



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 35
15. август 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 8.8.2025. године)
Број: 4/2025-6424-1103

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 8.8.2025. године, донео

ОДЛУКУ о додели ад хос трасе

1. Превознику „Sinhron rail” d.o.o. додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-655 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 15. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Sinhron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-655 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail” d.o.o. је дана 6.8.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Јоран Бегрић
Драгана Ђукић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасс [РСД]	Напомена
1.	48686	Сомбор-Суботица трстна	дизел	062	103	2400	2503	505	11.8-15.8.2025.	30.303,91	
		Суботица трстна-држ. граница-(Szeged-Rendezo)	дизел	MMV	116	2400	2516				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 8.8.2025. године)
Број: 4/2025-6425-1103**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 8.8.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOR“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-663 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом б. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „ZGOR“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-663 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „ZGOR“ DOO, је дана 7.8.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Влажковић
Драган Влажковић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Срија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58411	Нови Сад ранжирна-Лапово	електро	461	1320	420	11.8-15.8.2025.	62.591,54	
		Лапово-Крагујевац	дизел	648	1264				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 8.8.2025. године)
Број: 4/2025-6426-1103**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 8.8.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 23. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, је дана 8.8.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Златковић



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48897	(Vinковци-Товатник)-државна граница-Шид	електро	НŽ CARGO	120	850	970	550	10.8-14.8.2025.	987,01	
2.	89414	Шид-државна граница-(Товатник)	електро	НŽ CARGO	120		120		10.8-14.8.2025.	579,70	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 8.8.2025. године)
Број: 4/2025-6427-1103**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 8.8.2025. године, донео

О Д Л У К У

- Железничком превознику **Privredno društvo „DESPOTIJA“ d.o.o.**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
- Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за транспортне послове да сачине предлог текста Анекса 2 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Privredno društvo „DESPOTIJA“ d.o.o
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

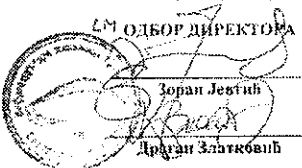
Железнички превозник Privredno društvo „DESPOTIJA“ d.o.o, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу нових траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Телеграмом ИЖС бр. 58 ф од 6.6.2025. године налажено је привремено искључење из саобраћаја дела железничке инфраструктуре (друмско железнички мост у км 6+101 преко реке Велика Морава), чиме се затвара део пруге између станица Марковац и Свилајнац пруге Марковац-Свилајнац-Деспотовац-(Ресавица), а на основу Решења о извршењу број 002504240 2025 4810 009 030 344 063 од 5.6.2025. године ванредног инспекцијског надзора.

Сходно наведеном, железнички превозник Privredno društvo „DESPOTIJA“ d.o.o није у могућности да користи додељене трасе возова на датој прузи те је неопходно доделити тражене трасе возова по ванредним захтевима.

Трошкови обраде захтева за доделу траса по ванредним захтевима неће бити фактурисани.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Калсадар саобр.	Напомена
1.	72990	Параћин-Ђуприја-Марковац	електро	461+441/742	200		200		Ф	
2.	70935	Марковац-Ђуприја-Параћин	електро	461+441/742	200		200		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.8.2025. године)
Број: 4/2025-6434-1104**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.8.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

- Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-660 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 26. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-660 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 11.8.2025. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
[Својеручни потпис]
[Печат]
Београд, 11.08.2025.

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	48893	(Товатик)-државна граница-Шид	електро	Train Hungary	126	600	726	450	13.8-17.8.2025.	22.461,90	
		Шид-Нови Сад ранжирна	електро	461/441	120	600	720				
2.	89412	Шид-државна граница-(Товатик)	електро	Train Hungary	126		126		13.8-17.8.2025.	582,58	
3.	49898	Нови Сад ранжирна-Шид	електро	461/441+441	200	2300	2500	450	16.8-20.8.2025.	41.644,00	
		Шид-државна граница-(Товатик)	електро	Train Hungary	126	2300	2426				
4.	89415	(Товатик)-државна граница-Шид	електро	Train Hungary	126		126		17.8-21.8.2025.	582,58	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.8.2025. године)
Број: 4/2025-6435-1104

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.8.2025. године, донео

ОДЛУКУ
о додели ад хос трасе

1. Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 20. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО, је дана 11.8.2025. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Васиља Јакић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48688	Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	дизел	647-100+647	144	2500	2644	550	12.8-16.8.2025.	63.994,27	
		теретна-држ. граница-(Szeged)	дизел	Train Europe	116	2500	2616				
2.	48684	Крушевац-Сталаћ	дизел	647	72	450	522	450	14.8.2025.	76.557,73	
		Сталаћ-Нови Сад ранжирна	електро	185	84	450	534				
		Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	дизел	647	72	450	522				
		теретна-држ. граница-(Szeged)	дизел	SI CARGO HUNGARY	116	450	566				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.8.2025. године)
Број: 4/2025-6436-1104**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.8.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

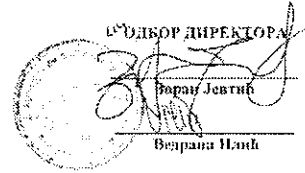
1. Превознику **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-653 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 17. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-653 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA**, је дана 11.8.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад нос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48898	Шид-државна граница- (Товатник)	електро	ТНМ	126	2500	2626	500	12.8-16.8.2025.	1.780,56	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.8.2025. године)
Број: 4/2025-6437-1104**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.8.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 24. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, је дана 12.8.2025. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње

2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасс [РСД]	Напомена
1.	48896	Шид-државна граница- (Товарник-Vinkovci)	електро	ТНРЗ	120	600	720	550	13.8-17.8.2028.	867,22	
2.	89417	(Товарник)- државна граница-Шид	електро	ТНРЗ	120		120		13.8-17.8.2028.	579,70	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.8.2025. године)
Број: 4/2025-6438-1104**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и Изјаве о успостављању и организацији саобраћаја на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), број: 1/2025-1780 од 1.8.2025. године, Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 12.8.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Привремено упутство о организовању и регулисању саобраћаја теретних возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица.

2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.

3. Док траје примена одредби овог упутства, не примењују се одредбе Упутства о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZt-СТС“ на делу пруге Нови Сад - Суботица (Службени гласник „Железнице Србије“, број 35/24).

4. Ступањем на снагу овог упутства престаје да важи:

- Привремено упутство о организовању и регулисању саобраћаја теретних возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица (Службени гласник „Железнице Србије“, број 32/25);

- Упутство о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица (Службени гласник „Железнице Србије“, број 15/22);

- Упутство о организовању радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 13/23 и 19/23).

5. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

6. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

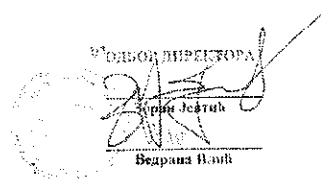
Образложење

У циљу обезбеђења услова за уредан и безбедан саобраћај теретних возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица, Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је дана 31.7.2025. године донео Привремено упутство о организовању и регулисању саобраћаја теретних возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица које је објављено у Службеном гласнику „Железнице Србије“, број 32/25.

Како су се у међувремену променили услови који директно утичу на начин организовања и регулисања саобраћаја, као и обавештавања возног особља теретних возова о мерама које се односе на безбедност и уредност саобраћаја, постојеће упутство је претрпело значајне промене основног текста, те је неопходно донети ново.

Овим упутством даје се основни опис дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица са приказом техничко-технолошких елемената који утичу на начин вршења саобраћајне службе и ближе се одређује начин регулисања саобраћаја возова без употребе централног система контроле и управљања саобраћајем.

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.8.2025. године)
Број: 4/2025-6438-1104**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и Изјаве о успостављању и организацији саобраћаја на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), број: 1/2025-1780 од 1.8.2025. године, Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 12.8.2025. године, донео

**ПРИВРЕМЕНО УПУТСТВО
о организовању и регулисању саобраћаја теретних возова
на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

На прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) извршеним радовима на реконструкцији, изградњи и модернизацији инфраструктурних капацитета дела пруге Нови Сад - Суботица извршена је:

- изградња два нова колосека (десног и левог) са модернизацијом опреме и уређаја на прузи;
- реконструкција свих постојећих станичних капацитета у складу са новим технолошким задацима станица;
- изградња нове станице Руменка за потребе организовања теретног саобраћаја на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица, у којој ће се вршити претицање возова и раздвајање, односно спајање теретног и путничког саобраћаја;
- изградња станице Степановићево на подручју бившег стајалишта и товаришта;
- изградња нове станице Врбас Нова за потребе организовања саобраћаја на делу магистралне пруге и задржавања прикључних веза са регионалном пругом Врбас - Сомбор;
- изградња нове станице Ловћенац - Мали Иђош између наведених насеља при чему су укинута досадашња службена места Ловћенац и Мали Иђош Поље;

- денивелација свих постојећих путних прелаза у складу са пројектованим решењем.

Траса двоколосечне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) пролази са леве стране новоизграђене Распутнице Сајлово и независно од ње наставља ка станици Руменка, те се ова новоизграђена распутница не налази на траси магистралне пруге.

Новоизграђена Распутница Сајлово је у садашњим условима повезана са суседним станицама:

- о Нови Сад – везним колосецима бр. 1 и бр. 2;
- о Нови Сад Ранжирна – електрифицираном једноколосечном пругом Нови Сад - Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово и још увек неелектрифицираном једноколосечном пругом Нови Сад Ранжирна одвојна скретањница број 7 - Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово;
- о Руменка – десним и левим теретним колосеком;
- о Футог – пругом Нови Сад - Оџаци - Богојево;
- о Римски Шанчеви – пругом (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште.

У склопу извршене модернизације опреме и уређаја у свим станицама на делу пруге Нови Сад - Суботица и у Распутници Сајлово уграђени су нови електронски сигнално-сигурносни уређаји типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „MMI“ произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.“ из Републике Кине.

Због немогућности коришћења централног система контроле и управљања саобраћајем (телекоманде) и поседуња свих службених места на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица, овим упутством се прописује начин организовања и регулисања саобраћаја теретних возова, чијом применом ће се обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај и кретање маневарских састава и пружних возила.

Овим упутством даје се основни опис дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица са приказом техничко-технолошких елемената који утичу на начин вршења саобраћајне службе и ближе се одређује начин регулисања саобраћаја возова без употребе уређаја телекоманде.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством даје се основни опис дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица са приказом основних техничко-технолошких елемената који утичу на начин вршења саобраћајне службе.

Овим упутством ближе се одређује и начин регулисања саобраћаја возова без употребе централног система контроле и управљања саобраћајем (телекоманда).

Имајући у виду реалне услове експлоатације овим упутством су прописане и поједине извршне одредбе у случају немогућности коришћења појединих елемената сигнално-сигурносних уређаја.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на инфраструктурним капацитетима дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица који припадају јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре и примењује се у домену регулисања саобраћаја теретних возова и кретања маневарских састава и пружних возила на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица.

2. Опште одредбе

Обавезе познавања и поседовања овог упутства

Члан 4.

Са одредбама овог упутства на доказан начин морају бити упознати сви запослени управљача инфраструктуре који обављају службу на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица у смислу организовања и регулисања саобраћаја возова, запослени који обављају послове одржавања пруге и пружних постројења, руководиоци организационих целина који врше надзорну службу, као и запослени који врше унутрашњу и процесну контролу.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправника возова у свим поседнутим службеним местима која се налазе на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- саобраћајни диспечер у одељењу за Оперативне послове Нови Сад и Суботица;
- запослени који оперативно прате и планирају саобраћај у Одељењу за оперативне послове Нови Сад и Суботица;
- саобраћајни контролор у Секцији/ОЦ за саобраћајне послове Нови Сад и Суботица;
- шефови надлежних СС деоница дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- шефови надлежних ТТ деоница дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- шефови надлежних КМ деоница дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- шефови надлежних деоница јаке струје дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- шефови надлежних пружних деоница дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- шеф Секције/ОЦ за саобраћајне послове Нови Сад и Суботица;
- шеф Секције за електротехничке послове Нови Сад;
- шеф Секције/ОЦ ЗОП Нови Сад и Суботица.

Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:

- сва поседнута службена места која се налазе на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- деонице надлежне за одржавање СС уређаја на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- деонице надлежне за одржавање ТТ уређаја на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- деонице надлежне за одржавање постројења контактне мреже на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- деонице надлежне за одржавање СПЕВ на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- пружне деонице надлежне за одржавање дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- Одељење за оперативне послове Нови Сад и Суботица;
- Секција/ОЦ за саобраћајне послове Нови Сад и Суботица;
- Секција за ЕТП Нови Сад;
- Секција/ОЦ ЗОП Нови Сад и Суботица;
- Сектор за: саобраћајне послове, електротехничке послове и грађевинске послове;
- Центар за унутрашњу контролу.

Ово упутство је привремени прилог пословних редова I део службених места која се налазе на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица.

Са одредбама овог упутства морају бити упознати и запослени предузећа која нису у саставу управљача инфраструктуре, а који према одредбама Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) имају одговарајуће дозволе за организовање послова превоза, односно право самосталног кретања и рада на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица.

Ово упутство се објављује на званичном сајту Друштва <http://infrazs.rs> и доступно је свим заинтересованим лицима која морају бити упозната са његовим одредбама.

Услови за самостално обављање службе отправника возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица

Члан 5.

За самостално вршење службе отправника возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица запослени који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја морају да испуне стручне и здравствене услове прописане одредбама Правилника о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника („Службени гласник РС”, број 66/22) и Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници („Службени гласник РС”, број 24/17).

Да би отправник возова могао самостално да обавља службу на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица неопходно је да је:

- у складу са одредбама Прилога 3 тачка 10. Правилника о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника положио стручни испит за радно место отправника возова;
- положио испит за самостално руковање електронским сигнално-сигурносним уређајима типа „DS6-60” са електронским системом за управљање и надзор типа „ММП”;
- дао писмену изјаву да је упознат са начином руковања станичним сигнално-сигурносним уређајима, начином вршења саобраћајне службе и да добро познаје месне прилике на подручју станице;

- у складу са одредбама члана 10. Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници испуњава здравствене услове дефинисане категоријом А за ово радно место.

Опремљеност службених места

Члан 6.

У поседнутим службеним местима у саобраћајној канцеларији отправника возова морају се налазити:

- важећи уредно исправљен материјал реда вожње;
- обрасци саобраћајне службе у складу са одредбама Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, бр. 56/19, 154/20 и 159/20 - исправка) и Упутства о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе који се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије” и начину њиховог вођења („Службени гласник ЖС”, бр. 58/19, 12/21, 29/23);
- Бележник сметњи и кварова за СС и ТТ постројења, према одредбама члана 43. став 2. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре;
- сигнална средства прописана Прилогом 2 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, бр. 51/20 и 29/25);
- кључеви од зграде у којој су смештени електронски сигнално-сигурносни, телекомуникациони и напојни уређаји, који морају бити прописно пломбирани;
- кључ и ручица за ручно прекретање скретница (курбла и чешаљ);
- шема секционисања, кључеви растављача, мотка за уземљење и заштитна опрема за рад на електрифицираним пругама у складу са одредбама Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50Hz („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/90) и Приручника за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 kV, 50Hz ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/79).

У непосредним станицама се не мора налазити збирка општих саобраћајно-техничких прописа. У случају да ће из било ког разлога службено место бити дуже поседнуто надзорна станица је дужна да обезбеди збирку прописа.

Послови надзора и контроле

Члан 7.

Организовање саобраћајне службе у поседнутим службеним местима, надзор над радом отправника возова и обилазак непосредних подређених службених места најмање четири пута месечно врши шеф станице у складу са одредбама члана 19. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре.

Послове процесне контроле на делу Нови Сад Ранжирна - Суботица врше саобраћајни контролори Секције за саобраћајне послове Нови Сад и Организационе целине за саобраћајне послове Суботица у складу са одредбама Упутства о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју „Инфраструктура железнице Србије” а.д. („Службени гласник ЖС”, бр. 51/21 и 17/25).

Ако су при вршењу процесне контроле уочене неправилности у домену рада запослених у другим предузећима које угрожавају безбедно и уредно одвијање саобраћаја, о утврђеним неправилностима ће се писменим путем обавестити Сектор за саобраћајне послове.

3. Техничко - технолошке одредбе дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица

Основне техничко-експлоатационе карактеристике пруге

Члан 8.

У складу са Уредбом о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Службени гласник РС”, бр. 92/20 и 6/21) део пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица налази се на:

- 1) магистралној прузи Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово,
- 2) делу двоколосечне пруге Распутница Сајлово - Руменка,
- 3) магистралној прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

- 1) Основне техничко - експлоатационе карактеристике дела пруге Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово су:
- а) врста пруге: магистрална једноколосечна,
 - б) дужина једноколосечне пруге 3,7 km;
 - в) систем електрификације: 25 kV, 50 Hz;
 - г) меродавни нагиб:
 - у смеру Нови Сад Ранжирна → Распутница Сајлово – успон 3‰,
 - у смеру Распутница Сајлово → Нови Сад Ранжирна – пад 3‰;
 - д) меродавни отпор 4 daN/t за смер Нови Сад Ранжирна → Распутница Сајлово;
 - ђ) категорија пруге: D3;
 - е) дозвољена маса по осовини: 225 kN (22,5 t/os);
 - ж) дозвољена маса по дужном метру: 72 kN/m (7,2 t/m);
 - з) дужина зауставног пута на пружи: 700 m,
 - и) опремљеност пруге системом за контролу возова: не,
 - ј) опремљеност пруге пружним аутостоп уређајима: да, али само на подручју Распутнице и укрснице Сајлово;
 - к) опремљеност пруге РДВ уређајима: да, РДВ капап А,Б - 61 на целој деоници пруге;
 - л) опремљеност пруге GSM-R уређајима: не.
- 2) Основне техничко - експлоатационе карактеристике дела пруге Руменка - Суботица су:
- а) врста пруге: новоизграђена (није извршена категоризација), двоколосечна
 - б) дужина двоколосечне пруге:
 - 2,855 km удаљеност десног теретног колосека рачунајући од станице почетка скретнице бр. 11 Распутнице Сајлово до скретнице бр. 5 станице Руменка,
 - 2,930 km удаљеност левог теретног колосека рачунајући од станице почетка скретнице бр. 9 Распутнице Сајлово до скретнице бр. 6 станице Руменка;
 - в) систем електрификације: 25 kV, 50 Hz;
 - г) меродавни нагиб:
 - на десном теретном колосеку - успон 4‰, пад 5‰,
 - на левом теретном колосеку - успон 4‰, пад 7‰,
 - д) меродавни отпор:
 - на десном теретном колосеку - 5 daN/t у оба смера,
 - на левом теретном колосеку - 5 daN/t у смеру Сајлово - Руменка, 7 daN/t у смеру Руменка - Сајлово
 - ђ) категорија пруге: D4
 - е) дозвољена маса по осовини: 225 kN (22,5 t/os)
 - ж) дозвољена маса по дужном метру: 80 kN/m (8,0 t/m)
 - з) дужина зауставног пута на пружи: 1500 m,
 - и) опремљеност пруге системом за контролу возова: да, али тренутно није у употреби,
 - ј) опремљеност пруге пружним аутостоп уређајима: да, аутостоп систем I-60 (комбиноване пружне бализе 1000/2000 Hz уграђене поред сваког главног сигнала на пружи и у службеним местима);
 - к) опремљеност пруге РДВ уређајима: да, РДВ канал А,Б - 61 на целој деоници пруге;
 - л) опремљеност пруге GSM-R уређајима: да.
- 3) Основне техничко - експлоатационе карактеристике дела пруге Руменка - Суботица су:
- а) врста пруге: магистрална двоколосечна
 - б) дужина двоколосечне пруге:
 - 108,13 km удаљеност од станице почетка скретнице бр. 1 станице Нови Сад до државне границе,
 - 99,540 km удаљеност станичних зграда станица Нови Сад и Суботица,узимајући у обзир да је на блоку 2 станице Руменка од скретнице бр. 11 уведен тзв. погрешан профил, те се рачуна да је km 84+645,56 = km 84+651,09, одакле је извршено изједначавање станице десног и левог колосека;
 - в) систем електрификације: 25 kV, 50 Hz;
 - г) меродавни нагиб:
 - на делу пруге Нови Сад - Суботица – успон 6‰ (на деоници Наумовићево - Суботица), пад 7‰ (на деоници Нови Сад - Руменка),

- на делу пруге Суботица - државна граница – успон 8‰, док је пад 2‰;
- д) меродавни отпор:
 - на делу пруге Нови Сад - Суботица – 6 daN/t за смер Нови Сад → Суботица; 7 daN/t за смер Суботица → Нови Сад,
 - на делу пруге Суботица - државна граница – 8 daN/t за смер Суботица → државна граница, 2 daN/t за смер државна граница → Суботица;
- ђ) категорија пруге: D4
- е) дозвољена маса по осовини: 225 kN (22,5 t/os)
- ж) дозвољена маса по дужном метру: 80 kN/m (8,0 t/m)
- з) дужина зауставног пута на прузи: 1500 m,
- и) опремљеност пруге системом за контролу возова: да, али тренутно није у употреби,
- ј) опремљеност пруге пружним аутоустоп уређајима: да, аутоустоп систем I-60 (комбиноване пружне бализе 1000/2000 Hz уграђене поред сваког главног сигнала на прузи и у службеним местима);
- к) опремљеност пруге РДВ уређајима: да, РДВ канал А,Б - 61 на целој деоници пруге;
- л) опремљеност пруге GSM-R уређајима: да.

Траса пруге

Члан 9.

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица налазе се следећа новоизграђена службена места: Распутница и укрсница Сајлово и станице Руменка, Кисач, Степановићево, Змајево, Врбас Нова, Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево и Суботица.

На новој двоколосечној магистралној прузи:

- станице Кисач, Змајево, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево и Суботица су задржане на постојећим локацијама;
- између Распутнице и укрснице Сајлово (као и станице Нови Сад) и станице Кисач изграђена је нова станица Руменка;
- на подручју бившег стајалишта Степановићево изграђена је нова станица Степановићево;
- поред постојеће станице Врбас која се сада не налази на магистралној прузи, на магистралној прузи је изграђена нова станица Врбас Нова;
- досадашња станица Ловћенац и укрсница Мали Иђош Поље су укинуте, а на подручју између ова два насеља изграђена је нова станица Ловћенац - Мали Иђош.

Траса двоколосечне магистралне пруге напушта постојећу трасу и води се у новом коридору само у зони Врбаса и у зони испред Суботице.

У зони Врбаса, на дужини од око 10 km, нова траса напушта урбанизовану зону због малих елемената постојеће трасе. Траса двоколосечне пруге пројектована је у новом коридору са новом путничком станицом Врбас Нова која је повезана са постојећом станицом Врбас и вијадуктом изнад друмске саобраћајнице, постојеће пруге Врбас - Сомбор, индустријске зоне и Великог канала, а затим се враћа у коридор постојеће трасе.

На делу између Наумовићево и Суботице, траса двоколосечне пруге се води у новом коридору, дужине око 6 km и заобилази индустријску зону Александра. Постојећа пруга на овом делу се задржава за послуживање индустрије која се на подручју Александрово Предграђа прикључује на јавну железничку инфраструктуру.

Нова двоколосечна пруга је пројектована за:

слободан профил пруге	UIC CG
колосеци	шина 60E1 и 49E1
прагови	бетонски, дужина 2.60 m и 2.40 m
осовинско оптерећење	225 kN
тип скретница:	60E1-200-6° (V _{max} =100 km/h правац, 40 km/h скретање) 60E1-300-6° (V _{max} =140 km/h правац, 50 km/h скретање) 60E1-760-1:14 (V _{max} =200 km/h правац, 80 km/h скретање) 60E1-1200-1:18.5 (V _{max} =200 km/h правац, 100 km/h скретање)
нагиб нивелете	12,5‰ на магистралној прузи; 17,5‰ на осталим колосецима
дужина претицајних кол.	650 m (750 m)
дужина перона	400 m (у мањим станицама 220 m)
висина перона	55 cm

Прикључне пруге

Члан 10.

На магистралну двоколосечну пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) прикључују се:

а) у станици Руменка

- скретницом бр. 5 уграђеној у km 83+588 ове пруге на 4. колосек се прикључује десни теретни колосек од стране Распутнице и укрснице Сајлово,
- скретницом бр. 6 уграђеној у km 83+588 ове пруге на 1. колосек се прикључује леви теретни колосек од стране Распутнице и укрснице Сајлово.

Трасе левог и десног теретног колосека по излазу са подручја Распутнице и укрснице Сајлово кривинама воде трасом постојеће пруге и преко моста на каналу Нови Сад - Савино Село. Након канала леви теретни колосек се одваја кривином, пролази денивелисано испод колосека магистралне пруге и кривинама се уводи са леве стране магистралних колосека у станицу Руменка. Десни теретни колосек се након кавала преко две кружне кривине у правцу уводи са десне стране магистралних колосека у станицу Руменка.

б) у станици Врбас Нова – на подручју блока 2 ка постојећој станици Врбас (која се не налази на магистралној прузи) одвајају се десни и леви везни колосек, при чему леви везни колосек при изласку из станице денивелисано прелази испод магистралне пруге ка станици Врбас.

в) у станици Наумовићево – на подручју блока 2 у продужетку 1. станичног колосека скретницом бр. 7 уграђеној у km 167+126 магистралне пруге одваја се локална пруга ка постојећем отпремништву Александрово Предграђе (које се не налази на магистралној прузи);

г) у станици Суботица

- скретницом бр. 4t уграђеној у km 175+112 на блоку 1 од левог колосека магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) одваја се локална пруга Суботица - Александрово Предграђе - Нумовићево, од које се скретницом бр. 1t уграђеној у km 174+999 одваја локална пруга Суботица - Суботица Болница,
- скретницом бр. 13tb уграђеној на блоку 1 у km 175+260 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) одваја се регионална пруга Банатско Милошево - Сента - Суботица,
- скретницом бр. 15b на блоку 1 уграђеној у km 175+305 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) одваја се регионална пруга Суботица - Хоргош - државна граница - (Rösztke),
- скретницом бр. 83a на блоку 3 уграђеној у km 177+108 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) одваја се магистрална пруга Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut),
- скретницом бр. 84a на блоку 3 уграђеној у km 177+108 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) одваја се будућа пруга ка државној граници са Републиком Мађарском (ка Баји);

Највеће допуштене брзине возова на прузи

Члан 11.

Извршеним радовима на делу пруге Нови Сад - Суботица омогућен је саобраћај возова за превоз путника највећим допуштеним брзинама до 200 km/h.

Како се у садашњим условима организује само саобраћај теретних возова, за које је прописана највећа допуштена брзина до 90 km/h, теретни возови могу саобраћати највећим допуштеним брзинама које су прописане материјалом важећег реда вожње (КРВ 4.1).

У складу са одредбама члана 102. став 2. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи сигнални знаци 40a: „Очекуј ограничење или прелом брзине” и 40г: „Прелом брзине” уграђени су за онај смер у коме се брзина ломи са веће на мању.

Службена места дела пруге Нови Сад - Суботица

Члан 12.

Кратак опис новоизграђених и реконструисаних службених места која се налазе на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица (не рачунајући постојећу станицу Нови Сад Ранжирна у којој нису извођени радови), дат је у тексту који следи:

1) Распутница и укрсница Сајлово се налази:

- у km 3+346 стационаже везног колосека бр. 1,
- у km 3+309 стационаже везног колосека бр. 2,
- у km 3+669 стационаже магистралне пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово, на којима првенствено врши функцију распутнице, јер на њеном подручју:
 - од скретнице бр. 9 уграђене у km 3+317 стационаже везног колосека бр. 1 почиње леви теретни колосек који се завршава на скретници бр. 6 станице Руменка;
 - скретницом бр. 10 уграђеној у km 3+316 стационаже везног колосека бр. 2 одваја се регионална пруга Нови Сад - Одаци - Богојево;
 - од скретнице бр. 11 уграђене у km 3+723 стационаже пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово почиње десни теретни колосек који се завршава на скретници бр. 5 станице Руменка;
 - скретницом бр. 15 уграђеној у km 1+018 стационаже десног теретног колосека одваја се регионална пруга (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште.

Ово службено место располаже са два (станична) колосека укључена у станични систем осигурања, те на деловима пруга:

- Нови Сад/Нови Сад Ранжирна - Руменка,
- Нови Сад/Нови Сад Ранжирна - Римски Шанчеви

врши и функцију укрснице која регулише саобраћај возова и организује њихово састајање.

Корисне дужине колосека по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 1:

Табела 1: Корисна дужина колосека Распутнице и укрснице Сајлово	
Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
1.	823/819
2.	841/843

Колосек бр.1 је намењен за пријем/отпрему теретних возова који саобраћају у смеру Руменка → Нови Сад Ранжирна, док је колосек бр. 2 намењен за пријем и отпрему возова који саобраћају у смеру Нови Сад Ранжирна → Руменка и Нови Сад Ранжирна ↔ Римски Шанчеви (кад се заврше радови на овом делу пруге).

Од стране станице Нови Сад Ранжирна Распутница и укрсница Сајлово заштићена је улазним/заштитним сигналом Вu98 уграђеним са десне стране пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово у km 3+138 (по основном колосеку), чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима посебног светлосног предсигнала РВu98, уграђеним са исте стране у km 2+501.

При отпреми возова ка станици Руменка овај главни сигнал Вu98:

- o ако је формиран пут вожње за пролаз воза преко распутнице врши функцију заштитног сигнала,
- o ако је формиран пут вожње за улаз воза на 1. или на 2. колосек распутнице врши функцију улазног сигнала којим се возу забрањује или дозвољава улаз на подручје распутнице.

Од стране станице Руменка по теретним колосецима Распутница и укрсница Сајлово заштићена је:

- улазним/заштитним сигналом Сu91 уграђеним са леве стране левог теретног колосека (са десне стране у смеру кретања воза) у km 1+248, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима посебног светлосног предсигнала РСu91, уграђеним са исте стране у km 1+950;
- улазним/заштитним сигналом Сu93 уграђеним са леве стране десног теретног колосека у km 1+295, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима посебног светлосног предсигнала РСu93, уграђеном са исте стране у km 1+994.

При пријему возова од стране станице Руменка наведени главни сигнали Сu91 и Сu93:

- o ако је формиран пут вожње за пролаз воза преко распутнице врше функцију заштитних сигнала којима се возу забрањује или дозвољава прелаз преко распутнице,
- o ако је формиран пут вожње за улаз воза на 1. или на 2. колосек распутнице врше функцију улазних сигнала којима се возу забрањује или дозвољава улаз на подручје распутнице.

2) станица Руменка се налази у km 84+043 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 4 главна колосека, с тим да ће теретни возови пролазити само кроз 1. и 4. станични колосек, чије су корисне дужине по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 2:

Табела 2: Корисна дужина главних колосека станице Руменка	
Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
1.	744
4.	648

У станици Руменка возови немају редом вожње предвиђено бављење, већ теретни возови на подручју овог службеног места преко претичајних колосека и Распутнице Сајлово остварују везу са станицом Нови Сад Ранжерна.

Од стране Распутнице Сајлово у станицу Руменка на подручју блока 1 улазе десни и леви теретни колосеци, који се скретницама бр. 5 и 6 уливају на десни и леви колосек магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у смеру ка станици Кисач.

На подручју блока 2 станице Руменка скретничке везе су урађене тако да је остварена колосечна веза:

- десног теретног колосека са десним и са левим колосеком магистралне пруге,
- левог теретног колосека само са левим колосеком магистралне пруге.

Улазни сигнали станице Руменка су:

а) од стране Распутнице Сајлово (по десном и левом теретном колосеку)

- улазним сигналом Сu92 уграђеним са десне стране десног теретног колосека у km 83+190, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима излазног сигнала Распутнице Сајлово Со2 уграђеним у km 81+618 (km 0+860 стациоане десног теретног колосека);
- улазним сигналом Сu94 уграђеним са леве стране левог теретног колосека у km 83+184, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима излазног сигнала Распутнице Сајлово Со1 уграђеним у km 81+565 (km 0+855 стациоане левог теретног колосека);

б) од стране станице Кисач (по колосецима магистралне пруге):

- улазним сигналом Ну91 уграђеним са леве стране левог колосека у km 85+058, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала Н21 који врши улогу предсигнала, уграђеним са исте стране у km 86+530;
- улазним сигналом Ну93 уграђеним са десне стране десног колосека у km 85+058, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала Н11 који врши улогу предсигнала, уграђеним са исте стране у km 86+530.

Излазни сигнали уграђени су са десне стране колосека за који важе (наведене стациоане се односе на десни колосек пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

- а) у смеру ка Распутници Сајлово - са 1. колосека Го1 у km 83+623 и са 4. колосека Го4 у km 83+623;
- б) у смеру ка станици Кисач - са 1. колосека Но1 у km 84+368 и са 4. колосека Но4 у km 84+272.

Просторни сигнали ка суседним службеним местима су:

а) први просторни сигнал у смеру ка станици Кисач

- по десном колосеку Н12 уграђен са десне стране колосека у km 86+430;
- по левом колосеку Н22 уграђен са леве стране колосека у km 86+430;

б) просторни сигнал из смера станице Кисач:

- по левом колосеку Н21 (врши улогу предсигнала) у km 86+530 и Н41 у km 88+040,
- по десном колосеку Н11 (врши улогу предсигнала) у km 86+530 и Н31 у km 88+040.

3) станица Кисач се налази у km 90+407 магистралне двоколосечне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 4 главна колосека, с тим да ће теретни возови пролазити само кроз 2. и 3. главни пролазни колосек, чије су корисне дужине по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 3:

Табела 3: Корисна дужина главних колосека станице Кисач	
Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
2.	820
3.	820

2. леви главни пролазни колосек служи за саобраћај возова смера Степановићево → Руменка
 3. десни главни пролазни колосек служи за саобраћај возова смера Руменка → Степановићево,
 и нису опремљени перонима.

Улазни сигнали станице Кисач су (наведене стационачке односе се на магистралну пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

а) од стране станице Руменка:

- улазни сигнал Nu92 уграђен са десне стране десног колосека у km 89+430, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала N32 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 87+940;
- улазни сигнал Nu94 уграђен са леве стране левог колосека у km 89+430, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала N42 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 84+940;

б) од стране станице Степановићево:

- улазни сигнал Iu91 уграђен са леве стране левог колосека у km 91+625, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала I21 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 93+125;
- улазни сигнал Iu93 уграђен са десне стране десног колосека у km 91+625, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала I11 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 93+125.

Изазни сигнали уграђени су са десне стране колосека за који важе (наведене стационачке се односе на пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

- а) у смеру ка станици Руменка - са 2. колосека No2 у km 90+117 и са 3. колосека No3 у km 90+117,
 б) у смеру ка станици Степановићево - са 2. колосека Io2 у km 90+938 и са 3. колосека Io3 у km 90+938.

Просторни сигнали ка суседним службеним местима су:

а) из смера станице Руменка:

- по десном колосеку N12 у km 86+430 и N32 (врши улогу предсигнала) у km 87+940,
- по левом колосеку N22 у km 86+430 и N42 (врши улогу предсигнала) у km 87+940;

б) из смера станице Степановићево:

- по левом колосеку I41 у km 94+625 и I21 (врши улогу предсигнала) у km 93+125,
- по десном колосеку I31 у km 94+625 и I11 (врши улогу предсигнала) у km 93+125.

4) станица Степановићево се налази у km 97+300 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 4 главна колосека, с тим да ће теретни возови пролазити само кроз 2. и 3. главни пролазни колосек, чије су корисне дужине по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 4:

Табела 4: Корисна дужина главних колосека станице Степановићево	
Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
2.	393
3.	393

2. десни главни пролазни колосек служи за саобраћај возова смера Кисач → Змајево,
 3. леви главни пролазни колосек служи за саобраћај возова смера Змајево → Кисач,
 и нису опремљени перонима.

Улазни сигнали станице Степановићево су (наведене стационачке односе се на магистралну пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

а) од стране станице Кисач:

- улазни сигнал Iu92 уграђен са десне стране десног колосека у km 96+125, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала I32 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 94+525;
- улазни сигнал Iu94 уграђен са леве стране левог колосека у km 96+125, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала I42 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 94+525;

б) од стране станице Змајево:

- улазни сигнал Ју91 уграђен са леве стране левог колосека у km 98+545, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала J21 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 100+192;
- улазни сигнал Ју93 уграђен са десне стране десног колосека у km 98+545, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала J11 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 100+192.

Илазни сигнали уграђени су са десне стране колосека за који важе (наведене станице се односе на пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

- а) у смеру ка станици Кисач - са 2. колосека Јо2 у km 97+140 и са 3. колосека Јо3 у km 97+140,
- б) у смеру ка станици Змајево - са 2. колосека Јо2 у km 97+533 и са 3. колосека Јо3 у km 97+533.

Просторни сигнали ка суседним службеним местима су:

а) из смера станице Кисач:

- по десном колосеку I12 у km 93+025 и I32 (врши улогу предсигнала) у km 94+525,
- по левом колосеку I22 у km 93+025 и I42 (врши улогу предсигнала) у km 94+525;

б) из смера станице Змајево:

- по левом колосеку J21 (врши улогу предсигнала) у km 100+192,
- по десном колосеку J11 (врши улогу предсигнала) у km 100+192.

5) станица Змајево се налази се у km 102+514 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 4 главна колосека, с тим да ће теретни возови пролазити само кроз 2. и 3. главни пролазни колосек, чије су корисне дужине по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 5:

Табела 5: Корисна дужина главних колосека станице Змајево	
Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
2.	719
3.	719

- 2. десни главни пролазни колосек служи за саобраћај возова смера Степановићево → Врбас Нова,
- 3. леви главни пролазни колосек служи за саобраћај возова смера Врбас Нова → Степановићево, и нису опремљени перонима.

Улазни сигнали станице Змајево су (наведене станице се односе се на магистралну пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

а) од стране станице Степановићево:

- улазни сигнал Ју92 уграђен са десне стране десног колосека у km 101+640, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала J12 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 100+092;
- улазни сигнал Ју94 уграђен са леве стране левог колосека у km 101+640, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала J22 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 100+092;

б) од стране станице Врбас Нова:

- улазни сигнал Ки91 уграђен са леве стране левог колосека у km 103+930, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала K21 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 105+430;
- улазни сигнал Ки93 уграђен са десне стране десног колосека у km 103+930, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала K11 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 105+430.

Илазни сигнали уграђени су са десне стране колосека за који важе (наведене станице се односе на пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

- а) у смеру ка станици Степановићево - са 2. колосека Јо2 у km 102+425 и са 3. колосека Јо3 у km 102+425,
- б) у смеру ка станици Врбас Нова - са 2. колосека Ко2 у km 103+146 и са 3. колосека Ко3 у km 103+146.

Просторни сигнали ка суседним службеним местима су:

а) из смера станице Степановићево:

- по десном колосеку J12 (врши улогу предсигнала) у km 100+092,
- по левом колосеку J22 (врши улогу предсигнала) у km 100+092;

б) из смера станице Врбас Нова:

- по левом колосеку K81 у km 111+103, K61 у km 109+210, K41 у km 107+320 и K21 (врши улогу предсигнала) у km 105+430,
- по десном колосеку K71 у km 111+103, K51 у km 109+210, K31 у km 107+320 и K11 (врши улогу предсигнала) у km 105+430.

б) станица Врбас Нова се налази се у km 113+610 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са шест главних и са два слепа (штитна) колосека за заштиту путева возњи, чије су корисне дужине по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 6, јер ће станица бити непрекидно поседнута отпавником возова те се у случају потребе могу користити сви расположиви колосеци:

Табела 6: Корисна дужина главних колосека станице Врбас Нова	
Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
1.	515
2.	515
3.	784
4.	784
5.	515
6.	515

Главни пролазни колосеци станице Врбас Нова су:

- 3. десни колосек за саобраћај возова смера Степановићево → Ловћенац-Мали Иђош,
 - 4. леви колосек за саобраћај возова смера Ловћенац-Мали Иђош → Степановићево,
- и нису опремљени перонима.

Станична зграда се налази са десне стране пруге. У оквиру типског објекта изграђеног за смештај сигнално-сигурносне, телекомуникационе и напојне опреме у km 113+690, налази се и канцеларија отпавника возова.

На подручју блока 2 постоје колосечне везе за отпрему возова:

- са 1. и 2. колосека по десном везном колосеку ка станици Врбас и по десном и левом колосеку магистралне пруге ка станици Ловћенац-Мали Иђош,
- са 3. и 4. главног пролазног колосека на десни или леви колосек магистралне пруге ка станици Ловћенац-Мали Иђош,
- са 5. и 6. колосека по левом везном колосеку ка станици Врбас и само по левом колосеку магистралне пруге ка станици Ловћенац-Мали Иђош, јер на блоку 2 не постоји колосечна веза за прелаз возова са левог на десни колосек магистралне пруге.

Станица Врбас Нова је заштићена светлосним улазним сигналним двозначне сигнализације (наведене стационаже односе се на магистралну пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

а) од стране станице Змајево:

- улазни сигнал Ku92 уграђен са десне стране десног колосека у km 112+503, чија се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала K72 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 111+003;
- улазни сигнал Ku94 уграђен са леве стране левог колосека у km 112+503, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала K82 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 111+003;

б) од стране станице Ловћенац - Мали Иђош:

- улазни сигнал Lu91 уграђен са леве стране левог колосека у km 114+680, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала L21 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 116+180;

- улазни сигнал Lu93 уграђен са десне стране десног колосека у km 114+680, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала L11 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 116+180;

Од стране станице Врбас се не организује саобраћај возова.

Излазни сигнали уграђени су са десне стране колосека за који важе (наведене стационаже се односе на пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

а) у смеру ка станици Змајево

- са 1. колосека Ko1 у km 113+348,
- са 2. колосека Ko2 у km 113+348,
- са 3. колосека Ko3 у km 113+218,
- са 4. колосека Ko4 у km 113+218,
- са 5. колосека Ko5 у km 113+348,
- са 6. колосека Ko6 у km 113+348;

б) у смеру ка станици Ловћенац-Мали Иђош (и ка станици Врбас):

- са 1. колосека Lo1 у km 113+878,
- са 2. колосека Lo2 у km 113+878,
- са 3. колосека Lo3 у km 114+008,
- са 4. колосека Lo4 у km 114+008,
- са 5. колосека Lo5 у km 113+878,
- са 6. колосека Lo6 у km 113+878.

Просторни сигнали ка суседним службеним местима су:

а) из смера станице Змајево:

- по десном колосеку K12 у km 105+330, K32 у km 107+220, K52 у km 109+110, K72 (врши улогу предсигнала) у km 111+003,
- по левом колосеку K22 у km 105+330, K42 у km 107+220, K62 у km 109+110, K82 (врши улогу предсигнала) у km 111+003;

б) из смера станице Ловћенац-Мали Иђош:

- по левом колосеку L121 у km 126+690, L101 у km 124+588, L81 у km 122+486, L61 у km 120+384, L41 у km 118+282 и L21 (врши улогу предсигнала) у km 116+180,
- по десном колосеку L111 km 126+690, L91 у km 124+588, L71 у km 122+486, K51 у km 120+384, L31 у km 118+282 и L11 (врши улогу предсигнала) у km 116+180.

7) станица Ловћенац-Мали Иђош се налази се у km 129+523 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 4 главна колосека, с тим да ће теретни возови пролазити само кроз 2. и 3. главни пролазни колосек, чије су корисне дужине по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 7:

Табела 7: Корисна дужина главних колосека станице Ловћенац-Мали Иђош	
Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
2.	820
3.	820

2. десни главни пролазни колосек служи за саобраћај возова смера Врбас Нова → Бачка Топола,

3. леви главни пролазни колосек служи за саобраћај возова смера Бачка Топола → Врбас Нова,
и нису опремљени перонима.

Улазни сигнали станице Ловћенац-Мали Иђош су (наведене стационаже односе се на магистралну пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

а) од стране станице Врбас Нова:

- улазни сигнал Lu92 уграђен са десне стране десног колосека у km 128+090, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала L112 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 126+590;
- улазни сигнал Lu94 уграђен са леве стране левог колосека у km 128+090, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала L122 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 126+590;

б) од стране станице Бачка Топола:

- улазни сигнал Му91 уграђен са леве стране левог колосека у km 130+600, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала М21 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 132+100;
- улазни сигнал Му93 уграђен са десне стране десног колосека у km 130+600, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала М11 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 132+100.

Излазни сигнали уграђени су са десне стране колосека за који важе (наведене стациомаже се односе на пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

- а) у смеру ка станици Врбас Нова - са 2. колосека Ло2 у km 129+085 и са 3. колосека Ло3 у km 129+085;
- б) у смеру ка станици Бачка Топола - са 2. колосека Мо2 у km 129+905 и са 3. колосека Мо3 у km 129+905.

Просторни сигнали ка суседним службеним местима су:

а) из смера станице Врбас Нова:

- по десном колосеку L12 у km 116+080, L32 у km 118+182, L52 у km 120+284, L72 у km 121+885, L92 у km 124+448 и L112 (врши улогу предсигнала) у km 126+590,
- по левом колосеку L22 у km 116+080, L42 у km 118+182, L62 у km 120+284, L82 у km 121+885, L102 у km 124+448 и L122 (врши улогу предсигнала) у km 126+590;

б) из смера станице Бачка Топола:

- по левом колосеку М101 у km 140+950, М81 у km 138+736, М61 у km 136+524, М41 km 134+312 и М21 (врши улогу предсигнала) у km 132+100,
- по десном колосеку М91 у km 140+950, М71 у km 138+736, М51 у km 136+524, М31 km 134+312 и М11 (врши улогу предсигнала) у km 132+100.

8) станица Бачка Топола се налази се у km 143+536 магистралне двоколосечне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 7 колосека, с тим да ће теретни возови пролазити само кроз 2. и 3. главни пролазни колосек, чије су корисне дужине по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 8:

Табела 8: Корисна дужина главних колосека станице Бачка Топола	
Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
2.	891
3.	891

2. леви главни пролазни колосек служи за саобраћај возова смера Жедник → Ловћенац - Мали Иђош,

3. десни главни пролазни колосек служи за саобраћај возова смера Ловћенац - Мали Иђош → Жедник, и нису опремљени перонима.

Улазни сигнали станице Бачка Топола су (наведене стациомаже односе се на десни колосек магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

а) од стране станице Ловћенац-Мали Иђош:

- улазни сигнал Му92 уграђен са десне стране десног колосека у km 142+350, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала М92 који врши улогу предсигнала, уграђеног са исте стране у km 140+850;
- улазни сигнал Му94 уграђен са леве стране левог колосека у km 142+350, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала М102 који врши улогу предсигнала, уграђеног са исте стране у km 140+850;

б) од стране станице Жедник:

- улазни сигнал Ну91 уграђен са леве стране левог колосека у km 144+620, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала N21 који врши улогу предсигнала, уграђеног са исте стране у km 148+162;
- улазни сигнал Ну93 уграђен са десне стране десног колосека у km 144+620, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала N11 који врши улогу предсигнала, уграђеног са исте стране у km 148+162.

Излазни сигнали за излаз возова уграђени су са десне стране колосека за који важе (наведене стациомаже се односе на десни колосек пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

а) у смеру ка станици Ловћенац-Мали Иђош - са 2. колосека Мо2 у km 143+059 и са 3. колосека Мо3 у km 143+059;

б) у смеру ка станици Жедник - са 2. колосека No2 у km 143+950 и са 3. колосека No3 у km 143+950.

Просторни сигнали ка суседним службеним местима су:

а) из смера станице Ловћенац-Мали Иђош:

- по десном колосеку M12 у km 132+000, M32 у km 134+212, M52 у km 136+424, M72 у km 138+636 и M92 (врши улогу предсигнала) у km 140+850,

- по левом колосеку M22 у km 132+000, M42 у km 134+212; M62 у km 136+424, M82 у km 138+636 и M102 (врши улогу предсигнала) у km 140+850;

б) из смера станице Жедник:

- по левом колосеку N21 (врши улогу предсигнала) у km 146+100, N41 у km 148+162, N61 у km 150+224, N81 у km 152+286 и N101 у km 154+350,

- по десном колосеку N11 (врши улогу предсигнала) у km 146+100, N31 у km 148+162, N51 у km 150+224, N71 у km 152+286 и N91 у km 154+350.

9) станица Жедник се налази се у km 157+145 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 4 главна (колосеци бр. 1 до 4) и једним манипулативним 5. колосеком, чије су корисне дужине по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате су у табели 9, јер ће станица бити непрекидно поседнута отправиком возова те се у случају потребе могу користити сви расположиви колосеци:

Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
1.	733
2.	817
3.	817
4.	682

Главни пролазни колосеци станице Жедник су:

- 2. десни колосек за саобраћај возова смера Бачка Топола → Наумовићево,

- 3. леви колосек за саобраћај возова смера Наумовићево → Бачка Топола,

нису опремљени перонима.

Типски објекат изграђен за смештај сигнално-сигурносне, телекомуникационе и напојне опреме, налази се са десне стране магистралне пруге у km 157+116 у оквиру којег се налази и канцеларија отправика возова.

На подручју блока 1 станице Жедник скретничке везе су урађене тако да је:

- у смеру раста стациомаже на блоку 1 остварена колосечна веза десног и левог колосека, а на блоку 2 колосечна веза левог и десног колосека;

- у смеру пада стациомаже на блоку 2 је остварена колосечна веза десног и левог колосека, а на блоку 1 колосечна веза левог и десног колосека.

Станица Жедник је заптљена светлосним улазним сигналимa двозначне сигнализације (наведене стациомаже односе се на магистралну пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

а) од стране станице Бачка Топола:

- улазни сигнал Nu92 уграђен са десне стране десног колосека у km 155+750, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала N92 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 154+250;

- улазни сигнал Nu94 уграђен са леве стране левог колосека у km 155+750, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала N102 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 154+250;

б) од стране станице Наумовићево:

- улазни сигнал Оу91 уграђен са леве стране левог колосека у km 157+960, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала О21 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 159+460;
- улазни сигнал Оу93 уграђен са десне стране десног колосека у km 157+960, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала О11 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 159+460.

Изназни сигнали уграђени су са десне стране колосека за који важе (наведене стационаже се односе на пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

- а) у смеру ка станици Бачка Топола
- са 1. колосека No1 у km 156+447,
 - са 2. колосека No2 у km 156+447,
 - са 3. колосека No3 у km 156+447,
 - са 4. колосека No4 у km 156+583;
 - са 5. (манипулативног) колосека No5 у km 156+583;
- б) у смеру ка станици Наумовићево
- са 1. колосека Oo1 у km 157+181,
 - са 2. колосека Oo2 у km 157+264,
 - са 3. колосека Oo3 у km 157+264,
 - са 4. колосека Oo4 у km 157+264.

Просторни сигнали ка суседним службеним местима су:

- а) из смера станице Бачка Топола:
- по десном колосеку N12 у km 146+000, N32 у km 148+062, N52 у km 150+124, N72 у km 152+186 и N92 (врши улогу предсигнала) у km 154+250,
 - по левом колосеку N22 у km 146+000, N42 у km 148+062, N62 у km 150+124, N82 у km 152+186 и N102 (врши улогу предсигнала) у km 154+250;
- б) из смера станице Наумовићево:
- по левом колосеку Oб1 у km 164+240, O41 km 161+850 и O21 (врши улогу предсигнала) у km 159+460,
 - по десном колосеку O51 у km 164+240, O31 km 161+850 и O11 (врши улогу предсигнала) у km 159+460.

10) станица Наумовићево се налази се у km 166+519 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 4 главна колосека, с тим да ће теретни возови пролазити само кроз 2. и 3. главни пролазни колосек, чије су корисне дужине по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 10:

Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
2.	937
3.	942

2. леви главни пролазни колосек служи за саобраћај возова смера Суботица → Жедник,
3. десни главни пролазни колосек служи за саобраћај возова смера Жедник → Суботица,
и нису опремљени перонима.

Улазни сигнали станице Наумовићево су (наведене стационаже односе се на магистралну пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

- а) од стране станице Жедник:
- улазни сигнал Оу92 уграђен са десне стране десног колосека у km 165+640, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала O52 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 164+140;
 - улазни сигнал Оу94 уграђен са леве стране левог колосека у km 165+640, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала Oб2 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 164+140;
- б) од стране станице Суботица:
- улазни сигнал Ру91 уграђен са леве стране левог колосека у km 167+881, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала P21 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 169+850;

- улазни сигнал Рu93 уграђен са десне стране десног колосека у km 167+881, чији се сигнални знаци пред-сигналишу сигналним знацима просторног сигнала Р11 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 169+850.

Од стране отпремништва Александрово Предграђе се у садашњим условима и организује саобраћај возова.

Излазни сигнали уграђени су са десне стране колосека за који важе (наведене станицаже се односе на пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

а) у смеру ка станици Жедник - са 2. колосека Оo2 у km 166+199 и са 3. колосека Оo3 у km 166+199;

б) у смеру ка станици Суботица - са 2. колосека Ро2 у km 167+146 и са 3. колосека Ро3 у km 167+146.

Просторни сигнали ка суседним службеним местима су:

а) из смера станице Жедник:

- по десном колосеку О12 у km 159+360, О32 у km 161+750 и О52 (врши улогу предсигнала) у km 164+140,

- по левом колосеку О22 у km 159+360, О42 у km 161+750 и О62 (врши улогу предсигнала) у km 164+140;

б) из смера станице Суботица:

- по левом колосеку Р61 у km 173+450, Р41 km 172+000 и Р21 (врши улогу предсигнала) у km 169+850,

- по десном колосеку Р51 у km 173+450, Р31 km 172+000 и Р11 (врши улогу предсигнала) у km 169+850.

11) станица Суботица се налази се у km 176+550 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) (ово је станицаже постојеће станичне зграде у којој се налази канцеларија спољњег отправника возова путничког дела станице).

Станица се састоји од од теретног и путничког дела, међусобно повезаних левим и десним колосеком магистралне пруге, „сенћанским” и „хоргошким” колосеком, као и скретницама уграђеним на блоку 2.

Од стране станице Наумовићево у теретни део станице Суботица улазе десни и леви пружни колосек дво-колосечне магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) који са леве стране теретног дела станице преко колосечних веза блока 2 улазе у путнички део станице на 1. и 2. колосек, да би као неправилни главни пролазни колосеци - са 1. на 2. колосек и са 2. на 3. колосек изашли из станице ка државној граници, тачније ка станици Келебија.

Од стране станице Наумовићево и отпремништва Александрово Предграђе на блоку 1 теретног дела станице улази пружни колосек једноколосечне локалне пруге који се скретницом бр. 4т прикључује на леви колосек магистралне пруге.

Од стране станице Сента у теретни део станице Суботица на подручју блока 1 улази пружни колосек једноколосечне регионалне пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица, који са десне стране десног колосека магистралне пруге, преко колосечних веза блока 2, кроз 3. колосек путничког дела, денивелисано (галеријом) у односу на колосеке магистралне пруге излази из станице у смеру ка станици Шебешин.

Од стране станице Палић у теретни део станице Суботица на подручју блока 1 улази пружни колосек једноколосечне регионалне пруге Суботица - Хоргош - државна граница - (Röszke), који са десне стране колосека регионалне пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица, преко колосечних веза блока 2, кроз 6. колосек путничког дела, денивелисано (галеријом) у односу на колосеке магистралне пруге излази из станице у смеру ка државној граници са Републиком Мађарском, тј. ка будућој станици Баја.

У теретном делу станице налазе се 23 колосека, од којих је првих 13 укључено у систем осигурања станице. У путничком делу станице налази се 11 колосека, од којих је првих 7 укључено у систем осигурања станице.

Корисне дужине колосека по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате су у табели 11:

Табела 11: Корисна дужина главних колосека станице Суботица	
Колосек	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
колосеци између теретног и путничког дела станице	
леви магистр.	650
десни магистр.	565
сенћански	772
хоргошки	762
колосеци теретног дела станице	
1(Т)	804
2(Т)	812
3(Т)	801

4(T)	724
5(T)	638
6(T)	248
7(T)	270
8(T)	308
9(T)	493
10(T)	472
11(T)	498
12(T)	477
13(T)	480
колосеци путничког дела станице	
1(П)	413
2(П)	432
3(П)	411
4(П)	309
5(П)	309
6(П)	273
7(П)	201

Главни неправилни пролазни колосеци станице Суботица су:

- 2. леви колосек намењен за пријем и отпрему транзитних возова који саобраћају у смеру Келебија → Наумовићево,
- 3. десни колосек намењен за пријем и отпрему транзитних возова који саобраћају у смеру Наумовићево → Келебија.

Канцеларија спољашњег отправника возова теретног дела станице смештена је у новоизграђеном објекту који се налази између 1(T) и 2(T) колосека теретног дела станице у km 175+781 са десне стране магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia). За приступ овом објекту изграђен је потходник у km 175+819 стациомаже магистралне пруге, испод четири пролазна и пет колосека пријемно-отпремне групе теретног дела станице.

Унутрашњи отправник возова смештен је у згради за СС и ТТ уређаје, која се налази у km 176+190 са леве стране левог колосека магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

Од стране станице Наумовићево станица Суботица заштићена је светлосним улазним сигналимa двозначне сигнализације:

- улазни сигнал Рu92 уграђен са десне стране десног колосека у km 174+800 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала Р52 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 173+350;
- улазни сигнал Рu94 уграђен са леве стране левог колосека у km 174+800 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала Р62 који врши улогу предсигнала, уграђен са исте стране у km 173+350.

Излазни сигнали су уграђени са десне стране колосека за који важе (стациомаже су дате у односу на магистралну пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)) – наводимо само излазне сигнале из теретног дела ка станици Наумовићево:

- теретни део станице у смеру ка блоку 1 (ка станици Наумовићево, евентуално ка отпремништву Александрово Предграђе)

- са 1t. колосека РТо1 у km 175+558,
- са 2t. колосека РТо2 у km 175+558,
- са 3t. колосека РТо3 у km 175+558,
- са 4t. колосека РТо4 у km 175+603,
- са 5t. колосека РТо5 у km 175+603,
- са 6t. колосека РТо6 у km 175+669,
- са 7t. колосека РТо7 у km 175+669,
- са 8t. колосека РТо8 у km 175+632;

- са 9т. колосека РТо9 у km 175+520;
- са 10т. колосека РТо10 у km 175+519;
- са 11т. колосека РТо11 у km 175+518;
- са 12т. колосека РТо12 у km 175+541;
- са 13т. колосека РТо13 у km 175+540;

На поставници станице Суботица контролише се функционалност просторних сигнала из смера станице Наумовићево (само овај део пруге је опремљен уређајима АПБ-а):

- по десном колосеку Р12 у km 169+750, Р32 у km 171+900 и Р52 (врши улогу предсигнала) у km 173+350,
- по левом колосеку Р22 у km 169+750, Р42 у km 171+900 и Р62 (врши улогу предсигнала) у km 173+350.

Детаљнији подаци о свим осталим инфраструктурним капацитетима у службеним местима дати су одредбама пословних редова станица I део.

Индустријски колосеци службених места дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица

Члан 13.

У појединим службеним местима која се налазе на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица на јавну железничку инфраструктуру прикључују се индустријски колосеци:

а) у станици *Змајево* - са 4. станичног колосека скретницама бр. 6 и 7 одваја се индустријски колосек „Нови Традинг”, на ком је уграђена скретница бр. 1НТ (није укључена у систем осигурања станице) и две исклизице за заштиту путева војњи које су укључене у систем осигурања станице и у зависности су са скретницама бр. 6 и 7. Овај индустријски колосек није електрифициран, те ће се његово послуживање вршити дизел локомотивама. Целокупни робни рад вршиће се на индустријском колосеку. Послуживање индустријског колосека вршиће се теретним возовима дужине 305 m (рачунајући и дужину дизел вучног возила). Планирана технологија рада на индустријском колосеку је следећа:

1) теретни воз са празним колима за утовар примаће се на индустријски колосек „Нови Традинг” на део колосека између скретнице бр. 1НТ и граничног колосечног сигнала GKD7;

2) маневарске вожње на индустријском колосеку у циљу постављања кола на утовар и на вагање вршиће се возним средством (локомотивом или локо-трактором) власника;

3) након извршеног утовара и вагања на индустријском колосеку, маневарски састав се извлачи на део индустријског колосека између скретнице 1НТ и граничног колосечног сигнала GKD7 возним средством власника индустријског колосека, након чега се врши заквачивање возне дизел локомотиве, проба кочница и отпрема воза.

б) у станици *Бачка Топола*

1) скретницом бр. 8 уграђеној у km 142+965 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) од колосека бр. 4а одваја се индустријски колосек грађевинског предузећа „1 Мај“. Грађевинска дужина овог колосека је 755 m, а корисна дужина је 330 m. Део колосека од km 143+978 до грудобрана се не користи због лошег стања колосека. Нагиб колосека од скретнице бр.3 до грудобрана је 2.5%. Индустријски колосек „Гик 1 МАЈ“ је електрифициран на целој дужини од 755 m. Део индустријског колосека у дужини од 330 m користи ДЦ Тополи из Бачке Тополе као сувласник. Овај део колосека је оспособљен за осовински притисак од 16 t/os.

2) скретницом бр. 10 која није укључена у систем осигурања станице, уграђеној у km 143+078 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) од манипулативног колосека бр. 1а одваја се индустријски колосек власништво „Житохомбината” из Бачке Тополе. Грађевинска дужина колосека је 191m, а корисна дужина је 160 m. Овај индустријски колосек је оспособљен за осовински притисак од 20 t/os.

в) у станици *Жедник* - скретницом бр. 7 уграђеној у km 156+866 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) од колосека бр. 5 одваја се индустријски колосек „Агрокомбинат”, власништво АД „Викторија Логистик”. На колосецима у кругу силоса у садашњим условима се врши реконструкција и изградња нових.

г) у станици *Наумовићево* - скретницом бр. 6 уграђеној у km 166+220 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) од колосека бр. 4 одваја се индустријски колосек фабрике вештачког ђубрива „Азотара” из Суботице. Корисна дужина свих индустријских колосека је 6500 m. Послуживање ових колосека врши се према Упутству о послуживању индустријског колосека Азотара.

Детаљнији подаци о манипулативним и индустријским колосецима који се на подручју наведених службених места прикључују на јавну железничку инфраструктуру наведени су одредбама пословних редова односних станица I део.

Статус службених места на прузи

Члан 14.

Да би се омогућио саобраћај теретних возова, у условима када уређаји телекоманде нису у употреби, стаци службених места на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица су:

- поседнута службена места су: Распутница и укрсница Сајлово и станице Нови Сад Ранжирна, Врбас Нова, Жедник и Суботица;
- непосреднута службена места су станице: Руменка, Кисач, Степановићево, Змајево, Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Наумовићево.

Поседнута службена места су непрекидно поседнута отправником возова који регулише саобраћај возова и обезбеђује путеве вожњи возова.

Када из оправданих разлога настане потреба да се неком од наведених службених места у одређеном периоду промени статус, промена ће се извршити:

а) изменом материјала важећег реда вожње - у случају да ће промена статуса службеног места трајати у року трајања материјала реда вожње. У овом случају, по питању обавештавања возног особља поступа се у складу са одредбама члана 85. став 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22) - возно особље се о насталим променама обавештава само у прописаном року (минимум 10 дана) након извршених измена материјала реда вожње;

б) посебним наређењем - у случају да ће промена статуса службеног места трајати краћи временски период. У овом случају промена статуса службеног места објављује се посебним телеграмом управљача, при чему се возно особље путем општег налога о насталој промени обавештава догод траје промена статуса у односу на податак објављен материјалом важећег реда вожње;

Да би се у случају потребе могло извршити посудање неког од наведених непосреднутих службених места, резервни кључеви службених просторија отправника возова и кључеви скретничких брава за непосреднута станица налазе се у суседним поседнутим станицама према распореду приказаним у табели 12:

Табела 12: Распоред чувања кључева службених просторија непоседнутих станица		
Редни број	Поседнута станица која чува кључеве	Непоседнута станица чији се кључеви чувају
1.	Нови Сад Ранжирна	Руменка и Кисач
2.	Врбас Нова	Степановићево и Змајево
3.	Жедник	Ловћенац-Мали Иђош и Бачка Топола
4.	Суботица	Наумовићево

Путни прелазни

Члан 15.

У складу са одредбама члана 5. алинеја 2) Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 89/16), пошто је на делу пруге Нови Сад - Суботица највећа допштена брзина возова (за превоз путника) већа од 160 km/h, укрштање железничке пруге и пута извршено је ван нивоа колосека, тако да на овом делу пруге не постоје путни прелазни.

Укрштање пруге и пута изведено је денивелисано - изградњом надвожњака, подвожњака и мостова.

Постројења контактне мреже

Члан 16.

Монофазним системом 25 kV, 50 Hz електрифицирана је:

- магистрална пруга Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово,
- оба теретна колосека дела пруге Распутница и укрсница Сајлово - Руменка,
- оба колосека дела двоколосечне магистралне пруге Руменка - Суботица.

Све прикључне пруге наведене одредбама члана 10. овог упутства такође су електрифициране монофазним системом 25 kV, 50 Hz.

По питању стања контактне мреже на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица не постоје никаква ограничења у погледу коришћења врсте возних средстава.

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица саобраћаће теретни возови искључиво са електровучом.

Возови са дизел вучом саобраћаће алтернативним превозним путем Нови Сад Ранжирна - Богојево - Сомбор - Суботица, а по завршетку радова на делу пруге Распутница Сајлово - Римски Шанчеви и алтернативним превозним путем Нови Сад Ранжирна - Римски Шанчеви - Зрењанин - Сента - Суботица.

За управљање уређајима за напајање контактне мреже на деоници Нови Сад Ранжирна - Суботица - државна граница надлежан је електроенергетски диспечер у Центру даљинског управљања у Новом Саду.

Контакт телефони надлежног електроенергетског диспечера су наведени у табели 13. Сви остварени разговори снимају се на регистрофону смештеном у станици Нови Сад.

Табела 13: Контакт телефони ЕЕ диспечера у ЦДУ Нови Сад			
	ЖАТ	ПТТ	мобилни
ЦДУ Нови Сад	800/262	021/442 096	064/810 6162

Услед немогућности коришћења станичне зграде у станици Нови Сад извршено је искључење досадашњег начина рада ЦДУ Нови Сад које се односи на даљинско управљање постројењима СПЕВ-а (КМ и ЕЕП). Електроенергетски диспечер Нови Сад је премештен у зграду Секције за ЕТП Нови Сад, улица Васе Стајића број 2.

Напајање контактне мреже на делу пруге неутрална секција Сајлово - Суботица - државна граница, од km 80+607 до km 184+000, врши се из ЕВП-а Врбас, уз непрекидно поседање овог постројења надлежним радником Секције за ЕТП Нови Сад.

За искључење напона у постројењима контактне мреже на наведеном делу пруге треба позвати дежурног електроенергетског диспечера у ЦДУ Нови Сад, на телефон број 021/442 096 или 064/810 6162.

По добијеном захтеву за искључење напона, електроенергетски диспечер ЦДУ Нови Сад позива дежурног радника који поседа ЕВП Врбас ради искључења напона у постројењима контактне мреже.

Станични сигнално - сигурносни уређаји

Члан 17.

Сва службена места дела пруге Распутница Сајлово - Суботица осигурана су електронским сигнално-сигурносним уређајима типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа MMI (интерфејс човек - рачунар), са централизованим постављањем скретница и аутоматским трасирањем, формирањем, блокирањем, контролом и разрешењем путева вожњи кроз станично подручје.

Сва службена места су заштићена светлосним улазним/заштитним сигнаlima чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторних сигнала који врше функцију предсигнала или посебним светлосним предсигналима.

На свим главним колосецима уграђени су колосечни светлосни излазни сигнали који показују двозначне сигналне знаке.

У склопу станичних електронских сигнално-сигурносних уређаја, уграђени су бројачи осовина произвођача „Grauhscher“ из Аустрије, којима се контролише заузетост сваког одсека.

Наведени станични сигнално-сигурносни уређаји биће укључени у свим службеним местима од Распутнице Сајлово до станице Суботица, али ће се њима руковати само у поседнутим службеним местима - Распутници и укрсници Сајлово и у станицама Врбас Нова, Жедник и Суботица.

Функционисање свих станичних сигнално-сигурносних уређаја значи да:

- о ће од Распутнице Сајлово до станице Суботица привола по десном теретном колосеку дела пруге Сајлово - Руменка и по десном колосеку дела магистралне пруге Руменка - Суботица водити у смеру Сајлово → Суботица, те ће сви просторни сигнали на међустаничним растојањима показивати сигнални знак за дозвољену вожњу;

- о ће од Распутнице Сајлово до станице Суботица привола по левом теретном колосеку дела пруге Сајлово - Руменка и по левом колосеку дела магистралне пруге Руменка - Суботица водити у смеру Суботица → Сајлово, те ће сви просторни сигнали на међустаничним растојањима показивати сигнални знак за дозвољену вожњу;
- о се свим улазним и излазним сигнаlima у непосредним станицама: Руменка, Кисач, Степановићево, Змајево, Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Наумовићево не рукује, те ће показивати сигнални знак за забрањену вожњу;
- о ће улазним и излазним сигнаlima у поседнутим службеним местима Распутница и укрсница Сајлово и станицама Врбас Нова, Жедник и Суботица руковати дежурни отпраивник возова.

Део станичне опреме система телекоманде чине и терминали за приказ саобраћаја који ће бити у функцији. То значи да ће отпраивници возова поседнутих службених места на овом терминалу имати могућност праћења кретања возова кроз две претходне станице (као и у својој станици), те ће благовремено знати када ће односни воз приспети у његову станицу.

Код свих главних сигнала (улазних, излазних и просторних) уграђени су пружни ауто стоп уређаји система I-60 - комбиноване пружне бализе 1000/2000 Hz, а код појединих главних сигнала уграђене су и бализе 500 Hz, са следећим функцијама:

- бализа 500 Hz – врши тренутну проверу брзине воза;
- бализа 1000 Hz - проверава да ли је машиновођа приметио сигнални знак који предсигналише ограничење брзине или заустављање воза, ограничава брзину и најављује проверу брзине након одређеног временског интервала дефинисаног режимом вожње воза;
- бализа 2000 Hz – проверава пролазак воза поред сигнала који показује сигнални знак за забрањену вожњу.

Пружне бализе биће у функцији у свим службеним местима дела пруге Распутница Сајлово - Суботица.

Како ће улазни и излазни сигнали непосредних службених места показивати сигнални знак 4: „Стој”, а просторни сигнали који врше улогу предсигнала улазних сигнала ће показивати сигнални знак 6: „Опрезно, очекуј стој”, обавеза машиновођа свих теретних возова који саобраћају на овом делу пруге је да опслуже бализе, како не би дошло до паглог кочења и заустављања воза. Услов за опслуживање бализа је да се воз у том моменту креће максималном брзином до 40 km/h.

У табели 14 дата су места уградње пружних бализа 500 Hz (ако није другачије наведено стационаже су дате у односу на десни колосек магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

Табела 14: Положај уграђених бализа 500 Hz		
службено место	km положај	повезана са сигналом
Сајлово	2+659 ВК1 (2+633 ВК2)	Vu92
	2+633 ВК2 (2+659 ВК1)	Vu94
	2+664	Vu96
	2+989 (2+659 ВК1)	Vu98
	0+331 ДТ	Vo2
	0+431	Vu91
	1+405 ЛТ	Su91
	1+405 ДТ	Su93
Руменка	2+270 ДТ	Su92
	2+341 ЛТ	Su94
	83+815	Go1
	83+815	Go2
	84+120	Ho1
	84+120	Ho2
Кисач	90+415	Hu92
	90+415	Hu94
	90+640	Iu91
	90+640	Iu93

Табела 14: Положај уграђених бализа 500 Hz		
службено место	km положај	повезана са сигналом
Степановићево	97+435	Io1
	97+435	Io2
	97+240	Jo1
	97+240	Jo2
Змајево	102+720	Jo1
	102+720	Jo2
	102+850	Ko1
	102+850	Ko2
Врбас Нова	113+115	Ko4
	113+515	Ko5
	113+515	Ko6
	113+715	Lo4
	113+715	Lo5
	113+715	Lo6
	114+830	Lu93
	0+465 Врбас-Сомбор 0+465 Врбас-Сомбор	Au91 Au93
Ловћенац- Мали Иђош	129+387	Lo3
	129+387	Lo4
	129+604	Mo3
	129+604	Mo4
Бачка Топола	142+195	Mu94
	143+350	Mo1
	143+350	Mo2
	143+220	Mo3
	143+262	Mo4
	144+775	Nu93
	143+800	No1
	143+800	No2
	143+655	No3
143+655	No4	
Жедник	156+740	No1
	156+740	No2
	156+970	Oo1
	156+970	Oo2
Наумовићево	165+485	Ou92
	166+480	Oo1
	166+480	Oo2
	166+880	Po1
	166+880	Po2
	168+016	Pu91

Табела 14: Положај уграђених бализа 500 Hz		
службено место	km положај	повезана са сигналом
Суботица	174+650	Pu92
	174+650	Pu94
	174+650	Pu96
	174+501	Pu98
	1+561 пруге Суботица - Хоргош - државна граница - (Röszke)	Au91
	175+802	Po4
	175+806	PTo1
	175+806	PTo2
	175+806	PTo3
	175+806	PTo4
	175+806	PTo5
	175+872	PTo6
	175+872	PTo7
	175+872	PTo8
	175+880	PTo9
	175+880	PTo10
	175+880	PTo11
	175+880	PTo12
	175+880	PTo13
	175+670	Qu92
	175+765	Qu96
	175+900	Qu98
	176+121	Qo1
	176+121	Qo2
	176+121	Qo3
	176+121	Qo4
	176+089	Qo5
	176+691	Ro1
	176+595	Ro2
	176+602	Ro3
	176+583	So1
	176+583	So2

У складу са одредбама члана 10. став 2. Саобраћајног правилника за свако службено место дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица постоји посебно упутство за руковање сигнално-сигурносним уређајима, који чине прилог пословног реда односне станице I део, као и прилоге овог упутства.

Телекомуникациони уређаји и средства везе

Члан 18.

Споразумевање отправника возова станице Нови Сад Ранжирна и Распутнице и укрснице Сајлово врши се путем радио мреже која се користи на прузи Нови Сад - Опаџи - Богојево, која представља основни систем за доказно споразумевање при регулисању саобраћаја возова на овој прузи.

За остваривање неопходних веза при регулисању саобраћаја возова део пруге Распутница и укрсница Сајлово - Суботица опремљен је системом пружне диспечерске централе типа „SPDC” произвођача Институт „Михаило Пушин” из Београда.

У канцеларијама отправника возова уграђени су нови дигитални телекомуникациони пултови - системи пружне диспечерске централе (SPDC) који омогућавају гласовну комуникацију између отправника возова поседнутих службених места и осталог особља које се јавља са пружних телефона поседнутих службених места.

Све остале одредбе по питању телекомуникационих уређаја детаљније су прописане одредбама пословних редова односних станица I део.

Материјал реда вожње

Члан 19.

Важећим материјалом реда вожње (књижница реда вожње 4.1) на прузи Нови Сад Ранжирна - Суботица планиран је саобраћај теретних возова, тако да ће возови саобраћати по трасама дефинисаним материјалом важећег реда вожње.

Уколико настану потребе за изменама и допунама материјала реда вожње исто ће се објављивати посебним телеграмима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајени начин у времену када је то одређено Прилогом 4.4. Изјаве о мрежи за 2025. годину. Измене и допуне материјала реда вожње објављују се само ако ће важити до краја важења материјала реда вожње.

4. Извршне одредбе за вршење саобраћајне службе

Регулисање саобраћаја возова

Члан 20.

Одредбама члана 12. став 2. овог упутства речено је да Распутница Сајлово располаже са два (станична) колосека укључена у станични систем осигурања и да на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Руменка врши и функцију укрснице, која регулише саобраћај возова и организује њихово састајање.

Услед немогућности посудања свих службених места која се налазе на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица у непосредним службеним местима није могуће руковање станичним сигнално-сигурносним уређајима.

Због постојања непосредних службених места на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсецима између поседутих службених места Нови Сад Ранжирна - Сајлово - Врбас Нова - Жедник - Суботица, као на двоколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника (обавезно тражење и давање допуштења, авизирање и давање одјаве).

У складу са одредбама члана 125. став 1. Саобраћајног правилника на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица регулисање саобраћаја врши се без утврђивања укрштавања и без обавештавања особља вучног возила о променама укрштавања.

(а) - допуштење

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица обавезно је и тражење и давање допуштења између отправника возова поседутих службених места.

Допуштења се траже и дају на начин прописан одредбама члана 133. став 5. и 6. Саобраћајног правилника.

Допуштења се траже и дају:

а) на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Сајлово путем радио везе – унутрашњи отправник возова станице Нови Сад Ранжирна и отправник возова распутнице и укрснице Сајлово, фонограмима:

„Из станице/укрснице _____ за станицу/укрсницу _____, примате ли воз број _____ (презиме отправника возова)“

„Из станице/укрснице _____ за станицу/укрсницу _____, воз број _____ примам (презиме отправника возова)“,

б) на делу пруге Распутница и укрсница Сајлово - Суботица телефонски, путем ОВ вода – отправник возова распутнице и укрснице Сајлово и отправници возова поседутих станица Врбас Нова, Жедник и Суботица.

Фонограми тражења и давања допуштења у појединим случајевима саобраћања возова (са закваченом или незакваченом потгискивалицом, са нарочитом пошиљком, са прекораченом дужином, итд.) дати су одредбама члана 134. до 139. Саобраћајног правилника.

(б) - обезбеђење пута вожње

У станици Нови Сад Ранжирна наређење за обезбеђење пута вожње воза даје искључиво унутрашњи отправник возова, а извршава га скретничко особље, на начин прописан одредбама поглавља 5. Обезбеђивање возних путева вожње Пословног реда станице Нови Сад Ранжирна I део (Пословни ред станице, деловодни број 15/2018-190/1 од 14.2.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

У распутници и укрсници Сајлово и у поседнутим станицама Врбас Нова, Жедник и Суботица пут вожње воза формира отпрањник возова са станичне поставнице на начин прописан одредбама:

- Упутства за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60” са системом за управљање и надзор типа „ММГ” у Распутници Сајлово („Службени гласник ЖС”, број 34/24),
- Упутства за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60” са системом за управљање и надзор типа „ММГ” у станици Врбас Нова („Службени гласник ЖС”, број 34/24),
- Упутства за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60” са системом за управљање и надзор типа „ММГ” у станици Жедник („Службени гласник ЖС”, број 34/24),
- Упутства за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60” са системом за управљање и надзор типа „ММГ” у станици Суботица („Службени гласник ЖС”, број 35/24).

(е) - *авиза*

У складу са одредбама члана 140. став 1. Саобраћајног правилника авизирање возова обавезно је за све возове на свим пругама, па самим тим и на деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства.

Авизирање се врши на начин који је прописан одредбама члана 140. став 2. Саобраћајног правилника.

У вези евидентирања авиза отпрањник возова дате и примљене авизе евидентира у одговарајућој рубрици Саобраћајног дневника.

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица не врши се предавизирање возова.

(з) - *одјава*

Када се саобраћај возова регулише у станичним просторним одсечима, као што је то сада случај на делу пруге Нови Сад Ранжирна – Суботица (због немогућности посудања свих станица), поседнута службена места овог дела пруге одјавом потврђују позадијем поседнутом службеном месту да је просторни одсек између та два поседнута службена места слободан.

У складу са одредбама члана 141. став 2. Саобраћајног правилника одјава се увек даје само од једног до другог поседнутог службеног места посебно за сваки воз, одмах по његовом приспећу, односно по његовом проласку.

Када је воз цео ушао у распутницу и укрсницу Сајлово и у станице Врбас Нова, Жедник и Суботица и када је за њим улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отпрањник возова о томе обавештава позадије поседнуто службено место.

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица на који се односе одредбе овог упутства одјаве се морају дати на основу стварног осматрања и уочавања сигналног знака 60: „Крај воза” на возу и утврђивања да је воз ушао унутар изолованог одсека станичног колосека.

Отпрањник возова дате и примљене одјаве евидентира у одговарајућој рубрици Саобраћајног дневника.

Расположивост колосека и осигурање скретница у непосредним службеним местима

Члан 21.

У време важења одредаба овог упутства:

- о на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Сајлово саобраћај возова са електро вучом организовати по електрифицираној прузи Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово, јер пруга Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7 - Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово није електрифицирана;
- о на делу пруге Сајлово - Руменка саобраћај возова организовати по електрифицираном десном и левом теретном колосеку;
- о на делу пруге Руменка - Суботица саобраћај возова организовати по електрифицираном десном и левом колосеку магистралне пруге.

У непосредним службеним местима скретницама се не рукује, те ће се за потребе саобраћаја теретних возова користити:

- 1) у станици Руменка – само 1. (први) и 4. (четврти) колосек - скретнице бр. 1, 4, 5, 7, 8, 9, 10 и 11 биће опремљене скретничким бравама и закључане тако да пут вожње са 1. колосека води на леви колосек магистралне пруге, а са 4. колосека на десни колосек магистралне пруге;

- 2) у станици Кисач – само 2. (други) и 3. (трећи) главни пролазни колосек, те ће скретнице бр. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 и 10 бити опремљене скретничким бравама и закључане у правац;
- 3) у станици Степановићево – само 2. (други) и 3. (трећи) главни пролазни колосек, те ће скретнице бр. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 и 10 бити опремљене скретничким бравама и закључане у правац;
- 4) у станици Змајево – само 2. (други) и 3. (трећи) главни пролазни колосек, те ће скретнице бр. 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11 и 12 бити опремљене скретничким бравама и закључане у правац;
- 5) у станици Ловћенац-Мали Иђош – само 2. (други) и 3. (трећи) главни пролазни колосек, те ће скретнице бр. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 и 10 бити опремљене скретничким бравама и закључане у правац;
- 6) у станици Бачка Топола – само 2. (други) и 3. (трећи) главни пролазни колосек, те ће скретнице бр. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 18, 19, 20, 21, 22 и 23 бити опремљене скретничким бравама и закључане у правац;
- 7) у станици Наумовићево – само 2. (други) и 3. (трећи) главни пролазни колосек, те ће скретнице бр. 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11, 12 и 13 бити опремљене скретничким бравама и закључане у правац.

Све закључане скретнице се, сходно одредбама члана 9. став 3 алинеја 3) Саобраћајног правилника, смањују притврђеним, преко којих је највећа допуштена брзина до 50 km/h, како је дефинисано одредбама члана 115. став 2. Саобраћајног правилника.

Кључеви закључаних скретничких брава чувају се у поседнутим службеним местима, која су наведена у члану 14. у табели 12. овог упутства и налазе се под непрекидним надзором дежурних отправника возова.

У складу са одредбама члана 201. став 8 Саобраћајног правилника преглед притврђених скретница закључаних скретничком бравом не врши се на лицу места ако се кључеви истих чувају код отправника возова.

Поступци код главног сигнала који показује сигнални знак за забрањену вожњу

Члан 22.

У складу са одредбама члана 228. став 2. Саобраћајног правилника када светлосни улазни сигнал поседнутог службеног места показује сигнални знак за забрањену вожњу, даља вожња воза дозвољава се давањем:

- 1) сигналног знака 12а: „Опрезан улаз у станицу са 10 km/h“;
- 2) фонограмом датим машиновођи путем РДВ-а;
- 3) фонограмом датим машиновођи путем телефона код односног сигнала;
- 4) давањем сигналног знака 85: „Напред“ у висини односног сигнала од стране изасланог радника (скретничара ако га има у станици) у случају да је особље вучног возила обавештено о давању тог сигналног знака. Када особље вучног возила није обавештено о давању сигналног знака 85: „Напред“ изаслани станични радник прво усмено о томе обавештава возно особље, а потом даје сигнални знак „Напред“ и по потреби спроводи воз у станицу.

Ако дозвола за даљу вожњу поред улазног сигнала није добијена ни на један од претходно наведених начина, шаље се један возопратицац, односно помоћник машиновође, да се код станичног особља обавести о узроку заустављања и даљем поступку. Ако пре повратка изасланог радника, улазни сигнал покаже сигнални знак за дозвољену вожњу, воз ће ући у станицу, али без овог радника не наставља даљу вожњу (ова одредба се не односи на возове са поседом МВ-без).

У складу са одредбама члана 228. став 6. Саобраћајног правилника када светлосни излазни сигнал показује сигнални знак за забрањену вожњу, под условом да је возу претходно обезбеђен пут вожње иза тог сигнала и просторни одсек у који воз треба да уђе је слободан, даља вожња воза дозвољава се:

- 1) општим налогом, који испоставља отправник возова;
- 2) фонограмом датим машиновођи путем РДВ-а;
- 3) фонограмом датим машиновођи путем телефона уграђених на излазном скретничком подручју;
- 4) давањем сигналног знака 85: „Напред“ у висини односног сигнала од стране станичног радника када је особље вучног возила обавештено о давању тог сигналног знака.

Наведене одредбе односе се само на улазне и излазне сигнале поседнутих службених места.

У непосредним службеним местима улазним и излазним сигнаlima се не рукује и за воз изузетно не важе, о чему се, у складу са одредбама члана 181. став 11. Саобраћајног правилника особље вучних возила обавештава општим налогом.

Обавештавање возног особља

Члан 23.

На делу пруге Нови Сад Равжирна - Суботица сва обавештења која се односе на безбедност и уредност саобраћаја возном особљу даје отправник возова путем општег налога.

Материјалом важећег реда вожње (КРВ бр. 4.1) наведено је да се на делу пруге Распутница и укрсница Сајлово - Суботица саобраћај возова регулише уређајима телекоманде, те је наведено да су станице: Кисач, Степановићево, Змајево, Ловћенац-Мали Иђош и Жедник непосреднуге.

Како се прекид службе у станицама: Руменка, Кисач, Степановићево, Змајево, Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Наумовићево, из оправданих разлога одредио у току важења реда вожње, станице о томе обавештавају возно особље општим налогом све док се не објави и изврши измена материјала реда вожње (уношењем одређене ознаке).

У складу са одредбама члана 293. став 3. Саобраћајног правилника обавештење даје станица која отпрема воз у станичном размаку. У складу са одредбама члана 89. став 7. Саобраћајног правилника да се возови не би заустављали на подручју Распутнице и укрснице Сајлово (иако се од ње воз отпрема у станичном размаку) обавештавање возног особља вршиће поседнуте станице: Нови Сад Рањжирна, Врбас Нова, Жедник и Суботица.

Отправник возова станица: Нови Сад Рањжирна, Врбас Нова, Жедник и Суботица ће сваком теретном возу пре отпреме из станице испоставити општи налог којим обавештава особље вучног возила да:

- до наредног поседнутог службеног места воз саобраћа у станичном размаку (станица Нови Сад Рањжирна обавештава да је за прелаз воза преко Распутнице Сајлово меродаван сигнални знак улазног/заштитног сигнала Вц98 у км 3+138, да од распутнице Сајлово до станице Врбас Нова воз саобраћа у станичном размаку и да се преко скретничког подручја распутнице вози брзином до ___ km/h (брзина је за распутницу наведена колоном 3 КРВ јер је ово поседнуто службено место),
- да су службена места _____ непосреднута, те да се у складу са одредбама члана 186. став 1. Саобраћајног правилника сматрају отвореном пругом;
- да се улазним и излазним сигнаlima непосреднутих службених места не рукује (показују сигнални знак за забрањену вожњу) и да за воз изузетно не важе (ознаке и стационаже улазних и излазних сигнала наведени су у члану 12 овог упутства);
- да сви просторни сигнали уграђени уз односни колосек између поседнутих службених места _____ и _____ показују сигнални знак за дозвољену вожњу, али да за воз изузетно не важе (саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсецима), (ознаке и стационаже ових просторних сигнала наведени су у члану 12 овог упутства);
- се преко скретничког подручја непосреднутих службених места вози брзином до 50 km/h (ово важи за станице Руменка, Кисач, Степановићево, Змајево, Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Наумовићево),
- воз на отвореној прузи саобраћа прописаном брзином,
- је за улаз воза у наредну поседнуту станицу _____ меродаван сигнални знак улазног сигнала ___ у км _____ (ознаке и стационаже улазних сигнала поседнутих службених места наведени су у члану 12 овог упутства).

Станица Нови Сад Рањжирна у смеру ка Распутници Сајлово, као и Распутница Сајлово у смеру ка станици Нови Сад Рањжирна неће обавештавати особље вучних возила да саобраћају у станичном размаку јер је то већ прописано материјалом важећег реда вожње.

Из поседнуте станице воз се отпрема када се утврди да је просторни одсек између односне и претходне поседнуте станице слободан (на основу одјаве за претходни воз). Отправник возова формира пут вожње за излаз воза путем станичне поставнице, а за излаз воза је меродаван сигнални знак 78: „Полазак“ дат од стране дежурног отправника возова.

Регулисање саобраћаја у условима привремене неупотребљивости једног колосека

Члан 24.

У случајевима када се на једном од колосека из било ког разлога обустави саобраћај (дефект воз, затвор колосека и др.), онда се на другом колосеку саобраћај организује у станичним просторним одсецима као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ и ТК, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

Како се на делу пруге Нови Сад Рањжирна - Суботица између поседнутих налазе непосреднута службена места, а уређајима телекоманде се не рукује, за вожњу воза по суседном колосеку не може се добити привола смера вожње.

У оваквим ситуацијама прелазак воза са свог редовног на суседни колосек може се вршити само у поседнутим службеним местима, јер се у непосреднутим службеним местима скретницама не рукује. У складу са одредбама члана 171. став 2. Саобраћајног правилника воз се по суседном колосеку отпрема на начин који је

предвиђен за изузетне вожње по неправилном колосеку, о чему се возно особље обавештава општим налогом.

Отправник возова поседнуте станице који воз отпрема по суседном колосеку, пошто је претходно добио допуштење за овакву отпрему воза, општим налогом обавештава особље вучног возила да:

- до наредног поседнутог службеног места _____ воз саобраћа у станичном размаку по левом/десном колосеку,
- је дозвољен пролаз воза поред излазног сигнала _____ (своје станице) који показује сигнални знак за забрањену вожњу без давања ручног сигналног знака 85: „Напред”,
- се преко скретничког подручја вози брзином до ____ km/h (брзина је за односну поседнуту станицу наведена колоном 3 КРВ),
- да су службена места _____ непоседнута, те да се у складу са одредбама члана 186. став 1. Саобраћајног правилника сматрају отвореном пругом;
- да се улазним и излазним сигнаlima уграђеним уз десни/леви колосек непоседнутих службених места не рукује и да за воз изузетно не важе;
- се преко скретничког подручја непоседнутих службених места вози брзином до 50 km/h (за станице Руменка, Кисач, Степановићево, Змајево, Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Наумовићево),
- сви просторни сигнали уграђени уз односни колосек (између своје и суседне поседнуте станице) показују сигнални знак за забрањену вожњу и да за воз изузетно не важе,
- воз на отвореној прузи саобраћа прописаном брзином,
- од просторног сигнала ____ у km ____ вози опрезно као да тај сигнал показује сигнални знак „Опрезно, очекуј стој” (ради благовременог заустављања испред улазног сигнала наредне поседнуте станице),
- је за улаз воза у наредну поседнуту станицу меродаван сигнални знак улазног сигнала ____ у km ____.

Објављивање промена у саобраћају возова

Члан 25.

У складу са одредбама члана 41. став 4. Саобраћајног правилника на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица објављивање промена у саобраћају возова врше распоредне станице Нови Сад Ранжирна и Суботица извештајем о променама у саобраћају возова свака на свом распоредном одсеку.

Објављивање промена у саобраћају возова врши се 4 пута дневно у 00:00; 06:00; 12:00 и 18:00 часова, а изузетно уколико постоји потреба могу се давати и ванредни извештаји о променама у саобраћају возова.

Извештај о променама у саобраћају возова даје се на начин прописан одредбама члана 41. став 4. Саобраћајног правилника.

Ако настане потреба за објављивањем ванредне промене у саобраћају теретних возова, извештај о променама у саобраћају даје се само оним станицама које се налазе на делу пруге на које се односе промене у саобраћају.

Додатни технички преглед воза

Члан 26.

На делу пруге (Нови Сад Ранжирна) - Руменка - Суботица саобраћај теретних возова организовати под следећим условима:

- 1) пре отпреме воза на леви или на десни колосек дела двоколосечне магистралне пруге Руменка - Суботица неопходно је да железнички превозник у станицама Нови Сад Ранжирна и Суботица изврши додатни технички преглед воза, који осим уобичајеног, подразумева и проверу загрејаности лежишта и појачану визуелну контролу товара.

По извршеном додатном техничком прегледу воза, надлежни радник превозника ће у посебну књигу, устројену у наведеним станицама за ове потребе, код отправника возова наведених станица уписати: „Дана ____ у ____ часова извршен је додатни технички преглед воза број ____ (потпис овлашћеног лица превозника)” чиме на доказан начин обавештава отправника возова да је извршен обавезан додатни технички преглед.

По уписивању и потписивању наведене клаузуле, отправник возова се уверава да тај воз испуњава услов за отпрему на део пруге (Распутница Сајлово) - Руменка - Суботица;

- 2) сваки превозник ће у плану саобраћаја за период радне ситуације који свакодневно доставља Централном оперативном одељењу, поред података дефинисаних одредбама члана 15. Упутства о организацији рада оперативне службе на подручју ИЖС („Службени гласник ЖС“, бр. 21/17, 21/18, 37/18, 28/23 и 7/25) навести и возове планиране да саобраћају овом деоницом са њиховом тренутном локацијом;

- 3) на део магистралне пруге (Нови Сад Ранжирна) - Руменка - Суботица није дозвољен саобраћај возова који у свом саставу имају нарочите пошилике чији услови превоза захтевају предузимање посебних мера предострожности (искључење напона из возног вода контактне мреже, привремено прилагођавање инфраструктурних капацитета и сл.), као и возова за које изненада настане потреба за смањењем брзине;
- 4) на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица није дозвољено распуштање возова;
- 5) у случају настанка дефекта вучног возила, у станици или на отвореној прузи, надлежна оперативна служба ИЖС предузима оперативне мере прописане одредбама члана 34. Упутства о организацији рада оперативне службе на подручју ИЖС, односно у најкраћем могућем року одређује које ће вучно возило бити употребљено, независно од превозника, у циљу што бржег ослобађања капацитета неопходних за функционисање саобраћаја теретних возова;
- 6) код возова код којих се уочи продужавање возних времена на самој деоници, посебно на деловима пруге са успонима, надлежна оперативна служба ИЖС са заинтересованим превозником утврђује разлоге и предузима потребне мере (захтев за обезбеђење друге локомотиве) у циљу очувања редовности саобраћаја осталих возова.

Обављање маневарских послова

Члан 27.

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица по питању обављања маневарских послова карактеристичне станице су: Змајево, Врбас Нова, Бачка Топола и Жедник.

У поседнутим станицама Врбас Нова и Жедник формирање маневарског пута вожње вршиће отправник возова односне станице, са станичне поставнице, у интервалима када се не омета саобраћај теретних возова.

По завршеном маневрисању у поседнутој станици возила се остављају на манипулативном или споредном колосеку, обезбеђена од самопокретања.

У складу са одредбама члана 38. став 3. алинеја б) Правилника о кочницама и кочењу возова и возила („Службени гласник РС”, број 68/21) уколико се не располаже потребним бројем паркирних кочница, потребно је уместо сваке недостајуће паркирне кочнице по две осовине осигурати ручним папучама или употребити један подметач.

У непосредним станицама Змајево и Бачка Топола у садашњим условима није могуће обављати маневрисање. У случају изненада настале потребе (искључивање кола због техничке мане и сл.), уз услов да се обезбеди особље које ће моћи да организује и безбедно изврши непланирано маневрисање извршиће се по посебном захтеву превозника или оперативним путем за потребе управљача, привременим поседањем станице од стране отправника возова.

У складу са одредбама члана 68. став 4. Саобраћајног правилника, узимајући у обзир дужину предскретничких изолованих одсека (22,5 m) и потребно време за постављање скретница (око 4 секунде) у поседнутим службеним местима како не би дошло до подбацивања скретнице при вожњи уз језичак, највећа допуштена брзина преко скретница приликом маневрисања не сме бити већа од 20 km/h.

У складу са одредбама члана 68. став 5. Саобраћајног правилника отправник возова ће путем општег налога обавестити маневарско особље о брзини маневрисања у станици.

По завршеном маневрисању и извршеним свим припремама код воза у поседнутим станицама, отправник возова по пријему Евиденције спремности воза за стпрему (С-7а), зависно од саобраћајне ситуације организује стпрему воза.

Кретање пружних возила

Члан 28.

На прузи на коју се односе одредбе овог упутства могу саобраћати само пружна возила која испуњавају прописане техничке услове - морају испуњавати техничке услове за саобраћај на пругама опремљеним уређајима АПБ-а и као таква се означавају одговарајућим натписом на бочним странама возила.

Иако у садашњим условима на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица, уређаји телекоманде привремено нису у функцији, тачније не постоје услови за њихово коришћење, пружни и станични сигнално-сигурносни уређаји у поседнутим службеним местима су у функцији, те би пружна возила која не испуњавају прописане техничке услове изазвала бројне сметње.

У складу са одредбама члана 258. Саобраћајног правилника отпрањник возова не сме дозволити постављање пружног возила на колосек или било какво кретање колосеком ако није добио обавештење о техничкој способности пружног возила. Ово обавештење возач пружног возила, односно вођа пружног возила даје усмено, а отпрањник возова се о техничкој способности пружног возила да саобраћа пругом уверава увидом у натпис на возилу.

Вођа пружног возила не сме дозволити постављање возила на колосек нити покретање пружног возила у станици без претходног одобрења отпрањника возова.

Када се пружно возило које испуњава техничке услове за саобраћај на пругама опремљеним уређајима АПБ, МЗ или ТК креће између две или више станица без задржавања на отвореној прузи може саобраћати као воз, те му се у складу са одредбама члана 261. Саобраћајног правилника испоставља путни лист за локомотивске возове, моторне гарнитуре ван службе и моторна пружна возила када саобраћају као воз (С-2).

Када се пружно возило отпрама на међустанично растојање због потребе извођења радова (без обзира да ли се по завршетку радова повлачи у позадње или наставља до наредног поседнутог службеног места), када се креће до одређеног места на отвореној прузи или почиње са отворене пруге, уводи се у саобраћај као пружно возило и тада му се испоставља пропусница за вожњу пружног возила (С-25).

Пружна возила која не испуњавају техничке услове за саобраћај на пругама опремљеним уређајима АПБ, МЗ или ТК не могу саобраћати на делу пруге Нови Сад Рањжирна - Суботица.

Саобраћај пружних возила која испуњавају техничке услове за кретање на пругама опремљеним уређајима АПБ, МЗ или ТК када саобраћају као воз, регулише се у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

У складу са одредбама члана 276. Саобраћајног правилника истовремено кретање више одвојених пружних возила у истом смеру између две суседне поседнуте станице дозвољено је када се претходно пружни колосек заузме, под условом да растојање између појединих возила не буде мање од 400 m, а свако пружно возило има свог вођу и посебну пропусницу.

У поседнутим станицама пропуснице за вожњу пружног возила (С-25) испоставља отпрањник возова.

Поступци при руковању растављачима на манипулативним колосецима

Члан 29.

У поседнутим станицама укључивање напона у возном воду на манипулативном колосеку врши отпрањник возова, у складу са одредбама тачке 8.5.1. Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25kV 50Hz („Службени гласник ЗГЖ”, број 4/90) и одредбама пословног реда односне станице I део.

За руковање растављачем за напајање манипулативног колосека није потребна претходна сагласност надлежног електроенергетског диспечера ЦДУ Нови Сад.

Послови у вези састава и кочености воза

Члан 30.

У складу са одредбама члана 42. став 2. Закона о безбедности у железничком саобраћају железнички превозник је одговоран за правилан састав воза и дужан је да провери да ли су возила у саставу воза технички исправна.

На делу пруге Нови Сад Рањжирна - Суботица особље управљача железничке инфраструктуре ни на који начин не учествује у обављању послова који се односе на састав и коченост воза железничког превозника.

Особље управљача железничке инфраструктуре учествује у обављању послова који се односе на састав и коченост само код службених возова управљача инфраструктуре.

У складу са одредбама члана 6, 8. и 9. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре у случајевима када настану било какве промене у саставу воза пропратне исправе воза израђује возовођа, односно друго стручно лице које одреди железнички превозник и предаје га машиновођи.

У складу са одредбама члана 231. Саобраћајног правилника ако се због квара кочница смањује брзина воза према расположивој стварној кочној маси, возно особље о томе обавештава отпрањника возова, а прорачун кочености воза врши особље железничког превозника (пописни возовођа, возовођа или машиновођа).

О смањењу брзине воза отпрањник возова обавештава све поседнуте станице до наредне распоредне станице.

Затвор пруге/колосека

Члан 31.

На дан предвиђеног затвора дела пруге или колосека одобрење за непосредан почетак затвора дају суседне поседнуте станице, уз претходну сагласност надлежне оперативне службе.

Руководилац радова због којих се одобрава затвор пруге уписује у саобраћајни дневник једне од суседних поседнутих станица време почетка и завршетка затвора пруге/колосека. Овај упис станица одмах доказно саопштава суседној поседнутој станици.

По завршетку затвора пруге или колосека, руководилац радова и сви надзорни органи у Саобраћајни дневник уписују услове саобраћаја уколико настане промена у односу на стање пре затвора пруге или колосека (лагане вожње, смањена брзина због промене степена осигурања и сл.).

Прописане услове саобраћаја, станица одмах доказно саопштава суседним распоредним станицама.

Отклањање и евидентирање сметњи и кварова

Члан 32.

Свака сметња или квар настали на сигнално-сигурносним или телекомуникационим уређајима морају бити евидентирани у Бележник сметњи и кварова (В-11) који се води на радном месту отправника возова поседнутих станица.

Отправник возова сваку насталу сметњу или квар одмах пријављује техничком диспечеру у ТК-центру Београд Ранжирна, који на место сметње/квара упућује раднике надлежних служби одржавања грађевинске и/или електротехничке делатности.

По отклањању сваке сметње или квара, надлежни радник одржавања разводи отклањање сметње у В-11 станице која ју је пријавила. Отклањање сметње или квара мора да се врши у складу са одредбама члана 9. Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС”, број 136/20) и одредбама члана 27. Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже („Службени гласник РС”, број 68/21). Ако сметња или квар не могу бити отклоњени у време предвиђено наведеним правилницима отправник возова ће на основу процене техничког диспечера о трајању сметње или квара одлучити на који начин ће се регулисати саобраћај (организује обавештавање возног особља о променама у начину регулисања саобраћаја).

Просторије за смештај напојних, сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја

Члан 33.

Сви запослени управљача инфраструктуре електротехничке делатности који у поседнутим станицама треба да изводе радове на редовном одржавању или на отклањању сметњи и кварова, не смеју без одобрења отправника возова узимати кључ од просторија у којима су смештени напојни, сигнално-сигурносни и телекомуникациони уређаји („релејна”).

Радник одржавања мора се претходно јавити отправнику возова, навести разлог уласка у наведене просторије, обавестити га да ли ће док он обавља радове моћи да користи станичну поставницу у тој станици и затражити кључ од ових просторија.

Када се стекну услови у односу на саобраћајну ситуацију на прузи, отправник возова ће дати сагласност за почетак радова.

По датај сагласности за улазак у просторије отправник возова има обавезу да у Саобраћајни дневник упише:

„Дана __ у __ (час и минут), ради извођења радова на _____ (навести разлог уласка у просторије) кључеве од релејне просторије преузео _____ (радно место радника на одржавању). За време извођења радова станичном поставницом је могуће _____ (у потпуности/делимично/немогуће) руковати (име и презиме)”.

Радник на одржавању не сме ништа да ради на деловима СС постројења, која су обухваћени обезбеђеним путем вожње воза или маневарским путем вожње, као и на другим деловима сигнално-сигурносних постројења која учествују у реализацији дате вожње, о чему ће бити обавештен од стране отправника возова.

Радник одржавања може непосредно (на спољној и унутрашњој опреми) да прати рад поменутих делова сигнално-сигурносних уређаја за време обезбеђења пута вожње и да обавља радове на одржавању, под условом да предузетим радњама не угрожава безбедност саобраћаја.

По обављеном послу радник на одржавању враћа кључ просторија у канцеларију отправника возова, прописно га пломбира, а отправник возова у Саобраћајни дневник уписује клаузулу:

„Кључеви од просторија враћени у ____ (час и минут) (име и презиме)“.

Службене просторије отправника возова у непосредним станицама морају бити закључане, прозори затворени и на њима постављене заштитне мреже или решетке.

Сви запослени управљача инфраструктуре електротехничке делатности који улазе у просторије отправника возова у непосредним станицама морају одмах по уласку да се пријаве отправнику возова суседне поседнуте станице и наведу своје име и презиме, функцију коју обављају, разлог уласка у канцеларију и оријентационо време бављења.

Поступци у случајевима настанка несрећа и незгоди

Члан 34.

Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама:

- Закона о безбедности у железничком саобраћају,
- Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 32/21),
- Упутства о поступцима у случају настанка несрећа и незгода на подручју „Инфраструктура железнице Србије” а.д. („Службени гласник ЖС”, број 44/21),

уз предузимање оперативних мера прописаних Упутством о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије” а.д. („Службени гласник ЖС”, број 21/2017) са I изменама број 4/2018-661-189) од 10.5.2018. године.

Редован преглед и чишћење скретница

Члан 35.

Редован преглед скретница у погледу њихове техничке исправности и употребљивости врши служба одржавања пруга, на начин и у време прописано одредбама члана 11. Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС”, бр. 39/23).

Редован преглед и чишћење скретница у свим станицама на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица врши се по распореду и на начин прописан одредбама пословних редова односних станица I део.

Радници саобраћајне делатности врше преглед скретница по питању њихове употребљивости, чистоће и подмазаности. Осим прегледа скретница на лицу места неопходно је вршити и преглед осталих станичних постројења. Евидентирање извршених прегледа врши се према општим прописима.

Отправник возова поседнутог службеног места утврђује исправност скретница давањем појединачних команди и осматрањем одговарајућих показивача на станичној поставници.

Чишћење скретница може се вршити само по претходном одобрењу отправника возова.

Како се кључеви закључаних скретничких брава скретница које се налазе на главним пролазним колосецима непосредних службених места налазе под надзором отправника возова суседне поседнуте станице, поступак око чишћења скретница у непосредним станицама је следећи:

- запослени који чисти скретнице тражи од отправника возова суседне поседнуте станице да дозволи чишћење скретница и преузме кључеве скретничких брава, при чему наводи службено место и подручје односно бројеве скретница које ће очистити и своје презиме;
- ако саобраћајна ситуација дозвољава, само у интервалима између возова, отправник возова одобрава чишћење скретница у одређеном временском периоду, а са отправником возова суседног поседнутог службеног места заузима пругу, тј. колосек;
- следи чишћење скретница при чему запослени који чисти скретнице сам откључава скретничке браве и прекреће скретнице курбљањем да би била уредно очишћена;

- по извршеном чишћењу скретница запослени који је радио на чишћењу мора отправника возова обавестити о завршеном послу, вратити се у станицу и отправнику возова на доказан начин предати кључеве скретничких брава.

Све ове радње морају се извршити пре отпреме теретног воза из суседне поседнуте станице.

Запослени који чисти скретнице дужан је да примењује мере заштите и чува личну безбедност. При чишћењу скретница запослени који чисти скретнице употребљава одговарајући дрвени клин или клин од постојане пластике којим се онемогућава прекретање језичака.

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 36.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Док траје примена одредаба овог упутства, не примењују се одредбе Упутства о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZt-СТС“ на делу пруге Нови Сад - Суботица („Службени гласник ЖС“, број 35/24).

Ступањем на снагу овог упутства престаје да важи:

- Привремено упутство о организовању и регулисању саобраћаја теретних возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица („Службени гласник ЖС“, број 32/25);
- Упутство о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица („Службени гласник ЖС“, број 15/22);
- Упутство о организовању радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) („Службени гласник ЖС“, бр. 13/23 и 19/23).

Завршне одредбе

Члан 37.

За тумачење одредаба овог упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Измене и допуне овог упутства доносе се на исти начин као и основни текст упутства.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владим Мештер
Београд, 11. мај 2023.
Владим Мештер



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.8.2025. године)
Број: 4/2025-6444-1105**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.8.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 25. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, је дана 13.8.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јакућ
Весна Влаћ

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	49896	Шид-државна граница- (Товарник- Vinkovci)	електро	SŽTR	120	700	820	550	15.8- 19.8.2025.	915,14	
2.	89409	(Товарник)- државна граница-Шид	електро	SŽTR	120		120		15.8- 19.8.2025.	579,70	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.8.2025. године)
Број: 4/2025-6445-1105**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.8.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

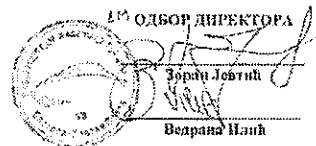
1. Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 26. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, је дава 14.8.2025. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Ловтинић
 Ведрана Паућ

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста луче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	48892	Шид-државна граница- (Товарник-Vinkovci)	електро	НЖ Cargo	120	400	520	550	17.8-21.8.2025.	771,38	
2.	89407	(Товарник)- државна граница-Шид	електро	НЖ Cargo	120		120		17.8-21.8.2025.	579,70	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.8.2025. године)
Број: 4/2025-6446-1105**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.8.2025. године, донео:

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-653 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 18. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-653 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA**, је дана 14.8.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Торан Јевтић
Безрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	48894	Шид-државна граница- (Товарник)	електро	ТНМ	126	2500	2626	500	17.8-21.8.2025.	1.780,56	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.8.2025. године)
Број: 4/2025-6448-1105**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17) и Правилника о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 144/2020), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 15.8.2025. године донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Упутство за одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Упутство за одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, а Упутство за одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. објавити и на интернет страници Друштва.

Образложење

На основу Правилника о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 144/2020) „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., као управљач железничке инфраструктуре, доноси Упутство за одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. којим се ближе одређује област одржавања железничких, шинских возила која се користе за обављање делатности. Овим упутством, а у складу за Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18), и Правилником о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 144/20), ближе се дефинишу врсте одржавања, начини и рокови одржавања железничких возила и њихових делова значајних за безбедно одвијање железничког саобраћаја, као и израда и вођење обавезне документације – досије о одржавању.

На основу изнетог донета је Одлука као у диспозитиву.


ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.8.2025. године)
Број: 4/2025-6448-1105**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“ бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној дана 15.8.2025. године, донео:

У П У Т С Т В О ЗА ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА КОЈИМА УПРАВЉА „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.

1. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

1.1 Предмет Упутства

Упутством за одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту Упутство), ближе одређује одржавање железничких, шинских возила која се користе за обављање делатности. Овим упутством, а у складу са Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18), и Правилником о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 144/20), ближе се дефинишу врсте одржавања, начини и рокови одржавања железничких возила и њихових делова значајних за безбедно одвијање железничког саобраћаја, осталих делова и склопова на возилу као и израда и вођење обавезне документације – досије о одржавању железничких возила.

1.2 Подручје примене

Ово упутство примењује се на железничка возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и примењује се на целој јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Одредбе овог упутства не примењују се на:

- железничка возила која је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. узела у закуп од других власника или управљача железничких возила која се одржавају у складу са одредбама Упутства које је донео власник или управљач тих железничких возила.

- на стара железничка возила за пруге нормалног колосека којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., а која имају музејску вредност и која се редовно више не употребљавају (на пример: аутодрезина серије 949 и слично), осим ако се такво возило и даље редовно употребљава.

1.3 Значење израза, појмова и скраћеница

Поједини изрази и појмови употребљени у овом упутству:

- железничко возило јесте возило са или без сопственог погона које се креће на сопственим точковима по железничким колосецима и које се састоји од једног или више структурних и функционалних подсистема или делова тих подсистема;

- матична делатност за железничко возило јесте највиши облик организационе јединице у оквиру „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. оне делатности којој је одређено железничко возило дато на употребу и коришћење;

- ималац железничког возила је физичко или правно лице власник или корисник железничког возила који користи то возило као превозно средство и који је уписан у Национални регистар железничких возила;

- лице задужено за одржавање (ЕЦМ) је лице задужено за одржавање железничких возила, уписано као такво у Национални регистар железничких возила;

- организациона јединица у којој се железничко возило употребљава јесте организациона јединица у оквиру „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. којој је одређено железничко возило дато на употребу и где се оно непосредно користи, а која је одговорна за правилну и рационалну употребу тог возила али и за његово прописно одржавање;

- радионица јесте заједнички назив за радионицу, депо, сервис, деоницу за одржавање железничких возила или други организациони облик јединице у којој се врши одржавање железничких возила при чему те јединице могу бити у саставу „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. или ван тог привредног субјекта;

- реконструкција железничког возила јесу такве измене и побошања конструктивних елемената и функционалности железничког возила којима се мењају основне конструктивне, техничке и употребне карактеристике железничког возила;

- модификација железничког возила јесу такве измене и побошања конструктивних и функционалних елемената железничког возила којима се не мењају основне конструктивне, техничке и употребне карактеристике железничког возила;

- **сезонска употреба железничког возила** јесте употреба железничког возила само у одређеном времену током године односно у одређеним условима експлоатације (на пример: снежна гртала и снегочистачи се употребљавају само у зимским условима експлоатације, кола хемијског воза употребљавају се само у пролеће или лето односно у време раста и бујања вегетације).
- **аутостоп уређај** је уређај за аутоматско заустављање воза при проласку поред сигнала који показује да је даља вожња забрањена и при проласку поред сигнала који показује да се даља вожња настави смањеном брзином у случају непрописног поступања машиновође;
- **будник (уређај за контролу будности)** је уређај који служи за аутоматско заустављање воза у случају небудности или неспособности железничког радника који управља вучним возилом;
- **вучено возило** је железничко возило без сопственог погона намењено за превоз лица (путничка кола), за превоз робе (теретна кола) или за посебне намене (превоз опреме за отклањање последица несрећа и незгода, одржавање инфраструктуре и сл.);
- **вучно возило** је железничко возило са сопственим погоном;
- **вучно возило за посебне намене** је железничко возило са сопственим погоном и може бити: моторно пружно возило, локотрактор, моторно возило за испитивање, одржавање или контролу железничких пруга и др.;
- **дозвола за коришћење** је исправа којом се дозвољава пуштање у рад подсистема;
- **дозвола за тип возила** је исправа којом се потврђује да је тип железничког возила усаглашен са прописаним техничким спецификацијама или националним железничким техничким прописима;
- **досије о одржавању** је документација коју за свако возило води лице задужено за одржавање и која садржи општу техничку документацију, документацију за одржавање и податке о коришћењу железничког возила и радовима на његовој контроли и одржавању;
- **локомотива је вучно возило** које у зависности од врсте погона може бити електрична, дизел или парна локомотива;
- **максимална брзина воза** је највећа брзина којом воз може саобраћати на железничкој прузи или делу железничке пруге, наведена у реду вожње или прописана на други начин и која се не може прекорачити;
- **машиновођа** је лице способно и овлашћено да управља вучним возилима, на самосталан, одговоран и безбедан начин;
- **национални железнички технички прописи** су технички прописи донети у Републици Србији који се примењују на подсистеме у случајевима предвиђеним Законом о безбедности у железничком саобраћају;
- **Општи уговор о коришћењу теретних кола** (у даљем тексту: ОУК) кола је уговор којим се регулишу услови примопредаје теретних кола како би их железнички превозници користили као превозно средство у унутрашњем и међународном железничком саобраћају;
- **особље вучног возила** је заједнички назив за машиновођу, помоћника машиновође и возача вучног возила за посебне намене;
- **Техничке спецификације интероперабилности** (у даљем тексту: ТСИ) су техничке спецификације са којима подсистем или део подсистема железничког система мора бити усаглашен у циљу испуњења основних захтева и обезбеђивања интероперабилности железничког система;
- **УПС прописи** су прописи које доноси Међународна железничка унија;

Скраћенице употребљене у овом Упутству:

- **ГИШ** – горња ивица шине;
- **PDF** – формат електронског документа типа “Portable Document Format”
- **РИД** – Правилник о међународном железничком превозу опасне робе – Додатак Ц Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF)
- **XLS** – формат електронског документа типа “Microsoft Office Excel”
- **DOC** – формат електронског документа типа “Microsoft Office Word”
- **SRPS** – је ознака за стандарде и сродне документе које доноси Институт за стандардизацију Србије
- **Правилник ОЖВ** – Правилник о одржавању железничких возила
- **ИЖС ЕЦМ** – „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. као лице задужено за одржавање, сертификовано од стране Дирекције за железнице.

1.4 Преглед радних места и организационих јединица које морају бити снабдевене овим упутством

Овим Упутством морају бити снабдевени организациони делови друштва према следећем:

- Сектор за грађевинске послове (укључујући и ниже организационе облике)
- Сектор за електротехничке послове (укључујући и ниже организационе облике)
- Сектор за саобраћајне послове (укључујући и ниже организационе облике)
- Центар за управљање система одржавања шинских возила инфраструктуре
- Центар за послове помоћног воза (укључујући и ниже организационе облике)
- Центар за испитивање и дијагностику стања железничке инфраструктуре
- Центар система управљања безбедношћу (СМС)
- Центар за унутрашњу контролу
- Центар за технички надзор инфраструктуре

Ово Упутство је доступно свим заинтересованим странама на интернет страници друштва: <https://infrazs.rs/izs-osnovni-podaci/biblioteka/>

2. Опште одредбе

2.1 Задатак одржавања железничких возила

Задатак одржавања железничких возила у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је да се обезбеде технички исправна, функционална и расположива железничка возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. тако да њихова употреба буде безбедна, уредна, несметана и економски оправдана.

2.2 Правни оснoв за одржавање железничких возила „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Правни оснoв за одржавање железничких возила „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. чине законски и подзаконски акти Републике Србије који регулишу ову област:

- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/2018);
- Правилник о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 144/20);
- Правилника о техничком прегледу железничких возила („Службени гласник РС“, број 121/20);
- Правилник о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника („Службени гласник РС“, бр. 66/22)
- Упутство о стручном усавршавању и провери стручне оспособљености запослених „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
- национални SRPS стандарди који се односе на железничка возила, делове железничких возила или поједине системе или делове система на железничким возилима.

Правни оснoв за одржавање железничких возила у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. чине и међународни акти према следећем:

- Општи уговор за коришћење теретних кола ОУК (AVV) са свим припадајућим изменама и допунама;
- Правилник о међународном железничком превозу опасне робе – Додатак Ц;
- Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF);
- Објаве UIC;
- Техничке спецификације интероперабилности који се односе на железничка возила;
- EN норме и стандарди.

Правни оснoв за одржавање железничких возила „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. такође чини и део прописа који су од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прихваћени као интерни прописи који су Одлуком Одбора директора, број 4/2015-51-17 од 29.12.2015. године преузети на коришћење. Прописи који су битни за одржавање железничких возила су:

- Правилник о начину опремања железничких шинских возила апаратима за гашење пожара са хемијским средствима за гашење пожара („Службени гласник ЗЛЖ“, број 6/92)
- Правилник о накнади штете учињене на транспортним средствима у железничком саобраћају („Службени гласник ЗЛЖ“, број 2/96);

- Правилник о заваривачким радовима на железничким возилима („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/81);
- Правилник техничке колске делатности („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/88);
- Правилник о нези железничких кола и моторних возова („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/88)
- Упутство о употреби кола и товарног прибора („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/97);
- Упутство о раду контролно-пријемних органа ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/03);
- Упутство о руковању брзиномерним уређајима на вучним и другим возилима и обради траке за регистровање („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80 и 8/90);
- Упутство за мерење осмског опорa на осовинском слогу железничких возила („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/78);
- Упутство за експлоатацију и одржавање окретних постоља типа У-25 и У-27 усвојених на југословенским железницама („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/87);
- Упутство за оправку осовинских склопова и осовинских лежишта за кола ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/00);
- Упутство за подмазивање кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/55);
- Упутство за прегледача кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/06);
- Упутство о вођењу евиденције техничке колске службе и техничких података о колима на ЈЖ (са збирком ТК образаца) („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/02);
- Упутство о гаранцији квалитета извршених оправки железничких возила („Службени гласник ЗЈЖ”, број 7/79);
- Упутство за редовне оправке тегљеничких и одбојничких уређаја („Службени гласник ЗЈЖ”, број 10/92);
- Упутство о поступку код општења страних теретних кола на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/03);
- Упутство о чувању техничке документације на ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/88);

Осим наведених правних основа за одржавање железничких возила важе још и целокупна техничка документација као и упутства за одржавање појединих система на железничким возилима које даје произвођач, као и остале одредбе одређене Досијеом о одржавању железничких возила.

2.3 Врсте железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Железничка возила, према Правилнику о означавању железничких возила и возова („Службени гласник РС“ број 130/20), а којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су:

1. Вучна возила (локомотиве)
 - Дизел локомотиве серије 622
2. Вучена возила (путничка и теретна кола)
 - Теретна кола серије *G* (*Gbs*, 150 и *Gas*, 190)
 - Теретна кола серије *R* (*Regms-z*, 356 и *Rs-z*, 390)
 - Теретна кола серије *L* (*S*, 431)
 - Теретна кола серије *E* (*Eakmos-z*, 593)
 - Теретна кола серије *F* (*Fakkl-z*, 659 и *Faccs-z*, 699)
 - Теретна кола за посебне железничке намене серије *U* (905, 925, 930)
3. Возила за посебне намене (моторна пружна возила, локотрактори, моторна возила за испитивање, одржавање и контролу железничких пруга и контактне мреже и друга вучна и вучена возила)
 - Моторна возила за испитивање са сопственим погоном (*TVEMA SEVER 1435*, *EMSAT 120*, *EM80L*)
 - Возила за испитивање без сопственог погона (мерна кола за КМ 9990)
 - Тешке моторне дрезине
 - Бројчане ознаке серије ТМД:
 - 911 (450, 452, 453, 455, 456, 457, 485, 486)
 - 912 (451, 454, 485, 486)
 - 915 (485, 486)
 - 916 (436)
 - 932
 - 935 (442, 453, 455, 457, 485, 486, 495)
 - 436,

- Приколице моторних дрезина (981, 985, 987)
- Моторна возила за механизовано одржавање пруга
- ▶ Бројчане ознаке серије:
 - 951 (414)
 - 952 (421, 422)
 - 953 (424)
 - 955 (425)
 - 956 (426)
 - 901 (464, 426)
- Шинске моторне дизалице
- Снежна гртала и снегочистачи
- Железничко-друмска возила

2.4 Врсте одржавања железничких возила

Врсте одржавања железничких возила дефинисане су чланом 5. Правилника о одржавању железничких возила и то су:

- 1) Редовно одржавање, које се обавља периодично, унапред се планира и обухвата:
 - контролу
 - сервисне прегледе вучних возила
 - периодичне прегледе
 - редовне оправке
 - прање и чишћење
 - дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију
- 2) Ванредно одржавање које се обавља ради отклањања кварова, недостатака, трошења и загађења насталих у току експлоатације возила и обухвата:
 - ванредне оправке мањег и већег обима
 - ванредно прање и чишћење
 - ванредну дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију

2.4.1 Контрола железничких возила

Контрола железничких возила обухвата:

- контролу исправности железничких возила у току експлоатације;
- контролу квалитета извршених оправки;
- вагање железничких возила;
- пробне вожње железничких возила;
- контролу железничких возила која су учествовала у несрећи или незгоди.

2.4.1.1 Контрола исправности железничког возила у току експлоатације

- Контрола железничких возила у току експлоатације обавља се пре почетка рада, током рада и по завршетку рада возила.
- Контролу исправности железничких вучних возила у току експлоатације обавља особље вучног возила.
- Контролу исправности железничких вучених возила у току експлоатације обављају прегледачи кола и возопратно особље у оквиру својих послова.

Приликом контрола из ст. 1–3. овог члана врши се визуелна контрола стања делова, склопова, уређаја и опреме возила, контрола снабдевености возила погонским и потрошним материјалом, пуштање у рад и функционална провера исправности рада уређаја, што је ближе дефинисано упутствима произвођача за руковање и одржавање за свако серију - врсту возила.

2.4.1.2 Контрола квалитета извршених оправки

Представник радионице и представник лица задуженог за одржавање, на основу контроле у току оправке и завршног прегледа железничког возила, утврђују да ли су оправке извршене квалитетно и у захтеваном обиму радова, о чему се обавезно сачињава записник.

2.4.1.3 Вагање железничких возила

Железничка возила се вагају у циљу утврђивања њихове укупне масе и распореда маса на поједине осовине, односно точкове после извршене редовне или ванредне оправке, уколико су ти радови могли утицати на промену укупне масе или распоред маса на возилу, као и после периодичних прегледа код којих је обимом радова то предвиђено.

Поступак вагања дат је у Прилогу 1 Правилника о одржавању железничких возила.

2.4.1.4 Пробна вожња железничких возила

После извршене редовне оправке железничких возила, ванредних оправки већег обима и периодичних прегледа код којих је обимом радова то предвиђено, врши се пробна вожња железничких возила у циљу контроле појединих делова и уређаја на возилу, као и понашања возила у вожњи ради утврђивања способности возила за обављање безбедног и уредног саобраћаја.

Поступак извршења пробне вожње дат је у Прилогу 2 Правилника о одржавању железничких возила.

2.4.1.5 Контрола железничког возила које је учествовало у несрећи или незгоди

Контрола железничког возила које је учествовало у несрећи или незгоди врши се на месту догађаја ради утврђивања да ли је возило способно за вожњу на сопственим точковима до радионице где ће се извршити оправка возила.

Ако се контролом констатује да је возило способно за вожњу на сопственим точковима, железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре утврђују начин на који ће се извршити та вожња, а уколико се оцени да возило није способно за вожњу на сопственим точковима, оно се превози до радионице комплетно или у деловима на другом железничком возилу.

Лице задужено за одржавање одређује радионицу у којој ће се извршити детаљни преглед возила које је учествовало у несрећи или незгоди.

Детаљним прегледом након несреће или незгоде, у сертификованој радионици проверавају се склопови и делови за које се претпоставља да су могли бити оштећени, а посебно:

- обртна постоља;
- осовински склопови (склопови);
- постоља возила;
- вешање и огибљење возила;
- кочнице;
- причвршћеност склопова и уређаја на њиховим местима (да није дошло до њиховог померања);
- вучна и одбојна опрема возила.

Код дизел возила, осим провера из става 4. овог члана, потребно је проверити и коаксијалност међусобно повезаних главних склопова.

После исклизнућа возила, осим провера из става 4. овог члана, проверава се и:

- размак између унутрашњих чеоних површина точкова исклизлих осовинских склопова, мерено на три места по обиму точка на једнаком растојању, односно на растојању од 120°, ако се утврди да је измерени размак већи од прописаног према стандарду SRPS EN 15313, као и у случају да се размак мерен у три тачке разликује више од 2 mm код склопова са котрљајним лежиштима, односно више од 4 mm код склопова са клизним лежиштима потребно је заменити осовински склоп;

- паралелност и дијагоналност осовинских склопова (унакрсна мера).

После полета возила брзином већом од 12 km/h, осим провера из става 4. овог члана, проверава се и:

- висина одбојника;

- ход одбојника;
- закривљеност плоче одбојника;
- стање чеоне греде постоља возила.

У зависности од обима радова који су обављени на отклањању насталих оштећења, потребно је обавити пробну вожњу.

2.4.2 Сервисни прегледи вучних возила

Сервисни прегледи вучних возила обављају према у роковима и објему који је предвидео произвођач локомотиве кроз техничку документацију односно упутства за употребу и одржавање што је детаљније дефинисано тачком 4.1.1 и тачком 5.2.1 овог Упутства.

2.4.3 Периодични прегледи железничких возила

Врсте периодичних прегледа и обим радова за сваку врсту периодичног прегледа железничког возила утврђени су досијеом о одржавању.

Периодични прегледи железничких возила обављају се у радионици за одржавање железничких возила.

Циклус периодичних прегледа железничких возила је редослед вршења периодичних прегледа железничких возила.

Рок периодичног прегледа представља:

- време које је железничко возило провело у експлоатацији, или
- пређене километре железничког возила, или
- часове рада железничког возила, уређаја и сл., између два периодична прегледа.

Циклуси и рокови периодичних прегледа утврђени су досијеом о одржавању. Даном од којег започиње циклус и рокови периодичних прегледа железничког возила сматра се дан потписивања записника о примопредаји новог железничког возила између произвођача и имаоца возила.

Даном од којег се рачуна рок за обављање следећег периодичног прегледа железничког возила сматра се дан потписивања записника о примопредаји железничког возила између радионице и лица задуженог за одржавање, после извршене редовне оправке железничког возила.

Даном од којег се рачуна рок за обављање следећег периодичног прегледа железничког возила сматра се дан потписивања записника о примопредаји железничког возила између радионице и лица задуженог за одржавање, после извршеног претходног периодичног прегледа.

Приликом пријема железничког возила после извршеног периодичног прегледа радионица предаје представнику лица задуженог за одржавање испуњене и оверене листе периодичних прегледа. Примопредајни записник о извршеном периодичном прегледу потписује представник лица задуженог за одржавање и представник радионице која је извршила периодични преглед.

2.4.4 Редовне оправке железничких возила

2.4.4.1 Циклуси и рокови редовних оправки

Циклус редовних оправки представља редослед вршења редовних оправки возила.

Рок редовних оправки утврђује се на основу:

- времена које је железничко возило провело у експлоатацији, или
- пређених километара железничког возила, или
- часова рада возила, уређаја и сл., између две редовне оправке.

Циклуси, рокови и обим радова редовних оправки утврђени су досијеом о одржавању.

Даном од којег започиње циклус и рокови редовних оправки железничког возила сматра се дан потписивања записника о примопредаји новог железничког возила између произвођача и имаоца возила.

Даном од којег се рачуна нови рок редовне оправке железничког возила сматра се дан потписивања записника о примопредаји железничког возила између радионице и лица задуженог за одржавање, после извршене претходне редовне оправке.

Редовне оправке железничких возила раде се у радионици за одржавање железничких возила.

2.4.4.2 Пријем возила после извршене редовне оправке

Приликом пријема железничког возила после извршене редовне оправке саставља се записник о примопредаји, који потписују представник лица задуженог за одржавање и представник радионице која је извршила оправку.

У записнику из става 1. ове тачке наводе се сви извршени радови на железничком возилу или се списак радова дефинише посебним документом на који се позива записником.

2.4.5 Прање, чишћење, дезинфекција, дезинсекција и дератизација железничких возила

Прањем и чишћењем врши се одстрањивање нечистоће са железничких возила споља и изнутра.

Дезинфекцијом, дезинсекцијом и дератизацијом врши се уништавање бацила и бактерија, инсеката и глодара.

2.4.6 Ванредне оправке железничких возила

Врсте и обим ванредних оправки железничких возила

Ванредне оправке мањег и већег обима вучних возила обављају се у радионицама.

Ванредне оправке вучених возила могу бити:

- 1) мањег обима, при којима се вучено возило не искључује из експлоатације;
- 2) већег обима, при којима се вучено возило искључује из експлоатације.

Ванредне оправке мањег обима вучених возила врше се у службеним местима, при чему се оправка може обавити док је возило у саставу воза/маневарског састава или се возило издваја на посебан колосек.

2.5 Критеријуми одржавања железничких возила

Критеријуми који одређују рокове и циклусе одржавања железничких возила су:

- **критеријум календарског времена** – прописано време које железничко возило проводи у употреби између два редовна прегледа односно редовне оправке без обзира да ли је у радном или нерадном стању, а изражава се у броју месеци или година,

- **критеријум пређеног пута** – прописани пређени пут које железничко возило може да пређе између два редовна прегледа односно две редовне оправке, а изражава се у броју реализованих километара,

- **критеријум времена рада** – прописано време које железничко возило, одређени уређај или постројење на возилу, може да проведе у радном стању између два редовна прегледа односно две редовне оправке, а изражава се у броју радних сати.

Ако је за поједине врсте одржавања железничких возила одређен само један критеријум испуњење тог критеријума представља услов за извршење одржавања железничког возила за односну врсту железничког возила.

Ако је за одређену врсту одржавања железничког возила одређено више критеријума, испуњење једног од критеријума представља услов за извршење одржавања односне врсте железничког возила.

После извршеног одржавања железничког возила критеријум односно сви критеријуми, ако је прописано више критеријума, без обзира на њихову вредност, се анулирају и почињу тећи изнова.

Дан извршеног одржавања железничког возила, када почиње тећи нови период критеријума за одржавање, сматра се:

- дан извршења односно завршетка одржавања одређене врсте, ако преглед врше запослени „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

- дан потписивања записника о примопредаји железничког возила између радионице и представника „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. код извршеног одржавања, ако послове у вези одржавања врши радионица ван састава „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

- дан потписивања записника о примопредаји новог железничког возила

- између произвођача и имаоца односно управљача железничког возила.

Критеријум односно критеријуми прописани за одређену врсту одржавања се не прекидају и не анулирају се ако је извршена нека друга врста одржавања железничког возила за које се не примењује односни критеријум.

У случајевима да настане погоршање стања железничког возила тако да се не могу испоштовати прописани критеријуми за одржавање железничког возила или је обим ванредних оправки железничког возила тако значајан да је економски неоправдан, може се одредити да се одређена врста одржавања железничког возила изврши и пре испуњења прописаног критеријума.

2.6 Локације на којима се одржавају железничка возила „Инфраструктура железнице Србије“ а.д

Одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. спроводи се према плановима одржавања за редовно одржавање, и када наступи потреба за ванредним одржавањем.

У зависности од захтеваног нивоа одржавања, типа возила, и других услова одржавања се извршава у:

- У радионицама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.;
- На подручјима службених места „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у којима постоје услови за извршење одржавања, односно оспособљавања возила за отпрему до радионице;
- У екстерним сертифицираним радионицама на основу уговора.

На наведеним локацијама у оквиру „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. радови на одржавању железничких возила могу се извршити и путем „Мобилне радионице“ у складу са расположивим кадровским и техничким капацитетима и овлашћењима поштујући мере безбедности и здравља на раду.

2.7 Основна начела одржавања и употребе железничких возила

Основна начела при организовању одржавања и употребе железничких возила у „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. су:

- придржавање прописаних рокова и обима радова при извршењу појединих врста одржавања железничких возила;
- одређене и прописане норме одржавања железничких возила проверавати у пракси на бази сталног праћења извршења послова одржавања и стања, истрошености делова или обима радова на одржавању железничких возила те према потребама предлагати измене или допуне норми тако да се обезбеди рационално одржавање железничких возила који својим стањима неће угрожавати безбедност железничког саобраћаја;
- гарантовати квалитет за извршене радове при одржавању железничких возила;
- рационално трошити радно време и материјал за извршење радова на одржавању железничких возила;
- обезбедити благовремено потребне резервне делове за замену истрошених, као и одреден број резервних склопова ради реализације организовања оправки железничких возила по систему агрегатне замене;
- при одржавању за замену истрошених и оштећених делова уотребљавати само оригиналне делове или делове произведене, односно регенерисане, по овереној техничкој документацији;
- обезбедити техничку документацију за одржавање железничких возила у облику који омогућује и обезбеђује извршиоцима одржавања да је непосредно и лако примењују.
- правилна употреба железничког возила као основ за економично и поуздано коришћење возила у предвиђене намене од стране компетентног особља;
- прецизна, потпуна и ажурна евиденција о употреби и одржавању железничког возила;

У вези организовања специјализованих радионица за извођење појединих врста одржавања, односно радионица за одржавање појединих агрегата, склопова или уређаја, предузимати мере око њиховог рационалног и економски оправданог броја те извршења оних послова одржавања за које постоји економска оправданост и основаност постојања.

Код редовног одржавања теретних кола за међународни саобраћај у свему се морају примењивати одредбе Општег уговора за коришћење теретних кола ОУК (AVV).

2.8 Делови железничких возила

Склопови, делови и уређаји железничких возила значајни за безбедно одвијање железничког саобраћаја дефинисани су Чланом 4. Правилника о одржавању железничких возила, а то су:

1. Кочиони уређаји и њихови делови (кочнице);
2. осовински слог (склоп);
3. вучна и одбојна опрема;

4. обртна постоља;
5. постоље возила;
6. елементи вешања и огибљења;
7. уређаји за осветљавање и сирене;
8. уређаји за контролу будности;
9. локомотивски део радио-диспечерског уређаја;
10. локомотивски део аутоустоп уређаја;
11. брзиномерни и региструјући уређаји;
12. ваздушни резервоари;
13. високонапонски електро уређаји и заштитно уземљење;
14. посуде кола цистерни за превоз опасне робе са пратећом опремом.

Поред наведених делова, склопова и уређаја и остали склопови на железничким возилима, а нарочито код возила - машина које су намењене одржавању железничке инфраструктуре које су од изузетне важности и директно утичу на квалитет и квантитет извршења одржавања железничке инфраструктуре те се у складу са тим мора посветити посебна пажња на одржавање тих возила како би се одржала или повећала њихова поузданост у раду.

Остали делови железничких возила, који такође морају бити предмет одржавања железничких возила, зависе од врсте, намене, функције и опремљености железничког возила и обухватају опремљеност, конструкцијске и функционалне карактеристике железничког возила од којих не зависи безбедност саобраћаја али зависи функционалност железничког возила. То су одређени уређаји, агрегати, склопови и направе којима возила могу али не морају бити опремљена (уређаји за грејање и хлађење, дизалице, платформе, мерни системи, радни и прикључни уређаји и слично).

3. ДОСИЈЕ О ОДРЖАВАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Досије о одржавању железничких возила представља документација коју за свако возило води лице задужено за одржавање и која садржи општу техничку документацију, документацију за одржавање и податке о коришћењу железничког возила и радовима на његовој контроли и одржавању.

Код постојећих возила која нису усаглашена са ТСИ или су делимично усаглашена са ТСИ, као основ за израду досијеа о одржавању служи сва расположива постојећа техничка документација и подаци о одржавању возила.

Приликом израде досијеа о одржавању узима се у обзир модел планираних операција возила, што обухвата и циљеве везане за перформансе које захтевају корисници као што су расположивост и поузданост.

3.1 Елементи досијеа о одржавању железничких возила

Елементи досијеа о одржавању дефинисани су чланом 36. Правилника ОЖВ и они су:

1) општа техничка документација, која чини:

- техничке пртеже и технички опис возила и његових компоненти;
- главне конструкционе и експлоатационе податке о возилу;
- списак прописа који се односе на одржавање возила;
- шеме електро, пнеуматских, хидрауличних и контролно-управљачких система; додатне системе уграђене на возилу (опис система, укључујући и опис функционалности, спецификацију интерфејса, обраду података и протоколе);

- документацију о саставним деловима сваког појединачног возила како би се омогућило праћење током активности одржавања;

2) документације за образложење концепта одржавања којом се објашњава како се дефинишу, планирају и ажурирају активности одржавања у циљу очувања карактеристика возила у дозвољеним границама употребе током њиховог века трајања и обезбеђивања њиховог безбедног саобраћања у складу са планираним моделом операција; документација за образложење концепта одржавања даје улазне податке за утврђивање рокова периодичних прегледа и редовних оправки возила, и састоји се од:

- претходних решења, начела и метода на којима се заснива концепт одржавања возила;

- ограничења за нормално коришћење возила (нпр. km/месец, климатска ограничења, одобрени типови терета, итд.);

- меродавних података на којима се заснива концепт одржавања и њихово порекло (произвођачка документација, искуствене вредности и сл.);

- тестирања, испитивања и прорачуна спроведених у циљу успостављања концепта одржавања;

- норматива утрошка радног времена, резервних делова и материјала по асортиману и количини;

3) документације која садржи опис одржавања и начин извршења одржавања и обухвата нарочито:

- хијерархију компоненти и њихов функционални опис; у хијерархији се приказом одређеног броја појединачних нивоа (склопови, подсклопови, уређаји итд.) наводе сви делови који чине железничко возило, при чему је најнижи ниво у хијерархији резервни део (заменљиви део);

- шематске дијаграме струјних кругова, дијаграме прикључака и ожичења;

- листу делова која садржи техничке и функционалне описе свих резервних (заменљивих) делова који су, у зависности од стања, предвиђени за замену и који у случају електричног или механичког квара у одређеним околностима односно након оштећења морају да се замене; чиниоци интероперабилности се посебно наводе, са угуђивањем на њихову декларацију о усавишености;

- граничне вредности за компоненте које се током експлоатације железничког возила не смеју прекорачити, уз могуће навођење ограничења у експлоатацији у отежаном начину рада (када се достигне гранична вредност);

- списак других законских обавеза којима компоненте или подсистеми железничког возила евентуално подлежу;

- план одржавања, који садржи:

• цртеже и упутства за правилну монтажу/демонтажу делова који се замењују;

• упутства за поправку појединих склопова, уређаја и опреме возила;

• критеријуме и рокове за одржавање;

• провере и тестове, посебно делова који су релевантни за безбедност који обухватају визуелне контроле и испитивања без разарања (нпр. уочавање недостатака који могу да угрозе безбедност);

• потребне алате и материјале за извршење радова на одржавању;

• потребан потрошни материјал;

• мере заштите на раду и противпожарне заштите и списак опреме за личну заштиту;

• тестове и поступке које треба предузети након сваког одржавања пре повратка железничког возила у експлоатацију;

- упутства за откривање грешака и решавање проблема у функционисању система или средства за решавање свих предвидљивих ситуација, што обухвата функционалне и шематске дијаграме система или системе за откривање грешака уз употребу информационих технологија.

4) Појединачне књиге за свако железничко возило у досијеу о одржавању железничких возила

3.2 Општа техничка документација

Општа техничка документација у досијеу о одржавању железничких возила за односну серију или подсерију железничких возила обухвата документацију у вези описа и техничких података за железничка возила односне серије или подсерије, свих система и подсистема којима је возило опремљено као и начинима и условима употребе железничких возила односне серије или подсерије.

Општа техничка документација у досијеу о одржавању железничких возила за односну серију или подсерију железничких возила обухвата књигу опште техничке документације.

Књига опште техничке документације садржи:

- технички опис железничких возила односне серије или подсерије са свим констукционим и склопним цртежима, припадајућим објашњењима и каталогом резервних делова;

- детаљне податке о условима употребе и експлоатационим параметрима за железничка возила односне серије или подсерије;

- податке у вези основних система на железничким возилима са припадајућим шемама, цртежима и описима (електро системи, механички системи, пнеуматски системи, хидраулични системи, погонски системи, контролно-управљачки системи и други основни системи зависно од врсте возила) са потребним упутствима за употребу;

- податке у вези додатних система на железничким возилима са припадајућим шемама, цртежима и описима (подаци о врстама система, описи система, функционалности додатних система, командно-управљачки поступци, спецификације, ограничења, протоколи и друго) са потребним упутствима за употребу.

3.3 Документација за образложење концепта одржавања возила

Концепт одржавања железничких возила заснован је на почетној техничкој документацији произвођача, а у колико за неко возило не постоји адекватна или је документација непотпуна примењују се методе прописане меродавним прописима и стандардима.

План одржавања је део система одржавања, садржи описе активности, критеријуме квалитета, процедуре и интервале које треба предузети током планираног одржавања са циљем да се обезбеди да возило буде у складу са циљним стањем.

Конструкција нових возила праћена је одговарајућим сетом техничке, сервисне и оперативне документације која служи за подршку возилима током њиховог животног циклуса.

Поред критеријума које прописује Правилник ОЖВ на концепт одржавања примењује се и стандард SRPS EN 17023 која описује методологију и елементе које треба узети у обзир за израду и измену плана одржавања возила, све до валидације. Овај документ описује опште захтеве (листа улазних података, структура и садржај) плана одржавања и односи се само на превентивно одржавање.

За креирање и модификацију плана одржавања, потребно је следеће:

- припрема и избор докумената и улазних података;
- анализа улазних података и израду плана одржавања до његове валидације;
- процес који треба пратити да би се направио план одржавања;
- разлоге за проверу актуелног плана одржавања;
- процену ризика и процедуру које треба следити у сврху модификације плана одржавања;
- услове под којима се спроводи праћење (нпр. методе за оправдавање спровођења активности, верификација, валидација, документација, улоге, вештине и знања).

3.3.1 Улазни подаци

У сврху креирања или модификације плана одржавања сви релевантни и доступни улазни подаци морају се узети у обзир, како следи:

1) законодавство, прописи и стандарди:

- национално и европско законодавство где је примењиво, у зависности од оперативне области употребе;
- национални и европски стандарди који се примењују за оперативну област употребе;

2) техничка документација:

- тренутна и циљна конфигурација возила;
- технички цртежи и описи;
- Списак документације;
- електрични, пнеуматски, хидраулични дијаграми, итд.;
- досије о одржавању и техничка документација од произвођача возила;
- досије о одржавању и техничка документација од оригиналног произвођача опреме;
- контролне мере изведене из процене ризика (укључујући безбедност);
- постојећи приручници за одржавање који се односе на упоредива железничка возила;
- софтверска документација;
- сви други захтеви који произилазе из процеса ауторизације;

3) планиран ниво експлоатације:

- планирани услови рада (нпр. годишња километража и време рада, употреба возила, географско подручје употребе, климатски услови);
- функционални захтеви за циљно стање возила (нпр. функција редувантни у техничком значењу системи исте функције, који се изводе због повећања сигурности подсистема);
- услови удобности за циљно стање возила (нпр. чишћење, функционисање тоалета);
- организациони захтеви за концепт одржавања (нпр. уравнотежено одржавање, периодично одржавање, одржавање засновано на стању, предиктивно одржавање);

- поузданост, доступност, циљеви који се односе на животну средину и трошкови, нпр. трошкови животног циклуса (LCC);

- процена преостале вредности или разматрања преосталог века трајања;
- други специфични захтеви корисника;

4) информације о раду:

- тренутни услови рада (нпр. годишња километража и време рада, број станица, географско подручје употребе, климатски услови);
- несреће или незгоде релевантни за безбедност који укључују возила која су већ у употреби или раде у сличним условима;

5) повратне информације у вези са одржавањем засноване на искуству:

- утврђени и проверени планови одржавања постојећих референтних возила и компоненти;
- евиденција одржавања о спроведеном превентивном и корективном одржавању;
- анализа података о претходним активностима у вези са одржавањем и отказима компонената;

6) технолошка анализа:

- извештаји о безбедности националних тела за безбедност који укључују возила која су већ у употреби или раде у сличним условима;
- извештаји од националних истражних тела;
- други документи и извештаји у јавном власништву који се односе на развој безбедности (нпр. академско истраживање);
- подаци или резултати из спроведених анализа које се односе на постојаност, употребни век и напонска стања;
- нове методе и алати за одржавање (на пример, алати за предиктивно одржавање).

3.3.2 Структура плана одржавања

План одржавања мора садржати листе свих активности (нивое и рокове одржавања) одржавања које се изводе према прописаним циклусима и роковима одржавања.

У зависности од захтева, план одржавања може бити дефинисан за цело возило или посебно за одабране компоненте. Сви релевантни делови возила морају бити обухваћени планом одржавања.

3.3.3 Садржај плана одржавања

План одржавања мора минимално да садржи:

- наслов, јединствени идентификациони број, фабрички број итд.;
- одобрење и овлашћење од стране одговарајућих лица;
- преглед главних измена у односу на претходну верзију;
- преглед садржаја;
- обим примене (нпр. компонента, возило, тип, услови рада);
- списак активности одржавања и њихове граничне вредности интервала одржавања;
- потребне информације у вези са сваком активношћу која се спроводи током одржавања.

Листа активности које се спроводе током одржавања може се представити у облику табеле периодичности или табеле учесталости спровођења корака.

3.3.4 Ажурирање плана одржавања

План одржавања треба ажурирати узимајући у обзир следеће:

- опис активности одржавања (нпр. измена текста, нови квалитативни критеријум, позивање на нови повезани документ, захтеви за одржавање за добављаче опреме и за алате који ће се користити);
- концепт одржавања (нпр. уравнотежени, лаки и тешки режими одржавања);
- списак активности које се спроводе током одржавања и њихове граничне вредности интервала одржавања;
- груписање активности које се спроводе током одржавања у кораке одржавања

Сви кораци израде или модификације спроведеног плана одржавања и сви повезани елементи морају да буду забележени и уврштени у досије. Досије мора у најмању руку да садржи следеће:

- опис циљева и захтева;
- опис подручја примене;
- ангажовано кључно особље и опис њихових улога;
- улазне податке који се користе за развој плана одржавања и улазне податке који се користе за процену утицаја и процену ризика;
- резултати процене утицаја;
- испитивања помоћу којих се оцењује релевантност за безбедност и анализа значаја;
- резултате процене ризика и коришћене методе или алате, као и донете одлуке;
- резултате верификације;
- резултате валидације.

3.4 Документација која садржи опис одржавања и начин извршења одржавања

Документација за одржавање у досијеу о одржавању железничких возила за односну серију или подсерију железничких возила обухвата документацију којом се одређује и детаљније дефинишу услови и начини одржавања железничких возила односне серије или подсерије и у којој се јасно и прецизно објашњава како се одређују, планирају и извршавају активности и послови у вези одржавања железничких возила односне серије или подсерије у циљу очувања карактеристика железничког возила и обезбеђења расположивости возила.

Документација за одржавање у досијеу о одржавању железничких возила за односну серију или подсерију железничких возила обухвата књигу која мора садржати:

- упутство произвођача или друго упутство за одржавање возила
- упутство за одржавање агрегата и кључних подсклопова
- упутство произвођача за руковање
- систематизовани преглед извршених радова
- преглед мера безбедности и здравља на раду и противпожарне заштите и списак опреме за личну заштиту

У вези одржавања железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. морају се, по питању врста, циклуса и обима радова код периодичних прегледа и редовних оправки, осим препорука произвођача железничког возила, у виду имати и одредбе овог упутства.

3.5 Управљање досијеом о одржавању

У складу са Правилником о одржавању железничких возила ималац-корисник возила израђује и води досије о одржавању железничког возила.

1. Граничне вредности које треба очувати у циљу обезбеђења интероперабилности возила, наведене су у техничкој документацији возила која чини саставни део досијеа о одржавању и која је заснована на документацији која је испоручена уз возило приликом набавке. За возила за која не постоји техничка документација (стара возила) а која су у употреби, граничне вредности склопова и делова који су значајни за безбедно одвијање железничког саобраћаја дефинисани су националним и међународним нормативима, стандардима и прописима за ту област (*OUK, SRPS EN* и др.).

2. Информације о експлоатацији возила, за свако појединачно возило, ималац-корисник возила уноси у досије возила и централни досије возила преко и ИЖС ЕЦМ. Подаци о експлоатацији који се уносе у досије о одржавању су:

- Понашање возила у току експлоатације
- Врста и обим коришћења
- Вожње у товареном или празном стању
- Пређена километража и време путовања
- Несреће, незгоде и дефекти у току експлоатације
- Резултати свакодневних техничко колских прегледа
- Услови природне средине
- Евиденције о извршеном одржавању, контролама и анализама повратних информација о возилу.

Детаљни начини и форма за евиденцију наведених података прописана је и дефинисана досијемом о одржавању возила односно појединачном књигом за возило.

У току радног века возила спроводе се анализе рада и отказа на возилима на основу којих се доносе мере и предлози за унапређење економске и техничке ефикасности возила, са циљем за одржавањем задатог нивоа поузданости и економичности употребе возила. Све промене на техничко технолошком и експлоатационом нивоу морају се евидентирати у досије возила (увођење и развој нових технологија, стандарда, материјала, опреме, резервних делова и њихове расположивости, алата и инструмената, информационих технологија, методе рада и управљања).

Досије о одржавању у току целог радног века железничког возила мора бити ажуран и усклађен са свим меродавним техничким прописима који су наведени у дозволама, декларацијама и техничкој документацији.

Техничка документација односно досије о одржавању возила се води и чува у организационом делу (секцији, јединица) којој је возило поверено на употребу.

Оригиналне књиге опште техничке документације и књиге документације за одржавање чувају се у оригиналном штампаном облику како су примљене и преузете од произвођача железничког возила.

Дозвољено је да се уместо копија књиге опште техничке документације и књиге документације за одржавање железничког возила употребљавају електронски облици ових књига који су изведени у PDF формату.

Књиге опште техничке документације и књиге документације за одржавање одређене серије или подсерије железничких возила или електронски облици ових књига, морају се налазити и у ојим организационим јединицама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. којима је односно железничко возило непосредно дато на употребу и коришћење.

У случајевима када организациона јединица којој је односно железничко возило дато на употребу, привремено то возило уступа некој другој организационој јединици, организациона јединица која даје железничко возило мора обезбедити услове да организациона јединица која привремено прима возило на употребу може да се упозна са начином употребе и одржавања возила и изврши увид у књиге опште техничке документације и књиге за одржавање односне серије или подсерије железничког возила или ове делове Досијеа о одржавању железничког возила даје у електронском облику у PDF формату.

За потребе извршења одржавања радионица која је ван система ИЖС ЕЦМ, а којој је поверено да врши одржавање железничког возила ради уредног и квалитетног одржавања железничког возила, може се дати копија књиге опште техничке документације и књиге документације за одржавање односне серије или подсерије железничких возила, уз обавезу да документација може бити употребљавана само за потребе одржавања тих возила те да се не сме употребљавати у друге сврхе, не сме се умножавати и не сме се уступати трећим лицима или другим привредним субјектима.

Појединачна књига одржавања за свако железничко возило води се посебно за свако железничко возило и то:

- један примерак (оригинал) налази у организационој јединици матичне делатности за железничко возило,
- електронска копија се налази у централном регистру ИЖС ЕЦМ и ажурира се најмање једном месечно

на основу извештаја и података који се достављају од имаоца-корисника возила.

Електронска копија Досијеа возила доступна је свим заинтересованим странама која су укључене у процес експлоатације и одржавања.

Код упућивања железничког возила у оправку, примерак појединачне књиге за односно железничко возило које се налази у организационој јединици где се железничко возило употребљава шаље појединачну књигу за односно железничко возило заједно са железничким возилом у радионицу у којој ће се вршити оправка возила, што се констатује записником о предаји возила на оправку-одржавање.

Ажурирање досијеа о одржавању и уношење података мора се спровести на адекватан начин тако да се обезбеди лака читљивост и прегледност унетих података како не би дошло до погрешних тумачења. Сви уписани подаци у појединачним књигама за железничко возило морају бити потпуно тачни и пре уписивања проверени те уписани на истоветан начин у све примерке појединачних књига за односно железничко возило, уколико постоји више примерака.

Појединачне књиге за свако железничко возило морају се водити ажурно и уредно.

Организациона јединица у којој се железничко возило употребљава дужна је и обавезна да најкасније до 20-тог у месецу за претходни месец лицу задуженом за вођење досијеа односно централног регистра достави потребне податке и документацију у електронском облику ради уноса у централни регистар.

Када се испуне поједини одељци у свескама за агрегате, односно када нема довољно простора за уредно уписивање нових података, односним свескама у појединачној књизи железничког возила придодају се нове одговарајуће свеске или одговарајући делови свезака.

Ако се мењању свеске у нове свеске преписују се подаци из претходних одговарајућих свезака, што својим потписом потврђује руководилац организационе јединице у којој се железничко возило употребљава (тврди и оверава да је препис истоверан оригиналу). Сви надале извршени радови или подаци уписују се редом у новим свескама у наставку претходно преписаних података.

Када се испуне поједини одељци у главном делу књиге испоставља се нова појединачна књига за железничко возило. Овој новој појединачној књизи за железничко возило могу се припојити неискоришћене свеске из старе односно претходне појединачне књиге за железничко возило.

У овим случајевима старе појединачне књиге и одговарајуће свеске за припадајуће агрегате, уређаје или направе морају се чувати у архиви све док је возило у употреби, односно док се управља железничким возилом.

Уколико за неко железничко возило, због дугог времена употребе железничког возила, постоји више појединачних књига и више свезака за поједине агрегате, уређаје или направе, које се међусобно настављају, појединачне књиге се морају на насловној страни видно означити редним бројем.

Дозвољено је да се појединачна књига за свако железничко возило води и у електронском облику у формату „Excel“ - xls, неком другом погодном рачунарском програму или прилагођеној електронској апликацији, али тако да се сваког тренутка може обезбедити појединачна књига за свако железничко возило у PDF формату која може бити несметано одштампана и доступна.

Електронски облик појединачне књиге за свако железничко возило мора садржати све податке и бити организован по узору на штампани облик појединачне књиге за свако железничко возило.

За потребе одржавања железничких возила могуће је да се у матичним делатностима за железничко возило организују електронске базе података које обезбеђују да се лакше и брже прате, анализирају, ажурирају или обрађују подаци у вези одржавања железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ове базе података морају садржати податке који су у складу са досијевима о одржавању железничких возила, а њихова организација може бити изведена у „Excel“ формату, другом погодном електронском програму или одговарајућој електронској апликацији која обезбеђује угодно вођење и употребу расположивих података.

4. КОНТРОЛА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

4.1 Контрола железничких возила у току експлоатације

Контрола железничких возила у току експлоатације обавља се пре почетка рада, током рада и по завршетку рада.

Обим радова при контроли возила у експлоатацији дефинисана је досијеем возила односно документацијом и упутствима произвођача као и прилозима овог Упутства.

4.1.1 Контрола вучних возила у току експлоатације

Контролу вучних возила у току експлоатације (локомотиве серије 622) врше машиновође на начин који је прописан упутством произвођача, које предвиђа дневне прегледе Ниво 0 (Level 0).

Преглед Нивоа 0 (Level 0-L0) обавља руковацац – машиновођа у форми обиласка и визуелне контроле обично доступних делова, без потребе за специјалним алатом и без присуства на специјализованом радном месту. Сврха је на време открити дефект настао при раду локомотиве, с обзиром на безбедност њеног функционисања и упозорити на њега у форми забелешке у радној документацији локомотиве. Ако није комплетна или је оштећена опрема, локомотива не сме да буде пуштена у рад.

- Преглед се обавља дневно приликом уласка и изласка из службе руковаоца, односно примопредаје службе. Време потребно за обављање прегледа је највише 15 минута (1 радник).

Приликом прегледа L0 руковацац с времена на време мора да обави и неки додатни посао, а који је спојен са функционисањем локомотиве. На пример, узимање узорака уља мотора са унутрашњим сагоревањем из места за узимање. Узорак се потом шаље на анализу.

Лист дневног прегледа L0 дата је у Прилогу 2 овог упутства.

4.1.2 Контрола вучених возила у току експлоатације

Према Правилнику о одржавању железничких возила контролу исправности вучених возила у току експлоатације обављају Прегледачи кола односно Стручни сарадник за преглед кола (у даљем тексту: СС за преглед кола) који испуњава здравствене услове и поседује положен стручни испит за радно место прегледач кола) као и возопратно особље и особље које је задужено за употребу кола испред деоница у оквиру својих послова.

Контролу исправности вучених возила СС за преглед кола обавља према критеријумима који су дефинисани Општим уговором за коришћење теретних кола *OUK (AVV/CCU/GCU)*, Упутством за прегледача кола (пропис преузет Одлуком Одбора директора број 4/2015-51-17 од 29.12.2015. године), као и другим важећим актима.

Контрола се обавља појединачно и у возовима.

Појединачни преглед кола обавља се у следећим случајевима:

- Пре утовара, односно употребе;
- После утовара, односно пре додавања возу;
- После истовара, односно употребе;
- После оштећења или исклизнућа;
- Периодично се прегледају сва гарирана кола и кола у резерви.

Осим тога појединачни преглед се обавља на захтев станичног и возопратног особља као и на захтев имаоца-корисника кола.

Захтев за преглед кола Стручном сараднику за преглед кола - прегледачу кола за преглед кола доставља се писменим путем на обрасца С-7 Распоред маневре или електронском поштом. Захтев мора да садржи све потребне податке како би се преглед извршио потпуно и у захтеваном квалитету, неопходни подаци су:

- индивидуални број и словна серија кола,
- локација кола (станица и колосек),
- упутна станица,
- разлог прегледа кола,
- врсту робе,
- специфичне услове које кола морају да испуњавају и
- друге потребне податке.

Извештај о извршеном прегледу кола СС за преглед кола - прегледача кола тражиоцу прегледа доставља писменим путем на обрасцу С-7 Распоред маневре или електронском поштом путем надлежне ОЈ за послове помоћног воза.

Преглед кола у возовима обавља се:

- у полазним станицама
- у успутним станицама
- у крајњим станицама
- у граничним и прелазним станицама, код возова који се примају односно предају суседној железници

или другом оператеру

Ближе одредбе о појединачним прегледима, прегледу кола у возовима и поступцима са неисправним колима прописане су Упутством за прегледача кола 253 („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/06) и Упутством о вођењу евиденције техничке колске службе и техничких података о колима на ЈЖ (са збирком ТК образаца „Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/02); прописи преузети Одлуком Одбора директора, број 4/2015-51-17 од 29.12.2015. године.)

СС за преглед кола своју делатност обавља у оквиру ОЈ за послове помоћних возова Београд, Ниш и Краљево те је у организационом смислу потребно унапред планирати потребу за ангажовањем СС за преглед кола и о томе на време обавестити надлежну ОЈ за послове помоћног воза.

4.1.3 Контрола возила за посебне намене у току експлоатације

Контролу возила за посебне намене у току експлоатације врше руковођаци, возачи или друго особље које дужи и/или користи возило, на начин који је прописан упутством произвођача или је дефинисан досијеем о одржавању.

Контрола возила у току експлоатације подразумева контролу возила пре употребе, у току употребе и након употребе, обим контроле дефинише Досије о одржавању односно упутство произвођача.

Код појединачних серија односно типова возила као што су мерна кола контролу врше руковођаци заједно са

СС за преглед кола, свако за свој делокруг рада. Према обрасцу ПВ-1 преглед у експлоатацији шинске моторне дизалице врше руковалац пружном дизалицом, СС за преглед кола и пословођа помоћног воза. Листе за евиденцију контроле возила у току експлоатације дате су у прилогу овог упутства и дефинисане су на основу досијеа о одржавању и документације произвођача или су дефинисане на други начин у зависности од организације рада особља и начина употребе возила.

За време вожње односно употребе ових возила особље које управља железничким возилом, односно возач моторног пружног возила или руковалац машине, дужан је да прати рад железничког возила и да по звуку и контролним инструментима уочи евентуалне неисправности и неправилности у раду и функционисању железничког возила, које могу да проузрокују кварове делова и склопова, уређаја и агрегата или немогућност употребе железничког возила.

У случају да се током рада железничког возила примети било каква неисправност која може утицати на безбедност саобраћаја или проузроковати квар или општећење железничког возила, особље које управља железничким возилом дужно је зауставити железничко возило, односно воз и предузети мере за отклањање неисправности у оквиру својих могућности и овлашћења или затражи помоћ службе задужене за одржавање.

Недостатке на железничком возилу који тренутно нису опасни за рад и функционисање железничког возила, ако не угрожавају рад железничког возила или не утичу на безбедност саобраћаја, треба отклонити у што краћем времену, да би се спречило повећање квара и могућност штетног утицаја на исправан и економичан рад железничког возила. Ово треба учинити у време када железничко возило није у употреби и на месту које не омета саобраћај возова.

У случају да неке кварове или општећења из било каквих разлога није могуће одмах отклонити, а одлагање оправке је могуће без опасности за сигурно кретање и поуздан рад железничког возила, треба о овоме писаним путем известити по повратку са пута, односно завршетку рада, да би се што пре извршиле потребне оправке.

Обим контроле на дневном нивоу свих возила са сопственим погоном дефинисан је Прилогом 9. „**П0 - Пријем, дневна контрола возила у току експлоатације**“.

Месечни преглед П1 обавља се на месец дана или на 100 завршених сати рада возила или машине, односно по критеријуму који пре истекне и изводе га руковаоц машине или возач моторног пружног возила самостално или са доступним компетентним особљем.

Месечни преглед предвиђен је у обиму радова као преглед у току експлоатације или дневни преглед са додатним обимом радова које је неопходно извршавати на основу броја сати рад возила односно радне машине.

Преглед се обавља у службеним местима уз примену мера безбедности на железничком подручју и примену важећих правилника и упутства са применом у железничком систему.

При руковању и одржавању обавезна је примена и придржавање упутстава које је предвидео произвођач возила за односну серију или подсерију возила.

Уколико се приликом прегледа укаже потреба за одржавањем које превазилази предвиђени обим радова и захтева посебне - радионичке услове возило се упућује на одржавање у радионицу.

4.2 Контрола квалитета извршених оправки

Контрола квалитета извршених оправки спроводи се у складу са Пословником ЕЦМ и њему припадајућим процедурама. У зависности од типа возила процедуре могу да се разликују.

У склопу контроле прате се следећи процеси:

- процес повлачења-искључења возила из саобраћаја
- преузимање пропратне документације за возила и провера њене комплетности
- провера налога за одржавање

Контроле се спроводе и у току извршења одржавања у виду фазних и међуфазних контрола, тестирањем, пробним вожњама као и завршним прегледом односно пријемом. „Процедуром П.ЕЦМ.06 - Провера обављених радова одржавања у складу са захтевима за одржавање“ детаљније су дефинисани поступци за контролу квалитета извршених радова.

Све контроле, тестови и пробне вожње документују се записницима и документацијом која им се прилаже и која садржи податке о возилу, мерне листе, дијаграме, протоколе и друге доказе о извршеним радовима и њиховом квантитету и квалитету. Потребна документација дефинисана је досијеом о одржавању. Сва пратећа документација мора бити оверена од стране радионице која је извршила одржавање и представника лица задуженог за одржавање као и имаоца-корисника возила.

У процесу контроле извршеног одржавања укључено је лице задужено за одржавање и представник имаоца односно корисника возила којима се придружују руковођи тих возила и/или СС за преглед кола у зависности од типа возила. Поступци и процедуре за контролу извршеног одржавања дефинисани су Тачком 24. Пословника ЕЦМ.

Ово чине на основу записника о примопредаји возила на оправку, техничке документације за односну врсту оправке и увида у стање изведених радова на железничком возилу, те утврђују да ли железничко возило може бити упућено на вагање и пробну вожњу, односно да ли се може приступити примопредаји железничког возила после изведених радова.

Запослени који су одређени да врше послове контроле квалитета извршења оправки железничких возила и њихових делова и склопова морају бити стручно оспособљени за ове послове, односно морају да поседују вештине и знања за одређену врсту и тип возила или одређене делове и склопове. Ове контроле се морају извршавати у складу са одредбама важећих правилника, упутстава норми и стандарда.

4.3 Вагање железничких возила

Железничка возила се вагају у циљу утврђивања њихове укупне масе и распореда маса на поједине осовине, односно точкове после уговара, извршене редовне или ванредне оправке, уколико су ти радови или товар могли утицати на промену укупне масе или распоред маса на возилу, као и после периодичних прегледа код којих је обимом радова то предвиђено.

Поступак вагања дефинисан је Прилогом 1. Правилника ОЖВ.

У вези извршеног вагања железничког возила мора постојати записник којим се потврђују утврђене мере приликом вагања железничког возила, место и време извршеног вагања железничког возила, а записнику се морају приложити мерне листе.

4.4 Пробне вожње железничких возила

Пробне вожње железничких возила дефинисане су Прилогом 2. Правилника ОЖВ.

4.5 Контрола железничког возила које је учествовало у несређа и незгоди

Контрола се спроводи према члану 11. Правилника ОЖВ.

4.6 Одржавање железничких возила која се употребљавају сезонски

Железничка возила која се употребљавају сезонски морају се после завршеног периода употребе очистити, прегледати и извршити потребне оправке и одржавање а потом конзервирана те таква смештена на адекватну локацију где чекају наредни период сезонске употребе уз обављање потребних операција за одржавање њихове исправности.

Ова возила се пре почетка сезоне употребе морају деконзервирати и благовремено припремити за употребу.

5. ПЕРИОДИЧНИ ПРЕГЛЕДИ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Правилником о одржавању железничких возила дефинисане су одредбе које се односе на периодичне прегледе.

5.1 Врсте, циклуси, рокови и контроле извршења периодичних прегледа

5.1.1 Врсте периодичних прегледа железничких возила

Врсте периодичних прегледа и обим радова за сваку врсту периодичног прегледа железничког возила утврђени су досијеом о одржавању и прилозима овог Упутства (по објему и роковима).

5.1.2 Циклус и рокови периодичних прегледа железничких возила

Циклус периодичних прегледа железничких возила је редослед вршења периодичних прегледа железничких возила.

Рок периодичног прегледа представља:

1. време које је железничко возило провело у експлоатацији, или
2. пређене километре железничког возила, или
3. часове рада железничког возила, или уређаја на возилу између два периодична прегледа.

Циклуси и рокови периодичних прегледа утврђени су досијеом о одржавању.

Даном од којег започиње циклус и рокови периодичних прегледа железничког возила сматра се дан потписивања записника о примопредаји новог железничког возила између произвођача и имаоца возила.

Даном од којег се рачуна рок за обављање следећег периодичног прегледа железничког возила сматра се дан потписивања записника о примопредаји железничког возила између радионице и лица задуженог за одржавање, после извршене редовне оправке железничког возила. Даном од којег се рачуна рок за обављање следећег периодичног прегледа железничког возила сматра се дан потписивања записника о примопредаји железничког возила између радионице и лица задуженог за одржавање, после извршеног претходног периодичног прегледа.

5.1.3 Пријем возила после извршеног периодичног прегледа

Приликом пријема железничког возила после извршеног периодичног прегледа:

- У случају извршеног периодичног сервисног прегледа, извршилац прегледа предаје, лицу задуженом за експлоатацију возила испуњене и оверене листе периодичних сервисних прегледа.

- У случају извршеног периодичног контролног прегледа, записник о извршеном периодичном контролном прегледу потписују представници радионице која је извршила преглед и лица задужена за одржавање испред ИЖС ад. Записник се доставља лицу задуженом за експлоатацију возила.

Све записнике неопходно је да прати одговарајућа техничка документација (мерне листе и дијаграма) у зависности од обима периодичног прегледа. Документација се прилаже досијеу возила и централном регистру.

5.2 Периодични прегледи железничких возила

5.2.1 Периодични прегледи вучних возила

Сервисни прегледи вучних возила обављају се у складу са досијеом о одржавању односно документацијом произвођача на месту на којем је омогућен преглед делова и склопа који су дефинисани за преглед.

Сервисни прегледи вучних возила односно локомотива 622 којима располаже „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дефинисани су документацијом произвођача и подељени су у два нивоа:

- Ниво 1 – оперативни третман
- Ниво 2 – контролни (мали) преглед

Сервисни преглед Нивоа 1. (LEVEL 1) према упутству произвођача може да обезбеди оператер у сопственој радионици за одржавање. Преглед је већином у форми визуелне контроле обично доступних делова, повезан са контролом стања и провере функција опреме, њеним чишћењем и допуњавањем оперативних материјала и мазива. Сврха је на време открити дефект који је настао при раду локомотиве, с обзиром на безбедност њеног функционисања и благовремено га уклонити.

- Преглед се обавља у редовним циклусима – Табела прегледа је дата у Прилогу 3 овог Упутства
- Претпостављено време потребно за обављање прегледа је макс. 4 сата (без сређивања и чишћења кабине).

Сервисни преглед Нивоа 2. (LEVEL 2) може да обезбеди оператер у сопственој радионици за одржавање. Периодични прегледи су основне радње превентивног одржавања повезане са контролом стања и функционалном провером опреме, њеним чишћењем и допуњавањем оперативних материјала и мазива, евентуално оправком оштећених и неисправних компонената. Сврха је на време открити дефект настао при раду локомотиве, па га с обзиром на безбедност њеног функционисања потребно благовремено уклонити. Обим радова дефинисан је у Прилогу 4 овог упутства.

- Преглед се обавља у редовним циклусима – видети поглавље 2.1.
- Претпостављено време потребно за обављање прегледа је макс. 50 сати (без сређивања, чишћења кабине и без прања локомотиве).

Нивои и рокови одржавања приказани су у Табели 1.

Табела 1 Интервали и циклуси одржавања локомотиве серије 622			
Ознака	Степен периодичних одржавања	Време-рокови	Km
L0	Level 0 (Ниво 0) – Дневни преглед	На дневном нивоу	
L1	Level 1 (Ниво 1) – Оперативни третман	2 Месеца	5.000
L2	Level 2 (Ниво 2) – Мали преглед	6 Месеци	20.000
L3	Level 3 (Ниво 3) – Ремонт локомотиве	6 Година	300.000
L4	Level 4 (Ниво 4) – Генерална оправка	12 Година	900.000
SMx	SPECIFIC MAINTENANCE Специјализовано одржавање	Према потреби (km или време)	

Допуњавање оперативних и потрошних материјала (песак, мазиво за венце бандажа, дизел, итд.), неопходно је према потреби, исто тако између интервала, а обезбеђује га оператер.

Ако локомотива функционише у прашњавим срединама, неопходно је чешће обављати чишћење локомотиве, замене филтера и замену оперативних пуњења. Интервале скратите сразмерно загађењу.

5.2.2 Периодични прегледи вучених возила

Периодични прегледи вучених возила које користи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. извршавају се у обиму који је дефинисан досијеом о одржавању док су листе са обимом радова дате у Прилогу 5. овог Упутства.

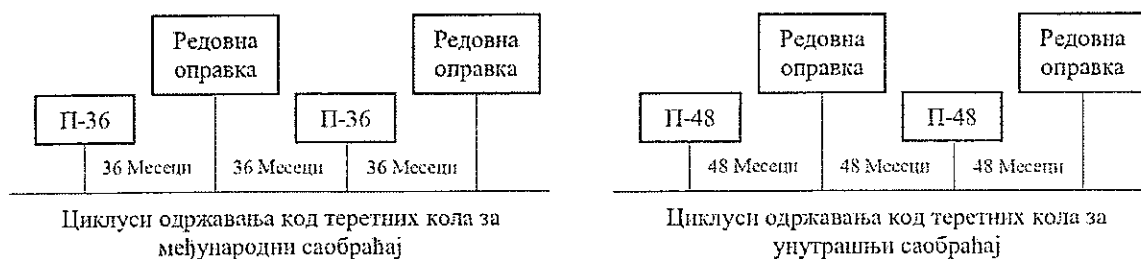
Код теретних возила свих серија којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у вези периодичних прегледа примењује се само критеријум календарског времена.

Периодични прегледи теретних возила, зависно од врсте саобраћаја, врше се по испуњењу критеријума датог у Табели 2.

Табела 2. Критеријуми за периодичне прегледе теретних кола				
Врста саобраћаја (режим размене)	Врста критеријума	Јединица мере	Врста периодичног прегледа	
			П-36 Прилог 5	П-48 Прилог 5
Међународни саобраћај	Критеријум календарског времена	Месец	36±1	/
Унутрашњи саобраћај			/	48±1

Рок периодичних прегледа теретних кола одређен је као половина рока редовне оправке.

Циклус периодичних прегледа теретних кола, у зависности од врсте саобраћаја, приказани су на слици 1 и 2.



5.2.3 Периодични прегледи возила за посебне намене

Периодични прегледи возила за посебне намене које користи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. извршавају се у обиму који је дефинисан досијеом о одржавању док су листе са обимом радова дате у прилогу овог Упутства.

1. Периодични прегледи моторних возила за испитивање са сопственим погоном (*TVEMA SEVER 1435, EMSAT 120, EM80L*.) дефинисани су досијеом о одржавању односно упутством произвођача. Обим радова код периодичних прегледа за ова возила дати су у Прилогу 6. и 7. овог Упутства.

Посада возила врши дневни преглед дефинисан Прилогом 9, Остале активности дефинисане Прилозима 6. и 7. врши радионица.

2. Периодични прегледи возила за испитивање без сопственог погона (мерна кола за испитивање контактне мреже 61 72 9990 600-9) дефинисани су досијеом о одржавању односно упутством произвођача. Обим радова код периодичних прегледа дат је у Прилогу 8. овог Упутства. Дефинисане активности врши овлашћена радионица.

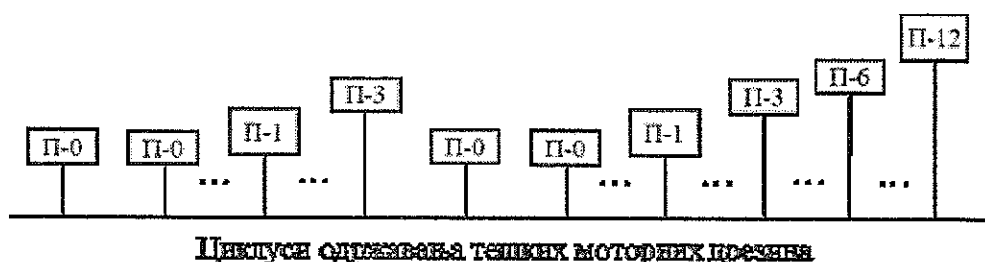
3. Периодични прегледи ТМД-а серија

► Бројчане ознаке серије ТМД:

- 911 (450, 452, 453, 455, 456, 457, 485, 486)
- 912 (451, 454, 485, 486)
- 915 (485, 486)
- 916 (436)
- 932
- 935 (442, 453, 455, 457, 485, 486, 495)
- 436,

дефинисани су досијеом о одржавању односно упутством произвођача. Рокови и циклуси приказани су на графикону и Табели 3. Обим радова код периодичних прегледа за ТМД дат је у Прилозима 9, 10, 11, 12, и 13 овог Упутства.

Табела 3. Периодични прегледи тешких моторних дрезина						
Критеријум	Јединица мере	Ниво периодичног прегледа				
		П-0 Дневни Прилог 9	П-1 Месечни Прилог 10	П-3 Тромесечни Прилог 11	П-6 Шестомесечни Прилог 12	П-12 Годишњи Прилог 13
календарско време	Дан	1	30	90	180	365
Радни сати	сати	/	200	600	1200	2400



4. Периодични прегледи приколица моторних дрезина серија 981, 985, 987 обављају се по циклусима и роковима за припадајуће ТМД. Обим радова код периодичних прегледа дат је у склопу листа прегледа за ТМД Прилозима 9, 10, 11, 12 и 13 овог Упутства.

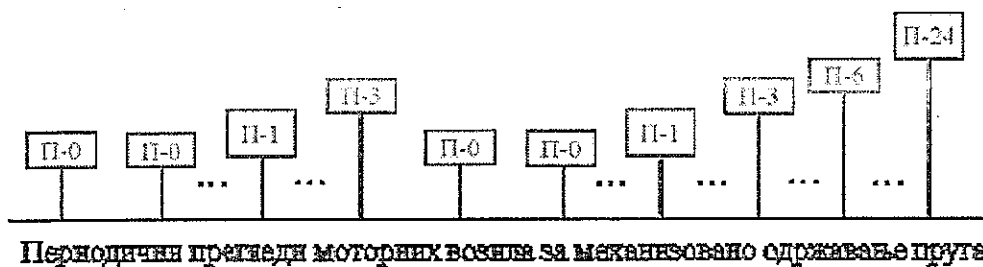
5. Периодични прегледи моторних возила за механизовано одржавање пруга серија

► Бројчане ознаке серије:

- 951 (414)
- 952 (421, 422)
- 953 (424)
- 955 (425)
- 956 (426)
- 901 (464, 426)

дефинисани су досијеом о одржавању односно упутством произвођача. Рокови и циклуси приказани су у Табели 4. Обим радова код периодичних прегледа дат је у Прилозима 9, 10, 11, 12 и 14 овог Упутства за прегледе који су предвиђени Табелом 4.

Табела 4. Периодични прегледи моторних возила за механизовано одржавање пруга						
Критеријум	Јединица мере	Ниво периодичног прегледа				
		П-0 Дневни Прилог 9	П-1 Месечни Прилог 10	П-3 Тромесечни Прилог 11	П-6 Шестомесечни Прилог 12	П-24 двогодишњи Прилог 14
календарско време	Дан	1	30	90	180	720
Радни сати	сати	/	200	600	1200	4800



6. Периодични прегледи шипских моторних дизалица (ЕДК 1000 и ЕДК 300) обављају се према досијеу о одржавању односно техничкој документацији.

7. Периодични прегледи снежних гртала и снегочистача (серија 991) дефинисани су досијеом о одржавању. Снежна гртала су возила која се користе сезонски те је и одржавање прилагођено обиму и начину употребе. Снежна гртала подлежу дневном прегледу П0 који обавља посада гртала односно руковоаци и то у зимској сезони у периоду од 1. октобра до 30. априла, док се ван зимске сезоне возило одржава према потреби и техничким захтевима за очување исправности и функционалности делова и склопова односно П0 на сваких 15 дана. Обим радова код периодичних прегледа дат је у Прилозима 9., 13. овог Упутства и то за прегледе који су предвиђени за ову серију возила, односно П0 и П12. Периодични преглед П12 се обавља једном годишње и то непосредно пред почетак зимске сезоне, а најкасније до 1. октобра.

8. Периодични прегледи железничко друмских возила (*Geismar V2R 730-s; ZWEIWEG LOCTRAC ZW 220*) обављају се према досијеу о одржавању односно техничкој документацији произвођача.

У случајевима када настане потреба или из оправданих разлога није могуће да се периодично одржавање изврши према плану одржавања односно у тачно предвиђеном термину дозвољено је одступање од рокова према следећем:

- | | | |
|----------------|-----------------|-----------------|
| - П0 ± 0 дана | - П6 ± 10 дана | - П36 ± 30 дана |
| - П1 ± 10 дана | - П12 ± 30 дана | - П48 ± 30 дана |
| - П3 ± 10 дана | - П24 ± 30 дана | |

Време потребно за извршење одржавања зависи од врсте возила, нивоа одржавања, стања возила, локацијских услова где се извршава одржавање, броја особља које врши одржавање, употребе и доступности алата и опреме потребних за извршење одржавања.

6. РЕДОВНЕ ОПРАВКЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Редовне оправке вучних, вучених и возила за посебне намене које користи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. извршавају се у циљу довођења возила у прописано техничко стање а према дефинисаном обиму радова за односну серију возила. Редовне оправке се унапред планирају. Критеријуми за планирање редовних оправки су календарско време и/или часови рада, пређена километража, што зависи од типа возила, намене возила, начина употребе итд.

Обим радова у редовним оправкама дефинисан је документацијом произвођача возила, досијеом возила, обимом употребе и Правилником о одржавању железничких возила поготову за делове и склопове који су битни за безбедно одвијање железничког саобраћаја, као и од опремљености деловима и склоповима који су битни за употребу возила односно машине у смислу поузданости и функционалности уређаја за одржавање железничке инфраструктуре.

Време потребно за извршење редовне оправке зависи од обима дефинисаних радова. Извршење редовних оправки на возилима ИЖС извршавају овлашћене радионице на основу посебних уговора у оквиру којих ЕЦМ дефинише обиме потребних радова, квалитет, стандарде и норме, рокове за извршење услуге који су засновани на техничкој документацији за возило односно досије о одржавању и Правилник ОЖВ.

6.1 Редовне оправке вучних возила (локомотиве серије 622)

Рокови редовних оправки вучних возила, односно локомотива серије 622 дефинисани су према документацији произвођача, која предвиђа следеће нивое редовног одржавања:

- Ниво 3 (*Level 3*) – Ремонт локомотиве (редовна оправка)
- Ниво 4 (*Level 4*) – Генерална оправка (велика оправка)

Табела 5 Ниво и рокови одржавања локомотива серије 622			
Ознака	Степен периодичних одржавања	Време-рокови	km
<i>L0</i>	<i>Level 0</i> (Ниво 0) – Дневни преглед	На дневном нивоу	
<i>L1</i>	<i>Level 1</i> (Ниво 1) – Оперативни третман	2 месеца	5.000
<i>L2</i>	<i>Level 2</i> (Ниво 2) – Мали преглед	6 месеци	20.000
<i>L3</i>	<i>Level 3</i> (Ниво 3) – Ремонт локомотиве	6 година	300.000
<i>L4</i>	<i>Level 4</i> (Ниво 4) – Генерална оправка	12 година	900.000
<i>SMx</i>	<i>SPECIFIC MAINTENANCE</i> Специјализовано одржавање	Према потреби (<i>km</i> или време)	

6.1.1 Ниво 3 (*Level 3*) – Ремонт локомотиве (редовна оправка)

Приликом оправке на нивоу *LEVEL 3* демонтажују се и растављају веће целине из локомотиве и контролишу се и замењују истрошени делови. Сврха оправке је одржавање, посебно ходног дела локомотиве (на пример, лежајева, лежајних чепова осовинских склопова, опруживања, итд.) у прописаним толеранцијама димензија. Неодговарајући делови се оправљају или замењују. Приликом ове оправке обављају се остале периодичне оправке локомотиве и одговарајуће прегледање погонског агрегата (према *km*, броју сати рада или времена). У току оправке се проверава функционална способност конструкционих група и делова инсталираних на локомотиви.

Обим оправке се може разликовати према конкретном стању локомотиве, који зависи од претходног оперативног ангажовања и учесталости и квалитета обављаног одржавања. Оправљање се обавља у стручној специјализованој радионици или у ремонтној бази произвођача. За оправку важе технолошке методе обрађене у складу са захтевима безбедносних и хигијенских прописа, као и уз поштовање противпожарних правила.

- Оправка се обавља у редовним циклусима
- Обим оправки *LEVEL 3* није дефинисан овим документом.
- Време обављања оправки је одређено према комисијском прегледу локомотиве.

6.1.2 Ниво 4 (*Level 4*) – Генерална оправка (велика оправка)

При оправкама на нивоу *LEVEL 4* се практично цела локомотива растави, неисправни делови се замењују новим или се оправљају тако, да димензионо одговарају новим. Одлука о оправци не мора да се односи на мотор са унутрашњим сагоревањем. Одлучивање о обављању генералне оправке мотора са унутрашњим сагоревањем у обиму одређеном од стране његовог произвођача зависи, поред осталог, и на учесталости и квалитету претходно обављаног периодичног одржавања мотора, на радним условима и на његовом стању.

Оправка се обавља у стручној специјализованој радионици или у ремонтној бази произвођача. За оправку важе технолошке методе обрађене у складу са захтевима безбедносних и хигијенских прописа, као и уз респековање противпожарних правила

- Оправка се обавља у редовним циклусима
- Обим оправке *Level 4* није дефинисан овим документом.
- Време обављања оправки је одређено на период од максимално 2 месеца, уколико уговорно није одређен другачији рок.

6.2 Редовне оправке вучених возила (теретних кола)

Редовне оправке теретних кола обављају се периодично по критеријуму календарског времена.

Редовна оправка теретних кола подразумева преглед и оправку појединих делова и склопова возила у циљу довођења кола у прописано техничко стање за ову врсту оправке која обухвата најмање радове на деловима и склоповима битним за безбедност железничког саобраћаја (дефинисано Правилником ОЖВ)

Редовна оправка теретних на половини предвиђеног века употребе кола подразумева детаљну оправку свих делова и склопова на колима. Обим радова у редовним оправкама дефинисан је досијеом о одржавању.

Циклуси и рокови извршења редовних оправки теретних кола приказани су у табели бр. 6.

Врста саобраћаја	Врста критеријума	Јединица мере	Рок између 2 редовне оправке	Циклуси редовних оправки теретних кола
Међународни саобраћај	Критеријум календарског времена	Година	6 година	PO – PO – PO – PO
Унутрашњи саобраћај			8 година	PO – PO – PO – PO

6.3 Редовне оправке возила за посебне намене

6.3.1 Редовне оправке моторних возила за испитивање са сопственим погоном (TVEMA SEVER 1435, EMSAT 120, EM80L)

Циклуси, рокови и обими радова за моторна возила за испитивање са сопственим погоном дефинисани су упутствима произвођача и приказани су у табели 7.

Возило	Врста критеријума	Јединица мере	Рок између 2 редовне оправке
<i>TVEMA SEVER 1435</i>	Критеријум календарског времена	Година	8 година или 1.200.000 km
<i>EMSAT 120</i>			6 година
<i>EM80L</i>			

6.3.2 Редовне оправке возила за испитивање без сопственог погона

Редовна оправка инспекцијских кола за испитивање контактне мреже (61 72 99 90 600-9) обавља се према циклусима и роковима за теретна кола за међународни саобраћај, (на сваких 6 година) док је обим радова дефинисан досијеом о одржавању и техничком стању кола.

6.3.3 Редовне оправке моторних пружних возила (тешких моторних дрезина)

Приликом извршења редовне оправке врши се потпуна оправка свих склопова, уређаја и опреме на возилу. Обим радова дефинише се Правилником о одржавању железничких возила за делове и склопове који су битни за безбедност саобраћаја као и општег техничког стања возила у погледу функционалности делова и уређаја на возилу у смислу употребе возила за предвиђену намену.

Циклуси и рокови извршења редовних оправки тешких моторних дрезина серија:

► Бројчане ознаке серије ТМД:

- 911 (450, 452, 453, 455, 456, 457, 485, 486)

- 912 (451, 454, 485, 486)
- 915 (485, 486)
- 916 (436)
- 932
- 935 (442, 453, 455, 457, 485, 486, 495)

дефинисани су досијеом о одржавању односно упутством произвођача, а приказани су у табели 8.

Табела 8. Рокови извршења редовних оправки тешких моторних дрезина			
Врста критеријума	Јединица мере	Рок између 2 редовне оправке	Циклуси редовних оправки
Критеријум календарског времена	Година	6 година	PO – PO – PO – PO – PO

6.3.4 Редовне оправке приколица моторних дрезина

Редовне оправке приколица моторних дрезина серија 981, 985, 987 обављају се по циклусима и роковима за припадајуће ТМД, док се обим радова код редовних оправки дефинише на основу досијеа о одржавању возила и техничког стања возила.

6.3.5 Редовне оправке моторних возила за механизовано одржавање пруга

Редовне оправке моторних возила за механизовано одржавање пруга серија:

► Бројчане ознаке серије:

- 951 (414)
- 952 (421, 422)
- 953 (424)
- 955 (425)
- 956 (426)

дефинисани су досијеом о одржавању односно упутством произвођача. Циклуси и рокови редовних оправки моторних возила за механизовано одржавање пруга приказани су у Табели број 9.

Табела 9. Рокови извршења редовних оправки возила за механизовано одржавање пруга			
Серија возила	Јединица мере	Рок између 2 редовне оправке	Циклуси
<ul style="list-style-type: none"> • 951 (414) • 952 (421, 422) • 953 (424) • 955 (425) • 956 (426) 	Година	6 година	- PO – PO – PO -

6.3.6 Редовне оправке шинских моторних дизалица

Код шинских моторних дизалица помоћног воза у вези редовних оправки примењују се критеријум календарског времена и критеријум пређеног пута. Редовне оправке шинских моторних дизалица помоћног воза врше се према прво испуњеном критеријуму датим у Табели 10.

Табела 10. Рокови извршења редовних оправки шинских моторних дизалица помоћних возова		
Врста критеријума	Јединица мере	Рок између 2 редовне оправке
Календарско време	Година	8 година
Пређени пут	km	50.000

Обзиром да моторна шинска дизалица помоћног воза ради и у месту у вези критеријума пређеног пута поступа се тако што се ефективно време рада моторне шинске дизалице помоћног воза у месту своди на пређени пут од 10 км за сваки започети ефективни час рада моторне шинске дизалице у месту.

6.3.7 Редовне оправке снежних гртала и снегочистача

Код снежних гртала и снегочистача важе и примењују се рокови редовних оправки који су одредбама овог Упутства прописани за моторна возила за механизовано одржавање пруга и приказани су у Табели 9.

6.3.8 Редовне оправке железничко друмских возила

6.3.8.1 GEISMAR V2R 730-S

Код железничко друмских возила (двопугих возила) одржавање је одређено документацијом произвођача и као такво се одржава на нивоу контролних-периодичних прегледа (дневно-после сваког коришћења, месечно, шестомесечно и годишње).

Редовне оправке према дефиницији из Правилника о одржавању железничких возила произвођач није дефинисао као такав вид одржавања већ се сваки сегмент возила одржава према сопственим произвођачким упутствима (моторна група друмског дела возила, надградња за кретање по колосеку, хидраулични систем, ...)

Друмски део возила се одржава према критеријуму пређеног пута и обиму радова који предвиђа произвођач друмског дела возила.

Шински део возила се одржава према Временском плану одржавања по упутству произвођача надградње (модификације) возила Geismar V2R 730-S и дат је у Прилогу 16 овог Упутства.

6.3.8.2 ZWEIWEG LOCTRAC ZW 220

Резервисано

7. ПРОДУЖЕЊЕ РОКА РЕДОВНОГ ОДРЖАВАЊА

Како продужење рокова односно измене у одржавању представљају значајну промену и том приликом неопходно је придржавати се Одредби Правилника о одржавању железничких возила и стандарда SRPS EN 17023 који описује методологију и елементе које треба узети у обзир за израду и измену плана одржавања возила, све до валидације. Овај документ описује опште захтеве (листа улазних података, структура и садржај) плана одржавања и односи се само на превентивно одржавање.

Поступак за измену рокова односно промена у одржавању покреће ималац возила заједно са лицем задуженим за одржавање, ЕЦМ.

8. ПРАЊЕ, ЧИШЋЕЊЕ, ДЕЗИНФЕКЦИЈА, ДЕЗИНСЕКЦИЈА И ДЕРАТИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Под прањем и чишћењем возила подразумева се одстрањивање нечистоћа са возила (споља и изнутра).

Под дезинфекцијом, дезинсекцијом и дератизацијом подразумева се скуп мера и метода за сузбијањем и уништавања организама који могу бити преносиоци заразних болести, или њихови резервоари, изазивачи алергијске реакције, имаги токсично деловање или су на други начин штетни по здравље човека и његову околину и подразумева уништавање инфективних клица, бацила и бактерија, инсеката и глодара.

Редовна дезинфекција, дезинсекција и дератизација (у даљем тексту ДДД) над железничким возилима се спроводи у оквиру редовног одржавања односно у роковима и циклусима предвиђеним за редовне оправке, што је прецизирано у досијеу о одржавању возила. Редовна ДДД се евидентира у досијеу о одржавању за односно возило у виду протокола или потврде извршиоца - лица које је извршило третирање.

Ванредна ДДД се спроводи према потреби, на захтев имаоца-корисника возила у обиму који је потребан и/или захтеван. Ванредна ДДД се евидентира у досијеу о одржавању за односно возило у виду протокола или потврде овлашћеног извршиоца - лица које је извршило третирање.

Имаоци-корисници возила су дужни да се старају о правилној употреби кола. Кола се након употребе морају очистити од остатака товара, покретни делови кола поставити у правилан положај или поставити на своје држаче. Покретни колски прибор уредно сложити и сортирати.

Теретна кола после сваке употребе морају бити очишћена од свих механичких остатака или отпадака како би била спремна за поновну употребу односно друге превозе.

Чишћење теретних кола после извршеног превоза мора извршити прималац робе или организациона јединица за чије потребе је превоз извршен, односно организациона јединица која је кола употребљавала за потребе извођења појединих радова на железничкој инфраструктури.

Теретна кола се сматрају чистим ако су унутрашње стране и под очишћени од отпадака робе која се превозила, материјала за паковање робе, средстава за обезбеђење терета у току превоза или било какве друге нечистоће и ако је из кола одстрањен непријатан мирис од робе која је превожена.

Унутрашњост железничких возила за испитивање, кола за посебне намене, возила за одржавање и изградњу железничке инфраструктуре и специјализована возила за посебне намене чисти особље које поседује односно употребљава та железничка возила.

Редовно чишћење обавља се између два путовања односно између две употребе железничког возила.

Чишћење железничког возила се једнако односи како на управљачка места тако и на делове возила у којима бораве лица као и на делове возила у којима су смештени погонски агрегати или се налази алатни простор, опрема, резервни делови, поједини агрегати и направе.

Ако железничко возило има раздвојене управљачка места, просторе за смештај лица, просторе за погонске агрегате и просторе за смештај алата и опреме, чишћење управљачница и простора где бораве лица има предност над чишћењем простора за смештај алата, опреме, резервних делова и слично.

Делови моторног железничког возила где се налазе погонски агрегати и радни органи појединих направа морају се одржавати чистим и уредним, посебно треба одстрањивати сва уља, мазива, замашћеност и друге врсте нечистоћа које могу угрозити сигурност и функционисање железничког возила.

Спољно прање железничких возила, осим теретних кола, врши се најмање једном годишње.

Спољно прање железничких возила врши особље које управља или које поседује односно железничка возила.

Спољно прање врши се употребом прева и четки, а према потреби и одговарајућим средствима. При спољњем прању посебно треба водити рачуна о правилном поступању и чувању личне безбедности на електрифицираним пругама.

Ванредно прање и чишћење железничких возила вршити онда када за тим настане потреба тако да у сваком тренутку морају бити задовољени основни услови, када се ради о спојном чишћењу видљивост натписа и ознака на железничком возилу, а када се ради и унутрашњости основне хигијенске потребе.

Прање и чишћење железничких возила може се вршити само материјалима и средствима које је прописао произвођач железничког возила.

Забрањена је употреба материјала и средстава за прање и чишћење који су нагризајући, абразивни или на било који други начин могу бити штетни за возило и припадајуће уређаје, агрегате или направе, односно који нису прописани и одобрени за употребу код односног железничког возила.

9. ВАНРЕДНЕ ОПРАВКЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Ванредне оправке железничких возила извршавају се у складу са Правилником о одржавању железничких возила.

Ванредне оправке вучних возила обављају се у радионицама у склопу ИЖС ЕЦМ или екстерним сертификованим радионицама.

Ванредне оправке вучених возила мањег обима врше се у службеним местима, при чему се оправка може обавити док је возило у саставу воза или маневарског састава или се возило издваја на посебан колосек.

Ванредне оправке вучених возила већег обима, су оправке односно кварови због којих се возило мора упутити у радионицу.

Ванредне оправке возила за посебне намене, мањег обима, врше се у службеним местима, при чему се оправка може обавити и без искључења возила из употребе уколико природа квара и доступност потребног алата, делова и стручног особља то омогућава.

Ванредне оправке возила за посебне намене, већег обима, обављају се у радионицама у склопу ИЖС ЕЦМ или екстерним сертификованим радионицама.

Приликом отклањања неисправности због којих су железничка возила упућена у радионицу у оквиру ванредних оправки, осим отклањања тих кварова и неисправности, односно извршења ванредних оправки, обавезно се морају извршити и следећи послови:

- провера исправности рада кочница код железничког возила,
- провера исправности свих делова и склопова који утичу на безбедано кретање железничког возила (*теглећи и одбојни уређаји, елементи осовинских склопова, обртна постоља, централни сворњаци,...*)
- посебну пажњу обратити да истрошености делова или стања склопова буде у дозвољеним границама, односно да не прекорачује дозвољене толерантне вредности

У случају настанка потребе за извршењем ванредног одржавања ималац-корисник железничког возила лицу задуженом за одржавање упућује захтев за извршењем одржавања. Захтев за одржавањем железничког возила мора да садржи основне идентификационе податке о возилу, податке о експлоатацији, опис квара, услови у којима се квар догодио, локацију возила и друге податке битне за одлучивање о начину оправке, потребних алата, делова, стручног особља и тд.

Ванредне оправке мањег обима, односно оправке које се извршавају ван радионица за одржавање железничких возила, обављају радници стручно оспособљени за наведене радове.

10. МОДИФИКАЦИЈЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Приликом одржавања железничког возила могу се вршити и модификације и реконструкције железничког возила.

Модификације и реконструкције железничког возила могу се вршити само на захтев организационе јединице којој је железничко возило дато на управљање, сходно општим прописима и према техничкој документацији која је претходно одобрена и оверена.

11. ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА КОЈА СЕ УПОТРЕБЉАВАЈУ СЕЗОНСКИ

Железничка возила која се употребљавају сезонски (на пример: хемиски воз који се употребљава у пролеће или снежна грала која се употребљавају у зимском периоду) морају после завршеног периода употребе бити очишћена, прегледана, према потребама морају бити извршене оправке и потом конзервирана те таква смештена на локацију где чекају наредни период сезонске употребе.

Железничка возила која се употребљавају сезонски пре почетка сезоне употребе морају бити деконзервирана, очишћена, прегледана и благовремено припремљена да са почетком сезоне када се употребљавају та железничка возила буду расположива за употребу.

12. ЗАХТЕВИ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Код железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтеви за периодичним прегледима, редовним оправкама, ванредним оправкама, дезинфекцијама, дезинсекцијама и дератизацијама железничких возила дају се на обрасцима према следећем:

- образац „Захтев за одржавање железничког возила са мотором“ – образац којим се тражи извршење одређене врсте одржавања железничког возила које је са сопственим моторним погопом (возило опремљено погонским мотором)

- образац „Захтев за одржавање вученог железничког возила“ – образац којим се тражи извршење одређене врсте одржавања железничког возила које је без сопственог моторног погона (вучено возило)

(а) - образац „Захтев за одржавање железничког возила са мотором“

Образац испоставља запослени који рукује железничким возилом.

Образац се испоставља у три примерка копирањем према следећем:

- први примерак – матрица остаје у блоку
- други примерак се доставља одговорном лицу у организационој јединици којој је возило дато на употребу
- трећи примерак прати железничко возило

Уписивање података у обрасцу је према одељцима:

(а) – подаци о железничком возилу – уписују се подаци:

- словна и бројчана ознака железничког возила, као и назив железничког возила
- назив организационе јединице у којој се железничко возило употребљава
- врста и датум последњег периодичног прегледа
- датум и место последње редовне оправке железничког возила

- број остварених километара вожње од последње редовне оправке
- датум и место последње ванредне оправке железничког возила
- да ли је железничко возило у гарантном року и ако јесте за које уређаје, агрегате, направе, до када траје гаранција и ко је гаранцију дао

(б) – опис захтева за одржавање железничког возила – уписују се подаци:

- која врста одржавања железничког возила се тражи
- подаци о неисправностима и кваровима који постоје на железничком возилу и како се показују

(в) – извршење одржавања железничког возила – уписују се подаци:

- место где се врши одржавање железничког возила
- време када је почело одржавање железничког возила
- опис извршених радова у вези одржавања железничког возила
- подаци о утрошеном материјалу у вези одржавања железничког возила
- подаци о лицима која су радила на одржавању железничког возила
- подаци о контроли извршених радова на одржавању железничког возила
- време када је завршено одржавање железног возила

(б) - образац „Захтев за одржавање вученог железничког возила“

Образац испоставља запослени који вучено железничком возило упучује у радионицу.

Образац се испоставља у три примерка копирањем према следећем:

- први примерак – матица остаје у блоку
- други примерак се доставља одговорном лицу у организационој јединици којој је возило дато на употребу
- трећи примерак прати железничко возило

Уписивање података у обрасцу је према одељцима:

(а) – подаци о железничком возилу – уписују се подаци:

- словна и бројчана ознака вученог железничког возила, као и назив железничког возила
- назив организационе јединице у којој се железничко возило употребљава

(б) – подаци у вези упучивања возила – уписују се подаци:

- словна и бројчана ознака вученог железничког возила, као и назив железничког возила
- датум и време када се возило упућује
- место где се возило упучује
- како се возило упучује
- да ли се возило прати

(в) – опис захтева за одржавање железничког возила – уписују се подаци:

- разлог упућивања возила
- која врста одржавања железничког возила се тражи
- подаци о неисправностима и кваровима који постоје на железничком возилу и како се манифестују

(г) – извршење одржавања железничког возила – уписују се подаци:

- место где се врши одржавање железничког возила
- време када је почело одржавање железничког возила
- опис извршених радова у вези одржавања железничког возила
- подаци о утрошеном материјалу у вези одржавања железничког возила
- подаци о лицима која су радила на одржавању железничког возила
- подаци о контроли извршених радова на одржавању железничког возила
- време када је завршено одржавање железничког возила

13. ПРЕДАЈА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ВОЗИЛА РАДИОНИЦИ

Приликом предаје железничког возила радионици саставља се записник о примопредаји железничког возила.

Записником о примопредаји железничког возила при предаји железничког возила радионици утврђују се:

- субјекти између којих се врше примопредаја железничког возила
- врста и број железничког возила које се предаје радионици
- стање железничког возила (број остварених километара, број сати рада појединих агрегата, уређаја или направа, количина горива којим је возило снабдевано, стање мазива, воде, песка, преглед оштећења на возилу, врсте и обим недостатака и неисправности на возилу и слично)
- подаци о захтеваној врсти и обиму радова, односно захтевани периодични преглед или потребне врсте и обими оправака које треба извести код железничког возила
- преглед остале опреме железничког возила која се предаје уз возило, односно преглед опреме железничког возила која недостаје или се не предаје уз возило
- остала постојећа техничка и пратећа документација која се предаје заједно са железничким возилом

Записник о примопредаји железничког возила при предаји железничког возила радионици саставља се у два примерка и исти потписују представници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одређени да железничко возило предају и овлашћени представници радионице који железничко возило примају.

Примопредаја железничког возила при предаји железничког возила радионици, осим писане примопредаје железничког возила мора обухватити и стварну примопредају железничког возила која се врши на колосецима радионице одмах по доласку, односно допремању железничког возила на колосеке радионице.

14. ПРЕУЗИМАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ВОЗИЛА ОД РАДИОНИЦЕ

Када је код железничког возила вршен периодични преглед железничког возила приликом преузимања железничког возила од радионице потписују се листе периодичног прегледа од стране представника „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одређеног да железничко возило преузме и представника радионице која је извршила периодични преглед.

Листе периодичног прегледа претходно од стране радионице морају бити уредно попуњене, потписане и оверене. У случајевима да је од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. вршена фазна контрола на мерним листама мора се налазити и потпис представника „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који је присуствовао фазној контроли.

Када су код железничког возила вршене оправке, без обзира да ли се ради о редовним или ванредним оправкама, приликом преузимања железничког возила од радионице саставља се записник о примопредаји железничког возила.

Записником о примопредаји железничког возила при преузимању железничког возила од радионице утврђују се:

- субјекти између којих се врши примопредаја железничког возила
- врста и број железничког возила
- стање железничког возила (број остварених километара, број сати рада појединих агрегата, уређаја или направа, количина горива којим је возило снабдевано, стање мазива, воде, песка и слично)
- преглед извршених радова и реализованих оправки код железничког возила (преглед извршених радова, преглед новоуграђених или замењених резервних делова, преглед извршених функционалних проба, преглед мерења и испитивања код железничког возила, преглед извршених радова, преглед новоуграђених или замењених резервних делова оштећења на возилу, врсте и обим недостатака и неисправности на возилу и слично). Овде се утврђује и да су у појединачну књигу железничког возила уредно уписани сви потребни подаци.
- преглед остале опреме железничког возила која се преузима уз возило, односно преглед опреме железничког возила која недостаје или се не преузима уз возило
- техничка и пратећа документација која се преузима заједно са железничким возилом

Записник о примопредаји железничког возила при преузимању железничког возила од радионице саставља се у најмање два примерка и исти потписују представници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одређени да железничко возило пружу, контролно пријемни органи и овлашћени представници радионице која железничко возило предаје.

15. ГАРАНЦИЈА КВАЛИТЕТА ИЗВРШЕНОГ ОДРЖАВАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Организациона јединица која врши одржавање железничког возила, као и особље које одржава железничко возило мора гарантовати да се одржавање врши уредно са динамиком и обимом радова у одржавању који је прописан, као и квалитетно.

Радионице које су извршиле оправке возила, без обзира да ли су вршене редовне или ванредне оправке железничког возила, морају гарантовати за квалитет изведених радова.

Гаранција за квалитет извршених радова оправака железничких возила, коју даје радионица, одређује се у зависности од времена употребе железничког возила и мора бити утврђена код преузимања железничког возила од радионице.

Временски рокови гаранције за извршене оправке железничких возила, како за железничко возило у целини тако и за поједине уређаје, склопове, агрегате и направе, као и зависно од врсте оправки, те поступак за остварење права на гаранције утврђују се уговорним односом између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и радионице уважавајући начела и принципе квалитетног извођења радова, добре пословне праксе и принципа осигурања.

16. ОДРЖАВАЊЕ СКЛОПОВА ДЕЛОВА И УРЕЂАЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА ЗНАЧАЈНИХ ЗА БЕЗБЕДНО ОДВИЈАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

Одржавање делова и уређаја железничких возила значајних за безбедно одвијање железничког саобраћаја спроводе се у складу са одговарајућим прилогом Правилника о одржавању железничких возила.

17. ОДРЖАВАЊЕ ОСТАЛИХ ДЕЛОВА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Одржавање осталих делова, уређаја, агрегата, склопова и направа код железничких возила (мотор, мењач, редуктор, преносници, уређаји за грејање и хлађење, дизалице, платформе, мерни системи, радни и прикључни уређаји и слично) спроводи се у складу са препорукама и упутствима произвођача односног железничког возила.

Услови и критеријуми у вези одржавања осталих делова железничких возила детаљније су дати одредбама Досијеа о одржавању железничког возила.

18. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Упутство ступа на снагу даном објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Ступањем на снагу овог упутства престаје да важи Упутство за одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железница Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС”, бр. 7/18 и 33/20).

Организовање и извршење одржавања железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. мора бити у свему усаглашено са одредбама овог упутства најкасније у року од три месеца од дана ступања на снагу овог упутства.

ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Зоран Јефтудић
Ведрана Илић

19. СПИСАК ПРИЛОГА

Ознака прилога	Назив прилога
Прилог 1	Списак објеката ИЖС у којима се врши редовно и ванредно одржавање железничких возила
Прилог 2	Локомотива серије 622 – Дневни преглед L0
Прилог 3	Локомотива серије 622 - Сервисни преглед (оперативни третман) L1
Прилог 4	Локомотива серије 622 - Контролни (мали) преглед L2
Прилог 5	Контролни прегледи вучених возила П36 и П48 (теретна кола и кола за посебне железничке намене)
Прилог 6	ТВЕМА SEVER 1435 – План одржавања
Прилог 7	EMSAT 120 и EM80L – План одржавања
Прилог 8	Мерна кола за испитивање контактне мреже П24
Прилог 9	П0 - дневни преглед,
Прилог 10	П1 - месечни преглед,
Прилог 11	П3 - тромесечни преглед,
Прилог 12	П6 - шестомесечни преглед,
Прилог 13	П12 - годишњи преглед
Прилог 14	П24 - двогодишњи преглед
Прилог 15	План одржавања за двопуто возило Geismar V2R 730-S
Прилог 16	План одржавања двопутог возила „ZWEIWEG LOCTRAC ZW 220“
Прилог 17	Преглед рокова редовних одржавања по врстама и серијама возила

Прилог 1.

**20. ПРИЛОГ 1 - СПИСАК ОБЈЕКТА ИЖС У КОЈИМА СЕ ВРШИ
РЕДОВНО И ВАНРЕДНО**

Р. бр.	Објекат	Локација	Опремљеност	Врста прегледа и обим радова који се врши
1.	Радионица Ресник	Александра Војиновића 78. Ресник	- канал у хали - колосек у хали	- П3, П6, П12 - оправке мањег обима и редовни сервиси на погонској и трансмисионој групи - демонтажа и монтажа кочионе опреме
2.	Деоница КМ Макиш	Макиш Ранжирна Ул. Лоле Рибара ББ	- канал у хали - колосек у хали	- П3, П6, П12 - оправке мањег и средњег обима, редовни сервиси на погонској и трансмисионој групи - демонтажа и монтажа кочионе опреме - радни уређаји, платформа и дизалице

Прилог 2.

**21. ПРИЛОГ 2 - ОБИМ ПРЕГЛЕДА И ОПРАВКИ ЗА ЛОКОМОТИВУ СЕРИЈЕ 622 -
ОБИМ ДНЕВНОГ ПРЕГЛЕДА L0 (LEVEL 0)**

1	Ходни део и главни рам
1.1	Возна површина точка – контрола избрушених површина по проклизавању.
1.2	Мерач обртаја осовинског склопа – контрола стања и учвршћење доводних каблова.
1.3	Кочионе јединице – комплетност, стање.
1.4	Кочиони пакнови – комплетност и минимална дебљина (видети цртицу на пакну).
1.5	Вучни мотори – комплетност, хватачи, стање мехова за хладјење и довод. каблова.
1.6	Вучни механизам и одбојници – стање и комплетност.
1.7	Кабл спољног напајања – прикључење.
2	Машинско одељење и електрични разводњаци
2.1	Погонски механизам – стање и подешај, неопштењеност и заптивност оперативних подручја.
2.2	Помоћни погони – стање и подешај, затезање ремена.
2.3	Електрична инсталација јаке струје – подешај и општењење каблова.
2.4	Електрични разводници – стање опреме.
2.5	Чистоћа опреме – повећана количина нечистоће.
3	Кабина и хаубе
3.1	Хаубе – стање, подешај и затварање свих поклопаца и врата.
3.2	Апарати за гашење пожара – стање и ваљаност ревизија.
3.3	Функционалност опреме – брисачи, пиштаљке и сирене, сигнална светла, итд.
3.4	Опрема кабине – стање седишта, прозора, прибор, итд.
4	Контрола оперативних материјала
4.1	Уље мотора са унутрашњим сагоревањем – мерачем на мотору.
4.2	Течност за хлађење у мотору са унутрашњим сагоревањем (само у случају очигледног цурења – на пример, ако се цурење види на цревима, мотору са унутрашњим сагоревањем, хладњаку и сл.).
4.3	Нафта – на дисплеју TDD у кабини – екран [СТАТИСТИКА].
4.4	Песак – на индикатору нивоа резервоара са песком.
4.5	Мазиво подмазивања венаца бандажа – допуна – макс. 6,5 l.
5	Додатни посао
5.1	Сигурносни вентил <i>HEROSE</i> – проба без демонтаже (1х месечно).
5.2	Сигурносни вентил <i>NXS</i> – проба без демонтаже (1х месечно).
5.3	Прихватна кадица – при отицању било које течности у прихватну кадицу обезбедити испуштање прихватног резервоара.

Прилог 3.

**22. ПРИЛОГ 3 - ОБИМ ПРЕГЛЕДА И ОПРАВКИ ЗА ЛОКОМОТИВУ СЕРИЈЕ 622 -
ОБИМ ОДРЖАВАЊА L1 - СЕРВИСНИ ПРЕГЛЕД (LEVEL 1)**

1	Цела локомотива – заједничке смернице
1.1	Пломбирана места – контрола, пломбирање.
1.2	Апарати за гашење пожара – контрола ваљаности ревизија и проба (према важећем законодавству).
2	Трчећи строј
2.1	Возна површина точка – контрола брушених површина по проклизавању.
2.2	Компактност точкова – визуелна контрола због пукотина.
2.4	Мерач обртаја осовинског склопа и његови каблови – контрола стања и учвршћења.
2.9	Поклопац осовинске трансмисије – контрола држача, заптивеност.
2.11	Амортизери – контрола заптивености, стања, причвршћивање.
2.12	Спиралне опруге – визуелна контрола стања (појава пукотина и напрстина).
3	Механички део кочнице
3.1	Челови и њихово осигурање – контрола.
3.2	Вијчани спојеви, полуге, радилица и вешање – контрола.
3.3	Кочиони пакнови – контрола удаљености.
3.4	Кочиони пакнови – контрола, подешавање, замена танких
4	Главни рам
4.1	Прихватна кадица – испуштање нечистоћа.
4.4	Механизам за вучу – контрола стања и комплетности.
4.8	Одбојници – контрола стања и комплетности.
5	Опрема за пескарење
5.1	Песак у сандуцима са песком – допуна (према потреби).
5.2	Учвршћења свих делова пескарења – визуелна контрола.
5.3	Пескарење – контрола функције.
6	Подмазивање венаца бандажа
6.1	Мазиво за подмазивање венаца бандажа – допуна (према потреби) – макс. 6,5 l.
6.2	Подмазивање венаца бандажа – контрола, проба функције.
7	Мотор са унутрашњим сагоревањем са хлађењем
7.1	Комплетно стање мотора – контрола, чишћење (према потреби).
7.2	Уље у мотору – контрола количине / допуна (према потреби).
7.3	Течност за хлађење – контрола количине / допуна (према потреби).
7.4	Издувна цев – контрола заптивности и повезивање.
7.5	Систем горива – контрола заптивности и повезивање видљивих делова.
7.6	Примарни филтер за гориво – уклањање талога.
7.7	Црева, обујмице за црева – контрола стања / замена (према потреби).
8	Хлађење вучних мотора
8.1	Капшеви вентилатора вучних мотора – контрола стања / замена (према стању).
8.3	Учвршћење постоља вентилатора – контрола.
8.4	Еластични мехови довода ваздуха до вучних мотора – контрола.
9	Компресор VV180-T и сушилица LTZ0.15.2H

9.1	Каишеви компресора – контрола стања.
9.2	Каишеви компресора – контрола напетости / подешавање (према потреби).
9.3	Каишеви компресора – замена (према хабању).
9.4	Компресор – контрола стања и подешаја.
9.10	Сушилица – контрола пребацивања појединих стубаца (првени индикатори у дољем делу сушилице се крећу горе и доле).
9.11	Сушилица – контрола хода проветравања (из црева проветравања током сушења ваздух слабо истиче).
10	Пнеуматски сектори
10.1	Сирена и пиштаљка – контрола, проба функција.
10.2	Мрежице у пнеуматским секторима – контрола, чишћење.
10.3	Сигурносни вентили – контрола, проба функције без демонтаже.
11	Кочниона системи
11.1	Заустављање у нужди – проба.
11.2	Пнеуматске кочнице – проба према Упуству за употребу локомотиве.
11.3	Ручна кочница – проба.
11.6	Проба исправне функције блокирања вуче при недовољно притиску у главном цевоводу.
11.7	Мрежица кочника аутоматске кочнице DAKO-BSE2 – контрола, чишћење.
12	Кабина, хаубе и прибор
12.1	Прозори кабине – контрола стања.
12.2	Чеони прозори кабине – контрола функције загревања.
12.3	Спремање и чишћење кабине.
12.4	Брисачи – контрола стања а функционалности.
13	Грејање и климатизација
13.1	Топловаздушни агрегат за грејање – проба функције.
14	Вучни алтернатор
14.1	Причвршћивање – контрола затезања вијака.
14.2	Електрични доводи – контрола стања и подешај каблова
15	Вучни мотори
15.1	Вучни мотори – контрола, чишћење.
15.2	Доводни каблови – контрола стања и подешај.
15.3	Клизни шапасти лежајеви – контрола нивоа уља у посуди / допуна.
17	Електрични разводница, електроника
17.1	Микропрекидачи електричних разводника – контрола функције.
17.7	Акумулаторска батерија – контрола пуњења.
17.10	Унутрашње осветљење – контрола, проба функције.
17.11	Спољно осветљење (степеннице) – контрола, проба функције.
17.12	ЛЕД сигнална светла и рефлектори – контрола, проба функције.

Прилог 4.

**23. ПРИЛОГ 4 - ОБИМ ПРЕГЛЕДА И ОПРАВКИ ЗА ЛОКОМОТИВУ СЕРИЈЕ 622 -
ОБИМ ОДРЖАВАЊА L2 - КОНТРОЛНИ ПРЕГЛЕД (LEVEL 2)**

1	Цела локомотива – заједничке смернице
1.1	Пломбирана места – контрола, пломбирање.
1.2	Апарати за гашење пожара – контрола ваљаности ревизија и проба (према важећем законодавству).
1.3	Прикључак уземљења – контрола стања, контрола учвршћења.
1.4	Лак локомотиве – контрола, оправка општењеног лака.
1.5	Обрада површинских премаза локомотиве.
2	Трчећи строј
2.1	Возна површина точка – контрола брушених површина по проклизавању.
2.2	Компактност точкава – визуелна контрола због пукотина.
2.3	Компактност точкава – контрола пречника точка (мин. 925 mm).
2.4	Мерач обртаја осовинског склопа и његови каблови – контрола стања и учвршћења.
2.5	Возна контура осовинског склопа – контрола, мерење, престругати.
2.6	Неслога осовинског склопа – мерење (1 360 ±3 mm).
2.7	Ширина осовинског склопа – мерење (1 410 – 1 426 mm).
2.8	Осовински лежајеви – допуна мазива (према потреби).
2.9	Поклопац осовинске трансмисије – контрола држача, заптивност.
2.10	Осовинска трансмисија – допуна мазива.
2.11	Амортизери – контрола заптивности, стања, причвршћивање.
2.12	Спиралне опруге – визуелна контрола стања (појава пукотина и напрслина).
2.13	Спиралне опруге – контрола претераног сабијања и пукотина.
2.14	Вертикални граничници за заустављање одступања покретних рамена – контрола, мерење (35 ±6 m).
2.15	Бочни граничници за заустављање одступања покретних рамена – контрола, мерење (10 ±2 mm).
2.16	Чепови држача амортизера – подмазивање.
3	Механички део кочнице
3.1	Чепови и њихово осигурање – контрола.
3.2	Вијчани спојеви, полуге, радилица и вешање – контрола.
3.3	Кочioni пакнови – контрола удаљености.
3.4	Кочioni пакнови – контрола, подешавање, замена тањих од 25 mm.
3.5	Контрола покретљивости појединих делова.
3.6	Покретљиви делови – подмазивање (према потреби).
4	Главни рам
4.1	Прихватна кадица – испуштање нечистоћа.
4.2	Заштитни плуг – контрола (појава пукотина, откинуте или деформисани делови).
4.3	Висина доње ивице заштитног плуга изнад врха шине – мерење (150 ± 5 mm).
4.4	Механизам за вучу – контрола стања и комплетности.
4.5	Механизам за вучу – чипшење.

4.6	Механизам за вучу – подмазивање.
4.7	Клизачи механизма за вучу– контрола дебљине (мин. 8 mm).
4.8	Одбојници– контрола стања и комплетности.
4.9	Одбојници – подмазивање.
4.10	Висина центра одбојника изнад врха шине – мерење (980 – 1 065 mm).
4.11	Резервоар за гориво – уклањање талога (најбоље пре зиме).
4.12	Вешање резервоара за гориво – контрола.
4.13	Мрежице у отворима за пуњење резервоара за гориво – контрола, чишћење (према потреби).
4.14	Мрежице у отворима за пуњење резервоара за гориво – замена (према потреби).
4.15	Касете за батерије – контрола, чишћење.
5	Опрема за пескарење
5.1	Песак у сандуцима са песком– допуна (према потреби).
5.2	Учвршћивања свих делова пескарења – визуелна контрола.
5.3	Пескарење – контрола функције.
5.4	Пескарење – контрола дозирања и подешавање дизни.
6	Подмазивање венаца бандажа
6.1	Мазиво за подмазивање венаца бандажа – допуна (према потреби) – макс. 6,5 l.
6.2	Подмазивање венаца бандажа – контрола, проба функције.
6.3	Доводна црева – контрола заптивности, контрола стања.
6.4	Подмазивање венаца бандажа – подешавање и дотеривање.
7	Мотор са унутрашњим сагоревањем са хлађењем
7.1	Комплетно стање мотора – контрола, чишћење (према потреби).
7.2	Уље у мотору – контрола количине / допуна (према потреби).
7.3	Течност за хладјење – контрола количине / допуна (према потреби).
7.4	Издужна цев – контрола заптивности и повезивање.
7.5	Систем горива – контрола заптивности и повезивање видљивих делова.
7.6	Примарни филтер за гориво – уклањање талога.
7.7	Црева, обујмице за црева – контрола стања / замена (према потреби).
7.8	Подешај мотора (силентблокови) – контрола, затезање вијака.
7.9	Усисни филтер – контрола зачепљења.
7.10	Рејон хлађења – контрола заптивности у саставцима.
7.11	Преливни резервоар течности за хлађење – контрола, испуштање.
7.12	Црева и обујмице за црева – контрола, замена (према хабању).
7.13	Каишеви вентилатора хлађења мотора са унутрашњим сагоревањем – контрола стања.
7.14	Каиш алтернатора за пуњење – контрола стања.
7.15	Поклопац експанзионог резервоара – контрола заптивности у поклопцу / замена заптивача (према потреби).
7.16	Каишник хладњака – контрола стања.
7.17	Хладњак мотора са унутрашњим сагоревањем – контрола стања и чистоће / чишћење (према потреби).
7.18	Хладњак мотора са унутрашњим сагоревањем – чишћење (према потреби).
7.19	Цев за одстрањење ваздуха – контрола стања, заптивности и пропусности.
7.20	Жалузине хладњака мотора са унутр. сагоревањем – контрола стања.
7.21	Жалузине хладњака мотора са унутрашњим сагоревањем – контрола покретања.

4.6	Механизам за вучу – подмазивање.
4.7	Клизачи механизма за вучу – контрола дебљине (мин. 8 mm).
4.8	Одбојници – контрола стања и комплетности.
4.9	Одбојници – подмазивање.
4.10	Висина центра одбојника изнад врха шине – мерење (980 – 1 065 mm).
4.11	Резервоар за гориво – уклањање талога (најбоље пре зиме).
4.12	Вешање резервоара за гориво – контрола.
4.13	Мрежице у отворима за пуњење резервоара за гориво – контрола, чишћење (према потреби).
4.14	Мрежице у отворима за пуњење резервоара за гориво – замена (према потреби).
4.15	Касете за батерије – контрола, чишћење.
5	Опрема за пескарење
5.1	Песак у сандуцима са песком – допуна (према потреби).
5.2	Учвршћења свих делова пескарења – визуелна контрола.
5.3	Пескарење – контрола функције.
5.4	Пескарење – контрола дозирања и подешавање дизни.
6	Подмазивање венаца бандажа
6.1	Мазиво за подмазивање венаца бандажа – допуна (према потреби) – макс. 6,5 l.
6.2	Подмазивање венаца бандажа – контрола, проба функције.
6.3	Доводна црева – контрола заптивности, контрола стања.
6.4	Подмазивање венаца бандажа – подешавање и дотеривање.
7	Мотор са унутрашњим сагоревањем са хлађењем
7.1	Комплетно стање мотора – контрола, чишћење (према потреби).
7.2	Уље у мотору – контрола количине / допуна (према потреби).
7.3	Течност за хлађење – контрола количине / допуна (према потреби).
7.4	Издувна цев – контрола заптивности и повезивање.
7.5	Систем горива – контрола заптивности и повезивање видљивих делова.
7.6	Примарни филтер за гориво – уклањање талога.
7.7	Црева, обујмице за црева – контрола стања / замена (према потреби).
7.8	Подешај мотора (силентблокови) – контрола, затезање вијака.
7.9	Усисни филтер – контрола зачепљења.
7.10	Рејон хлађења – контрола заптивности у саставцима.
7.11	Преливни резервоар течности за хлађење – контрола, испуштање.
7.12	Црева и обујмице за црева – контрола, замена (према хабању).
7.13	Каишеви вентилатора хладјења мотора са унутрашњим сагоревањем – контрола стања.
7.14	Каиш алтернатора за пуњење – контрола стања.
7.15	Поклопац експанзионог резервоара – контрола заптивности у поклопцу / замена заптивача (према потреби).
7.16	Каишник хладњака – контрола стања.
7.17	Хладњак мотора са унутрашњим сагоревањем – контрола стања и чистоће / чишћење (према потреби).
7.18	Хладњак мотора са унутрашњим сагоревањем – чишћење (према потреби).
7.19	Цев за одстрањење ваздуха – контрола стања, заптивности и пропусности.
7.20	Жалузине хладњака мотора са унутр. сагоревањем – контрола стања.
7.21	Жалузине хладњака мотора са унутрашњим сагоревањем – контрола покретања.

7.22	Покретни делови жалузина хладњака мотора са унутрашњим сагоревањем – подмазивање.
8	Хлађење вучних мотора
8.1	Каишеви вентилатора вучних мотора – контрола стања / замена (према стању).
8.2	Каишеви вентилатора вучних мотора – контрола напетости / подешавање (према потреби).
8.3	Учвршћење постоља вентилатора – контрола.
8.4	Еластични мехови довода ваздуха до вучних мотора – контрола.
8.5	Лежајеви вентилатора – подмазивање.
8.6	Каишник вентилатора вучних мотора – контрола стања.
9	Компресор VV180-T и сушилица LTZ0.15.2H
9.1	Каишеви компресора – контрола стања.
9.2	Каишеви компресора – контрола напетости / подешавање (према потреби).
9.3	Каишеви компресора – замена (према хабању).
9.4	Компресор – контрола стања и подешаја.
9.5	Филтер за ваздух компресора – замена (према потреби).
9.6	Дифузор филтера за ваздух компресора – чишћење.
9.7	Црево између филтера за ваздух компресора и компресора – контрола стања.
9.8	Хладњаци и расхладна ребра цилиндара компресора – чишћење.
9.9	Електромагнетска спојница компресора са каишником – визуелна контрола.
9.10	Сушилица – контрола пребацивања појединих стубаца (црвени индикатори у доњем делу сушилице се крећу горе и доле).
9.11	Сушилица – контрола хода проветравања (из црева проветравања током сушења ваздух слабо истиче).
9.12	Сушилица – визуелна контрола стања.
9.13	Сушилица – мерење тачке настанка росе.
10	Пнеуматски сектор
10.1	Сирена и пиштаљка – контрола, проба функција.
10.2	Мрежице у пнеуматским секторима – контрола, чишћење.
10.3	Сигурносни вентили – контрола, проба функције без демонтаже.
10.4	Пнеуматска црева – визуелна контрола.
10.5	Славине и вентили – контрола, проба.
10.6	Кочионе спојнице – контрола, замена (према стању).
10.7	Главни цевоводи – уклањање талога.
10.8	Панели пнеуматске опреме – контрола стања.
10.9	Славине спојница – контрола, проба функција.
11	Кочионни системи
11.1	Заустављање у нужди – проба.
11.2	Пнеуматске кочице – проба према Упутству за употребу локомотиве.
11.3	Ручна кочица – проба.
11.4	Локомотивски откочивач за једнократну употребу – проба функције.
11.5	Мерач протока DAKO-PM2 – проба функције.
11.6	Проба исправне функције блокирања вуче при недовољно притиску у главном цевоводу.
11.7	Мрежица кочника аутоматске кочице DAKO-BSE2 – контрола, чишћење.
11.8	Мрежица кочионог распоредника DAKO-CV1nD10-L – чишћење.
12	Кабина, хаубе и прибор

12.1	Прозори кабине – контрола стања.
12.2	Чеони прозори кабине – контрола функције загревања.
12.3	Спремање и чишћење кабине.
12.4	Брисачи – контрола стања а функционалности.
12.5	Врата и прозори – контрола, уклањање незаптивности.
12.6	Степенице и гелендери – контрола.
12.7	Написи и симболи упозорења – контрола читљивости, евентуално обнављање.
12.8	Шарке, браве и механизми за затварање – контрола, подмазивање.
12.9	Канал за повлачење бочног прозора кабине – подмазивање.
13	Грејање и климатизација
13.1	Топловаздушни агрегат за грејање – проба функције.
13.2	Калорифери – контрола заптивности.
13.3	Калорифери – чишћење.
13.4	Калорифери – проба функције.
13.5	Цеви калорифера – контрола заптивности.
13.6	Славине и вентили у области топловодног грејања кабине – пребацивање са једног крајњег положаја до другог и натраг.
13.7	Климатизација – проба функције.
13.8	Климатизација – контрола стања и заптивности, проба функције (увек пре сезоне).
13.9	Вентилатори испаривача и кондензатора климатизације – контрола хода.
13.10	Климатизација – контрола чистоће испаривача и ламелне површине кондензатора.
13.11	Капшеви компресора климатизације – контрола напетости.
13.12	Управљачки панел климатизације – контрола функционалности.
14	Вучни алтернатор
14.1	Причвршћивање – контрола затезања вијака.
14.2	Електрични доводи – контрола стања и подешај каблова
14.3	Постављени елементи Вибрацион – контрола, затезање (момент 730 Nm).
14.4	Спољна и унутрашња површина – чишћење.
15	Вучни мотори
15.1	Вучни мотори – контрола, чишћење.
15.2	Доводни каблови – контрола стања и подешај.
15.3	Клизни шапасте лежајеве – контрола нивоа уља у посуди / допуна.
15.4	Клизни шапасте лежајеве – контрола стања уља (без мехурића, без пене).
16	Вучни исправљач
16.1	Спољна и унутрашња површина вучног исправљача – чишћење.
16.2	Клеме снаге вучног исправљача – контрола стања, затезање.
16.3	Вентилатори вучног исправљача – контрола функционалности.
17	Електрични разводници, електроника
17.1	Микропрекидачи електричних разводника – контрола функције.
17.2	Изолатори сажимајућег отпорника – контрола.
17.3	Спојеве сажимајућег отпорника – чишћење, контрола, затезање.
17.4	Чувар изолационог стања – контрола.
17.5	Електрични разводници – контрола, чишћење.
17.6	Табла са клеммама – контрола, затезање свих спојева, чишћење оксидираних места.
17.7	Акумулаторска батерија – контрола пуњења.
17.8	Акумулаторска батерија – контрола, чишћење, затезање спојева.
17.9	Конектори – контрола уметања и осигурања.

Прилог 5.

24. ПРИЛОГ 5 - ОБИМ ПЕРИОДИЧНИХ ПРЕГЛЕДА ВУЧЕНИХ ВОЗИЛА

Обим радова при вршењу периодичних прегледа теретних кола (П36, П48)		
ТК-02	Трчећи склоп са појединачним осовинама	Напомена
ТК-02-004	Премер радијалних и аксијалних зазора између клизача кућишта и вођица те ако су ван граница извршити потребне заваривачке радове.	
ТК-02-005	Преглед осовинских вођица, које морају уздужно и попречно бити управне на хоризонталну раван постоља.	
ТК-02-006	Преглед спојница вођица.	
	Огљбење – лиснате опруге	
	Контрола истрошености отвора потпорња - чапака.	
	Контрола попречног размака чапака гибљева.	
	Провера паралелности клизача осовинских ножица.	
	Провера истрошености клизача осовинских ножица.	
	Провера комплетности и структуралног стања лиснате опруге.	
	Овешење	
	Проверити димензије свих елемената вешајних карика.	
	Елементи вешајне карике за које се утврди да имају деформације, истрошење или напукнућа, замењују се исправним.	
ТК-02	Кућишта и лежајеви	
	Прегледати исправност лежаја, унутрашњих прстенова и лабиринтског прстена и по потреби замена.	
	Извршити проверу свих геометријских мера.	
	Прописно подмазати, монтирати и пломбирати.	
	Поштовати одредбе Упутстава 250 и 260 и SRPS EN12080.	
	Осовински склопови	
	Поштовати одредбе Упутства 260 и SRPS EN15313 везано за осовинске склопове.	
ТК-02-001 ТК-02-002 ТК-02-003	Извршити проверу свих геометријских мера и измерити електрични отпор (Ω) осовинског склопа по потреби, извршити ултразвучни преглед осовина, на старим точковима обавезно измерити вредност заосталих напона.	
	На осовинским склоповима по потреби извршити обраду профила точкова у складу са Упутством 260 и SRPS EN13715 и прилогом VII Упутства 250.Обавезно је да се изврши репрофилисање точкова на пун профил или на неки од међупрофила.	
ТК-04	Обртна постоља	
	Кућишта и лежајеви	
	Прегледати исправност лежаја, унутрашњих прстенова и лабиринтског прстена и по потреби замена.	
	По потреби заменити све хабајуће лимове (манганске плочице) на кућишту.	
	Извршити проверу свих геометријских мера.	
	Прописно подмазати, монтирати и пломбирати.	
	Поштовати одредбе Упутстава 250 и 260 и SRPS EN12080.	

	Осовински склопови	
	Поштовати одредбе Упутства 260 и SRPS EN15313 везано за осовинске склопове.	
	Извршити проверу свих геометријских мера и измерити електрични отпор (Ω) осовинског склопа по потреби, извршити ултразвучни преглед осовина а на старим точковима обавезно измерити вредност заосталих напона.	
	На осовинским склоповима по потреби извршити обраду профила точкова у складу са Упутством 260 и SRPS EN13715 и прилогом VII Упутства 250. Обавезно је да се изврши репрофилисање точкова на пун профил или на неки од међупрофила.	
TK-07; 08	Кочни уређај	
	Прегледати визуелно све саставне делове кочнице да нема механичких оштећења, као и њихову причврћеност.	
	Заменити истрошене кочне папуче (по потреби).	
	Испустити талог и кондензат из инсталација и уређаја.	
	Испитати заптивеност свих уређаја и цевовода.	
	Проверити и по потреби подесити ход клипа кочних цилиндара.	
	Проверити кочно полужја и регулатор кочног полужја.	
	Испитати рад ручне кочнице.	
	Подмазати све зглобове и тарна места.	
	Проверити рад кочнице са снимањем дијаграма.	
TK-05	Вучни	
TK-06	Одбојнички уређај	
	Извршити преглед и проверу функционалности вучног уређаја.	
TK-11	Антикорозивна заштита	
	Извршити преглед Антикорозивне заштите кола и извршити непоходне поправке.	
TK-11	Написи и ознаке	
	Све написе који су оштећени или недостају на колима, урадити у складу са Прилогом 11, AVV/GCU/CUU. На колима исписати лого „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ако је постојећи оштећен или ако га нема.	
TK-39	Уземљење – премер отпора уземљења кола	
TK-00	Завршни радови	
	Извршити завршни преглед, примопредају кола и израдити неопходне прилоге (записнике, протоколе испитивања, мерне листе и потребне ЕРЦ образце)	

Посебни радови у зависности од намене и серије кола

Eakkmos		
TK-38-010	Прегледати стање свих двокраких и једнокраких полуга, подмазати зглобне везе.	
TK-38-001	Проверити функционалност механизма за фиксирање бочних страница сандука кола и механизма за отварање бочних страница сандука кола (сандук треба да се нагне под углом од 45°)	
TK-38-001	Проверити стање саставних делова механизма за забрављивање (ручица, полуга, спојна полуга, забрављивач, сворњак, осовина и навојна полуга). Подмазати све тарне делове.	

TK-39-001	Испитати заптивеност пнеуматске инсталације и резервоара за ваздух (800 лит), функционалност чеоних славина за укључивање/искључивање инсталације из система напајања као и функционалност нагињања платформе на обе стране.	
TK-39-002	Проверити сигурносни вентил (постављен на цилиндру са горње стране) за регулацију притиска ваздуха. Испустити кондезат из инсталације.	

Fakkil-z, Faccs-z		
	Прегледати засуне у погледу оштећења, деформација, корозије и заптивености.	
	Очистити и подмазати зглобне засуна	
	Очистити, прегледати, испитати и подмазати механизам за отварање, затварање и забрављивање засуна	
	Очистити, прегледати, испитати, подесити и подмазати механизам за позиционирање бубњева или усмеривача за истовар	

U – Цистерне		
	Опраги и очистити спољашње површине.	
	Прегледати да нема механичких оштећења.	
	Прегледати стање лимова, и преградних зидова (валобрана, у колико их има).	

Прилог 7.

26. ПРИЛОГ 7 - ПЛАН ОДРЖАВАЊА МЕРНИХ КОЛА EMSAT 120 И EM80L

На основу Упутства произвођача примењују се следећи интервали код одржавања:

- Након 10 радних сати или дневно (П0)
- Након 100 радних сати или месечно (П1)
- У међувремену-периодично
- Након 250 радних сати или полугодишње (П6)
- Након 500 радних сати или полугодишње (П6)
- Након 1000 радних сати или годишње (П12)

Дневно:

Најкасније након 10 радних сати или дневно пре почетка рада, зависно од случаја који се пре догоди.

Месечно:

Најкасније након 100 радних сати или месечно пре почетка рада, зависно од случаја који се пре догоди.

Међувременски-периодично:

У зависности од погонских услова и услова у окружењу, одмах по текућим критеријумима.

Полугодишње:

Најкасније после 250 односно 500 радних сати или полугодишње пре почетка рада (тачно упутство видети део одржавања-полугодишње) зависно од случаја који се пре догоди.

Годишње:

Најкасније после 1000 радних сати или годишње пре почетка рада, зависно од случаја који се пре догоди.

Обим радова и евидентирање извршених одржавања, прегледа врши се на обрасцима који су предвиђени за ТМД, а дати су у Прилогу 9, 10, 11, 13 и 14 овог Упутства.

Прилог 8.

**27. ПРИЛОГ 8 - ЛИСТА КОНТРОЛНОГ ПРЕГЛЕДА П24, 4 - ОСОВИНСКИХ КОЛА
ЗА ИСПИТИВАЊЕ КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ**

МАШИНСКЕ КОНСТРУКЦИОНЕ ГРУПЕ

Опис радова	Име и презиме извршиоца	Потпис извршиоца
Конструкциона група 02 – трећи stroj		
Извршити визуелни преглед осовинских склопова у циљу утврђивања евентуалних неисправности		
Измерити профиле и размаке точкова, и податке унети у мерну листу		
Извршити ултразвучно испитивање и омски отпор осовина, податке унети у листе		
Извршити мерење заосталих напона точкова, податке унети у листу		
Извршити монтажу поклопаца кућишта лежајева ради прегледа масти		
Конструкциона група 03 – постоље сандука кола		
Извршити визуелни преглед стања носача оплатног, лима сандука кола и аеродинамичких оплата и по потреби њихову поправку		
Проверити притегнутост централног сворњака, исправност бочних клизача и стање варова		
Визуелним прегледом проверити равност подужних и попречних носача		
Конструкциона група 04 – обртно постоље		
Прегледати рам и колевку обртног постоља и обртну шољу		
Прегледати клизаче и дочекиваче и проверити зазоре		
Прегледати и премерити огибљење, податке унети у мерну листу, прегледати амортизере и силен блокове		
Прегледати елементе за вођење колевке		
Прегледати и подесити кочионо полужје, комплетирати његове елементе и подмазати окретне и клизне површине		
Конструкциона група 05 – влачна спрема		
Тегљенички уређај прегледати и проверити да ли постоје напрелине, деформације и истрошеност делова		
Проверити ход куке тегљеника да ли је у границама дозвољеног		
Прегледати, очистити и подмазати вретено завојног квачила		
Конструкциона група 06 – одбојнички уређај		
Прегледати и премерити одбојнички уређај, проверити ход одбојника, причвршћеност и стање тањира одбојника и подмазати тарне површине одбојника		
Проверити висину одбојника од ГИШ-а, да ли су одбојници у истој равни са осом тегљеника и притегнутост вијака одбојника на грудној греди		

Конструктивна група 10- степенице, придршке, држачи сигнала, рукодржачи и таблице		
Прегледати и проверити све наведене елементе да ли недостају, имају ли оштећења и да ли су прописно причвршћена		
Конструктивна група 11 – премази и натписи		
Прегледати стање завршних премаза фарбе на сандуку и крову кола и констатовати обим њиховог оштећења (брадавице, љускање, подклобученост), постојаност боја		
Стање натписа прегледати, натписи који означавају битне експлоатационе карактеристике кола морају постојати и бити видљиви, недостајуће и оштећене обновити		
Конструктивна група 20- костур сандука		
Преглед оплате и лима колског сандука и крова, поправка и крпљење оплате и лима по потреби		
Преглед и поправка кишних лимова.		
Конструктивна група 21- унутрашња облога		
Прегледати причвршћеност поклопца облоге плафона и њихове бравице.		
Прегледати плафонске и зидне облоге		
Конструктивна група 22-врата		
Чеона врата: прегледати и проверити њихово функционисање, подмазати и заменити оштећене делове		
Бочна улазна врата: прегледати и проверити: функционалност и заптивеност; пнеуматски уређај и механизам за затварање врата; уређај за блокаду и деблокаду; допунски ваздушни вод са свим спојкама, подмазати клизне површине		
Сва остала врата (њихајућа, WC-а, умиваоника, купејска, електроормана) прегледати и отклонити неисправности, оштећене делове заменити		
Конструктивна група 23- прозори		
Прегледати све елементе прозора и разрадити		
Довести у функционално стање, неисправно заменити		
Конструктивна група 24- прелазнице и мехови		
Прегледати цевне свитке		
Прегледати прелазни мост		
Подмазати шарке		
Конструктивна група 25- унутрашња опрема		
Прегледати сва седишта, све клизаче подмазати и разрадити		
Прегледати пртљажнике, рукодрже, покретне сточиће, кутије за отпатке;		
Прегледати и регулисати механизме кревета, столица, столова, витрина, и друге опреме са припадајућим елементима		
Прегледати III апарате, проверити причвршћеност истих и датум важења атеста, по потреби извршити атест		
Прегледати и по потреби надокнадити списак инвентара		
Конструктивна група 30- санитарни уређај и водоводна инсталација		

Прегледати и проверити заптивеност и функционалност - резервоара за воду - показивача нивоа воде - свих славина, механизма за испирање WC шоља и вентила за испуштање воде		
Проверити исправност система за одвод воде, сифона, штудне ВЦ шоља		
Проверити и функционално испитати рад система вакум WC -а		
Проверити стање сабирних танкова за фекалије, прикључке за пражњење и изолацију одводних цеви		

УРЕЂАЛИ КОЧНИЦЕ

НАЗИВ ОПЕРАЦИЈЕ	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ИЗВРШИОЦА	ПОТПИС ИЗВРШИОЦА
Конструкционе групе: 07- Ручна кочница и кочилоно полужје ; 08 - Ваздушна кочница		
А - Кочно полужје и мењачки уређаји		
Прегледати опште стање, учвршћење, покретљивост и подешеност полужја, БЦР-а и ручне кочнице. Све недостатке треба отклонити, клизне површине и зглобне везе подмазати, сворњаке по потреби претходно извадити. Полужје по потреби подесити тако да се после потпуног кочења добије прописани ход клипа кочног цилиндра, а у откоченом стању прописани зазори кочних уметака и тарних површина. Проверити стање и покретљивост мењачких уређаја и по потреби подмазати их. Кочне уметке по потреби заменити, а евентуалне неправилности у трошењу отклонити.		
Б - Ваздушни водови и показивачки уређаји		
Све ваздушне водове прегледати и евентуална оштећења и недостатке отклонити. Центрифугални филтер и друге пречистаче, скупљач кондензата, као и коморе носача вентила испразнити и издувати. Показивачке уређаје (индикаторе) прегледати и утврдити да ли правилно функционишу. Све недостатке отклонити.		
В - Кочничке спојнице, цревне везе и чеоне славине		
Проверити да ли постоје оштећења или недозвољена старост гумених црева кочничких спојница. Недостатке отклонити, а по потреби спојнице заменити. Прегледати заптивни гумени прстен у спојној глави и по потреби заменити га. Гумена црева прегледати и оштећена заменити. Чеоне славине прегледати у отвореном и затвореном положају. Проверити покретљивост ручице, функционалност славине и одушног отвора при затвореном положају ручице. Неисправне славине заменити или отклонити недостатке.		
Г - Кочни цилиндри		
Проверити стање кочних цилиндара у погледу њихове везе са носачем, мера уградње (деформација) и других оштећења. Уочене недостатке отклонити.		

Д - Ваздушни резервоари		
Прегледати резервоаре, дотрајале заменити, као и оне са истеклим датумом атеста. Прегледати стање опасача и остале везе. Преко испусних славина или челова испустити кондензат.		
Ђ - Испитивање заптивности и дејства кочнице		
Испитати заптивеност: - главног и напојног вода; - кочних цилиндара; - активатора кочнице за случај опасности и централног испусног вентила; Прегледати манометре; Испитивање кочнице, завођењем кочења, проверити: - да ли кочни умети чврсто налажу; - да ли показивачки уређаји показују „закочено“; - да ли долази до самооткочивања; - излаз клина кочног цилиндра; - притисак у кочном цилиндру. Испитивање кочнице, откочивањем, проверити: - повратни ход клипова цилиндара; - показиваче закочено – откочено; - одвојеност кочних уметака од тарних површина. Проверити брзач пражњења главног вода, потпуним и брзим кочењем; Проверити регулатор кочног полужја; Проверити мењач врсте кочнице, у свим положајима дејства у погледу лаке покретљивости и одговарајућег дејства кочнице (притисак у кочном цилиндру); Испитати кочницу за случај опасности, повлачењем свих ручица активатора, а затим их поново плумбирати; Испитати вентил за брзо пражњење главног вода. Испитати ручну кочницу, у погледу кочења, откочивања и функције показивачког уређаја. Испитати кочницу велике снаге преко раскочника високи - ниски притисак;		
Испитати противклизне направе у погледу активирања припадајућих електровентила.		
Извршити снимање дијаграма рада кочнице у месту		

ЕЛЕКТРО КОНСТРУКЦИОНЕ ГРУПЕ

НАЗИВ ОПЕРАЦИЈЕ	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ИЗВРШИОЦА	ПОТПИС ИЗВРШИОЦА
Конструкциона група 26 - Уређаји за снабдевање кола електричном енергијом и уземљење		
Високонапонске (VN) спојне справе		
Провера и преглед елемената VN спојних справа и њихове чистоће		
Испитати проводност и отпор изолације VN инсталације		
Провера диелектричне чврстоће VN инсталације		
Уређај за растављање и уземљење		
Провера спојева проводника		
Преглед чистоће, заптивки и забрављивања		
Провера функционисања		

Генератор напона (алтернатор)		
Прегледати и проверити генераторе ел. струје и уочене недостатке отклонити		
Притегнути стопице каблова		
Прегледати редуктор генератора, проверити ниво уља и по потреби долити		
Проверити момент кључем причвршћеност редуктора за кућиште осовинског лежишта и по потреби довести на прописану вредност		
Уређај за снабдевање електричном енергијом из градске мреже		
Прегледати спољашност и унутрашњост прикључне кутије		
Проверити исправност рада уређаја		
Акумулаторска батерија		
Преглед батеријског сандука и елемената батерије		
Провера напона батерије		
Провера отпора изолације батерије		
Провера нивоа и густине електролита		
Кутија батеријских осигурача		
Преглед кутије и уграђених елемената		
Провера спојева проводника и стања осигурача		
Провера ограничивача напона		
Уземљење		
Преглед елемената за уземљење		
Провера уземљивача колског склопа		
Конструкциона група 27 - Електрично осветљење и општа потрошња		
Разводна табла		
Преглед разводне табле		
Функционалне пробе		
Провера изолованости инсталације батеријског напона		
Провера изолованости инсталације 400/230V, 50Hz		
Провера релеа минималног напона		
Осветљење и општа потрошња		
Преглед елемента осветљења и опште потрошње		
Проверити осветљеност комплетних кола, надокнадити неисправне и недостајуће светиљке и отклонити све уочене неисправности.		
Провера рада временског прекидача светла WC-а		
Провера даљинске команде		
Озвучење		
Преглед елемената озвучења		
Функционалне пробе		
Дизел агрегат за производњу електричне енергије и електро инсталације		
Преглед разводне табле		
Функционалне пробе		
Провера изолованости инсталације 400/230 V, 50 Hz		
ПКЗ уређај		
Провера исправности		
Тестирање уређаја ПКЗ		
Преглед и провера исправности импулсних давача		

Провера тачности референтне брзине –обавезно након сваке обраде или замене осовинског склопа (склопова)		
Моторизација уређаја ПКЗ		
Конструкциона група 22 - Врата		
Провера исправности система		
Провера функционисања свих врата		
Провера даљинске команде и деблокаде		
Провера затварања и блокаде симулацијом брзине $v_5 \text{ km/h}$		
Провера затварања и блокаде преко уређаја ПКЗ		
Провера блокаде врата WC-а		
Конструкциона група 28 Грејање		
Прегледати комплетну инсталацију са грејним телима		
Отворити и прегледати горионик и проверити уређај за довод горива		
Проверити исправност крилне пумпе за грејну течност		
Извршити функционалну проверу рада система		
После провере парног грејања компримованим ваздухом издувати кондензат из инсталације		
Систем		
Провера чврстоће вијчаних веза		
Провера рада елемената комплетног система		
Клима уређај		
Преглед и прање-чишћење филтера		
Провера зачепљености одвода воде из клима уређаја		
Преглед задрљаности и деформација ламела кондензатора		
Преглед задрљаности и деформација ламела испаривача		
Високонапонска опрема		
Преглед VN сандука		
Провера отпорности струјних кругова		
Провера диелектричне чврстоће		
Нисконапонска опрема		
Провера спојева проводника и каблова и њихових ознака		
Прегледати и проверити рад мотора вентилатора		
Проверити грејаче резервара за воду		

Прилог 9.

28. ПРИЛОГ 9 – ПО ДНЕВНИ ПРЕГЛЕД

П0 - Дневна контрола возила у току експлоатације		Тип возила		
		Број возила		
Име и презиме возача _____ Потпис _____				
Возило примио дана _____ у _____ часова				
Стање	Пре почетка рада	После извршеног рада	Разлика	
Часови рада мотора				
Количина погонског горива				
Контрола возила пре рада:				
Ознака поступка	Опис поступка	Резултат контроле		
		+	-	
Д1	Визуелна контрола комплетног возила (комплетност, учвршћеност, опште стање)			
Д2	Намирење возила погонским горивом, мазивима, песком и другим потрошним материјалима			
Д3	Визуелна контрола осовинског слога, огибљења и вођења			
Д4	Визуелна контрола тегљеничких и одбојничких уређаја			
Д5	Визуелна контрола система коचнице и стања кочних уметака (провера заптивености ваздушне инсталације, резервоара, функционалност и капацитет рада компресора, испуштање кондензата)			
Д6	Провера исправности и функционалности сигнализације, осветљења и сирепе			
Д7	Провера исправности уређаја за контролу будности			
Д8	Провера исправности ауто стоп уређаја			
Д9	Провера исправности радио диспечерског уређаја			
Д10	Контрола нивоа радних флуида погонског агрегата, елемената трансмисије, помоћних мотора и генератора (провера нивоа уља и расхладне течности)			
Д11	Контрола нивоа радних флуида (провера нивоа хидрауличног уља радних агрегата, дизалица и хидростатичког погона, само за возила опремљена таквим системима)			
Д12	Испуштање воде из сепар филтера горива (у колико је возило опремљено системом)			
Д13	Провера функционалности показивача параметара рада возила (показивача температуре, притиска, нивоа уља горива, амперметара, волтметара)			
Д14	Провера забрављености радних агрегата (дизалице, платформе и др. радних агрегата и мерних система у зависности од типа машине)			
Д15	Провера функционалности радних агрегата (и мерних система у зависности од типа возила), који су потребни да се користе током дневно планиране експлоатације дефинисане налогом за рад			
Д16	Постављање тако листића (са уписаним датумом, временом и парафом возача), за возила опремљена тахографом			
Напомене у случају недостатака:				
Преглед пре рада извршили:				
Име и презиме _____	Потпис _____	Функција _____		
Име и презиме _____	Потпис _____	Функција _____		
Име и презиме _____	Потпис _____	Функција _____		
Датум _____	Време завршетка прегледа _____			

Контрола возила током рада:			
Ознака поступка	Опис поступка	Резултат контроле	
		+	-
Д16	Контрола ефикасности дејства кочионог система при брзини од 20 km/h		
Д17	Контрола уређаја за контролу будности		
Д18	Контрола виталних параметара рада возила (притисци и температуре, уља, расхладне течности погонског агрегата и мењача)		
Д19	Контрола рада радних агрегата (дизалица, платформи, мерних система и др. радних агрегата) током експлоатације		
Контрола возила након рада:			
Д20	Обезбеђење возила од самопокретања		
Д21	Контрола комплетности возила након експлоатације		
Д22	Субјективна контрола разлике загрејаности осовинских лежајева надланицом и евентуалног цурења масти		
Д23	Контрола цурења радних флуида након експлоатације		
Д24	Чишћење и уређење унутрашњости возила		
Напомене у случају недостатака током и након рада:			
Преглед током и након рада извршили:			
Име и презиме _____		Потпис _____	
Име и презиме _____		Потпис _____	
Име и презиме _____		Потпис _____	
Датум _____		Време завршетка прегледа _____	

Прилог 10.

29. ПРИЛОГ 10 – П1 МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД

П1 – Месечни преглед или преглед на 100 радних сати		Тип возила		
		Број возила		
		Часови рада мотора		
Преглед извршен дана: _____ у _____ часова, место извршења: _____				
Ознака поступка	Опис поступка	Резултат контроле		
		+	-	
Д1	Визуелна контрола комплетног возила (комплетност, учвршћеност, опште стање)			
Д2	Намирење возила погонским горивом, мазивима, песком и другим потрошним материјалима			
Д3	Визуелна контрола осовинског слога, огибења и вођења			
Д4	Визуелна контрола тегљеничких и одбојничких уређаја			
Д5	Визуелна контрола система кочнице и стања кочних уметака (провера заптивности ваздушне инсталације, резервоара, функционалност и капацитет рада компресора, испуштање кондензата)			
Д6	Провера исправности и функционалности сигнализације, осветљења и спрене			
Д7	Провера исправности уређаја за контролу будности			
Д8	Провера исправности ауто стоп уређаја			
Д9	Провера исправности радио диспечерског уређаја			
Д10	Контрола нивоа радних флуида погонског агрегата, елемената трансмисије, помоћних мотора и генератора (провера нивоа уља и расхладне течности)			
Д11	Контрола нивоа радних флуида (провера нивоа хидрауличног уља радних агрегата, дизалица и хидростатичког погона, само за возила опремљена таквим системима)			
Д12	Испуштање воде из сепар филтера горива (у колико је возило опремљено системом)			
Д13	Провера функционалности показивача параметара рада возила (показивача температуре, притиска, нивоа уља горива, амперметара, волтметара)			
Д14	Провера забрављености радних агрегата (дизалице, платформи, и др. радних агрегата и мерних система у зависности од типа машине)			
Д15	Провера функционалности радних агрегата (и мерних система у зависности од типа возила), који су потребни да се користе током дневно планиране експлоатације дефинисане налогом за рад			
Д16	Постављање тахо листића (са уписаним датумом, временом и парафом возача), за возила опремљена тахографом			
М1	Преглед свих пломбираних елемената возила и контрола истека атеста			
М2	Провера стања клинастих каншева за динамо (алтернатор), компресор и турбину, дотезање или замена према потреби.			
М3	Провера причвршћености мењача смера вожње, карданских вратила, компресору, посачима мотора, мењачу и диференцијалу; затезање и уградња недостајућих.			
М4	Подмазивање карданских зглобова и клизних површина			
М5	Подмазивање вучне и одбојне спреме, подмазивање осовиница сворњака лиснатих гибева.			
М6	Провера функционисања кочних система, провера стања кочних уложака, замена по потреби, провера кочног полужја, подмазивање кочног полужја, провера функционисања ручне кочнице, подмазивање ланца, ланчанника и навојног вретена ручне кочнице.			
М7	Преглед и провера исправности уређаја за пескарње			
М8	Преглед акумулаторских батерија: чишћење и подмазивање спојева			
М9	Преглед и оправка свих светлосних и сигурносних уређаја.			
М10	Провера функционисања електропокретача и провера његовог причвршћења.			
М11	Провера и подмазивање система забрављивања радних агрегата (дизалице, платформи, и др. Радних агрегата и мерних система у зависности од типа машине)			

M12	Провера, чишћење и подмазивање радних агрегата (и мерних система у зависности од типа возила)		
M13	Визуелни преглед пнеуматских и хидрауличких црева и прикључака у случају цурења и значајних оштећења замена		
M14	Чишћење унутрашњости возила (Извршава возач или руковаоц возила)		
<p>Напомене и запашања:</p>			
<p>Преглед извршили:</p> <p>Име и презиме _____ Потпис _____ Функција _____</p> <p>Име и презиме _____ Потпис _____ Функција _____</p> <p>Име и презиме _____ Потпис _____ Функција _____</p> <p>Датум _____ Време завршетка прегледа _____</p>			

Напомена:

Месечни преглед се обавља на месец дана или на 100 навршених сати рада возила или машине, односно по критеријуму који пре истекне и изводе га руковаоц машине или возач моторног пружног возила са доступним компетентним особљем.

Месечни преглед предвиђен је у обиму радова као преглед у току експлоатације или дневни преглед са додатним обимом радова које је неопходно извршавати на основу броја сати рад возила односно радне машине.

Преглед се обавља у службеним местима уз примену мера безбедности на железничком подручју и примену важећих правилника и упутства са применом у железничком систему.

При руковању и одржавању обавезна је примена и придржавање упутстава које је предвидео произвођач возила за односну серију или подсерију возила.

Уколико се приликом прегледа укаже потреба за одржавањем које превазилази предвиђени обим радова и захтева посебне - радионичке услове возило се упућује на одржавање у радионицу.

Прилог 11.

30. ПРИЛОГ 11 – ПЗ ТРОМЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД

ПЗ - Тромесечни преглед возила		Тип возила	
		Број возила	
		Часови рада мотора	
Тромесечна контролни преглед извршен, дана _____ у _____ часова			
Ознака поступка	Опис поступка		Потпис извршиоца
М3.1.	Пријем возила на преглед и пријава недостатака		
М3.2.	Преглед комплетног ваздушног система		
М3.3.	Преглед свих пломбираних елемената возила и контрола истека атеста		
М3.4.	Испуштање кондензата из кочионог система		
М3.5.	Замена уља у мотору, и контрола уља у мењачу, диференцијалима, компресору, хидрауличном систему, доливање према потреби.		
М3.6.	Провера стања клинастих каишева за динамо (алтернатор), компресор и турбину, дотезање или замена према потреби.		
М3.7.	Провера затегнутости вијака на мењачу смера вожње, карданском преносу, компресору, носачима мотора, мењачу и диференцијалу; затезање и уградња недостајућих.		
М3.8.	Подмазивање карданских зглобова и клизних површина		
М3.9.	Подмазивање вучне и одбојне спреме, подмазивање осовиница сворњака лиснатих гибњева.		
М3.10.	Провера функционисања кочионих система, провера стања кочних уложака, замена по потреби, провера кочионог полужја, подмазивање кочионог полужја, провера функционисања ручне кочнице, подмазивање ланца, ланчаника и навојног вретена ручне кочнице.		
М3.11.	Преглед уређаја за пескарење		
М3.12.	Преглед акумулаторских батерија: чишћење и подмазивање спојева		
М3.13.	Преглед уређаја за климатизацију.		
М3.14.	Провера функционалности показивача параметара рада возила (показивача температуре, притиска, нивоа уља горива, амперметара, волтметара)		
М3.15.	Провера функционисања електропокретача и провера његовог причвршћења.		
М3.16.	Преглед и оправка свих светлосних и сигурносних уређаја.		
М3.17.	Замена филтера уља, чишћење филтера ваздуха и горива.		
М3.18.	Преглед заптивености мотора, контрола рада мотора		
М3.19.	Преглед гибњева, преглед и подмазивање клизача и реактивних носача, подмазивање манганских плоча		
М3.20.	Провера и подмазивање система забрављивања радних агрегата (дизалице, платформе, и др. Радних агрегата и мерних система у зависности од типа машине)		
М3.21.	Провера, чишћење и подмазивање радних агрегата (и мерних система у зависности од типа возила)		
М3.22.	Контрола расхладног система погонског мотора и система трансмисије, чишћење измењивача топлоте		
М3.23.	Детаљно чишћење унутрашњости возила		
Напомене о запажањима и недостацима:			
Преглед извршила			
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____	
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____	
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____	
Датум _____	Време завршетка прегледа _____		

Прилог 12.

31. ПРИЛОГ 12 – П6 ШЕСТОМЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД

П6 - Шестомесечни преглед возила		Тип возила	Број возила	Часови рада мотора
Шестомесечни контролни преглед извршен, дана		У	часова	
Ознака поступка	Опис поступка	Потпис извршиоца		
М6.1.	Пријем возила на преглед, прање, чишћење и пријава недостатака			
М6.2.	Контрола осовинских лежајева и допуна масти			
М6.3.	Преглед свих пломбираних елемената возила и контрола истека атеста			
М6.4.	Мерење геометрије осовинског склопа (мерење профила точкова, унутрашњег и спољњег размака)			
М6.5.	Замена уља у мотору, мењачу, диференцијалима, компресору, провера нивоа уља у хидрауличном систему, доливање према потреби			
М6.6.	Провера стања клинастих каицева за динамо (алтернатор), компресор и турбину, дотезање или замена према потреби.			
М6.7.	Провера затегнутости вијака на мењачу смера вожње, карданском преносу, компресору, носачима мотора, мењачу и диференцијалу; затезање и уградња недостајућих.			
М6.8.	Провера центричности и зазора свих карданских осовина и зглобова, подмазивање зглобова и клизних површина			
М6.9.	Контрола димензије тегљеника и одбојника, подмазивање вучне и одбојне спреме, подмазивање осовиница сворњака лиснатих гибњева.			
М6.10.	Мерење дијаграма кочења, провера стања кочних уложака, замена по потреби, провера кочионог полужја, подмазивање кочионог полужја, провера функционисања ручне кочнице, подмазивање ланца, ланчаника и навојног вретена ручне кочнице.			
М6.11.	Преглед уређаја за пескарење			
М6.12.	Преглед акумулаторских батерија: чишћење и подмазивање спојева			
М6.13.	Преглед уређаја за климатизацију			
М6.14.	Провера функционалности показивача параметара рада возила (показивача температуре, притиска, нивоа уља горива, амперметара, волтметара)			
М6.15.	Провера функционисања електропокретача и провера његовог причвршћења.			
М6.16.	Преглед и оправка свих светлосних и сигурносних уређаја.			
М6.17.	Замена филтера уља мотора, мењача, филтера горива и чишћење филтера ваздуха.			
М6.18.	Преглед заптивености мотора, контрола рада мотора			
М6.19.	Контрола функционалних зазора трчећег строја, преглед гибњева, преглед и подмазивање клизача и реактивних носача, подмазивање манганских плоча			
М6.20.	Провера и подмазивање система забрављивања радних агрегата (дизалице, платформи, и др. Радних агрегата и мерних система у зависности од типа машине)			
М6.21.	Провера, чишћење и подмазивање радних агрегата (и мерних система у зависности од типа возила)			
М6.22.	Контрола расхладног система погонског мотора и система трансмисије, чишћење измењивача топлоте			
Напомене о запажањима и недостацима:				
Преглед извршили				
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____		
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____		
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____		
Датум _____	Време завршетка прегледа _____			

Прилог 13.

32. ПРИЛОГ 13 – П12 ДВАНАЕСТОМЕСЕЧНИ КОНТРОЛНИ ПРЕГЛЕД

П12 - Дванаестомесечни контролни преглед возила		Тип возила	
		Број возила	
		Часови рада мотора	
Дванаестомесечни контролни преглед започет, дана _____ у _____ часова			
Ознака поступка	Опис поступка	Потпис извршиоца	
M12.1.	Пријем возила		
M12.1.1.	Контрола опремљености апаратима и уређајима, контрола истека атеста, и атестирање у колико је датум истека краћи од 6 месеци		
M12.1.2.	Спољашњи преглед, дефектажа и евиденција примедби руковаоца		
M12.1.3.	Детаљно прање и чишћење возила		
M12.1.4.	Увлачење на место рада у хали		
M12.2.	Осовински склопови		
M12.2.1.	Очистити, прегледати и преконтролисати		
M12.2.2.	Мерење профила точка (по потреби обрада или замена точкава)		
M12.2.3.	Извршити контролу стања осовинских преносника, прирубнице и притегнутоги централног завртња, замена уља у осовинским преносницима		
M12.2.4.	Испитивање омског отпора осовинског склопа		
M12.3.	Осовинска лежњишта		
M12.3.1.	Демонтажа поклопца и визуелна контрола		
M12.3.2.	Пуњење лежајева машћу		
M12.4.	Огибљење		
M12.4.1.	Провера елемената вешања и огибљења		
M12.4.2.	Постоље		
M12.4.3.	Визуелни преглед		
M12.4.4.	Размеравање рама и водилице и дотеривање паралелности – унакрсне мере		
M12.4.5.	Оправка, заваривање учених пукотина		
M12.4.6.	Све вијке прегледати и притегнути као и преглед причвршћених и осталих склопова		
M12.5.	Вучни уређаји		
M12.5.1.	Визуелни преглед и чишћење		
M12.5.2.	Подмазивање		
M12.6.	Одбојни уређаји		
M12.6.1.	Преглед, провера и чишћење		
M12.6.2.	Подмазивање		
M12.7.	Резервоари за ваздух, ваздушни водови, манометри		
M12.7.1.	Преконтролисати стање оласача и резервоара, а ако су кородирани заменити		
M12.7.2.	Испустити кондензат и проверити покретљивост испусних вентила		
M12.7.3.	Одвајаче талога и филтере очистити или заменити		
M12.7.4.	Резервоаре са карактеристиком рхV=1000 проверити плочицу са датумом испитивања (не сме бити више од 6 година) и по потреби заменити исправним		
M12.7.5.	Цевне и цревне водове проверити у погледу правилног положаја (налегање и учвршћеност) и спољних оштећења и недостатке отклонити, заменити гумена прева кочничких спојница ако су старија од 10 година		
M12.7.6.	Испитати славине на заптивеност и покретљивост, спојничке главе, заптивне прстенове очистити и по потреби заменити		
M12.8.	Компресор		
M12.8.1.	Проверити ниво уља у компресору са самоподмазивањем		
M12.8.2.	Замена клинастог ремеља		
M12.8.3.	Испитати капацитет компресора, регулацију притиска и функцију вентила сигурности		
M12.9.	Витални кочиони уређаји, кочни цилиндри, кочно полужје		

M12.9.1.	Проверити датум задње ревизије (RK1,RK2, RK3) кочних уређаја и делова према Правилнику о одржавању железничких возила (прилог 3) и извршити ревизију у специјализованој радионици у колико атест истиче у наредних 12 месеци	
M12.9.2.	Кочно полужје и цилиндри проверити у погледу учвршћености, покретљивости, прегледати дали има оштећења, зглобне везе подмазати отклонити недостатке	
M12.9.3.	Прегледати кочне уметке, диск точкове, добоше у погледу истрошености и оштећења по потреби заменити	
M12.9.4.	Коморе носача распоредника и кочника очистити	
M12.9.5.	Испитати заптивеност, дејство кочнице, отклонити недостатке, снимити дијаграм кочнице, проверити, подесити и пломбирати све регулационе вентиле	
M12.10	Контролна, сигурносна, сигнална, електро и остала опрема и уземљење	
M12.10.1.	Извршити контролу рада уређаја за контролу будности и извршити функционалну пробу, и по потреби отклонити недостатке	
M12.10.2.	Проверити исправност светлосне и звучне сигнализације по потреби извршити поправку	
M12.10.3.	Проверити исправност индикатора забрављивања-осигурања радних уређаја у транспорту (сигналних сијалица и давача)	
M12.10.4.	Извршити контролу, преглед, по потреби оправку и баждарење брзиномерног уређаја	
M12.10.5.	Проверити опремљеност против пожарним апаратима и датум последњег испитивања	
M12.11.	Уземљење	
M12.11.1.	Извршити проверу електро отпора и по потреби довести у прописане величине	
M12.12.	Премази и натписи	
M12.1.	Испитивање потребних натписа и ознака натписа на доњем строју, сандуку, кабини	
M12.13.	Погонски агрегат, мењач и елементи трансмисије	
M12.13.1.	Замена уља и филтера уља, горива и ваздуха мотора	
M12.13.2.	Контрола расхладне течности мотора, по потреби доливање	
M12.13.3.	Замена филтера и уља мењача, и разводника снаге	
M12.13.4.	Провера центричности и зазора свих карданских осовина и зглобова, подмазивање зглобова и клизних површина, по потреби балансирање, ремонт и замена вијчане везе	
M12.13.5.	Провера функционалности и заптивености елемената трансмисије, по потреби отклањање недостатака	
M12.13.6.	Замена филтера хидрауличног система и контрола хидрауличног уља	
M12.14.	Хидраулична дизалица, платформе и радни агрегати	
M12.14.1.	Провера функционалности, и заптивености	
M12.15.	Пробна возња	
	Извршити пробну возњу	
	Отклањање свих недостатака након пробне возње	
	Предаја документације	
НАПОМЕНА: За оне уређаје које возило не поседује, повлачи се у колони "потпис извршиоца" коса црта		
Напомене о запажањима и недостацима:		

Преглед извршили		
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____
Датум _____ Време завршетка прегледа _____		
ПРЕГЛЕД ИЗВРШЕН У РАДИОНИЦИ		ИСПРЕД РАДИОНИЦЕ ПРЕГЛЕД
ОБЕРАВА		
МП _____		
РАДОВЕ ИСПРЕД „ИЖС ад“ ПРИМИЛИ:		
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____

Прилог 14.

33. ПРИЛОГ 14 – П24 ДВОГОДИШЊИ КОНТРОЛНИ ПРЕГЛЕД

П24 - Двогодишњи контролни преглед возила		Тип возила	
		Број возила	
		Часови рада мотора	
Преглед извршен дана: _____ у _____ часова			
КОНТРОЛНИ ПРЕГЛЕД СЕ ОДНОСИ НА ВОЗИЛА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ (за машине подбијачице, машине за планирање засторне призме, машина за респетање колосека, динамичку стабилизацију, снежних гртала, и остала специјалних возила) ПО КРИТЕРИЈУМУ БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА			
Ознака поступка	Опис поступка	Петпис извршиоца	
M24.1.	Пријем возила		
M24.1.1.	Контрола опремљености апаратима и уређајима, контрола истека атеста, и атестирање у колико је датум истека краћи од 6 месеци		
M24.1.2.	Спољашњи преглед, дефектажа и евиденција примедби		
M24.1.3.	Детаљно прање и чишћење возила		
M24.2.	Осовински склопови		
M24.2.1.	Чишћење, преглед и контрола		
M24.2.2.	Мерење профила точка (по потреби обрада, замена)		
M24.2.3.	Контрола стања осовинског преносника, прирубница и притегнутост вијака		
M24.2.4.	Испитивање омског отпора осовинског склопа		
M24.3.1.	Осовинска лежишта		
M24.3.2.	Демонтажа поклопаца и визуелна контрола		
M24.3.3.	Пуњење лежајева мапљу		
M24.4.	Огибљење		
M24.4.1.	Провера елемената вешања и огибљења		
M24.4.2.	Постоље		
M24.4.3.	Визуелни преглед		
M24.4.4.	Размеравање рама и водилица и дотеривање паралелности – унакрсне мере		
M24.4.5.	Оправка, заваривање уочених пукотина		
M24.4.6.	Преглед и притезање свих вијака, причвршћених и осталих склопова		
M24.5.	Вучни уређаји		
M24.5.1.	Визуелни преглед и чишћење		
M24.5.2.	Подмазивање		
M24.6.	Одбојни уређаји		
M24.6.1.	Преглед, провера и чишћење		
M24.6.2.	Подмазивање		
M24.7.	Резервоари за ваздух, ваздушни водови, манометри		
M24.7.1.	Контрола стања опасача и резервоара, замена по потреби		
M24.7.2.	Испуштање кондензата и провера покретљивости испусних вентила		
M24.7.3.	Резервоаре са карактеристиком $p \times V = 1000$ провера датума испитивања (потребно < 6 година) по потреби замена		
M24.7.4.	Провера цевних и цревних водова у погледу правилног положаја (налегање, учвршћеност) и општења, недостатке отклонити. Заменити гумена црева кочничких спојница ако су старија од 10 година		
M24.7.5.	Одвајаче талоба и филтере очистити или заменити		
M24.7.6.	Испитивање славина на зативеност и покретљивост по потреби чишћење и замена зативног материјала		
M24.8.	Компресор		
M24.8.1.	Провера нивоа уља у компресорима са самоподмазивањем		
M24.8.2.	Преглед клинастог ремења и провера затегнутости		
M24.8.3.	Испитивање капацитета компресора, регулатора притиска и функцију сигурносног вентила		

M24.9.	Витални кочиони уређаји, кочиони цилиндар, кочионо полужје	
M24.9.1.	Провера датума задње ревизије (PK1) кочника (по истеку 24 месеца заменити оправљеним)	
M24.9.2.	Коморе носача распоредника и кочника очистити	
M24.9.3.	Провера кочионог полужја и цилиндара на учвршћеност, покретљивост, оштећења, помазивање зглобних лежајева	
M24.9.4.	Преглед кочионих уметака, дискова, добоша на истрошеност, оштећења, по потреби замена	
M24.9.5.	Снимање дијаграма кочења, испитивање заптивености, дејства кочнице, по потреби отклањање недостатака, проверити, подесити и пломбирати све регулационе вентиле	
M24.10.	Контролна, сигурносна, сигнална, електро и остала опрема и уземљење	
M24.10.1.	Контрола уређаја за контролу будности и функционална проба	
M24.10.2.	Провера исправности светлосне и звучне сигнализације, по потреби отклањање недостатака	
M24.10.3.	Провера исправности индикатора забрављивања-осигурања радних уређаја у транспорту (сигналних сијалица и давача) по потреби замена	
M24.10.4.	Контрола, преглед, по потреби поправка и баждарење брзиномерног уређаја	
M24.10.5.	Провера опремљености против пожарним апаратима и контрола датума последњег испитивања	
M24.11.	Уземљење	
M24.11.1.	Провера електро отпора и по потреби довођење у прописане границе	
M24.12.	Премази и натписи	
M24.12.1.	Исписивање потребних натписа и ознака на доњем строју, сандуку, кабини	
M24.13.	Погонски агрегат, мењач и елементи трансмисије	
M24.13.1.	Замена уља и филтера уља, горива и ваздуха мотора	
M24.13.2.	Контрола расхладне течности мотора, по потреби доливање	
M24.13.3.	Замена филтера и уља мењача, и разводника снаге	
M24.13.4.	Провера центричности и зазора свих карданских осовина и зглобова, подмазивање зглобова и клизних површина, по потреби балансирање, ремонт и замена вијчане везе	
M24.13.5.	Провера функционалности и заптивености елемената трансмисије, по потреби отклањање недостатака	
M24.13.6.	Замена филтера хидрауличног система и контрола хидрауличног уља	
M24.14.	Радни уређаји	
M24.14.1.	Провера исправности и функционалности механизма за забрављивање, радних уређаја и колица у транспорту, по потреби отклањање недостатака	
	Пробна возња	
M24.15.	Пробна возња	
	Извршити пробну возњу	
	Отклањање свих недостатака након пробне возње	
	Предаја документације	
НАПОМЕНА: За оне уређаје које возило не поседује, повлачи се у колони “потпис извршиоца” коса црта		
Напомене о запажањима и недостацима:		

Преглед извршили		
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____
Датум _____	Време завршетка прегледа _____	
ПРЕГЛЕД ИЗВРШЕН У РАДИОНИЦИ		ИСПРЕД РАДИОНИЦЕ ПРЕГЛЕД
ОБЕРАВА		

МП _____		
РАДОВЕ ИСПРЕД „ИЖС ад“ ПРИМИЛИ:		
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____
Потпис _____	Име и презиме _____	Функција _____

Прилог 15.

34. ПРИЛОГ 15 – ВРЕМЕНСКИ ПЛАН ОДРЖАВАЊА ЗА ДВОПУТО ВОЗИЛО
GEISMAR V2R 730-S

Временски план одржавања за двопуту возило Geismar V2R 730-S				
Операција која треба да се обави	Учесталост			
	После сваког коришћења	Сваког месеца	Сваких 6 месеци	Сваке године
Проверите опште стање машине	+			
Визуелно проверите да ли има цурења и притегните ако је потребно.	+			
Проверите опште стање цевн, црева и хидрауличних спојева.	+			
Проверите стање хидрауличног уља. Допуните ако је потребно.	+			
Проверите ниво кочлог флуида у камиону. Поправите ако је потребно.	+			
Проверите рад сигурносних уређаја за заустављање.		+		
Извршите преглед стања еквипотенцијалних спојних папуча које се налазе на сваком железничком точку. Замените ако је потребно.		+		
Подмажите све покретне делове машине		+		
Проверите прекидач кола 230-400 V	+			
Проверите да су сви завртњи за фиксирање и хидраулички спојеви чврсто притегнути.			+	
Проверите стање железничких точкава, и замените их ако је потребно.			+	
Проверите да ли има зазора код сваке главчине железничких точкава.			+	
Прочистите кочино коло камиона.				+
Проверите плочице и дискове камиона.				+
Замените филтер напојне пумпе и филтер повратног хидрауличног кола.				+
Очистите усисне цедиљке и замените их ако је потребно.				+
Дренажите резервоар хидрауличног уља и замените филтар за ваздух.				+

Прилог 16.

**35. ПРИЛОГ 16 – ПЛАН ОДРЖАВАЊА ДВОПУТОГ ВОЗИЛА
„ZWEIWEG LOSTRAC ZW 220“**

Резервисано

На основу упутства произвођача (возилу је у поступку набавке) → Центар за послове помоћног
воза

Прилог 17.1

36. ПРИЛОГ 17 – ПИРЕГЛЕД РОКОВА РЕДОВНИХ ОДРЖАВАЊА ПО ВРСТАМА И СЕРИЈАМА ВОЗИЛА

	Врста - Серија возила	Ниво (врста) редовног одржавања													
		П0	П1	П2	П3	П6	П12	П24	П36	П48	РО (год.)				
1	Дизел локомотиве серије 622	+		+		+									6
2	Теретна кола серије <i>G</i> (<i>Gbs</i> , 150 и <i>Gas</i> , 190)								+						6
3	Теретна кола серије <i>R</i> (<i>Regtms-z</i> , 356 и <i>Rs-z</i> , 390)									+					6
4	Теретна кола серије <i>L</i> (<i>Laabs-z</i> , 431)									+					6
5	Теретна кола серије <i>E</i> (<i>Eakttos-z</i> , 593, <i>NE</i>)												+		8
6	Теретна кола серије <i>F</i> (<i>Faccs-z</i> , 699, <i>RIV</i>)											+			6
7	Теретна кола серије <i>F</i> (<i>Faccs-z</i> , 699, <i>NE</i>)												+		8
8	Теретна кола серије <i>F</i> (<i>Fakkl-z</i> , 659, <i>NE</i>)												+		8
9	Теретна кола за посебне железничке намене серије <i>U</i> (905, 925, 930)													+	8
10	Моторна возила за испитивање са сопственим погоном (<i>TIVEMA SEVER 1435</i>)	+			+									+	8
11	Моторна возила за испитивање са сопственим погоном (EMSAT 120, EMS0L)	+							+						8
12	Возила за испитивање без сопственог погона (мерна кола за КМ 9990)											+			8
13	Тешке моторне дрзине	+			+				+						6
14	Приколице моторних дрзина	+			+				+						6
15	Моторна возила за механизовано одржавање пруга	+			+							+			6
16	Шинске моторне дизалице	+			+								+		8
17	Снежна гртала и снеготочила	+									+				6
18	Железничко-друмска возила	+								+			+		

Прилог 17.2

**Бројчане ознаке тешких моторних дрезина и возила за механизовано одржавање пруга
(старе и нове ознаке)**

Ред. бр.	Врста возила	Тип	Произвођач	Стари број	УПС број
1.	ТМД	54.22	Robel	935-309	99 72 9 495 001-6
2.	ТМД	54.22	Robel	935-308	99 72 9 442 050-7
3.	ТМД	54.22	Robel	935-307	99 72 9 486 001-7
4.	ТМД	54.22	Robel	935-306	99 72 9 457 001-2
5.	ТМД	54.22	Robel	935-305	99 72 9 457 001-2
6.	ТМД	54.17	Robel	935-302	99 72 9 453 001-6
7.	ТМД	863 C/GR	Geismar	916-180	99 72 9 436 200-6
8.	ТМД	22-060	МИН Нипп	915-108	99 72 9 485 109-9
9.	ТМД	22-118	МИН Нипп	915-107	99 72 9 485 110-7
10.	ТМД	22-019	МИН Нипп	915-106	99 72 9 485 108-1
11.	ТМД	22-037	МИН Нипп	915-105	99 72 9 485 101-6
12.	ТМД	22-110	МИН Нипп	915-104	99 72 9 485 105-7
13.	ТМД	22-043	МИН Нипп	915-103	99 72 9 485 112-3
14.	ТМД	22-109	МИН Нипп	915-102	99 72 9 486 100-7
15.	ТМД	22-DC	МИН Нипп	915-101	99 72 9 485 111-5
16.	ТМД	DHD200	МИН Нипп	915-008	99 72 9 485 301-2
17.	ТМД	DHD200	МИН Нипп	915-007	99 72 9 485 300-4
18.	ТМД	25-002	МИН Нипп	912-505	99 72 9 451 001-8
19.	ТМД	25-004	МИН Нипп	912-504	99 72 9 454 001-5
20.	ТМД	25-001	МИН Нипп	912-503	99 72 9 485 100-8
21.	ТМД	25-014	МИН Нипп	912-502	99 72 9 485 106-5
22.	ТМД	25-008	МИН Нипп	912-501	99 72 9 486 101-5
23.	ТМД	912	Гоша	912-109	99 72 9 436 008-3
24.	ТМД	912	Гоша	912-107	99 72 9 436 006-7
25.	ТМД	912	Гоша	912-102	99 72 9 436 002-6
26.	ТМД	912	Гоша	912-008	99 72 9 436 007-5
27.	ТМД	912	Гоша	912-006	99 72 9 436 005-9
28.	ТМД	912	Гоша	912-005	96 72 4 912 005-6
29.	ТМД	TVT-300	Марибор БК	911-345	98 72 4 911 345-7
30.	ТМД	TVT-300	Марибор БК	911-321	99 72 9 436 103-2
31.	ТМД	TVT-300	Марибор БК	911-318	99 72 9 436 101-6
32.	ТМД	TVT-300	Марибор БК	911-317	99 72 9 436 100-8
33.	ТМД	TVT-300	Марибор БК	911-316	96 72 4 911 316-8
34.	ТМД	TVT 200	Марибор БК	911-240	99 72 9 485 400-2
35.	ТМД	TVT	Марибор БК	911-235	99 72 9 455 101-2
36.	ТМД	TVT-200	Марибор БК	911-234	99 72 9 457 100-2
37.	ТМД	TVT 200	Марибор БК	911-232	99 72 9 456 001-3
38.	ТМД	TVT 200K	Марибор БК	911-230	99 72 9 455 100-4
39.	ТМД	TVT 200	Марибор БК	911-229	99 72 9 452 002-5

40.	ТМД	TVT 200	Марибор БК	911-215	99 72 9 452 001-7
41.	ТМД	TVT 200	Марибор БК	911-205	99 72 9 453 100-6
42.	ТМД	TVT-100	Марибор БК	911-119	99 72 9 436 105-7
43.	ТМД	TVT 000	Марибор БК	911-006	99 72 9 486 302-9
44.	ТМД	TVT	Марибор БК	911-004	99 72 9 486 303-7
45.	ТМД	TVT 000А	Марибор БК	911-003	99 72 9 486 301-1
46.	ТМД	TVT 000	Марибор БК	911-002	99 72 9 486 300-3
47.	ТМД	901		901-001	99 72 9 486 700-4
48.	Подбијачица	08-275	Plasser&Theurer	781	99 72 9 424 101-0
49.	Подбијачица	08-275	Plasser&Theurer	780	99 72 9 424 102-8
50.	Подбијачица	08-275	Plasser&Theurer	687	99 72 9 424 103-6
51.	Динамички стабилизатор	DGS62N	Plasser&Theurer	513	99 72 9 426 002-8
52.	Динамички стабилизатор	DGS62N	Plasser&Theurer	512	99 72 9 426 001-0
53.	ТМД	980 C/GR	Geismar	436-305	99 72 9 436 305-3
54.	ТМД	980 C/GR	Geismar	436-304	99 72 9 436 304-6
55.	ТМД	980 C/GR	Geismar	436-303	99 72 9 436 303-8
56.	ТМД	980 C/Gr	Geismar	436-302	99 72 9 436 302-0
57.	ТМД	980 C/GR	Geismar	436-301	99 72 9 436 391-2
58.	ТМД	980 C/GR	Geismar	436-300	99 72 9 436 300-4
59.	Подбијачица	09-32CSM	Plasser&Theurer	3121	99 72 9 421 106-2
60.	Подбијачица	08-32/4S	Plasser&Theurer	3114	99 72 9 414 100-4
61.	Решетаљка	RM76UHR	Plasser&Theurer	253	99 72 9 414 101-2
62.	Подбијачица	09-32CSM	Plasser&Theurer	2288	99 72 9 421 105-4
63.	Подбијачица	08-32	Plasser&Theurer	2277	99 72 9 421 101-1
64.	Подбијачица	08-32	Plasser&Theurer	2276	99 72 9 421 101-3
65.	Подбијачица	08-16	Plasser&Theurer	2275	99 72 9 422 101-2
66.	Решетаљка	RM76UHR	Plasser&Theurer	217	99 72 9 414 100-4
67.	Подбијачица	08-32	Plasser&Theurer	2089	99 72 9 421 104-7
68.	Подбијачица	08-32	Plasser&Theurer	2088	99 72 9 421 103-9
69.	Подбијачица	B40D	Matisa	2006	99 72 9 421 107-0
70.	Подбијачица	07-32	Plasser&Theurer	1810	99 72 9 421 100-5
71.	Подбијачица	07-16	Plasser&Theurer	1808	99 72 9 422 100-4

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.8.2025. године)
Број: 4/2025-6449-1105**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17) и Правилника о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 144/2020), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 15.8.2025. године донео:

ОДЛУКУ

1. о усвајању:

- ПОСЛОВНИК ЕЦМ „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
- ПРЕЦМ - ПРИЛОГ 1 - Организациона шема ИЖС ЕЦМ
- П.ЕЦМ.01 - Процедура - Анализа ризика у вези са обимом послова које обавља организација укључујући и ризике који проистичу из општећења, неусаглашености конструкције или неправилности у раду насталих током века трајања
- П.ЕЦМ.02 - Процедура - Редовно прикупљање, праћење и анализа меродавних података
- П.ЕЦМ.03 - Процедура - Информисање
- П.ЕЦМ.04 - Процедура - Уговорени послови
- П.ЕЦМ.05 - Процедура - Добијање првобитне информације
- П.ЕЦМ.06 - Процедура - Провера обављених радова одржавања у складу са захтевима за одржавање
- П.ЕЦМ.08 - Процедура - Одржавање постројења опреме и уређаја
- П.ЕЦМ.09 - Процедура - Атестирање кранова и платформи на железничким возилима

2. ПОСЛОВНИК ЕЦМ „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.; ПРЕЦМ - ПРИЛОГ 1 - Организациона шема ИЖС ЕЦМ; П.ЕЦМ.01 - Процедура - Анализа ризика у вези са обимом послова које обавља организација укључујући и ризике који проистичу из општећења, неусаглашености конструкције или неправилности у раду насталих током века трајања; П.ЕЦМ.02 - Процедура - Редовно прикупљање, праћење и анализа меродавних података; П.ЕЦМ.03 - Процедура - Информисање; П.ЕЦМ.04 - Процедура - Уговорени послови; П.ЕЦМ.05 - Процедура - Добијање првобитне информације; П.ЕЦМ.06 - Процедура - Провера обављених радова одржавања у складу са захтевима за одржавање; П.ЕЦМ.08 - Процедура - Одржавање постројења опреме и уређаја; П.ЕЦМ.09 - Процедура - Атестирање кранова и платформи на железничким возилима из тачке 1. саставни су део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, а Пословник ЕЦМ „Инфраструктура железнице Србије“ а. д објавити на интернет страници Друштва.

Образложење

На основу Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18), Правилником о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 144/20), и АТМФ Прилог А додатак Г (Правила за сертификацију и контролу лица задужених за одржавање) дефинише се функционисање система одржавања шинских возила „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као лица задуженог за одржавање „ЕЦМ“.

На основу изнетог донета је Одлука као у диспозитиву.

ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Ведрана Илић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 12.8.2025. године)
Број: 4/2025-1800-461**

На основу члана 383. Закона о привредним друштвима („Службени гласник РС“, бр. 36/11, 99/11, 83/14 - др. закон, 5/15, 44/18, 95/18, 91/19 и 109/21), члана 23. и 30. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Решења Владе Републике Србије о именовању вршиоца дужности генералног директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд 24 Број 119-6549/2025 од 18.6.2025. године и Одлуке о избору извршног директора за развој и заједничке послове број 1/2024-2464 од 15.10.2024. године, Одлуке о избору извршног директора за саобраћај, број 1/2025-2143 од 4.8.2025. године Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 12.8.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о конституисању Одбора директора**

1. Конституише се Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, у следећем саставу:

- Душан Ђукић, мастер економиста, в.д. генералног директора, председник Одбора директора,
 - Звездан Павићевић, дипломирани економиста, извршни директор за развој и заједничке послове, члан Одбора директора,
 - Никола Стојановић, инжењер инвестиционог менаџмента, извршни директор за саобраћај, члан Одбора директора.
2. Одлука ступа на снагу даном доношења.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Број 4/2025-1800-461

Душан Ђукић

Звездан Павићевић

Никола Стојановић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 12.8.2025. године)
Број: 4/2025-1801-462**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 12.8.2025. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20,

12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24, 14/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 29/24, 30/24, 33/24, 36/24, 37/24, 40/24, 42/24, 44/24, 8/25, 9/25, 12/25, 15/25, 18/25, 23/25, 24/25 и 25/25).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА



Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 12.8.2025. године)
Број: 4/2025-1801-462

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници, одржаној 12.8.2025. године, донео

П РА В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд

Члан 1.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24, 14/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 29/24, 30/24, 33/24, 36/24, 37/24, 40/24, 42/24, 44/24, 8/25, 9/25, 12/25, 15/25, 18/25, 23/25, 24/25 и 25/25) мења се у следећем:

1. 10000 КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

- код послова под редним бројем 12 „возач у Кабинету генералног директора“ (10000/12), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „1“, остали услови остају непромењени

2. 10500 ЦЕНТАР ЗА ИНТЕРНУ РЕВИЗИЈУ

(1) 10501 Управа Центра

- код послова под редним бројем 01 „начелник Центра“ (10501/01), шифра описа посла 1071, мења се опис посла тако да гласи:

„Руководи и организује рад Центра за интерну ревизију; обавља интерну ревизију; даје упутства за обављање ревизије система, ревизије успешности, финансијских ревизија и ревизија усаглашености са прописима; пружа савете руководству и запосленима; припрема и подноси на одобравање генералном директору план стратешког и годишњег плана интерне ревизије; надгледа спровођење годишњег плана интерне ревизије

и примену методологије интерне ревизије; врши расподелу радних задатака интерним ревизорима и одобрава планове обављања појединачне ревизије; омогућава сталну обуку и прати рад интерног ревизора; обезбеђује одржавање организационих и професионалних етичких стандарда; припрема извештаје из делокруга рада Центра за интерну ревизију; прати законске и подзаконске прописе и прописе послодавца, и контролише њихову примену; обавештава руководиоца о неправилностима које учи; обавља и друге послове по налогу генералног директора.“

3. 12000 СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП

(1) 12300 Секција за вучу возова и ТКП Београд

12301 ОЈ за вучу возова и ТКП Београд

- код послова под редним бројем 07 „возач друмског возила“ (12301/07), у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „3“, остали услови остају непромењени

(2) 12500 Секција за вучу возова и ТКП Нови Сад

12502 ОЈ за вучу возова и ТКП Суботица

-код послова под редним бројем 11 „помоћник машиновође“ (12502/11), у колони број извршилаца уместо броја „4“ уписати број „3“, остали услови остају непромењени

- код послова под редним бројем 07 „возач друмског возила“ (12502/07), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „3“, остали услови остају непромењени

4. 14000 СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

(1) 14400 ОЈ за СТ Суботица

14403 Станица Суботица

- код послова под редним бројем 08 „маневриста“ (14403/08), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „5“, остали услови остају непромењени

(2) 14204 ОЈ за СТ Зајечар

14204 Станица Прахово Пристаниште

- код послова под редним бројем 03 „маневриста“ (14204/03), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „4“, остали услови остају непромењени

(3) 14090 ОЈ за СТ Рума

14093 Станица Рума

- код послова под редним бројем 09 „маневриста“ (14093/09), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписати број „4“, остали услови остају непромењени

- гасе се послови под редним бројем 10 „магационер“ (14093/10)

14094 Станица Шид

- код послова под редним бројем 05 „магационер“ (14094/05), у колони број извршилаца уместо броја „4“ уписати број „3“, остали услови остају непромењени

14096 Станица Шабач

- код послова под редним бројем 03 „магационер“ (14096/03), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписати број „1“, остали услови остају непромењени

(4) 14600 Секција за СТ Ужице

14605 Станица Пријеноље теретна

- гасе се послови под редним бројем 04 „магационер“ (14605/04)

(5) 14300 Секција за СТ Нови Сад

14303 Станица Нови Сад ранжирна

- код послова под редним бројем 03 „транспортно комерцијални техничар“ (14303/03), у колони број извршилаца уместо броја „24“ уписати број „23“, остали услови остају непромењени

5. 15000 ЦЕНТАР ЗА ФИНАНСИЈСКЕ ПОСЛОВЕ И ПЛАН

(1) 15100 Управа Центра

- гасе се послови под редним бројем 04, „возач друмског возила“ (15100/04)


Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА



Директор
Директор
Директор
Директор

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 15.8.2025. године)
Број: 4/2025-2367-456**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, - одлука УС, 113/17 и 95/18 - др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 15.8.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.
3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Љубица Пејчић, дипл. правник

**Број: 4/2025-2367-456
15.8.2025. године**

На основу члана 24. Закона о раду ("Службени гласник РС", бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - одлука УС, 113/17 и 95/18 - аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној дана 15.8.2025. године, донео

**ПРАВИЛНИК
о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд****Члан 1.**

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд, – табеларни део у следећем:

У ЦЕНТРУ СИСТЕМА УПРАВЉАВАЊА ТЕХНОЛОШКИМ ПРОЦЕСОМ РАДА ТПС ЗЕМУН

- код послова под редним бројем 8. „Маневриста“, у колони „У складу са Правилником о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници“ уписати „Да“.

У СЕКТОРУ ЗА ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ

- у Одељењу за људске ресурсе и радне односе, код послова под редним бројем 4. „Главни организатор за људске ресурсе“, у колони „Број извршилаца“ уместо „2“ уписати „3“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДЕБОРА ДИРЕКТОРА
Љубиша Пејичић

С а д р ж а ј**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 8.8.2025. године)	1-4
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 12.8.2025. године)	5-9
Привремено упутство о организовању и регулисању саобраћаја теретних возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица	10
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 15.8.2025. године)	44-47
Упутство за одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.	48
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 15.8.2025. године)	125

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Одлука о конституисању Одбора директора	126
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд	127-129

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд	130
---	-----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК

