



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 50
28. новембар 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“

Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 27.11.2025. године)
Број: 4/2025-2438-473

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, - одлука УС, 113/17 и 95/18 - др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 27.11.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.
3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА



Љубиша Пејичић, дипл. правник

4/2025-2438-473
27.11.2025. године

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - одлука УС, 113/17 и 95/18 - аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној дана 27.11.2025. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд, – табеларни део у следећем:

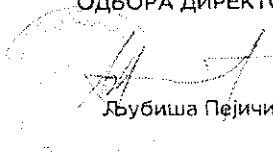
У ЦЕНТРУ СИСТЕМА УПРАВЉАВАЊА ТЕХНОЛОШКИМ ПРОЦЕСОМ РАДА ТПС ЗЕМУН

- код послова под редним бројем б. „Вођа групе за саобраћајно-оперативне послове“, у колони „број извршилаца“, уместо: „5“, уписати „6“.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА


Љубиша Пејичић

Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 27.11.2025. године)
Број: 4/2025-2440-473

На основу члана 24. став 1. тачка 6. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 88. став 4. Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС, бр. 91/19 и 92/2023), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., на седници одржаној 27.11.2025. године, донео је

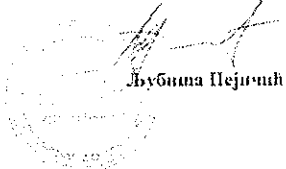
О Д Л У К У
о усвајању реда вожње 2025-2026. „Србијавоз“ а.д.

1. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописом бр.21/2025-924 од 24.11.2025. године, Сектор за саобраћајно-комерцијалне послове, Сектор за ОВС и Сектор за вучу возова обратили су се са предлогом за усвајање реда вожње 2025-2026. и у Прилогу доставили материјал са образложењем за усвајање реда вожње 2025-2026. и предлог СТУ Део А 2025/2026 уз ред вожње 2025//2026. Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2025. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА
ДИРЕКТОРА


Љубиша Пејичић

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”****Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.11.2025. године)
Број: 4/2025-6734-1142**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.11.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о изменама и допунама Упутства за употребу уређаја за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 174+509 („Неготин“) на прузи (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

У циљу повећања нивоа безбедности друмског и железничког саобраћаја на месту укрштања друмске саобраћајнице ка насељу Радујевац у нивоу са пругом (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште предзете су мере за подизање нивоа осигурања на путном прелазу у km 174+509 („Неготин“).

На предметном путном прелазу извршени су радови на уградњи полуаутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и контролним сигналом из смера станице Прахово. Када воз саобраћа из смера станице Неготин путни прелаз се активира преко командно – контролног пулта. Такође постоји могућност руковања уређајем путног прелаз на лицу места. Због омогућавања зависности са излазним сигналимa станице Неготин, уграђивања тастера са бројачем који користи скретничар пре руковања улазним сигналом и укидања аутоматског времена од 5 минута уколико се воз заустави после проласка укључне тачке урађена је измена Упутства за употребу уређаја за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 174+509 („Неготин“) на прузи (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.

**ОДБОР ДИРЕКТОРА**
Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.11.2025. године)
Број: 4/2025-6734-1142**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.11.2025. године, донео

УПУТСТВО

**о изменама и допунама Упутства за употребу уређаја за полуаутоматско обезбеђење
саобраћаја на путном прелазу у km 174+509 („Неготин“) на прузи
(Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште**

Члан 1.

У Упутству за употребу уређаја за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 174+509 („Неготин“) на прузи (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште број: 4/2025-6022-1048 од 6.2.2025. године у члану 14. након тачке 8 додати нову тачку која гласи: На електромеханичком блок апарату скретничар помоћу тастера, чија се употреба региструје преко бројача, врши деактивирање блок апарата преко електромеханичке браве и остварује могућност руковања улазним сигналом без обзира на положај мотки полубраника. По проласку воза уређај се аутоматски искључује и враћа у редован положај. По искључењу уређаја путног прелаз на блок апарату се пали црвена лампица. Уколико скретничар електромеханички уређај блок апарата за контролу путног прелаз не врати у редован положај после 3 минута укључује се аларм који га упозорава да мора да изврши ту радњу. Након ових поступака блок апарат је спреман за другу вожњу.

Члан 2.

У члану 14. мења се тачка 9. уместо приликом вожње воза из смера станице Прахово, уколико се после проласка укључне тачке заустави на одсеку А путни прелаз се аутоматски искључује после 5 минута. Даљом вожњом воза прелаз се укључује проласком преко искључне тачке КЗ1 и прелази на стање квара. Ако се воз заустави између укључне тачке и улазног сигнала и прелаз се после 5 минута искључи, отправник ће га поново ручно тастерима активирати пре покретања воза. Уколико се воз заустави на одсеку Б из смера станице Прахово путни прелаз остаје укључен док воз не ослободи тај одсек. Када воз саобраћа из станице Неготин укључење се врши ручно од стране отправника возова са командно-контролног пулта и остаје укључен све док воз не пређе искључну тачку или док га отправник ручно не искључи.

Треба да гласи:

Приликом вожње воза из смера станице Прахово, уколико се после проласка укључне тачке заустави на одсеку А, путни прелаз се не искључује аутоматски. Искључење се врши преласком воза преко искључне тачке или ће га искључити отправник возова ручно са командно – контролног пулта. Уколико се воз заустави на одсеку Б из смера станице Прахово путни прелаз остаје укључен док воз не ослободи тај одсек. Када воз саобраћа из станице Неготин укључење се врши ручно од стране отправника возова са командно-контролног пулта и остаје укључен све док воз не пређе искључну тачку или док га отправник ручно не искључи.

Члан 3.

У члану 14 мења се тачка 10. уместо Када воз саобраћа из станице Неготин отправник возова активира уређај путног прелаз тастерима UKLJ PP и GT. Када се активира уређај путног прелаз укључују се друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно чиме почиње фаза предзвоњења. После фазе предзвоњења, која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путопрелазних полубраника које траје 10 до 14 секунди. Искључење уређаја биће извршено тек када све осовине воза (маневарског састава, пружног возила) пређу преко искључних елемената. О квару путног прелаз машинovoђа се обавештава Општим налогом.

Треба да гласи:

Када воз саобраћа из станице Неготин отправник возова активира уређај путног прелаз тастерима UKLJ PP и GT, уз претходно дату и извршену команду за формирање пута вожње. Када се активира уређај путног

прелаза укључују се друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно чиме почиње фаза предзвоњења. После фазе предзвоњења, која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путопрелазних полубраника које траје 8 до 12 секунди. Када полубраници достигну доњи положај на електромеханичком блок апарату пали се зелена лампица и активира се електромеханичка брава која омогућава руковање блок апаратом. Овим поступком омогућено је руковање излазним сигналом. Искључење уређаја биће извршено тек када све осовине воза (маневарског састава, пружног возила) пређу преко искључних елемената. По искључењу уређаја путног прелаза на блок апарату се пали црвена лампица. Уколико скретничар електромеханички уређај блок апарата за контролу путног прелаза не врати у редован положај после 3 минута укључује се аларм који га упозорава да мора да изврши ту радњу. Након ових поступака блок апарат је спреман за другу вожњу. О квару путног прелаза машиновођа се обавештава Општим налогом.

Члан 4.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 5.

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Златкович
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.11.2025. године)
Број: 4/2025-6735-1142**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.11.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србијавоз“, а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-668 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 22. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србијавоз“, а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-668 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србијавоз“, а.д. је дана 21.11.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	77931	Смедерско-Лапово	електро	412/416	218		218	103	27.11.-1.12.2025.	7.869,90	
2.	77932	Лапово-Смедерско	електро	412/416	218		218	103	27.11.-1.12.2025.	7.869,90	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.11.2025. године)
Број: 4/2025-6736-1142**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.11.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Sinhron rail“ d.o.o. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-655 од 15.11.2024. године и сматра се Алексом 17. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Sinhron rail“ d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-655 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail“ d.o.o. је дана 24.11.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње

2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија дучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58987	Суботина трстна-Младеновац-Сталаћ	електро	040	126	800	926	550	25.11-29.11.2025.	81.448,80	
2.	79990	Сталаћ-Београд равжирна А	електро	040	126		126		25.11-29.11.2025.	28.616,16	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.11.2025. године)
Број: 4/2025-6737-1142**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.11.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 41. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

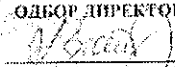

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 24.11.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025

и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Драгана Златковић

 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	90103	Приснољс терстна државна граница- (Бијело Поље)	дизел	2x742	150		150		24.11-28.11.2025.	2.902,70	

**Одлука Одбора директора
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 (од 24.11.2025. године)
 Број: 4/2025-6738-1142**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.11.2025. године, донео

**О Д Л У К У
 о додели ad hoc трасе**



1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-660 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 34. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-660 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 24.11.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Драгана Златковић

 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	49893	(Товарник)- државна граница-Шид	електро	Vectron RAILSEA	90	527	617	527	5.12-9.12.2025.	51.181,72	
		Шид-Марковац	електро	Vectron +461/441/648	210	527	737				
		Марковац-Крагујевац	дизел	742+648	128	527	655				
2.	49892	Крагујевац-Марковац	дизел	742+648	128	1000	1128	527	7.12-11.12.2025.	65.998,12	
		Марковац- Шид	електро	Vectron +461/441/648	210	1000	1210				
		Шид-државна граница- (Товарник)	електро	Vectron RAILSEA	90	1000	1090				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.11.2025. године)
Број: 4/2025-6739-1142**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.11.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**


1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-669 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 29. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-669 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д., је дана 24.11.2025. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

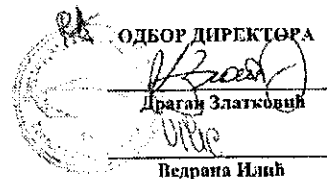
Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса п.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	44688	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	26.11- 30.11.2025.	7.228,88	
2.	44690	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	26.11- 30.11.2025.	7.228,88	
3.	44692	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	27.11- 1.12.2025.	7.228,88	
4.	44694	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	27.11- 1.12.2025.	7.228,88	
5.	44696	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	28.11- 2.12.2025.	7.228,88	
6.	44698	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	28.11- 2.12.2025.	7.228,88	
7.	47680	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	29.11- 3.12.2025.	7.228,88	
8.	47682	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	29.11- 3.12.2025.	7.228,88	
9.	47684	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	30.11- 4.12.2025.	7.228,88	
10.	47686	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	30.11- 4.12.2025.	7.228,88	
11.	47688	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	1.12- 5.12.2025.	7.228,88	
12.	47690	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	1.12- 5.12.2025.	7.228,88	
13.	47692	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	2.12- 6.12.2025.	7.228,88	
14.	47694	(Вјело Поље)- државна граница- Пријеполје теретна	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	2.12- 6.12.2025.	7.228,88	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-6749-1144**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.11.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23, 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24, 22/24, 23/24, 28/24, 31/24, 33/24, 36/24, 44/24, 8/25, 9/25, 10/25, 12/25, 14/25, 16/25, 20/25, 23/25, 24/25, 25/25, 27/25, 30/25, 32/25, 36/25, 37/25, 38/25, 41/25, 43/25, 44/25, 45/25 и 47/25).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-6749-1144**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.11.2025. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Члан 1.

У члану 19. Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23, 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24, 22/24, 23/24, 28/24, 31/24, 33/24, 36/24, 44/24, 8/25, 9/25, 10/25, 12/25, 14/25, 16/25, 20/25, 23/25, 24/25, 25/25, 27/25, 30/25, 32/25, 36/25, 37/25, 38/25, 41/25, 43/25, 44/25, 45/25 и 47/25) у табеларном приказу назива станица код Секције

за саобраћајне послове Ниш, Станица Дољевац (Међурово, Укр.Белотинце, Брестовац, Житорађа) у колони ранг број: „III“ замењује се бројем: „II“.

Члан 2.

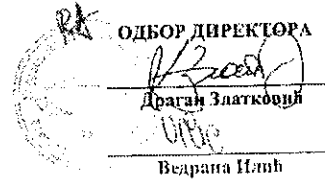
Табеларни преглед послова станице Станица Дољевац (Међурово, Укр.Белотинце, Брестовац, Житорађа) 2. ранг је саставни део овог правилника.

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драгана Златковић
Ведрана Ниш

Редни број посла	Назив посла	Ниво квалификације	Област и врста квалификације	Посебни услови				Радно искуство (у годинама)	Број извршилаца	Опис посла
				Правилник 646	Прописи и стандарди	Здравствени услови	Остали прописи			
1	2	3	4	5а	5б	6а	6б	7	8	9
10608-Станица Дољевац (Међурово, Укр.Белогинце, Брестовац, Жигораја) 2. ранг										
1	Шеф станице	6.1;4	Саобраћајно инжењерство и саобраћајне струке	Да	Да	Да	3	1	Организује и координира рад свих послова у станици; врши надзор и контролу безбедности и уредности железничког саобраћаја; врши контролу израде по-словног реда станице и технолошког процеса рада; координира и сарађује са корисницима услуга, са службама организационих делова; извршава послове и задатке у оквиру своје стручне и здравствене способности који проистичу из уговора које управљач инфраструктуре има са железничким превозницима и трећим лицима; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функцио-ни-сање организационог дела у којем ради а по налогу шефа секције (1427).	
2	Отправник возова	4	Саобраћајне струке	Да	Да	Да	15	Регулише саобраћај возова; врши надзор и контролише рад маневарског особља и правичног састава воза; планира и прати извршење плана саобраћаја возова и отпреме бруте; обавља послове транспортно комерцијалне и колеске службе; координира рад са свим службама у станици и са оперативним одељењем; извршава послове и задатке у оквиру своје стручне и здравствене способности који проистичу из уговора које управљач инфраструктуре има са железничким превозницима и трећим лицима; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функцио-ни-сање организационог дела у којем ради а по налогу шефа секције и непосредног руководиоца. (1440)		
3	Скретничар	2	Стручна оспособљеност	Да	Да	Да	10	Прегледа, одржава и рукује скретницама, уређајима и др; обезбеђује пут војске за возове, маневарски састав и пружна возила; утврђује пролазност колосека; преузима и предаје сигнални знак (крај возова) ; чисти и одржава службене просторије и пероне и осветљавање сигнала; извршава послове и задатке у оквиру своје стручне и здравствене способности који проистичу из уговора које управљач инфраструктуре има са железничким превозницима и трећим лицима; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функцио-ни-сање организационог дела у којем ради а по налогу шефа секције (1447).		
4	Помоћни радник	1	Основна школа				1	Припрема средстава и материјала за рад; чисти и одржава службене просторије и пероне; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функцио-ни-сање орга-ни-зационог дела у којем ради, а по налогу шефа станице (3082).		
УКУПНО								27		

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-6750-1144**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.11.2025. године, донео

О Д Л У К У


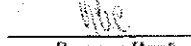
1. Доноси се Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 84+649 на прузи Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita),
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
5. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 84+649 на прузи Београд Центар – Панчево Главна – Вршац — државна граница – (Stamora Moravita), („Службени гласник Железнице Србије“, број 27/24).

О б р а з л о ж е њ е

Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној дана 30.8.2024. године донео Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 84+649 („Вршац“) на прузи Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (STAMORA MORAVITA) (Упутство деловодни број: 4/2024-5709-1004 од 30.8.2024. године), које је објављено у Службеном гласнику „Железнице Србије“, број 27/24.

У циљу повећања нивоа безбедности друмског и железничког саобраћаја на путном прелазу у km 84+649 („Вршац“) и повећања безбедности и редовности железничког саобраћаја на пограничној прузи између станица Вршац и Стамора Моравита, стекли су се услови да се постојећи интерни пропис „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. измени.

Због знатних измена које би у садашњим условима претрпело постојеће упутство, одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Драгица Златковић

Весна Платић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-6750-1144**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.11.2025. године, донео

УПУТСТВО

за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 84+649 („Вршац“) на прузи Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita)

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У km 84+649 магистралне пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita), на отвореној прузи на међустаничном растојању Вршац – државна граница – (Stamora Moravita), на месту укрштања локалног пута који повезује град Вршац са местима Вршачки Ритови и Маргита до канала Дунав-Тиса-Дунав, са пругом у нивоу, (преко два колосека – колосек магистралне пруге и манипулативне пруге Вршац – Вршац Вашаринте, у циљу подизања нивоа осигурања уграђен је електронски уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

Пре подизања нивоа осигурања овај путни прелаз је био обезбеђен браницима и саобраћајним знацима на путу и поседнут чуварем путног прелаза.

Новоуграђени уређај путног прелаза је са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигнаlima, укључује се и искључује аутоматски од стране воза, а постоји и могућност руковања уређајем путног прелаза на лицу места.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја и безбедно организовање саобраћаја возова постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе аутоматског уређаја са контролним сигнаlima за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 84+649 („Вршац“) пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница - (Stamora Moravita), на отвореној прузи између службених места Вршац и Stamora Moravita (CFR SA).

Овим упутством прописује се и начин обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја путног прелаза, као и посебни начини обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у појединим случајевима и посебним условима.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на делу Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница - (Stamora Moravita), која припада јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на међустаничном растојању Вршац – државна граница - Stamora Moravita.

Опште одредбе

Члан 4.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправник возова у станицама: Вршац и Stamora Moravita (CFR SA),
- шеф станице: Вршац и Stamora Moravita (CFR SA),
- старији диспечер у Одељењу за оперативне послове Панчево,
- шеф ОЦ за саобраћајне послове Панчево,
- саобраћајни контролор у Секцији за саобраћајне послове Панчево,

- шеф пружне деонице Вршац,
- шеф деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Панчево,
- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Панчево,
- шеф ОЦ за одржавање пруге Панчево,
- шеф Секције за електротехничке послове Београд.

Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:

- станице: Вршац и Stadora Moravita (CFR SA),
- Одељење за оперативне послове Панчево,
- ОЦ за саобраћајне послове Панчево,
- ОЦ за одржавање пруге Панчево,
- Секција за електротехничке послове Београд,
- Сектор за саобраћајне послове,
- Сектор за грађевинске послове,
- Сектор за електротехничке послове,
- Центар за унутрашњу контролу.

Ово упутство је прилог пословног реда станице Вршац.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, те је неопходно да сваки запослени поступа у складу са одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу безбедности саобраћаја возова и друмских возила и пешака у зони путног прелаза у km 84+649 на отвореној прузи међустаничног растојања Вршац – државна граница - Stadora Moravita.

2. Техничко - експлоатационе карактеристике уређаја путног прелаза

Основни подаци о уређају путног прелаза

Члан 5.

У складу са одредбама члана 10. став 2. алинеја 3) Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 89/16) обезбеђење саобраћаја на путном прелазу који се налази у km 84+649 („Вршац“) на отвореној прузи између службених места Вршац и Stadora Moravita (CFR SA) на прузи Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница - (Stadora Moravita), врши се аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знаковима и саобраћајним знаковима на путу.

Ширина друмске саобраћајнице на месту укрштања са пругом износи 6m, а угао укрштања пруге и пута је 90°. На самом преласку преко пруге коловозна конструкција је од бетонских плоча.

На делу пруге где се налази путни прелаз магистрална пруга је једноколосечна и није електрифицирана.

У односу на суседна службена места путни прелаз у km 84+649 („Вршац“) пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница - (Stadora Moravita) удаљен је:

- у смеру према почетку пруге 13665m од државне границе која се налази у km 98+314,
- у смеру према крају пруге 1796m од станице Вршац која се налази у km 82+853.

На отвореној прузи међустаничног растојања Вршац и Stadora Moravita (CFR SA) путни прелаз у km 84+649 се, у односу на суседне путне прелазе, налази:

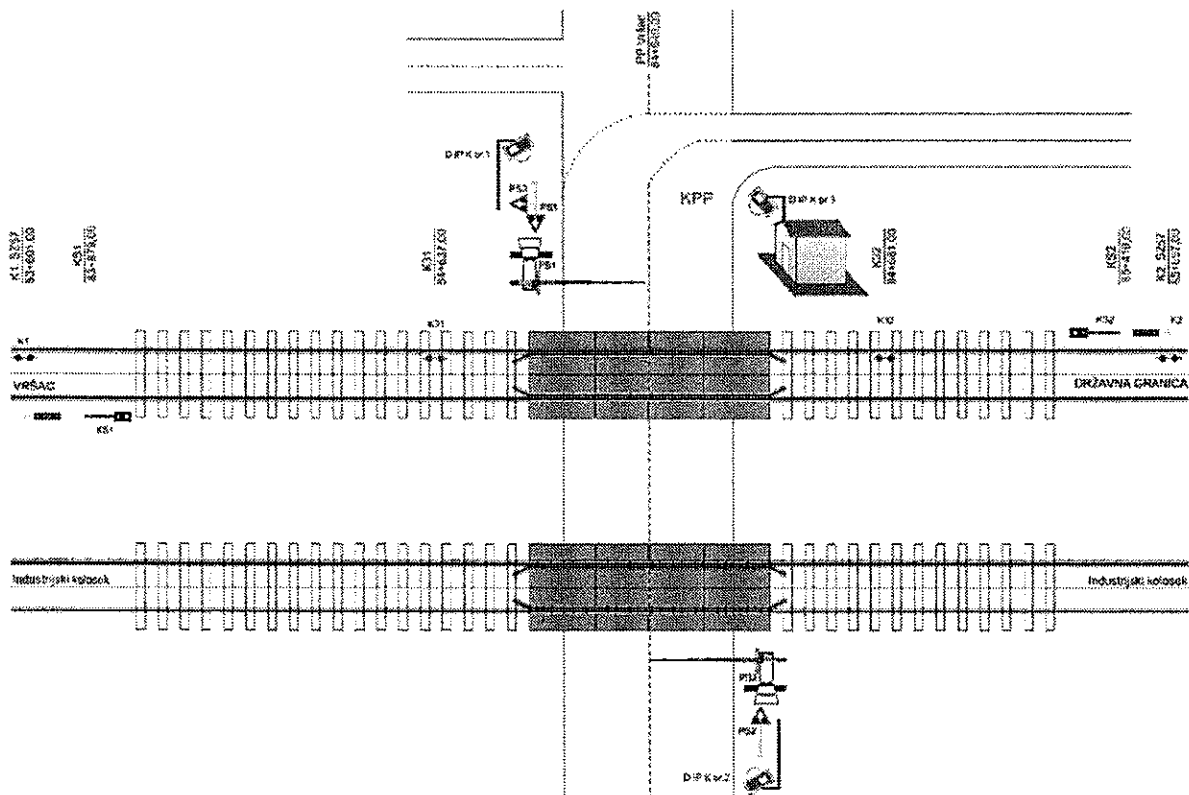
- у смеру према станици Вршац на удаљености од 836m у односу на путни прелаз у km 83+813 који је обезбеђен саобраћајним знаковима на путу и зоном потребне прегледности,
- у смеру према државној граници на удаљености од 4197m у односу на путни прелаз у km 88+846 који је обезбеђен саобраћајним знаковима на путу и зоном потребне прегледности.

Највећа допуштена брзина на међустаничном растојању на којем се налази овај путни прелаз је 50 km/h.

Изведеним радовима на подизању нивоа осигурања путни прелаз у km 84+649 је осигуран аутоматским уређајем са контролним сигналимa и укључно-искључним елементима, сходно одредбама члана 28. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС“, број 118/21).

Аутоматски уређај путног прелаза са контролним сигналимa је електронски уређај типа RLC23 са сензорима тачка ZK24-2 и уређајем бројача осовина ВО23 као укључно/искључним тачкама, произвођача Alpro из Републике Хрватске, намењен за путне прелазе преко једног колосека.

Путни прелаз је опремљен са два полубраника који затварају по једну коловозну траку са обе стране друмске саобраћајнице и са три светлосна путопрелазна сигнала са јакозвучним звоном са обе стране прелаза на друмској саобраћајници, како је приказано на слици 1.



Слика 1: Шематски приказ путног прелаза у км 84+649 пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – Stomor Moravita

Укључење и искључење уређаја путног прелаза врши се аутоматски, преласком воза (пругног возила или маневарског састава) преко укључних, односно искључних елемената, а постоји и могућност непосредног руковања уређајем путног прелаза на лицу места.

У суседним службеним местима Вршац и Stomor Moravita (CFR) на сигнално-сигурносним уређајима не постоји контрола функционисања уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу. Контрола исправности се врши путем контролних сигнала, али се помоћу GSM Modula за дојаву квара, који је уграђен у блок кућици путног прелаза, у случају појаве квара уређаја на путном прелазу (независно од узрока), доставља обавештење о квару (SMS поруком) дежурном отправнику возова станице Вршац и особљу одржавања – СС деоници Панчево. Особље које учествује у регулисању саобраћаја возова не рукује и не врши непосредан надзор над радом овог уређаја, него се обезбеђење саобраћаја врши аутоматски од стране воза, а контрола исправности уређаја врши се путем контролних светлосних сигнала.

Спољна постројења и уређаје путног прелаза чине:

- контролни светлосни сигнали,
- светлосна вертикална сигнализација друмског саобраћаја (путни сигнали) са јакочујним звоном којим се врши упозоравање учесника у друмском саобраћају,
- поставне справе са путопрелазним полубраницима којима се забрањује прелаз преко пруге у време када је уређај путног прелаза укључен,
- укључни и искључни елементи,
- остала опрема којом се повезују сви спољни елементи у функционисању уређаја путног прелаза.

Овај уређај путног прелаза обухвата и унутрашње електронске уређаје који су смештени у типском контејнеру који се налази непосредној близини путног прелазау км 84+649 са десне стране пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница - (Stomor Moravita).

Налажање уређаја путног прелаза изведено је двојако:

- из електродистрибутивне мреже прикључењем на дистрибутивну мрежу која постоји у непосредној близини путног прелаза,
- из АКУ батерија од 24V DC номиналног напона у складу са електронским уређајем осигурања путног прелаза RLC23, чији капацитет ће бити довољан да омогући аутономан рад комплетног уређаја у минималном временском периоду од 8 часова.

Путни прелаз је опремљен видео надзором локалног нивоа који је у функцији накнадне провере понашања учесника друмског и железничког саобраћаја у зони путног прелаза. Видео надзор чине три камере – на посебним стубовима постављеним са леве и десне стране пруге постављена је по једна камера, супротно усмерене тако да једна снима део пруге ка станици Вршац, а друга ка државној граници, док је трећа камера постављена на зиду кућице путног прелаза и снима зону самог путног прелаза. У кућици путног прелаза смештен је мрежни видео снимач NVR (Network Video Recorder) минималног меморијског капацитета за складиштење квалитетног видео записа у претходном и континуираном временском периоду од минимум 30 дана са три камере.

На подручју путног прелаза изведено је и спољње осветљење. На стубовима на којима су постављене камере, постављен је и по један рефлектор, усмерени тако да осветљавају подручје путног прелаза. Рефлектори су фотоосетљиви, тј опремљени су сензорима који у условима смањене видљивости аутоматски дају команду за њихово укључење.

За одржавање друмске саобраћајне сигнализације у зони путног прелаза у km 84+649 пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница - (Stamora Moravita) одговоран је управљач пута – ЈП „Путеви Србије“.

Спољни уређаји путног прелаза

Контролни светлосни сигнали

Члан 6.

Контролни светлосни сигнали аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 84+649 пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница - (Stamora Moravita) уграђени су:

- контролни сигнал KC1 у km 83+879 за смер вожње Вршац → Stamora Moravita (CFR) на удаљености од 770 m испред путног прелаза,
- контролни сигнал KC2 у km 85+419 за смер вожње Stamora Moravita (CFR) → Вршац, на удаљености од 770 m испред путног прелаза.

Контролни светлосни сигнали, сходно одредбама члана 134. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20), могу показивати један од сигналних знакова:

- сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“,
- сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“.

Стубови контролних сигнала изведени су са косим црно-белим пругама једнаких ширина у складу са одредбама члана 132. став 4. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.

Редовно, када је уређај путног прелаза искључен, контролни сигнали показују сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“, а у време када је уређај путног прелаза укључен да би се извршило обезбеђење саобраћаја контролни сигнали показују сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“.

Друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно

Члан 7.

На путном прелазу у km 84+649 пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница - (Stamora Moravita) са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила, у близини поставних справа за путопрелазне полубранике, уграђени су друмски светлосни сигнали који имају по две црвене светилке, једна поред друге у хоризонталној оси на табли која има облик равностраног троугла са врхом окренутим навише, са бојама и мерама које одговарају бојама и мерама саобраћајних знакова опасности. Овом уређају придодато је и јакочујно звоно.

Светилке на друмским светлосним сигнаlima су редовно, када је уређај путног прелаза искључен, мрачне (неосветљене), а сво време када је уређај путног прелаза укључен (укључење уређаја почиње почетком пред-

звоњења и траје до доласка путопрелазних полубраника у крајњи горњи положај) светиљке се наизменично пале и гасе у ритму од 60 промена у минути.

Друмски светлосни сигнали када су укључени, показују саобраћајни знак VI-9 у складу са одредбама члана 81 Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, бр. 85/17 и 14/21). Овим саобраћајним знаком учесницима у друмском саобраћају најављује се приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу, спуштање путопрелазних полубраника или означава да су путопрелазни полубраници у спуштеном положају.

Јакочујно звоно се укључује са укључењем уређаја путног прелаза (почетак процеса предзвоњења) и остаје укључено све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи контролисани положај којим се обезбеђује железнички саобраћај на путном прелазу, односно којим се забрањује прелазак друмских возила преко пруге.

Путопрелазни полубраници са поставним справама

Члан 8.

На путном прелазу у km 84+649 пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница - (Stamora Moravita) са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила, тако да су врхови спуштених полубраника удаљени од колосека 3 m, уграђене су електропоставне справе са путопрелазним полубраницима који имају два крајња контролисана положаја:

- подигнути (вертикални) путопрелазни полубраници дозвољавају саобраћај друмских возила преко путног прелаза (дозвољен прелаз друмских возила),
- спуштени (хоризонтални) путопрелазни полубраници забрањују саобраћај друмских возила преко путног прелаза (забрањен прелаз друмских возила).

У складу са одредбама члана 84. став 2. Правилника о саобраћајној сигнализацији путопрелазни полубраници опремљени су трепћућим црвеним светлостима које се налазе на крајевима путопрелазних полубраника и које светле црвеном трепћућом светлошћу када је уређај путног прелаза укључен. У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубраницима не светле.

Путопрелазни полубраници опремљени су и катадиопртерима црвене боје како би у ноћним условима и условима смањене видљивости били лакше уочљиви.

Мотка полубраника има пререзиво место, чиме се погон полубраника штити од општења од друмских возила. Прелом полубраника мора да се јави на контролном делу уређаја као квар.

Са укључењем уређаја путног прелаза и по истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди, путопрелазни полубраници се спуштају (спуштање полубраника траје 10 ± 2 секунде) при чему јакочујно звоно ради и даље. Када полубраници заузму крајњи доњи контролисани положај јакочујно звоно се искључује.

Како би од момента укључења уређаја путног прелаза (период предзвоњења) до момента почетка спуштања полубраника, друмско возило које се налази у зони путног прелаза безбедно могло да пређе преко прелаза, обавеза управљача пута је да, сходно одредбама члана 26 Правилника о саобраћајној сигнализацији постави знак изричитих наредби „најмања дозвољена брзина“ (П-38).

Минимална брзина кретања друмских возила преко овог путног прелаза, односно најмања дозвољена брзина је 7 km/h. Овај сигнални знак се поставља са обе стране путног прелаза на растојању од 50 m од колосека.

Када је престала потреба за обезбеђењем саобраћаја на путном прелазу, односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко искључних елемената, почиње поступак искључења уређаја путног прелаза тако што се путопрелазни полубраници подижу (подизање полубраника траје 5-7 секунди).

Укључни и искључни елементи путног прелаза

Члан 9.

Укључни уређаји су елементи који служе за аутоматско укључење уређаја путног прелаза и уграђени су:

- укључна тачка K1 за смер вожње Вршац → Stamora Moravica (CFR) уграђена је у km 83+601 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал“. Ова укључна тачка налази се на 278 m испред контролног сигнала KC1, односно на 1048 m испред путног прелаза,
- укључна тачка K2 за смер вожње Stamora Moravica (CFR) → Вршац уграђена је у km 85+697 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал“. Ова укључна тачка налази се на 278 m испред контролног сигнала KC2, односно на 1048 m испред путног прелаза.

У складу са одредбама члана 139. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи сигнални знак 57 приказује се правоугаоном црном таблом са четири бела ромба постављена један испод другог.

Искључни елементи уређаја путног прелаза служе за аутоматско искључење уређаја, и уграђени су:

- искључна тачка К32 за смер вожње Вршац → Станица Моравица (CFR) уграђена је у km 84+661
- искључна тачка К31 за смер вожње Станица Моравица (CFR) → Вршац уграђена је у km 84+637.

Укључни односно искључни елементи се активирају само преласком воза, маневарског састава односно пружног возила преко њих.

Локални постављач (ЛОБ)

Члан 10.

Када је потребно да се преко путног прелаза обави маневрисање више пута узастопно без преласка преко укључних тачака мора се користити локални постављач – тзв. ЛОБ кључ.

На кућици путног прелаза налази се посебно кућиште (опремљено цилиндричном бравом са кључем) које служи за смештање локалног постављача. Кључ кућишта цилиндричне браве се чува код дежурног отправника возова станице Вршац.

Локални постављач на месту путног прелаза има два крајња положаја и то:

- горњи (основни) положај у коме је локални постављач искључен и када су путопрелазни полубраници подигнути. Уређај путног прелаза је искључен и тада се не врши обезбеђење друмског саобраћаја. Пребацивањем ЛОБ кључа у доњи положај уређај путног прелаза се одмах укључује и уређајем путног прелаза се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу независно од кретања железничких возила;
- доњи (изведени) положај у коме је локални постављач активиран, односно када је уређај на путном прелазу укључен и путопрелазни полубраници су спуштени јер врше обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује да је уређај путног прелаза стално укључен и његово функционисање не зависи од кретања железничких возила већ се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја. Пребацивањем ЛОБ кључа у горњи положај уређај путног прелаза се одмах искључује.

Уређај је укључен онолико дуго колико се ЛОБ кључ налази у изведеном положају. Враћањем ЛОБ кључа у основни положај уређај се искључује. У случају наилаaska воза на укључне елементе док је прелаз укључен ЛОБ кључем, уређај памти и потврђује ово укључење од стране воза, а уређај путног прелаза остаје укључен и после враћања ЛОБ кључа у основни положај, све до преласка воза преко искључних елемената.

Унутрашњи уређаји путног прелаза

Рачунар

Члан 11.

Управљање свим елементима путног прелаза врши се путем микропроцесорске управљачке платформе APIS-RLC као главне управљачке платформе. Обе управљачке платформе су изведене у конфигурацији „2 од 2“ и састоје се од групе модула А и Б. Сви управљачки модули су смештени у управљачком орману RLC23 који се налази у кућици путног прелаза.

Рачунар има могућност да врши меморисање одређеног обима података тако да време чувања података зависи од обима саобраћаја, односно обима насталих промена у раду уређаја путног прелаза. У случајевима да није извршено скидање меморисаних података, односно обезбеђење меморијског простора за нове податке, аутоматски долази до брисања најстаријих података у протоколисаном материјалу и исти се више не могу репродуковати.

Напојни уређај

Члан 12.

Редовно напајање уређаја путног прелаза врши се из дистрибутивне мреже са 230/400 V, 50Hz.

У случајевима нестанка напајања из дистрибутивне мреже, аутоматски се прелази на рад са АКУ батеријама номиналног напона 24V DC, које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

АКУ батерије су смештене у кућици путног прелаза са унутрашњим делом уређаја.

Овај уређај нема резервног напајања.

3. Руковање уређајем путног прелаза

Редовно функционисање уређаја

Члан 13.

Аутоматским уређајем путног прелаза у km 84+649 пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница - (Stamoga Moravita) редовно се не рукује. Уређај путног прелаза се укључује и искључује аутоматски - наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на одговарајуће укључне и искључне елементе.

Укључење уређаја путног прелаза врши се наиласком воза (маневарског састава, пружног возила) на укључну тачку када се активира уређај путног прелаза, односно укључују се друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно чиме почиње фаза предзвоњења. После фазе предзвоњења, која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путопрелазних полубраника које траје 8 до 12 секунди.

Када је уређај на путном прелазу исправан, по проласку воза поред сигналног знака укључне тачке, контролни светлосни сигнал почиње да показује сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”, а када је уређај на путном прелазу неисправан контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”. Поступци у случају квара уређаја на путном прелазу прописани су у члану 16. овог упутства.

Машиновођа (возач пружног возила) поступа по сигналним знацима контролног светлосног сигнала.

Када је уређај путног прелаза исправан и укључен, светлосни сигнали остају укључени све до наиласка воза на искључне елементе. По преласку воза (маневарског састава, пружног возила) преко искључних елемената почиње искључење уређаја путног прелаза, тако што се путопрелазни полубраници подижу (фаза подизања полубраника траје од 5 - 7 секунди) и када дођу у крајњи горњи положај путни сигнали се искључују чиме је уређај путног прелаза искључен.

Искључење уређаја биће извршено тек када све осовине воза (маневарског састава, пружног возила) пређу преко искључних елемената.

Уколико се у планираном времену (240 до 480 секунди по одредбама члана 25. став 7. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје) од тренутка укључења уређаја путног прелаза (активирања укључне тачке) не оствари вожња воза (маневарског састава, пружног возила) преко путног прелаза, односно ако се не активирају искључни елементи, уређај путног прелаза се аутоматски искључује и прелази у стање сметње.

Ако је уређај путног прелаза у основном стању добио информацију о заузећу искључног одсека В, а да претходно није било проласка воза преко укључног уређаја К1 и/или К2, тада уређај путног прелаза аутоматски прелази у стање квара.

Уколико се појави потреба за вожње по манипулативној прузи Вршац – Вршац Вашариште, путни прелаз се неће укључивати и искључивати аутоматски, јер на овој прузи нису уграђени укључни и искључни уређаји, већ ће се извршити посадање путног прелаза. У овом случају чувар путног прелаза може да обезбеђује путни прелаз путем локалног постављача (ЛОБ кључа).

Посебни начини руковања

Члан 14.

Руковање уређајем путног прелаза могуће је и на лицу места путем локалног постављача (ЛОБ кључа) уграђеног у посебном кућишту смештеном на спољном зиду кућице путног прелаза. Кућиште локалног постављача опремљено је цилиндричном бравицом и редовно мора бити закључано.

Ормариј кућишта се закључава кључем са цилиндричном бравом, а кључ се налази шломбиран код отправника возова станице Вршац и свако његово узимање се евидентира у Саобраћајни дневник, што супотписује дежурни отправник возова и радник који узима кључ. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену као и о разлозима узимања кључа.

Руковање локалним постављачем дозвољено је само железничким радницима управљача инфраструктуре који су претходно оспособљени за руковање овим уређајем и који су дали изјаву да су оспособљени за самостално руковање уређајем.

Локалним постављачем (ЛОБ кључем) врши се укључивање и искључивање уређаја путног прелаза на лицу места. Редослед функционисања уређаја је истоветан редоследу код аутоматског укључивања и искључивања.

чивања уређаја путног прелаза: предзвоњење → спуштање путопрелазних полубраника → подизање путопрелазних полубраника.

Након што је завршено руковање путем локалног постављача, кућиште у којем се налази локални постављач се закључава (претходно мора бити ЛОБ кључ постављен у крајњи леви вертикални положај којим се обезбеђује аутоматски рад уређаја путног прелаза), а кључ кућишта се враћа отправнику возова станице Вршац. Враћање кључа отправнику возова мора се евидентирати у Саобраћајном дневнику станице Вршац, што супотписују дежурни отправник возова и радник који враћа кључ кућишта у којем се налази локални постављач. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену враћања кључа.

Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у изузетним случајевима може се вршити и постављањем путопрелазних полубраника на лицу места механичким руковањем помоћу курбле, посебно на свакој поставној справи за путопрелазне полубранике. Пре спуштања/подизања путопрелазних полубраника потребно је откључати каганац браве и окренути плочицу на поставној справи да би се појавила осовина на коју се постави курбла.

4. Сметње и кварови уређаја путног прелаза

Поступци у случају настанка сметњи

Члан 15.

У случајевима када је уређај путног прелаза у стању сметње то значи да је неки од елемената који омогућава функционисање уређаја у неисправном стању, али у таквом стању да се уређајем и даље може сигурно обезбеђивати саобраћај на путном прелазу. У овим случајевима уређај путног прелаза ће се укључити од стране воза (маневарског састава, пружног возила) и извршиће се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, односно на контролном сигналу појавиће се сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

Возно особље возова (маневарских састава, пружних возила) који прелазе преко путног прелаза који је у стању сметње нема никакве индикације да је уређај путног прелаза у стању сметње и у вези с тим не предузима никакве друге мере, осим што се поступа у складу са сигналним знацима које показују контролни светлосни сигнали.

У овим случајевима, а што ће се утврдити на основу одговарајућих показивача на унутрашњем делу уређаја, надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја обавезна је да утврди узрок настанка сметње и отклони га.

Поступци у случају настанка квара уређаја путног прелаза

Члан 16.

У случају да настане такав поремећај који угрожава безбедност саобраћаја (лом мотке полубраника, прегоривање ЛЕД сијалице светлосног друмског сигнала, губитак детекције горњег положаја мотке полубраника када уређај на путном прелазу није укључен, прекорачено максимално време подизања/спуштања мотки полубраника, прегоривање беле ЛЕД светиљке на контролном сигналу, прегоривање жуте светиљке на контролном сигналу и др.) уређај путног прелаза прелази на стање квара и у том стању уређајем се не може извршити обезбеђење саобраћаја.

У случају да се по преласку укључне тачке не изврши укључење уређаја путног прелаза због квара или због било ког другог разлога, контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”. У тим случајевима, у складу са одредбама члана 196. став 1. алинеја 5) Саобраћајног правилника путни прелаз се сматра необезбеђеним.

О квару на уређају путног прелаза у km 84+649 пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница - (Stamora Moravita) особље вучног возила се не обавештава путем општег налога, већ се обавештава путем сигналног знака контролног светлосног сигнала, сходно одредбама члана 196. став 2. Саобраћајног правилника.

Машиновођа (возач пружног возила) је дужан да поступа на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, тј. поступа према одредбама члана 196. став 3. Саобраћајног правилника – машиновођа смањује брзину испред путног прелаза уз давање звучног сигналног знака „Пази” и зауставља воз испред путног прелаза. Пошто се машиновођа уверио да на путном прелазу нема учесника у друмском саобраћају, воз опрезно наставља вожњу све док вучно возило не пређе преко путног прелаза, а даље прописаном брзином.

Због локације предметног путног прелаза, који се налази на пограничном подручју, постоје одређене специфичности у погледу заустављања возова на овом делу пруге. Односно, у складу са чланом 12, став 5 Заједничких службених одредби за обављање пограничног саобраћаја на прузи Вршац – Стамора Моравита и у станици смене саобраћаја Вршац из маја 1997. године, на овом делу пруге возови се не смеју заустављати без присуства пограничне полиције и царине.

Како у суседним службеним местима Вршац и *Stamora Moravita* (CFR) путем сигнално-сигурносних уређаја не постоји контрола исправности уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, већ се контрола исправности врши путем контролних сигнала, у блок кућицу путног прелаза уграђен је GSM Modul за дојаву квара.

У случају појаве квара уређаја на путном прелазу (независно од узрока), помоћу GSM Modula доставља се обавештење SMS поруком, дежурном отправнику возова станице Вршац и особљу одржавања – СС деоници Панчево. Број GSM картице уграђене на путном прелазу „Вршац“ је +381 66 8404 306 и са тог броја ће стизати обавештење о квару уређаја, на следеће бројеве телефона:

- +381 64 8427 133 – дежурни отправник возова станице Вршац,
- +381 63 8863 884 – главни механичар у деоници СС Панчево - место рада Вршац,
- +381 64 8427 120 – шеф деонице СС Панчево.

Отправник возова који је примио обавештење о квару уређаја путног прелаза у km 84+649 пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница - (*Stamora Moravita*), одмах обавештава отправника возова станице *Stamora Moravita* и пограничну полицију и царину. Уколико је воз већ отпремљен из станице *Stamora Moravita*, прво обавестити Пограничну полицију и царинску управу о квару путног прелаза, односно о томе да ће се сваки наредни воз зауставити испред путног прелаза (до отклањања квара) и када се очекује наредни воз, како би запослени пограничне полиције и царине благовремено изашли на терен.

Затим, с обзиром да је надлежна СС служба већ добила информацију о квару уређаја SMS поруком врши се евидентацију у Бележнику сметњи и кварова (В-11) и званично се пријављује квар уређаја служби за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Панчево, тј. поступа у складу са одредбама члана 286. Саобраћајног правилника. Служба надлежна за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Панчево обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја путног прелаза предузме мере око отклањања квара у складу са одредбама члана 9. Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС“, број 136/20).

По отклањању квара, служба одржавања је дужна да обавести отправника возова станице Вршац, а он о томе обавештава отправника возова станице *Stamora Moravita* и службенике пограничне полиције и царине.

Како би обавештавање било доказно дежурни отправник возова позива пограничну полицију и царину са фиксног телефонског прикључка, који се налази у његовој канцеларији (број 013/807-299), а који је укључен у регистрофон. Пограничну полицију позива на број телефона 013/801-275 и локал 179, а царинску испоставу на број телефона 013/805-009 или 013/805-008 и локал 182.

Поступци у случају прекида напајања

Члан 17.

У случају да настане такав погонски поремећај у смислу да настане прекид напајања уређаја путног прелаза из дистрибутивне мреже и да се напајање из дистрибутивне мреже не врати ни након 8 сати рада АКУ батерија – престаће напајање уређаја, самим тим и напајање поставних справа путопрелазних полубраника. У оваквој ситуацији полубраници се аутоматски спуштају и прелазе у крајњи доњи положај којим се забрањује прелазак друмских возила преко путног прелаза и остају спуштени до доласка службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

Када служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у условима када је настао прекид напајања, изврши подизање путопрелазних полубраника употребом курбле, обавезна је да исте постави и обезбеди у крајњем вертикалном положају док се не обезбеде услови за уредно напајање уређаја путног прелаза, а за то време путни прелаз се сматра необезбеђеним.

Надзор над радом уређаја путног прелаза

Члан 18.

Надзор над радом уређаја путног прелаза врши надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних постројења Панчево, Секције за електротехничке послове Београд.

Надзор над радом уређаја путног прелаза обухвата и обавезу да се по потреби врши скидање меморисаних података о раду уређаја путног прелаза са рачунара који врши меморисање и протоколисање свих података у вези функционисања уређаја путног прелаза.

Преузимање података са рачунара путног прелаза врше само ауторизовани запослени којима су додељене одговарајуће шифре. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за електротехничке послове.

Преузети подаци са рачунара морају се похрањивати и чувати у Секцији за електротехничке послове Београд на одговарајућем медију, тако да се у сваком тренутку могу, према насталим потребама, репродуковати односно одштампати.

Одржавање уређаја путног прелаза

Члан 19.

За одржавање уређаја путног прелаза надлежна је деоница за одржавање сигнално- сигурносних уређаја Панчево, као организациони део Секције за електротехничке послове Београд.

Одржавање уређаја путног прелаза врши се у складу са одредабама Правилника о одржавању сигнално- сигурносних уређаја.

За одржавање колосека на путном прелазу у km 84+649 пруте Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница - (Stamora Moravita) одговорна је пружна деоница Вршац, као организациони део Секције за одржавање пруга Панчево.

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 20.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 84+649 („Вршац“) на прузи Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница (Stamora Moravita) („Службени гласник ЖС“, бр. 27/24).

Ово упутство представља прилог Пословног реда станица Вршац I део.

Завршне одредбе

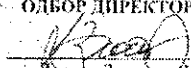
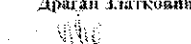
Члан 21.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.

Ово упутство ступа на снагу даном његовог доношења

Упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Драгица Златковић

Веселина Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-6758-1144**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.11.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

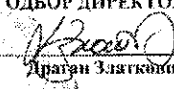
1. Превознику „Србијавоз“, а.д. додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-668 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 23. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србијавоз“, а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-668 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србијавоз“, а.д. је дана 27.11.2025. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

**ОДБОР ДИРЕКТОРА**

Драгана Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	78087	Земун-Београд ранжирна А	електро	412/416	218		218	103	1.12-5.12.2025.	4.950,28	
2.	78086	Београд ранжирна Б-Земун	електро	412/416	218		218	103	2.12-6.12.2025.	4.557,30	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-6759-1144**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.11.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

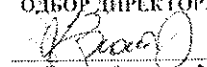
1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 42. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 25.11.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58489	Суботница теретна-Нови Сад ранжирна	дизел	667	112	1800	1912	578	30.11-4.12.2025.	66.122,72	
		Нови Сад ранжирна-Багајница	електро	185	85	1800	1885	578			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-6760-1144**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.11.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

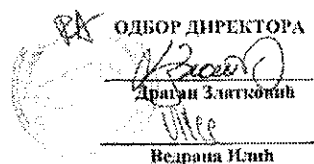
1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 43. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 27.11.2025. године поднео ад нос захтев за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	90101	Пријеполје терстна-државна граница- (Бијело Поље)	дизел	647+742	136		136		28.11-2.12.2025.	2.864,77	
2.	90100	(Бијело Поље)- државна граница- Пријеполје терстна	дизел	647	72		72		28.11-2.12.2025.	2.691,34	

3.	90103	Пријезоље терстна- државна граница- (Бијело Поље)	дизел	647+742	136		136		28.11- 2.12.2025.	2.864,77	
4.	90102	(Бијело Поље)- државна граница- Пријезоље терстна	дизел	647	72		72		28.11- 2.12.2025.	2.691,34	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-6761-1144**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.11.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOP“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-663 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 10. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „ZGOP“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-663 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „ZGOP“ DOO, је дана 26.11.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Драган Златковић

 Весна Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79711	Сарљиг-Ниш ранжирна	дизел	723	25	7	28.11-2.12.2025.	7.643,61	
2.	58710	Ниш ранжирна - Сарљиг	дизел	723	44	16	28.11-2.12.2025.	7.716,54	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.11.2025. године)
Број: 4/2025-6762-1144**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.11.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

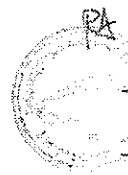
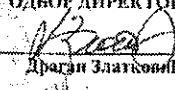

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-672 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 37. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-672 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 26.11.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред возње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

**ОДБОР ДИРЕКТОРА**

Драгица Златковић

Весна Најић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасс [РСД]	Напомена
1.	79100	Лајковац-Ресник	дизел	485	17	10	28.11-2.12.2025.	8.346,84	
2.	59901	Врчин-Ресник	дизел	485	140	95	28.11-2.12.2025.	11.802,05	2 лок 485 у хладном стању+5Кгс кола
		Ресник-Врсоци	дизел	485	80	53			2 лок 485 у хладном стању+2Кгс кола
		Врсоци-Лајковац	дизел	485	42	18			лок 485 у хладном стању
3.	59141	Ресник-Врсоци	дизел	485	77	52	28.11-2.12.2025.	7.306,21	3 Кгс кола

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд.....	1
Одлука о усвајању реда вожње 2025-2026. „Србијавоз“ а.д.	2

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“**

Упутство о изменама и допунама Упутства за употребу уређаја за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 174+509 („Неготин“) на прузи (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште	3
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 24.11.2025. године)	5-10
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	11
Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 84+649 („Вршац“) на прузи Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita)	14
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.11.2025. године)	25-30

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК