



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 32
31. јул 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“

Одлука Скупштине
„Србијавоз“ а.д.
(од 30.7.2025. године)
Број: 5/2025-248-128

На основу члана 16. тачка 22. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд Сл. гласник Републике Србије бр. 60/15, 57/19, 16/23 и 36/23 и („Службени гласник ЖС“, бр. 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници одржаној 30.7.2025. године, донела

ОДЛУКУ

1. Одобрава се процена, расхоровање и продаја следећих основних средстава:
 - дизалица за утовар инвалидских колица;
 - шест моторних кола и приколице за ЕМВ серије 412/416 и то: моторна кола 412-005; приколица 416-013; моторна кола 412-097; приколице 416-097/098; моторна кола 412-103;
2. По доношењу Одлуке доставити Одлуку на сагласност Влади РС.
3. Задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове да спроведе поступак продаје и ликвидације расхорованих средстава до 31.12. 2025. године.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, по добијању сагласности из тачке 2. Одлуке.

Образложење

Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., на седници одржаној 30.7.2025. године, разматрала је, Извештај Сталне комисије за процену и расхоровање основних средстава, бр. 26/25-632 од 1.4.2025. године, о извршеној процени и предложеном начину расхоровања основних средстава, дизалице за утовар инвалидских колица и шест моторних кола и приколице за ЕМВ серије 412/416 и то: моторна кола 412-005; приколица 416-013; моторна кола 412-097; приколице 416-097/098; моторна кола 412-103; Имајући у виду да средства нису за даљу употребу, те да се може остварити додатни приход њиховом продајом, одлучено је као у диспозитиву Одлуке.

ПРЕДСЕДНИЦА СКУПШТИНЕ
Ана Лекић

**Одлука Скупштине
„Србијавоз“ а.д.
(од 30.7.2025. године)
Број: 5/2025-249-128**

На основу члана 16.тачка 22. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд Сл. гласник Републике Србије бр.60/15, 57/19, 16/23 и 36/23 и („Службени гласник ЖС“, бр. 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници одржаној 30.7.2025. године, донела

О Д Л У К У

1. Одобрава се процена, расходовање и продаја следећих основних средстава:
- 15 Путничких кола серије Атл/Бтл/БР
2. По доношењу Одлуке доставити Одлуку на сагласност Влади РС.
3. Задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове да спроведе поступак продаје и ликвидације расходованих средстава до 31.12. 2025.године.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, по добијању сагласности из тачке 2. Одлуке.

Образложење

Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., на седници одржаној 30.7.2025.године, разматрала је, Извештај Сталне комисије за процену и расходовање основних средстава, бр. 26/25-1295 од 12.6.2025. године, о извршеној процени и предложеном начину расходовања основних средстава, 15 путничких кола серије Атл/Бтл/БР.

Имајући у виду да средства нису за даљу употребу, те да се може остварити додатни приход њиховом продајом, одлучено је као у диспозитиву Одлуке.


ПРЕДСЕДНИЦА СКУПШТИНЕ
Ана Лекић

**Одлука Скупштине
„Србијавоз“ а.д.
(од 30.7.2025. године)
Број: 5/2025-250-128**

На основу члана 16.тачка 22. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд Сл. гласник Републике Србије бр.60/15, 57/19, 16/23 и 36/23 и („Службени гласник ЖС“, бр. 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници одржаној 30.7.2025. године, донела

О Д Л У К У

1. Одобрава се процена, расходовање и продаја следећих основних средстава:
- четворо путничких кола серије Атл/БРт, на локацији Гоша, Смедеревска Паланка
2. По доношењу Одлуке доставити Одлуку на сагласност Влади РС.
3. Задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове да спроведе поступак продаје и ликвидације расходованих средстава до 31.12. 2025.године.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, по добијању сагласности из тачке 2. Одлуке.

Образложење

Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., на седници одржаној 30.7.2025.године, разматрала је, Извештај Сталне комисије за процену и расхоровање основних средстава, бр.26/25-1474 од 7.7.2025. године, о извршеној процени и предложеном начину расхоровања основних средстава, четверо путничких кола серије Атл/Брт, на локацији Гоша, Смедеревска Паланка.

Имајући у виду да средства нису за даљу употребу, те да се може остварити додатни приход њиховом продајом, одлучено је као у диспозитиву Одлуке.

 ПРЕДСЕДНИЦА СКУПШТИНЕ
Ана Лекић
Ана Лекић

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“**

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.7.2025. године)
Број: 4/2025-6404-1100**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.7.2025.године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 19. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 30.7.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Јуриј Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58902	Ниш ранжирна-Алексинач	дизел	2 лок. 647	144	2200	2344	550	3.8-7.8.2025.	13.008,08	
2.	58903	Алексинач-Пирот	дизел	647	72	700	772	535	5.8-9.8.2025.	21.365,41	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.7.2025. године)
Број: 4/2025-6405-1100**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-660 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 25. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-660 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 29.7.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Мирин Јенковић
Драган Ђакићковић
Илија
Ведрава Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48894	Нови Сад ранжирна-Шид	електро	461/441+441	200	2200	2400	450	1.8-5.8.2025.	39.818,58	
		Шид-државна граница-(Товарник)	електро	Train Hungary	120	2200	2320				
2.	48899	(Товарник)-државна граница-Шид	електро	Train Hungary	120	650	770	500	2.8-6.7.2025.	22.998,93	
		Шид-Нови Сад ранжирна	електро	461/441	120	650	770				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.7.2025. године)
Број: 4/2025-6406-1100**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 31.7.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Привремено упутство о организовању и регулисању саобраћаја теретних возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица.
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.
5. Док траје примена одредби овог упутства, не примењују се одредбе Упутства о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZt-СТС” на делу пруге Нови Сад - Суботица (Службени гласник „Железнице Србије”, број 35/24).
6. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе:
 - Упутства о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица (Службени гласник „Железнице Србије”, број 15/22);
 - Упутства о организовању радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) (Службени гласник „Железнице Србије”, бр. 13/23 и 19/23).

Образложење

Након извршених радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи инфраструктурних капацитета дела пруге Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), услед тренутне немогућности коришћења инфраструктурних капацитета станице Нови Сад, на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица почиње организовање саобраћаја теретних возова.

Од Распутнице и укрнице Сајлово до станице Суботица у свим службеним местима уграђени су нови електронски сигнално-сигурносни уређаји типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „ММГ” произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.” из Републике Кине. Употреба ових сигнално-сигурносних уређаја прописана је одредбама посебних упутстава за односна службена места, чија примена почиње ступањем на снагу овог упутства.

Због немогућности коришћења уређаја телекоманде и посудања свих службених места на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица, начин организовања и регулисања саобраћаја теретних возова у задатим условима прописује се одредбама овог упутства. Применом овог упутства обезбедиће се услови за уредан и безбедан саобраћај теретних возова и кретање маневарских састава и пружних возила на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица.

Овим упутством даје се основни опис дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица са приказом техничко-технолошких елемената који утичу на начин вршења саобраћајне службе и ближе се одређује начин регулисања саобраћаја возова без употребе централног система контроле и управљања саобраћајем.

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.7.2025. године)
Број: 4/2025-6406-1100**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 31.7.2025. године, донео

**ПРИВРЕМЕННО УПУТСТВО
о организовању и регулисању саобраћаја теретних возова
на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

На прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) извршеним радовима на реконструкцији, изградњи и модернизацији инфраструктурних капацитета дела пруге Нови Сад - Суботица извршена је:

- изградња два нова колосека (десног и левог) са модернизацијом опреме и уређаја на прузи;
- реконструкција свих постојећих станичних капацитета у складу са новим технолошким задацима станица;
- изградња нове станице Руменка за потребе организовања теретног саобраћаја на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица, у којој ће се вршити претицање возова и раздвајање, односно спајање теретног и путничког саобраћаја;
- изградња станице Степановићево на подручју бившег стајалишта и товаришта;
- изградња нове станице Врбас Нова за потребе организовања саобраћаја на делу магистралне пруге и задржавања прикључних веза са регионалном пругом Врбас - Сомбор;
- изградња нове станице Ловћенац - Мали Иђош између наведених насеља при чему су укинута досадашња службена места Ловћенац и Мали Иђош Поље;
- денивелација свих постојећих путних прелаза у складу са пројектованим решењем.

У склопу извршене модернизације опреме и уређаја у свим станицама на делу пруге Нови Сад - Суботица уграђени су нови електронски сигнално-сигурносни уређаји типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „ММР“ произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.” из Републике Кине. Због немогућности коришћења уређаја телекоманде и поседања свих службених места на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица, овим упутством се прописује начин организовања и регулисања саобраћаја теретних возова, чијом применом ће се обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај и кретање маневарских састава и пружних возила на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица.

Овим упутством даје се основни опис дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица са приказом техничко-технолошких елемената који утичу на начин вршења саобраћајне службе и ближе се одређује начин регулисања саобраћаја возова без употребе централног система контроле и управљања саобраћајем.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством даје се основни опис дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица са приказом основних техничко-технолошких елемената који утичу на начин вршења саобраћајне службе.

Овим упутством ближе се одређује и начин регулисања саобраћаја возова без употребе централног система контроле и управљања саобраћајем (телекоманда).

Имајући у виду реалне услове експлоатације овим упутством су прописане и поједине извршне одредбе у случају немогућности коришћења појединих елемената сигнално-сигурносних уређаја.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на инфраструктурним капацитетима дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица који припадају јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре и примењује се у домену регулисања саобраћаја теретних возова и кретања маневарских састава и пружних возила на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица.

2. Опште одредбе

Обавезе познавања и поседовања овог упутства

Члан 4.

Са одредбама овог упутства на доказан начин морају бити упознати сви запослени управљача инфраструктуре који обављају службу на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица у смислу организовања и регулисања саобраћаја возова, запослени који обављају послове одржавања пруге и пружних постројења, руководиоци организационих целина који врше надзорну службу, као и запослени који врше унутрашњу и процесну контролу.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправника возова у свим поседнутим службеним местима која се налазе на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- саобраћајни диспечер у одељењу за Оперативне послове Нови Сад и Суботица;
- запослени који оперативно прате и планирају саобраћај у Одељењу за оперативне послове Нови Сад и Суботица;
- саобраћајни контролор у Секцији/ОЦ за саобраћајне послове Нови Сад и Суботица;
- шефови надлежних СС деоница дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- шефови надлежних ТТ деоница дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- шефови надлежних КМ деоница дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- шефови надлежних деоница јаке струје дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- шефови надлежних пружних деоница дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- шеф Секције/ОЦ за саобраћајне послове Нови Сад и Суботица;
- шеф Секције за електротехничке послове Нови Сад;
- шеф Секције/ОЦ ЗОП Нови Сад и Суботица.

Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:

- сва поседнута службена места која се налазе на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- деонице надлежне за одржавање СС уређаја на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- деонице надлежне за одржавање ТТ уређаја на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- деонице надлежне за одржавање постројења контактне мреже на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- деонице надлежне за одржавање СПЕВ на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- пружне деонице надлежне за одржавање дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица;
- Одељење за оперативне послове Нови Сад и Суботица;
- Секција/ОЦ за саобраћајне послове Нови Сад и Суботица;
- Секција за ЕТП Нови Сад;
- Секција/ОЦ ЗОП Нови Сад и Суботица;
- Сектор за: саобраћајне послове, електротехничке послове и грађевинске послове;
- Центар за унутрашњу контролу.

Ово упутство је привремено прилог пословних редова I део службених места која се налазе на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица.

Са одредбама овог упутства морају бити упознати и запослени предузећа која нису у саставу управљача инфраструктуре, а који према одредбама Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) имају одговарајуће дозволе за организовање послова превоза, односно право самосталног кретања и рада на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица.

Ово упутство се објављује на званичном сајту Друштва <http://infrazs.rs> и доступно је свим заинтересованим лицима која морају бити упозната са његовим одредбама.

Услови за самостално обављање службе отправника возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица

Члан 5.

За самостално вршење службе отправника возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица запослени који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја морају да испуне стручне и здравствене услове прописане одредбама Правилника о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника („Службени гласник РС”, број 66/22) и Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници („Службени гласник РС”, број 24/17).

Да би отправник возова могао самостално да обавља службу на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица неопходно је да је:

- у складу са одредбама Прилога 3 тачка 10. Правилника о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника положио стручни испит за радно место отправника возова;
- положио испит за самостално руковање електронским сигнално-сигурносним уређајима типа „DS6-60” са електронским системом за управљање и надзор типа „ММР”;
- дао писмену изјаву да је упознат са начином руковања станичним сигнално-сигурносним уређајима, начином вршења саобраћајне службе и да добро познаје месне прилике на подручју станице;
- у складу са одредбама члана 10. Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници испуњава здравствене услове дефинисане категоријом А за ово радно место.

Опремљеност службених места

Члан 6.

У поседнутим службеним местима у саобраћајној канцеларији отправника возова морају се налазити:

- важећи уредно исправљен материјал реда вожње;
- обрасци саобраћајне службе у складу са одредбама Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, бр. 56/19, 154/20 и 159/20 - исправка) и Упутства о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе који се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије” и начину њиховог вођења („Службени гласник РС”, бр. 58/19, 12/21, 29/23);
- Бележник сметњи и кварова за СС и ТТ постројења, према одредбама члана 43. став 2. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре;
- сигнална средства прописана Прилогом 2 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, бр. 51/20 и 29/25);
- кључеви од зграде у којој су смештени електронски сигнално-сигурносни, телекомуникациони и напојни уређаји, који морају бити прописно пломбирани;
- кључ и ручица за ручно прекретање скретница (курбла и чешаљ);
- шема секционисања, кључеви растављача, мотка за уземљење и заштитна опрема за рад на електрифицираним пругама у складу са одредбама Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50Hz („Службени гласник РС”, број 4/90) и Приручника за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 kV, 50Hz ЈЖ („Службени гласник РС”, број 5/79).

У непосредним станицама се не мора налазити збирка општих саобраћајно-техничких прописа. У случају да ће из било ког разлога службено место бити дуже поседнуто надзорна станица је дужна да обезбеди збирку прописа.

Послови надзора и контроле

Члан 7.

Организовање саобраћајне службе у поседнутим службеним местима, надзор над радом отправника возова и обилазак непосреднутих подређених службених места најмање четири пута месечно врши шеф станице у

складу са одредаба члана 19. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре.

Послове процесне контроле на делу Нови Сад Ранжирна - Суботица врше саобраћајни контролори Секције за саобраћајне послове Нови Сад и Организационе целине за саобраћајне послове Суботица у складу са одредбама Упутства о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“, бр. 51/21 и 17/25).

Ако су при вршењу процесне контроле уочене неправилности у домену рада запослених у другим предузећима које угрожавају безбедно и уредно одвијање саобраћаја, о утврђеним неправилностима ће се писменим путем обавестити Сектор за саобраћајне послове.

3. Техничко - технолошке одредбе дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица

Основне техничко-експлоатационе карактеристике пруге

Члан 8.

У складу са Уредбом о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Службени гласник РС“, бр. 92/20 и 6/21) део пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица налази се на:

- 1) магистралној прузи Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово,
- 2) делу двоколосечне пруге Распутница Сајлово - Руменка,
- 3) магистралној прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

1) Основне техничко - експлоатационе карактеристике дела пруге Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово су:

- а) врста пруге: магистрална једноколосечна,
- б) дужина једноколосечне пруге 3,7 km;
- в) систем електрификације: 25 kV, 50 Hz;
- г) меродавни нагиб:
 - у смеру Нови Сад Ранжирна → Распутница Сајлово – успон 3‰,
 - у смеру Распутница Сајлово → Нови Сад Ранжирна – пад 3‰;
- д) меродавни отпор 4 daN/t за смер Нови Сад Ранжирна → Распутница Сајлово;
- ђ) категорија пруге: D3;
- е) дозвољена маса по осовини: 225 kN (22,5 t/os);
- ж) дозвољена маса по дужном метру: 72 kN/m (7,2 t/m);
- з) дужина зауставног пута на прузи: 700 m,
- и) опремљеност пруге системом за контролу возова: не,
- ј) опремљеност пруге пружним аутостоп уређајима: да, али само на подручју Распутнице и укрснице

Сајлово;

- к) опремљеност пруге РДВ уређајима: да, РДВ канал А,Б - 61 на целој деоници пруге;
- л) опремљеност пруге GSM-R уређајима: не.

2) Основне техничко - експлоатационе карактеристике дела пруге Руменка - Суботица су:

- а) врста пруге: новоизграђена (није извршена категоризација), двоколосечна
- б) дужина двоколосечне пруге:
 - 2,855 km удаљеност десног теретног колосека рачунајући од станице почетка скретнице бр. 11 Распутнице Сајлово до скретнице бр. 5 станице Руменка,
 - 2,930 km удаљеност левог теретног колосека рачунајући од станице почетка скретнице бр. 9 Распутнице Сајлово до скретнице бр. 6 станице Руменка;
- в) систем електрификације: 25 kV, 50 Hz;
- г) меродавни нагиб:
 - на десном теретном колосеку - успон 4‰, пад 5‰,
 - на левом теретном колосеку - успон 4‰, пад 7‰,
- д) меродавни отпор:
 - на десном теретном колосеку - 5 daN/t у оба смера,
 - на левом теретном колосеку - 5 daN/t у смеру Сајлово - Руменка, 7 daN/t у смеру Руменка - Сајлово

- ђ) категорија пруге: D4
 - е) дозвољена маса по осовини: 225 kN (22,5 t/os)
 - ж) дозвољена маса по дужном метру: 80 kN/m (8,0 t/m)
 - з) дужина зауставног пута на прузи: 1500 m,
 - и) опремљеност пруге системом за контролу возова: да, али тренутно није у употреби,
 - ј) опремљеност пруге пружним ауто стоп уређајима: да, ауто стоп систем I-60 (комбиноване пружне бализе 1000/2000 Hz уграђене поред сваког главног сигнала на прузи и у службеним местима);
 - к) опремљеност пруге РДВ уређајима: да, РДВ канал А,Б - 61 на целој деоници пруге;
 - л) опремљеност пруге GSM-R уређајима: да.
- 3) Основне техничко - експлоатационе карактеристике дела пруге Руменка - Суботица су:
- а) врста пруге: магистрална двоколосечна
 - б) дужина двоколосечне пруге:
 - 108,13 km удаљеност од стациоане почетка скретнице бр. 1 станице Нови Сад до државне границе,
 - 99,540 km удаљеност станичних зграда станица Нови Сад и Суботица,узимајући у обзир да је на блоку 2 станице Руменка од скретнице бр. 11 уведен тзв. погрешан профил, те се рачуна да је $km\ 84+645,56 = km\ 84+651,09$, одакле је извршено изједначавање стациоане десног и левог колосека;
 - в) систем електрификације: 25 kV, 50 Hz;
 - г) меродавни нагиб:
 - на делу пруге Нови Сад - Суботица – успон 6‰ (на деоници Наумовићево - Суботица), пад 7‰ (на деоници Нови Сад - Руменка),
 - на делу пруге Суботица - државна граница – успон 8‰, док је пад 2‰;
 - д) меродавни отпор:
 - на делу пруге Нови Сад - Суботица – 6 daN/t за смер Нови Сад → Суботица; 7 daN/t за смер Суботица → Нови Сад,
 - на делу пруге Суботица - државна граница – 8 daN/t за смер Суботица → државна граница, 2 daN/t за смер државна граница → Суботица;
 - ђ) категорија пруге: D4
 - е) дозвољена маса по осовини: 225 kN (22,5 t/os)
 - ж) дозвољена маса по дужном метру: 80 kN/m (8,0 t/m)
 - з) дужина зауставног пута на прузи: 1500 m,
 - и) опремљеност пруге системом за контролу возова: да, али тренутно није у употреби,
 - ј) опремљеност пруге пружним ауто стоп уређајима: да, ауто стоп систем I-60 (комбиноване пружне бализе 1000/2000 Hz уграђене поред сваког главног сигнала на прузи и у службеним местима);
 - к) опремљеност пруге РДВ уређајима: да, РДВ канал А,Б - 61 на целој деоници пруге;
 - л) опремљеност пруге GSM-R уређајима: да.

Траса пруге

Члан 9.

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица налазе се следећа новоизграђена службена места: Распутница и укрсница Сајлово и станице Руменка, Кисач, Степановићево, Змајево, Врбас Нова, Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево и Суботица.

На новој двоколосечној прузи:

- станице Кисач, Змајево, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево и Суботица су задржане на постојећим локацијама,
- између Распутнице и укрснице Сајлово (као и станице Нови Сад) и станице Кисач изграђена је нова станица Руменка,
- на подручју бившег стајалишта Степановићево изграђена је нова станица Степановићево,
- поред постојеће станице Врбас која се сада не налази на магистралној прузи, на магистралној прузи је изграђена нова станица Врбас Нова,
- досадашња станица Ловћенац и укрсница Мали Иђош Поље су укинуте, а на подручју између ова два насеља изграђена је нова станица Ловћенац - Мали Иђош.

Новоизграђена Распутница Сајлово се не налази на траси двоколосечне магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

Траса двоколосечне пруге напушта постојећу трасу и води се у новом коридору само у зони Врбаса и у зони испред Суботице.

У зони Врбаса, на дужини од око 10 km, нова траса напушта урбанизовану зону због малих елемената постојеће трасе. Траса двоколосечне пруге пројектована је у новом коридору са новом путничком станицом Врбас Нова која је повезана са постојећом станицом Врбас и вијадуктом изнад друмске саобраћајнице, постојеће пруге Врбас - Сомбор, индустријске зоне и Великог канала, а затим се враћа у коридор постојеће трасе.

На делу између Наумовићева и Суботице, траса двоколосечне пруге се води у новом коридору, дужине око 6 km и заобилази индустријску зону Александрова. Постојећа пруга на овом делу се задржава за послуживање индустрије која се на подручју Александрово Предграђа прикључује на јавну железничку инфраструктуру.

Нова двоколосечна пруга је пројектована за:

слободан профил пруге	UIC CG
колосеци	шина 60E1 и 49E1
прагови	бетонски, дужина 2.60 m и 2.40 m
осовинско оптерећење	225 kN
тип скретница:	60E1-200-6° (Vmax=100 km/h правац, 40 km/h скретање) 60E1-300-6° (Vmax=140 km/h правац, 50 km/h скретање) 60E1-760-1:14 (Vmax=200 km/h правац, 80 km/h скретање) 60E1-1200-1:18.5 (Vmax=200 km/h правац, 100 km/h скретање)
нагиб нивелете	12,5‰ на магистралној прузи; 17,5‰ на осталим колосецима
дужина претицајних кол.	650 m (750 m)
дужина перона	400 m (у мањим станицама 220 m)
висина перона	55 cm

Прикључне пруге

Члан 10.

На магистралну двоколосечну пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) прикључују се:

а) у станици Руменка

- скретницом бр. 5 уграђеној у km 83+588 ове пруге на 4. колосек се прикључује десни теретни колосек од стране Распутнице и укрнице Сајлово,
- скретницом бр. 6 уграђеној у km 83+588 ове пруге на 1. колосек се прикључује леви теретни колосек од стране Распутнице и укрнице Сајлово.

Трасе левог и десног теретног колосека по излазу са подручја Распутнице и укрнице Сајлово кривинама воде трасом постојеће пруге и преко моста на каналу Нови Сад - Савино Село.

Након канала леви теретни колосек се одваја кривином, пролази денивелисано испод колосека магистралне пруге и кривинама се уводи са леве стране магистралних колосека у станицу Руменка.

Десни теретни колосек се након канала преко две кружне кривине у правцу уводи са десне стране магистралних колосека у станицу Руменка.

б) у станици Врбас Нова – на подручју блока 2 ка постојећој станици Врбас (која се не налази на магистралној прузи) одвајају се десни и леви везни колосек, при чему леви везни колосек при изласку из станице денивелисано прелази испод магистралне пруге ка станици Врбас.

в) у станици Наумовићево – на подручју блока 2 у продужетку 1. станичног колосека скретницом бр. 7 уграђеној у km 167+126 магистралне пруге одваја се локална пруга ка постојећем отпремништву Александрово Предграђе (које се не налази на магистралној прузи);

г) у станици Суботица

- скретницом бр. 4t уграђеној у km 175+112 на блоку 1 од левог колосека магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) одваја се локална пруга Суботица - Александрово Предграђе - Нумовићево, од које се скретницом бр. 1t уграђеној у km 174+999 одваја локална пруга Суботица - Суботица Болница,
- скретницом бр. 13tb уграђеној на блоку 1 у km 175+260 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) одваја се регионална пруга Банатско Милошево - Сента - Суботица,

- скретницом бр. 15b на блоку 1 уграђеној у km 175+305 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) одваја се регионална пруга Суботица - Хоргош - државна граница - (Röszke),
- скретницом бр. 83a на блоку 3 уграђеној у km 177+108 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) одваја се магистрална пруга Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut),
- скретницом бр. 84a на блоку 3 уграђеној у km 177+108 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) одваја се будућа пруга ка државној граници са Републиком Мађарском (ка Баји);

Највеће допуштене брзине возова на прузи

Члан 11.

Извршеним радовима на делу пруге Нови Сад - Суботица омогућен је саобраћај возова за превоз путника највећим допуштеним брзинама до 200 km/h.

Како се у садашњим условима организује само саобраћај теретних возова, за које је прописана највећа допуштена брзина до 90 km/h, теретни возови могу саобраћати највећим допуштеним брзинама које су прописане материјалом важећег реда војње (КРВ 4.1).

У складу са одредбама члана 102. став 2. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи сигнални знаци 40a: „Очекуј ограничење или прелом брзине” и 40г: „Прелом брзине” уграђени су за онај смер у коме се брзина ломи са веће на мању.

Службена места дела пруге Нови Сад - Суботица

Члан 12.

Кратак опис новоизграђених и реконструисаних службених места која се налазе на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица (не рачунајући постојећу станицу Нови Сад Ранжирна у којој нису извођени радови), дат је у тексту који следи:

1) *Распутница и укрсница Сајлово* се налази:

- у km 3+346 стационоже везног колосека бр. 1,
- у km 3+309 стационоже везног колосека бр. 2,
- у km 3+669 стационоже магистралне пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово,

на којима првенствено врши функцију распутнице, јер на њеном подручју:

- од скретнице бр. 9 уграђене у km 3+317 стационоже везног колосека бр. 1 почиње леви теретни колосек који се завршава на скретници бр. 6 станице Руменка;
- скретницом бр. 10 уграђеној у km 3+316 стационоже везног колосека бр. 2 одваја се регионална пруга Нови Сад - Оџаци - Богојево;
- од скретнице бр. 11 уграђене у km 3+723 стационоже пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово почиње десни теретни колосек који се завршава на скретници бр. 5 станице Руменка;
- скретницом бр. 15 уграђеној у km 1+018 стационоже десног теретног колосека одваја се регионална пруга (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште.

Ово службено место располаже са два (станична) колосека укључена у станични систем осигурања, те на деловима пруга:

- Нови Сад/Нови Сад Ранжирна - Руменка,
- Нови Сад/Нови Сад Ранжирна - Римски Шанчеви

врши и функцију укрснице која регулише саобраћај возова и организује њихово састајање.

Корисне дужине колосека по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 1:

<i>Табела 1:</i>	
<i>Корисна дужина колосека</i>	
<i>Распутнице и укрснице Сајлово</i>	
Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
1.	823/819
2.	841/843

Колосек бр. 1 је намењен за пријем/отпрему теретних возова који саобраћају у смеру Руменка → Нови Сад Ранжирна, док је колосек бр. 2 намењен за пријем и отпрему возова који саобраћају у смеру Нови Сад Ранжирна → Руменка и Нови Сад Ранжирна ↔ Римски Шанчеви (кад се заврше радови на овом делу пруге).

Од стране станице Нови Сад Ранжирна посматрано са леве ка десној страни на подручје овог службеног места улази:

- једноколосечна пруга Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово која се преко 2. станичног колосека наставља на десни теретни колосек који излази са подручја распутнице у смеру ка станици Руменка;
- једноколосечна регионална пруга Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7 - Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово.

2) *станица Руменка* се налази у km 84+043 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 4 главна колосека, чије су корисне дужине по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 2:

<i>Табела 2: Корисна дужина главних колосека станице Руменка</i>	
Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
1.	744
2.	828
3.	828
4.	648

Главни пролазни колосеци станице Руменка су:

2. леви колосек за саобраћај возова смера Кисач → Нови Сад,
3. десни колосек за саобраћај возова смера Нови Сад → Кисач.

У станици Руменка возови немају редом војње предвиђено бављене, већ теретни возови на подручју овог службеног места преко претицајних колосека остварују везу са станицом Нови Сад Ранжирна.

Од стране Распутнице Сајлово у станицу Руменка на подручју блока 1 улазе десни и леви теретни колосеци, који се скретницама бр. 5 и 6 уливају на десни и леви колосек магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у смеру ка станици Кисач.

Колосечне везе у станици Руменка су тако изведене да је омогућен пролаз возова:

- са десног колосека магистралне пруге кроз 3. и 4. станични колосек на десни и леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Кисач;
- са левог колосека магистралне пруге кроз 1, 2, 3. или 4. станични колосек на десни и леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Кисач;
- са десног теретног колосека само кроз 4. станични колосек на десни или леви колосек магистралне пруге;
- са левог теретног колосека само кроз 1. станични колосек на леви колосек магистралне пруге.

3) *станица Кисач* се налази у km 90+407 магистралне двоколосечне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 4 главна колосека, чије су корисне дужине по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 3:

<i>Табела 3: Корисна дужина главних колосека станице Кисач</i>	
Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
1.	737
2.	820
3.	820
4.	737

Главни пролазни колосеци станице Кисач су:

- 2. леви колосек за саобраћај возова смера Степановићево → Руменка
- 3. десни колосек за саобраћај возова смера Руменка → Степановићево, нису опремљени перонима.

У оквиру типског објекта изграђеног за смештај сигнално-сигурносне, телекомуникационе и напојне опреме са леве стране магистралне пруге у km 90+406, налази се и канцеларија отправника возова.

Колосечне везе у станици Кисач су тако изведене да је омогућен пролаз возова:

- са десног колосека магистралне пруге из смера станице Руменка кроз 1, 2, 3. или 4. станични колосек на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Степановићево;
- са левог колосека магистралне пруге из смера станице Руменка кроз 1. или 2. станични колосек на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Степановићево;
- са десног колосека магистралне пруге из смера станице Степановићево кроз 1, 2, 3. или 4. станични колосек на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Руменка;
- са левог колосека магистралне пруге из смера станице Степановићево кроз 1. или 2. станични колосек на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Руменка.

4) *станица Степановићево* се налази у km 97+300 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 4 главна колосека, чије су корисне дужине по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 4:

Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
1.	310
2.	393
3.	393
4.	309

Главни пролазни колосеци станице Степановићево су:

- 2. десни колосек за саобраћај возова смера Кисач → Змајево
 - 3. леви колосек за саобраћај возова смера Змајево → Кисач,
- нису опремљени перонима.

У оквиру типског објекта изграђеног за смештај сигнално-сигурносне, телекомуникационе и напојне опреме са десне стране магистралне пруге у km 97+054, налази се и канцеларија отправника возова.

Колосечне везе у станици Степановићево су тако изведене да је омогућен пролаз возова који саобраћају из смера:

- станице Кисач по десном колосеку магистралне пруге кроз 1, 2, 3. или 4. станични колосек, а на блоку 2 прелаз возова на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Змајево;
- станице Кисач по левом колосеку магистралне пруге кроз 3. или 4. станични колосек, а на блоку 2 прелаз возова на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Змајево;
- станице Змајево по десном колосеку магистралне пруге кроз 1, 2, 3. или 4. станични колосек, а на блоку 1 прелаз возова на леви или на десни пружни колосек магистралне пруге ка станици Кисач;
- станице Змајево по левом колосеку магистралне пруге кроз 3. или 4. станични колосек, а на блоку 1 прелаз возова на леви или на десни колосек магистралне пруге ка станици Кисач.

5) *станица Змајево* се налази се у km 102+514 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 4 главна Корисне дужине главних колосека по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате су у табели 5:

Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
1.	636
2.	719
3.	719
4.	669

Главни пролазни колосеци станице Змајево су:

- 2. десни колосек за саобраћај возова смера Степановићево → Врбас Нова,
 - 3. леви колосек за саобраћај возова смера Врбас Нова → Степановићево,
- нису опремљени перонима.

Станична зграда се налази са десне стране пруге. У оквиру типског објекта изграђеног за смештај сигнално-сигурносне, телекомуникационе и напојне опреме km 102+513, налази се и канцеларија отправника возова.

Колосечне везе у станици Змајево су тако изведене да је омогућен пролаз возова који саобраћају из смера:

- станице Степановићево по десном колосеку магистралне пруге кроз 1, 2, 3. или 4. станични колосек, док се прелаз возова на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Врбас Нова врши на блоку 2;
- станице Степановићево по левом колосеку магистралне пруге кроз 3. или 4. станични колосек, док се прелаз возова на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Врбас Нова врши на блоку 2;
- станице Врбас Нова по десном колосеку магистралне пруге кроз 1, 2, 3. или 4. станични колосек, док се прелаз возова на леви или на десни пружни колосек магистралне пруге ка станици Степановићево врши на блоку 1, с тим да је са 1. и 2. колосека остварена колосечна веза само по десном колосеку ка станици Степановићево;
- станице Врбас Нова по левом колосеку магистралне пруге кроз 3. или 4. станични колосек, док се прелаз возова на леви или на десни колосек магистралне пруге ка станици Степановићево врши на блоку 1.

б) *станица Врбас Нова* се налази се у km 113+610 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са шест главних и са два слепа (штитна) колосека за заштиту путева возњи, чије су корисне дужине по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 6:

Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
1.	515
2.	515
3.	784
4.	784
5.	515
6.	515

Главни пролазни колосеци станице Врбас Нова су:

- 3. десни колосек за саобраћај возова смера Степановићево → Ловћенац-Мали Иђош,
 - 4. леви колосек за саобраћај возова смера Ловћенац-Мали Иђош → Степановићево,
- нису опремљени перонима.

На блоку 1 испред 2. колосека, тј. испред скретнице бр. 6 и испред 5. колосека, тј. испред скретнице бр. 5 у смеру раста стационоже налазе се слепи (штитни) колосеци бр. 2а и 5а, корисне дужине по 50 m. Ови колосеци су опремљени маневарским сигнаlima за заштиту колосечног пута, те се могу користити за привремено гарирање возила.

Станична зграда се налази са десне стране пруге. У оквиру типског објекта изграђеног за смештај сигнално-сигурносне, телекомуникационе и напојне опреме у km 113+690, налази се и канцеларија отправника возова.

Гледано у смеру ка станичној згради, на подручју блока 2 из станице Врбас Нова излазе четири колосека: 1) леви везни колосек, 2) леви колосек магистралне пруге, 3) десни колосек магистралне пруге и 4) десни везни колосек.

Леви везни колосек се наставља на 5. станични колосек и на подручју блока 2 одваја се скретницом бр. 11 чији је крај уграђен у km 114+013 магистралне пруге (km 0+000 стационоже левог везног колосека), а у km 114+716 (km 0+714 стационоже левог везног колосека) денивелисано подвожњаком - галеријом пролази испод колосека магистралне пруге ка постојећој станици Врбас.

Десни везни колосек се наставља на 2. станични колосек и на подручју блока 2 одваја се скретницом бр. 12 чији је крај уграђен у km 114+013 магистралне пруге (km 0+000 стационаже десног везног колосека).

На подручју блока 2 постоје колосечне везе за отпрему возова:

- са 1. и 2. колосека по десном везном колосеку ка станици Врбас и по десном и левом колосеку магистралне пруге ка станици Ловћенац-Мали Иђош,
- са 3. и 4. главног пролазног колосека на десни или леви колосек магистралне пруге ка станици Ловћенац-Мали Иђош,
- са 5. и 6. колосека по левом везном колосеку ка станици Врбас и само по левом колосеку магистралне пруге ка станици Ловћенац-Мали Иђош, јер на блоку 2 не постоји колосечна веза за прелаз возова са левог на десни колосек магистралне пруге.

7) *станица Ловћенац-Мали Иђош* се налази се у km 129+523 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 4 главна колосека, чије су корисне дужине по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 7:

<i>Табела 7:</i> <i>Корисна дужина главних колосека</i> <i>станице Ловћенац-Мали Иђош</i>	
Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
1.	736
2.	820
3.	820
4.	737

Главни пролазни колосеци станице Ловћенац-Мали Иђош су:

- 2. десни колосек за саобраћај возова смера Врбас Нова → Бачка Топола,
 - 3. леви колосек за саобраћај возова смера Бачка Топола → Врбас Нова,
- нису опремљени перонима.

Станичну зграду представља типски објекат изграђен за смештај сигнално-сигурносне, телекомуникационе и напојне опреме, са десне стране магистралне пруге у оквиру које се налази и канцеларија отправника возова.

Колосечне везе у станици Ловћенац-Мали Иђош су тако изведене да је омогућен пролаз возова који саобраћају из смера:

- станице Врбас Нова по десном колосеку магистралне пруге кроз 1. и 2. станични колосек, а на блоку 2 прелаз возова на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Бачка Топола;
- станице Врбас Нова по левом колосеку магистралне пруге кроз 1, 2, 3. или 4. станични колосек, а на блоку 2 прелаз возова на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Бачка Топола, с тим да је са 3. и 4. колосека остварена колосечна веза само по левом колосеку ка станици Бачка Топола;
- станице Бачка Топола по десном колосеку магистралне пруге само кроз 1. и 2. станични колосек, а на блоку 1 прелаз возова на леви или на десни пружни колосек магистралне пруге ка станици Врбас Нова;
- станице Бачка Топола по левом колосеку магистралне пруге кроз 1, 2, 3. или 4. станични колосек, а на блоку 1 прелаз возова на леви или на десни колосек магистралне пруге ка станици Врбас Нова.

8) *станица Бачка Топола* се налази се у km 143+536 магистралне двоколосечне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 7 колосека, од којих су колосеци бр. 1 до 4 главни, а колосеци бр. 1а, 5. и 6 су манипулативни, којима су задржане све постојеће колосечне везе са индустријским колосецима.

Корисне дужине главних колосека по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате су у табели 8:

<i>Табела 8:</i> <i>Корисна дужина главних колосека</i> <i>станице Бачка Топола</i>	
Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
1.	840
2.	891
3.	891
4.	756

Главни пролазни колосеци станице Бачка Топола су:

- 2. леви колосек за саобраћај возова смера Жедник → Ловћенац - Мали Иђош,
- 3. десни колосек за саобраћај возова смера Ловћенац - Мали Иђош → Жедник,

нису опремљени перонима.

Станична зграда се налази са леве стране пруге и у њој се налази канцеларија отправника возова.

Колосечне везе на блоку 1 и на блоку 2 станице Бачка Топола су тако изведене да је омогућен пријем/отпрема возова на/са пружних колосека на све главне колосеке бр. 1 до 4.

Пријем/отпрема возова на/са манипулативних колосека бр. 1а, 5 и 6 омогућена је само маневарским вожњама.

9) *станица Жедник* се налази се у km 157+145 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 4 главна (колосеци бр. 1 до 4) и једним манипулативним 5. колосеком.

Корисне дужине главних колосека по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате су у табели 9:

<i>Табела 9: Корисна дужина главних колосека станице Жедник</i>	
Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
1.	733
2.	817
3.	817
4.	682

Главни пролазни колосеци станице Жедник су:

- 2. десни колосек за саобраћај возова смера Бачка Топола → Наумовићево,
- 3. леви колосек за саобраћај возова смера Наумовићево → Бачка Топола,

нису опремљени перонима.

Типски објекат изграђен за смештај сигнално-сигурносне, телекомуникационе и напојне опреме, налази се са десне стране магистралне пруге у km 157+116 у оквиру којег се налази и канцеларија отправника возова.

Колосечне везе у станици Жедник су тако изведене да је омогућен пролаз возова који саобраћају из смера:

- станице Бачка Топола по десном колосеку магистралне пруге кроз 1, 2, 3 или 4. станични колосек, а на блоку 2 прелаз возова на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Наумовићево;
- станице Бачка Топола по левом колосеку магистралне пруге само кроз 3. или 4. станични колосек, а на блоку 2 прелаз возова на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Наумовићево;
- станице Наумовићево по десном колосеку магистралне пруге кроз 1, 2, 3 или 4. станични колосек, а на блоку 1 прелаз возова на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Бачка Топола;
- станице Наумовићево по левом колосеку магистралне пруге само кроз 3. или 4. станични колосек, а на блоку 1 прелаз возова на леви или на десни колосек магистралне пруге ка станици Бачка Топола.

10) *станица Наумовићево* се налази се у km 166+519 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), опремљена је са 4 главна колосека, чије су корисне дужине по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате у табели 10:

<i>Табела 10: Корисна дужина главних колосека станице Наумовићево</i>	
Колосек број	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
1.	775
2.	937
3.	942
4.	806

Главни пролазни колосоци станице Наумовићево су:

- 2. леви колосек за саобраћај возова смера Суботица → Жедник,
 - 3. десни колосек за саобраћај возова смера Жедник → Суботица,
- нису опремљени перонима.

Станична зграда се налази са леве стране пруге. Типски објекат изграђен за смештај сигнално-сигурносне, телекомуникационе и напојне опреме, налази се са леве стране магистралне пруге у km 166+487 у оквиру којег се налази и канцеларија отправника возова.

На блоку 2 у продужетку 1. станичног колосека скретницом бр. 7 одваја се локална пруга ка постојећем отпремништву Александрово Предграђе.

Колосечне везе у станици Наумовићево су тако изведене да је омогућен пролаз возова који саобраћају из смера:

- станице Жедник по десном колосеку магистралне пруге само кроз 3. или 4. станични колосек, а на блоку 2 прелаз возова на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Суботица;
- станице Жедник по левом колосеку магистралне пруге кроз 1, 2, 3. или 4. станични колосек, а на блоку 2 прелаз возова на пругу ка Александрово Предграђу и на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Суботица, с тим што се са колосека бр. 1. и 2. воз може отпремити само по левом колосеку ка станици Суботица;
- станице Суботица по десном колосеку магистралне пруге само кроз 3. или 4. станични колосек, а на блоку 1 прелаз возова на десни или на леви пружни колосек магистралне пруге ка станици Жедник;
- станице Суботица по левом колосеку магистралне пруге кроз 1, 2, 3. или 4. станични колосек, а на блоку 1 прелаз возова на леви или на десни колосек магистралне пруге ка станици Жедник.

11) *станица Суботица* се налази се у km 176+550 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), састоји се од теретног и путничког дела станице, међусобно повезаних левим и десним колосеком магистралне пруге, „сенћанским” и „хоргошким” колосеком, као и скретницама уграђених на блоку 2.

Од стране станице Наумовићево у теретни део станице Суботица улазе десни и леви пружни колосек двоколосечне магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) који са леве стране теретног дела станице преко колосечних веза блока 2 улазе у путнички део станице на 1. и 2. колосек, да би као неправилни главни пролазни колосоци - са 1. на 2. колосек и са 2. на 3. колосек изашли из станице ка државној граници, тачније ка станици Келебија.

Од стране станице Наумовићево и отпремништва Александрово Предграђе на блоку 1 теретног дела станице улази пружни колосек једноколосечне локалне пруге који се скретницом бр. 4т прикључује на леви колосек магистралне пруге.

Од стране станице Сента у теретни део станице Суботица на подручју блока 1 улази пружни колосек једноколосечне регионалне пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица, који са десне стране десног колосека магистралне пруге, преко колосечних веза блока 2, кроз 3. колосек путничког дела, денивелисано (галеријом) у односу на колосеке магистралне пруге излази из станице у смеру ка станици Шебешић.

Од стране станице Палић у теретни део станице Суботица на подручју блока 1 улази пружни колосек једноколосечне регионалне пруге Суботица - Хоргош - државна граница - (Röscke), који са десне стране колосека регионалне пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица, преко колосечних веза блока 2, кроз 6. колосек путничког дела, денивелисано (галеријом) у односу на колосеке магистралне пруге излази из станице у смеру ка државној граници са Републиком Мађарском, тј. ка будућој станици Баја.

У теретном делу станице налазе се 23 колосека, од којих је првих 13 укључено у систем осигурања станице. У путничком делу станице налази се 11 колосека, од којих је првих 7 укључено у систем осигурања станице.

Корисне дужине колосека по питању уграђених сигнално-сигурносних уређаја дате су у табели 11:

Табела 11: Корисна дужина главних колосека станице Суботица	
Колосек	Корисна дужина (m) по питању СС уређаја
колосоци између теретног и путничког дела станице	
леви магистр.	650

десни магистр.	565
сенђански	772
хоргошки	762
колосеци теретног дела станице	
1(Т)	804
2(Т)	812
3(Т)	801
4(Т)	724
5(Т)	638
6(Т)	248
7(Т)	270
8(Т)	308
9(Т)	493
10(Т)	472
11(Т)	498
12(Т)	477
13(Т)	480
колосеци путничког дела станице	
1 (П)	413
2(П)	432
3(П)	411
4(П)	309
5 (П)	309
6(П)	273
7(П)	201

Главни пролазни колосеци станице Суботица су:

- 2. леви колосек намењен за пријем и отпрему транзитних возова који саобраћају у смеру Келебија → Наумовићево,
- 3. десни колосек намењен за пријем и отпрему транзитних возова који саобраћају у смеру Наумовићево Келебија.

Канцеларија унутрашњег отправника возова смештена је у новоизграђеном објекту који се налази између 1(Т) и 2(Т) колосека теретног дела станице у km 175+781 са десне стране магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia). За приступ овом објекту изграђен је потходник у km 175+819 стационоже магистралне пруге, испод четири пролазна и пет колосека пријемно-отпремне групе теретног дела станице.

Постојећа станична зграда у којој се налази канцеларија спољњег отправника возова путничког дела налази се у km 176+550 са леве стране магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

Детаљнији подаци о свим осталим инфраструктурним капацитетима у службеним местима дати су одредбама пословних редова станица I део.

Индустријски колосеци службених места дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица

Члан 13.

У појединим службеним местима која се налазе на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица на јавну железничку инфраструктуру прикључују се индустријски колосеци:

а) у станици Змајево - са 4. станичног колосека скретницама бр. 6 и 7 одваја се индустријски колосек „Нови Традинг”, на ком је уграђена скретница бр. 1НТ (није укључена у систем осигурања станице) и две исклизнице за заштиту путева вожњи које су укључене у систем осигурања станице и у зависности су са скретницама бр. 6 и 7. Овај индустријски колосек није електрифициран, те ће се његово послуживање вршити дизел локомотивама. Целокупни робни рад вршиће се на индустријском колосеку. Послуживање индустријског колосека вршиће се теретним возовима дужине 305 m (рачунајући и дужину дизел вучног возила). Планирана технологија рада на индустријском колосеку је следећа:

- теретни воз са празним колима за утовар примаће се на индустријски колосек „Нови Традинг“ на део колосека између скретнице бр. 1НТ и граничног колосечног сигнала GKD7;
- маневарске вожње на индустријском колосеку у циљу постављања кола на утовар и на вагање вршиће се возним средством (локомотивом или локо-трактором) власника;
- након извршеног утовара и вагања на индустријском колосеку, маневарски састав се извлачи на део индустријског колосека између скретнице 1НТ и граничног колосечног сигнала GKD7 возним средством власника индустријског колосека, након чега се врши заквачивање возне дизел локомотиве, проба кочица и отпрема воза.

б) у станици *Бачка Топола*

1) скретницом бр. 8 уграђеној у km 142+965 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) од колосека бр. 4а одваја се индустријски колосек грађавинског предузећа „1 Мај“. Грађевинска дужина овог колосека је 755 m, а корисна дужина је 330 m. Део колосека од km 143+978 до грудобрана се не користи због лошег стања колосека. Нагиб колосека од скретнице бр.3 до грудобрана је 2.5%. Индустријски колосек „Гик 1 МАЈ“ је електрофициран на целој дужини од 755 m. Део индустријског колосека у дужини од 330 m користи ДД Топико из Бачке Тополе као сувласник. Овај део колосека је оспособљен за осовински притисак од 16 t /os.

2) скретницом бр. 10 која није укључена у систем осигурања станице, уграђеној у km 143+078 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) од манипулативног колосека бр. 1а одваја се индустријски колосек власништво „Житокомбината“ из Бачке Тополе. Грађевинска дужина колосека је 191m, а корисна дужина је 160 m. Овај индустријски колосек је оспособљен за осовински притисак од 20 t /os.

в) у станици *Жедник* - скретницом бр. 7 уграђеној у km 156+866 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) од колосека бр. 5 одваја се индустријски колосек „Агрокомбинаг“, власништво АД „Викторија Логистик“. На колосецима у кругу силоса у садашњим условима се врши реконструкција и изградња нових.

г) у станици *Наумовићево* - скретницом бр. 6 уграђеној у km 166+220 магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) од колосека бр. 4 одваја се индустријски колосек фабрике вештачког ђубрива „Азотара“ из Суботице. Корисна дужина свих индустријских колосека је 6500 m. Послуживање ових колосека врши се према Упутству о послуживању индустријског колосека Азотара.

Детаљнији подаци о манипулативним и индустријским колосецима који се на подручју наведених службених места прикључују на јавну железничку инфраструктуру наведени су одредбама пословних редова односних станица I део.

Статус службених места на прузи

Члан 14.

Да би се омогућио саобраћај теретних возова, у условима када уређаји телекоманде нису у употреби, статуси службених места на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица су:

- поседнута службена места су: Распутница и укрсница Сајлково и станице Нови Сад Ранжирна, Врбас Нова, Жедник и Суботица;
- непосредна службена места су станице: Руменка, Кисач, Степановићево, Змајево, Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Наумовићево.

Поседнута службена места су непрекидно поседнута отпавником возова који регулише саобраћај возова и обезбеђује путеве вожње са станичне поставнице.

Када из оправданих разлога настане потреба да се неком од наведених службених места у одређеном периоду промени статус, промена ће се извршити:

а) изменом материјала важећег реда вожње - у случају да ће промена статуса службеног места трајати у року трајања материјала реда вожње. У овом случају, по питању обавештавања возног особља поступила се у складу са одредбама члана 85. став 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22) - возно особље се о насталим променама обавештава само у прописаном року (минимум 10 дана) након извршених измена материјала реда вожње;

б) посебним наређењем - у случају да ће промена статуса службеног места трајати краћи временски период. У овом случају промена статуса службеног места објављује се посебним телеграмом управљача, при чему

се возно особље путем општег налога о насталој промени обавештава догод траје промена статуса у односу на податак објављен материјалом важећег реда вожње;

Да би се у случају потребе могло извршити посудање неког од наведених непосредних службених места, резервни кључеви службених просторија отправника возова и кључеви скретничких брава за непосредне станице налазе се у суседним поседнутим станицама према распореду приказаним у табели 12:

<i>Табела 12: Распоред чувања кључева службених просторија непоседнутих станица</i>		
Редни број	Поседнута станица која чува кључеве	Непоседнута станица чији се кључеви чувају
1.	Нови Сад Ранжирна	Руменка и Кисач
2.	Врбас Нова	Степановићево и Змајево
3.	Жедник	Ловћенац-Мали Иђош и Бачка Топола
4.	Суботица	Наумовићево

Путни прелази

Члан 15.

У складу са одредбама члана 5. алинеја 2) Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклическе стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 89/16), пошто је на делу пруге Нови Сад - Суботица највећа допуштена брзина возова (за превоз путника) већа од 160 km/h, укрштање железничке пруге и пута извршено је ван нивоа колосека, тако на да овом делу пруге не постоје путни прелази. Укрштање пруге и пута изведено је денивелисано - изградњом надвожњака, подвожњака и мостова.

Постројења контактне мреже

Члан 16.

Монофазним системом 25 kV, 50 Hz електрифицирана је:

- магистрална пруга Нови Сад - Нови Сад Ражирна - Распутница Сајлово,
- оба теретна колосека дела пруге Сајлово - Руменка,
- оба колосека дела двоколосечне пруге Руменка - Суботица.

Све прикључне пруге наведене одредбама члана 10. овог упутства такође су електрифициране монофазним системом 25 kV, 50 Hz.

По питању стања контактне мреже на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица не постоје никаква ограничења у погледу коришћења врсте возних средстава.

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица саобраћаће теретни возови искључиво са електровучом.

Возови са дизел вучом саобраћаће алтернативним превозним путем Нови Сад Ранжирна - Богојево - Сомбор - Суботица, а по завршетку радова на делу пруге Распутница Сајлово - Римски Шанчеви и алтернативним превозним путем Нови Сад Ранжирна - Римски Шанчеви - Зрењанин - Сента – Суботица.

За управљање уређајима за напајање контактне мреже на деоници ЕВП Инђија - Нови Сад - Суботица - државна граница, од km 43+015 до km 184+635 надлежан је електроенергетски диспечер у Центру даљинског управљања у Новом Саду.

Контакт телефони надлежног електроенергетског диспечера су наведени у табели 13. Сви остварени разговори снимају се на регистрофону смештеном у станици Нови Сад.

<i>Табела 13: Контакт телефони ЕЕ диспечера у ЦДУ Нови Сад</i>			
	ЖАТ	ПТТ	мобилни
ЦДУ Нови Сад	800/262	021/442 096	064/810 6162

Услед немогућности коришћења станичне зграде у станици Нови Сад извршено је искључење досадашњег начина рада ЦДУ Нови Сад које се односи на даљинско управљање постројењима СПЕВ-а (КМ и ЕЕП). Електроенергетски диспечер Нови Сад је премештен у зграду Секције за ЕТП Нови Сад, улица Васе Стајића број 2.

За хитно искључење напона у постројењима контактне мреже на делу пруге Инђија - Нови Сад - Суботица треба позвати дежурног електроенергетског диспечера у ЦДУ Топчидер на телефон број 011/361 8342 или 064/810 6167 који се снимају на регистрофону у Топчидеру. По извршеном хитном искључењу напона електроенергетски диспечер ЦДУ Топчидер о промени напонског стања обавештава дежурног електроенергетског диспечера смештеног у улици Васе Стајића, који је и даље надлежан за КМ службе Нови Сад и Суботица.

При редовном одржавању када је неопходно извршити планирано искључење напона дежурни електроенергетски диспечер Нови Сад ће у сарадњи са дежурним електроенергетским диспечером ЦДУ Топчидер и надлежном деоницом КМ организовати секционисање контактне мреже и рад на терену;

За потребе ванредних ситуација електроенергетски диспечер Нови Сад ангажује дежурне службе СПЕВ.

Напонско стање са процедуром управљања постројењима СПЕВ (КМ и ЕЕП), искључења/укључена напона у контактної мрежи 25kV 50Hz, на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица биће достављено надлежним службама.

Станични сигнално - сигурносни уређаји

Члан 17.

Сва службена места дела пруге Сајлово - Суботица осигурана су електронским сигнално-сигурносним уређајима типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа МММ (интерфејс човек - рачунар).

Наведени станични сигнално-сигурносни уређаји биће у функцији само у поседнутим службеним местима - Распутници и укрсници Сајлово и у станицама Врбас Нова, Жедник и Суботица, док у осталим непосредним службеним местима неће бити у функцији.

На свим главним колосецима поседнутих службених места уграђени колосечни светлосни излазни сигнали показиваће само сигнални знак 4: „Стој“, јер суседна службена места нису поседнута те се неће моћи руковати приволом.

У склопу станичних електронских сигнално-сигурносних уређаја, на овом делу пруге уграђени су бројачи осовина произвођача „Frauscher“ из Аустрије, којима се контролише заузетост сваког одсека.

Код свих главних сигнала (улазних, излазних и просторних) уграђени су пружни аутоустоп уређаји система I-60 - комбиноване пружне бализе 1000/2000 Hz, а код појединих главних сигнала уграђене су и бализе 500 Hz, са следећим функцијама:

- бализа 500 Hz – врши тренутну проверу брзине воза;
- бализа 1000 Hz - проверава да ли је машиновођа приметио сигнални знак који предсигналише ограничење брзине или заустављање воза, ограничава брзину и најављује проверу брзине након одређеног временског интервала дефинисаног режимом вожње воза;
- бализа 2000 Hz – проверава пролазак воза поред сигнала који показује сигнални знак за забрањену вожњу.

Пружне бализе биће у функцији само у поседнутим службеним местима, док ће се у непосредним извршити њихово искључење.

У табели 14 дата су места уградње пружних бализа 500 Hz у поседнутим службеним местима које ће бити у функцији (ако није другачије наведено стационаже су дате у односу на десни колосек магистралне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)):

*Табела 14:
Положај уграђених бализа 500 Hz*

службено место	km положај	повезана са сигналом
Сајлово	2+659 ВК1 (2+633 ВК2)	Bu92
	2+633 ВК2 (2+659 ВК1)	Bu94
	2+664	Bu96
	2+989 (2+659 ВК1)	Bu98
	0+331 ДТ	Vo2
	0+431	Bu91
	1+405 ЛТ	Cu91
	1+405 ДТ	Cu93

Врбас Нова	113+115	Ko4
	113+515	Ko5
	113+515	Ko6
	113+715	Lo4
	113+715	Lo5
	113+715	Lo6
	114+830	Lu93
Жедник	156+740	No1
	156+740	No2
	156+970	Oo1
	156+970	Oo2
Суботица	174+650	Pu92
	174+650	Pu94
	174+650	Pu96
	174+501	Pu98
	1+561 пруге Суботица - Хоргош - државна граница - (Rösztke)	Au91
	175+802	Po4
	175+806	PTo1
	175+806	PTo2
	175+806	PTo3
	175+806	PTo4
	175+806	PTo5
	175+872	PTo6
	175+872	PTo7
	175+872	PTo8
	175+880	PTo9
	175+880	PTo10
	175+880	PTo11
	175+880	PTo12
	175+880	PTo13
	175+670	Qu92
	175+765	Qu96
	175+900	Qu98
	176+121	Qo1
	176+121	Qo2
	176+121	Qo3
	176+121	Qo4
	176+089	Qo5
	176+691	Ro1
	176+595	Ro2
	176+602	Ro3
176+583	So1	
176+583	So2	

У складу са одредбама члана 10. став 2. Саобраћајног правилника за свако службено место дела пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица постоји посебно упутство за руковање сигнално-сигурносним уређајима, који чине прилог пословног реда односне станице I део, као и прилоге овог упутства.

Телекомуникациони уређаји и средства везе

Члан 18.

Споразумевање отправника возова станице Нови Сад Ранжирна и Распутнице и укрснице Сајлово врши се путем радио мреже која се користи на прузи Нови Сад - Опаџи - Богојево, која представља основни систем за доказно споразумевање при регулисању саобраћаја возова на овој прузи.

За остваривање неопходних веза при регулисању саобраћаја возова део пруге Распутница и укрсница Сајлово - Суботица опремљен је системом пружне диспечерске централе типа „SPDC” произвођача Институт „Михаило Пупин” из Београда.

У канцеларијама отправника возова уграђени су нови дигитални телекомуникациони пултеви - системи пружне диспечерске централе (SPDC) који омогућавају гласовну комуникацију између отправника возова поседнутих службених места и осталог особља које се јавља са пружних телефона ове деонице.

Све остале одредбе по питању телекомуникационих уређаја детаљније су прописане одредбама пословних редова односних станица I део.

Материјал реда вожње

Члан 19.

Важећим материјалом реда вожње (књижица реда вожње 4.1) на прузи Нови Сад Ранжирна - Суботица планиран је саобраћај теретних возова, тако да ће возови саобраћати по трасама дефинисаним материјалом важећег реда вожње.

Уколико настану потребе за изменама и допунама материјала реда вожње исто ће се објављивати посебним телеграмима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајени начин у времену када је то одређено Прилогом 4.4. Изјаве о мрежи за 2025. годину. Измене и допуне материјала реда вожње објављују се само ако ће важити до краја важења материјала реда вожње.

4. Извршне одредбе за вршење саобраћајне службе

Регулисање саобраћаја возова

Члан 20.

Услед немогућности посетања свих службених места која се налазе на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица на овом делу пруге није могуће коришћење пружних сигнално-сигурносних уређаја нити коришћење станичних сигнално-сигурносних уређаја у непосредним службеним местима.

Одредбама члана 12. став 2. овог упутства речено је да Распутница Сајлово располаже са два (станична) колосека укључена у станични систем осигурања и да на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Руменка врши и функцију укрснице, која регулише саобраћај возова и организује њихово састајање.

Сходно наведеном, на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсецима између поседнутих службених места Нови Сад Ранжирна - Сајлово - Врбас Нова - Жедник - Суботица, као на двоколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника (обавезно тражење и давање допуштења, авизирање и давање одјаве).

У складу са одредбама члана 125. став 1. Саобраћајног правилника на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица регулисање саобраћаја врши се без утврђивања укрштавања и без обавештавања особља вучног возила о променама укрштавања.

(а) - допуштење

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица обавезно је и тражење и давање допуштења између отправника возова поседнутих службених места.

Допуштења се траже и дају на начин прописан одредбамачлана 133. став 5. и 6. Саобраћајног правилника.

Допуштења се траже и дају:

а) на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Сајлово путем радио везе – унутрашњи отправник возова станице Нови Сад Ранжирна и отправник возова распутнице и укрснице Сајлово, фонограмима:

„Из станице/укрснице _____ за станицу/укрсницу _____, примате ли воз број _____ (презиме отправника возова)“

„Из станице/укрснице _____ за станицу/укрсницу _____, воз број _____ примам (презиме отправника возова)“,

б) на делу пруге Распутница и укрсница Сајлово - Суботица телефонски путем ОВ вода – отправник возова распутнице и укрснице Сајлово и отправници возова поседнутих станица Врбас Нова, Жедник и Суботица.

Фонограми тражења и давања допуштења у појединим случајевима саобраћања возова (са закваченом или незакваченом потискивалицом, са нарочитом пошљком, са прекораченом дужином, итд.) дати су одредбама члана 134. до 139. Саобраћајног правилника.

(б) - обезбеђење пута вожње

У станици Нови Сад Ранжирна наређење за обезбеђење пута вожње воза даје искључиво унутрашњи отпрашник возова, а извршава га скретничко особље, на начин прописан одредбама поглавља 5. Обезбеђивање возних путева вожње Пословног реда станице Нови Сад Ранжирна I део (Пословни ред станице, деловодни број 15/2018-190/1 од 14.02.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

У распутници и укрсници Сајлово и у поседнутим станицама Врбас Нова, Жедник и Суботица пут вожње воза формира отпрашник возова са станичне поставнице на начин прописан одредбама:

- Упутства за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60” са системом за управљање и надзор типа „ММГ” у Распутници Сајлово („Службени гласник ЖС”, број 34/24),
- Упутства за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60” са системом за управљање и надзор типа „ММГ” у станици Врбас Нова („Службени гласник ЖС”, број 34/24),
- Упутства за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60” са системом за управљање и надзор типа „ММГ” у станици Жедник („Службени гласник ЖС”, број 34/24),
- Упутства за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60” са системом за управљање и надзор типа „ММГ” у станици Суботица („Службени гласник ЖС”, број 35/24).

(в) - авиза

У складу са одредбама члана 140. став 1. Саобраћајног правилника авизирање возова обавезно је за све возове на свим пругама, па самим тим и на деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства.

Авизирање се врши на начин који је прописан одредбама члана 140. став 2. Саобраћајног правилника.

У вези евидентирања авиза отпрашник возова дате и примљене авизе евидентира у одговарајућој рубрици Саобраћајног дневника.

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица не врши се предавизирање возова.

(г) - одјава

Када се саобраћај возова регулише у станичним просторним одсечима, као што је то сада случај на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица, поседнута службена места овог дела пруге одјавом потврђују позадњем поседнутом службеном месту да је просторни одсек слободан.

У складу са одредбама члана 141. став 2. Саобраћајног правилника одјава се увек даје само од једног до другог поседнутог службеног места посебно за сваки воз, одмах по његовом приспећу, односно по његовом проласку.

Када је воз цео ушао у укрсницу Сајлово и у станице Врбас Нова, Жедник и Суботица и када је за њим улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отпрашник возова о томе обавештава позадње службено место.

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица на који се односе одредбе овог упутства одјаве се морају давати на основу стварног осматрања и учачања сигналног знака 60: „Крај воза” на возу и утврђивања да је воз ушао унутар изолованог одсека станичног колосека.

Отпрашник возова дате и примљене одјаве евидентира у одговарајућој рубрици Саобраћајног дневника.

Расположивост колосека и осигурање скретница у непосредним службеним местима

Члан 21.

У време важења одредаба овог упутства са потребе саобраћаја теретних возова користиће се:

- на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Сајлово саобраћај возова организовати по обе пруге: Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово и Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7 - Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово;
- на делу пруге Сајлово - Руменка саобраћај возова организовати по десном и по левом теретном колосеку;
- на делу пруге Руменка - Суботица саобраћај возова организовати по десном и по левом колосеку магистралне пруге.

У непосредним службеним местима са потребе саобраћаја теретних возова користиће се:

- у станици Руменка – само 1. (први) и 4. (четврти) колосек - скретнице бр. 1, 4, 5, 7, 8, 9, 10 и 11 биће опремљене скретничким бравама и закључане тако да пут вожње са 1. колосека води на леви колосек магистралне пруге, а са 4. колосека на десни колосек магистралне пруге;

- у станици Кисач – само 2. (други) и 3. (трећи) главни пролазни колосек, те скретнице бр. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 и 10 опремити скретничким бравама и закључати их у правац;
- у станици Степановићево – само 2. (други) и 3. (трећи) главни пролазни колосек, те скретнице бр. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 и 10 опремити скретничким бравама и закључати их у правац;
- у станици Змајево – само 2. (други) и 3. (трећи) главни пролазни колосек, те скретнице бр. 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11 и 12 опремити скретничким бравама и закључати их у правац;
- у станици Ловћенац-Мали Иђош – само 2. (други) и 3. (трећи) главни пролазни колосек, те скретнице бр. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 и 10 опремити скретничким бравама и закључати их у правац;
- у станици Бачка Топола – само 2. (други) и 3. (трећи) главни пролазни колосек, те скретнице бр. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 18, 19, 20, 21, 22 и 23 опремити скретничким бравама и закључати их у правац;
- у станици Наумовићево – само 2. (други) и 3. (трећи) главни пролазни колосек, те скретнице бр. 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11, 12 и 13 опремити скретничким бравама и закључати их у правац.

Све закључане скретнице се, сходно одредбама члана 9. став 3 алинеја 3) Саобраћајног правилника, сматрају притврђеним, преко којих је највећа допуштена брзина 50 km/h, како је дефинисано одредбама члана 115. став 2. Саобраћајног правилника.

Кључеви закључаних скретничких брава чувају се у поседнутим службеним местима, која су наведена у члану 14. у табели 12. овог упутства и налазе се под непрекидним надзором дежурних отправника возова.

Поступци код главног сигнала који показује сигнални знак за забрањену вожњу

Члан 22.

У складу са одредбама члана 228. став 2. Саобраћајног правилника када светлосни улазни сигнал поседнутог службеног места показује сигнални знак за забрањену вожњу, даља вожња воза дозвољава се давањем:

- 1) сигналног знака 12а: „Опрезан улаз у станицу са 10 km/h“;
- 2) фонограмом датим машиновођи путем РДВ-а;
- 3) фонограмом датим машиновођи путем телефона код односног сигнала;
- 4) давањем сигналног знака 85: „Напред“ у висини односног сигнала од стране изасланог радника (скретничара ако га има у станици) у случају да је особље вучног возила обавештено о давању тог сигналног знака. Када особље вучног возила није обавештено о давању сигналног знака 85: „Напред“ изаслани станични радник прво усмено о томе обавештава возно особље, а потом даје сигнални знак „Напред“ и по потреби спроводи воз у станицу.

Ако дозвола за даљу вожњу поред улазног сигнала није добијена ни на један од претходно наведених начина, шаље се један возопратилац, односно помоћник машиновође, да се код станичног особља обавести о узроку заустављања и даљем поступку. Ако пре повратка изасланог радника, улазни сигнал покаже сигнални знак за дозвољену вожњу, воз ће ући у станицу, али без овог радника не наставља даљу вожњу (ова одредба се не односи на возове са поседом МВ-без).

У складу са одредбама члана 228. став 6. Саобраћајног правилника када светлосни излазни сигнал показује сигнални знак за забрањену вожњу, под условом да је возу претходно обезбеђен пут вожње иза тог сигнала и просторни одсек у који воз треба да уђе је слободан, даља вожња воза дозвољава се:

- 1) општим налогом, који испоставља отправник возова;
- 2) фонограмом датим машиновођи путем РДВ-а;
- 3) фонограмом датим машиновођи путем телефона уграђених на излазном скретничком подручју;
- 4) давањем сигналног знака 85: „Напред“ у висини односног сигнала од стране станичног радника када је особље вучног возила обавештено о давању тог сигналног знака.

Обавештавање возног особља

Члан 23.

На прузи Нови Сад Ранжирна - Суботица сва обавештења која се односе на безбедност и уредност саобраћаја возном особљу даје отправник возова путем општег налога.

Одредбама члана 17. став 3. овог упутства наведено је да ће, услед немогућности промене приволе суседна (службена места нису поседнута), светлосни излазни сигнали у поседнутим службеним показивати само сигнални знак за забрањену вожњу.

Пролаз воза поред излазног сигнала који показује сигнални знак за забрањену вожњу дозвољава се испостављањем општег налога тако да ће се теретни возови заустављати у сваком поседнутом службеном месту, иако то материјалом реда вожње није предвиђено.

Отправник возова Распутнице и укрснице Сајлово и станица Врбас Нова, Жедник и Суботица ће сваком теретном возу пре отпреме из станице испостављати општи налог којим обавештава особље вучног возила да:

- до наредног поседнутог службеног места воз саобраћа у станичном размаку,
- је дозвољен пролаз воза поред излазног сигнала ____ који показује сигнални знак за забрањену вожњу без давања ручног сигналног знака 85: „Напред”,
- се преко скретничког подручја вози брзином до ____ km/h (брзина је за односну станицу наведена колоном 3 КРВ, али не сме бити већа од 50 km/h јер се скретнице сматрају притврђеним),
- да су службена места _____ непоседнута, те да се у складу са одредбама члана 186. став 1. Саобраћајног правилника сматрају отвореном пругом;
- да се улазним и излазним сигнаlima непоседнутих службених места не рукује (неосветљени су) и да за воз изузетно не важе;
- се преко скретничког подручја непоседнутих службених места вози брзином до 50 km/h (за распутницу Сајлово и станице Руменка, Руменка, Кисач, Степановићево, Змајево, Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Наумовићево), а у станици Суботица брзином до 35 km/h,
- сви просторни сигнали уграђени уз односни колосек за воз изузетно не важе,
- воз на отвореној прузи саобраћа прописаном брзином,
- од просторног сигнала/предсигнала ____ у km ____ вози опрезно као да тај сигнал показује сигнални знак „Опрезно, очекуј стој” (ради благовременог заустављања испред улазног сигнала наредне поседнуте станице)
- је за улаз воза у наредну поседнуту станицу меродаван сигнални знак улазног сигнала ____ у km ____.

Само станица Нови Сад Ранжирна у смеру ка Распутници Сајлово, као и Распутница Сајлово у смеру ка станици Нови Сад Ранжирна неће обавештавати особље вучних возила да саобраћају у станичном размаку јер је то већ прописано материјалом важећег реда вожње.

Воз се отпрема када се утврди да је међустанични просторни одсек слободан (на основу одјаве за претходни воз), излазни сигнал се не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, те отправник возова појединачним постављањем скретница формира пут вожње за излаз воза.

Објављивање промена у саобраћају возова

Члан 24.

У складу са одредбама члана 41. став 4. Саобраћајног правилника на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица објављивање промена у саобраћају возова врше распоредне станице Нови Сад Ранжирна и Суботица извештајем о променама у саобраћају возова свака на свом распоредном одсеку.

Објављивање промена у саобраћају возова врши се 4 пута дневно у 00:00; 06:00; 12:00 и 18:00 часова, а изузетно уколико постоји потреба могу се давати и ванредни извештаји о променама у саобраћају возова.

Извештај о променама у саобраћају возова даје се на начин прописан одредбама члана 41. став 4. Саобраћајног правилника.

Ако настане потреба за објављивањем ванредне промене у саобраћају теретних возова, извештај о променама у саобраћају даје се само оним станицама које се налазе на делу пруге на које се односе промене у саобраћају.

Додатни технички преглед воза

Члан 25.

На делу пруге (Нови Сад Ранжирна) Руменка - Суботица саобраћај теретних возова организовати под следећим условима:

- 1) пре отпреме воза на леви или на десни колосек дела двоколосечне магистралне пруге Руменка - Суботица неопходно је да железнички превозник у станицама Нови Сад Ранжирна и Суботица изврши додатни технички преглед воза, који осим уобичајеног, подразумева и проверу загрејаности лежишта и појачану визуелну контролу товара.

По извршеном додатном техничком прегледу воза, надлежни радник превозника ће у посебну књигу, устројену у наведеним станицама за ове потребе, код отправника возова наведених станица уписати: „Дана ____ у ____ часова извршен је додатни технички преглед воза број ____ (потпис овлашћеног лица превозника)” чиме на доказан начин обавештава отправника возова да је извршен обавезан додатни технички преглед.

По уписивању и потписивању наведене клаузуле, отправник возова се уверава да тај воз испуњава услов за отпрему на део пруге (Распутница Сајлово) - Руменка - Суботица;

- 2) сваки превозник ће у плану саобраћаја за период радне ситуације који свакодневно доставља Централном оперативном одељењу, поред података дефинисаних одредбама члана 15. Упутства о организацији рада оперативне службе на подручју ИЖС („Службени гласник ЖС“, бр. 21/17, 21/18, 37/18, 28/23 и 7/25) навести и возове планиране да саобраћају овом деоницом са њиховом тренутном локацијом;
- 3) на део магистралне пруге (Нови Сад Ранжирна) - Руменка - Суботица није дозвољен саобраћај возова који у свом саставу имају нарочите пошљике чији услови превоза захтевају предузимање посебних мера предострожности (искључење напона из возног вода контактне мреже, привремено прилагођавање инфраструктурних капацитета и сл.), као и возова за које изненада настане потреба за смањењем брзине;
- 4) на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица није дозвољено распуштање возова;
- 5) у случају настанка дефекта вучног возила, у станици или на отвореној прузи, надлежна оперативна служба ИЖС предузима оперативне мере прописане одредбама члана 34. Упутства о организацији рада оперативне службе на подручју ИЖС, односно у најкраћем могућем року одређује које ће вучно возило бити употребљено, независно од превозника, у циљу што бржег ослобађања капацитета неопходних за функционисање саобраћаја теретних возова;
- 6) код возова код којих се уочи продужавање возних времена на делу превозног пута пре отпреме на део пруге Батајница - Стара Пазова/Инђија - Нови Сад и на самој деоници, посебно на деловима пруге са успонима, надлежна оперативна служба ИЖС са заинтересованим превозником утврђује разлоге и предузима потребне мере (захтев за обезбеђење друге локомотиве) у циљу очувања редовности саобраћаја осталих возова.

Обављање маневарских послова

Члан 26.

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица по питању обављања маневарских послова карактеристичне станице су: Змајево, Врбас Нова, Бачка Топола и Жедник.

У поседнутим станицама Врбас Нова и Жедник формирање маневарског пута вожње вршиће отправник возова односне станице, са станичне поставнице, у интервалима када се не омета саобраћај теретних возова.

По завршеном маневрисању у поседнутој станици возила се остављају на манипулативном или споредном колосеку, обезбеђена од самопокретања.

У складу са одредбама члана 38. став 3. алинеја 6) Правилника о кочницама и кочењу возова и возила („Службени гласник РС“, број 68/21) уколико се не располаже потребним бројем паркирних кочница, потребно је уместо сваке недостајуће паркирне кочнице по две осовине осигурати ручним папучама или употребити један подметач.

У непосредним станицама Змајево и Бачка Топола у садашњим условима није могуће обављати маневрисање. У случају изненада настале потребе (искључивање кола због техничке мане и сл.), уз услов да се обезбеди особље које ће моћи да организује и безбедно изврши непланирано маневрисање извршиће се по посебном захтеву превозника или оперативним путем за потребе управљача, привременим поседањем станице од стране отправника возова.

У складу са одредбама члана 68. став 4. Саобраћајног правилника, узимајући у обзир дужину предскретничких изолованих одсека (22,5 m) и потребно време за постављање скретница (око 4 секунде) у поседнутим службеним местима како не би дошло до подбацивања скретнице при вожњи уз језичак, највећа допуштена брзина преко скретница приликом маневрисања не сме бити већа од 20 km/h.

У складу са одредбама члана 68. став 5. Саобраћајног правилника отправник возова ће путем општег налога обавестити маневарско особље о брзини маневрисања у станици.

По завршеном маневрисању и извршеним свим припремама код воза у поседнутим станицама, отправник возова по пријему Евиденције спремности воза за отпрему (С-7а), зависно од саобраћајне ситуације организује отпрему воза.

Кретање пружних возила

Члан 27.

На прузи на коју се односе одредбе овог упутства могу саобраћати само пружна возила која испуњавају прописане техничке услове - морају испуњавати техничке услове за саобраћај на пругама опремљеним уређајима АПБ-а и као таква се означавају одговарајућим натписом на бочним странама возила.

Иако у садашњим условима на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица, пружни сигнално-сигурносни уређаји и уређаји телекоманде привремено нису у функцији, тачније не постоје услови за њихово коришћење, у поседнутим службеним местима станични сигнално-сигурносни уређаји су у функцији, те би пружна возила која не испуњавају прописане техничке услове изазвала бројне сметње.

У складу са одредбама члана 258. Саобраћајног правилника отправник возова не сме дозволити постављање пружног возила на колосек или било какво кретање колосеком ако није добио обавештење о техничкој способности пружног возила. Ово обавештење возач пружног возила, односно вођа пружног возила даје усмено, а отправник возова се о техничкој способности пружног возила да саобраћа пругом уверава увидом у натпис на возилу.

Вођа пружног возила не сме дозволити постављање возила на колосек нити покретање пружног возила у станици без претходног одобрења отправника возова.

Када се пружно возило које испуњава техничке услове за саобраћај на пругама опремљеним уређајима АПБ, МЗ или ТК креће између две или више станица без задржавања на отвореној прузи може саобраћати као воз, те му се у складу са одредбама члана 261. Саобраћајног правилника испоставља путни лист за локомотивске возове, моторне гарнитуре ван службе и моторна пружна возила када саобраћају као воз (С-2).

Када се пружно возило отпрама на међустанично растојање због потребе извођења радова (без обзира да ли се по завршетку радова повлачи у позадње или наставља до наредног поседнутог службеног места), када се креће до одређеног места на отвореној прузи или почиње са отворене пруге, уводи се у саобраћај као пружно возило и тада му се испоставља пропусница за вођу пружног возила (С-25).

Пружна возила која не испуњавају техничке услове за саобраћај на пругама опремљеним уређајима АПБ, МЗ или ТК не могу саобраћати на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица.

Саобраћај пружних возила која испуњавају техничке услове за кретање на пругама опремљеним уређајима АПБ, МЗ или ТК када саобраћају као воз, регулише се у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

У складу са одредбама члана 276. Саобраћајног правилника истовремено кретање више одвојених пружних возила у истом смеру између две суседне поседнуте станице дозвољено је када се претходно пружни колосек заузме, под условом да растојање између појединих возила не буде мање од 400 m, а свако пружно возило има свог вођу и посебну пропусницу.

У поседнутим станицама пропуснице за вођу пружног возила (С-25) испоставља отправник возова који му саопштава податке које треба унети у пропусницу.

Поступци при руковању растављачима на манипулативним колосецима

Члан 28.

У поседнутим станицама укључивање напона у возном воду на манипулативном колосеку врши отправник возова, у складу са одредбама тачке 8.5.1. Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25kV 50Hz („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/90) и одредбама пословног реда односне станице I део.

За руковање растављачем за напајање манипулативног колосека није потребна претходна сагласност надлежног електроенергетског диспечера ЦДУ Нови Сад.

Послови у вези састава и кочености воза

Члан 29.

У складу са одредбама члана 42. став 2. Закона о безбедности у железничком саобраћају железнички превозник је одговоран за правилан састав воза и дужан је да провери да ли су возила у саставу воза технички исправна.

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица особље управљача железничке инфраструктуре ни на који начин не учествује у обављању послова који се односе на састав и коченост воза железничког превозника.

Особље управљача железничке инфраструктуре учествује у обављању послова који се односе на састав и коченост само код службених возова управљача инфраструктуре.

У складу са одредбама члана 6, 8. и 9. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре у случајевима када настану било какве промене у саставу воза пропратне исправе воза израђује возовођа, односно друго стручно лице које одреди железнички превозник и предаје га машиновођи.

У складу са одредбама члана 231. Саобраћајног правилника ако се због квара кочница смањује брзина воза према расположивој стварној кочној маси, возно особље о томе обавештава отправника возова, а прорачун кочености воза врши особље железничког превозника (пописни возовођа, возовођа или машиновођа).

О смањењу брзине воза отправник возова обавештава све поседнуте станице до наредне распоредне станице.

Затвор пруге/колосека

Члан 30.

На дан предвиђеног затвора дела пруге одобрење за непосредан почетак затвора дају суседне станице, уз претходну сагласност надлежне оперативне службе.

Руководилац радова због којих се одобрава затвор пруге уписује у саобраћајни дневник једне од суседних поседнутих станица време почетка и завршетка затвора пруге. Овај упис станица одмах доказно саопштава суседној поседнутој станици.

По завршетку затвора пруге или колосека, руководиоца радова и сви надзорни органи у Саобраћајни дневник уписују услове саобраћаја уколико настане промена у односу на стање пре затвора пруге или колосека (лагане вожње, смањена брзина због промене степена осигурања и сл.).

Прописане услове саобраћаја, станица одмах доказно саопштава суседним распоредним станицама.

Отклањање и евидентирање сметњи и кварова

Члан 31.

Свака сметња или квар настали на сигнално-сигурносним или телекомуникационим уређајима морају бити евидентирани у Бележник сметњи и кварова (В-11) који се води на радном месту отправника возова поседнутих станица.

Отправник возова сваку насталу сметњу или квар одмах пријављује техничком диспечеру у ТК-центру Београд Ранжирна, који на место сметње/квара упућује раднике надлежних служби одржавања грађевинске и/или електротехничке делатности.

По отклањању сваке сметње или квара, надлежни радник одржавања разводи отклањање сметње у В-11 станице која ју је пријавила. Отклањање сметње или квара мора да се врши у складу са одредбама члана 9. Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС”, број 136/20) и одредбама члана 27. Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже („Службени гласник РС”, број 68/21). Ако сметња или квар не могу бити отклоњени у време предвиђено наведеним правилницима отправник возова ће на основу процене техничког диспечера о трајању сметње или квара одлучити на који начин ће се регулисати саобраћај (организује обавештавање возног особља о променама у начину регулисања саобраћаја).

Просторије за смештај напојних, сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја

Члан 32.

Сви запослени управљача инфраструктуре електротехничке делатности који у поседнутим станицама треба да изводе радове на редовном одржавању или на отклањању сметњи и кварова, не смеју без одобрења отправника возова узимати кључ од просторија у којима су смештени напојни, сигнално-сигурносни и телекомуникациони уређаји („релејна”).

Радник одржавања мора се претходно јавити отправнику возова, навести разлог уласка у наведене просторије, обавестити га да ли ће док он обавља радове моћи да користи станичну поставницу у тој станици и затражити кључ од ових просторија.

Када се стекну услови у односу на саобраћајну ситуацију на прузи, отправник возова ће дати сагласност за почетак радова.

По датој сагласности за улазак у просторије отправник возова има обавезу да у Саобраћајни дневник упише:

„Дана __ у __ (час и минут), ради извођења радова на _____ (навести разлог уласка у просторије) кључеве од релејне просторије преузео _____ (радno место радника на одржавању). За време извођења радова станичном поставницом је могуће _____ (у потпуности/делимично/немогуће) руковати (име и презиме)“.

Радник на одржавању не сме ништа да ради на деловима СС постројења, који су обухваћени обезбеђеним путем вожње воза или маневарским путем вожње, као и на другим деловима сигнално-сигурносних постројења која учествују у реализацији дате вожње, о чему ће бити обавештен од стране отправника возова.

Радник одржавања може непосредно (на спољној и унутрашњој опреми) да прати рад поменутих делова сигнално-сигурносних уређаја за време обезбеђења пута вожње и да обавља радове на одржавању, под условом да предузетим радњама не угрожава безбедност саобраћаја.

По обављеном послу радник на одржавању враћа кључ просторија у канцеларију отправника возова, прописно га пломбира, а отправник возова у Саобраћајни дневник уписује клаузулу:

„Кључеви од просторија враћени у _____ (час и минут) (име и презиме)“.

Службене просторије отправника возова у непосредним станицама морају бити закључане, прозори затворени и на њима постављене заштитне мреже или решетке.

Сви запослени управљача инфраструктуре електротехничке делатности који улазе у просторије отправника возова у непосредним станицама морају одмах по уласку да се пријаве отправнику возова суседне поседнуте станице и наведу своје име и презиме, функцију коју обављају, разлог уласка у канцеларију и оријентационо време бављења.

Поступци у случајевима настанка несрећа и незгода

Члан 33.

Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама:

- Закона о безбедности у железничком саобраћају,
- Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 32/21),
- Упутства о поступцима у случају настанка несрећа и незгода на подручју „Инфраструктура железнице Србије” а.д. („Службени гласник ЖС”, број 44/21),

уз предузимање оперативних мера прописаних Упутством о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије” а.д. („Службени гласник ЖС”, број 21/2017) са I изменама број 4/2018-661-189) од 10.5.2018. године.

Редован преглед и чишћење скретница

Члан 34.

Редован преглед скретница у погледу њихове техничке исправности и употребљивости врши служба одржавања пруга, на начин и у време прописано одредбама члана 11. Правилника о одржавању горњег и доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС”, бр. 39/23).

Редован преглед и чишћење скретница у свим станицама на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица врши се по распореду и на начин прописан одредбама пословних редова односних станица I део.

Радници саобраћајне делатности врше преглед скретница по питању њихове употребљивости, чистоће и подмазаности. Осим прегледа скретница на лицу места неопходно је вршити и преглед осталих станичних постројења. Евидентирање извршених прегледа врши се према општим прописима.

Отправник возова утврђује исправност скретница давањем појединачних команди и осматрањем одговарајућих показивача на станичној поставници.

Чишћење скретница може се вршити само по претходном одобрењу отправника возова.

Како се кључеви закључаних скретничких брава скретница које се налазе на главним пролазним колосецима непосредних службених места налазе под надзором отправника возова суседне поседнуте станице, поступак око чишћења скретница у непосредним станицама је следећи:

- запослени који чисти скретнице тражи од отправника возова суседне поседнуте станице да дозволи чишћење скретница и преузме кључеве скретничких брава, при чему наводи службено место и подручје односно бројеве скретница које ће чистити и своје презиме;
- ако саобраћајна ситуација дозвољава, само у интервалима између возова, отправник возова одобрава чишћење скретница у одређеном временском периоду, а са отправником возова суседног поседнутог службеног места заузима пругу, тј. колосек;
- следи чишћење скретница при чему запослени који чисти скретнице сам откључава скретничке браве и прекреће скретнице курбљањем да би била уредно очишћена;
- по извршеном чишћењу скретница запослени који је радио на чишћењу мора отправника возова обавестити о завршеном послу, вратити се у станицу и отправнику возова на доказан начин предати кључеве скретничких брава.

Све ове радње морају се извршити пре отпреме теретног воза из суседне поседнуте станице.

Запослени који чисти скретнице дужан је да примењује мере заштите и чува личну безбедност.

При чишћењу скретница запослени који чисти скретнице употребљава одговарајући дрвени клин или клин од постојане пластике којим се онемогућава прекретање језичака.

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 35.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Док траје примена одредаба овог упутства, не примењују се одредбе Упутства о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZt-СТС“ на делу пруге Нови Сад - Суботица („Службени гласник ЖС“, број 35/24).

Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе:

- Упутства о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица („Службени гласник ЖС“, број 15/22);
- Упутства о организовању радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) („Службени гласник ЖС“, бр. 13/23 и 19/23).

Завршне одредбе

Члан 36.

За тумачење одредаба овог упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Измене и допуне овог упутства доносе се на исти начин као и основни текст упутства.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДЕБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.7.2025. године)
Број: 4/2025-6408-1100**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.7.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23, 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24, 22/24, 23/24, 28/24, 31/24, 33/24, 36/24, 44/24, 8/25, 9/25, 10/25, 12/25, 14/25, 16/25, 20/25, 23/25, 24/25, 25/25 и 27/25).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Инфраструктура железнице Србије
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.7.2025. године)
Број: 4/2025-6408-1100**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.7.2025. године, донео

П Р А В И Л Н И К

**о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23, 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24, 22/24, 23/24, 28/24, 31/24, 33/24, 36/24, 44/24, 8/25, 9/25, 10/25, 12/25, 14/25, 16/25, 20/25, 23/25, 24/25, 25/25 и 27/25), мења се Табеларни део Правилника у следећем:

1. КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА**60000 – Кабинет генералног директора**

- Код послова под редним бројем 32 „Саветник генералног директора за информационе технологије“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

2. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ**СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ УЖИЦЕ 1. РАНГ****11500 – Управа**

- Код послова под редним бројем 7 „Сарадник за саобраћајне послове“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „7“ замењује се бројем „8“, остали услови остају непромењени.

3. СЕКТОР ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**СЕКЦИЈА ЗА ЕТП Београд****40125 – ОЈ деоница КМ Лапово**

- После послова под редним бројем 6 „Електромеханичар на одржавању КМ“, систематизују се послови под редним бројем 7 „Техничар у деоници“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „4;3“; у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Све струке“; у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“; у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Ради на редовном и инвестиционом одржавању уређаја, испитује погонску исправност система, склопова и елемената и води одговарајућу документацију, послове обавља самостално и са групом радника; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца.(4119)“.

4. СЕКТОР ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ**63100 – Управа Сектора**

- Послови под редним бројем 10 „Саветник директора сектора за геодетске послове“ бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови „Саветник директора сектора за нормативне послове и уговарање“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Правне науке“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Прати и примењује прописе из делокруга рада сектора. Предлаже мере за унапређење рада и побољшање пословања сектора. Припрема предлоге, дописе, извештаје, обавештења и друге акте који се упућују у име директора. Пружа стручну помоћ, даје упутства и мишљења везана за послове из области нормативно-техничке делатности, и и о правној ваљаности аката Друштва. Води евиденцију предмета у којима поступа на начин да обезбеђује тачност и веродостојност свих података; сарађује са другим секторима; учествује у раду комисија, радних тела и група. За свој рад одговара помоћницима директора сектора, заменику директора и директору сектора.“ (4357)

63101 – Одељење за заступање

- Код послова под редним бројем 2 „Главни координатор за заступање“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „9“ замењује се бројем „10“, остали услови остају непромењени.

63102 – Одељење за нормативне послове и уговарање

- Код послова под редним бројем 2 „Главни координатор за нормативне послове и уговарање“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

63103 – Одељење за послове експропријације

- Код послова под редним бројем 3 „Руководилац за послове експропријације“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „6“ замењује се бројем „7“, остали услови остају непромењени.

Табеларни преглед Сектора за правне послове је саставни део овог правилника.

5. ЦЕНТАР СИСТЕМА УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ (СМС)**60500 - Управа**

- После послова под редним бројем 3 „Секретар - администратор“ систематизују се послови под редним бројем 4 „Руководилац пројекта од посебног значаја“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство и техничко технолошке науке“, у колони 5а „Правилник 646“ уписује се: „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се: „10“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Сарађује са Секторима/Центрима у Друштву у циљу реализације наложених мера Записником о инспекцијском надзору, врши израду усаглашених и обједињених Извештаја о поступању или Захтева за продужење рока за отклањање неправилности/незаконитости, врши праћење, анализу и учествује у изради периодичних извештаја; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.“ (4349)

60503 – Одељење за анализу и контролу ризика од учесника изван железничког система

- Код послова под редним бројем 1 „Начелник одељења“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уместо речи „Саобраћајно инжењерство и техничко технолошке науке“ уписују се речи: „Све области“, у колони 5а „Правилник 646“ реч „ДА“ брише се, остали услови остају непромењени.

6. СЕКТОР ЗА НЕКРЕТНИНЕ**60700 – Управа Сектора**

- После послова под редним бројем 5 „Главни координатор“ систематизују се послови под редним бројем 6 „Руководилац пројекта од посебног значаја за уговарање и праћење наплате одржавања путних прелаза“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Израда текста уговора, анекса и остале документације потребне за закључење уговора о одржавању путних прелаза; Рад у ЖЕТП бази путних прелаза; Припрема документације за фактурисање трошкова одржавања путних прелаза; Израда правилника и упутстава из области обрачуна трошкова одржавања путних прелаза; Прати наплату потраживања и припрема документацију потребну за покретање судског поступка ради наплате трошкова одржавања путних прелаза; Сарадња са свим Секторима који учествују у одржавању путних прелаза; Прати примену прописа у вези са одржавањем путних прелаза; Предлаже мере за побољшање организације рада и унапређење пословања. Учествује у раду стручних служби, комисија и других радних тела. Обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу директора сектора“. (4381)

7. МЕДИЈА ЦЕНТАР**60900 – Управа**

- Код послова под редним бројем 4 „Виши стручни сарадник за медијске и промотивне активности“, у колони 8 „Број извршилаца број „2“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.“

- Послови под редним бројем 6 „Саветник за туризам и угоститељство“ бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови: „Начелник за туризам и угоститељство“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1;6.2;6.1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Организује и планира активности за потребе Музејско туристичког комплекса „Шарганска осмица“; организује и планира послове у туристичким и угоститељским објектима; организује и планира рад особља; остварује сарадњу са корисницима услуга, добављачима, путничким и туристичким агенцијама; усмерава и прати извршење економско-финансијских и комерцијалних послова; учествује у припреми и закључењу уговора из домена рада МТК „Шарганска осмица“ и стара се о њиховом извршењу; предлаже и организује активности на унапређењу рада и повећању прихода МТК „Шарганска осмица“, прати туристичку и угоститељску понуду и тражњу; учествује у организацији културних манифестација и разних врста свечаности; обавља и друге послове по налогу ПИ-АР менаџера.“ (4382)

- После послова под редним бројем 9 „Водећи организатор за пређење уговора у Медија центру“ систематизују се послови под редним бројем 10 „Заменик директора центра“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Учествује у руковођењу и организацији медијских, информативних, промотивних и музејско-туристичких послова; учествује у руковођењу и организацији послова односа са јавношћу, медијских, информативних и промотивних активности, као и веб сајт и интернет активности; учествује у руковођењу и организовању музејско-туристичких активности; предлаже, организује и руководи активностима на унапређењу рада Медија центра и МТК „Шарганска осмица“, учествује у руковођењу и организацији друштвено-одговорних активности, у одсуству ПИ-АР менаџера руководи радом Медија центра, стара се о реализацији пословне политике Друштва, обавља и друге послове по налогу ПИ-АР менаџера.“ (4383)

- После послова под редним бројем 10 „Заменик директора центра“ систематизују се послови под редним бројем 11 „Виши стручни сарадник за административне и медијске послове“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „6.1; 4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области и све струке“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Прикупља информације и пише текстове и саопштења намењене медијима, припрема и пише информације и текстове за веб сајт, интерна и екстерна информативна гласила, учествује у изради текстова за посебна издања и публикације, припрема информације и учествује у реализацији свих активности Медија центра, сарађује са локалним медијима, учествује у реализацији медијских, пи-ар, информативних, промотивних,

интернет, рекламних, друштвено одговорних, комерцијалних и других активности из делокруга рада Медија центра, по потреби ажурира садржај сајта и припрема преглед штампе, реализује послове медијске архиве и документације из делокруга рада пи-ар менаџера, реализује административно-техничке послове у области финансија, пописа и евиденције радног времена, укључујући и МТК „Шарганска осмица“, задужена је да обавља и друге послове по налогу ПИ-АР менаџера.“. (4384)

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу наредног дана од дана доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОБЕОР ДИРЕКТОРА
Зоран Језић
Драган Ђакович
Ведрана Илић

Р е д б р о ј п о с л а	Назив посла	Н и в о к в а л и ф и к а ц и ј е	Област и врста квалификације	Посебни услови						Б р о ј и з в р ш и л а ц а	Опис посла
				П р а в и л н и к 6 4 б	П б п и с и и с т а н д а р д	З д р а в с в е н и у с л о в и	О с т а л и п р о п и с и	Р а д н о и с к у с т в о	9		
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9	
003631 Сектор за правне послове											
00363100 Управа сектора											
1.	Директор сектора	7.1	Правне науке		Да			5	1	Организује, планира, координира, врши надзор и контролу рада у сектору; даје упутства, прати и контролише извршавање задатака у организационим деловима Сектора; у оквиру својих надлежности делегира задатке запосленима и обезбеђује јасно расподељене обавезе, прати реализацију поверених послова и пружа стручну и организациону подршку тиму. Сарађује са другим секторима, адвокатима који заступају друштво и трећим лицима; стара се о спровођењу законских и подзаконских прописа и норматива друштва из домена рада Сектора; организује извршавање послова утврђених општим актима Друштва из делокруга рада сектора; пружа стручну помоћ у примени закона и других прописа органима друштва; извршава налоге органа Друштва; обавља и друге послове по налогу генералног директора. 4350	
2.	Заменик директора сектора	7.1; 6.2	Правне науке		Да			4	1	Мења директора сектора у случају његовог одсуства; учествује у организовању и планирању и вршењу контроле рада у сектору; у оквиру својих надлежности делегира задатке запосленима и обезбеђује јасно расподељене обавезе, прати реализацију поверених послова и пружа стручну и	

Р С Б Ј И П О С Л А	Назив посла	Н и в о к в а л и ф и к а ц и ј е	Област и врста квалификације	Посебни услови				Р а д н о и с к у с т в о	Б Р Ј И П О С Л А	Опис посла
				П р а в и л н и к 6 4 б	П р о ц е с и с т а н д а р д	З д а в с т в е н и у с л о в и	О с т а л и п р о ц е с и			
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
										<p>организациону подршку тиму. Сарађује са другим секторима, адвокатима који заступају друштво и трећим лицима; прати законе и друге прописе и пружа стручну помоћ у њиховој примени; учествује у раду на извршавању одлука надлежних органа у Друштву; учествује у раду комисија, радних тела и група које се образују у друштву; учествује у изради извештаја и анализа из делокруга рада Сектора; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца. 4351</p>
3.	Помоћник директора сектора за заступање	7.1; 6.2	Правне науке					4	1	<p>Прати законе, прописе и судску праксу. Организује извршавање послова везаних за заступање Друштва пред судовима и другим државним органима. Заступа друштво у изузетно сложеним предметима. Сарађује са другим секторима и адвокатима који заступају друштво. Прати извештаје о раду, захтева благовремено поступање запослених и помаже им у прибављању релевантних података и докумената од значаја за поступање у предметима. Надгледа евиденцију предмета у којима поступа одељење за заступање, води евиденцију предмета у којима заступа на начин да обезбеђује тачност и веродостојност података који се односе на странке у поступку, основа и вредности спора, надлежности суда и тока поступка. Учествује у раду комисија, радних тела и група и обавља друге послове по налогу непосредног руководиоца. Обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца. 4352</p>

Р С Н И Б Р Д Ј П О С Л А	Назив посла	Н и в о к в а л и ф и к а ц и ј е	Област и врста квалификације	Посебни услови				Б Р Р Ј И З В Р Ш И Л А Ц А	Опис посла
				П р а в и л н и к б 4 б 6	П р о ц е д у р н и с т а н д а р д	З д р а в с т в е н и у с л о в и	О с т а л и п р о н и с и		
4.	Главни координатор за заступање	7.1; 6.2	Правне науке				4	2	Прати законе, друге прописе и судску праксу; пружа стручну помоћ и даје потребна упутства из области имовинско-правних односа; координира рад на сложенијим правним пословима из области имовинско-правних односа; заступа Друштво у сложенијим предметима пред судовима, органима управе и другим органима; води евиденцију предмета у којима заступа на начин да обезбеђује тачност и веродостојност података који се односе на странке у поступку, основа и вредности спора, надлежности суда и тока поступка; сарађује са другим секторима; учествује у раду комисија, радних тела и група; учествује у изради извештаја о раду одељења за заступање; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца. 4353
5.	Секретар-администратор	4	Све струке					2	Контактира са странкама; прима и даје телефонске везе; прима, заводи и експедије пошту; врши кореспонденцију и обавља друге административне послове; куца текстове; умножава, комплетира и отпрема материјал; води и ажурира евиденцију свих предмета које сектор прима у рад, обезбеђује тачност уноса података. Води евиденцију о присуству на раду запослених; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца. 4354

Редни број посла	Назив посла	Ниво квалификације	Област и врста квалификације	Посебни услови					Број извршилаца	Опис посла
				Правилник 646	Прописи стандард	Здравствени услови	Остали прописи	Радно искуство		
1	2	3	4	5а	5б	6а	6б	7	8	9
6.	Саветник директора сектора	7.1; 6.2	Све области						3	Прати и примљује прописе и упутства из делокруга рада сектора. Учествоје у раду комисија, радних тела и група. Предлаже мере за побољшање рада и унапређење пословања сектора. Припрема предлоге, дописе, извештаје, обавештења и друге акте који се упућују у име директора. Води евиденцију предмета у којима поступа на начин да обезбеђује тачност и веродостојност свих података; сарађује са другим секторима; учествује у раду комисија, радних тела и група. За свој рад одговара помоћницима директора сектора, заменику директора и директору. Обавља и друге послове по налогу директора сектора. 4355
7.	Помоћник директора сектора за геодетске послове	7.1; 6.2	Геодетско инжењерство						1	Организује извршавање послова везаних за припремање катастарских планова, листова непокретности и врши њихову контролу; пружа стручну помоћ и даје потребна упутства запосленима у Одељењу за послове експропријације из области катастра непокретности и водова; координира са СКН на територији Републике Србије; даје потребна тумачења, упутства и мишљења везана за упис у базу катастра непокретности и дигиталне

Редни број посла	Назив посла	Ниво квалификације	Област и врста квалификације	Посебни услови				Радно искуство	Број вјештача	Опис посла
				Правилник 64б	ПБИСИ стандард	Здравствени услови	Остали прописи			
1	2	3	4	5а	5б	6а	6б	7	8	9
										катастарске планове; пружа стручну подршку у поступцима пред судовима и другим надлежним органима. На захтев запосленог у Одељењу за експропријацију изјашњава се о захтевима за експропријацију престојалог дела експроприсане парцеле, односно постојања економског интереса за које, односно преосталој дела експроприсане парцеле. Води евиденцију свих захтева и пружених одговора. Учествује у комисијама, радним телима и групама; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца из области катастра непокретности и катастра водова, а за потребе спровођења експропријације. 4356
8.	Саветник директора сектора за нормативне послове и уговарање	7.1; 6.2	Правне науке						1	Прати и примењује прописе из делокруга рада сектора. Предлаже мере за унапређење рада и побољшање пословања сектора. Припрема предлоге, дописе, извештаје, обавештења и друге акте који се упућују у име директора. Пружа стручну помоћ, даје упутства и мишљења везана за послове из области нормативно-техничке делатности, и о правној валианости аката Друштва. Води евиденцију предмета у којима поступа на начин да обезбеђује тачност и веродостојност свих података; сарађује са другим секторима; учествује у раду комисија, радних тела и група. За свој рад одговара помоћницима директора сектора, заменику директора и директору сектора. 4357

9.	Главни организатор	6.2; 6.1	Све области	2	<p>Врши кореспонденцију и обавља друге административне послове; прима, заводи и експедије пошту; контактира са странкама, умножава, комплетира и отпрема материјал; прима, заводи и доставља позиве, решења, пресуде и друга писмена судских, управних и других органа; води евиденцију судских и других предмета; води евиденцију о распореду рочишта, претреса и расправа, даје податке о броју и врсти предмета ради израде извештаја о раду; води и ажурира евиденцију свих предмета које сектор прима у рад, обезбеђује тачност уноса података; обавља и друге послове по налогу руководиоца. 4358</p>
10.	Руководилац пројекта за област социјалне политике и заштите животне средине на пројектима од посебног значаја који се финансирају из средстава ЕУ	7.1	Све области друштвено-уманистичких наука	3	<p>Ради на уређењу и унапређењу социјалне политике на Пројекту; прати социјалне активности на терену, учествује у креирању мера за ублажавање негативних утицаја Пројекта на локално становништво, стара се о испуњењу уговорених обавеза везаних за Пројекат из домена социјалне политике и заштите животне средине, сарађује са банком (ЕБРД, ЕИВ) и консултантима по свим техничким и административним питањима везаним за Пројекат, у вези са Оквиром политике пресељења и Акционим планом расељавања становништа дефинише кључне тачке на Пројекту, превентивно и корективно делује и у случају одступања од Уговора, сарађује са надлежним институцијама приликом реализације и имплементације Пројекта, припрема извештаје о свом раду које подноси непосредном руководиоцу, сарађује са другим организационим деловима предузећа, а све по одобрењу непосредног руководиоца; води евиденцију свих пројекатних експропријација и активних предмета које узима у рад и обезбеђује тачност података; учествује у раду мисијама, радним телима и групама; обавља и друге послове у оквиру свог стручног знања и искуства по налогу непосредног руководиоца. 4359</p>

Редни број посла	Назив посла	Ниво квалификације	Област и врста квалификације	Посебни услови				Радно искуство	Број извршилаца	Опис посла
				Правилник 646	Пробни и стандард	Здравствени услови	Остали услови			
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
11.	Контролор евиденције судских предмета	6.1; 4	Све области и струке						2	Евиденција и разврставање судских предмета по областима; завођење под редним бројевима; вођење књиге кретања сваког предмета; одлагање решених предмета; води и ажурира евиденцију свих предмета које сектор прима у рад, обезбеђује тачност уноса података. Надзире благовремено отпремање поште; обављање и других административно-техничких послова по налогу непосредног руководиоца. 4360
12.	Помоћник директора сектора за нормативне послове	7.1; 6.2	Правне науке						1	Прати законе и друге прописе који се односе на делатност и нормативно-правни аспект Друштва; организује извршавање послова везаних за нормативно-техничку делатност Друштва; пружа стручну помоћ, даје упутства и врши контролу над радом запослених у Одељењу за нормативне послове и уговораре, везано за послове из области нормативно-техничке делатности; води евиденцију свих предмета у којима поступа; учествује у изради општих и појединачних аката Друштва; даје правна мишљења и тумачења прописа и уговора релевантних за рад Друштва; учествује у раду комисија, радних тела и група; обавља и друге послове по налогу директора Сектора. 4361

13.	Помоћник директора сектора за уговарање	7.1; 6.2	Правне науке	1	<p>Прати законе и друге прописе из области уговарања; организује извршавање послова везаних за контролу уговарања; одобрава исказивање клаузула правне валаности на уговоре које Друштво закључује; пружа стручну помоћ, даје учуства и врши контролу над радом запослених у Одељењу за нормативне послове и уговарање, везано за послове из области контроле уговарања; води евиденцију свих предмета у којима поступа, учествује у изради општих и појединачних аката Друштва; даје правна мишљења и тумачења прописа и уговора релевантних за рад друштва; учествује у раду комисија, радних тела и група; обавља и друге послове по налогу директора Сектора.4362</p>
14.	Руководилац пројекта од посебног значаја за геодетске послове	7.1; 6.2	Све области	1	<p>Рад на пословима из области инжењерске геодезије, а у вези са пројектима од посебног значаја за Републику Србију, што подразумева контролу појаса експропријације, односно контролу усклађености елабората експропријације са катастарским стањем; прибављање ажурних дигиталних катастарских планова и њихова контрола; пружа стручну подршку у поступцима пред судовима и другим надлежним органима, припрема и тумачи геодетско-катастарску документацију од значаја за решавање имовинско-правних односа и учествује у изради извештаја, израда скица и прибављање листова непокретности приликом подношења предлога за експропријацију; Изашљана се о зајетвима за експропријацију преосталог дела експроприсане парцеле, односно постојања економског интереса за коришћење преосталог дела експроприсане парцеле. Води евиденцију свих захтева и пружених одговора. Стара се о испуњењу уговорених обавеза везаних за Пројекат из домена инжењерске геодезије. Сарађује са консултантима по свим техничким и административним питањима везаним за Пројекат из домена инжењерске геодезије. Сарађује са надлежним институцијама приликом реализације и имплементације Пројекта. Припрема извештаје о свом роду које подноси непосредном руководиоцу. Обавља и друге послове у оквиру свог стручног знања и искуства по налогу непосредног руководиоца. Сарађује са другим организационим деловима предузећа, а све по одобрењу непосредног руководиоца. Учествује у комисијама, радним телима и групама. 4363</p>

Редни број посла	Назив посла	Ниво квалификације	Област и врста квалификације	Посебни услови				Радно искуство	Број врсних	Опис посла
				Прва линија 646	Друга линија 646	Посебни услови	Остали услови			
1	2	3	4	5а	5б	6а	6б	7	8	9
15.	Руководилац пројекта за административне послове	7.1; 6.2	Све области						1	Води и ажурира евиденцију свих предмета које сектор прима у рад и обезбеђује тачност уноса података. Припрема, кула и обликује различите врсте дописа, аката и службене преписке по налогу директора сектора, умножава, комплетира и отправља материјал. Координира интерну комуникацију у оквиру сектора – обавештава запослене о састанцима, о припреми и отпремљеној документацији. Заказује састанке, надгледа благовремено отпремање поште и упушта директора сектора на рокове у поступању. Обавља и друге административне и техничке послове по налогу непосредно надређеног, у складу са потребама процеса рада. Води евиденцију о присуству на раду запослених. 4364
16.	Виши организатор	6.1; 4	Све области и све струке						1	Води и ажурира евиденцију свих предмета које сектор прима у рад и обезбеђује тачност уноса података. Припрема, кула и обликује различите врсте дописа, аката и службене преписке по налогу директора сектора, умножава, комплетира и отправља материјал. Координира интерну комуникацију у оквиру сектора – обавештава запослене о састанцима, о припреми и отпремљеној документацији. Води евиденцију о присуству на раду запослених. Обавља и друге административне и техничке послове по налогу непосредно надређеног, у складу са потребама процеса рада. 4365

17.	Помоћник директора за пројекте од посебног значаја који се финансирају из средстава БУ	7.1	Правне науке	1	Укупно:					23
<p>Пружа правну и административну подршку у планирању, припреми, имплементацији и праћењу ЕУ пројеката; координира и надзире рад пројектних тимова, води комуникацију са релевантним институцијама, прати поштовање процедуре и рокова и доприноси успешном остваривању циљева пројеката. Прати законе, друге прописе и судску праксу, учествује у организацији рада одељења за експроприацију, заступа Друштво пред судовима, управним органима, сарађује са другим секторима унутар Друштва; води евиденцију свих пројеката експроприације и активних предмета које узима у рад и обезбеђује тачност података. Учествоје у комисијама, радним телима и групама; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца. 4366</p>										

1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
---	---	---	---	----	----	----	----	---	---	---

00363101 Одељење за заступање										
1.	Начелник одељења за заступање	7.1; 6.2	Правне науке	Да	5	1	<p>Прати законе, друге прописе и судску праксу; анализира и координира рад одељења; пружа стручну помоћ и даје потребна упутства извршницима полова из делокруга рада одељења; заступа Друштво у сложенијим предметима пред судовима, органима управе и другим органима; врши анализу и контролу рада извршилаца послова у одељењу; учествује у раду комисија, радних тела и група које се образују у друштву; учествује у изради извештаја о раду одељења; сарађује са другим секторима и адвокатима који заступају друштво. Прати извештаје о раду, захтева благовремено поступање запослених и помаже им у прибављању релевантних података и докумената од значаја за поступање у предметима. Води евиденцију предмета у којима заступа на начин да обезбеђује тачност и веродостојност података који се односе на странке у поступку, основу и вредности спора, надлежности суда и тока поступка. Преплаже начине решавања сложених спорова. Учествоје у раду комисија, радних тела и група и обавља друге послове по налогу непосредног руководиоца. 4367</p>			

1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
										Прати законе, друге прописе и судску праксу; пружа стручну помоћ и даје потребна упутства из области имовинско-правних односа; координира рад на сло- женијим правним пословима из области имовинско- правних односа; заступа Друштво у сложенијим пред- метима пред судовима, органима управе и другим ор- ганима; учествује у изради извештаја о раду одељења за заступање; води евиденцију предмета у којима заступа на начин да обезбеђује тачност и веродостој- ност података који се односе на странке у поступку; основа и вредности спора, надлежности суда и тока поступка; сарађује са другим секторима. Учествује у раду комисија, радних тела и група; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца. 4368
2.	Главни координатор за заступање	7.1; 6.2	Правне науке	Да				4	10	
3.	Руководилац за заступање	7.1; 6.2	Правне науке	Да				4	7	Прати законе, друге прописе и судску праксу; орга- низује рад на пословима из области имовинско-прав- них односа из делокруга рада одељења; обрађује за- хтеве за споразумно решавање спорног односа закљу- чењем вансудског поравнања и сачињава предлог уговора о вансудском и судском поравнању; заступа Друштво пред судовима, органима управе и другим државним органима; учествује у изради извештаја о раду одељења; води евиденцију предмета у којима за- ступа на начин да обезбеђује тачност и веродостојност података који се односе на странке у поступку, основа и вредности спора, надлежности суда и тока поступка; сарађује са другим секторима. Учествује у раду коми- сија, радних тела и група; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца. 4369
4.	Администратор	4	Све струке						4	Прима, заводи и доставља позиве, решења, пресуде и друга писмена судских, управних и других органа; води књиге евиденције судских и других предме- та из области имовинско-правних односа; разводи окончане предмете и врши њихово архивирање; води евиденцију свих врста уговора који се закључују у Друштво; даје податке о броју и врсти предмета ради израде извештаја о раду; води и ажурира евиденцију свих предмета које сектор прима у рад, обезбеђује та- чност уноса података. Води евиденцију о присуству на раду запослених; обавља и друге послове по нало- гу руководиоца. 4370
				Укупно:					22	

Р е с у р с и б р о ј п о с л а	Назив посла	Н и в о к в а л и ф и к а ц и ј е	Област и врста квалификације	Посебни услови				Р а д н о и с к у с т в о	Б р о ј з в р с т и п о с л а	Опис посла
				П р о в и л н и к 6 4 6	П р о ц е с и н с т а н д а р д	З д р а в с т в е н и у с л о в и	О с т а л и п р о ц е с и			
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
00363102 Одељење за нормативне послове и уговарање										
1.	Начелник одељења за нормативне послове и уговарање	7.1; 6.2	Правне науке					3	1	Прати законске и друге прописе који се односе на делатност и нормативно-правни аспект Друштва; организује и координира рад одељења; пружа стручну помоћ и деље потребна упутства извршиоцима посла из делокруга рада одељења; учествује у изради извештаја о раду одељења; пружа стручну помоћ у поступку нормативно-техничке редакције општих и појединачних аката друштва; учествује у комисијама, радним групама и тимовима на изради одлуке о изменама и допунама статута и других општих аката која се односе на усклађеност организације Друштва са законом; пружа стручну помоћ у поступку израде, прегледа и оцене правне ваљаности уговора који се закључују у друштво; врши анализу и контролу рада извршилаца послова у одељењу; води евиденцију свих предмета у којима поступа и обезбеђује тачност података. Учесствује у раду комисија, радних тела и група; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца. 4371

1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
2.	Главни координатор за нормативне послове и уговарање	7.1; 6.2	Правне науке					1	1	Прати законске и друге прописе који се односе на делатност и нормативно-правни аспект Друштва; организује и координира рад одељења за нормативне послове и уговарање; даје стручна мишљења о примени закона и других прописа из делокруга рада одељења за нормативне послове и уговарање, а од значаја за делатност Друштва; координира рад на изради радне верзије одлуке о изменама и допунама статута у поступку усaglашавања законским и другим прописима, сарађује са надлежним министарствима и другим државним органима; координира спровођење поступка регистрације Друштва; пружа стручну помоћ у изради предлога одлука које доносе органи управљања Друштва; учествује у изради извештаја о раду одељења; Води евиденцију свих предмета у којима поступа и обезбеђује тачност података. Учествоје у раду комисија, радних тела и група; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца. 4372
3.	Руководилац за нормативне послове и уговарање	7.1; 6.2	Правне науке					1	1	Прати законе и друге прописе и општа акта Друштва; учествује у спровођењу поступка регистрације Друштва; прибавља потврде и уверења за друштво које издају надлежни државни органи; чува оснивачки акт, статут са свим изменама и допунама, решења о регистрацији Друштва и документације о правном континуитету; учествује у изради, прегледу, оцени правне валиности и овери свих врста уговора којима закључују у Друштво и усaglашавању коначног текста уговора; Води евиденцију свих предмета у којима поступа и обезбеђује тачност података. Учествоје у раду комисија, радних тела и група; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца. 4373

Прати законе и друге прописе, предлаже усклађивање општих аката Друштва са законским прописима; учествује у поступку нормативно-техничке редакције општих и појединачних аката Друштва; прегледа, оцењује правну ваљаност и оверава уговоре који се закључују у Друштво; води евиденцију свих предмета у којима поступа и обезбеђује тачност података. Учествује у раду комисија, радних тела и група; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца. 4374						1	1				
4.	Координатор за нормативне послове и уговарање	7.1; 6.2	Правне науке								
5.	Администратор	4	Све струке								
Укупно:						6					

1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
---	---	---	---	----	----	----	----	---	---	---

00363103 Одељење за послове експропријације										
Прати законе, друге прописе и судску праксу; организује и координира рад одељења; пружа стручну помоћ и даје потребна упутства из депокруга рада одељења; заступа Друштво пред судовима, органима управе и другим органима; учествује у изради извештаја о раду одељења; води евиденцију о свим пројектима и поступцима експропријације које покреће Друштво, и обезбеђује тачност података о непокретностима које су предмет експропријације, току поступка, извршеном шаћану, захтевима за експропријацију преосталог дела парцеле, сарађује са другим секторима и обавештава надлежне секторе о извршеној експропријацији. Учествује у раду комисија, радних тела и група; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање сектора, а по налогу директора сектора. 4376										
1.	Начелник одељења	7.1; 6.2	Правне науке					3		1

1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7	8	9
2.	Главни координатор за послове експропријације	7.1; 6.2	Правне науке					1	7	Прати законе и друге прописе; координира рад одељења на пословима везаним за експропријацију; заступа Друштво пред органима јавне управе који спроводе поступак експропријације, сарађује са надлежним службама РГЗ-а; води евиденцију свих предмета у којима поступа и обезбеђује тачност података о бројевима катастарских парцела које су предмет експропријације, току поступка, извршеном плаћању, захтевима за експропријацију преосталог дела парцеле, сарађује са другим секторима и обавештава надлежне секторе о извршеној експропријацији. Учествоје у раду комисија, радних тела и група; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца. 4377
3.	Руководилац за послове експропријације	7.1; 6.2	Све области					1	7	Прати законе, друге прописе и судску праксу; учествује у организацији рада одељења за послове експропријације; заступа Друштво пред судовима, управним органима и другим надлежним органима и предузима све правне радње у вези са тим поступцима; Води евиденцију свих предмета у којима поступа и обезбеђује тачност података о бројевима катастарских парцела које су предмет експропријације, току поступка, извршеном плаћању, захтевима за експропријацију преосталог дела парцеле, сарађује са другим секторима и обавештава надлежне секторе о извршеној експропријацији. Учествоје у раду комисија, радних тела и група; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање сектора, а по налогу директора сектора. 4378

4.	Администратор	4	Све струке	2	<p>Прима, заводи и доставља позиве, решења, пресуде и друга писмена судских, управних и других органа; води књиге евиденције судских и других предмета из области имовинско-правних односа; разводи окончане предмете и врши кљхово архивирање; води евиденцију свих врста уговора који се закључују у Друштво; даје податке о броју и врсти предмета ради израде извештаја о раду; води и ажурира евиденцију свих предмета које сектор прима у рад, обезбеђује тајност уноса података. Води евиденцију о присуству на раду запослених; обавља и друге послове по налогу руководиоца. 4379</p>
5.	Главни референт за геодетске послове	6.1; 4	Геодетско инжењерство и геодетске струке	1	<p>Контрола појаса експроприације, односно контрола усклађености слабората експроприације са катастарским стањем; контрола ажурних дигиталних катастарских планова; израда скица и прибављање листова непокретности приликом подношења предлога за експроприацију. Пружа стручну подршку у поступцима пред судовима и другим надлежним органима, учествује у изради извештаја. Изјашњава се о захтевима за експроприацију преосталог дела експроприсане парцеле, односно постојања економског интереса за коришћење преосталог дела експроприсане парцеле. Води евиденцију свих захтева и пружа савештавања. Други послови по налогу непосредних руководиоца који се односе на област геодезије, а за потребе спровођења експроприације. Учествује у комисијама, радним телима и групама. 4380</p>
Укупно:				18	
Укупан број извршилаца:				69	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.7.2025. године)
Број: 4/2025-6409-1100**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-672 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 20. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-672 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 31.7.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јегрић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58904	Дољевац - Врчин	дизел	485	168	118	7.8-11.8.2025.	39.123,02	3 лок.485 у хладном стању + 6 КГС кола
2.	79905	Врчин - Дољевац	дизел	485		25	8.8-12.8.2025.	35.589,46	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.7.2025. године)
Број: 4/2025-6410-1100**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Sinhron rail“ d.o.o. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-655 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 14. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Sinhron rail“ d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-655 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail“ d.o.o. је дана 31.7.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драгана Илић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58124	Вреоци – Београд ранжирна А	дизел	062	103	200	303	500	5.8-9.8.2025.	9.056,66	
2.	79123	Београд ранжирна Б - Вреоци	дизел	062	103		103		5.8-9.8.2025.	8.139,42	

Садржај

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“ Одлуке Скупштине „Србијавоз“ а.д. (од 30.7.2025. године)	1-3
Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 31.7.2025. године)	4-5
Привремено упутство о организовању и регулисању саобраћаја теретних возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Суботица	7
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	34
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 31.7.2025. године)	54-55

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК