



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 53
18. децембар 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ”

Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 17.12.2025. године)
Број: 4/2025-2454-476

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, - одлука УС, 113/17 и 95/18 - др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 17.12.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о раду комисије за предлагање солидарне помоћи за запослене у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.
3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА



Љубиша Пејичић, дипл. правник

Број: 4/2025-2454-476
17.12.2025. године

На основу члана 120. Закона о раду („Сл. гласник РС“, бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013, 75/2014, 13/2017 - одлука УС, 113/2017 и 95/2018 - аутентично тумачење), чланова од 65. до 67. Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 7/21, 12/21, 2/22, 47/22, 45/23, 3/24 и 1/25) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23, 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд на седници одржаној дана 17.12.2025. године, донео је:

**ПРАВИЛНИК О РАДУ КОМИСИЈЕ ЗА ПРЕДЛАГАЊЕ СОЛИДАРНЕ ПОМОЋИ
ЗА ЗАПОСЛЕНЕ У АКЦИОНАРСКОМ ДРУШТВУ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ
ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“ БЕОГРАД**

Члан 1.

Овим Правилником се уређује начин рада Комисије за предлагање солидарне помоћи запосленима у „Србијавоз“ а.д. (у даљем тексту: Комисија), ближи услови и критеријуми за доделу солидарне помоћи, поступак предлагања, одлучивања и висина исте, као и потребна документација коју је запослени дужан да достави уз захтев.

Члан 2.

Висина солидарне помоћи утврђује се у зависности од врсте случаја и достављене документације, а највише до износа утврђених Колективним уговором

Солидарна помоћ се додељује до износа расположивих средстава утврђених Програмом пословања за текућу годину.

Члан 3.

Надлежност комисије је одлучивање о основаности Захтева за солидарну помоћ који су предвиђени чл. 65-67. Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“.

Право на солидарну помоћ не може се остварити више пута по истом основу у текућој години, изузев када је запослени привремено спречен за рад у трајању дужем од четири месеца у континуитету.

Члан 4.

Комисију састављену од представника послодавца (четири члана) и репрезентативних синдиката (три члана) решењем формира генерални директор.

Комисијом председава Председник, а у раду му помаже Заменик председника комисије.

Комисија одлучује већином гласова од укупног броја присутних чланова.

Седницама Комисије присуствује у својству консултанта лекар опште медицине предложен од стране Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“.

Члан 5.

Седницу Комисије заказује председник електронским путем три дана пре одржавања седнице. У одсуству или због спречености председника, седницу заказује и води заменик председника.

Комисија се заказује најмање једном у два месеца.

Кворум за одржавање седнице је проста већина од укупног броја чланова.

Комисија одлучује већином гласова од укупног броја присутних чланова.

Члан 6.

Комисија разматра све поднете захтеве за солидарну помоћ.

Члан 7.

Комисија предлаже запосленом кога овласти Одбор директора, доношење одлуке о додели солидарне помоћи запосленом или члану уже породице и висину помоћи исказане у новцу, на основу чл. 65-67. Колективног уговора.

Након утврђивања предлога за доделу солидарне помоћи, председник Комисије израђује предлоге одлука и доставља их овлашћеном лицу ради одлучивања.

Председник Комисије доставља одлуку: подносиоцу захтева за солидарну помоћ, кадровској служби организационог дела у коме запослени ради, ради улагања у персонални досије запосленог и Сектору за финансијско рачуноводствене послове план и попис.

У случају непрецизираних и непотпуних захтева за солидарну помоћ, Комисија ће затражити од подносиоца да захтев допуни у року од 60 дана од дана пријема обавештења о допуни захтева. Уколико подносилац захтева, исти не допуни у остављеном року, Комисија ће га одбацити као неуредан, те исти неће узети у разматрање и о томе ће обавестити запосленог писаним путем.

У случају неоснованог захтева, председник Комисије обавештава подносиоца писаним путем о одбијању захтева. У том случају, подносилац има право да поднесе нови захтев.

Члан 8.

Седнице комисије су затворене за јавност.

Седницу води председник, а заменик води записник о седници.

Записник садржи податке о времену и месту одржавања седнице, имена присутних и одсутних чланова Комисије, податке о подносиоцу захтева за доделу солидарне помоћи и битну садржину одлуке, односно друге податке од значаја за доношење одлуке.

Ток дискусије се не уноси у записник.

Записник потписују сви присутни чланови Комисије.

Записник се, на наредној седници доставља свим члановима Комисије.

Председник комисије има дужност чувања електронске копије записника са одржаних седница.

Члан 9.

Запосленом припада солидарна помоћ у следећим случајевима:

1. Тешке повреде на раду;
2. Тешког или тежег обољења;
3. Трошкова лечења, набавке лекова, медицинско-техничких помагала и дијагностике у случају тежих или тешких обољења;
4. Привремене спречености за рад у трајању дужем од четири месеца у континуитету;
5. Тешког или тежег обољења брачног друга, који је незапослен и деце до 26. година старости;
6. Штете на објекту становања који је пријавио као адресу пребивалишта и штете настале на покућству у истом објекту услед елементарних и других природних непогода, које одлуком надлежног органа нису проглашене као елементарна непогода (пожар, олуја, померање и клизање земљишта, поплава, земљотрес и сличне непогоде).

Солидарна помоћ из става 1 тачка 6. овог члана припада запосленом уколико је власник објекта за становање или уколико су власници тог објекта брачни друг, деца или родитељи запосленог и живе у заједничком домаћинству.

Члан 10.

Поступак за доделу солидарне помоћи покреће се захтевом, уз који се доставља и изјава о давању сагласности за давање посебних података о личности на обрасцима који су у прилогу овог Правилника и чине његов саставни део.

Захтев за доделу солидарне помоћи мора садржати:

- име и презиме запосленог;
- послове које обавља, организациони део у коме ради, кадровски идентификациони број запосленог;
- адресу и општину пребивалишта;
- контакт телефон;
- прецизиран основ за доделу солидарне помоћи;
- доказе у фотокопији (осим рачуна који се подносе у оригиналу) на основу којих се утврђује основаност захтева
- својеручни потпис запосленог и
- Изјава о прихватању услова, права и обавезе из обавештења о прикупљању и употреби података о личности, сходно Закону о заштити података о личности

Подносилац захтева прилаже следећу документацију потребну за одлучивање:

- медицинска документација од надлежне здравствене установе, која није старија од 6 месеци, осим у посебним случајевима;
- извештај о привременој спречености за рад;
- оцена Првостепене лекарске комисије о продужењу боловања, у случају дужег боловања;
- оцена Првостепене лекарске комисије (ОЛК-17) или обавештење надлежне филијале РФЗО о признавању повреде на раду;

- извештај о повреди на раду;
- потврда школе - факултета за децу старију од 18 година, а млађу од 26 година, уколико нису осигурана преко подносиоца захтева за солидарну помоћ;
- фотокопију здравствене књижице за дете од 18 до 26 година старости као доказ да је осигурано лице;
- оригинал фискалне рачуне о набавци лекова или других медицинско – техничких помагала која се не обезбеђују из средстава обавезног здравственог осигурања или се процентуално партиципирају, а прописани су од надлежног лекара као обавезна терапија;
- у случају да се подноси захтев за брачног друга, дете или ужег члана породице, потребно је доставити Извод из матичне књиге рођених (за брачног друга/дете), очитана лична карта за брачног друга/дете;
- у случају да се подноси захтев за брачног друга доказ да је незапослен (осигуран преко брачног друга који је запослен у „Србијавозу“).

У случају елементарне непогоде подносилац захтева прилаже следећу документацију потребну за одлучивање:

- записник, решење или други одговарајући акт којим је констатовано чињенично стање настанка и узрока уништења или оштећења стамбеног објекта и покућства запосленог, категоризација штете и процењена висина штете од надлежног органа (МУП, општински штаб за ванредне ситуације, општинска комисија или стручна комисија или други надлежни орган даваоца помоћи);
- фотокопију личне карте или очитану личну карту;
- доказ о власништву на стамбеном објекту који је оштећен или уништен (решење о наслеђивању, купопродајни уговор и др.);

У циљу утврђивања свих чињеница и правилног одлучивања, Комисија може да захтева допуну приложене документације.

Подаци прикупљени при обради захтева, се третирају у складу са обавезом заштите података о личности, а у складу са Законом о заштити података о личности.

Члан 11.

Након утврђивања чињеничног стања, у зависности од расположивих финансијских средстава одређених Програмом пословања за текућу годину, Комисија предлаже да доношење одлуке о додели солидарне помоћи у новчаном износу, и то по основу:

1. Тешке повреде на раду:
 - у висини од 35.000,00 динара;
2. Тежине обољења запосленог:
 - у висини од 25.000,00 до 50.000,00 динара;

Оцена тежине обољења запосленог утврђује се на основу приложене медицинске документације, уз консултацију одговарајућег доктора специјалисте у сваком појединачном случају.

3. Тежине обољења брачног друга који је незапослен и деце до 26 година живота:
 - у висини од 15.000,00 до 35.000,00 динара, изузетно за тешка обољења код деце и до 50.000,00 динара;

Оцена тежине обољења брачног друга који је незапослен и деце до 26 година живота утврђује се на основу приложене медицинске документације, уз консултацију одговарајућег доктора специјалисте у сваком појединачном случају.

4. Дуготрајно боловање:
 - у висини од 35.000,00 динара; Под дуготрајним боловањем, сматра се непрекидно одсуствовање са рада по основу привремене спречености за рад 4 месеца и дуже.
5. Трошкова лечења и куповине лекова:
 - у висини до 35.000,00 динара;
6. Елементарне и друге природне непогоде:
 - у висини до 50.000,00 динара и уколико држава не обезбеђује средства за отклањање штете изазване елементарном непогодом.

Члан 12.

Ступањем на снагу овог Правилника престаје да се примењује Правилник о остваривању права на солидарну помоћ 4/2021-1270-230 од дана 23.4.2021. године (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 21/21).

Члан 13.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Љубиша Пејичић, дипл. правник





Акционарско друштво за железнички превоз путника
„Србијавоз“, Београд, Немањина 6
Сектор за људске ресурсе
Телефон: +381 11 2684459

КОМИСИЈИ

ЗА ПРЕДЛАГАЊЕ СОЛИДАРНЕ ПОМОЋИ ЗАПОСЛЕНИМА "СРБИЈАВОЗ" А.Д.

ПРЕДМЕТ: Захтев за доделу солидарне помоћи

У складу са одредбама чл. 65-67. Колективног уговора "Србија воз" а.д. и Правилника о остваривању права запослених на солидарну помоћ, подносим захтев за доделу солидарне помоћи, по основу:

1. ТЕШКЕ ПОВРЕДЕ НА РАДУ;
2. ТЕШКОГ ИЛИ ТЕЖЕГ ОБОЉЕЊА ЗАПОСЛЕНОГ;
3. ТРОШКОВА ЛЕЧЕЊА, НАБАВКЕ ЛЕКОВА И ДИЈАГНОСТИКЕ У СЛУЧАЈУ ТЕЖИХ ИЛИ ТЕШКИХ ОБОЉЕЊА;
4. ПРИВРЕМЕНЕ СПРЕЧЕНОСТИ ЗА РАД У ТРАЈАЊУ ДУЖЕМ ОД 4 МЕСЕЦА У КОНТИНУИТЕТУ;
5. ТЕШКОГ ИЛИ ТЕЖЕГ ОБОЉЕЊА БРАЧНОГ ДРУГА КОЈИ ЈЕ НЕЗАПОСЛЕН И ДЕЦЕ ДО 26. ГОДИНА СТАРОСТИ;
6. ШТЕТЕ НА ОБЈЕКТУ СТАНОВАЊА НАСТАЛЕ УСЛЕД ЕЛЕМЕНТАРНИХ И ДРУГИХ НЕПОГОДА;

(Потребно је заокружити један од наведених основа и приложити фотокопију одговарајуће документације и оригинал фискални/готовински рачун)

Запослени: _____, ЈМБГ _____

КИБ _____, обавља послове _____

у Сектору/Секцији: _____

са местом рада у: _____

У прилогу достављам потребне доказе о основаности поднетог захтева:



Акционарско друштво за железнички превоз путника
„Србијавоз“, Београд, Немањина 6
Сектор за људске ресурсе
Телефон: +381 11 2684459

ОБАВЕШТЕЊЕ О ОБРАДИ ПОДАТАКА О ЛИЧНОСТИ

Овај образац Акционарског друштва за железнички превоз путника "Србијавоз" а.д. Београд је настао у циљу решавања захтева запослених за доделу солидарне помоћи у складу са чл. 65, 66 и 67. Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз путника "Србијавоз" а.д. Београд. Обрада података се испољава у прикупљању, преносу, разматрању основаности приложених података за доделу солидарне помоћи и чувању истих.

Сврха прикупљања података је одобравање и исплата солидарне помоћи запосленима и у надлежности је Сектора за људске ресурсе и Сектора за финансијско-рачуноводствене послове, план и попис. Начин коришћења података је од стране овлашћених лица запослених у "Србијавоз" а.д. у горе наведене сврхе.

Врста лица на које се подаци односе су запослени који подносе захтев за доделу солидарне помоћи за себе или за чланове уже породице. Правни основ прикупљања података је добровољни пристанак лица који подносе захтев или лица за које се подноси захтев, а на која се односе подаци, у писаној форми у складу са члановима 10. и 15. Закона. Пристанак се у било које време може слободно опозвати писаном изјавом. Последице опозива пристанка су престанак обраде и брисање прикупљених података. Лицу у случају обраде припадају следећа права:

- 1) право на истинито и потпуно обавештење о обради његових података;
- 2) да захтева од послодавца стављање на увид података који се на њега односе, односно да захтева копију, исправку, допуну, ажурирање, брисање података као и прекид и привремену обуставу поступка обраде;
- 3) на брисање података уколико сврха обраде није јасно одређена, иста се промени и лице не пристане на обраду у нову сврху, ако се сврха оствари или ако остварење постаје могуће и без обраде датих података, или уколико се прикупљање или обрада врше на противзаконит начин. Обрада података је дозвољена само у сврху наведеног циља и у складу са законом.

У складу са чланом 16. и 17. Закона о заштити података обавештен/а сам да ће се обрађивати нарочито осетљиви подаци који се односе на моје здравствено стање/члана моје уже породице. Сврха обраде као и начин коришћења осетљивих података о личности је у циљу добијања солидарне помоћи.

Ја доле потписан(а):

Презиме и име: _____,

Место и адреса пребивалишта: _____,

Након што сам упознат/а са обавештењем о обради података о личности од стране Руководца, изјављујем да прихватам све услове, права и обавезе из претходног обавештења и дајем пристанак да Руководилац може да прикупља и даље обрађује моје податке у периоду од 90 дана и архивира исте 3 године од дана потписивања ове изјаве у складу са одредбама Закона о заштити података о личности ("Сл. Гласник РС" бр. 97 /08, 104/09 - др.закон, 68/12 - одлука УС и 107 /2012).

Дана:

Потпис: _____

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 17.12.2025. године)
Број: 4/2025-2455-476**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора „Србијавоз“ а.д. је на седници одржаној 17.12.2025. године донео

**О Д Л У К У
о начину наплате возних карата**

1. Уводи се попуст за оп line куповину возних карата у висини од 5%
2. Укида се попуст у висини од 10% за оп line куповину возних карата
3. Ову одлуку Објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ а.д.
4. Одлука ступа на снагу 1.1.2026. године

Образложење

Са увођењем оп line куповине возних карата марта 2023. године дефинисан је попуст од 5% на износ возне цене за оп line куповину возних карата, који је имао за циљ да путнике преусмери на куповину возних карата путем WEB и Мобилне апликације. Ради појачаних ефеката од акције, септембра 2024. године износ попушта повећан је са 5% на 10%. Имајући у виду да је ефекат постигнут, предлажемо да се износ попушта врати на првобитних 5%.

Председник Одбора
директора

Љубиша Пејчић

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“**

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.12.2025. године)
Број: 4/2025-6818-1150**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

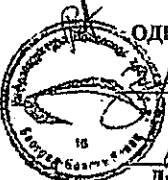
1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 4. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 12.12.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58201	Шид-Лапово равжирна	електро	185	85	1200	1285	550	16.12- 20.12.2025.	58.578,91	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.12.2025. године)
Број: 4/2025-6819-1150**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/591 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 2. Уговора.

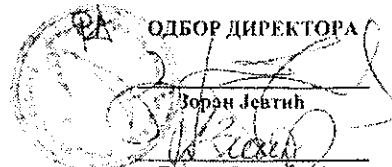
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/591 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 15.12.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Јоран Јеватић
 Драшковић Златко
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Србија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	49891	Нови Сад ранжирна-Рума	електро	193+461	209	2500	2709	550	17.12-21.12.2025.	43.366,12	
		Рума-Шид	електро	193	89	2500	2589				
		Шид-државна граница-(Товарник)	електро	НЗ Cargo	126	2500	2626				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.12.2025. године)
Број: 4/2025-6820-1151**

На основу члана 14. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18), Прилога 2. Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС”, број 32/21) и Прилога 3. Пословника система управљања безбедношћу ИЖС, Верзија 8.1. (Службени гласник „Железнице Србије”, број 26/25, Одлука Одбора директора број: 4/2025-6293-1087 од 25.06.2025. године), и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.12.2025. године, донео

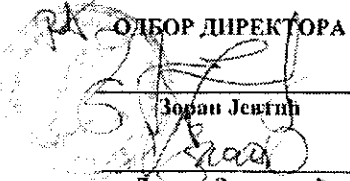


О Д Л У К У

1. Усвајају се Сопствени циљеви безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2026. годину.
2. Сопствени циљеви безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2026. годину из тачке 1. саставни су део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Сопствени циљеви безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2026. годину утврђени су на основу анализе постојећег нивоа безбедности и планираних промена у активностима Друштва. За сваки појединачни Сопствени циљ безбедности дефинисан је одговарајући квантитативни и квалитативни показатељ са утврђеним референтном вредношћу у укупном и релативном броју.

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Зоран Јевђић

Драгица Златковић

Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.12.2025. године)
Број: 4/2025-6821-1151**

На основу чл.19-23. Закона о родној равноправности („Службени гласник РС“, број 52/21) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., на седници одржаној 18.12.2025. године, је донео

О Д Л У К У

1. Доноси се План управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности.
2. План из тачке 1. саставни је ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ и доставити надлежном министарству у складу са Законом и Правилником за израду и спровођење плана управљања ризицима („Службени гласник РС“, број 67/22).

Образложење

Одредбама чл.19-23. Закона о родној равноправности уређено је да органи јавне власти доносе план управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности који представља гаранцију родне перспективе, уродњавања и уравнотежене заступљености полова.

Из наведеног разлога, донета је Одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.12.2025. године)
Број: 4/2025-6821-1151**

На основу члана 19. Закона о родној равноправности („Службени гласник РС“, број 52/21), Правилника о изради и спровођењу плана управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности („Службени гласник РС“, број 67/22) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.12.2025. године, донео

П Л А Н УПРАВЉАЊА РИЗИЦИМА ОД ПОВРЕДЕ ПРИНЦИПА РОДНЕ РАВНОПРАВНОСТИ

1. Увод

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво), основано је Одлуком о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15) и уписано у Регистар привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре 10.08.2015. године.

Оснивач Друштва је Република Србија, као једини акционар Друштва, у чије име оснивачка права остварује Влада Републике Србије.

Друштво је основано за обављање делатности од општег интереса у складу са законом.

Дугорочни циљ Друштва је савремена, безбедна и тржишно оријентисана железница, што значи трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту јавне железничке инфраструктуре, несметано коришћење

објеката железничке инфраструктуре и других средстава рада за железнички саобраћај, организовање и регулисање безбедног и несметаног одвијања железничког саобраћаја уз старање о заштити животне средине у складу са законом и другим прописима.

На основу дефинисане мисије и визије одређени су и основни циљеви Друштва:

- успостављање оптималне структуре пословања,
- повећање интерне ефикасности,
- оптимизација трошкова,
- спровођење активности у циљу успостављања принципа тржишног пословања,
- подизање квалитета инфраструктуре кроз реализацију плана инвестиција,
- повећање профитабилности.

Остваривање пословног успеха у савременим условима пословања не подразумева само успех у остваривању профита већ и остваривање циљева који нису директно профитабилни, али од којих посредно у великој мери зависи успешност пословања. Из наведеног разлога су пословно поступање и пословни успех условљени остваривањем високо постављених етичких принципа и начела равноправности односно унапређења родне равноправности у радном/пословном окружењу и спречавања дискриминације по било ком основу.

2. Родна равноправност

Родна равноправност подразумева једнака права, одговорности и могућности, равномерно учешће и уравнотежену заступљеност жена и мушкараца у свим областима друштвеног живота, једнаке могућности за остваривање права и слобода, коришћење личних знања и способности за лични развој и развој друштва, једнаке могућности и права у приступу робама и услугама, као и остваривање једнаке користи од резултата рада, уз уважавање биолошких, друштвених и културолошки формираних разлика између мушкараца и жена и различитих интереса, потреба и приоритета жена и мушкараца приликом доношења јавних и других политика и одлучивања о правима, обавезама и на закону заснованим одредбама, као и уставним одредбама.

Законом о родној равноправности уређује се појам, значење и мере политике остваривања и унапређења родне равноправности, као и врсте планских аката у области родне равноправности, надзор над применом закона и друга питања од значаја за остваривање и унапређење родне равноправности. Овим законом се уређују обавезе органа јавне власти, послодаваца и других социјалних партнера да интегришу родну перспективу у области у којој делују.

Чланом 13. Закона о родној равноправности дефинисане су врсте планских аката, међу које спада и план управљања ризицима од повреде принципа равноправности.

План управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности предвиђен чланом 19. Закона представља гаранцију родне перспективе, уродњавања и уравнотежене заступљености полова у поступањима органа јавне власти, послодаваца, осигуравајућих друштава, политичких странака, синдикалних организација и других организација и удружења.

3. Постојеће стање

За остваривање и унапређење родне равноправности Законом о родној равноправности, прописане су опште мере којима се забрањује дискриминација на основу пола, односно рода, или налаже одговарајуће поступање ради остваривања родне равноправности. Опште мере обухватају и мере утврђене другим актима чији је циљ остваривање родне равноправности (Закон о раду, декларације, резолуције, споразуми, стратегије).

Посебне мере за остваривање и унапређивање родне равноправности су активности, мере, критеријуми и праксе у складу са начелом једнаких могућности којима се обезбеђује равноправно учешће и заступљеност жена и мушкараца, посебно припадника осетљивих група, у свим сферама друштвеног живота и једнаке могућности за остваривање права и слобода.

Приликом одређивања посебних мера уважавају се различити интереси, потребе и приоритети жена и мушкараца.

Друштво полази од чињенице да у структури запослених постоји традиционално родни јаз у корист мушкараца:

Година	Укупан број запослених	Број запослених жена	% заступљености жена	Број запослених мушкараца	% запослених мушкараца
2022	5674	1134	19,98	4540	80,01
2023	5782	1199	20,73	4583	79,26
2024	5649	1243	22,00	4406	78,00
2025*	5460	1238	22,67	4222	77,32

*30.11.2025.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. сагласно одредбама Закона о родној равноправности, у смислу испуњења обавеза у погледу остваривања и унапређења родне равноправности, у области у којој делује, као послодавац и као орган јавне власти, прати статистику односа запослених жена и мушкараца, њихову старосну и образовну структуру.

Подаци показују осетно неуравнотежену заступљеност полова на нивоу Друштва. Када се узме у обзир врста делатности анализа података показује да је однос у заједничким и корпоративним службама уравнотежен. Тај идеални однос немамо у основној делатности због специфичности саме делатности, односно природе послова непосредно везаних за обављање железничког саобраћаја, који захтевају појачане физичке напоре и рад на терену. Када се погледа ниво квалификација 7.1 однос мушкараца и жена на нивоу Друштва је уравнотежен. Када се пореде 6.1 и 6.2 ниво квалификација, однос мушкараца и жена је такође уравнотежен. Најмање особа женског пола имамо на пословима за које је потребан 1. 2. и 3. ниво квалификације, што се у потпуности може објаснити природом посла. Код радних места где се захтева 4. ниво квалификације, тај однос је повољнији. Тако се све више жена запошљава на позицији отправника возова, али и даље послови у електротехничкој делатности, због честог одласка на терен, нису избор особа женског пола.

Имајући у виду да се процентуално за кратко време не може знатно променити однос мушкараца и жена на нивоу Друштва због великог броја старозапослених и затечене полне структуре, кроз реализовани пријем новозапослених примењене су мере за постизање уродњавања. У члану 7. Правилника о поступку запошљавања (Службени гласник „Железница Србије“, број 51/19) поред осталог, прописана је забрана дискриминације на основу пола. Приликом расписивања конкурса, ни за једну позицију не даје се предност мушком полу. Током последњих година приступило се позитивној дискриминацији, када два кандидата имају исте квалификације предност је дата женском кандидату, са циљем повећања броја запослених жена у Друштву. Током 2025. године од укупног броја примљених кандидата 52,7% су жене а мушкарци 47,3%. Пратећи динамику броја запослених током периода од 2020. године закључно са 2025. годином, иако је сваке године забележен пад запослених, број жена на нивоу Друштва се повећавао. Тако је нпр. 2022. године било је 19,98% жена и 80,01% мушкараца. Данас је тај однос промењен и показује да идемо у пожељном смеру, ка повећању броја жена. Подаци показују да у односу на укупан број запослених (5460) на крају новембра т.г. имамо 22,67 % жена (1238). Имајући у виду наведене околности које се односе на традиционално стање и природу делатности ова промена је значајна. Настављајући са започетим мерама можемо очекивати, у наредном периоду видљивije резултате.

У структури органа руковођења, односно, управљања Друштвом, у Одбору директора Друштва су два мушкараца и једна жена (33,33%), док су у Скупштини Друштва, од укупно пет чланова, три члана мушкарци (60%), а два члана жене (40%).

Када се ради о менаџерским позицијама од 9 менаџерских позиција пет су мушкарци (55,55%) и четири жене (44,44%). У нижем нивоу менаџмента, (директори сектора и центара) 18 руководиоца су мушкарци (58,06%) и 13 је жена на руководећим позицијама (41,93%).

Разлике у зарадама између мушкараца и жена нема ако се налазе на истој позицији, јер се зарада утврђује према радном месту, односно послу који запослени обавља у складу са одредбама Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 43/25 и 1/25).

Током 2024. и 2025. године радило се на успостављању систематских процедура за побољшање прикупљања података и решавања проблема недостатка података:

- успостављено је вођење статистике награђивања/стимулације запослених као и увећања плате/доделе додатака разврстане према полу
- уведена је статистика броја кандидата који су конкурисали на отворене радне позиције разврстана по полу

- наставило се са вођењем статистике о броју примљених кандидата разврстане по полу
- уведена је статистика вођења полазника који су упућивани на образовне активности разврстана према полу
- наставило се са праћењем статистике односа запослених жена и мушкараца, њихове старосне и образовне структуре.

Мушкарци и жене равномерно остварују своје право на усавршавање у Друштву, јер су обуке везане за потребе радног места, односно послове који се обављају. Упркос чињеници да је тренутно неуравнотежен однос мушкараца и жена, нарочито у ваносновној делатности, и да се обуке претежно организују за извршну службу, постигли смо да 32.64% полазника образовних активности буду жене. Припадници осетљивих друштвених група имали су прилику да упућивањем на неформалне видове образовања, финансиране од стране Друштва, стекну виши ниво образовања.

Са циљем представљања Друштва као пожељног за особе женског пола наставиће се са промоцијом Друштва као послодавца који промовише активно учешће и јачање улоге жене у саобраћајном сектору и тежи ка већој заступљености жена.

Током 2025. године организовани су превентивни прегледи скрининг мамографије за заинтересоване запослене жене у Друштву изнад 45 година старости.

4. Планирање циљева и подстицајних мера

У наредном периоду наставиће се политика једнаких могућности у професионалном развоју оба пола и недискриминација приликом запошљавања.

Полазећи од чињенице да у структури запослених постоји традиционално родни јаз у корист мушкараца Друштво одређује активности на реализацији утврђених примарних циљева за наредни период:

- Привући више жена у железнички сектор, посебно у подручја у којима су жене слабије заступљене и тако повећати родну разноликост у железничком сектору и
- Створити привлачно радно окружење како би се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као управљач јавне железничке инфраструктуре, железничко предузеће и сектор, позиционирао као привлачан послодавац за жене и како би их дугорочно задржали.

Постојање традиционално наслеђене осетне неуравнотежене заступљености полова може довести до негативног публицитета којим се може управљати. У том циљу услед потребе за остваривањем и унапређивањем родне равноправности одређење је радити на подстицајним мерама:

- Активирање већег броја жена у поступцима избора за образовање радних група, тимова, комисија;
- Подршка активностима којима се повећава родна разноликост у железничком сектору и стварању женских струковних асоцијација (удружење жена инжењера у адекватним стручним - извршним службама: саобраћај, електротехника, машинство, грађевинарство).

5. Процена ризика

У Друштву се подстиче и вреднује родна равноправност и једнаке могућности за све запослене у циљу вођења активне политике једнаких могућности која подразумева унапређивање равноправности полова. Континуираним праћењем и приказивањем родно осетљивих података и спровођењем политика и програма који су усмерени на отклањању неједнакости и унапређењу положаја жена (поштовање Кодекса равноправности) може се постићи основни циљ и избећи ризик који би значајно повредио принципа родне равноправности.

Основни циљ	Остваривање и унапређење родне равноправности
Опис ризика	Неједнако поступање, односно дискриминација жена у радном окружењу
Узрок ризика	Нередовно праћење и неприказивање родно осетљивих података и спровођење планова и програма који су усмерени на отклањању неједнакости и унапређењу положаја жена
Планирање за случај непредвиђених ситуација (уколико се ризик материјализује)	

Радње које треба предузети	Редовно и свеобухватно праћење и приказивање родно осетљивих података и спровођење планова и програма који су усмерени на отклањању неједнакости и унапређењу положаја жена нарочито поштовање Кодекса равноправности и реализација планираних мера за остваривање и унапређење родне равноправности		
Рок за извршење планираних радњи	Континуирано		
Процена ризика : Повреда принципа родне равноправности			
Вероватноћа	Рангирање	Ниска	
Утицај	Низак (може довести до пријава, судских спорова и негативног публицитета)		
Праћење ризика	Лице задужено за родну равноправност		
Радње које предузима	Иницира редовно праћење и ажурирање родно осетљивих података и поштовање Кодекса равноправности и законом утврђених обавеза		
Одговоран	Одбору директора		
Показатељ ризика		Извор	Учесталост
Извештаји/евиденција		Евиденција података о остваривању родне равноправности	Према утврђеним роковима

Метода 5 x 5 – Матрица ризика

Вероватноћа		Утицај – штетна последица				
		Врло низак	Низак	Средњи	Висок	Врло висок
		1	2	3	4	5
Врло висока	5					
Висока	4					
Средња	3					
Ниска	2					
Врло ниска	1					

СТЕПЕН РИЗИКА

Бројчана вредност ризика	Квалитативни опис ризика
1, 2	Незнатан
3, 4, 5	Низак
6, 8, 9	Средњи
10, 12, 15, 16	Висок
20, 25	Критичан

6. Мере за остваривање и унапређење родне равноправности

Закон разврстава мере за остваривање и унапређење родне равноправности на опште мере и посебне мере. Опште мере се доносе након друштвеног дијалога и широког друштвеног консензуса, док се посебне мере доносе појединачно на нивоу организације.

Опште мере за остваривање и унапређивање родне равноправности законом су прописане мере којима се у одређеној области забрањује дискриминација на основу пола, односно рода, или налаже одговарајуће

поступање ради остваривања родне равноправности. Опште мере обухватају и мере утврђене другим актима (декларације, резолуције, стратегије и сл.), чији је циљ остваривање родне равноправности.

Посебне мере за остваривање и унапређивање родне равноправности су активности, мере, критеријуми и праксе у складу са начелом једнаких могућности којима се обезбеђује равноправно учешће и заступљеност жена и мушкараца, посебно припадника осетљивих друштвених група, у свим сферама друштвеног живота и једнаке могућности за остваривање права и слобода.

Циљ посебних мера је да се обезбеди нарочито:

- примена уродњавања и родно одговорног буџетирања у поступку планирања, управљања и спровођења планова, пројеката и политика;
- промовисање једнаких могућности у управљању људским ресурсима и на тржишту рада;
- уравнотежена заступљеност полова у управним и надзорним телима и другим руководилачким позицијама;
- уравнотежена заступљеност полова у свакој фази формулисања и спровођења политика родне равноправности;
- право жена и мушкараца на информисаност и једнаку доступност политикама, програмима и услугама;
- уклањање родних стереотипа при остваривању права и обавеза жена и мушкараца;
- прикупљање релевантних података разврстаних по полу и њихово достављање надлежним институцијама.

Прихватајући родну равноправност као једну од вредности Друштва наставиће се политика једнаких могућности у професионалном развоју оба пола, а у циљу постизања уродњавања спроводиће се и даље посебне мере:

► Спроводиће се медијске кампање (учествовање на сајмовима запошљавања, трибинама у организацији школских установа и сл.) како би се привукао што већи број жена да конкурише на позиције у извршној служби.

► Анализирајући пројектовано смањење броја запослених због одласка у пензију, нарочито на пословима који не захтевају велике физичке напоре, приликом попуњавања слободних радних места, уз претпоставку једнаких компетенција оба кандидата, предност ће се давати женском кандидату.

► Наставиће се различите обуке у циљу превазилажења родних стереотипа и предрасуда, неговања узајамног поштовања, ненасилног разрешења сукоба у међуљудским односима, спречавања, сузбијања родно заснованог насиља и поштовања права на лични интегритет, афирмисања равноправности и повећања видљивости осетљивих друштвених група и њиховог доприноса науци и технолошком развоју.

► Наставиће се са организовањем превентивних прегледа скрининг мамографије за заинтересоване запослене жене у Друштву изнад 45 година старости.

► Радиће се и даље на идентификацији релевантних података, као и на успостављању систематских процедура за побољшање прикупљања података и решавања проблема недостатка података. Овим приступом доћи ће се до систематичних, свеобухватних података који садрже родну компоненту.

Посебне мере примењују се док се не постигне циљ због којег су прописане.

За доношење, спровођење и извештавање о спровођењу плана управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности одлуком Одбора директора задужен је менаџер за људске ресурсе и заједничке послове.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јефтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.12.2025. године)
Број: 4/2025-6822-1151**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/583 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/583 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, је дана 16.12.2025. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.а. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	79902	Црвени Крст-Сталаћ-Крушевац	дизел	DA 060	116		116		18.12-22.12.2025.	12.002,73	
2.	58807	Крушевац-Сталаћ	дизел	DA 060	116	400	516	300	18.12-22.12.2025.	1.298,49	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.12.2025. године)
Број: 4/2025-6823-1151**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

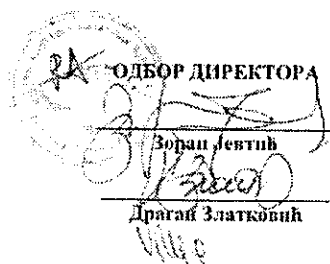
1. Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО, је дана 16.12.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драгана Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58701	Бор теретна-Црвени Крст	дизел	647+647	144	1200	1344	494	18.12-22.12.2025.	43.489,42	
		Црвени Крст-Пирот	дизел	647	72	1200	1272				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.12.2025. године)
Број: 4/2025-6824-1151**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

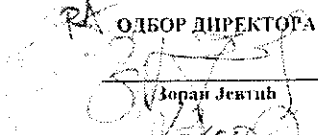
1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 6. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

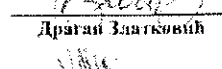
Образложење

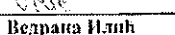
Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 16.12.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



 Зоран Јевтић


 Драгана Златковић


 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
I.	58405	Суботница терстна-Сомбор-Нови Сад ранжирна	дизел	667	116	1800	1916	555	19.12-23.12.2025.	151.908,55	
		Нови Сад ранжирна-Ниш ранжирна	електро	185	85	1800	1885				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.12.2025. године)
Број: 4/2025-6825-1151**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 16.12.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Јован Јевтић
Драгај Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58902	Смедерско-Мала Крсна-Београд ранжирна	дизел	647	72	140	212	200	18.12-22.12.2025.	11.832,80	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.12.2025. године)
Број: 4/2025-6826-1151**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

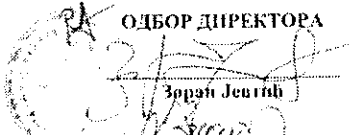
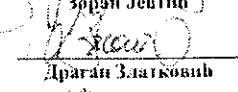

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 17.12.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Зоран Јевтић

Драган Златковић

Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58904	Трупаље-Мала Крсна-Суботица теретна	електро	185	85	700	785	558	20.12-24.12.2025.	93.718,99	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.12.2025. године)
Број: 4/2025-6827-1151**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.12.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 17.12.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58603	Вршац-Панчево Главна ст.	дизел	647	72	900	972	550	19.12.- 23.12.2025.	37.287,69	
		Панчево Главна ст- Радицац	електро	185	85	900	985				
2.	58604	Радицац-Панчево Главна ст.	електро	185	85	2350	2435	550	22.12.- 26.12.2025.	61.359,53	
		Панчево Главна ст- Вршац	дизел	2 лок. 647	144	2350	2494				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.12.2025. године)
Број: 4/2025-6828-1151**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.12.2025.године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**


1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 10. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 17.12.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Боран Језић

 Драган Златковић

 Весрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	79904	Ланово ранжирна-Мала Крсна	електро	185	85		85		18.12-22.12.2025.	9.957,46	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.12.2025. године)
Број: 4/2025-6829-1151**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.12.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

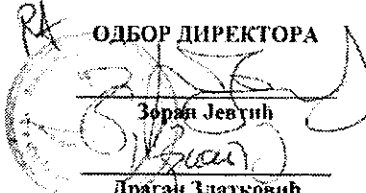
1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 11. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/596 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 17.12.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58906	Крагујевац-Липово	дизел	647	72	700	772	558	22.12-26.12.2025.	72.687,85	
		Липово-Суботица теретна	електро	185	85	700	785				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.12.2025. године)
Број: 4/2025-6835-1151**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.12.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23, 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24, 22/24, 23/24, 28/24, 31/24, 33/24, 36/24, 44/24, 8/25, 9/25, 10/25, 12/25, 14/25, 16/25, 20/25, 23/25, 24/25, 25/25, 27/25, 30/25, 32/25, 36/25, 37/25, 38/25, 41/25, 43/25, 44/25, 45/25, 47/25, 50/25 и 51/25).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

РА
ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Веслана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.12.2025. године)
Број: 4/2025-6835-1151**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.12.2025. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице

Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23, 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24, 22/24, 23/24, 28/24, 31/24, 33/24, 36/24, 44/24, 8/25, 9/25, 10/25, 12/25, 14/25, 16/25, 20/25, 23/25, 24/25, 25/25, 27/25, 30/25, 32/25, 36/25, 37/25, 38/25, 41/25, 43/25, 44/25, 45/25, 47/25, 50/25 и 51/25), мења се Табеларни део Правилника у следећем:

1. СЕКТОР ЗА СТОВАРИШНЕ ПОСЛОВЕ

61300 – Управа Сектора

- Код послова под редним бројем 4 „Стручни сарадник за административне послове“, у колони 8 „број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

РА
ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.12.2025. године)
Број: 4/2025-6836-1151**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.12.2025. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/594 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/594 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 17.12.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релативна сабраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79102	Лајковац-Батајница	дизел	485	17	10	21.12-25.12.2025.	10.981,43	
2.	58101	Батајница- Лајковац	дизел	485	105	80	21.12-25.12.2025.	11.877,11	2 лок. 485 у хладном стању+4 Кгс кола

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.12.2025. године)
Број: 4/2025-6843-1151**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.12.2025.године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**


1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2025-1/591 од 14.11.2025. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 14.12.2025. године до 12.12.2026. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2025-1/591 од 14.11.2025. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 18.12.2025. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2025/2026 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2026. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса л.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	44688	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	23.12- 27.12.2025.	7.228,88	
2.	44690	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	23.12- 27.12.2025.	7.228,88	
3.	44692	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	24.12- 28.12.2025.	7.228,88	
4.	44694	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	24.12- 28.12.2025.	7.228,88	
5.	44696	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	25.12- 29.12.2025.	7.228,88	
6.	44698	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	25.12- 29.12.2025.	7.228,88	
7.	47680	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	26.12- 30.12.2025.	7.228,88	
8.	47682	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	26.12- 30.12.2025.	7.228,88	
9.	47684	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	27.12- 31.12.2025.	7.228,88	
10.	47686	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	27.12- 31.12.2025.	7.228,88	

11.	47688	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполџ терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	28.12.2025- 1.1.2026.	7.228,88	
12.	47690	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполџ терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	28.12.2025- 1.1.2026.	7.228,88	
13.	47692	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполџ терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	29.12.2025- 2.1.2026.	7.228,88	
14.	47694	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполџ терстна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	29.12.2025- 2.1.2026.	7.228,88	

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Правилник о раду комисије за предлагање солидарне помоћи за запослене у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд	2
Одлука о начину наплате возних карата	8

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 16.12.2025. године)	9-10
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 18.12.2025. године)	11
План управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности	12
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 18.12.2025. године).....	18-25
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.	26
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 18.12.2025. године).....	27-30

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК