

П РА В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника
„Србијавоз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд, – табеларни део у следећем:

У СЕКРЕТАРИЈАТУ ДРУШТВА

- код послова под редним бројем 2. „Главни организатор секретара Друштва“, у колони „Област и врста квалификације“ уместо „правне науке“ уписати „друштвене науке“.

У СЕКТОРУ ЗА КОНТРОЛУ ПРИХОДА

- у Одељењу за контролу прихода Београд код послова под редним бројем 6. „Водећи организатор за послове контроле прихода“, у колони „Број извршилаца“ уместо „2“ уписати „3“.

У СЕКТОРУ ЗА ФИНАНСИЈСКО-РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОСЛОВЕ И ПОПИС

- у Управи Сектора Београд, код послова под редним бројем 1. „Директор Сектора за финансијско-рачуноводствене послове и попис“, у колони „Ниво квалификације“ уместо „7.1“ уписати „7.1/6.2“.

- у Управи Сектора Београд, код послова под редним бројем 2. „Заменик директора Сектора“, у колони „Ниво квалификације“ уместо „7.1“ уписати „7.1/6.2/6.1“.

- у Управи Сектора Београд, код послова под редним бројем 3. „Помоћник директора Сектора за рачуноводствене послове“, у колони „Ниво квалификације“ уместо „7.1/6.1“ уписати „7.1/6.2/6.1“.

- у Управи Сектора Београд, код послова под редним бројем 4. „Помоћник директора Сектора за финансијске послове“, у колони „Ниво квалификације“ уместо „6.1/4“ уписати „7.1/6.2/6.1“, у колони „Област и врста квалификације“ уместо „економске науке, економске струке“ уписати „економске науке“.

- у Управи Сектора Београд, систематизују се послови под редним бројем 6. „Сарадник за финансијске послове“, са следећим условима: у колони „Шифра коефицијента“, уписати: „8005“, у колони „Ниво квалификације“, уписати: „7.1/6.2“, у колони „Област и врста квалификације“, уписати: „економске науке, менаџмент и бизнис“, у колони „број извршилаца“, уписати „1“, у колони „радно искуство“, уписати „1“, са следећим описом посла: „Сарађује у организацији и планирању рада служби за финансијске послове; прати законе и прописе из домена националне регулативе у домену финансија; сарађује у организацији обрачуна зарада и осталих примања; контролише и припрема документа за послове повлачења и отплате дугорочних кредита и зајмова; сарађује са пословним банкама у земљи и иностранству; обавља контролу предложених уговора са купцима и добављачима са финансијског аспекта, организује израду интерних правилника и упутстава у складу са законским прописима из свог ресора; координира рад на примени интерних правилника и упутстава у организационим деловима у сектору из свог ресора; обавља и друге послове из домена финансијских послова неопходне за ефикасно функционисање сектора по налогу директора Сектора“.

- послови под редним бројем 6. „Главни координатор за рачуноводство основних средстава инвестиција и кредита“, постају послови под редним бројем 7.

- послови под редним бројем 7. „Главни координатор за послове пописа“, постају послови под редним бројем 8.

- послови под редним бројем 8. „Координатор за послове осигурања“, постају послови под редним бројем 9.

- послови под редним бројем 9. „Виши стручни сарадник за економске послове“, постају послови под редним бројем 10.

- у Одељењу за финансијске послове, код послова под редним бројем 6. „Самостални организатор за наплату потраживања“, у колони „Ниво квалификације“ уместо „6.1/4“ уписати „7.1/6.2/6.1“, у колони „Област и врста квалификације“ уместо „економске науке, економске струке“ уписати „економске науке“.

- у Служби за финансијско-рачуноводствене послове централне јединице Београд код послова под редним бројем 2. „Стручни сарадник за материјално рачуноводствене послове“, у колони „Област и врста квалификације“ уместо „економске науке, економске, техничке струке“ уписати „економске науке, економска, техничка и правна струка“.

У СЕКТОРУ ЗА НАБАВКЕ И СТОВАРИШНЕ ПОСЛОВЕ

- у Управи Сектора код послова под редним бројем 4. „Координатор за спољнотрговинско пословање“, у колони „Област и врста квалификације“ уместо „ВСС, ФДС“ уписати „правне науке, економске науке, машинско инжењерство, електротехничко и рачунарско инжењерство“.

- у Управи Сектора код послова под редним бројем 5. „Координатор-администратор портала јавних набавки и плана“, у колони „Област и врста квалификације“ уместо „ВСС, ФДС“ уписати „правне науке, економске науке, машинско инжењерство, електротехничко и рачунарско инжењерство“.

- у Одељењу набавке општег материјала, енергената, основних средстава и инвентара код послова под редним бројем 4. „Координатор-набавке општег материјала, енергената, основних средстава и инвентара и САП-а“, у колони „Област и врста квалификације“ уместо „ВСС, ФДС, ФТС“ уписати „све области“.

У СЕКТОРУ ЗА ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ

- у Одељењу за друмска возила, код послова под редним бројем 1. „Координатор за друмска возила“, мења се назив радног места, тако да гласи: „Шеф Одељења за друмска возила“, и у колони „Шифра коефицијента“, уместо „7202“ уписати „7205“.

- у Одељењу за друмска возила, код послова под редним бројем 2. „Вођа групе за возни парк“, мења се назив радног места, тако да гласи: „Виши стручни сарадник за возни парк“, и у колони „Шифра коефицијента“, уместо „6204“ уписати „6208“.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
СРБИЈАВОЗ
Љубиша Пејичић

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 11.9.2025. године)
Број: 4/2025-2387-460**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17), а у вези са чланом 108 Правилника о ближем уређивању поступка набавки (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.29/23) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., 11.9.2025. године, донео је

ОДЛУКУ
о измени Плана набавки на које са Закон о јавним набавкама
не примењује за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.

У Плану набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2024. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2025-272-431 од 28.2.2025. године), врши се следећа измена:

1.1. Додаје се нова позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Кonto
1.	Набавка силиконских црева за ДМВ серије 711 СРУ- 34631000	500.000,00	500.000,00	51410000

1.2. Мења се следећа позиција:

- Позиција 166 – „Кошење зелених површина“, ЦПВ 77310000, konto 53900000, процењена вредност 990.000,00 динара без ПДВ-а

1.3. Брише се следећа позиција:

- Позиција 7 – „Делови за одржавање пескарних уређаја на вучним возилима“, ЦПВ 34631000, konto 51410000, процењена вредност 500.000,00 динара без ПДВ-а

2. План набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује објавити на интернет страници „Србијалоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.

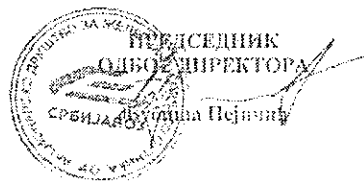
3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Сектор за одржавање возних средстава дописом бр. 23/2025-1074 од 1.9.2025. године и Центар система управљања техничким процесом рада ТПС Земун дописом бр.10/25-188 од 9.9.2025. године обратили су се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2025. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.



**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”**

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.9.2025. године)
Број: 4/2025-6518-1115**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.9.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ад хос трасе**

1. Превознику „Србијавоз“ а.д. додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-668 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 16. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србијавоз“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-668 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србијавоз“ а.д. је дана 4.9.2025. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	79202	Земун-Шид	електро	441	80		80		15.9-19.9.2025.	10.091,92	
2.	15001	(Товарић)- држ. граница- Шид	електро	НЖ	80	670	750	377	15.9-19.9.2025.	17.398,58	
		Шид-Београд Центар	електро	441	80	670	750				

3.	68932	Шнд-државна граница-(Товарник)	електро	НЖ	80		80		15.9-19.9.2025.	378,76	
4.	2000	Београд Центар- Земун	електро	441	80	670	750	377	15.9-19.9.2025.	4.220,18	
5.	507	Земун-Београд Центар-Ниш	електро	441	80	670	750	377	15.9-19.9.2025.	50.988,40	
	17293	Ниш- Димитровград	дизел	666	100	670	770				
		Димитровград- држ.граница- (Калотина)	електро	БДЖ	80	670	750				
6.	17292	(Калотина)- држ.граница- Димитровград	електро	БДЖ	80		80		16.9-20.9.2025.	441,29	
7.	79002	Димитровград Ниш	дизел	666	100		100		16.9-20.9.2025.	9.363,96	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.9.2025. године)
Број: 4/2025-6519-1115**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.9.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

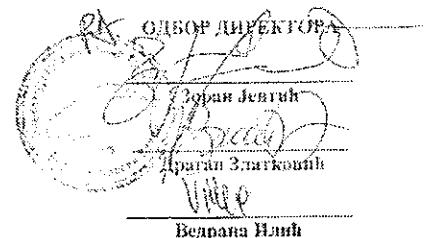
1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-669 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 14. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-669 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д., је дана 5.9.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Јеленић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасс [РСД]	Напомене
1.	59002	Београд ранжирна Б-Земун	електро	621/444	80	200	280	100	11.9-15.9.2025.	9.842,19	
2.	79011	Земун-Београд ранжирна А	електро	621/444	80		80		11.9-15.9.2025.	8.200,68	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.9.2025. године)
Број: 4/2025-6520-1115**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.9.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

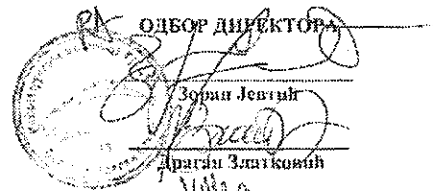
1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-671 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 14. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-671 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, је дана 8.9.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасс [РСД]	Напомене
1.	58110	Пријспоље терстна-Рума	електро	ЕА 461	126	330	456	500	11.9-15.9.2025.	49.821,24	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.9.2025. године)
Број: 4/2025-6521-1115**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.9.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-671 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 15. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-671 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, је дана 8.9.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред војње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	48685	(Roske)- државна граница- Суботица теретна	дизел	RCH	88	2400	2488	550	12.9-16.9.2025.	88.526,27	
		Суботица теретна-Нови Сад раяжирна	дизел	062	107	2400	2507				
		Нови Сад раяжирна- Сремска Митровица	електро	2xEA 461	252	2400	2652				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.9.2025. године)
Број: 4/2025-6522-1115**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.9.2025. године, донео:

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

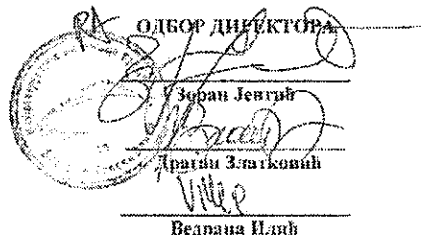
1. Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 24. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО, је дана 8.9.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58964	Нини ранжирна- Сталаћ- Крушевац	дизел	647	72	1200	1272	524	10.9- 14.9.2025.	19.601,46	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.9.2025. године)
Број: 4/2025-6523-1115**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.9.2025. године, донео

ОДЛУКУ

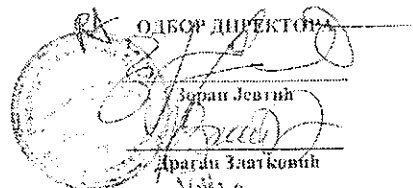
1. Доноси се Упутство о изменама и допунама Упутства за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 373+435 („Бујановац“) на прузи Београд Центар– Распутница „Г“ – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце).
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У циљу повећања нивоа безбедности друмског и железничког саобраћаја на месту укрштања друмске саобраћајнице од Бујановца ка селу Божињевац у км 373+435 („Бујановац“).

На предметном путном прелазу извршени су радови на уградњи аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом. Обезбеђена је и зависност са главним сигналимa у станици. Такође постоји могућност руковања уређајем путног прелаза са станичне поставнице, са телекоманде и на лицу места. Због померања укључних тачака на нову стационажу урађена је измена Упутства за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 373+435 („Бујановац“) на прузи Београд Центар– Распутница „Г“ – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце).

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Државни Заступник
Vilje
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.9.2025. године)
Број: 4/2025-6523-1115**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.9.2025. године, донео

укључна тачка К1 за смер вожње Ристовац → Букаревац уграђена је у км 372+349 и у тој стационоажи уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка са даљинском контролом“. Ова укључна тачка налази се на 651m испред улазног сигнала који је у км 373+000 односно 1086 m испред путног прелаза и укључна тачка К2 за смер вожње Букаревац → Ристовац уграђена је у км 374+521 и у тој стационоажи уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка са даљинском контролом“. Ова укључна тачка налази се 10m иза улазног сигнала који је у км 374+531 односно 1086 m испред путног прелаза.

Члан 3.

У члану 13 мења се тачка 3. уместо активирање и деактивирање уређаја путног прелаза врши се на следећи начин:

- За кретање воза из смера станице Ристовац активирање уређаја је аутоматско, наиласком прве осовине воза на укључни уређај К1/11 у км 372+185 под условом да је улазни сигнал Су92 у км 373+000 на појму за дозвољену вожњу,
- У случају да је улазни сигнал на појму забрањене вожње, укључење се памти и реализацијом команде за улазну вожњу од стране отправника возова путни прелаз се укључује и након 22 секунде улазни сигнал прелази у појам за дозвољену вожњу,
- Искључење уређаја путног прелаза из смера станице Ристовац се извршава се преласком воза (маневарског састава, пружног возила) преко искључних уређаја или разрешењем улазног пута вожње и употребом тастера ТРР+ТРР (уређај се искључује после 5 минута),
- За кретање воза из смера станице Букаревац активирање уређаја је аутоматско, наиласком прве осовине на укључну тачку К2/К12 у км 374+685 под условом да је улазни сигнал Ту91 у км 374+531 постављен за дозвољену вожњу. У случају да је улазни сигнал постављен на појам забрањене вожње, укључење се памти и реализацијом команде за улазну вожњу од стране отправника возова путни прелаз се укључује и након 22 секунде улазни сигнал прелази у појам дозвољена вожња,
- Искључење путног прелаза за возове који стају у станици се врши 90 секунди након разрешења улазне вожње или опозивом пута претрчавања,
- За пролазне вожње из смера Букаревца искључење уређаја се врши преласком воза преко искључних тачака или разрешењем излазног пута вожње и употребом тастера ТРР I ТРР (уређај се искључује после 5 минута),
- За излазне вожње из станице Бујановац ка станици Враће путни прелаз ће добити укључење формирањем излазног пута вожње и након 22 секунде излазни сигнал прелази у појам за дозвољену вожњу, искључење уређаја се врши преласком воза (маневарског састава, пружног возила) преко искључне тачке или разрешењем излазног пута вожње употребом тастера ТРР I ТРР (уређај се искључује после 5 минута).

Треба да гласи:

Активирање и деактивирање уређаја путног прелаза врши се на следећи начин:

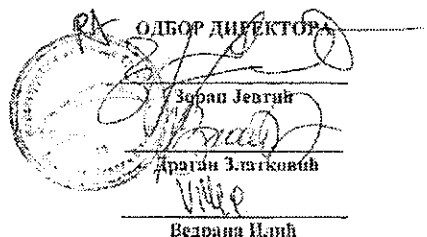
- За кретање воза из смера станице Ристовац активирање уређаја је аутоматско, наиласком прве осовине воза на укључни уређај К1/11 у км 372+349 под условом да је улазни сигнал Су92 у км 373+000 на појму за дозвољену вожњу,
- У случају да је улазни сигнал на појму забрањене вожње, укључење се памти и реализацијом команде за улазну вожњу од стране отправника возова путни прелаз се укључује и након 22 секунде улазни сигнал прелази у појам за дозвољену вожњу,
- Искључење уређаја путног прелаза из смера станице Ристовац се извршава се преласком воза (маневарског састава, пружног возила) преко искључних уређаја или разрешењем улазног пута вожње и употребом тастера ТРР+ТРР (уређај се искључује после 5 минута),
- За кретање воза из смера станице Букаревац активирање уређаја је аутоматско, наиласком прве осовине на укључну тачку К2/К12 у км 374+521 под условом да је улазни сигнал Ту91 у км 374+531 постављен за дозвољену вожњу. У случају да је улазни сигнал постављен на појам забрањене вожње, укључни контакт К2 није активан.
- Искључење путног прелаза за возове који стају у станици се врши 90 секунди након разрешења улазне вожње или опозивом пута претрчавања,
- За пролазне вожње из смера Букаревца искључење уређаја се врши преласком воза преко искључних тачака или разрешењем излазног пута вожње и употребом тастера ТРР I ТРР (уређај се искључује после 5 минута),
- За излазне вожње из станице Бујановац ка станици Враће путни прелаз ће добити укључење формирањем излазног пута вожње и након 22 секунде излазни сигнал прелази у појам за дозвољену вожњу, искључење уређаја се врши преласком воза (маневарског састава, пружног возила) преко искључне тачке или разрешењем излазног пута вожње употребом тастера ТРР I ТРР (уређај се искључује после 5 минута).

Члан 4.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 5.

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.9.2025. године)
Број: 4/2025-6528-1116**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.9.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

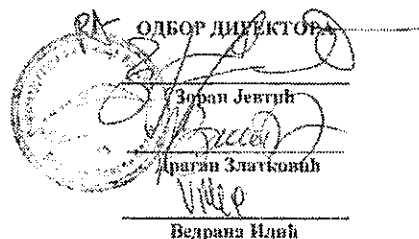
1. Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 25. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО, је дана 11.9.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58967	Београд ранжирна Б-Сталаћ	електро	185	85	1450	1535	500	14.9- 18.9.2025.	51.147,62	
		Сталаћ- Крушевац	дизел	647	72	1450	1522				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.9.2025. године)
Број: 4/2025-6530-1116**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.9.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство о изменама и допунама Упутства за оверу улазне електронске фактуре (Службени гласник „Железнице Србије“, број 34/23).

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

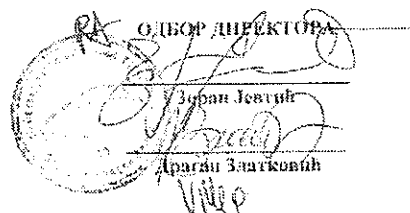
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Након доношења Упутства за оверу улазне електронске фактуре, дошло је до организационих промена и прецизно је дефинисан начин праћења трошкова по пругама, па је неопходно извршити измене и допуне Упутства за оверу улазне електронске фактуре.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.


 Драгица Златковић
 Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.9.2025. године)
Број: 4/2025-6530-1116**

На основу Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 73/19 и 44/21-др. закон), Закона о електронском фактурисању („Службени гласник РС“, бр. 44/21, 129/21 и 138/22) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.9.2025. године, донео

УПУТСТВО

о изменама и допунама Упутства за оверу улазне електронске фактуре

Члан 1.

У Упутству за оверу улазне електронске фактуре (Службени гласник „Железнице Србије, број 34/23) члан 2. став 5. мења се и гласи:

„Уколико се рачун контролише од стране контролора у сектору/центру, а исти оверава директор Сектора за набавке, контролор у сектору/центру, рачун са придруженим документима, након спроведене контроле и попуњавања свих потребних поља, доставља контролору Сектора за набавке који такође спроводи проверу односне документације и након верификације исту доставља директору Сектора за набавке, ради овере рачуна.“

Члан 2.

У члану 2. тачка 2.1, у табеларном прегледу редни број 10. мења се и гласи:

р.б.	опис	Објашњење
10.	КОНТРОЛОР СЕКТОРА ЗА НАБАВКЕ	Идентификациона ознака - Име и презиме контролора Сектора за набавке који прати извршење уговора, поруџбенице

Члан 3.

У члану 2. тачка 2.2, табеларни преглед мења се и гласи:

р.б.	Опис	Објашњење
1	Шифра сектора /центра	Шифру сектора/центра корисника средстава уписује Сектор за набавке (обавезно поље)
2	Ниво инвестиција	Необавезно поље
3	Шифра инвестиционог програма	Уписује Сектор за набавке за набавку опреме и/или инвестиционог материјала. У захтеву за покретње набавке сектор - корисник обавезно наводи број инвестиционог програма
4	Ниво залиха	Уписује Сектор за набавке (обавезно поље)
5	Број стоваришта	Уписује Сектор за набавке, уколико се јавља већи број стоваришта неопходна је спецификација (обавезно поље)
6	Број записника о пријему средстава	Уписује Сектор за набавке, уколико се јавља већи број записника неопходна је спецификација, (обавезно поље)
7	Број уговора/поруџбенице	Сектор за набавке уписује број уговора/анекс/поруџбенице, у случају хитних интервентних набавки се уноси ознака НИН (обавезно поље)
8	Број Налога за набавку САП	Сектор за набавке уписује број налога (обавезно поље)
9	Шифра извора финансирања	Податак уписује Сектор за финансијске послове (обавезно поље)
10	Шифра пословог догађаја	Податак уписује Сектор за рачуноводствене послове (обавезно поље)
11	НАДЗОРНИ ОРГАН	Необавезно поље
12	КОНТРОЛОР	Идентификациона ознака - Име и презиме контролора сектора/центра корисника; У случају хитних интервентних набавки контролише сектор/центар/секција корисника средстава. (обавезно поље)
13.	КОНТРОЛОР СЕКТОРА ЗА НАБАВКЕ	Идентификациона ознака - Име и презиме контролора Сектора за набавке који прати извршење уговора/поруџбенице, (обавезно поље)
14.	ОВЕРАВА ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ	Идентификациона ознака - Име и презиме овлашћеног лица Сектора за набавке, а код хитних и интервентних набавки овлашћено лице за сектор/центар/секцију (обавезно поље)

Члан 4.

У члану 2. тачка 2.2. став 7. мења се и гласи:

„Документ МАТ 01 - Записник о пријему материјала од добављача, се придружује уз рачун као скениран документ, поред остале пратеће документације. Оригинални примерак МАТ 01 се налази у архиви Сектора за стоваришне послове, један примерак МАТ 01 се налази код рачунопологача стовариштва у коме се залихе задужују, а скенирани документ МАТ 01 се доставља контролору Сектора за набавке, који исти придружује уз електронску фактуру.“

Члан 5.

У члану 2. тачка 2.3, подтачка а), у табеларном прегледу редни број 3 мења се и гласи:

р.б.	опис	Објашњење
3.	Број пруге	Уписује се: - број пруге према падајућем менију, када се укупан износ односи на једну пругу, - ознака R - Режијски / индиректан трошак/, када се цео износ односи на режијске трошкове, - 999 - Расподела по спецификацији, када се трошак расподељује на више пруга и - 999 - Расподела по спецификацији, када се део рачуна расподељује на пругу или пруге а део рачуна се односи на режијске трошкове (обавезно поље) Трошкове одредити на железничке пруге сагласно податку о броју пруге који је уписан за свако основно средство од стране сектора/центра у Регистру некретнина, постројења и опреме и Шифарнику пруга који је постављен у ЕРП САП и ДМС.

Члан 6.

У члану 2. тачка 2.3, подтачка а), после електронског печата додаје се нови текст, који гласи:

„У циљу исправног исказивања трошкова по железничким пругама, неопходно је да се за рачуне за комуналне услуге састави спецификација када се рачун односи на више пруга, или када се рачун односи делимично на више пруга и делимично на режијске трошкове.

Обавеза састављања спецификације се односи на групу рачуна односно поједине врсте трошкова за обављање редовне делатности сектора/центра који су се до сада углавном оверавали као режијски трошкови или индиректни трошкови, а који се могу на основу одговарајућих критеријума одредити на железничке пруге односно правилно обухватити у обрачунске калкулације цене коштања сектора основне делатности.

Трошкови који нису директни трошкови и који се сагледавају као заједнички трошкови за више пруга по основу улазног рачуна и оверавачу се на основу следећих погонских конта:

- 80100 Заједнички трошкови енергије и материјала за више пруга,
- 80300 Заједнички трошкови производних услуга за више пруга,
- 80500 Заједнички трошкови непроизводних услуга за више пруга.

Спецификација за расподелу трошкова по пругама се саставља као и другим случајевима сагласно:

1. Шифарнику пруга који је постављен у ЕРП САП, ДМС и апликацији за унос радног времена;
2. Броју пруге за свако основно средство који је од стране сектора/центра уписан у Регистру некретнина, постројења и опреме – Регистар НПО.

Приликом контроле рачуна, у електронски печат се у одговарајуће поље уноси 999 - Расподела по спецификацији, што значи да ће се трошкови евидентирати по пругама и погонским контима.

Улазни рачун за трошкове који су наведени се могу односити на заједничке трошкове пруге (конта 8) и делимично на индиректне трошкове.

- Директни трошкови се евидентирају на погонским контима који започињу са 0,1,2,3,4 и 5;
- Погонска конта 80100, 80300 и 80500 се користе искључиво за оверу улазног електронског рачуна
- за део режијских трошкова који се могу одредити на пруге.
- Наведена конта се НЕ ПРИМЕЊУЈУ:

- у Апликацији за унос радног времена
- за попуњавање материјалног документа за издавање материјала из стовариштва (МАТ 10 и МАТ 11.)“

Члан 7.

У члану 2. тачка 2.3, подтачка б), у табеларном прегледу редни број 3 и 13. мењају се и гласе:

р.б.	опис	Објашњење
3.	Број пруге	Уписује се: - број пруге према падајућем менију, када се укупан износ односи на једну пругу, - ознака R - Режијски / индиректан трошак/, када се цео износ односи на режијске трошкове, - 999 - Расподела по спецификацији, када се трошак расподељује на више пруга и - 999 - Расподела по спецификацији, када се део рачуна расподељује на пругу или пруге, а део рачуна се односи на режијске трошкове (обавезно поље) Трошкове одредити на железничке пруге сагласно податку о броју пруге који је уписан за свако основно средство од стране сектора/центра у регистру некретнина, постројења и опреме и Шифарнику пруга који је постављен у ЕРП САП и ДМС.
13.	КОНТРОЛОР СЕКТОРА ЗА НАБАВКЕ	Идентификациона ознака - Име и презиме контролора Сектора за набавке који прати извршење уговора, поручбенице

Члан 8.

У члану 2. тачка 2.3, подтачка в), у табеларном прегледу редни број 3. и 13. мењају се и гласе:

р.б.	опис	Објашњење
3.	Број пруге	Уписује се: - број пруге према падајућем менију, када се укупан износ односи на једну пругу, - ознака R - Режијски / индиректан трошак/, када се цео износ односи на режијске трошкове, - 999 - Расподела по спецификацији, када се трошак расподељује на више пруга и - 999 - Расподела по спецификацији, када се део рачуна расподељује на пругу или пруге а део рачуна се односи на режијске трошкове (обавезно поље) Трошкове одредити на железничке пруге сагласно податку о броју пруге који је уписан за свако основно средство од стране сектора/центра у Регистру некретнина, постројења и опреме и Шифарнику пруга који је постављен у ЕРП САП и ДМС.
13.	КОНТРОЛОР СЕКТОРА ЗА НАБАВКЕ	Идентификациона ознака - Име и презиме контролора Сектора за набавке који прати извршење уговора, поручбенице

Члан 9.

У члану 4. став 1. тачке 1, 2, 6, 8, 12 и 13 мењају се и гласе:

- „1. Рачуне за набавку опреме контролише лице из сектора који је задужен за дати инвестициони програм, а оверава Сектор за набавке;
2. Рачуне за радове и услуге по инвестиционом програму контролише лице из сектора који је задужен за дати инвестициони програм, а оверава Сектор за набавке;
6. Рачуне за набавку материјала по уговору и поручбеници, рачуне за зависне трошкове набавке материја-

ла и рачуне за рефундацију ПДВ по основу извршене набавке материјала контролише и оверава Сектор за набавке;

8. Рачуне који се односе на услуге оправке, одржавања за обављање редовне делатности, контролише сектор/центар/сеција корисник, а оверава Сектор за набавке;

12. Рачуне који се односе на повећање вредности средства по основу накнадних улагања као и улагања у сопственој режији, контролише сектор/центар/сеција корисник, а оверава Сектор за набавке;

13. Рачуне за осигурање имовине, осигурање од крађе, осигурање од одговорности и осигурање запослених контролише запослени задужен за послове осигурања, а оверава Сектор за набавке“.

Члан 10.

Упутство о изменама и допунама Упутства за оверу улазне електронске фактуре се доставља свим лицима којима су пренета овлашћења за контролу и оверу улазних фактура и других докумената по којима Друштво успоставља дужничко-поверилачке односе са правним и физичким лицима и запосленима који обављају послове у програму ДМС.

Члан 11.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 12.

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКЦИЈЕ
Зоран Јевтић
Драгин Златковић
Ведрана Илић

Садржај

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србијавоз“

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд.....	2
Одлука о измени Плана набавки на које са Закон о јавним набавкама не примењује за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.....	3

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 9.9.2025. године).....	5-9
Упутство о изменама и допунама Упутства за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 373+435 („Бујановац“) на прузи Београд Центар – Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лалово - Ниш - Прешево – државна граница - (Табановце).....	11
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 12.9.2025. године)	13
Упутство о изменама и допунама Упутства за оверу улазне електронске фактуре.....	15

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК