



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 47
4. новембар 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.11.2025. године)
Број: 4/2025-6672-1135**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 4.11.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о изменама и допунама упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији дела пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман).
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

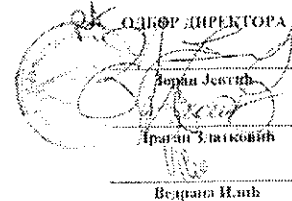
За извођење радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге Ниш - Димитровград, Деоница: Просек - Димитровград, склопљен је Уговор број: 1/2022-1/977 од 14.09.2022. године између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. са једне стране и TRACE GROUP HOLD PLC (leader) у конзорцијуму са CONZORZIO ARMATORI FERROVIARI S.C.p.A, Италија и START ENGINEERING JSC, Бугарска са друге стране.

Све техничко-технолошке и организационе одредбе у вези организовања и регулисања саобраћаја возова у условима извођења радова на деоници Долац (излаз) - Димитровград (улаз) дефинисане су одредбама Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији дела пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) („Службени гласник ЖС“, број 29/25).

Одредбама члана 1. став 9. овог упутства наведено је да ће извођење радова у станици Пирот бити објављено накнадно, као његове измене и допуне, када се стекну услови, односно када Извођач уради технологију и буде спреман за извођење радова у станици Пирот.

Како је Извођач урадио технологију извођења радова у станици Пирот, стекли су се услови да се извођење

радова у овој станици прописне одредбама овог упутства, које представља прве измене и допуне основног текста, те је одлучено као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Јуриј Јевтић
Драган Улатковић
Ведрин Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.11.2025. године)
Број: 4/2025-6672-1135**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 4.11.2025. године, донео

У П У Т С Т В О

о изменама и допунама

**Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја
за време извођења радова на реконструкцији дела пруге
Долац (излаз) - Димитровград (улаз) на прузи
Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)**

Чланом 1. став 9. Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији дела пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман), (Службени гласник „ЖС“, број 29/25) наведено је да ће извођење радова у станици Пирот бити објављено накнадно, као допуне овог упутства, када Извођач уради технологију извођења наведених радова.

Како је Извођач урадио технологију извођења радова у станици Пирот, у претходно поменутом упутству потребно је извршити следеће измене и допуне:

Члан 1.

У члану 7. Локације депоније материјала, градилишни камп и приступни путеви, постојећи став 3 који се односи на депоније материјала у станици Пирот се брише и даје се нови који гласи:

„У станици Пирот:

- поља и скретнице биће транспортоване до станице Станичење ради демонтаже и складиштења до преузимања материјала од стране Инвеститора,
- нове шине биће премештене на локацију северозападно у станици,
- нови прагови биће складиштени на месту рампе дуж постојећег 6. колосека,
- нове скретнице биће складиштене на месту које Извођач радова сада користи за привремено складиштење баласта,
- остали материјали биће распоређени у близини станице и транспортовани камионима.“

Члан 2.

У члану 9. Обим радова на грађевинској инфраструктури, у алинеји 5) постојећи став 2 који се односи на радове у станици Пирот се брише и даје се нови који гласи:

„У станици Пирот радови ће се изводити од km 71+600 до km 73+300 (у дужини од 1,7 km), а почињу реконструкцијом колосека бр. 3 до 6. У одобреним интервалима саобраћај возова ће се организовати само кроз 2.

(други) колосек, јер је 1. (први) колосек манипулативни и по њему није предвиђено организовање саобраћаја возова.

Пројектом је предвиђено да по завршетку радова станица располаже са 5 колосека (уместо постојећих 6), пероном између 2. и 3. колосека (димензија 350 m x 6.10 m x 55 cm) и надстрешницом за заштиту од атмосферских падавина. Веза перона са станичном зградом биће остварена потходником који ће бити изграђен у km 72+895, који ће са сваке приступне стране бити опремљен лифтовима за потребе лица са смањеном мобилношћу.

Пројектом је предвиђена изградња и потходника у km 72+585, који ће пролазити испод свих пет колосека (без повезаности са станичним пероном), како би се становницима насеља Радин До обезбедио денивелисани прелаз преко станичног платоа до индустријске зоне и школа у граду, а повезиваће улицу Николе Папића и Улицу Јоргована.

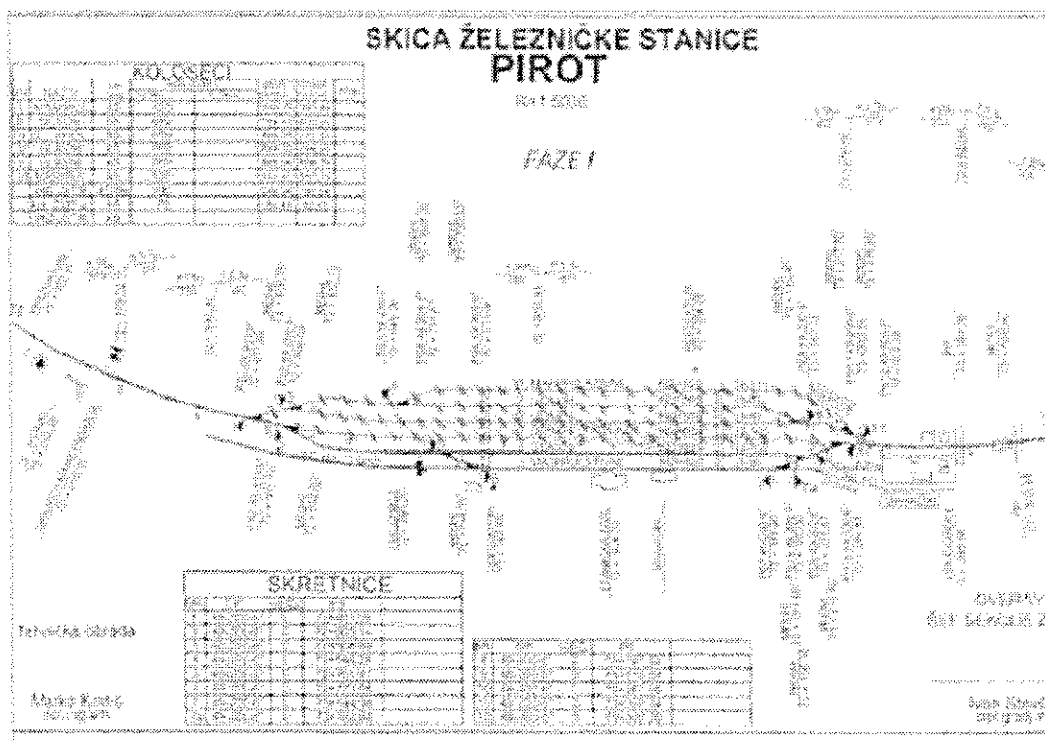
По завршетку радова намена станичних колосека је:

1. колосек ће остати манипулативни, корисне дужине 357 m,
2. колосек ће остати пријемно-отпремни (претицајни), корисне дужине 401 m, односно дужине од 735m са заузећем скретнице бр. 5,
3. колосек остаје главни пролазни, корисне дужине 782 m,
4. колосек ће остати пријемно-отпремни, корисне дужине 734 m,
5. колосек ће остати пријемно-отпремни, корисне дужине 733 m.

У станици Пирот радови ће се изводити у 4 фазе:

1. фаза радова – обухвата радове на демонтажи колосека бр. 3 до 6, укључујући припадајуће скретнице бр. 3, 4, 8 и 11. У овој фази вршиће се демонтажа - колосека бр. 3 дужине 680 m, колосека бр. 4 дужине 620 m, колосека бр. 5 дужине 640 m и колосека бр. 6 дужине 550 m.

Извођење радова 1. фазе представљено је на слици I



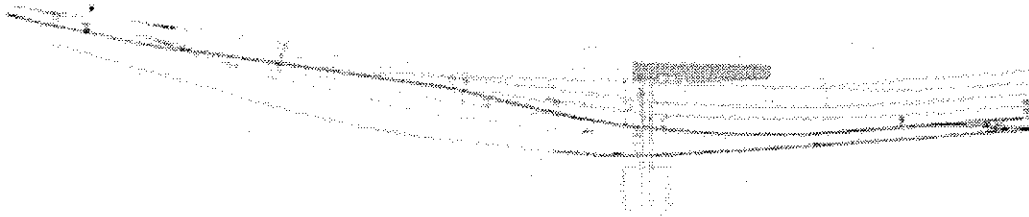
Слика I. Извођење радова 1. фазе у станици Пирот

По завршетку радова на демонтажи наведених колосека и скретница почеће радови на доњем и горњем строју, након чега је планирано полагање нових колосека бр. 3, 4 и 5 са припадајућим скретницама бр. 3, 8 и 9.

Док Извођач не дозволи коришћење 2. колосека станице Суково за саобраћај возова, неће му бити омогућено да у станици Пирот изводи радове на демонтажи 3. главног пролазног колосека. То значи да ће почетком извођења 1. фазе радова саобраћај возова у станици Пирот бити организован по 2. и 3. колосеку. Тек када се

стекну услови да се у станици Суково саобраћај возова организује кроз 2. и 3. колосек, Суково поново стиче статус станице, а у станици Пирот ће се од тада саобраћај возова организовати само кроз 2. колосек, те неће постојати услови за састајање возова.

2. фаза радова – обухвата радове на повезивању колосека од km 72+167 (стационажа краја извођења радова на деоници Станичење - Пирот) са постојећом скретницом бр. 5, која је уграђена на 2. колосеку, укључујући и постављање нових скретница бр 1 и 2, како је приказано на слици II.

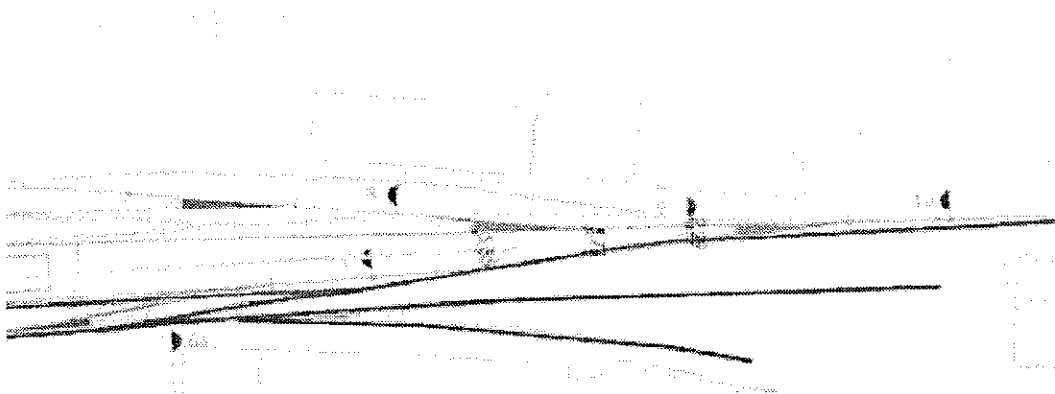


Слика II. Извођење радова 2. фазе у станици Пирот

при чему су зеленом бојом означени постојећи колосеци (бр. 1 и 2), наранџастом бојом су означени колосеци за демонтажу током радова 1. фазе (бр. 3 до 6), а црвеном и љубичастом бојом је приказан пројектовани положај пруге.

Радови 2. фазе изводиће се у планираним интервалним затворима пруге у трајању до 36 сати.

3. фаза радова – обухвата радове на повезивању колосека од km 73+400 до постојеће скретнице бр. 12, укључујући демонтажу ове скретнице и постављање нових скретница бр. 9 и 10, како је приказано на слици III.



Слика III. Извођење радова 3. фазе у станици Пирот

при чему су зеленом бојом означени постојећи колосеци (бр. 1 и 2 и колосек ЗОП-а), наранџастом бојом су означени колосеци за демонтажу током радова 1. фазе (бр. 3 до 6), а црвеном и љубичастом бојом је приказан пројектовани положај пруге.

Радови 3. фазе изводиће се у планираним интервалним затворима пруге у трајању до 36 сати. По завршетку радова ове фазе саобраћај возова ће се организовати по новоизграђеним колосецима бр. 3, 4 и 5 и преко новоуграђених скретница бр. 1, 2, 3, 8, 9 и 10.

4. фаза радова – подразумева извођење радова на станичним колосецима бр. 1 и 2 и на индустријском колосеку до фабрике „Тигар“, укључујући демонтажу постојећих скретница бр. 5, 6, 7, 7а, 9. У овој фази радова извршиће се демонтажа - колосека бр. 1 дужине 660 m, колосека бр. 2 дужине 432 m и индустријског колосека дужине 160 m.

На завршетку 4. фазе радова предвиђено је да затвор овог дела пруге траје 2 x 36 сати ради нивелисања свих скретница и колосека пре отварања за употребу.

Члан 3.

У члану 13. Капацитети који се привремено уступају Извођачу на коришћење:

а) у ставу 1 постојећа алинеја 2 која се односи на капацитете станице Пирот који се привремено уступају Извођачу се брише и даје се нова који гласи:

„ - у станици Пирот за саобраћај возова ће се користити само 2. колосек, док су 3, 4, 5. и 6. колосек дати Извођачу – на 6. колосеку су лоцирани вагони за превоз каменог агрегата (хопер дозатори), а на 5. колосеку су смештени подбијачица и УК18/25 кран за полагање пивских поља;“

б) у ставу 2 у Табели 1 постојећа врста која се односи на станицу Пирот се брише и даје нова:

Пирот	3.	659	и површине поред 3, 4, 5. и 6. колосека
	4.	599	
	5.	559	
	6.	520	

Члан 4.

У члану 20. Техничко-технолошке одредбе:

1) у поднаслову (г) – брзине преко скретница у ставу 1 текст алинеје 3 која се односи на станицу Пирот се брише и даје се нови који гласи:

„ - у станици Пирот, док се не изврши потпуно искључење постојећег сигнално-сигурносног уређаја и демонтажа улазног сигнала од стране Станичења, скретнице остају поуздано закључане. С почетком радова 1. фазе који се односе на демонтажу колосека бр. 3 до 6 (колосеци бр. 2 до 5 су укључени у систем осигурања станице) са демонтажом припадајућих скретница бр. 3, 4, 8 и 11 и даље ће бити у функцији постојећи електромеханички забравни блок уређај система „Тричкових“.

Радови на демонтажи 3. главног пролазног колосека могу отпочети тек кад Извођач врати Инвеститору 2. колосек привремене одјавнице Суково, како би се у овом службеном месту могло убудуће вршити састајање возова. Док овај услов не буде испуњен у станици Пирот ће се за саобраћај возова користити 2. и 3. колосек (преко скретница бр. 1, 2, 5, 9, 10 и 12).“

2) у поднаслову (ђ) – статуси и поседујућа службених места, у ставу 1:

а) текст алинеје 3 који се односи на станицу Пирот се брише и даје се нови који гласи:

„ – станица Пирот и даље задржава статус поседнутог службеног места у коме саобраћај возова регулише и путеве вожњи обезбеђује отправник возова којим је ово службено место непрекидно поседнуто. С почетком радова на демонтажи 3. главног пролазног колосека, како ће се саобраћај возова организовати само по 2. колосеку, Пирот и даље задржава статус поседнуте станице у којој тада неће бити могуће организовати састајање возова;“

б) текст алинеје 4 који се односи на станицу Суково се брише и даје се нови који гласи:

„ – пошто Извођач по завршеним радова врати 2. колосек да би се по њему организовао саобраћај возова, привремена одјавница Суково враћа статус станице, поседнутог службеног места у коме саобраћај возова регулише и путеве вожњи обезбеђује отправник возова којим је ово службено место непрекидно поседнуто и у којој ће се организовати састајање возова (саобраћај возова ће се организовати по 2. и по 3. колосеку);“

3) у поднаслову (е) – путни прелазни, у ставу 2, текст алинеје 2) се брише и даје се нови који гласи:

„ 2) независно од извођења радова 1. фазе у станици Пирот путним прелазима на блоку 2 у km 73+396 (РВК-1) и у km 73+554 (РВК-2) и даље ће руководити скретничар те ће се сматрати обезбеђеним. Обезбеђење саобраћаја на путним прелазима вршиће се све до почетка радова 3. фазе који ће се изводити на подручју блока 2 и на скретницама бр. 10 и 12;“

4) у поднаслову (ж) – сигнално - сигурносни уређаји:

а) у ставу 1 текст друге алинеје који се односи на станицу Пирот се брише и даје се нови који гласи:

„ - у станици Пирот улазни сигнал уграђен у km 72+202 од стране укрснице Станичење је у функцији, њиме се рукује путем постојећег станичног сигнално-сигурносног уређаја. Руковање овим улазним сигналом биће могуће све до почетка извођења радова 2. фазе која подразумева радове на подручју блока 1 и на скретницама бр. 1 и 2.

Извођач је демонтирао улазни сигнал уграђен у km 73+698 из смера одјавнице Суково, а на његово место је привремено постављен сигнални знак 96а (црвени зауставни котур), испред кога је у смеру кретања воза на прописаном растојању уграђен сигнални знак 97а: „Лагано“.

б) у ставу 1 испод текста треће алинеје који се односи на станицу Суково додати нови став који гласи:
„По оспособљавању 2. колосека за саобраћај возова, садашња привремена одјавница Суково поново стиче статус станице у којој саобраћај возова регулише отправник возова којим ће ово службено место бити поседнуто. Сигнални знаци 96а: „Стој” (првени зауставни котури) који су привремено вршили функцију просторних сигнала уграђених поред 3. главног пролазног колосека се демонтирају и уграђују се на местима улазних сигнала у km 85+442 и у 86+762. На дужини зауставног пута испред ових сигналних знакова, Извођач ће поставити сигнални знак 97а: „Лагано”, који ће за возно особље значити да показује сигнални знак 13: „Очекуј стој” - да на путу до станице Суково возњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред сигналног знака 96а: „Стој”.”

Члан 5.

У члану 22. Регулисање саобраћаја возова:

- а) у ставу 1 текст треће алинеје која се односи на станицу Пирот се брише и даје се нови који гласи:
„ - у станици Пирот почетком радова 1. фазе за саобраћај возова ће се користити 2. и 3. колосек, када се у овом службеном месту може организовати састајање возова. По оспособљавању 2. колосека станице Суково за саобраћај возова, у станици Пирот ће се за саобраћај возова користити само 2. колосек, када се у овом службеном месту неће моћи организовати састајање возова.”
- б) у поднаслову (а) - просторни одсеци, испод постојећег текста додати текст следеће садржине:
„Током извођења радова 1. фазе у станици Пирот, када привремена одјавница Суково поново добије статус станице, на делу пруге Чифлик - Димитровград саобраћај возова ће се регулисати само у станичним просторним одсецима између поседнутих службених места, уз услов да у станици Пирот не постоје услови за састајање возова.“
- в) у поднаслову (б) - допуштење, испод постојећег текста става 2 додати нови став 3, након чега постојећи ставови 3 и 4 постају ставови 4 и 5. Текст новог става 3 гласи:
„ Када привремена одјавница Суково поново добије статус станице, на делу пруге Чифлик – Димитровград допуштења траже и дају међусобно отправници возова поседнутих станица Чифлик, Пирот, Суково и Димитровград.“

Члан 6.

У члану 24. Маневарски послови, након става 2, додати нови став 3 који гласи: „Након што у станици Суково Извођач преда 2. колосек за саобраћај возова, одобрење за маневрисање и надзор над маневарским радом вршиће отправник возова станице Суково.

Остали ставови овог члана сукцесивно постају ставови бр. 4 до 7.“

Члан 7.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 8.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Одбор директора
Борис Јестив
Драган Јеленковић
Београд
Београд
Београд

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.11.2025. године)
Број: 4/2025- 6673-1135**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.11.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

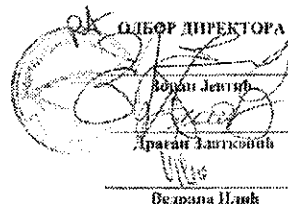
1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-672 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 26. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-672 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 30.10.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Јевтић
 Драган Јевтић
 Ведрана Плић

Прилог 1:

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79967	Батајница-Мала Крсна	дизел	485	10	7	5.11.- 9.11.2025.	11.431,52	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.11.2025. године)
Број: 4/2025 – 6674-1135**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.11.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-672 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 27. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-672 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 31.10.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Државни секретар
Ведрана Плић

Прилог 1:

Р. бр.	Број воза	Релација сабраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79968	Мала Крсна-Врчин	дизел	601-5	17	10	6.11-10.11.2025.	3.556,67	
2.	79969	Врчин-Мала Крсна	дизел	601-5+700-5	42	19	6.11-10.11.2025.	3.651,44	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.11.2025. године)
Број: 4/2025 – 6675-1135**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.11.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

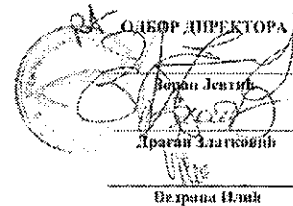
1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 34. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 31.10.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Војан Јевтић
 Драган Златковић
 Петрова Илић

Прилог 1:

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Кален. саобр.	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59970	Ниш ранжирна-Алексинац	дизел	647	72	1800	1872	500	5.11-9.11.2025.	11.831,55	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.11.2025. године)
Број: 4/2025 – 6676-1135**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.11.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

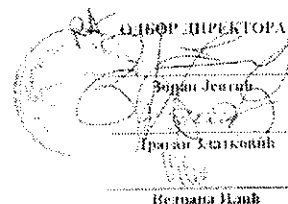
1. Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 35. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО, је дана 3.11.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Борис Јевтић
 Државни секретар
 Београд, Београд

Прилог 1:

Р. бр.	Бр. воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Кален. саобр.	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58485	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна-Панчево Главна станица	електро	185	85	2400	2485	550	5.11-9.11.2025.	81.387,66	
		Панчево Главна станица-Панчево Војловница	дизел	647	72	2400	2472				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.11.2025. године)
Број: 4/2025 – 6677-1135**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.11.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

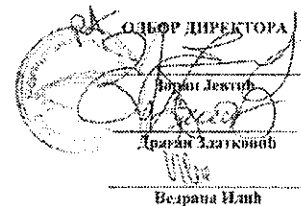
1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 36. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 3.11.2025. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Јевтић
 Драган Јевтић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

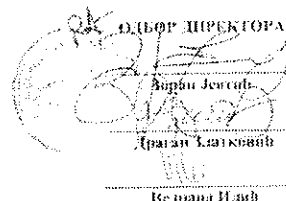
Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48899	(Товарник)- државна граница- Шид	електро	СЖ ТП	120	300	420	150	5.11-9.11.2025.	18.801,19	
	79201	Шид- Земун	електро	185	85	300	385				
2.	49899	(Товарник)- државна граница- Шид	електро	СЖ ТП	120	550	670	300	6.11-10.11.2025.	21.444,26	
	79203	Шид- Земун	електро	185	85	550	635				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.11.2025. године)
Број: 4/2025-6683-1135**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.11.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24, 22/24, 23/24, 28/24, 31/24, 33/24, 36/24, 44/24, 8/25, 9/25, 10/25, 12/25, 14/25, 16/25, 20/25, 23/25, 24/25, 25/25, 27/25, 30/25, 32/25, 36/25, 37/25, 38/25, 41/25, 43/25, 44/25 и 45/25).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Железнице Србије
Драган Ђакоковић
Бедрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.11.2025. године)
Број: 4/2025-6683-1135**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.11.2025. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24, 22/24, 23/24, 28/24, 31/24, 33/24, 36/24, 44/24, 8/25, 9/25, 10/25, 12/25, 14/25, 16/25, 20/25, 23/25, 24/25, 25/25, 27/25, 30/25, 32/25, 36/25, 37/25, 38/25, 41/25, 43/25, 44/25 и 45/25), у члану 11. речи „послови одржавања станичних зграда и других службених објеката“, бришу се.

Члан 2.

У члану 14. после става 1. додаје се став 2. који гласи: „Поред послова из става 1. овог члана у оквиру развоја, инвестиција и модернизације железничке инфраструктуре обављају се и послови инвестиционог одржавања станичних зграда и других службених објеката.“

Члан 3.

Члан 18. тачка 3. мења се тако што се уместо назива „Сектор за одржавање станичних зграда и других службених објеката“ уписује „Центар за инвестиционо одржавање станичних зграда и других службених објеката“.

Члан 4.

У члану 19. табеларни приказ назива станице, мења се у следећем:

- „Станица Вражогрнац“ у ОЦ за саобраћајне послове Зајечар мења назив и гласи: „Станица Вражогрнац (Распутница Вражогрнац)“.

- „Станица Лапово“ у ОЦ за саобраћајне послове Лапово мења назив и гласи: „Станица Лапово (Лапово Варош расп.)“.

Члан 5.

У члану 21. у ставу 1. и 5. речи: „Сектор за одржавање станичних зграда и других службених објеката“, се замењују речима: „Центар за инвестиционо одржавање станичних зграда и других службених објеката“.

Члан 6.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд - Табеларни део, у делу који се односи на „Сектор за одржавање станичних зграда и других службених објеката“ мења се назив и гласи: „Центар за инвестиционо одржавање станичних зграда и других службених објеката“.

Члан 7.

Табеларни део Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, мења се у следећем:

1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ**СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД 1. РАНГ****ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ СУБОТИЦА 1. РАНГ**

11303 – станица Суботица (Александрово предграђе, Суботица фабрика, Наумовићево) 1. ранг

- Код послова под редним бројем 4 „Отправник возова“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „22“ замењује се бројем „23“, остали услови остају непромењени.

11304 – станица Сомбор (Кљајићево, Чонопља, Кулусина, Анатин фабрика, Буковачки Салаш, Кула, Црвенка, Сивац) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „Надзорни скретничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „10“ замењује се бројем „11“, остали услови остају непромењени.

11313 – станица Шебешкић (Таванкут) 3. ранг

- Код послова под редним бројем 4 „Скретничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НИШ 1. РАНГ**ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЛАПОВО 1. РАНГ**

10205 – Станица Лапово 2. ранг, мења назив и гласи „Станица Лапово (Лапово Варош расп.) 2. ранг“.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЗАЈЕЧАР 2. РАНГ

11817 – Станица Вражогрнац 3. ранг, мења назив и гласи „Станица Вражогрнац (Распутница Вражогрнац) 3. ранг“.

2. СЕКТОР ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП Краљево

40533 – ОЈ деоница ТТ Чачак

- После послова под редним бројем 5 „Електромеханичар“, систематизују се послови под редним бројем 6 „Инжењер на одржавању“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације уписује се: „6.1; 4“; у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Електротехничко инжењерство и електротехничке и техничке струке“; у колони 5а „Правилник 646“ уписује се „ДА“; у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“; у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Учествује у извођењу радова на редовном и инвестиционом одржавању уређаја; анализира сметње на уређајима; врши проверу техничке документације за све врсте уређаја; учествује у отклањању последица ванредних догађаја; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца.(2033)“.

3. СЕКТОР ЗА ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ

65000 – Управа

- После послова под редним бројем 5 „Саветник директора сектора“ систематизују се послови под редним бројем 6 „Главни координатор за праћење реализације уговора“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Правне науке“, у колони у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Прати и примењује важеће законе, подзаконске акте и интерне прописе који се односе на јавне набавке, заштиту података, информациону безбедност и друге области релевантне за рад Сектора; учествује у изради планова развоја ИТ пројеката; координира са другим одељењима и службама у Сектору, као и другим организационим деловима у Друштву у припреми података за израду плана набавки; прати, координира и контролише реализацију закључених уговора у области информационих технологија; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање Сектора, по налогу директора“. (4400)

4. МЕДИЈА ЦЕНТАР

60901 – Музејско-туристички комплекс „Шарганска осмица“

- Код послова под редним бројем 2 „Водећи организатор за комерцијалне послове и промоцију МТК“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уместо „7.1:6.2“, уписује се „7.1;6.2;6.1“, остали услови остају непромењени.

5. СЕКТОР ЗА ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ

60612 – Одељење за безбедност и здравље на раду Нини (Зајечар, Лапово)

- Код послова под редним бројем 2 „Главни координатор за безбедност и здравље на раду“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

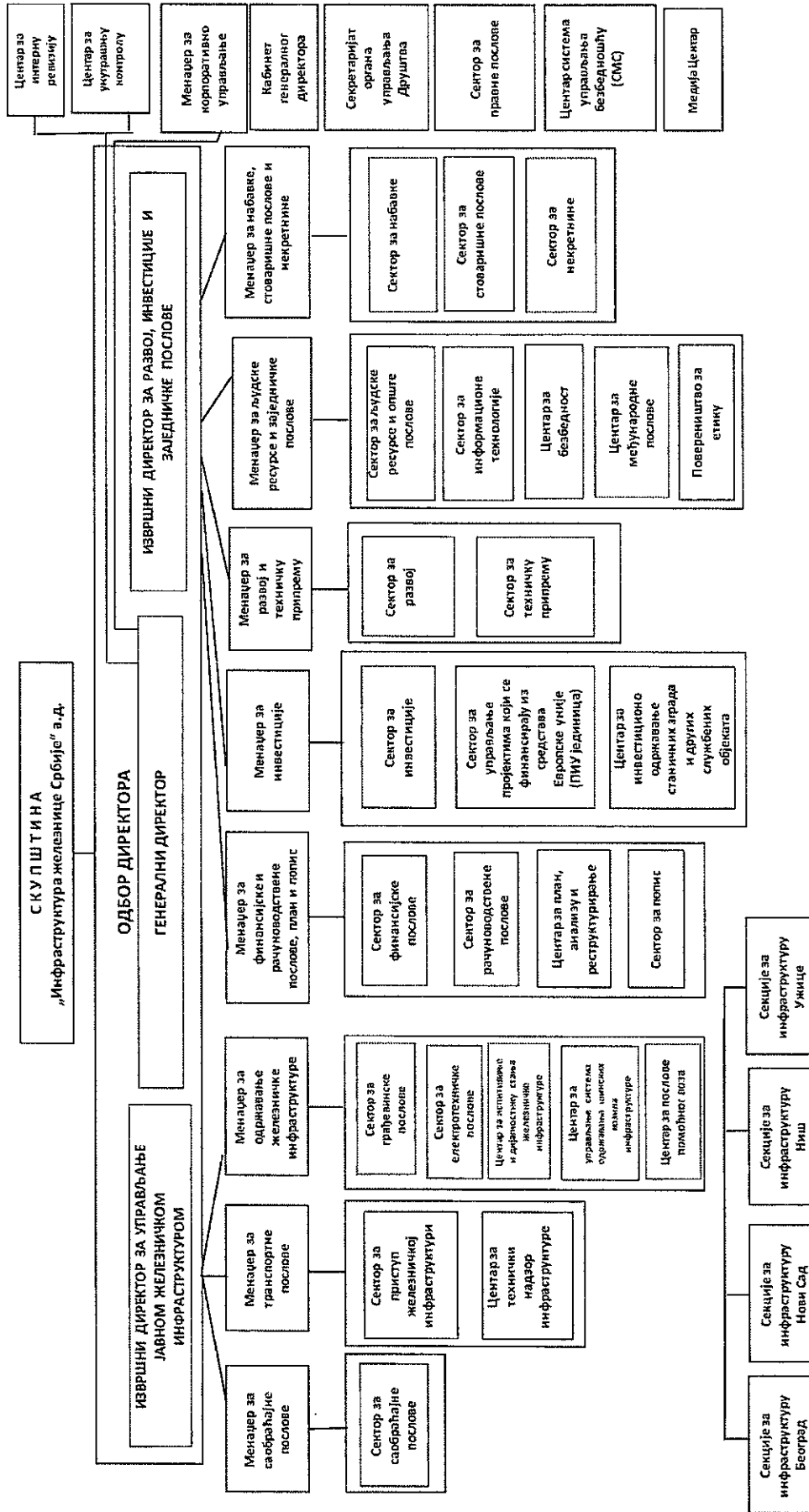
Члан 8.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Члан 9.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Вардан Јевтић
Драган Глазковић
Београд, 11. мај



С а д р ж а ј

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“**

Упутство о изменама и допунама Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији дела пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман).....	2
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 4.11.2025. године)	7-11
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.....	12

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК