подзаконским актима или интерним актима Друштва у зависности од предмета одлучивања.

Форма интерног акта

Члан 4.

Основна класификациона јединица интерног акта је члан.

У зависности од материје која се интерним актом уређује, садржина интерног акта класификује се у текстуалне делове. Текстуални део интерног акта дели се на поглавља која могу имати своје наслове. Поглавља се деле на поднаслове, поднаслови се деле на чланове, чланови се деле на ставове. Ставови могу да се деле на тачке, алинеје, словне или друге ознаке.

Интерни акт који садржи мање од 20 чланова, по правилу не садржи шире класификационе јединице, односно поглавља и поднаслове.

Садржај који не може да се изрази на нормативан начин, као што су програми, табеле, тарифе, техничка правила, исказују се као прилог интерног акта и означавају се одговарајућим арапским редним бројем (нпр. Прилог 1).

Прилог из претходног става је саставни део интерног акта.

Језик, стил и начин писања

Члан 5.

Приликом израде интерног акта користе се речи савременог српског језика у њиховом уобичајеном значењу.

Када је то потребно користе се стручни изрази из области на коју се интерни акт односи.

Стране речи могу се користити у интерном акту ако у српском језику не постоји одговарајућа реч.

Одредбе интерног акта треба да садрже норме писане сажетим стилем, прецизним и јасним, без сувишних речи и на начин који искључује сваку двосмисленост.

У интерном акту се не могу користити различити изрази за исти појам.

Уколико је у интерном акту потребно изменити уобичајени смисао неког термина, односно израза, у уводном делу треба објаснити значење термина, односно израза у смислу тог интерног акта.

Када се у интерни акт уводи нови термин, односно израз, дефинисаће се у уводном делу интерног акта, како по садржају тако и по обиму.

III ИЗРАДА ИНТЕРНИХ АКТА

Носилац израде интерних аката

Члан 6.

Носилац израде интерног акта је:

- организациони део задужен за израду интерног акта, чији се делокруг посла уређује интерним актом;
- комисија или радна група образована посебном одлуком или решењем Одбора директора или генералног директора;

- лице овлашћено посебном одлуком о преносу овлашћења.

Када је носилац израде интерног акта одређени организациони део, за израду интерног акта одговоран је руководилац организационог дела.

Уколико у изради интерног акта учествује више организационих делова, као носилац израде интерног акта образује се комисија или радна група утврђена одлуком Одбора директора, односно решењем генералног директора.

Поступак израде интерних аката

Члан 7.

Носилац израде интерног акта припрема нацрт интерног акта.

У поступку израде нацрта интерног акта који је од значаја за више организационих делова, нацрт интерног акта се доставља свим организационим деловима на увид, ради давања евентуалних примедби и сугестија.

Рок за давање примедби и сугестија не може бити краћи од осам радних дана од дана достављања нацрта интерног акта.

Примедбе и сугестије достављају се писаним или електронским путем, носиоцу израде нацрта интерног акта.

Носилац израде нацрта интерног акта је у обавези да са представницима организационих делова усагласи нацрт интерног акта, тако што ће се сагласити са примедбама и сугестијама или доставити мишљење за све примедбе и сугестије које нису прихваћене све до израде коначне верзије нацрта интерног акта.

Након усаглашавања нацрта интерног акта и нормативно-техничке редакције, носилац израде писаним и електронским путем доставља предлог интерног акта организационом делу надлежном за обављање послова секретаријата.

Предлог интерног акта који није израђен у складу са одредбама овог Упутства организациони део надлежан за обављање послова секретаријата органа управљања Друштва је у обавези да врати носиоцу израде на дораду, у супротном припрема материјал за седницу Органа Друштва.

Нормативно-техничка редакција

Члан 8.

Нормативно-техничка редакција је поступак стручног уређивања текста интерног акта, који се односи на уређивање текста интерног акта и којим се обезбеђује термилошка, језичка и формална исправност акта, као и његова усаглашеност са актима више правне снаге.

Нормативно-техничка редакција се не односи на стручни, технички или оперативни део интерног акта, односно не обухвата тумачење, процену стручних норми и стандарда, већ је то у искључивој надлежности носиоца израде интерног акта.

Члан 9.

Носилац израде интерног општег акта дужан је да достави на нормативно-техничку редакцију нацрт интерног општег акта писаним или електронским путем организационом делу надлежном за правне послове.

Након спроведене нормативно-техничке редакције нацрта интерног општег акта, организациони део надлежан за правне послове даје сагласност на нацрт ако утврди да је исти израђен у складу са важећим прописима, правилима технике израде правних аката и интерним стандардима.

Ако организациони део надлежан за правне послове утврди да нацрт није у складу са наведеним прописима, правилима или стандардима, доставиће образложено мишљење којим ће указати на потребу усаглашавања појединих одредаба.

Рок за изјашњење организационог дела надлежног за правне послове на достављени нацрт интерног општег акта не може бити краћи од осам радних дана од дана достављања истог.

Члан 10.

Носилац израде интерног појединачног акта може доставити на нормативно-техничку редакцију нацрт интерног појединачног акта писаним или електронским путем организационом делу надлежном за правне послове.

У поступку нормативно-техничке редакције интерног појединачног акта примењују се одредбе из претходног члана.

IV ДОНОШЕЊЕ И ОБЈАВЉИВАЊЕ ИНТЕРНОГ АКТА

Припрема и достављање интерног акта

Члан 11.

Поступак припреме и достављање материјала на одлучивање Органу Друштва прописан је посебном процедуром.

Доношење интерног акта

Члан 12.

Орган Друштва на седници разматра предлог интерног акта који му је достављен од стране организационог дела надлежног за обављање послова секретаријата органа управљања Друштва и доноси одлуку.

Објављивање интерног акта

Члан 13.

Интерни општи акт објављује се на следећи начин:

- у Службеном гласнику „Железнице Србије“;
- на интернет страници Друштва у складу са одлуком којом се уређује објављивање на интернет страници;
- штампањем посебних издања.

Интерни појединачни акти не објављују се у Службеном гласнику „Железнице Србије“, али може бити објављен у електронском облику на интернет страници Друштва, у складу са одлуком којом се уређује објављивање на интернет страници.

Организациони део надлежан за обављање послова секретаријата органа управљања Друштва интерни општи акт доставља на објављивање уреднику Службеног гласника „Железнице Србије“ у штампаној и електронској форми.

Општи интерни акт се не објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“, уколико се у процесу израде утврди да садржи поверљиве податке, с тим да то мора бити назначено у самој одлуци о доношењу таквог интерног акта.

Посебно издање

Члан 14.

Интерни акт може се штампати као посебно издање.

Одлука о објављивању и штампању посебног издања објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Одлука из претходног става овог члана, поред основних елемената наведених у члану 3. став 1, мора да садржи и јасну назнаку да се ради о одлуци о објављивању и штампању посебног издања.

V ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ИНТЕРНОГ АКТА

Начин вршења измена и допуна

Члан 15.

Одлуку о изменама и допунама интерног акта доноси Орган Друштва, на предлог носиоца израде интерног акта.

У поступку измене и допуне интерног акта примењују се одредбе из члана 7. овог упутства.

Назив интерног акта о изменама и допунама треба да обухвати цео назив акта који се мења, односно допуњује.

Измене и допуне интерног акта могу се вршити само актом исте важности као што је и акт који се мења, односно допуњује.

Измене и допуне интерног акта објављују се на исти начин као и сам интерни акт.

Ако се више од половине чланова интерног акта мења, односно допуњује, треба донети нови интерни акт.

Садржина интерног акта о изменама и допунама

Члан 16.

Акт о изменама и допунама интерног акта у члану 1. садржи назив интерног акта који се мења и допуњује, број службеног гласника у којем је објављен, као и бројеве свих службених гласника у којима су објављене измене и допуне тог акта, затим члан интерног акта у којем се врши прва измена, односно допуна, а после тога, по редоследу, наредне чланове у којима се врше измене, односно допуне.

VI ПРЕЧИШЋЕН ТЕКСТ И ИСПРАВКА ИНТЕРНИХ АКТА

Пречишћен текст

Члан 17.

Када је у вези са одређеним интерним актом донето више измена и допуна, које отежавају његову прегледност и примену, сачињава се пречишћен текст интерног акта.

Носилац израде пречишћеног текста интерног акта је носилац израде самог интерног акта.

Пречишћен текст интерног акта утврђује Орган Друштва.

Пречишћен текст интерног акта садржи: уводни део, назив интерног акта са ознаком: „пречишћен текст“, која се ставља у заграду испод назива акта и сам текст интерног акта.

Уводни део пречишћеног текста интерног акта садржи: правни основ за његово утврђивање; назив интерног акта са бројевима службених гласника у којима је објављен основни текст и све његове измене и допуне; чланове који се изостављају – са разлогом због којег се изостављају (брисан и сл.), број и датум утврђивања текста са потписом овлашћеног лица.

Приликом израде пречишћеног текста мора се поштовати структура, садржај и назив делова интерног акта.

У пречишћеном тексту интерног акта не могу се мењати изрази, исправљати грешке, нити делити целине, односно одредбе.

Приликом каснијих измена интерног акта чији је пречишћен текст утврђен, треба означити број службеног гласника у којем је објављен пречишћен текст и нагласити да се ради о пречишћеном тексту.

Утврђивање пречишћеног текста интерног акта подразумева и пренумерисање његових нумерисаних делова, глава, одељака, пододељака, чланова, тачака и подтачака.

Пречишћен текст интерног акта објављује се на исти начин као и сам интерни акт.

Исправка

Члан 18.

Предлог за исправку техничке грешке у већ објављеном интерном акту, потписан од стране руководиоца организационог дела, носилац израде интерног акта доставља организационом делу надлежном за обављање послова секретаријата органа управљања Друштва.

Исправку техничке грешке интерног акта ће извршити организациони део надлежан за обављање послова секретаријата органа управљања Друштва и доставити уреднику службеног гласника на објављивање.

Ако се ради о очигледним штампарским грешкама које не утичу на садржај интерног акта, односно грешкама насталим приликом погрешног уношења текста интерног акта при изради службеног гласника, исправку може објавити уредник службеног гласника без потписа Органа Друштва.

VII ВОЂЕЊЕ РЕГИСТРА

Вођење регистра интерних аката

Члан 19.

У Друштву се води Регистар објављених и издатих интерних општих аката који садржи: назив интерног акта, деловодни број и датум доношења, број и годину службеног гласника у коме је објављен, датум ступања на снагу и датум његове примене.

Регистар из става 1. овог члана води организациони део надлежан за обављање послова секретаријата органа управљања Друштва.

Вођење Регистра из става 2. овог члана обухвата следеће послове: упис интерног акта у Регистар одмах по његовом доношењу, односно објављивању у Службеном гласнику „Железнице Србије“, контролу тачности података унетих у Регистар, укључујући упис свих измена, допуна и престанка важења интерних аката, иницирање поступка усклађивања са новим прописима или потребама Друштва у сарадњи са надлежним организационим делом Друштва.

На захтев Органа Друштва или других овлашћених лица у Друштву, организациони део надлежан за обављање послова секретаријата органа управљања Друштва припрема и доставља податке из Регистра.

Регистар прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја води Центар система управљања безбедношћу.

Секретаријат органа управљања Друштва дужан је да достави Центру система управљања безбедношћу све интерне акте везане за безбедност железничког саобраћаја одмах по њиховом доношењу.

VIII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Обим примене и престанак важења

Члан 20.

Ово Упутство се примењује на све интерне акте који се доносе у Друштву.

Даном ступања на снагу овог Упутства престаје да важи Упутство о изради, доношењу и објављивању интерних аката број 4/2020-2336-520 од 17.11.2020. године (Службени гласник „Железнице Србије“, број 42/2020).

Ступање на снагу

Члан 21.

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Упутство ступа на снагу даном објављивања Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.12.2025. године)
Број: 4/2025-6785-1145**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“ број 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.12.2025. године, донео

ОДЛУКУ о уређивању интернет странице

Члан 1.

Интернет страница Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд (у даљем тексту: ИЖС) је сервис у власништву ИЖС. Ова интернет страница је информативног карактера која својим корисницима пружа информације о делатностима и активностима ИЖС и приступа јој се преко адресе www.infrazs.rs.

Интернет страница служи као званична платформа за објављивање информација од јавног значаја за јавност и интерне кориснике у складу са законским прописима, подзаконским актима и интерним актима ИЖС.

Члан 2.

Овом одлуком одређује се начин објављивања, праћења и ажурирања садржаја као и лица задужена за уређивање садржаја и података на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. – www.infrazs.rs.

Члан 3.

На интернет страници објављују се информације и подаци који морају бити тачни и правовремени, са циљем истинитог, брзог, ефикасног и објективног обавештавања јавности о свим најзначајнијим аспектима пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сви подаци, садржаји и документа за објављивање на интернет страници достављају се у електронској форми.

Члан 4.

Визуелни идентитет, технички развој, одржавање, информациону безбедност и техничку подршку интернет странице уређује и одговоран је Сектор за информационе технологије „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Уређивање и објављивање садржаја на интернет страници обављаће искључиво овлашћена лица из Сектора за информационе технологије у складу са овом одлуком.

Сектор за информационе технологије задужује се да у оквиру својих надлежности, координира активности на техничком одржавању, визуелном идентитету и објављивању садржаја на интернет страници, у складу са прописаним стандардима безбедности и заштите података.

Члан 5.

Директори сектора или центара, као и Повереништво за етику и Секретаријат органа управљања Друштва податке, садржаје и документа за објављивање на интернет страници достављају Сектору за информационе технологије.

Директори сектора или центара, Повереништво за етику и Секретаријат органа управљања Друштва у року од 7 (седам) дана од дана доношења одлуке, овлашће из својих организационих целина лица која су обавезна и одговорна за доставу садржаја, података и документа за објављивање на интернет страници, и о томе писменим путем обавестити ПИ-АР менаџера.

Достављене податке, садржај и документа потребно је објавити најкасније у року од два дана од дана пријема материјала за објављивање.

Изузетно, рок из претходног става може бити измењен на образложени предлог директора сектора или центра и њихових заменика, уз претходну писану сагласност ресорног менаџера.

На захтев Медија центра, а по налогу генералног директора, извршних директора или ресорних менаџера, лица из става 1. овог члана, обавезна су да без одлагања доставе податке, информације и садржаје за објављивање на интернет страници.

Члан 6.

Документа, садржаје и податке, као и евентуалне измене истих, за које постоји обавеза објављивања на интернет страници, овлашћена лица из члана 5. став 2. ове одлуке, достављају на објављивање Сектору за информационе технологије.

Приликом достављања материјала из претходног става, овлашћена лица дужна су да наведу правни основ којим је прописана обавеза објављивања (закон, подзаконски акт или међународни пропис) односно конкретну одредбу којом је та обавеза утврђена.

Документа, садржаје и податке, као и евентуалне измене истих, за које не постоји обавеза објављивања на интернет страници овлашћена лица из члана 5. став 2. ове одлуке, а уз претходну писану сагласност извршног директора, достављају на објављивање Сектору за информационе технологије.

Члан 7.

Достављање, праћење и ажурирање документа, садржаја и података који ће се објављивати, обављаће запослени на следећим радним местима у зависности од одељка (категорије) на интернет страници и то:

1) О НАМА:

- Мисија, визија и циљеви - ПИ-АР менаџер, заменик директора Медија центра или лице које они овласте;
- Органи Друштва – Секретаријат органа управљања;
- Организациона структура – директор/заменик директора Сектора за људске ресурсе и опште послове или лица која они овласте;

- Информатор о раду – повереник за етику;
- Основни подаци о друштву – Секретаријат органа управљања.

2) ДОКУМЕНТА:

- Финансијска документа – директори/заменици директора или лица која они овласте (Сектор за финансијске послове, Сектор за рачуноводствене послове, Центар за план анализу и реструктурирање, Сектор за попис);

- Одржавање железничке инфраструктуре - директори/заменици директора или лица која они овласте (Сектор за одржавање железничке инфраструктуре или лица која они овласте, Сектор за грађевинске послове, Сектор за електротехничке послове, Центар за испитавање и дијагностику стања железничке инфраструктуре, Центар за управљање система за одржавање шинских возила инфраструктуре, Центар за послове помоћног воза);

- Саобраћајни и транспортни послови – директори/заменици директора или лица која они овласте (Сектор за саобраћајне послове, Сектор за одржавање станичних зграда и других службених објеката, Сектор за приступ железничкој инфраструктури, Центар за технички надзор инфраструктуре);

- Службени гласник – Секретаријат органа управљања Друштва;

- Набавке, стоваришни послови и некретнине – директори/заменици директора или лица која они овласте (Сектор за набавке, Сектор за стоваришне послове, Сектор за некретнине);

- Људски ресурси и општи послови – директор/заменик директора Сектора за људске ресурсе и заједничке послове или лица која они овласте;

- Информационе технологије – директор/заменик директора Сектора за информационе технологије или лица која они овласте;

- Центар за безбедност – директор/заменик директора Центра за безбедност или лица која они овласте;

- Центар система управљања безбедношћу (СМС) – директор/заменик директора Центра система управљања безбедношћу (СМС) или лица која они овласте;

- Интернет општи акти – Секретаријат органа управљања Друштва;

- Међународни односи - директор/заменик директора Центра за међународне послове или лица која они овласте.

3) МОДЕРНИЗАЦИЈА (Пројекти) - директор/заменик директора или лица која они овласте (Сектор за развој, Сектор за инвестиције, Сектор за управљање пројектима који се финансирају из средстава ЕУ).

4) ПРИСТУП ИНФРАСТРУКТУРИ – директор/заменик директора Сектора за приступ железничкој инфраструктури или лица која они овласте.

5) НАБАВКЕ – директор/заменик директора Сектора за набавке или лица која они овласте.

6) КАРИЈЕРА – директор/заменик директора Сектора за људске ресурсе и опште послове или лица која они овласте.

7) ВЕСТИ - ПИ-АР менаџер/заменик директора Медија центра или лица која они овласте.

8) ШАРГАНСКА ОСМИЦА - ПИ-АР менаџер/заменик директора Медија центра или лица која они овласте.

9) КОНТАКТ - ПИ-АР менаџер/заменик директора Медија центра или лица која они овласте.

На предлог директора сектора, центара или њихових заменика, Повереништва за етику или Секретаријата органа управљања Друштва, уз сагласност извршног директора интернет страница може бити допуњена новим одељцима.

Достављање, праћење и ажурирање докумената, садржаја и података који ће се објављивати у новим одељцима вршиће предлагач новог одељка.

Члан 8.

Задужује се Сектор за информационе технологије да интерним процедурама дефинише обавезе запослених у овој организационој јединици у вези са техничким одржавањем, визуелним идентитетом и објављивањем садржаја на интернет страници и о томе обавести остале организационе јединице.

Члан 9.

Ресорни менаџери, директори сектора, центара и њихови заменици свако у оквиру својих надлежности одговорни су за тачност и ажурност докумената, садржаја и података који се достављају ради објављивања на интернет страници.

Запослени из члана 7. ове одлуке одговорни су у оквиру својих надлежности за објављивање, праћење и ажурирање докумената, садржаја и података на интернет страници.

Запослени из члана 8. ове одлуке, не могу самоиницијативно да врше измене и објављивање било каквог садржаја, докумената и података на интернет страници достављених од стране неовлашћених лица.

Неовлашћено објављивање, измене, злоупотреба приступних података или непоштовање одредаба ове одлуке предмет су дисциплинске и/или друге одговорности у складу са законом и важећим интерним актима.

Члан 10.

Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

Доношењем ове одлуке ставља се ван снаге Одлука о уређивању интернет странице број: 4/2025-6583-1122 од 29.9.2025. године (Службени гласник „Железнице Србије“, број 42/2025).

Ова одлука објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Borislav Jevtic
Dimitar Ulatkovski
Miro
Biserana Hundi

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.12.2025. године)
Број: 4/2025-6786-1145**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 47. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

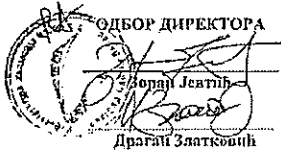
Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до

13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 3.12.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Драган Јевтић
 Драган Златковић
 Весрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58493	Суботица-Нови Сад ранжирна	дизел	667	116	1700	1816	558	4.12-8.12.2025.	147.247,35	
		Нови Сад ранжирна-Јајинци-Ниш ранжирна	електро	185	85	1700	1785				

**Одлука Одбора директора
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 (од 4.12.2025. године)
 Број: 4/2025-6787-1146**

На основу члана 16. Закона о безбедности и здравља на раду („Службени гласник РС“, број 35/23), члана 15., 17. и 18. Правилника о начину и поступку процене ризика на радном месту и у радној средини („Службени гласник РС“, бр. 76/24 и 38/25), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 35. тачка 12. Колективног Уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 33/23, 45/23 и 1/25), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.12.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Акт о процени ризика за сва радна места у радној средини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту: Акт о процени ризика).
2. Акта о процени ризика из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. За спровођење ове одлуке задужује се Сектор за људске ресурсе и опште послове - Одељење за безбедност и здравље на раду.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У складу са чланом 21. Правилника о начину и поступку процене ризика на радном месту и у радној средини („Службени гласник РС“, бр. 76/24 и 38/25), Послодавац је дужан да акт о процени ризика усклади са одредбама овог правилника и исти донесе до 1.1.2026. године. На основу претходно наведеног, Одлуком о покретању израде Акта о процени ризика за сва радна места у радној средини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број: 4/2025-6763-1144 од 28.11.2025. године, именован је Стручни тим, који је у складу са Правилником о начину и поступку процене ризика на радном месту и у радној средини („Службени гласник РС“, бр. 76/24 и 38/25) спровео поступак израде истог.

Даном ступања на снагу наведеног Акта о процени ризика, престаје да важи Акт о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број: 1/2016-4958 од 9.12.2016. године и његове делимичне измене и допуне.

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.

у.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Др Драгана Илић
Др Драгана Илић
Петраша Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.12.2025. године)
Број: 4/2025-6788-1146**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18 - аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.12.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23, 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24, 22/24, 23/24, 28/24, 31/24, 33/24, 36/24, 44/24, 8/25, 9/25, 10/25, 12/25, 14/25, 16/25, 20/25, 23/25, 24/25, 25/25, 27/25, 30/25, 32/25, 36/25, 37/25, 38/25, 41/25, 43/25, 44/25, 45/25, 47/25 и 50/25).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Др Драгана Илић
Др Драгана Илић
Петраша Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.12.2025. године)
Број: 4/2025-6788-1146**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.12.2025. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23, 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24, 22/24, 23/24, 28/24, 31/24, 33/24, 36/24, 44/24, 8/25, 9/25, 10/25, 12/25, 14/25, 16/25, 20/25, 23/25, 24/25, 25/25, 27/25, 30/25, 32/25, 36/25, 37/25, 38/25, 41/25, 43/25, 44/25, 45/25, 47/25 и 50/25), мења се Табеларни део Правилника у следећем:

1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД 1. РАНГ

10700 – Управа

- Код послова под редним бројем 16 „ТК диспечер“, у колони 7 „Радно искуство“ уписује се: „1“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД 1. РАНГ

10100 – Управа

- Код послова под редним бројем 14 „ТК диспечер“, у колони 7 „Радно искуство“ уписује се: „1“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ УЖИЦЕ 1. РАНГ

11500 – Управа

- Код послова под редним бројем 11 „ТК диспечер“, у колони 7 „Радно искуство“ уписује се: „1“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НИШ 1. РАНГ

10600 – Управа

- Код послова под редним бројем 15 „ТК диспечер“, у колони 7 „Радно искуство“ уписује се: „1“, остали услови остају непромењени.

2. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

30000 – Управа

- Код послова под редним бројем 16 „Руководилац пројекта од посебног значаја за елементе доњег строја“ у колони 4 „Област и врста квалификације“ речи „Грађевинско инжењерство“ замењују се речима: „Грађевинско, рударско и геолошко инжењерство“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Израђује и прати реализацију годишњег програма редовног и инвестиционог одржавања грађевинске инфраструктуре; врши контролу јединичних цена, прикуша и израђује пратећу документацију при уговарању и врши контролу обрачуна извршених радова и услуга; прати цене материјала, опреме и услуга на тржишту; учествује у анализи цена потребних за уговарање; прати техничко стање доњег строја пруге; учествује у раду Комисија за преглед и изградњу инвестиционо техничке документације; прати реализацију Уговора везаних за одржавање доњег строја

пруга; организује радове на хемијском сузбијању вегетације; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање Сектора, а по налогу непосредног руководиоца“, остали услови остају непромењени. (4401)“

СЕКЦИЈА ЗОП НОВИ САД 1. РАНГ

30703 – Пружна деоница Гајдобра-Каравуково

- Код послова под редним бројем 5 „Руководилац лаког пружном механизацијом“ у колони број 8 „број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗОП НИШ 1. РАНГ

30601 – Пружна деоница Ниш-Црвени крст

- Код послова под редним бројем 7 „Руководилац лаког пружном механизацијом“ у колони број 8 „број извршилаца“ број „6“ замењује се бројем „7“, остали услови остају непромењени.

30603 – Пружна деоница Бујановац

- Код послова под редним бројем 5 „Руководилац лаког пружном механизацијом“ у колони број 8 „број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „10“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗОП ЗАЈЕЧАР 2. РАНГ

31803 – Пружна деоница Зајечар-Неготин

- Код послова под редним бројем 5 „Руководилац лаког пружном механизацијом“ у колони број 8 „број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

3. СЕКТОР ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП БЕОГРАД

40117 – СС телекоманда Београд

- Код послова под редним бројем 4 „Диспечер“, у колони 7 „Радно искуство“ уписује се: „1“, остали услови остају непромењени.

40151 – ЕЕ диспечери Београд

- Код послова под редним бројем 2 „Главни диспечер“, у колони 7 „Радно искуство“ уписује се: „1“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП Краљево

40513 – СС диспечери Пожега

- Код послова под редним бројем 2 „Диспечер“, у колони 7 „Радно искуство“ уписује се: „1“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП Ниш

40613 – СС телекоманда Ниш

- Код послова под редним бројем 3 „Диспечер“, у колони 7 „Радно искуство“ уписује се: „1“, остали услови остају непромењени.

4. СЕКТОР ЗА ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ

60604 – Одељење за опште послове

После послова под редним бројем 6 „Руководилац пројекта електронске писарнице“ систематизују се послови под редним бројем 7 „Виши стручни сарадник за административно и архивско пословање“ са следећим условима: у колони број 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „6.1;4“, у колони број 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области и све струке“, у колони број 8 „број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони број 9 „Опис посла“ уписује се: „Припрема документарни материјал за архивирање; врши класификацију документарног материјала и исту евидентира у архивску књигу; прати рокове за уништење безвредног документарног материјала; прима и обрађује достављене захтеве запослених и пензионера за остваривање права превоза железничким саобраћајем; води евиденцију о издатим повластицама; у сарадњи са непосредним руководиоцем решава спорне захтеве; припрема кварталне извештаје о обрађеним захтевима; прати примену законских и подзаконских аката који се односе на канцеларијско-административно и архивско пословање; обавља и друге послове по налогу руководиоца.“ (4402)

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


РА
ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јенчић
Драган Златковић
Ведрана Илић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 4.12.2025. године)
Број: 4/2025-2444-474**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, - одлука УС, 113/17 и 95/18 - др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 4.12.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.
3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Љубиша Пејић, дипл. правник

4/2025-2444-474
4.12.2025. године

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - одлука УС, 113/17 и 95/18 - аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној дана 4.12.2025. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд**Члан 1.**

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд, – текстуални део у следећем:

- у члану 2. став 2. алинеја 17. мења се и гласи: „послови инвестиција“.
- у члану 4. став 2. уместо речи: „Центра за инвестиције у некретнине, постројења и опрему“, уписују се речи: „Центра за инвестиције“.
- у члану 5. алинеја 18. мења се и гласи: „Центар за инвестиције“.
- члан 26. „Центар за инвестиције“ мења се и гласи:
„У Центру за инвестиције обављају се следећи послови:

- планирање инвестиција које се финансирају по уговорима са МФИ и билатералним споразумима у нова железничка возна средства и објекте;
- спровођење поступака у вези са реализацијом инвестиционих пројеката који се финансирају из средстава МФИ и билатералним споразумима, укључујући припрему, преглед и одобравање уговора о финансирању и набавци роба, радова и услуга;
- праћење реализације инвестиционих пројеката који се финансирају по уговорима са МФИ и билатералним споразумима, укључујући правно и техничко надгледање усклађености свих уговора са националним законима и међународним финансијским институцијама (МФИ), решавање евентуалних спорова и техничких проблема;
- израда и осигуравање испуњења техничких спецификација и усклађивање техничке документације са међународним стандардима и националним железничким прописима и законима;
- анализа и праћење економских аспеката инвестиција, буџетирање и контрола трошкова;
- сарадња са осталим организационим деловима Друштва, трећим лицима и МФИ у циљу припреме и успешне реализације инвестиционих пројеката који се финансирају по уговорима са МФИ и билатералним споразумима и подношења апликација за повлачење средстава зајмова и документације о испуњености услова зајмова;
- извештавање о статусу реализације инвестиционих пројеката који се финансирају по уговорима са МФИ и билатералним споразумима;
- вођење и координација јединица за управљање пројектима, тимова, радних група и комисија.“.

Члан 2.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд, – табеларни део у следећем:

У СЕКТОРУ ЗА ПРАВНЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ

- у Управи Сектора, код послова под редним бројем 4. „Повереник за етику“, у колони „Област и врста квалификација“ уместо: „филолошке науке“, уписати: „правне и политичке науке“.

У СЕКТОРУ ЗА ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ

- у Управи Сектора, послови под редним бројем 4. „Помоћник директора Сектора за радне односе“, се брипу.

У СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈНО-КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ

- у Секцији за СКП Београд, код послова под редним бројем 4. „Виши стручни сарадник за кадровске послове“, у колони „Број извршилаца“ уместо „1“ уписати „2“.

У ЦЕНТРУ ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ У НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМУ

- мења се назив „ЦЕНТРА ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ У НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМУ“ тако да гласи: „ЦЕНТАР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ“.

У ЦЕНТРУ ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

- мењају се послови, тако да гласе:

Рачун број	Назив посла	Ниво квалификације	Област и врста квалификација	Шифра коефицијента	Посебна знања	Посебни здравствени услови	Рачун искључиво (у годинама)	Број извршана	Опис
1	ДИРЕКТОР ЦЕНТРА ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ	7.1/ 6.2/6.1	техничке и друштвене науке	9003	У складу са Правилником о стручној спреми, о стручном осposобавању и стручном испиту за радна места железничких радника и Правилником 646	У складу са Правилником о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници у складу са осталим прописима	3	1	планира, организује и руководи инвестицијама у железничка возна средства и објекте и пословањем Центра; дефинише, управља и прати реализацију буџета Центра; прати и контролише реализацију инвестиција; координира активности са осталим организационим деловима Друштва, екстерним партнерима, извојачима, добављачима, надлежним државним институцијама и МФИ у циљу припреме и успешне реализације инвестиција; припрема извештаје о статусу реализације инвестиција и предлаже мере за унапређење; обезбеђује примјену националних прописа и закона, међународних стандарда и политика МФИ; води и координира Јединице за управљање пројектима, тимове, радне групе и комисије; руководи пословањем Центра и заговара ма Центра и развија стручне капацитете; реализује одлуке надлежних органа Друштва.

2	ВОЂА ПРОЈЕКТА	7.1/ 6.2/6.1	техничке и друштвене науке	9002			3	2	<p>замењује директора Центра у његовом одсуству; учествује у планирању и реализацији инвестиција у железничка возна средства и објекте, као и у планирању и организацији послова Центра; припрема, прегледа и одобрава уговоре о финансирању и набави роба, радова и услуга; прати реализацију инвестиција и усклађеност документације са међународним стандардима, националним законима и прописима, политикама и правилима МФИ и интерним актима; анализира и прати економске аспекте инвестиција, укључујући буџетирање и контролу инвестиција; учествује у дефинисању и праћењу реализације буџета Центра и Друштва; сарађује са осталим организационим деловима Друштва, трећим лицима и МФИ у циљу припреме и успешне реализације инвестиција; координира израду извештаја о статусу реализације инвестиционих пројеката; учествује у раду јединица за управљање пројектима, тимова, радних група и комисија; реализује одлуке надлежних органа Друштва; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.</p>
3	ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ	7.1/ 6.2/6.1	правне науке	9001			1	1	<p>прати законе, прописе и интерна акта Друштва из домена послова Центра и њихове промене, као и усклађеност са националним законодавством и политикама и правилима МФИ и стара се о њиховој примени; учествује и пружа правну подршку у припреми, прегледу и одобравању уговора о финансирању и набавци роба, радова и услуга; надгледа и прати реализацију уговора о набавци роба, радова и услуга са правног аспекта и решава евентуалне спорове; учествује у раду јединица за управљање пројектима, тимова, радних група и комисија; сарађује са другим организационим деловима Друштва и трећим лицима; учествује у реализацији одлука надлежних органа Друштва; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.</p>


<p>4 ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ У ИНФРАСТРУКТУРУ</p>	<p>7.1/ 6.2/6.1</p>	<p>техничке науке</p>	<p>9001</p>			<p>1</p>	<p>учествује у планирању, припреми и реализацији инвестиционих пројеката набавке робе, радова и услуга у вези са железничком инфраструктуром; израђује и анализира техничку и пројектну документацију и економске параметре инвестиција и предлаже оптимална решења; осигурава испуњење техничких спецификација, услова и захтева; усклађује техничку документацију са међународним стандардима и националним железничким прописима; учествује у координацији активности са извођачима радова, пројектантима и надзорним органима; континуирано прати реализацију пројеката, контролише динамику извођења и квалитет радова, предлаже корективне мере и учествује у решавању техничких проблема; извештава о напретку пројеката, трошковима и ризицима, уз предлоге за оптимизацију; учествује у раду тимова, радних група и комисија Друштва; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.</p>
<p>5 САРАДНИК ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ У ВОЗНА СРЕДСТВА</p>	<p>7.1/ 6.2/6.1</p>	<p>техничке науке</p>	<p>8005</p>		<p>1</p>	<p>2</p>	<p>припрема техничку документацију за инвестиционе пројекте набавке, модернизације и одржавања железничких возних средстава; учествује у изради техничких спецификација, пројектних задатака и тендерске документације у складу са важећим прописима и стандардима и анализира их; сарађује са осталим организационим деловима Друштва, пројектантима и добављачима у циљу обезбеђења тачности и усклађености документације са прописима и стандардима; прати измене техничких норми и прописи и обезбеђује њихову примену у документацији; прати физичку реализацију пројеката из области возних средстава; израђује извештаје о статусу припреме техничке документације за руководство Центра; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.</p>

6	САРАДНИК ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ У ИНФРАСТРУКТУРУ	7.1/ 6.2/6.1	техничке науке	8005				1	1	<p>припрема техничку документацију за инвестиционе пројекте набавке робе, радова и услуга из области железничке инфраструктуре; учествује у изради техничких спецификација, пројектних задатака и тендерске документације у складу са важећим прописима и стандардима и анализира их; сарађује са осталим организационим деловима Друштва, пројектантима, извођачима и надзорним органима у циљу обезбеђења тачности, комплетности и усклађености документације са прописима и стандардима; прати измене техничких норми и прописа и обезбеђује њихову примену у документацији; учествује у техничким претходима и контроли квалитета документације пре реализације инвестиције; прати физичку реализацију пројеката из области железничке инфраструктуре; израђује извештаје о статусу припреме техничке документације за инфраструктурне пројекте за руководство Центра; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.</p>
7	САРАДНИК ЗА САРАДЊУ СА МФИ И ПРОПИСЕ	7.1/ 6.2/6.1	техничке и друштвене науке	8005				1	1	<p>прати и анализира прописе, стандарде и смернице домаћег законодавства и МФИ релевантне за инвестиционе пројекте у железничком сектору; учествује у припреми документације за финансирање пројеката из домаћих и међународних кредитних и донаторских извора; прибавља потребну документацију и податке за припрему и реализацију пројеката; учествује у реализацији и прати физичку и финансијску реализацију уговора о финансирању и набавкама роба, радова и услуга; учествује у изради редовних и ванредних извештаја о статусу реализације пројеката и испуњењу финансијских и нефинансијских услова зајмова; прати прописе, политике, процедуре и стандардне услове пословања МФИ, као и националну и међународну регулативу у домену инвестиција и услова финансирања; учествује у раду јединице за реализацију пројеката, тимова, радних група и комисија Друштва; сарађује са осталим организационим деловима Друштва, трећим лицима и МФИ у циљу примене процедура МФИ, припреме и успешне реализације инвестиционих пројеката и подношења апликација за повлачење средстава зајмова и документације о испуњењу услова зајмова ка МФИ; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.</p>

8	КООРДИНАТОР ЗА ДОКУМЕНТАЦИЈУ И АДМИНИСТРАТИВНЕ ПОСЛОВЕ	7.1/ 6.2/6.1	техничке и друштвене науке	7202				1	1	учествује у припреми опште и техничке документације и контролише услагашеност документације са техничким стандардима; организује и води евиденцију документације у вези са инвестиционим пројектима; припрема, архивира и ажурира уговоре, пројектне планове, извештаје и пратећу документацију у складу са интерним процедурама и прописима; учествује у припреми документације неопходне за пријаву радова, прибављање употребне дозволе, активирање инвестиција и укључење имовине; подноси захтеве Централној евиденцији обједињених процедура за издавање грађевинских дозвола; координира административне активности између Центра и екстерних партнера ради обезбеђења благовремене размене информација и докумената; прати рокове и извештава о потребним акцијама како би се обезбедила динамика реализације пројеката; учествује у припреми извештаја о статусу реализације пројеката; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.
9	ВИШИ СТРУЧНИ САРАДНИК ЗА ОПШТЕ ПОСЛОВЕ	6.1/ 4	све науке	6205				1	1	обавља административне послове у вези са поштом и осталим документацијом Центра; контактира са странама; обавља послове хорстопленције; води и предаје евиденцију налога за службена путовања и радног времена; учествује у техничкој припреми докумената Центра; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.
УКУПНО: 11										
ЦЕНТАР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ: 11										

Члан 3.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Љубиша Пејић

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 4.12.2025. године)
Број: 4/2025-2447-474**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 108. Правилника о ближем уређивању поступка набавки (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 29/23) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., 4.12.2025. године, донео је

**О Д Л У К У
о измени Плана набавки на које са Закон о јавним набавкама не примењује
за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.**

У Плану набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2025. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2025-272-431 од 28.2.2025. године), врши се следећа измена:

1.1. Додаје се нова позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Израда видео материјала и фотографија СРУ- 79342000	990.000,00	990.000,00	53509000

2. План набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.

3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Сектор за кориснички сервис и маркетинг дописом бр.20/2025-353 од 26.11.2025. године обратио се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2025. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Љубиша Пејић

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 4.12.2025. године)
Број: 4/2025-2448-474**

На основу члана 24. став 1. тачка 6. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 88. став 4. Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС, бр. 91/19 и 92/2023), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., 4.12.2025. године, донео је

**О Д Л У К У
о измени Плана јавних набавки за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.**

У Плану јавних набавки за 2025. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2025-272-431 од 28.2.2025. године), врши се следећа измена:

1.1. Додаје се нова позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Чишћење возних средстава CPV 90917000	1.200.000.000,00	1.200.000.000,00 Оквирни споразум 2026-400.000.000,00 2027-400.000.000,00 2028-400.000.000,00	55070000
2.	Превоз путника друмским саобраћајем CPV 60140000	180.000.000,00	180.000.000,00 2026.-60.000.000,00 2027-60.000.000,00 2028-60.000.000,00	53101000


- План набавки објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.
- За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
- Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописом бр.21/2025-937 од 27.11.2025. године Сектор за саобраћајно-комерцијалне послове обратио се са захтевом за измену Плана јавних набавки и предложио је да се планира набавка превоза путника друмским саобраћајем са предлогом за закључење оквирног споразума на три године. Дописом бр.21/2025-938 од 27.11.2025. године Сектор за саобраћајно комерцијалне послове, Сектор за вучу возова и Сектор за одржавање возних средстава обратили су се са захтевом за измену Плана јавних набавки и предложили су да се планира набавка услуге чишћења возних средстава са предлогом за закључење оквирног споразума на три године.

Финансијска средства за реализацију уговора биће предвиђена у финансијском плану за 2026, 2027. и 2028. годину.

Имајући у виду напред изнето, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА
ДИРЕКТОРА

Љебина Пејчић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Ценовник услуга за редовно и ванредно одржавање возних средстава у радионицама „Србија Карго“ а.д.	2
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд	22
Одлука о усвајању службеног материјала Реда вожње за 2025/2026., из надлежности „Србија Карго“ а.д. са Образложењем организације саобраћаја	26
Одлуке Одбора директора „Србија Карго“ а.д. (од 28.11.2025. године)	26-27

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Привремено упутство за руковање уређајима диспечерске централизације по технологији „ММИ“ у станици Вреоци	29
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 3.12.2025. године)	105-112
Упутство о изради, доношењу и објављивању интерних аката	113
Одлука о уређивању интернет странице	118
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 3.12.2025. године)	121
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 4.12.2025. године)	122
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	124

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд.....	127
Одлука о измени Плана набавки на које са Закон о јавним набавкама не примењује за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.	134
Одлука о измени Плана јавних набавки за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.	135

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК