



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 40  
19. септембар 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

Одлука Одбора директора  
„Србија Карго“ а.д.  
(од 16.9.2025. године)  
Број: 4/2025-1805-464

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 16.9.2025. године донео

### ОДЛУКУ

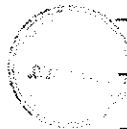
1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24, 14/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 29/24, 30/24, 33/24, 36/24, 37/24, 40/24, 42/24, 44/24, 8/25, 9/25, 12/25, 15/25, 18/25, 23/25, 24/25, 25/25 и 35/25 и Одлука Одбора директора број 4/2025-1802-463 од 18.8.2025. године).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Руксанд

Никола Стојановић

Звездан Павићевић



**Одлука Одбора директора  
„Србија Карго“ а.д.  
(од 16.9.2025. године)  
Број: 4/2025-1805-464**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници, одржаној 16.9.2025. године, донео

**П Р А В И Л Н И К  
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова  
Акционарског друштва за железнички превоз робе  
„Србија Карго“, Београд**

**Члан 1.**

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24, 14/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 29/24, 30/24, 33/24, 36/24, 37/24, 40/24, 42/24, 44/24, 8/25, 9/25, 12/25, 15/25, 18/25, 23/25, 24/25, 25/25 и 35/25 и Одлука Одбора директора број 4/2025-1802-463 од 18.8.2025. године) мења се у следећем:

**1. 13000 СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА**

**(1) 13100 УПРАВА СЕКТОРА**

- гасе се послови под редним бројем 10 „гл. диспечер за возна средства“ (13100/10)

**(2) 13300 Секција ЗОВС Београд**

**13302 ОЈ техничке службе и енергетике**

- код послова под редним бројем 06, радно место „диспечер за ОВС“ (13302/06), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписати број „4“, остали услови остају непромењени

**13304 ОЈ сервис локомотива**

- код послова под редним бројем 02, радно место „диспечер за ОВС“ (13304/02), у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „2“, остали услови остају непромењени

**2. 14000 СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ**

**(1) 14010 Управа Сектора за СТ**

- систематизују се послови под редним бројем 29 „саветник за прописе“ (14010/29), са следећим условима: у колони шифра назива посла уписује се 8004; у колони шифра описа посла уписује се 1533; коефицијент радног места 2,09; у колони степен стручне спреме уписује се „7“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СФ“; у колони година радног стажа уписује се „5“; у колони број извршилаца уписује се „1“

- систематизују се послови под редним бројем 30 „саветник за информационе технологије“ (14010/30), са следећим условима: у колони шифра назива посла уписује се 8004; у колони шифра описа посла уписује се 1534; коефицијент радног места 2,09; у колони степен стручне спреме уписује се „7“; у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СФ, ЕФ, ФДС, ФТС“, у колони година радног стажа уписује се „5“, у колони број извршилаца уписује се „1“

**(2) Секција за СТ Београд**

- Подручно саобраћајно оперативно одељење (14072), радно место „колски диспечер“ (14072/02), у колони Назив завршене школе или факултета додати „СП“

- Станица Сурчин (14073) радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14073/02), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Београд ранжирна (14074) радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14074/03), у колони Правилник брисати „ДА“

**(3) Секција за СТ Пожаревац**

- Подручно саобраћајно оперативно одељење (14082), радно место „колски диспечер“ (14082/02), у колони Назив завршене школе или факултета додати „СП“

- Станица Радинац (14083), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14083/07), у колони Правилник брисати „ДА“

**(4) ОЈ за СТ Лапово**

- Подручно саобраћајно оперативно одељење (14086), радно место „колски диспечер“ (14086/01), у колони Назив завршене школе или факултета додати „СП“;

- Станица Лапово Ранжирна (14084), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14084/03), у колони Правилник брисати „ДА“.

**(5) ОЈ за СТ Рума**

- Подручно саобраћајно оперативно одељење (14092), радно место „колски диспечер“ (14092/02), у колони Назив завршене школе или факултета додати „СП“

- Станица Рума (14093), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14093/02), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Шид (14094), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14094/02), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Брасина (14095), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14095/02), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Шабац (14096), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14096/04), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Сремска Митровица (14097), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14097/02), у колони Правилник брисати „ДА“

**(6) Секција за СТ Ниш**

- Подручно саобраћајно оперативно одељење (14102), радно место „колски диспечер“ (14102/02), у колони Назив завршене школе или факултета додати „СП“

- Станица Димитровград (14103), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14103/03), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Ниш Ранжирна (14104), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14104/03), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Ристовац (14105), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14105/02), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Црвени Крст (14106), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14106/02), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Ниш Ранжирна (14104), радно место „колски отправњак“ (14104/05), у колони број извршилаца уписати „1“

**(7) ОЈ за СТ Зајечар**

- Подручно саобраћајно оперативно одељење (14202), радно место „колски диспечер“ (14202/01), у колони Назив завршене школе или факултета додати „СП“

- Станица Бор Теретна (14203), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14203/02), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Прахово Пристаниште (14204), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14204/02), у колони Правилник брисати „ДА“

**(8) Секција за СТ Нови Сад**

- Подручно саобраћајно оперативно одељење (14302), радно место „колски диспечер“ (14302/01), у колони Назив завршене школе или факултета додати „СП“

- Станица Нови Сад Ранжирна (14303), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14303/03), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Врбас (14304), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14304/02), у колони Правилник брисати „ДА“

**(9) ОЈ за СТ Суботица**

- Подручно саобраћајно оперативно одељење (14402), радно место „колски диспечер“ под бројем (14402/02), у колони Назив завршене школе или факултета додати „СШ“

- Станица Суботица (14403), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14403/03), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Сомбор (14404), радно место „транспортно комерцијални техничар“ под (14404/02), у колони Правилник брисати „ДА“

- У станица Суботица (14403), радно место „колски отпавник“, (14403/06), у колони број извршилаца уписати број „2“

**(10) Секција за СТ Панчево**

- Подручно саобраћајно оперативно одељење (14502), радно место „колски диспечер“ (14502/01), у колони Назив завршене школе или факултета додати „СШ“

- Станица Панчево Главна (14503), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14503/02), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Вршац (14504), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14504/03), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Зрењанин (14505), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14505/02), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Панчево главна (14503), радно место „робни благајник“ (14503/04), у колони број извршилаца, уписати број „2“

**(11) Секција за СТ Ужиче**

- Подручно саобраћајно оперативно одељење (14602), радно место „колски диспечер“ (14602/01), у колони Назив завршене школе или факултета додати „СШ“

- Станица Вреоци (14603), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14603/03), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Пежега (14604), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14604/02), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Пријеполје Теретна (14605), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14605/02), у колони Правилник брисати „ДА“

**(12) ОЈ за СТ Краљево**

- Подручно саобраћајно оперативно одељење (14702), радно место „колски диспечер“ (14702/01), у колони Назив завршене школе или факултета додати „СШ“

- Станица Краљево (14703), радно место „транспортно комерцијални техничар“ (14703/02), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Крагујевац (14704), радно место „транспортно комерцијални техничар“ под (14704/02), у колони Правилник брисати „ДА“

- Станица Краљево (14703), радно место „колски отпавник“ (14703/03), у колони број извршилаца, уписати број „1“

**Члан 2.**

Саставни део овог Правилника чини Прилог 1.

**Члан 3.**

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

**Члан 4.**

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Вукић

Никола Стојановић

Звездан Павићевић



Прилог 1. Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, који се односи на описе послова, допуњује се тако што се:

Додаје се шифра описа посла 1533 са називом „**саветник за прописе**“ и следећим описом посла:

Прати измене међународних прописа и усклађује интерне прописе са истим; организује, руководи и координира послове око израде и доношења унутрашњих прописа; врши тумачење и даје обавештења у вези промена појединих одредби прописа; врши проверу стручне оспособљености запослених у другим организационим деловима; прати промене законских и подзаконских прописа и прописе послодавца и контролише њихову примену; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; ажурира библиотеку прописа; обавља и друге послове по налогу руководиоца

Додаје се шифра описа посла 1534 са називом „**саветник за информационе технологије**“ и следећим описом посла:

Руководи радом на пројектима у области информационих система; спроводи план рада за пројекте којима руководи; прати, изучава и примењује најновије концепте у области информационо комуникационих технологија и мултипројектног управљања; сарадња и координација са трећим лицима при увођењу у примену нових информационих технологија; изводи обуку кадрова за примену информатичких решења; пружа подршку крајњим корисницима; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; обавља и друге послове по налогу руководиоца

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“**

Одлука Скупштине  
„Србијавоз“ а.д.  
(од 17.9.2025. године)  
Број: 4/2025-2388-461

На основу члана 24. и 39. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19 и 16/23), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд је на седници одржаној 17.9.2025. године, донела

**ОДЛУКУ**

1. Доноси се Елаборат о елементима информација о услужним објектима верзија 02 „Србијавоз“-а
2. Измена Елабората ступа на снагу даном доношења Одлуке.
3. Ову Одлуку и Елаборат објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ а.д. и на интернет страници [www.srbijavoz.rs](http://www.srbijavoz.rs).

**Образложење**

У складу са Правилником о елементима информација о услужном објекту („Службени гласник РС“, број 66 од 18.9.2019.године) Одбор директора „Србијавоз“ Одлуком број 4/2021-1402-254 од 17.12.2021 је усвојио Елаборат и Одлуком број 4/2024/1999-385 од 15.5.2024. године је усвојио измену о елементима информација о услужним објектима који садржи информације у вези са услугама одржавања које „Србијавоз“ може да пружа железничким превозницима.

У „Србијавоз“-у услужне објекте за пружање услуга одржавања железничким превозницима има Сектор ЗОВС. На основу добијених препорука из Дирекције за Железнице и актуелног стања расположивих пословних капацитета Сектор ЗОВС је урадио нове измене Елабората о елементима информација о услужним објектима који садржи иновирани податке о услужним објектима и цене услуга које могу да се понуде железничким превозницима у ресору одржавања возних средстава.

Обзиром да је у протеклом периоду на тржишту дошло до раста цена на мало и повећања минималне цене рада, Сектор ЗОВС предлаже увећање вредности норма сата са 2.400,00 динара на 3.000,00 динара без ПДВ-а.

Имајући у виду напред наведено, предлаже се Одбору директора „Србијавоз“ а.д. да донесе Одлуку за усвајање Елабората о елементима информација о услужним објектима верзија 02, након чега ће исти бити објављен на интернет страници друштва и у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
Др Душан Ђојић, дипл. правник



Број: 4/2025-2388-461  
17.9.2025. године

**ЕЛАБОРАТ  
О ЕЛЕМЕНТИМА ИНФОРМАЦИЈЕ  
О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА  
ВЕРЗИЈА 02**

**УВОД**

У складу са Правилником о елементима информација о услужном објекту („Службени гласник РС“, број 66 од 18.9.2019.године) „Србијавоз“ а.д. Београд је урадио Елаборат који садржи информације у вези са услугама које може да пружа железничким превозницима.

Елаборат садржи следеће:

- 1) Преглед услужних објеката „Србијавоз“ ад Београд
- 2) Евиденцију објеката, опреме и постројења у секцијама ЗОВС-а
- 3) Евиденцију колосека у секцијама ЗОВС-а
- 4) Евиденцију услуга
- 5) Евиденцију особа за контакт
- 6) Ценовник услуга
- 7) Форма захтева за пружање услуге

„Србијавоз“ ад Београд, осим што обавља железнички превоз путника, располаже са радионицама за одржавање железничких возила. У таквим околностима друштво је у могућности да пружа услуге другим железничким превозницима. Услужни објекти, у којима „Србијавоз“ ад Београд може да пружа услуге железничким превозницима, припадају Сектору за одржавање возних средстава, тј. Секцијама за одржавање возних средстава на локацијама Београд, Зајечар, Лапово, Зрењанин и Сомбор. Зрењанинској секцији припада и локација Вршац на којој такође могу да се пружају услуге.

У Елаборату је дат приказ на начин да је услужни објекат једна Секција за одржавање возних средстава са припадајућим зградама, постројењима и опремом.

Треба да се има у виду да је „Србијавоз“ ад Београд једини оператор за пружање услуга на изабраној локацији али да приступни колосеци до радионица припадају управљачу железничком инфраструктуром.

Елаборат садржи списак услуга у услужним објектима као и ценовник услуга.

Захтев за пружање услуга може да се достави електронском поштом Владану Петровићу, Директору Сектора ЗОВС и Станиславу Кеџији, Заменику директора Сектора ЗОВС, на следеће адресе:

[vladan.petrovic@srbijavoz.rs](mailto:vladan.petrovic@srbijavoz.rs)

[stanislav.kepcija@srbijavoz.rs](mailto:stanislav.kepcija@srbijavoz.rs)

Форма захтева је садржана у Елаборату. Железнички превозник, којем се одобри захтев за пружање услуга, може да се обрати особама за контакт у секцијама за одржавање возних средстава на изабраној локацији. Телефон у управи Сектора ЗОВС је 011/3616790.

Приступ услужним објектима није дозвољен без сагласности Директора Сектора ЗОВС.

**1. Елементи информације о Секцији ЗОВС Београд**

Секција ЗОВС Београд налази се у Земуну, у улици Милана Решетара бб.

Радно време секције је 7-15 сати радним даном. Сервис ради 24/7/365. Постоје дежурства за викенд.

**Услужни објекти у Секцији ЗОВС Београд**

**1. Хала**

На деоници 53100, изграђена 1982.године, површине 12.100 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5039692.

Укупна површина објекта је 12 100 м<sup>2</sup> и у његовом саставу су:

- хала за текуће одржавање ЕМВ површине 10 650 м<sup>2</sup>, висине 9,5 m
- хала за ванпланске оправке површине 540 м<sup>2</sup>, висине 10,5 m

- анекс на два спрата укупне површине 490 m<sup>2</sup>, - канцеларије
- магацин резервних делова површине 420 m<sup>2</sup>, висине 7,5m

### 1.1 Хала за текуће одржавање

Хала за текуће одржавање има шест пролазних колосека са заједничким каналом. Дужина канала за пет колосека је 216m, а један колосек је дужине 156m. Укупна ширина канала у централном попречном пресеку хале је 40m. Дужина канала је 0,85m.

Под канала има нагиб, а испод сваког од пет колосека је по 11 сабирних решетки а испод једног колосека је 9 сабирних решетки.

Канали су осветљени преко прикључака од 24V (инсталација је тренутно неисправна).

Прикључци за ваздух су: 12 комада дуж хале обострано и 12 комада на носећим стубовима унутар канала.

Прикључци за компресорско уље, SAE 30 и 40 и за отпадно уље налазе се између 45. и 46. колосека, између 43. и 44. колосека и на зиду канала иза 42. колосека.

Прикључци за оплемењену и омекшану воду су између 43. и 44. колосека и на зиду хале поред 42. колосека.

Приступ у канал је преко чеоних степеница, обострано.

Намиривање возова песком врши се ван хале и то ручно.

Дуваљке топлог ваздуха за одмрзавање гарнитура у зимским условима, уграђене дуж канала, потпуно су неефикасне. Одмрзавање гарнитура врши се бакљама.

#### 1.1.1 Колосеци и друга колосечна постројења везана за службу одржавања

На подручју ТПС Земун изводе се радови на изградњи пословног центра „Србијавоз“-а. Радови су у поодмаклој фази која обухвата и уређивање колосека који су тренутно ван употребе. Оваква ситуација са радовима битно утиче на технолошки поступак рада у депоу.

Од спољних колосека за потребе одржавања у депоу Земун користе се колосеци 40 и 41.

Колосек 40 намењен је за гарирање ЕМВ као и за ЕМВ у очекивању отпреме за саобраћај.

Колосек 41 је електрифициран и тренутно има исту функцију као колосек 64.

Група колосека који се користе као отпремни за ЕМВ, локомотиве и кола су 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 и 31. Пријемно-отпремну групу колосека чине колосеци 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11 (нису у функцији одржавања).

Група колосека која опслужује халу за електромоторне возове и путничка кола састоји се од колосека број 42, 43, 44, 45, 46 и 47.

Колосеци број 42 и 43 су прилагођени и намењени за текуће одржавање ЕМВ серије 413/417 и 410/418 али и за замену већих агрегата. Део колосека 42 се по потреби уступа служби Нега кола за темељно прање и чишћење док не проради ново постројење за прање возних средстава. На колосеку 42 налази се 16 дизалица за задизање ЕМВ серије 413/417, а на крају колосека 42 се налазе 4 вретенасте дизалице предвиђене за задизање путничких кола.

Колосек број 44 се користи за периодичне контролне прегледе и текуће одржавање путничких кола. дневне прегледе у случају временских непогода и у зимском периоду.

Колосеци број 45 и 46 се користе за контролно техничке прегледе по упутству за одржавање вучних возила као и за сервисне прегледе прегледе у складу са прилогом 11 УП. 228. Снабдевени су висећом сигурносном оградом због обављања радова на кровној опреми ЕМГ. Колосек број 70 је снабдевен подижућом пнеуматском платформом ради подизања и спуштања са крова ЕМВ делова веће тежине.

Колосек број 47 служи за маневру ЕМГ ради замене осовина и већих агрегата и опреме смештене испод колског сандука. Колосек је снабдевен вретенастим дизалицама за задизање колског сандука и платформом за замену већих агрегата смештених испод колских сандука смештену у каналу за одржавање.

Сви колосеци који опслужују халу су снабдевени каналима за преглед возила дужине око 200 метара изузев колосека број 47 који у задњем фронту хале има раван део колосека због смештаја вретенастих дизалица и радова при задизању колског сандука. Улаз железничких возила у халу могућ је и из смера Земуна и из смера Земун Поља и остварен је колосечним везама путем спољних колосека. Колосеци за опслуживање хале имају одређену корисну дужину и испред и иза хале.

#### 1.1.2 Радне просторије у хали за одржавање ЕМВ серије 412/416

Просторије у хали за одржавање ЕМВ смештене поред колосека 47 користе запослени и имају следеће намене:

1. просторија диспечера одржавања (просторије 1 и 2 су у фази пренамене)
2. просторија пословођа ОЈ за текуће и инвестиционо одржавање ЕМВ
3. просторија службе Нега кола
4. радионица групе енергетика-предвиђена за столарске радове
5. алатница
6. просторија ОЈ за Сервис ЕМВ
7. радионица одељења прецизне механике и уређаја безбедности и сигурности ЕМВ
8. просторија Техничко-колске службе
- 9,10. акумулаторска станица. просторија радника на одржавању акумулаторских батерија
11. режијска радионица
12. трансформаторска станица – радионица 12
13. радионица за машинску обраду метала, радионица за оправку кочних уређаја
14. радионица бравара и механичара за одржавање кочне опреме
15. радионица за одржавање и оправку високонапонске електро опреме.
16. радионица за одржавање електронских уређаја струјних кола управљања ЕМВ.
17. просторија за смештај радника на одржавању нисконапонске опреме.
18. просторија за смештај бравара и механичара ОЈ за текуће и инвестиционо одржавање ЕМВ
19. сервис „Штадлер“
20. котларска подстанца
21. помоћно одељење -исељено пренамена
22. одељење за смештај машине за претакање графо уља за ЕМВ исељено пренамена
23. помоћна просторија исељено пренамена
26. помоћна радионица у хали за ванпланске оправке већег обима

Део гардеробе са могућношћу приступа са фронта поред колосека бр.47 адаптиран је и пренамењен у просторију пословође сервиса и просторију службе Нега кола

## 1.2 Хала за ванпланске оправке

У хали за ванпланске, оправке у којој се врши замена вучних мотора, осовинских слогова и трансформатора, налазе се машина за функционално испитивање осовинских слогова, кран од 16t. Под у хали је бетон.

Колосеци број 49 и 50 одвајају се скретницом од колосека број 47 (смер према станици Батајница) и завршавају грудобранима у хали за ванпланске оправке. Нису електрифицирани. Колосек 49 у хали за ванпланске оправке опремљен је каналом. У каналу се налази инсталација од 24V, компримовани ваздух и инсталација канализације.

## 1.3 Анекс на два спрата

Анекс хале намењен је административним пословима и смештене су просторије управе погона, техничке службе, просторија овлашћених сервисера, ресторан друштвене исхране, гардероба, просторија надзорника вуче возова и магацин резервних делова. Има површину 1062 m<sup>2</sup>. Део ресторана друштвене исхране адаптиран је у просторије службе Саобраћајно-Транспортних послова, део у просторију за вучно особље у очекивању рада и преостали простор користе запослени „путничке“ Београд.

## 1.4 Магацин

Магацин је у два нивоа са улазним колосеком за допрему резервних делова за текуће и ванпланске оправке. Под магацина је дрвена коцка.

Колосек број 48 одваја се скретницом од колосека број 46 код зграде отправника возова и завршава грудобраном у магацину резервних делова.

### Систем за грејање

За грејање објекта коришћена су два котла – термоконтејнера тип ТК- 2000 капацитета 2x2,326=4,65MW.

Грејање је тошловодно, за хале и магацин калориферско а за радионичке просторије и анекс радијаторско. Температура флуида (вода) је 110/90°C.

- гориво; лако уље за ложење ЕЛ.

- смештени капацитет; површински контејнерски резервоари 2x13000=26000 литара.

Због изградње нове котларнице постројење за грејање је демонтирано.

Нова котларница није завршена, радови у току.

Компресорска станица

Погон се снабдева компримованим ваздухом из компресорске станице капацитета 16 m<sup>3</sup>/min (260 l/sek), радног притиска 8 бара, разведеним до одељења и радионичке хале.

Компресорска станица лоцирана је поред групе колосека иза хале за ванпланске оправке. Котларница је лоцирана поред хале за одржавање ЕМВ-а.

Трафостаница

Трафо станица; TF – Z878 снаге 2x1000KVA лоцирана је у радионичкој хали – одељење број 12.

Трафо станица; TF – Z420 снаге 2x1000KVA лоцирана на компресорској станици.

Електрична инсталација се по намени може сврстати у четири групе и то:

- опште осветљење и прикључнице
- помоћно (нужно) осветљење
- прикључнице и изводи за потрошаче из технолошког процеса рада
- напајање калорифера и вентилатора

Трафо станица 25Kv/1,5Kv лоцирана између 67 и 68 колосека испред хале за Земун Пољу и служи за пробу електро грејања на путничким колима.

## 2. Хала за потподни струг УТБ 150

На деоници 53100, изграђена 1987. године, површине 350 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5027357.

Иза скретнице 99 према Батајници налази се хала у којој је смештен струг за обраду точкова возних средстава до којег води колосек број 63. Подподни струг за обраду профила точкова осовинских слогова шинских возила, RAFAMET тип UGB-150 представља специјалну алатну машину за обраду стругањем, без извезивања осовинских слогова. Због одсуства контактне вода навлачење возила за обраду врши се двосмерним електричним витлом. Поменути уређаји за притискивање служе и за обраду осовинских слогова чије је осовинско оптерећење испод 100kN.

Струг за обраду осовинских слогова UGB-150 служи за регенерацију профила точкова вучних и вучених возила. Осим тога машина омогућава корекцију профила точка и на појединачним осовинским слоговима са уграђеним кућништем осовинског лежаја.

Ови појединачни осовински слогови оптерећују се уређајима за притискивање надоле, који се примењују у оквиру специјалног прибора.

Поменути уређаји за притискивање служе и за обраду осовинских слогова чије је осовинско оптерећење испод 100kN.

Техничке карактеристике:

- размак точкова	1435mm
- пречник точкова осовинских слогова	600–1500mm
- минимално растојање између осовина возила	1500mm
- максимални притисак осовинског слога на шину	250 kN
- минимални притисак осовинског слога на шину	100 kN
- обртај погонских ваљака	28-43-57-86o/min.
- брзина обртања погонских ваљака	20-30-40-60m/min.
- посмак копирног супорта	1,3 – 34mm/min.
- снага главног погона	2x8/12/19/21 kW
- инсталисана снага	54 kW

Свим објектима могућ је приступ асфалтним путем.

## Постројења и опрема

Дизалична опрема

У дизаличну опрему радионице спадају:

- мостна дизалица-кран носивости 16 t лоциран у хали за ванпланске оправке већег обима
- мостна дизалица-кран носивости 3,2 t лоциран у хали за струг за обраду точкова
- мостна дизалица-кран носивости 5t лоциран у фронту колосека у хали за одржавање ЕМВ бр. 49 и 50 смер Земун-Поље дужине кранске стазе око 100м

- 1 комплет вретенастих дизалица „KUTROFF“ за задизање колског сандука, носивости 4 x 25т лоциран у хали за одржавање ЕМВ на делу првог колосека као што је описано у одељку 1.3.1. (намена и карактеристике колосека)

- Комплет вретенастих дизалица „BERTOLOTTI“, за задизање ЕМВ серије 413/417 лоциран у фронту колосека бр.42 хале за одржавање ЕМВ смер Земун Поље

- 1 комплет вретенастих дизалица „KUTROFF“ произвођача „ИНТЕРМЕХАНИКА“, носивости 4 x 25т лоциран у хали за одржавање ЕМВ на делу 42 колосека за задизање путничких кола

- маказаста хидраулична мобилна дизалична платформа

- механичке дизалице са зупчастом летвом за дизање дела колског сандука носивости 10 и 5 тона (2 комада)

- покретна конзолна хидраулична дизалица тип KHDD2, није у функцији

- стубна електрична дизалица тип MINEL 250, лоцирана у радионици 26

#### Заваривачка опрема

Опремену за заваривање чине:

- апаратура за аутогено заваривање и резање Тип ZR-3 (1 комплет)

- ротациони апарат за електролучно заваривање (2 комада)

- статички апарат за електролучно заваривање (2 комада)

#### Опрема по одељењима одређене намене

Опрема одељења за одржавање челичних акумулатора

Опремену овог одељења чине:

- уређаји за пуњење челичних акумулатора за напон од 68 V до 150 V и капацитет батерија 45-55 Ah

- уређаји за пуњење челичних акумулатора за напон од 68 V до 150 V и капацитет батерија 125-150 Ah

- реостат за пражњење батерија напона 72 – 110 V, капацитета батерије 45-250 Ah

- електрични дестилатор капацитета 20 l/h дестиловане воде

- пластични резервоар за дестиловану воду капацитета 0,5 m<sup>3</sup>

- челична емајлирана посуда за испирање ћелија димензија 0,9 x 0,9 m и дубине 0,5 m (ком. 2)

- сталажа од храстовог дрвета димензија 2,0 x 0,9 m висине 0,4 m

- ручна колича са гуменим точковима димензија стајне платформе 1,4 x 0,8m

Опрема одељења за механичку обраду

Опремену овог одељења чине:

- универзални струг, МЗТ УС 400 А висина шпљка 160 mm, растојање између центара 1000 mm (тренутно неисправан)

- универзални струг Потисје Ада ПА-Б-30

- стубна бушилица Ømax 35 mm

- универзална глодалица

- стубна брусилница са тоцилом Ø120 mm

Опрема одељења ваздушне кочнице

Опремену овог одељења чине:

- универзална пробница за испитивање распоредника и кочника димензија 1,6 x 1,4 m и висине 1 m

- пробница за испитивање манометара и ЕП вентила

- посуда од челичног лим димензија 1,2 x 0,8 m дубине 0,8 m

- сталаже монтажног типа димензија 1,4 x 0,7 m висине 1,2 m са преградама по висини на 0,4 m (2 ком.)

- радни сто са стегом димензија 1,6 x 0,7 m висине 0,85 m

Опрема одељења уређаја безбедности и сигурности

Опремену овог одељења чине:

- орман за смештај исправних и неисправних брзиномера, електронских кутија будника и делова ауто-стоп уређаја димензија 2 x 0,9 x 0,45 m (висина, ширина, дубина) – комада 2

- пробница за брзиномере типа Hasler (није сертификована)
- пробница за АС уређаје типа I60 Siemens

Опрема тапетарско столарске радионице

Опрему ове радионице чине:

- столарски радни сто са стегама димензија 2 x 0,8 m висине 0,8 m
- машина за шивење платна, коже и скаја

Опрема одељења за одржавање електронских уређаја

Опрему ове радионице чине:

- универзална пробница за електронске блокове система управљања вожњом и регулације рада трофазног система и уређаја за пуњење батерија ЕМВ-а
- радни сто са одговарајућим мерним инструментима електричних величина и осцилоскопом димензија 2 x 0,9 m и висине 0,8 m (2 комада)
- преносни мерни инструменти за електричне величине

Опрема одељења за одржавање високонапонске опреме

Опрему овог одељења чине:

- електропнеуматска пробница за главни прекидач
- пробница за контакторе вучних струјних кругова
- мегометар за мерење отпора до 10 MΩ

Опрема одељења за одржавање нисконапонске опреме

Опрему овог одељења чине:

- пробница за релеје са апаратуром за штеловање
- радни столови са мерним инструментима електричних величина (2 комада)

Опрема одељења браварске радионице

Опрему овог одељења чине:

- радни столови са паралелним стегама (2 комада)
- трансформаторски апарат за електролучно заваривање
- преносна брусилница са плочом Ø180

Одељење за одржавање компресора

Опрему овог одељења чине:

- пробница за испитивање главних компресора са припадајућом инсталацијом и инструментима
- пробница за испитивање помоћних компресора са припадајућом инсталацијом и инструментима
- хидраулична покретна конзолна дизалица, није у функцији

Одељење за трансформаторско уље (није у функцији)

Опрему овог одељења чине:

- резервоари запремине  $V = 3 \text{ m}^3$  са зупчастим пумпама (2 комада)
- мобилна пумпа за истакање уља са припадајућим мотором и резервоаром

Остала опрема

У осталу битну опрему спадају:

- радионички прикључак који обезбеђује напон 3 x 220 V, 50 Hz за испитивање функционалности помоћног погона ЕМВ
- високопритисна машина за прање делова и опреме распршеним воденим млазом-хладна вода
- машина за подмазивање лежајева и других склопова под притиском
- машина за прање топлим водом
- уређај за извлачење постоља
- машина за функционално испитивање осовинских слогова (хала за ваншипанске оправке)

Средства за интервенцију при ванредним догађајима

Сва средства за интервенцију при ванредним догађајима налазе се у алатници Погона и чине их:

- механичке дизалице са зупчастом летвом носивости од 5 и 10 тона, по једна
- „кокиле“ челичне мачке за враћање на колосек исклизног возила 2 ком.
- „кокиле“ мотка 1 ком.
- хидраулична ауто дизалица носивости 5 тона 1 ком.

#### Услуге

1. Обраде профила точкова на железничким возилима
2. Ултразвучно испитивање осовина
3. Издајмљивање колосека
5. Ангажовање локотрактора са особљем у подручју депоа
6. Издајмљивање виљушкара без особља
7. Ангажовање виљушкара са особљем у подручју депоа
8. Услуга пражњења вакуум тоалета
9. Испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма
10. Испитивање брзиномера TELOC 1500 на возном средству са издавањем атеста
11. Димензиона контрола точкова осовинских склопова са израдом мерних листи
12. Услуга задизања шинских возила на Кутроф и Бертолотти дизалицама са руковаоцима
13. Услуге прегледача кола  
Постоји опција самопругања услуге.

#### Возила

1. Fiat Ducato, BG 3116 VX, 2025. година,
2. Виљушкар HELLI, носивости 3,5t, 2024. година, инвентарски број 2210832
3. Локотрактор IMT 577, 2002. година, инвентарски број 5008582
4. Локотрактор IMT 577-843, 1989. година, инвентарски број 5035240
5. Opel Combo, BG 2637-LC, 2023. година

#### Особе за контакт

1. Предраг Недић, дипл. инж. елек., Шеф Секције, 064/8454888
2. Сапа Радосављевић, дипл. инж., Шеф ОЈ за ТО ЕМВ, 064/8947522

## 2. Елементи информације о Секцији ЗОВС Лапово

Секција ЗОВС Лапово налази се у Лапову у улици Лава Толстоја бр. 10.

Радно време секције је 6.30-18.30 сваког дана.

#### Услужни објекти у Секцији ЗОВС Лапово

Секција располаже са следећим услужним објектима:

1. Ложионица (хала за одржавање дизел-моторних возова)

На деоници 50120, изграђена 1943. године, површина 1088 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5002150.

Објекат је димензија 75,7м x 13,9м x 6м, са два пролазна колосека, од којих је један нивелисан и на њему је инсталирана вага за мерење осовинског оптерећења. Тај колосек има помоћне бочне канале. Други колосек нема канал.

У овој хали је инсталиран „ВИП“, тј. радионички прикључак за испитивање ДМВ серије 711 у месту.

У хали се обављају прегледи и ВО на ДМВ серије 711, контрола геометријских мера електролокомотива, вагање, задизање обртних постоља. Хала је опремљена комплетом вретенастих дизалица 4x150KN, а на колосеку без помоћних канала постоји сен-каналска дизалица.

Помоћне радионице су ослоњене на халу за одржавање ДМВ серије 711 са улазима из ње. У њима се обављају разноврсни послови и имају следеће садржаје:

- Варионица површине 44 м<sup>2</sup>, опремљена ротационим апаратом снаге 14kw
- Радионица машинске обраде, површине 132 м<sup>2</sup> опремљена са 5 стругова, једном универзалном глодалицом, једном краткоходном рендисаљком и једном стубном бушилицом.
- Ковачница површине 32 м<sup>2</sup>, са једном отвореном ковачком ватром и наковњем од 240 кг и ручним ковачким алатом.
- Одељење за оправку преносника површине 52 м<sup>2</sup> опремљена ручним еханичарским алатом.
- Моторно одељење површине 144 м<sup>2</sup> са ручним механичарским алатом и највише коришћена за ДМ лок. 641.
- Одељење за издавање алата површине 26 м<sup>2</sup> опремљено специјалним алатима који се издају радницима при одржавању возних средстава.

### 2. Зграда за оправку дрезина

На деоници 50120, изграђена 1983.године, површина 625 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5001053.

Објекат је димензија 25,7м x 20м x 10м са два колосека од којих је један са каналом дужине 15м.

Хала је опремљена краном носивости 50kN (5t) попречно на оба колосека, ширине 8м и комплетом вретенастих дизалица носивости 4x250kN са ојачаним бетонским плочама .

НАПОМЕНА: Објекти 1 и 2 чине јединствену целину. Друмским возилом могућ је приступ згради за оправку дрезина али пут није асфалтиран.

### 3. Сервис

На деоници 50120, изграђена 1980.године, површина 85 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5030744.

Налази се на отвореном простору и опремљен је каналом (средњи и бочни) у дужини од 25 м и надстрешницом за рад на кровној опреми електро локомотива и ДМВ серије 711.

Сервис је опремљен и прикључком струје за испитивање електролокомотива у месту (ремиза).

### Постројења и опрема

Поз.	Врста машине	Тип и произвођач	Техничке карактеристике	Година производње и стање машине	Ком.
1	2	3	4	5	6
1.	Вретенаста ел. дизалица	Јанко Гредељ	Мах.носивост: 150 kN Мах. Висина дизања 1400 mm	1984 Дизалице су у функцији	4
2.	Вретенаста ел. дизалица	Јанко Гредељ	Мах.носивост: 250 kN Мах. Висина дизања 2500 mm	1982. Дизалице су у функцији	4
3.	Апарат за електролучно заваривање	Уљаник, Пула	-	1979 Исправан у функцији	1
4.	Апарат за електролучно заваривање	Раде Кончар, Загреб		1980, Исправан у функцији	1
5.	Вага за мерење осовинског оптерећења	OSA-12T TUFco	Вага за мерење осовинског оптерећења точкова једне осовине., опсега 200-12000кг, класе тачности III	1999. Исправна у функцији	1 пар
6.	Радни сто са 2 радне стеге				1
7.	Кран	Кран инжењеринг Књажевац	Мах.носивост: 50kN Мах. висина дизања 7200 mm	2017 Исправно	1

8.	Преносна дијагностичка опрема за дизел мотор за ДМВ 711	Mercedes – Benz XENTRY Diagnosis Kit 3 Sistem User	-	2017 Исправно	1
9.	Преносна тестна опрема генератора импулса за атестирање брзиномерних уређаја Телок 1500	HASLER RAIL 5.2575.034/25	-	2016 Исправно	1
10.	Преносна тестна опрема РИКО 4 за снимање дијаграма кочнице на возним средствима	EKA KNORR BREMSE  ADD. EQUIPMENT	-	2016 Исправно	1
11.	Преносиви апарат за заваривање - инвертер	WÜRTH		2019 Исправно	1
12.	Стартер-пуњач-исправљач	Тип:GCT12-110V 160A-M Произвођач: GAUS Sts	Уређај за пражњење батерија акумулатора	2018 Исправно	1
13.	Стартер-пуњач-исправљач	Тип:GBC 12-48V 90A-MS-M Произвођач: GAUS Sts	Уређај за пуњење батерија акумулатора	2018 Исправно	3
14.	Хидраулична опрема –комплет	ЛУКАС	Опрема за интервенције при исклизнућима возних средстава	Локација – помоћни воз Опрема исправна - испитана	1

#### Инсталације:

- Електрична и електромоторне погоне на 3 стуба са свим врстама прикључака са 220 V и 380 V,
- Инсталација за компримовани ваздух са прикључцима у три шахте,
- Инсталација за воду за прање

#### Колосеци и скретнице

Намена пружних колосека у кругу Секције за ЗОВС Лапово је да колосечном везом повеже сва постојећа постројења у кругу како би се на тај начин омогућило несметано обављање технолошког поступка рада.

Распоред колосека је одређен на основу технолошких карактеристика и распореда објеката до којих воде поједини колосеци. Колосеци су у Секцији за ЗОВС Лапово обележени римским бројевима од I до XVI ( колосечна ситуација у локомотивском депоу у Лапову у прилогу пословника и саставни је део овог пословника).

Сви колосеци се могу поделити у три групе и то:

- Прва група колосека намењена је за прихват, припрему и смештај вучних возила и за смештај помоћног воза за интервенције у случају ванредних догађаја.

- Друга група колосека служи за смештај железничких кола за оправку са откачивањем и за смештај кола која чекају оправку у Секцији ЗОВС у Лапову.

- Трећа група колосека су колосеци на великој и малој тријангли и колосеци поред угљене рампе и служе за окретање локомотива и за смештај вучних возила и пружних возила која се одржавају у Секцији ЗОВС Лапово.

У првој групи постоји укупно 5 колосека који су означени римским бројевима од I до V и то:

I - колосек је продужетак осмог станичног колосека, тзв. Машинског колосека и служи за смештај вучних

возила која у Секцији чекају позив за И.О. Део овог колосека до скретнице број 20 је машински колосек где се смештају електро локомотиве по доласку са пута и које чекају даљу оправку.

II - колосек води од сервиса Секције ЗОВС до скретнице број 20 и служи за отпрему вучних возила са и за сервис.

III - колосек је тзв. „кратки“ колосек са штулцом на крају и води поред хале за одржавање дизел локомотива. Служи за смештај дизел вучних возила која чекају оправку.

IV - колосек служи за отпрему дизел вучних возила у халу за одржавање и контролне прегледе истих и простире се од скретнице 36 до штулца и наведене у наведеној хали.

V - колосек је пријемни колосек који служи за прихват вучних возила, намирење истих водом и песком и преко скретница број 44 је повезан са сервисом возних средстава. Овај колосек служи за отпрему дизел вучних возила.

У другој групи колосека постоји укупно 6 колосека обележених римским бројевима од VI до X и то:

VI - колосек води од скретнице 22 и пролази кроз халу за вагање локомотива и халу за одржавање ТМД и служи за смештај локомотива и за постављање електро локомотива и ТМД ради оправке.

VII - колосек води од скретнице 23 и служи за смештај помоћног воза за интервенцију у случају ванредних догађаја.

VIII, IX и X - колосеци који служе за смештај и текућу оправку кола у Секцији ЗОВС Лапово.

У трећу групу колосека спадају укупно 6 колосека обележени римским бројевима од XI до XVI и то:

XI - колосек је тзв. „кратки“ који служи за смештај пружних возила која чекају оправку.

XII - колосек који је повезан са малом тријанглом и служи за отпрему вучних возила.

XIII - колосек који је повезан са великом трианглом која служи за окретање вучних возила.

XIV - колосек је наставак односно повратни колосек од велике триангле и служи за отпрему вучних возила после окретања. Исти је раније служио за намиривање парних локомотива угљем и налази се поред угљане рампе.

XV - колосек води поред угљане рампе и служи за истовар угља за котларницу.

XVI - колосек је „кратки“ угљарски.

Скретнице су постројења којима се 2 колосека међусобно повезана и омогућавају пролаз возила сједног на други колосек без прекида. Скретнице у кругу Секције ЗОВС Лапово су једноструке и неосигуране осим скретнице број 16 којом се рукује централно из станице Лапово и која је осигурана. Има укупно 26 скретница и означене су арапским бројевима и то:

Скретница број 16 са редовним положајем у правац на машински колосек,

Скретница број 17 са редовним положајем у правац на V колосек,

Скретница број 18 са редовним положајем у правац на XIII колосек,

Скретница број 19 са редовним положајем у правац на XIII колосек,

Скретница број 19а са редовним положајем у правац на VII колосек,

Скретница број 20 са редовним положајем у правац на I колосек,

Скретница број 21 са редовним положајем у правац на XII колосек,

Скретница број 22 са редовним положајем у правац на V колосек,

Скретница број 23 са редовним положајем у правац на VII колосек,

Скретница број 24 са редовним положајем у правац на I колосек,

Скретница број 25 са редовним положајем у правац на VII колосек,

Скретница број 30 са редовним положајем у правац на II колосек,

Скретница број 36 са редовним положајем у правац на IV колосек,

Скретница број 38 са редовним положајем у правац на VI колосек,

Скретница број 43 са редовним положајем у правац на XIV колосек,

Скретница број 44 са редовним положајем у правац на V колосек,

Скретница број 45 са редовним положајем у правац на XIV колосек,

Скретница број 49 са редовним положајем у правац на XIV колосек,

Скретница број 50 са редовним положајем у правац на VI колосек,

Скретница број 51 са редовним положајем у правац на XIV колосек,

Скретница број 52 са редовним положајем у правац на XV колосек,

Скретница број 53 са редовним положајем у правац на V колосек,

Скретница број 55 са редовним положајем у правац на I колосек.

**Услуге**

1. Вагање и подешавање осовинског оптерећења железничких возила
2. Ултразвучно испитивање осовина
3. Изнајмљивање колосека са каналом у згради за оправку дрезина
4. Изнајмљивање колосека са каналом и платформом у сервису
5. Ангажовање локомотора са особљем у подручју депоа
6. Ангажовање крана носивости 5 тона са руковаоцем
7. Испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма
8. Испитивање брзиомера ТЕЛОС 1500 на возном средству са издавањем атеста
9. Одржавање електричних локомотива серије 441 (КП П1 и ванпланске оправке)
10. Одржавање електричних локомотива серије 461 (КП П1 и ванпланске оправке)
11. Одржавање дизел-електричних локомотива серије 621 (контролни прегледи и ванпланске оправке)
12. Подешавање осовинског оптерећења на електричним локомотивима
13. Димензиона контрола точкова осовинских склопова са израдом мерних листи
14. Услуга задизања пинских возила на Кутроф дизалицама са руковаоцима
15. Услуге прегледача кола

Постоји опција самопружања услуге.

**Возила**

1. Kia Seed SW1, БГ 1539-СГ, 2008. година, инвентарски број 2197107
2. Камјон Еуро Зета 85-17БД, БГ 110-ГК, 2011. година, инвентарски број 6972911
3. Локомотор ИМТ 577, 2002. година, инвентарски број 2176727
4. Локомотор ИМТ 577, 2002. година, инвентарски број 5008323

**Особе за контакт:**

1. Дејан Дробњак, дипл. инж., Шеф Секције ЗОВС Лапово, 064/8947648
2. Момир Милановић, дипл. инж. маш., Помоћник Шефа Секције, 064/8106144

**3. Елементи информације о Секцији ЗОВС Зајечар**

Секција ЗОВС Зајечар налази се у Зајечару, у улици Железничка бб.

Радно време Секције је 6.30-14.30 сати радним данима.

Сервис ради 12/7/365.

**Услужни објекти у Секцији ЗОВС Зајечар**

Секција располаже са следећим услужним објектима:

1. Радионица за оправку локомотива (Хала 1)

На деоници 51800, изграђена 1959. године, површина 1250 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5001375.

Хала I (димензија 52 m x 27,5 m) је смештена између главног колосека према станици Вражогрнац и ложионичког колосека ЛК5 у km 112+000. У овој хали се завршава ложионички колосек ЛК1 и кроз њу пролазе ложионички колосеци ЛК2, ЛК3 и ЛК4. У овој хали се налази канал и платформа на колосеку ЛК1 где се врши одржавање дизел моторних кола серије 710 и дизел моторних возова серије 711 (инсталирана електро инсталација за спољно напајање серије 711 и ваздушна инсталација за издувавање хладњака и филтера). На колосецима ЛК2 и ЛК3 се врши одржавање путничких и теретних кола. Поред колосека ЛК2 су лоцирана 2 (два) комплета вretenastих („Кутроф“) дизалица, и то на почетку колосека (у хали I) један комплет носивости 4x250 kN (4x25 тона) и на крају колосека у хали комплет од 4x150 kN (4x15 тона). На овим дизалицама врши се дизање ДМК серије 710, ДЕЛ серије 641, 666 и 661 у случају замене обртних постоља. Поред колосека ЛК3 (иза скретнице 7Л у хали) лоциран је један комплет вretenastих дизалица носивости 4x150 kN (4x15 тона). Уколико се на овим колосецима врши дизање путничких и теретних кола, место дизалица је променљиво дуж колосека у зависности од типа и дужине кола.

Колосек ЛК4 је снабдевен каналом по читавој дужини.

2. Управна зграда са Халом II (нова хала) и просторијама за боравак сервисне партије и бравара са радионицом

На деоници 51800, изграђена 1955.године, површина 1250 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5001375.

Управна зграда у спратном делу поседује 11 канцеларија и тоалет од чега две канцеларије користи Секција ЗОВС Зајечар.

Хала II (димензија 45 m x 10,5 m) је смештена између колосека ЛК6 и колосека ЛК3 непосредно иза окретнице. У хали се завршава ложнички колосек ЛК7 који целом дужином у хали има и канал. Сенканалском дизалицом су спојени ложнички колосеци ЛК7 и ЛК3. Поред ложничког колосека ЛК7 налази се конзолна дизалица носивости 32 kN (3,2 тоне).

Поред хале налази се сервисни канал дужине 42 метра са надстрешницом.

3. Зграда са салом (радионица електричара и просторије за боравак).

На деоници 51800, изграђена 1935.године, површина 237,5 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5001491.

Сала је празна, функционална и не користи се. У склопу зграде налазе се две одвојене просторије које се користе као канцеларија инжењера у радионици и радионица електричара.

4. Магазин

На деоници 51800, изграђен 1914.године, површина 105 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5001348.

5. Магазин број 2

На деоници 51800, изграђен 1914.године, површина 105 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5001357.

6. Зграда у низу, где се налазе алатница, ливница, ковачница, варјоница, радионица за оправку XII ДМК серије 710, користи се за боравак запослених (шефа ОЈ, инжењера на одржавању, пословођа, бравара на одржавању кочионе опреме, механичара, електромеханичара, стругара, заваривача, возача).

У саставу зграде се налазе ливница, ковачница, стругара, радионица лимара и радионица електромеханичара и не користе се.

Могућ је прилаз свим објектима друмским возилом.

### Колосеци

Секција ЗОВС Зајечар се налази на подручју железничке станице Зајечар и са станичним колосецима је повезана преко скретнице 4Л и 19 док је ложнички колосек ЛК1 повезан преко скретнице 23.

Ложнички колосеци имају следећу намену:

- Ложионички колосек ЛК1 служи за одржавање дизел моторних возова серије 710 и 711.

- Ложионички колосек ЛК2 на делу од међика, између ложионичких колосека ЛК2 и ЛК6 па до ложионичке скретнице 6Л служи за одржавање кола на отвореном и гарирање ДМВ који чекају оправку. У хали I на ложионичком колосеку ЛК2 врши се одржавање кола и замена обртних постоља на ДМВ серије 710 и 711 и ДЕЛ серије 641, 661 и 666, како је дато у тачци 4.1 део А – технички капацитети и опрема организационе јединице.

- Ложионички колосек ЛК3 непосредно иза окретнице служи за смештај исправних вучних возила и возила у очекивању рада. Део овог колосека поред хале II у пределу сен-каналске дизалице има надстрешницу и дизалицу на лапац носивости 1000 kN (10 тона).

На овом колосеку у хали I, врши се оправка кола, а поред овог колосека налазе се дизалице 4x150 kN (4x15 тона).

- Ложионички колосек ЛК4 служи као допремни колосек за утаљ.

- Ложионички колосек ЛК5 служи за гарирање неисправних вучних возила и кола за грејање возова генератором паре који чекају оправку код ремонтера.

- Ложионички колосек ЛК6 служи за дневни преглед (сервис) вучних возила серије 641, 661, 666, 710 и 711 а у једном делу и за контролне прегледе и оправке мањег обима за вучна возила серије 641, 661, 666, 710 и 711 када то дозвољавају временски услови. Овај колосек има канал, платформу и надстрешницу.

- Ложионички колосек ЛК7 служи за контролне прегледе и ванпланске оправке већег обима, вучних возила серије 641, 661, 666 и 710.

Ложионички колосек ЛК8 служи за смештај и манипулацију исправних и неисправних вучних возила а према одговарајућој ситуацији.

## Постројења и опрема

Секција поседује следећа средства за одржавање вучних и вучених возила:

1) компресорска подстаница са инсталацијом и пробницом за уређаје ваздушне кочнице на возним средствима

Компресорску подстаницу сачињава компресор са радним притиском 10 бара, пробница за испитивање распоредника свих типова и ваздушне сирене за сва вучна возила и пробница за испитивање ДП вентила код вучних возила као и индикатора ДП вентила.

Компресорска станица је лоцирана у одељењу за одржавање ваздушне кочнице а опслужују је КВ радници са атестом за одржавање ваздушне кочнице на возним средствима.

2) пробница за ваздушну кочницу вучних возила

Пробница за испитивање исправности ваздушне кочнице РИКО 4 је атестирана.

3) вретенасте дизалице (4x15 тона, два комплета и 4x25 тона, један комплет)

Вретенастим дизалицама које се налазе на колосецима ЛК2 и ЛК3 рукују радници који су обучени за рад са вретенастим дизалицама за ста поседују одговарајући сертификат за руковање истим. Одржавање и контролу исправности вретенастих дизалица врше радници одређени од стране Шефа Секције ЗОВС Зајечар са одговарајућом стручном спремом. Постоје два комплета са по 4 дизалице носивости 15 тона (један је ремонтован у септембру 2019. године а други се планира за ремонт у 2024. години и један комплет са 4 дизалица од по 25 тона (атестиран).

4) сен-каналска дизалица 15 тона, конзољна дизалица 3,2 тоне, монореј дизалица 2 тоне

Каналска дизалица повезује колосеке ЛК7 и ЛК3, носивости 15 тона (атестирана 14.12.2016.). Овом дизалицом рукује пословођа бравара и механичара и ВКВ бравар. Одржавање и контролу исправности сенканалске дизалице врше радници одређени од стране Шефа Секције ЗОВС Зајечар са одговарајућом стручном спремом.

Конзољна дизалица је смештена у Хали II поред колосека ЛК7, носивости 3,2 тоне (атестирана 19.09.2018.). Овом дизалицом рукује пословођа механичара и ВКВ механичар. Одржавање и контролу исправности конзољне дизалице врше радници одређени од стране Шефа Секције ЗОВС Зајечар са одговарајућом стручном спремом.

Монореј дизалица смештена је у стругари број 3 у Хали I носивости 2 тоне и њом рукује радник на стругу за обраду осовина. Одржавање и контролу исправности монореј дизалице врше радници одређени од стране Шефа Секције ЗОВС Зајечар са одговарајућом стручном спремом.

5) апарати за заваривање (РЕЛ, МИГ-МАГ), гасно

Апарата за РЕЛ заваривање има 6 комада и сви су мотопретварачког типа. Сви су смештени у варионици и њима рукују лица која имају атест за исте.

За МАГ поступак постоје 2 апарата који су смештени у варионици и њима рукују лица која имају атест за исте. Постоје и 2 гарнитуре за гасно заваривање (аутогено) које су смештене у варионици. Њима рукују лица која имају атест за гасно заваривање.

6) хидраулична преса (400 бара) и пнеуматски чекић

Хидраулична преса смештена је у просторији за оправку хидрауличних преносника ДМК серије 710. Пресом рукује и одржава радник кога одреди Шеф Секције ЗОВС Зајечар. Преса је радног притиска 320 бара.

7) стругове, глодалицу, рендисаљку, стубне бушилице

У стругари број 1 се налазе следеће машине за обраду метала:

- 2 универзална струга,
- 2 рендисаљке,
- 1 глодалица,
- 1 машинска тестера за сечење метала и 1 стабилна брусилица

8) мерни алати за железничка возила

Контролно мерило за мерење исхабаности венца железничких точкова.

Мерило за мерење размака точкова железничких возила нормалног колосека.

Опрема је атестирана.

- 9) покретне степенице са угластом платформом за пењање на ДМВ 711.
- 10) мобилна монтажна платформа
- 11) претварачи (пуњачи-пражњачи) акумулаторских батерија – 6 комада

**Услуге**

1. Ултразвучно испитивање осовина
2. Изнајмљивање колосека
3. Изнајмљивање виљушкара без особља
4. Ангажовање виљушкара са особљем у подручју депоа
5. Ангажовање дизалица са руковаоцем
6. Испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма
7. Одржавање дизел-електричних локомотива серије 661 (контролни прегледи и ванпланске оправке)
8. Одржавање дизел-електричних локомотива серије 644 (контролни прегледи и ванпланске оправке)
9. Одржавање дизел-електричних локомотива серије 641 (контролни прегледи и ванпланске оправке)
10. Димензиона контрола точкова осовинских склопова са израдом мерних листи
11. Услуга задизања пинских возила на Кутроф дизалицама са руковаоцима
12. Услуге прегледача кола

Постоји опција самопругања услуге.

**Возила**

- 1) Камион Застава RIVAL 35-10H BG 1219-NI, 2005. година, инвентарски број 5147557
- 2) Камион Застава Fiat Ducato BG1165-NX, 2017. година
- 3) Виљушкар дизел, носивости 2т, „INDOS VD-2002“, 1975. година, инвентарски број 5057332
- 3) Путнички ауто Opel Combo, BG 2659-SG

**Особе за контакт**

1. Горан Цонић, дипл. инж. маш., Шеф Секције ЗОВС Зајечар, 064/8427015
2. Миодраг Јовановић дипл. инж. маш., Заменик Шефа Секције, 064/8454804

**4. Елементи информације о Секцији ЗОВС Сомбор**

Секција ЗОВС Сомбор налази се у Сомбору у улици Браће Миладинов бр. 1.  
Радно време секције је 6-14 сати радним данима.

**Услужни објекти у Секцији ЗОВС Сомбор**

Секција располаже са следећим услужним објектима:

**а) Депо за шинобусе**

На деоници 51303, изграђен 1962.године, адаптиран 1986.године, површине 689 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6075301.Прилаз објекту друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут) или шинама преко 19-ог и ложничког 1-ЗОВС колосека.

На каналу дужине 84м се могу истовремено вршити преглед две гарнитуре 711. У хали се врше дневни прегледи, плански прегледи и ванпланске оправке дизел моторних возова. Дневни преглед се обавља у хали или у каналу који се налази поред пумпне станице за намиривање возила са мазивом и горивом. У хали је смештена канцеларија пословође, тезге са орманима за алат и приручни магацин. Радноница је опремљена са:

- Каналска хидраулична дизалица „IMV“ Ново Место, фабрички број: 168, година производње 1989., тип: VP HD 8/4, телескопска дизалица носивост 8t, висина дизања 900 mm
- Хидраулични маказаст сто, *тип: LIFTEX Scissor 800D*, носивост 800kg, радна висина 1.560mm, минимална висина 475mm, ширина 1220x610x60mm.
- Хидраулични маказаст сто, *тип: LIFTEX Scissor 350D*, носивост 350kg, радна висина 1.370mm, минимална висина 355mm.

- Шинска дизалица „Arsenije Spasic“ Зајечар, фабрички број: 690, година производње 1986., тип: једно-шинска ел., носивост 3,2t, дужина шинске стазе 12m, висина дизања: 6m, брзина дизања терета 6/06 m/min, дебелина ужета Ø12mm
- Хидраулична преса КМП-63 - „Univerzal“ Бања Лука, фабр.бр.:23, тип: НМР 63, мотор:1,1kW, номинални притисак 320b номинална сила: 63Mp
- Стубна буппилица „Dalmastroj“ Сплит, фабрички бр.185/77/215, година производње 1977., тип: BST-3, снага: 4kW
- Универзални струг „Potisje“ Ада, фабрички број: 2446332, година производње 1980., тип:РАС/250/1500 SM, број обртаја: 20-2000o/min, пречник обраде: 500mm.
- Двострана брусница LTH Шкофја Лока, фабрички број: 45931, година производње 1966., тип: EBS-2/1.210, снага:1.21W, број обртаја: 2820 o/min

#### б) Колска хала са два колосека

На деоници 51303, изграђена 1955.године, адаптирана 1986.године, површина 958 м<sup>2</sup>, инвентарски број 2196108.

Прилаз објекту друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут) или шинама преко 19-ог и ложионичких 2-ЗОВС, 3-ЗОВС колосека.

У хали се налазе два колосека 2-ЗОВС дужине 76м и 3-ЗОВС дужине 84м од којих један служи за текуће и инвестиционо одржавање ДМВ, а други са каналом служи за маневру возних средстава на струг. У склопу хале се налазе просторије за раднике који су непосредно налазе у поседу струга: канцеларије пословође, гардероба, санитарни чвор и купатило. Хала садржи подстаницу за даљинско грејање и компресорску станицу. Радионица је опремљена са:

- Подподни струг за обраду профила точка без извезивања осовина „Rafamet“ Пољска, фабрички бр.15-075, година производње 1983/2005 - „Rafamet“ Kruznia Raciborska
- Конзолна дизалица „Arsenije Spasic“ Зајечар, фабрички број: 587, година производње 1984., тип: стубна конзолна, носивост 2t, висина дизања 6000mm, брзина дизања терета 0,1m/min, брзина кретања носећих колица 20m/min, брзина окретања крака 20m/min
- Електромеханичка вретенаста дизалица „Janko Gredelj“ Загреб, фабрички број: 31 729-31 732 (253-256), година производње 1985., тип: вретенаста електрична дизалица, носивост 4x25t (редукована носивост на 4x10t), висина дизања 2500mm, минимална висина дизања 1000mm.
- Једностубна вретенаста дизалица „Bertolotti“, фабр.бр.М00914/1-4, година пр. 2013., Носивост 4x20t (редукована носивост на 4x10t), напон 400V, снага 4kW, степен механичке заштите IP55.

#### ц) Помоћне радионице и објекти:

Радионица за одржавање акумулатора располаже са:

На деоници 51303, изграђена 1944.године, површина 30 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6075267.

Прилаз објекту друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

У објекту постоји:

- Пуњач акумулатора „Iskra“ Крањ, тип:UEtv 7140/50nt
- Пуњач акумулатора „Iskra“ Крањ
- Уређај за пражњење акумулатора „GAUS-STŠ“ d.o.o (1ком.)
- Уређај за пуњење акумулатора „GAUS-STŠ“ d.o.o (4ком.)

Заваривачка радионица је опремљена са:

1. Апарат за електролучно заваривање „Rade Koncar“, 18kVA, 30-250A фабр.бр.:74108
2. Уређај за електролучно заваривање MIG/MAG „ISKRA VARJENJE“ Љубљана, Тип: 250/4, 3x400V, 16-32V, 30-250A
3. Апарат за гасно заваривање – (2 гарнитуре)

#### Магацин са економатом

На деоници 51303, изграђен 1910.године, површина 150 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6075310. Прилаз објекту само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

#### Магацин број 10

На деоници 51303, изграђен 1910.године, површина 83 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6075338. Прилаз објекту само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

Магазин материјала

На деоници 51303, изграђен 1955.године, површина 85 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6075329.  
Прилаз објекту само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

Надстрешница

На деоници 51303, изграђена 1977.године, површина 156 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6102362.  
Прилаз објекту само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).  
Служи за смештај опасног отпада (старо уље и филтери)

Надстрешница за даске супара

На деоници 51303, изграђена 1956.године, површина 270 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6102344. Прилаз објекту само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

Гаража

Служи за смештај друмских возила секције, који се превозе делове, опрему и материјал за потребе Секције.

Остало

- Компресор за снабдевање радионице ваздухом
- Вакум пумпа за пражњење тоалета

Остала мерна опрема

- мерке Qг за контролу геометрије венца обруча 77 IWF 5573 "Meba" Загреб, број (78 и 04120007)
- Помично мерило за мерење круга котрљања "Massi", број: 160601-01
- мерило за мерење размака тачкова осовинског склопа "Teleoptik", број: 97-017
- кљунасто мерило, "Meba" Загреб L 150, 200; класа тачности 0,2
- микрометри (4 ком.) од 50-150mm, класе тачности 0,01
- субитор 50-160 mm, класа тачности 0,01
- универзални ултразвучни дефектоскоп UCD-50 IPS, фабрички број: 162055
- уређај за испитивање кочнице, тип PIKO4
- опрема за рад на висини: (блокатор пада, појас, сидриште, појас)
- мерило за мерење размака тачкова осовинског склопа (RIFTEK)
- мерило за мерење пречника круга котрљања (RIFTEK)

Колосеци:

Колосеци у оквиру ЗОВС-а су 19-ти, 1-ЗОВС, 2-ЗОВС, 3-ЗОВС, 1L, 2L до 20L од којих ни један није електрифициран.

Намена колосека је следећа:

- 19-ти колосек служи за улаз и излаз ДМВ у и из ЗОВС-а, како на истом постоји и канал, могуће је у случају потребе извршити и преглед ДМВ,
- 1-ЗОВС-ов колосек служи за постављање ДМВ на контролни преглед и ванпланску поправку,
- 2-ЗОВС-ов колосек служи за постављање ДМВ на инвестициону или ванредну поправку и некад текућу оправку теретних кола.
- 3-ЗОВС-ов колосек служи за постављање вучних или вучених возила на срут.
- 1L колосек служи за чишћење и прање ДМВ споља за што постоји бетонска плоча.
- 2L колосек служи за улаз ДМВ у депо, намиривање ДМВ погонским материјалом и смештај кола постојног воза (код окретнице L-6). На 2 колосеку постоји канал на коме се врши намиривање ДМВ погонским материјалом и преглед ДМВ из канала.
- 3L колосек служи да испред окретнице, повезује 2L колосек са окретницом, преко које се стављају у функцију колосеци од 7L до 20L
- 4L колосек служи да иза окретнице, повезује 2L колосек са окретницом, преко које се кад је L-6 у функцији спајају 1-R и 2-R колосеци,

- 5L и 6L колосеци служе за смештај ДМВ и преко фиксиране окретнице повезани су са 1-R и 2-R,
  - 1-R-ти и 2-R-ти колосеци су служили за текуће одржавање теретних кола.
  - 7L и 8L колосеци служили за обављање контролних и ванпланских поправки ДМВ серије 641, 642 и 643.
- 9L и 20L колосек су служили за смештај неисправних или ДМВ која чекају поправку.  
Колосеци у функцији су 1-ЗОВС, 2-ЗОВС, 3-ЗОВС, 1L, 2L и 3L.

#### Услуге

1. Обраде профила точкова на железничким возилима
2. Ултразвучно испитивање осовина
3. Изнајмљивање колосека
4. Изнајмљивање виљушкара без особља
5. Ангажовање виљушкара са особљем
6. Ангажовање локотрактора са особљем у подручју депоа
7. Пражњење вакуум тоалета
8. Испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма
9. Димензиона контрола точкова осовинских склопова са израдом мерних листи
10. Услуге прегледача кола

Постоји опција самопругања услуге.

#### Возила

1. Фиат Дукато 2.3 БГ 018-ТА, 2006. година, инвентарски број 6042427
2. Камјон Зета 85-14, БГ 1233-НО, 2005. година, инвентарски број 5147520
3. Локотрактор ИМТ, 2002. година, инвентарски број 6907430
4. Виљушкар HELI, носивости 5t, 2017. година, инвентарски број 2198366

#### Особа за контакт

1. Зоран Бањац, дипл. инж. маш., Шеф Секције ЗОВС Сомбор, 064/8106154

### 5. Елементи информације о Секцији ЗОВС Зрењанин

Секција ЗОВС Зрењанин се налази у Зрењанину, у улици Др Васе Савића 2.  
Радно време секције је 7-15 сати радним данима.

#### Услужни објекти у Секцији ЗОВС Зрењанин

##### 1. Дизел депо

На деоници 50705, изграђен 1960.године, површине 432 м<sup>2</sup>, инвентарски број 9906220.

Депо за одржавање ДМВ серије 711, кроз који пролази колосек Л17. Испред депоа се налази канал за преглед на којем се може поставити једно возило серије 711.

Димензије објекта су 50 x 8 метара. У хали има 1 колосек са каналом, 2 приручна магацина, остава где се налази двострано тоцило и апарат за заваривање. Колосек у хали има канал димензија 44x3 метара. Спољни канал је димензија: 16x1,5 метара.

Прилаз објекту је могућ и асфалтираним путем.

##### 2. Шивобус депо

На деоници 50705, изграђен 1958.године, површине 277 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6364481.

Дело за одржавање возила серије 812/814, кроз који пролази колосек Л15, у депо се може сместити једна гарнитура серије 812/814, а испред депоа на каналу још једна гарнитура серије 812/814.

Димензије објекта су 28 x 9 метара. У хали има 1 колосек са каналом димензија :26x1,5 метраа. Спољни канал је димензија: 25x1,5 метара. На спољном каналу постоји комплет од 4 дизалице носивости 20 тона. Поред депоа се налази портална дизалица носивости 5 тона.

Прилаз објекту је могућ и асфалтираним путем.

## 3. Радионица за оправку вагона

На деоници 50705, изграђена 1989. године, површине 120 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6217578.

Колска радионица за оправку кола са откачивањем кроз коју пролази колосек Л8 налази се поред магацина 657 у улици Слободана Пенезића бб.

Димензије објекта су 12 x 10 метара. Радионица се дели на два дела: први део је столарска радионица, приручни магацин, а други део је браварска радионица, приручни магацин.

Прилаз објекту је могућ и асфалтираним путем.

## 4. Складиште – магацин број 657

На деоници 50705, површине 328 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6800009.

Магацин се налази изван секције у улици Слободана Пенезића бб. Прилаз објекту је могућ и асфалтираним путем.

Могућ је прилаз свим објектима пругом.

## Колосеци

- 1а-за постављање возила која чекају оправку;
- 1б-за постављање возила која чекају оправку;
- Л1-за прелаз возила са 1а и обрнуто;
- Л2-за смештај возила у очекивању рада;
- Л3-колосек са каналима за преглед приликом припреме и распреме возила;
- Л4-за надгледање возила после оправке и смештај;
- Л5- за текуће одржавање и мерење уља;
- Л6-за постављање возила која чекају улаз на Л5;
- Л7-за одржавање, преглед возила серије 711

## Постројења и опрема

Назив опреме	Колич.	Локација и статус
Ручна механичка дизалица 10 Т	1	Дизел депо- исправна дизалица испитана дизалица
Ручна механичка дизалица 10 Т	1	Шинобус депо - исправна дизалица испитана дизалица
Ручна механичка дизалица 15 Т	4	Помоћни воз- исправне дизалице испитане дизалице
Једностубна вретенаста дизалица носивости 20 Т	4	Локација: Шинобус депо 4 дизалице су исправне и испитане. 1. Произвођач: BERTOLOTTI Италија Фабрички број: М00915/1 Година производње: 2013 Носивост: 20 тона 2. Произвођач: BERTOLOTTI Италија Фабрички број: М00915/2 Година производње: 2013 Носивост: 20 тона 3. Произвођач: BERTOLOTTI Италија Фабрички број: М00915/3 Година производње: 2013 Носивост: 20 тона 4. Произвођач: BERTOLOTTI Италија Фабрички број: М00915/4 Година производње: 2013 Носивост: 20 тона
ЛУКАС опрема –комплет	1	Локација : помоћни воз-испитана опрема Произвођач: FAG-LUKAS Немачка Година производње: 1986

Агрегат за РЕЛ	5	<p>Дизел депо: 3 агрегата за ручно електро лучно заваривање</p> <p>1. Подаци за 1 агрегат: Исправљач за заваривање 50-160 А Произвођач: Gorenje Walex Тип:160/180 Фабрички број: 369024</p> <p>2. Подаци за 2. агрегат: Претварач за заваривање 30-250 А,16-32V Произвођач: Iskra VARJENJE Тип:MIG 250/4 Ecoline Фабрички број: 6040313</p> <p>3. Подаци за 3. агрегат: Произвођач: Gorenje Varstroj Фабрички број: 658027 Тип:160/180 Колска радионица: 4. Претварач за заваривање 30-250 А Произвођач:Уљаник Тип: KND 250 Фабрички број: 160851 Шинобус депо: 5. Уређај за електро лучно заваривање , Произвођач: Migex , Фабрички број: 250082 , тип: претварач SCB 002</p>
Гарнитура за гасно заваривање	3	<p>Локације.</p> <p>1. Шинобус депо 2. Помоћни воз 3. Колска радионица</p> <p>Подаци за гарнитуру за гасно заваривање у колској радионици: Исправни су регулациони вентили боца за кисеоник и ацетилен Манометри боца за кисеоник и ацетилен су атестирани Црева за кисеоник и ацетилен су исправна Горионик је исправан Боце за кисеоник и ацетилен су исправне и обележене.</p>
Покретни компресор	3	<p>Дизел депо Произвођач: „Трудбеник“ Тип: E4NL 2015 Фабрички број: 136 Макс. радни притисак: 15 бар Бр.обрт.: 1200 о/мин. Капацитет: 330 лит/мин. Радни флуид: ваздух</p> <p>Дизел депо Произвођач: „Енергоинвест Трудбеник“ Добој Тип: E4NL-2010 Серијски број: 539 Радни флуид: ваздух Година производње: 1975</p> <p>Шинобус депо Произвођач: „Трудбеник“ Добој Тип: E4NL 2010 Фабрички број: 416 Капацитет: 285 лит/мин Радни флуид: ваздух Година производње: 1978</p>

Портална дизалица	2	<p>Локације:  1. Шинобус депо  Произвођач челичне конструкције“KРАН-ТЕННК“  Произвођач дизалице: HADEF  Фабрички број:5.52.14045.00  Инвентарски број: 30/85  Година производње:2012  Носивост: 2 тоне  Висина дизања терета:6метара  Брзина дизања: 8/2 м/мин  Брзина кретања колица: 12м/мин  2. Паркинг код Шинобус депоа:  Једноредна портална дизалица  Произвођач “КРАН-ИНГ“  Фабрички број:26513  Година реконструкције : 2019  Вучно витло : Произвођач „Вулкан“Ријека ,  Серијски број : 26513,  Погон : електромеханички ,  Висина дизања : 4,3 метра ,  Инсталисана снага : 5,3 kW  Максимална носивост :5 тона</p>
Ручни виљушкар	1	<p>2. Локација Шинобус депо:  Подаци: Макастаи палетни виљушкар  Тип: Макастаи палетни виљушкар  Серијски број:J22090221  Капацитет: 1500 кг  Максимална висина дизања:800 мм</p>
Машина за прање	2	<p>Локација дизел депо  Исправан  Подаци:  Произвођач :Karcher  Тип: HDS 8/18-4CX  Локација : Дизел депо Рума Исправан  Произвођач :Karcher  Тип: HDS 8/18-4CX</p>
Тоцило двострано	3	<p>Локације:  1. Дизел депо  Подаци:  Произвођач:„Металпрогрес“ Зрењанин  Фабрички број:1696/85  Исправно , испитано  2.Шинобус депо  Двострано тоцило Произвођач:“ЛТН“  3. Колска радионица  Двострано тоцило Произвођач:“Шкофја Лока“ Тип:/  Фабрички број:70177</p>
Струг	1	<p>Локација :Гаража друмских возила  Универзални струг  Произвођач: „Потисје“ Ада  Тип: РА-С30  Фабрички број:6297  Година производње:1979  Снага : 11 kW  струг је испитан-исправан</p>

Рендисаљка	1	Локација Гаража друмских возила Испитано – исправно Краткоходна рендисаљка Произвођач: “Првомајска“ Тип: КВ 500 Фабрички број :247
Бушилица стубна	1	Колска радионица Подаци:Стубна бушилица Произвођач:“Металап“ Тип: / Фабрички број:7586 исправна-испитана
Стартер-пуњач-исправљач	7	У електро радионици 4 нова пуњача и 1 нови празњач батерија 1.Уређај за празњење батерија акумулатора Произвођач:GAUS Sts Тип:GCT12-110V 160A-М Серијски број:0046 Година производње:2018 2.Уређај за пуњење батерија акумулатора Произвођач:GAUS Sts Тип:GBC 12-48V 90A-MS-М Серијски број:0757 Година производње:2018 3.Уређај за пуњење батерија акумулатора Произвођач:GAUS Sts Тип:GBC 12-48V 90A-MS-М Серијски број:0761 Година производње:2018 4.Уређај за пуњење батерија акумулатора Произвођач:GAUS Sts Тип:GBC 12-48V 90A-MS-М Серијски број:0764 Година производње:2018 5.Уређај за пуњење батерија акумулатора Произвођач:GAUS Sts Тип:GBC 12-48V 90A-MS-М Серијски број:0766 Година производње:2018 У Дизел депоу : 1. Пуњач стартер покретни 663-исправан 2. Пуњач акумулатора 72 2А-10 Електро радионица : Пуњач акумулатора Исправљач суви за директно пуњење 72 А-11
Дестилатор	1	Гаража друмских возила -електро радионица исправно Модел :YAZD-5 10 20 HSZU 10 К 20 К
Агрегат за струју	2	Локација: помоћни воз исправно
Ручна ел.бушилица	2	Дизел депо:исправно
Ручна ел.брусилница	2	Дизел депо: исправно
Ручне маказе	1	Локација: Гаража код магацина уља и мазива-исправно
Уређај за ултразвук осовина	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Универзални ултразвучни дефектоскоп UCD-50 IPS, фабрички број: 162051 Исправан уређај.
Тест уређај за кочницу PICO 4	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Стручни налази о агестацији: CPCS1305,CPCS1304,CPCS1303,CPCS1302
Портабл тест уређај PG-PTE	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Уређај за проверу тахографа и брзиномера Произвођач:HASLER, тип:PG-PTE 5.2575.034/25 серијски број:15042293

Основни комплет опреме за мерење профила точка	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Произвођач: RIFTEK тип сензора: ИКП5 Серијски број на мерилу: 12019
Основни комплет опреме за мерење пречника точкова	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Произвођач: RIFTEK тип: ПДК Серијски број на мерилу: 30019 Опсег : 600-1260 мм
Уређај за мерење растојања точкова на осовинском склопу	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Произвођач: RIFTEK тип: IMR-L Серијски број на мерилу: 04119 Опсег:(20 до 40 )мм, (20 до 40) мм,(6.5 до 15)мм
Пумпа за пражњење вакуум тоалета	1	Локација: дизел депо-исправно,сервисирао
Траварезни носач за прихват терета	1	Траварезни носач за прихват терета Локација: Пракинг код шинобус депоа Носивост: 5000 кг Маса: 400 кг Година производње: 2020 Произвођач: „GENERAL SOLUTIONS SLN“ Зрењанин Исправано,испитано
Мобилна монтажна платформа	1	Мобилна монтажна платформа Локација :поред Дизел депоа Произвођач: „KRAUS“ Серијски број: 890023 Носивост: 150 кг Година производње: 2018
Дизел виљушкар	1	Дизел виљушкар Произвођач: HELLI Тип: CPCD 50 Серијски број: 010509R3954 Носивост: 5000 кг Година производње: 2018 Исправан-испитан
Момент кључ	1	Локација: Електро одељење Серијски број: 79117860B26 Модел: 626766 Произвођач: UNIOR Тип:263 Мерни опсег: 40-200 Nm

### Услуге

1. Ултразвучно испитивање осовина
2. Изнајмљивање колосека
3. Изнајмљивање виљушкара без особља
4. Ангажовање виљушкара са особљем
5. Услуга пражњења вакуум тоалета
6. Испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма
7. Испитивање брзиномера TELOC 1500 на возном средству са издавањем атеста
8. Димензиона контрола точкова осовинских склопова са израдом мерних листи
9. Услуга задизања шинских возила на Бертолоту дизалицама са руковаоцима
10. Услуге прегледача кола

Постоји опција самопругања услуге.

### Возила:

1. Комби Renault Traffic BG 3124-OF
2. Fiat DUCATO BG 3116-UX
3. Камсион BG 575-MG, 2006. година, инвентарски број 6110022

4. Вилушкар дизел HELI, инвентарски број 2196723

**Особе за контакт:**

1. Славиша Дробњак, струк. маш. инж., Шеф Секције ЗОВС Зрењанин 064/8947328
2. Јожеф Макан, инж. Шеф ОЈ ЗОВС Зрењанин 064/ 8806023

**6. Елементи информације о Секцији ЗОВС Зрењанин - ОЈ ЗОВС Вршац**

ОЈ ЗОВС Вршац налази се у Вршцу, у улици Возова бб.  
ОЈ ради 24/7/365.

**Услужни објекти у Секцији ЗОВС Зрењанин - ОЈ ЗОВС Вршац**

ОЈ располаже са следећим услужним објектима:

**1. Локомотивска хала**

На деоници 50708, изграђена 1960.године, површина 787 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6090311.

Димензије објекта су 65 x 11 метара. У хали има 2 колосека (један са каналом и један без канала), радионица, свлачионица и купатило. Један колосек у хали има канал димензија 41x3 метара.

Постоји и спољни канал и он се налази испред хале и има димензије 18x3 метара.

Објекат располаже са следећом опремом: 2 компресора, 1 тоцило, гарнитура за аутогено заваривање, машина за прање, стартер-пуњач, ручна електрична бушилица и ручна електрична брусилца. Опрема је распо- ређена у две просторије у саставу објекта.

Прилаз објекту је могућ и друмским возилом, неасфалтираним путем од улице.

**2. Браварска радионица**

На деоници 50708, изграђена 1924.године, површина 300 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6090320

Димензије објекта су 40 x 8 метара. Браварска радионица има канцеларију шефа, канцеларију снимача, салу, магацин и стругарску радионицу.

Објекат располаже са следећом опремом: У стругарској радионици се налази један струг, рендисаљка, бушилица и тоцило.

Прилаз објекту је могућ и друмским возилом, неасфалтираним путем од улице.

**Колосеци:**

- Колосек I депоа за одржавање;
- Колосек II канала депоа и за намирење возила;
- Колосек III за истовар угља (слепи);
- Колосек IV, V и VI колосеци парног депоа (ван експлоатације);
- Канали за преглед и предају локомотива испред парног депоа на колосецима IV V и VI;
- Колосек VII, Радионички колосек (колосек Колске службе)

**Постројења и опрема у Локомотивској хали и браварској радионици  
ОЈ ЗОВС Вршац**

Назив	Колич.	Напомена
Гарнитура за гасно заваривање	1	Локомотивски депо исправно
Покретни компресор	2	Локомотивски депо испитан-исправан 1. Произвођач: „Трудбеник“ Тип: NC 1010 Фабрички број: 393 Година производње: 1978 2. Произвођач: „Трудбеник“ Тип: ЕК 500 Фабрички број: 1235

Универзални струг	1	Браварска радионица испитан- исправан Произвођач: „Потисје“ Ада Тип: US-22 Фабрички број : 0056
Тоцило двострано	4	Дизел депо 1 тоцило Произвођач: „Шкофија Лока“ Фабрички број : 78443 Исправно-испитано Стругарска радионица 1 тоцило Произвођач: „Шкофија Лока“ Фабрички број: 49025 испитани –исправни
Рендисаљка	1	Браварска радионица испитана-исправна Краткоходна рендисаљка Произвођач: ИКЕА ТИРЕА Фабрички број : 1396 Испитано исправно
Бушилица стубна	2	Браварска радионица испитано-исправна Стубна бушилица Произвођач: SARLAN Фабрички број:353 2. Колска радионица Произвођач:Металац Фабрички број:402167
Машина за прање нова „Karcher	1	Локомотивска хала исправна
Стартер-пуњач-исправљач	1	Локомотивска хала исправан
Ручна сл.бушилица	1	Локомотивска хала исправна
Ручна сл.брусилница	1	Локомотивска хала исправна
Ручна механичка дизалица	6	Дизел депо Исправне –испитане Носивости:15 тона-4 ком,10 тона-2 ком,
Хидраулична дизалица	2	Произвођач: „Прва петолетка“ Фабрички број :348/1 Носивост: 20 тона Произвођач: „Прва петолетка“ Фабрички број :348/3 Носивост: 20 тона
Комбинована столарска машина	1	Столарска радионица Произвођач: „Арсеније Спасић“ Фабрички број :2560
Хидраулични агрегат	1	Произвођач:“Прва петолетка“ Фабрички број: 18737000
Уређај за REL заваривање	1	1.Уређај за електро лучно заваривање Произвођач:„Gorenje Warstroj“ Фабрички број :00029 Тип: трафо Warex 160 2. Уређај за електро лучно заваривање Произвођач: „Уљаник“ Фабрички број :161711 Тип: претварач КНД 250

### Услуге

1. Изнајмљивање колосека
  2. Услуге прегледача кола
- Постоји опција самопругања услуге.

### Особе за контакт

1. Славиша Дробњак, струк. маш. инж. , Шеф Секције ЗОВС Зрењанин 064/8947328
2. Саша Вишњић, сл.механичар, Шеф ОЈ ЗОВС Вршац 064/8181212

## 7. Опис услуга и ценовник

## УСЛУГЕ ОДРЖАВАЊА ЕЛЕКТРИЧНЕ ЛОКОМОТИВЕ СЕРИЈЕ 461

Редни број	Опис услуге	Број норма сати
1	извршење сервисног (дневног) прегледа	7
2	извршење контролног прегледа П1	95
3	замена главног прекидача /изолатора пантографа (рад на кровној опреми)	10
4	замена електромотора електричне грејалице	2
5	развезивање и повезивање локомотиве	52
6	замена пантографа	30
7	замена меха вучног мотора (по мотору)	10
8	замена вучног мотора (по мотору)	30
9	замена мотора помоћног погона	16
10	замена електро мотора главног компресора (или главног компресора)	16
11	замена спојнице главног компресора	16
12	замена еластичне спојнице вучни мотор - редуктор	16
13	замена кочних папуча ( по осовини)	2
14	замена раоника	30
15	замена осовине или гумених пакета (по осовини)	60
16	замена места осовинама ( по једном пару осовина)	80
17	замена стакла помичног прозора	10
18	оправка стакла помичног прозора (замена сајле)	2
19	демонтажа и монтажа крова локомотиве	10

НАПОМЕНА : Вредност норма сата износи 3.000,00 динара без ПДВ-а.

Услуга маневрисања и поставка локомотиве у радионицу је урачуната у сваку ставку.

Услуга се пружа само у Секцији ЗОВС Лапово.

## УСЛУГЕ ОДРЖАВАЊА ЕЛЕКТРИЧНЕ ЛОКОМОТИВЕ СЕРИЈЕ 441

Редни број	Опис услуге	Број норма сати
1	извршење сервисног (дневног) прегледа	5
2	извршење контролног прегледа П1	70
3	замена главног прекидача /изолатора пантографа (рад на кровној опреми)	10
4	замена електромотора електричне грејалице	2
5	развезивање и повезивање локомотиве	52
6	замена пантографа	30
7	замена меха вучног мотора (по мотору)	10
8	замена вучног мотора (по мотору)	30
9	замена мотора помоћног погона	16

10	замена електро мотора главног компресора (или главног компресора)	16
11	замена спојнице главног компресора	16
12	замена еластичне спојнице вучни мотор - редуктор	16
13	замена кочних папуча (по осовини)	2
14	замена раоника	30
15	замена осовине или гумених пакета (по осовини)	60
16	замена стакла помичног прозора	10
17	оправка стакла помичног прозора (замена сајле)	2
18	мерење и сачињавање мерне листе профила точкова	2
19	демонтажа и монтажа крова локомотиве	10

НАПОМЕНА: Вредност норма сата износи 3.000,00 динара без ПДВ-а.

Услуга маневрисања и поставка локомотиве у радионицу је урачуната у сваку ставку.

Услуга се пружа само у Секцији ЗОВС Лапово.

#### УСЛУГЕ ОДРЖАВАЊА ДИЗЕЛ ЕЛЕКТРИЧНИХ ЛОКОМОТИВА СЕРИЈЕ 661

Редни број	Опис услуге	Број норма сати
1	извршење сервисног (дневног) прегледа	7
2	извршење месечног прегледа П1	140
3	извршење тромесечног прегледа П3	230
4	извршење шестомесечног прегледа П6	300
5	извршење годишњег прегледа П12	300
6	ултразвучно испитивање осовинског склопа	3
7	спољно прање локомотиве	12
8	замена вучног мотора	72
9	скидање хладњака воде, растављање, замена једне ћелије, монтажа, испитивање	70
10	скидање хладњака уља, оправка, монтажа	40
11	демонтажа вентилатора хладњака воде	88
12	оправка компресора	120
13	развезивање и повезивање локомотиве	60
14	замена вешалице носача кочионе мотке	4
15	замена носача кочионе папуче	5
16	замена кочних папуча на оба обртна постоља (комплет)	8
17	подешавање кочионог полужја	1
18	скраћење кочионог полужја	6
19	замена пескарне кутије	8
20	замена пескарне главе	3
21	замена шапастог лежаја на страни супротној од зупчаника	66
22	замена шапастог лежаја на страни до зупчаника	68
23	замена мазајућег јастучића	1
24	замена завртња кућишта шапастог лежаја	2
25	замена уља у кућишту шапастог лежаја	1

26	замена тунела на вучном мотору	62
27	замена осовинског склопа	86
28	замена манганских плоча на кућишту котрљајног лежаја једне осовине	82
29	замена потисног блока у кућишту котрљајног лежаја осовине	3
30	замена одбојника	4
31	замена раоника	36
32	мерење димензија обруча точка по осовинском склопу	1
33	замена уља у дизел мотору	80
34	замена воде у дизел мотору	3
35	замена филтера за уље дизел мотора	3
36	замена филтера за гориво дизел мотора	2
37	мерење компресије дизел мотора	6
38	мерење подпритиска у картеру и надпритиска у ваздушној комори дизел мотора	6
39	мерење броја обртаја дизел мотора	4
40	замена цилиндарске главе дизел мотора	12
41	замена ослоног пстена цилиндарске главе дизел мотора	12
42	замена заптивног материјала цилиндарске главе дизел мотора	12
43	замена пумпе бризгальке дизел мотора	2
44	замена издувног вентила дизел мотора	14
45	замена клацкалице дизел мотора	2
46	замена хидрауличног изравњача дизел мотора	1
47	замена клипа дизел мотора	30
48	замена клипних прстенова на једном клипу дизел мотора (комплет)	32
49	замена ослоне плоче клипа дизел мотора	30
50	замена осовинице клипа дизел мотора	38
51	замена сребрнастог лежаја осовинице клипа дизел мотора	40
52	замена цилиндарске кошуљице дизел мотора	36
53	замена пи цеви дизел мотора	2
54	замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора	24
55	замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора код водене цеви	40
56	замена издувног лонца дизел мотора	24
57	замена издувног лонца дизел мотора код водене цеви	40
58	замена пумпе за воду дизел мотора	12
59	замена горње пумпе за уље дизел мотора	20
60	замена доње пумпе за уље дизел мотора	40
61	замена пумпе за гориво дизел мотора	4
62	замена спојнице пумпе за гориво дизел мотора	4
63	замена елемента хладњака дизел мотора	30
64	замена хладњака за уље дизел мотора	26
65	замена кардана за погон вентилатора за хлађење вучних мотора	8
66	замена вентилатора за хлађење вучних мотора	8
67	замена лежаја на вентилатору за хлађење вучних мотора	12
68	замена погонске звезде на вентилатору за хлађење вучних мотора	12
69	замена Роот дувалке	24
70	замена филтера Роот дувалке	2
71	замена чауре погона Роот дувалке	34
72	замена ПГ регулатора	16

73	замена мембране ПГ регулатора	4
74	замена сифона на кућишту уређаја за заштиту од прекомерног броја обртаја дизел мотора	8
75	замена показивача нивоа горива	8
76	замена детектора ниског притиска воде и надпритиска у картеру	8
77	замена мембране на уређају за заштиту од ниског притиска воде и надпритиска у картеру	8
78	замена славине за испуштање талога из ваздушне коморе дизел мотора	8
79	замена заптивача на горњем поклопцу дизел мотора	3
80	замена заптивача на кућишту Мишијана филтера за уље	3
81	замена заптивача на пречистачима пумпе за пречишћавање уља	3
82	замена компресора	24
83	замена спојнице компресора	5
84	замена продужног кочника 26 Ц	3
85	замена локомотивског кочника СА-26	3
86	замена распоредника 26-Д	3
87	замена преносача притиска J-1, 6-16	3
88	замена вентила за брзо откочивање 26-Д	2
89	замена вентила животне контроле П-2	2
90	замена вентила за контролу главног вода X-5	2
91	замена електровентила БВ5	2
92	испитивање манометра на контролном манометру	2
93	дијаграм кочења	8
94	замена сирене	2
95	замена мембране у сирени	3
96	дихтовање кабине	48
97	дихтовање врата	12
98	дихтовање прозора	12
99	замена чеоних стакала управљачнице	3
100	замена стакла покретног прозора	3
101	замена браве на вратима	2
102	замена ручне кочнице	6
103	замена четкица на главном генератору вучном алтернатору	6
104	замена помоћног генератора	24
105	замена погонске осовине помоћног генератора	6
106	замена еластичне спојке погонске осовине помоћног генератора	8
107	замена четкица на вучном мотору	3
108	замена акумулаторске батерије	4
109	замена регулатора напона	2
110	замена електромотора пумпе за гориво	4
111	замена регулатора оптерећења	6
112	замена брзиномера	4
113	замена уређаја будности	4
114	замена звучне кутије будника	2
115	замена давача брзиномера	2
116	замена контактора снаге	3
117	замена контактора смера	4
118	замена отпорника шента	8
119	замена електричне грејалице	5

120	замена електромотора електричне грејалнице	6
121	замена четкица на електромотору електричне грејалнице	5

НАПОМЕНА : Вредност норма сата износи 3.000,00 динара без ПДВ-а.

Услуга маневрисања и поставка локомотиве у радионицу је урачуната у сваку ставку.

Услуга се пружа само у Секцији ЗОВС Зајечар.

### УСЛУГЕ ОДРЖАВАЊА ДИЗЕЛ ЕЛЕКТРИЧНИХ ЛОКОМОТИВА СЕРИЈЕ 644

Редни број	Опис услуге	Број норма сати
1	извршење сервисног (дневног) прегледа	7
2	извршење месечног прегледа П1	140
3	извршење тромесечног прегледа П3	230
4	извршење шестомесечног прегледа П6	300
5	извршење годишњег прегледа П12	300
6	ултразвучно испитивање осовинског склопа	3
7	спољно прање локомотиве	12
8	замена вучног мотора	72
9	скидање хладњака воде, растављање, замена једне ћелије, монтажа, испитивање	70
10	скидање хладњака уља, оправка, монтажа	40
11	демонтажа вентилатора хладњака воде	88
12	оправка компресора	120
13	развезивање и повезивање локомотиве	60
14	замена вешалице носача кочионе мотке	4
15	замена носача кочионе папуче	5
16	замена кочионих папуча на оба обртна постоља (комплет)	8
17	подепавање кочионог полужја	1
18	скраћење кочионог полужја	6
19	замена пескарне кутије	8
20	замена пескарне главе	3
21	замена шапастог лежаја на страни супротној од зупчаника	66
22	замена шапастог лежаја на страни до зупчаника	68
23	замена мазајућег јастучића	1
24	замена завртња кућишта шапастог лежаја	2
25	замена уља у кућишту шапастог лежаја	1
26	замена тунела на вучном мотору	62
27	замена осовинског склопа	86
28	замена манганских плоча на кућишту котрљајног лежаја једне осовине	82
29	замена потисног блока у кућишту котрљајног лежаја осовине	3
30	замена одбојника	4
31	замена раоника	36
32	мерење димензија обруча точка по осовинском склопу	1
33	замена уља у дизел мотору	80

34	замена воде у дизел мотору	3
35	замена филтера за уље дизел мотора	3
36	замена филтера за уље за турбокомпресор	2
37	замена филтера за гориво дизел мотора	2
38	замена филтера за ваздух за турбокомпресор	4
39	словна проба дизел мотора	4
40	мерење компресије дизел мотора	4
41	мерење надпритиска у картеру и надпритиска у ваздушној комори дизел мотора	6
42	мерење броја обртаја дизел мотора	4
43	замена цилиндарске главе дизел мотора	12
44	замена ослоног пстена цилиндарске главе дизел мотора	12
45	замена заптивног материјала цилиндарске главе дизел мотора	12
46	замена пумпе бризгаљке дизел мотора	2
47	замена издувног вентила дизел мотора	14
48	замена клацкалице дизел мотора	2
49	замена хидрауличног изрављача дизел мотора	1
50	замена клипа дизел мотора	30
51	замена клипних прстенова на једном клипу дизел мотора (комплет)	32
52	замена ослоне плоче клипа дизел мотора	30
53	замена осовинице клипа дизел мотора	38
54	замена сребријастог лежаја осовинице клипа дизел мотора	40
55	замена цилиндарске кошуљице дизел мотора	36
56	замена пи цеви дизел мотора	2
57	замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора	24
58	замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора код водене цеви	40
59	замена издувног лонца дизел мотора	24
60	замена издувног лонца дизел мотора код водене цеви	40
61	замена пумпе за воду дизел мотора	12
62	замена горње пумпе за уље дизел мотора	20
63	замена доње пумпе за уље дизел мотора	40
64	замена пумпе за предподмазивање дизел мотора или предподмазивање турбокомпресора	6
65	замена пумпе за гориво дизел мотора	8
66	замена спојнице пумпе за гориво дизел мотора	8
67	замена елемента хладњака дизел мотора	30
68	замена хладњака за уље дизел мотора	12
69	замена турбокомпресора	140
70	замена кардана за погон вентилатора за хлађење вучних мотора	8
71	замена вентилатора за хлађење вучних мотора	8
72	замена лежаја на вентилатору за хлађење вучних мотора	12
73	замена погонске звезде на вентилатору за хлађење вучних мотора	12
74	замена ПГ регулатора	16
75	замена мембране ПГ регулатора	4
76	замена сифона на кућишту уређаја за заштиту од прекомерног броја обртаја дизел мотора	8
77	замена показивача нивоа горива	8
78	замена детектора ниског притиска воде и надпритиска у картеру	8
79	замена мембране на уређају за заштиту од ниског притиска воде и надпритиска у картеру	8
80	замена славине за испуштање талоба из ваздушне коморе дизел мотора	8
81	замена заптивача на горњем поклопцу дизел мотора	3

82	замена заптивача на кућишту Мишјана филтера за уље	3
83	замена заптивача на пречистачима пумпе за пречишћавање уља	3
84	замена компресора	24
85	замена спојнице компресора	5
86	замена продужног кочника 26 Ц	3
87	замена локомотивског кочника СА-26	3
88	замена распоредника 26-Д	3
89	замена преносача притиска J-1, 6-16	3
90	замена вентила за брзо откочивање 26-Д	2
91	замена вентила животне контроле П-2	2
92	замена вентила за контролу главног вода Х-5	2
93	замена електровентила ЕВ5	2
94	испитивање манометра на контролном манометру	2
95	дијаграм кочења	8
96	замена сирене	2
97	замена мембране у сирени	3
98	дихтовање кабине	48
99	дихтовање врата	12
100	дихтовање прозора	12
101	замена чеоних стакала управљачнице	3
102	замена стакла покретног прозора	3
103	замена браве на вратима	2
104	замена ручне кочнице	6
105	замена четкица на главном генератору вучном алтернатору	2
106	замена помоћног генератора	24
107	замена погонске осовине помоћног генератора	6
108	замена еластичне спојке погонске осовине помоћног генератора	8
109	замена четкица на вучном мотору	3
110	замена акумулаторске батерије	4
111	замена регулатора напона	2
112	замена електромотора пумпе за гориво	4
113	замена регулатора оптерећења	6
114	замена брзиномера	4
115	замена уређаја будности	4
116	замена звучне кутије будника	2
117	замена давача брзиномера	2
118	замена контактора снаге	3
119	замена контактора смера	4
120	замена отпорника шента	8
121	замена електричне грејалице	5
122	замена електромотора електричне грејалице	6
123	замена четкица на електромотору електричне грејалице	5

НАПОМЕНА : Вредност норма сата износи 3.000,00 динара без ПДВ-а.

Услуга маневрисања и поставка локомотиве у радионицу је урачуната у сваку ставку.

Услуга се пружа само у Секцији ЗОВС Зајечар.

## ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ТЕРЕТНИХ КОЛА И ВОЗОВА

Редни број	Врста услуге	Норматив (у мин)
1	преглед возова у успутним станицама	5
2	преглед теретних кола пре утовара	8
3	преглед теретних кола после утовара	12
4	преглед теретних кола после истовара	8
5	преглед гарираних кола и кола у резерви	8
6	месечни преглед неисправних кола	8
7	преглед кола после извршене текуће исправке без откачивања	4
8	преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица	8
9	преглед кола товарена нарочитом пошиљком	16
10	преглед кола за превоз опасних (RID) материја	12
11	преглед кола товарена са појединачном пошиљком тежом од 3 тоне	12
12	преглед кола после оштећења, исклизућа и утврђивања штете	30
13	утврђивање способности кола за саобраћај према Додатку 9 и Додатку 12 Прилога 9 ОУК (премеравање ос.склопова, висина одбојника, испостављање I листице)	60
14	преглед теретних кола после редовне исправке	45
15	олиставање кола	12

НАПОМЕНА: Вредност норма сата износи 3.000,00 динара без ПДВ-а

Услуга може да се пружи на следећим локацијама:

Београд, Сомбор, Суботица, Зрењанин, Нови Сад, Вршац, Лапово, Зајечар, Ниш, Ужиге

**ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ КОЛА И ВОЗОВА, ЕМВ, ДМВ  
НА ПРЕВОЗНОМ ПУТУ И У ДЕПОИМА**

Редни број	Врста услуге	Норматив (у мин)
1.	Преглед возова у успутним станицама	5
2.	Појединачни преглед путничких кола пре употребе	12
3.	Појединачни преглед путничких кола после употребе	12
4.	Појединачни преглед путничких кола за међународни саобраћај	16
5.	Преглед гарираних кола и кола у резерви	8
6.	Месечни преглед неисправних кола	8
7.	Преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања	4
8.	Преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица	8
9.	Преглед кола после оштећења исклизнућа и утврђивања штете	30
10.	Олиставање кола	12
11.	Преглед кола после редовне оправке	60
12.	Проба кочница код ДМГ у матичном депоу са испостављањем ТК-21	20
13.	Проба кочница код ЕМВ у матичном депоу са испостављањем ТК-21	40
14.	Спајање и одвајање високонапонског кабла	30

НАПОМЕНА : Вредност норма сата износи 3.000,00 динара без ПДВ-а

Услуга може да се пружи на следећим локацијама:

Београд, Сомбор, Суботица, Нови Сад, Зрењанин, Вршац, Лапово, Зајечар, Ниш, Ужице

## ОСТАЛЕ УСЛУГЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИМ ВОЗИЛИМА

Редни број	Опис услуге	Цена услуге (РСД)
1.	обраде профила точкова на железничким возилима (по осовинском склопу) са израдом завршне мерне листе после обраде	#
1.1	обраде профила точкова на железничким возилима (по осовинском склопу) са израдом завршне мерне листе после обраде за пречник точкова већи од Ø1100мм	56.000,00
1.2	обраде профила точкова на железничким возилима (по осовинском склопу) са израдом завршне мерне листе после обраде за пречник точкова Ø950мм - Ø1100мм	52.000,00
1.3	обраде профила точкова на железничким возилима (по осовинском склопу) са израдом завршне мерне листе после обраде за пречник точкова мањи од Ø950мм	45.000,00
2.	испитивање брзиномера ТЕЛОС 1500 на возном средству са издавањем атеста (без отклањања неисправности)	33.000,00
3.	димензиона контрола точкова (по осовинском склопу) са израдом мерних листи	3.000,00
4.	испитивање уређаја кочице на возном средству са снимањем дијаграма (без отклањања неисправности)	30.500,00
5.	ултразвучно испитивање осовина (по осовини) са израдом испитног лјета	9.000,00
6.	вагање железничког возила са израдом мерне листе по осовини	7.500,00
7.	услуга подизања и спуштања локомотива и кола на дизалицама са руковаоцима (по сату коришћења дизалица)	40.000,00
8.	услуга пражњења вакуум тоалета (по комаду)	11.100,00

Локације за пружање наведених осталих услуга су следеће:

- 1 - Београд (Земун) и Сомбор
- 2 - Београд (Земун), Зрењанин и Лапово
- 3, 4 и 5 - Све локације осим Вршца
- 6 - Лапово
- 7 - Београд (Земун), Зрењанин, Зајечар, Сомбор и Лапово
- 8 - Београд (Земун), Зрењанин, Сомбор

**УСЛУГЕ ИЗНАЈМЉИВАЊА И ДРУГЕ**

Редни број	Опис услуге	Цена услуге (РСД)
1.	ангажовање локотрактора са особљем у подручју радионице (по сату)	25.000,00
2.	ангажовање виљушкара носивости до 3,5т са особљем у подручју радионице (по сату)	10.000,00
3.	изнајмљивање виљушкара носивости до 3,5т у закуп (по сату)	10.000,00
4.	ангажовање виљушкара носивости до 5т са особљем у подручју радионице (по сату)	12.500,00
5.	ангажовање крана носивости до 5т са особљем у подручју радионице (по сату)	9.000,00
6.	изнајмљивање виљушкара носивости до 5т у закуп (по сату)	12.500,00
7.	изнајмљивање колосека у хали (по дану)	82.000,00
8.	изнајмљивање колосека изван хале (по дану)	68.000,00

Локације за пружање услуге изнајмљивања и друге су следеће:  
1 - Београд (Земун), Лапово и Сомбор  
2 и 3 - Београд, Зајечар  
4 и 5 - Београд (Земун), Зрењанин, Сомбор  
6 - Београд (Земун), Зрењанин, Сомбор  
7 и 8 - све локације

**ВАЖНЕ НАПОМЕНЕ:**

Корисници могу да траже пружање услуга изван наведеног списка. Захтеви за пружање услуга изван наведеног списка биће размотрени у разумном року.

Пружање свих наведених услуга не подразумева материјално обезбеђење од стране пружаоца услуге.

## 8. Образац захтева за пружање услуге

ЗАХТЕВ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГЕ	
1.	Врста услуге:
2.	Локација за пружање услуге:
3.	Услужни објекат за пружање услуге:
4.	Постројење и опрема за пружање услуге:
5.	Возило за пружање услуге:
6.	Помоћни воз за пружање услуге:
7.	Термин за пружање услуге:
8.	Датум и време предаје захтева:
9.	Подносилац захтева:
10.	Особа за контакт подносиоца захтева (име и презиме, телефон и мејл адреса):
захтев доставити електронском поштом на адресу: <a href="mailto:vladan.petrovic@srbijavoz.rs">vladan.petrovic@srbijavoz.rs</a> , <a href="mailto:stanislav.kepcija@srbijavoz.rs">stanislav.kepcija@srbijavoz.rs</a>	
ОДГОВОР НА ЗАХТЕВ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГЕ	
1.	Понуда за услугу:
2.	Локација за пружање услуге:
3.	Услужни објекат за пружање услуге:
4.	Постројење и опрема за пружање услуге:
5.	Возило за пружање услуге:
6.	Помоћни воз за пружање услуге:
7.	Термин за пружање услуге:
8.	Датум и време одговора на захтев:
9.	Особа за контакт пружаоца услуге (име и презиме, телефон и мејл адреса):
10.	Одговор доставља (име и презиме, телефон и мејл адреса):
одговор се доставља електронском поштом; све рубрике морају да буду попуњене	

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ  
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“**

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 16.9.2025. године)  
Број: 4/2025-6531-1117**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.9.2025. године, донео

**О Д Л У К У**  
**о додели ad hoc трасе**

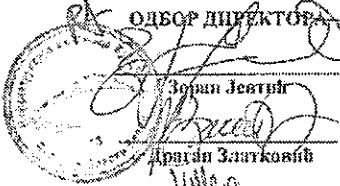
1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-669 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 15. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-669 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д., је дана 15.9.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Зоран Јестин  
Драги Златковић  
Ведрана Илић

## Прилог 1:

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса саст. (t)	Укуп. маса (t)	Дуж. воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	47680	(Bijelo Polje)- државна граница-Вреоци	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	16.9- 20.9.2025.	57.263,39	
2.	47682	(Bijelo Polje)- државна граница-Вреоци	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	16.9- 20.9.2025.	57.263,39	
3.	47684	(Bijelo Polje)- државна граница-Вреоци	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	17.9- 21.9.2025.	57.263,39	
4.	47686	(Bijelo Polje)- државна граница-Вреоци	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	17.9- 21.9.2025.	57.263,39	
5.	47688	(Bijelo Polje)- државна граница-Вреоци	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	18.9- 22.9.2025.	57.263,39	
6.	47690	(Bijelo Polje)- државна граница-Вреоци	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	18.9- 22.9.2025.	57.263,39	
7.	47692	(Bijelo Polje)- државна граница-Вреоци	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	19.9- 23.9.2025.	57.263,39	
8.	47694	(Bijelo Polje)- државна граница-Вреоци	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	19.9- 23.9.2025.	57.263,39	
9.	47696	(Bijelo Polje)- државна граница-Вреоци	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	20.9- 24.9.2025.	57.263,39	
10.	47698	(Bijelo Polje)- државна граница-Вреоци	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	20.9- 24.9.2025.	57.263,39	
11.	47680	(Bijelo Polje)- државна граница-Вреоци	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	21.9- 25.9.2025.	57.263,39	
12.	47682	(Bijelo Polje)- државна граница-Вреоци	електро	2 лок. 193	178	1400	1578	500	21.9- 25.9.2025.	57.263,39	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 16.9.2025. године)  
Број: 4/2025-6532-1117**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.09.2025. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ад хос трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ ДОО НОВИ БЕОГРАД додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-672 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 21. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „АТМ ВГ“ ДОО НОВИ БЕОГРАД и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-672 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ ДОО НОВИ БЕОГРАД, је дава 15.9.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Зоран Јендрић  
Драган Златковић  
Ведрана Илић

**Прилог 1:**

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58966	Дољевац-Лајковац	дизел	485	138	81	18.9-22.9.2025.	40.802,29	485 и 723 лок. у хладном стању + 4 Кгс кола

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 16.9.2025. године)  
Број: 4/2025-6533-1117**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.9.2025. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

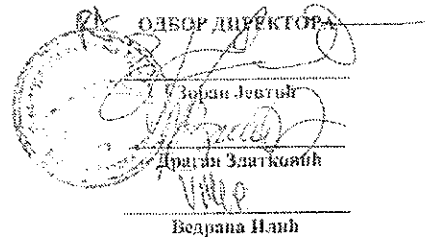
1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-671 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 16. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-671 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, је дана 15.09.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА  
 Драган Јастреб  
 Драган Јастреб  
 Ведрана Илић

**Прилог 1:**

Р. бр.	Број воза	Релација саобр.	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса саст. (t)	Укуп. маса (t)	Дуж. воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58112	Пријепоље теретна-Рума	електро	ЕА 461	126	330	456	500	17.9-21.9.2025.	49.821,24	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 16.9.2025. године)  
Број: 4/2025-6534-1117**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.9.2025. године, донео

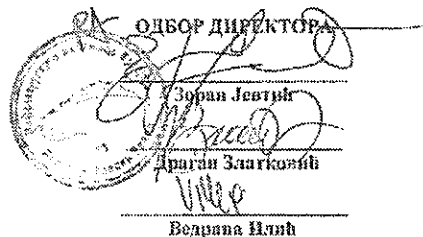
**О Д Л У К У**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу нових траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је дате трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА  
 Зоран Јевтић  
 Ведрана Колић

**Прилог 1:**

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укуп. [t]	Дуж. воза [m]	Кален. саобр.	Напомене
1.	52932	Пирот-Крушевац	дизел	647	72	1200	1272	524	Ф	
2.	52933	Крушевац-Пирот	дизел	647	72	400	472	524	Ф	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 16.9.2025. године)  
Број: 4/2025-6535-1117**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.9.2025. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Превознику „М-RAIL“ доо за **železnički prevoz robe Krnješevci**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „М-RAIL“ доо за **železnički prevoz robe Krnješevci**

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „М-RAIL“ доо за **železnički prevoz robe Krnješevci**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу нових траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Зоран Јевтић  
Драган Зликович  
Бедрана Илић

**Прилог 1:**

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дуж. воза [m]	Кален. саобр.	Напомене
1.	52360	Наш ранжирна-Београд ранжирна А	електро	383	89	1200	1289	550	Ф	
2.	52361	Београд ранжирна Б-Наш ранжирна	електро	383	89	1200	1289	550	Ф	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 17.9.2025. године)  
Број: 4/2025-6540-1118**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 17.9.2025. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Упутство о изменама и допунама упутства о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZT-СТС” на делу пруге Нови Сад – Суботица (Службени гласник „Железнице Србије”, број 35/24).

2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

5. Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д.

6. Ступањем на снагу овог упутства престаје да важи:

- Привремено упутство о организовању и регулисању саобраћаја теретних возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица (Службени гласник „Железнице Србије”, број 32/25).

- Упутство о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица (Службени гласник „Железнице Србије”, број 15/22);

- Упутство о организовању радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) (Службени гласник „Железнице Србије”, бр. 13/23 и 19/23).

**Образложење**

У склопу извршене модернизације опреме и уређаја у свим станицама на делу пруге Нови Сад - Суботица уграђени су нови електронски сигнално-сигурносни уређаји типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „ММР” произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.” из Републике Кине.

Као надградња пружних и станичних електронских сигнално-сигурносних уређаја, сва службена места на делу пруге Нови Сад - Суботица укључена су у централни систем контроле и управљања саобраћајем, при чему је, у складу са пројектом, центар телекоманде (ТК-центар) изграђен у станици Нови Сад.

У тренутним околностима није могуће коришћење крила А станице Нови Сад у коме се налази ТК-центар за део пруге Нови Сад – Суботица и канцеларија отправника возова. С тога је у станици Београд Центар изграђено резервно радно место ТК-диспетчера за даљинско управљање саобраћајем возова на делу пруге Нови Сад - Суботица које ће вршити функцију као и пројектовани ТК-центар у станици Нови Сад.

Узимајући у обзир претходно наведено, на делу пруге Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) стекли су се услови за организовање саобраћаја возова, при чему ће се даљинско управљање саобраћајем вршити из резервног радног места у Београд Центру. Станица Нови Сад неће бити поседнута саобраћајним особљем, у њој неће бити предвиђено заустављање возова, те ни боравак и манипулација путника. При постојећим условима улогу граничне станице привремено ће вршити станица Петроварадин.

У циљу обезбеђења услова за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на делу пруге Нови Сад - Суботица, у тренутним околностима, неопходно је извршити измене и допуне Упутства о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZT-СТС” на делу пруге Нови Сад - Суботица (Службени гласник „Железнице Србије”, број 35/24).

Ово упутство има привремен карактер, јер његове оредбе важе само док се не стекну услови за коришћење инфраструктурних капацитета крила А станице Нови Сад.

На основу извештаја донета је одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Ифраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 17.9.2025. године)  
Број: 4/2025-6540-1118**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Ифраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Ифраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 17.9.2025. године, донео

**УПУТСТВО  
о изменама и допунама Упутства  
о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и  
руковању уређајима телекоманде типа „FZT-СТС”  
на делу пруге Нови Сад - Суботица**

Услед немогућности коришћења свих расположивих новоизграђених инфраструктурних капацитета станице Нови Сад, у Упутству о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZT-СТС” на делу пруге Нови Сад - Суботица (Службени гласник „ЖС”, број 35/24) извршити следеће измене и допуне:

**Члан 1.**

У члану 1. постојећи став 4 се брише и даје се нови који гласи: „У станици Нови Сад изграђен је центар телекоманде, одакле се даљински регулише саобраћај возова, кретање пружних возила и маневарских састава на делу пруге Нови Сад - Суботица. У станици Београд Центар изграђено је резервно радно место ТК-диспечера деонице Нови Сад - Суботица, које врши функцију даљинског управљања као и пројектовани ТК-центар у станици Нови Сад.

**Члан 2.**

У члану 5. у ставу 2. алинеја 1 се брише и даје се нова која гласи: „ТК-диспечер (диспечер телекоманде) у ТК-центру Нови Сад и на резервном радном месту у Београд Центру.”

У члану 5. у ставу 3. алинеја 1 се брише и даје се нова која гласи: „ТК-центар у станици Нови Сад и резервно радно место у Београд Центру.”

**Члан 3.**

У члану 8. став 1. се брише и даје се нови који гласи: „Организовање саобраћајне службе у ТК-центру Нови Сад и на резервном радном месту у Београд Центру, као и надзор над радом ТК-диспечера, врши шеф ТК-центра и надлежни руководиоци Секције за СП Нови Сад (шеф секције, заменик или помоћник шефа секције) у складу са одредбама члана 19. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре. Осим претходно наведених запослених, надзор над радом ТК-диспечера на резервном радном месту деонице Нови Сад - Суботица може вршити и шеф постојећег ТК-центра Београд Центар из кога се даљински регулише саобраћај возова на делу пруге Београд Центар - Петроварадин - (Нови Сад).”

**Члан 4.**

У члану 15. став 3 се мења и даје се нови који гласи: „На делу пруге Петроварадин - Суботица граничне станице су Петроварадин, Суботица и Распутница Сајлово.”

**Члан 5.**

Члан 112 се брише и даје се нови који гласи: „На делу пруге Петроварадин - (Нови Сад) - Суботица саобраћај возова непрекидно регулишу отправник возова привремене граничне станице Петроварадин, ТК-диспечер из резервног радног места у Београд Центру и отправник возова граничне станице Суботица.

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Суботица саобраћај возова непрекидно регулишу отправник возова станице Нови Сад Ранжирна, отправник возова Распутнице Сајлово, ТК-диспечер из резервног радног места у Београд Центру и отправник возова станице Суботица.

У поседнутим ТК-станицама у вршењу службе учествује овлашћени станични радник који врши надзор над кретањем возова и функционисањем станичних сигнално-сигурносних уређаја и обавља све остале послове који су му поверени. Када се станици преда месни рад и прогласи ТК-станицом са привременим месним радом он обавља послове отправника возова.

Када постоји потреба да се ТК-станица прогласи ТК-станицом са привременим месним радом, саобраћајна служба се у том службеном месту организује непрекидно, све док има статус ТК-станице са привременим месним радом.

Редовно на резервном радном месту ТК-диспечера у Београд Центру у једној смени службу обављају два ТК-диспечера. Организација рада и дужности ТК-диспечера наведени су одредбама члана 139. овог упутства.

Сектор за саобраћајне послове може да дозволи да службу ТК-диспечера у време смањеног обима саобраћаја обавља један извршилац који преузима све дужности и обавезе.

У привременој граничној станици Петроварадин и у граничној станици Суботица послове отправника возова обављају минимум два извршиоца – унутрашњи и спољни отправник возова.”

**Члан 6.**

У члану 120. став 3. се брише и даје се нови који гласи: „У поседнутим ТК-станицама овлашћени станични радник је обавезан да благовремено изађе пред сваки воз и његов пролазак, улазак или излазак прати осматрањем.”

**Члан 7.**

У члану 138. став 1. се брише и даје се нови који гласи: „Свака сметња или квар настали на сигнално-сигурносним или телекомуникационим уређајима морају бити евидентирани у Бележник сметњи и кварова (В-11) који се води на радном месту ТК-диспечера резервног радног места у Београд Центру и отправника возова граничних станица Петроварадин и Суботица и Распутнице Сајлово”.

У члану 138. став 2. се брише и даје се нови који гласи: „Како на резервном радном месту ТК-диспечера у Београд Центру не постоји радно место техничког диспечера, ТК-диспечер сваку насталу сметњу или квар одмах пријављује техничком диспечеру у ТК-центру Београд Ранжирна, који на место сметње/квара упућује раднике надлежних служби одржавања грађевинске и/или електротехничке делатости.”

**Члан 8.**

У члану 139. израз „ТК-центар Нови Сад” заменити изразом „на резервном радном месту ТК-диспечера у Београд Центру.”

**Члан 9.**

У члану 145. додати став 2 који гласи: „Ступањем на снагу овог упутства престаје да важи:

- Привремено упутство о организовању и регулисању саобраћаја теретних возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица (Службени гласник „ЖС”, број 32/25).

- Упутство о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица (Службени гласник „ЖС”, број 15/22);

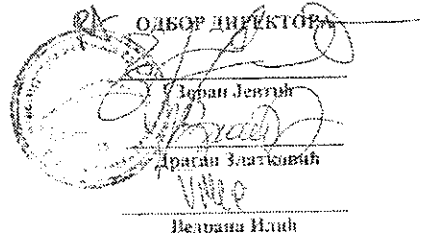
- Упутство о организовању радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) (Службени гласник „ЖС”, бр. 13/23 и 19/23).”

У члану 145. додати став 3 који гласи: „Ово упутство има привремен карактер, јер његове одредбе важе само док се не стекну услови за коришћење инфраструктурних капацитета који се налазе у крилу А станице Нови Сад.”

У члану 145. додати став 4 који гласи: „Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.“

**Члан 10.**

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ а.д.



ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Душан Јевтовић  
Драган Златковић  
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 18.9.2025. године)  
Број: 4/2025-6541-1119**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.9.2025. године, донео

**ОДЛУКУ  
о додели ad hoc трасе**

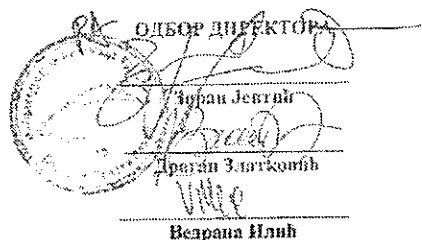
1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-669 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 16. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-669 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д., је дана 16.9.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Душан Јевтовић  
Драган Златковић  
Ведрана Илић

## Прилог 1:

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58973	Батајница-Ниш рањжирна	електро	193+441	169	1800	1969	450	21.9.- 25.9.2025.	88.647,05	
2.	58971	Ниш рањжирна- Враће	дизел	661	112	300	412	100	21.9.- 25.9.2025.	17.819,81	
3.	58981	Батајница- Ниш рањжирна	електро	193	89	750	839	450	23.9.- 27.9.2025.	59.818,54	
4.	58979	Ниш рањжирна- Враће	дизел	661	112	300	412	100	23.9.- 27.9.2025.	17.819,81	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 18.9.2025. године)  
Број: 4/2025-6542-1119**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.9.2025. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**


1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-672 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 22. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-672 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 16.9.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
 ОДБОР ДИРЕКТОРА  
 Зоран Јевтић  
 Драган Златковић  
 Ведрана Илић

## Прилог 1:

Р. бр.	Број воза	Релација сабраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58968	Дољевац-Батајница	дизел	485	72	45	19.9.-23.9.2025.	37.566,26	Лок.485 у хладном стању +2 Кгс кола
2.	79963	Лајковац-Дољевац	дизел	485	25	10	19.9.-23.9.2025.	37.842,69	
3.	79111	Батајница-Лајковац	дизел	485	25	10	20.9.-24.9.2025.	11.062,86	

Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 18.9.2025. године)  
Број: 4/2025-6543-1119

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.9.2025. године, допео

**О Д Л У К У**  
**о додели ad hoc трасе**

1. Превознику RTL DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-656 од 15.11.2024. године и смагра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник RTL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-656 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник RTL DOO, је дана 16.9.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Зоран Јевушић  
Драган Златковић  
Ведрана Илић

## Прилог 1:

Р. бр.	Број воза	Релац. саобр.	Врста вуче	Серија лучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Кален. саобр.	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58970	Радицац-Панчево Главна ст.	електро	2x480	252	2500	2752	535	19.9.- 23.9. 2025.	82.798,67	
		Панчево Главна ст.-Вршац	дизел	2x060	236	2500	2736				

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 18.9.2025. године)  
Број: 4/2025-6544-1119**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.9.2025. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ад хос трасе**

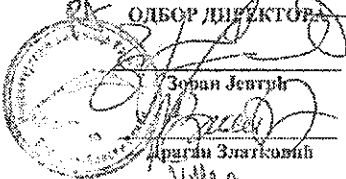
1. Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 26. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО, је дана 17.9.2025. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
 ОДБОР ДИРЕКТОРА  
 Зоран Јендрић  
 Драгана Златковић  
 Вера Пилић

## Прилог 1:

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58972	Ниш ранжирна- Сталаћ- Крушевац	дизел	647	72	1200	1272	524	18.9- 22.9.2025.	19.601,46	
2.	79015	Нови Сад ранжирна- Земун	електро	185	85	50	135	30	19.9- 23.9.2025.	15.379,38	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 18.9.2025. године)  
Број: 4/2025-6553-1119**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.9.2025. године, донео

**ОДЛУКУ  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србијавоз“, а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-668 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 17. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „Србијавоз“, а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-668 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србијавоз“, а.д. је дана 17.9.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
 ОДБОР ДИРЕКТОРА  
 Зоран Јекетић  
 Директор  
 Ведрана Илић

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса саст. (t)	Укупна маса (t)	Дуж. воза (m)	Кален. саобр.	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79903	Ниш-Димитровград	дизел	666	100		100		21.9-25.9.2025.	9.363,96	
2.	17293	Димитровград-држ. граница-(Калотина)	електро	БДЖ	80		80		21.9-25.9.2025.	441,29	
3.	17292	(Калотина)-држ. граница-Димитровград	електро	БДЖ	80	670	750	377	21.9-25.9.2025.	32.330,34	
		Димитровград-Ниш	дизел	666	100	670	770				
	101	Ниш-Прешево-држ. граница-(Табановци)	дизел	666	100	670	770				
4.	81500	(Табановци)-држ. граница-Прешево-Ниш	дизел	666	100		100		22.9-26.9.2025.	13.120,44	
5.	81501	Ниш-Прешево-држ. граница-(Табановци)	дизел	666	100		100		24.9-28.9.2025.	13.120,44	
6.	200	(Табановци)-држ. граница-Прешево-Ниш	дизел	666	100	670	770	377	25.9-29.9.2025.	56.984,12	
		Ниш-Београд Центар-Земун	електро	441	80	670	750				
7.	2001	Земун-Београд Центар	електро	441	80	670	750	377	27.9-1.10.2025.	4.220,18	
8.	2002	Београд Центар-Шид	електро	441	80	670	750	377	27.9-1.10.2025.	17.398,58	
	15701	Шид-држ. граница-(Товатиќ)	електро	НЖ	80	670	750				
9.	68931	(Товатиќ)-држ. граница-Шид	електро	НЖ	80		80		27.9-1.10.2025.	378,76	
10.	79203	Шид-Земун	електро	441	80		80		27.9-1.10.2025.	10.091,92	

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 19.9.2025. године)  
Број: 5/2025-612-242**

На основу члана 16. тачка 33) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.9.2025. године, донела

**О Д Л У К У**  
**о измени Одлуке о именовању Комисије за ревизију број: 5/2017-131-55**  
**од 27.10.2017. године, број: 5/2018-152-65 од 20.2.2018. године и**  
**број: 5/2021-324-130 од 4.1.2021. године**

**I. Одлука о именовању Комисије за ревизију број: 5/2017-131-55 од 27.10.2017. године, број: 5/2018-152-65 од 20.2.2018. године и број: 5/2021-324-130 од 4.1.2021. године, мења се у ставу I. тачке 2. и 3. тако да сада гласи:**

- „2. Данијела Јовановић, члан
- 3. Маја Марковић, члан“.

**II. У осталом делу, Одлука остаје неизмењена.**

**III. Ова одлука примењује се од 1.10.2025. године.**

**IV. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железница Србије“.**

**Образложење**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре дописом, број: 002936948 2025 14810 010 007 101 001 од 11.9.2025. године, предложило је да се у Комисију за ревизију „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. уместо Татјане Радукић, именује Данијела Јовановић, струковни менаџер, сарадник на праћењу динамике реализације инфраструктурних пројеката Сектора за железнице и интермодални транспорт у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и уместо Миле Ковачевић, именује Маја Марковић, саветник у Сектору буџета Министарства финансија.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

В.П. ПРЕДСЕДНИКА СКУПШТИНЕ  
Милорад Ђорђевић



С а д р ж а ј

**Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“**

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова  
Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.....2

**Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“**

Елаборат о елементима информације о услужним објектима верзија 02.....7

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром  
„Инфраструктура железнице Србије“**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 16.9.2025. године).....43-48

Упутство о изменама и допунама Упутства о организовању саобраћаја,  
вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZT-СТС“  
на делу пруге Нови Сад - Суботица.....50

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 18.9.2025. године).....52-57

Одлука о измени Одлуке о именовању Комисије за ревизију број: 5/2017-131-55 од 27.10.2017. године,  
број: 5/2018-152-65 од 20.2.2018. године и број: 5/2021-324-130 од 4.1.2021 године.....58

---

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво  
Уредник службених гласила: Весна Гојин Вучићевић  
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд  
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОП-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК