



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 31
28. јул 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.7.2025. године)
Број: 4/2025-6377-1096

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.7.2025. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „**Sinhron rail**” d.o.o. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-655 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 13. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „**Sinhron rail**” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-655 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „**Sinhron rail**” d.o.o. је дана 22.7.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79122	Вреоци – Београд Ранжирна парк А	дизел	062	103		103		28.7.- 1.8.2025.	8.401,84	
2.	58121	Београд ранжирна парк Б - Вреоци	дизел	062	103	500	603	550	28.7.- 1.8.2025.	10.432,53	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.7.2025. године)
Број: 4/2025-6378-1096**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-660 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 23. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-660 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 22.7.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу трасе воза број 1/2025- VII-2, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49895	(Товарник)-државна граница-Шид	електро	Vectron RAILSEA	90	527	617	527	25.07.- 29.07.2025.	51.460,44	
		Шид-Марковац	електро	Vectron + 461/441/648	210	527	737				
		Марковац-Крагујевац	дизел	742+648	128	527	655				
2.	49896	Крагујевац-Марковац	дизел	648	64	850	914	527	27.07.- 31.07.2025.	59.556,28	
		Марковац-Шид	електро	Vectron + 461/441/648	210	850	1060				
		Шид-државна граница-(Товарник)	електро	Vectron RAILSEA	90	850	940				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.7.2025. године)
Број: 4/2025-6381-1096**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**


1. Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 18. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, је дана 23.7.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

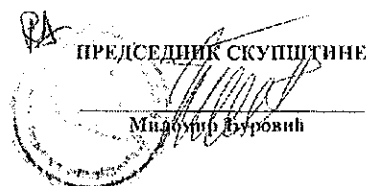
Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89409	(Товарник) - државна граница-Шид	електро	НŽ Cargo	120		120	25	25.7.- 29.7.2025.	579,70	
2.	49894	Шид- државна граница- (Товарник- Vinkovci)	електро	НŽ Cargo	120	700	820	550	25.7.- 29.7.2025.	915,14	
3.	89407	(Товарник) - државна граница-Шид	електро	НŽ Cargo	120			25	28.7.- 1.8.2025.	579,70	
4.	49892	Шид- државна граница- (Товарник- Vinkovci)	електро	НŽ Cargo	120	1600	1720	500	28.7.- 1.8.2025.	1.346,41	

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.7.2025. године)
Број: 5/2025-608-239**

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.7.2025. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2025. годину, за период 1.1.2025. године - 30.6.2025. године.
2. Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 1.1.2025. - 30.6.2025. године су саставни део ове одлуке.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
4. Одлуку доставити Министарству привреде.


 ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
 Милош Ђуровић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.7.2025. године)
Број: 4/2025-6388-1097**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**


1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељује се на коришћење ад нос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-660 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 24. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-660 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 24.7.2025. године поднео ад нос захтев за доделу трасе воза број 1/2025- VII-3, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад нос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе РСД]	Напомене
1.	49893	(Tovarnik)- државна граница- Шид	електро	Train Hungary	120	600	720	450	27.7.- 31.7.2025.	22.459,03	
		Шид-Нови Сад рапшкрна	електро	461/441	120	600	720				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.7.2025. године)
Број: 4/2025-6390-1098**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

1. Превознику **M-RAIL doo** додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-658 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник M-RAIL doo и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-658 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник M-RAIL doo. је дана 25.7.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 Драгана Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79520	Београд ранжирна – Панчево главна станица	електро	480-069+740-699	126	72	198	20	28.7.-1.8.2025.	15.709,30	
		Панчево главна станица-Зрењанин фабрика	дизел	740-699+480-069	72	126					
2.	79521	Зрењанин фабрика – Панчево главна станица	дизел	740-699+480-069	72	126	198	20	29.07.-2.8.2025.	15.709,30	
		Панчево главна станица - Београд ранжирна	електро	480-069	126	72					

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.7.2025. године)
Број: 4/2025-6391-1098**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-671 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-671 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, је дана 28.7.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Ведрана Илић
Драгав Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58122	Пријеполје теретна-Рума	електро	ЕА 461	126	330	456	500	30.7-3.8.2025.	49.821,24	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.7.2025. године)
Број: 4/2025-6392-1098**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-653 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 16. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-653 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA**, је дана 28.7.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Јурај Јефтичић
 Драган Ђакиковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58236	Панчево Варош- Сремска Митровица	електро	441	80	1400	1480	500	29.7-2.8.2025.	40.654.65	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.7.2025. године)
Број: 4/2025-6394-1098**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“ бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.7.2025. године, донео

О Д Л У К У
о измирењу обавеза по Зајму Европске банке за обнову и развој
по Уговору о зајму број 48409, по основу главнице и камате
(Члан II - Главни услови зајма)

1. Одобрава се плаћање обавеза по основу Уговора о зајму број 48409, закљученог са Европском банком за обнову и развој, у износу од ЕУР 7.921.798,56, које доспевају на плаћање дана 11.8.2025. године.
2. Износ из тачке 1. Одлуке обухвата главницу у износу од ЕУР 7.526.165,57 и камату у износу од ЕУР 395.632,99.
3. Плаћање износа из тачке 1. Одлуке извршиће се из средстава Буџета Републике Србије, а на основу Уговора о гаранцији, закљученог између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, дана 27.1.2012. године.
4. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за финансијске послове.
5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
6. Одлука ступа на снагу даном доношења.

Образложење

Европска банка за обнову и развој – ЕБРД одобрила је Акционарском Друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд зајам у износу од ЕУР 91.500.000,00, о чему је дана 9.12.2016. године потписан Уговор о преносу (Новацији) и изменама и допунама бр.1 Уговора о зајму бр. 42262 од 27.1.2012. године. Уговор је ступио на снагу 11.4.2017. године. Средствима Зајма финансираће се пројекат рехабилитације магистралних пруга на Коридору X, укључујући и набавку механизације за одржавање пруга.

Република Србија и Европска банка за обнову и развој потписале су дана 27.1.2012. године Уговор о гаранцији, којим се Република обавезала да, по наведеном Зајму, безусловно гарантује, као примарни дужник а не само као гарант, прописно и правовремено плаћање свих износа плативих по основу Уговора о зајму (Члан II Одељак 2.01. Гаранција; Остале обавезе). Овај уговор о гаранцији потврђен је Писмом о потврди гаранције које је Министарство финансија Републике Србије упутило ЕБРД-у 9.12.2016. године у складу са Уговором о преносу (Новацији).


Донет је и Закон о потврђивању Уговора о гаранцији (Железнице Србије – Коридор X) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој („Службени гласник РС“ бр.11- Међународни уговори од 3.12.2010.године).

Дана 11.8.2025. године доспевају за плаћање обавезе по основу главнице и камате по наведеном Зајму у укупном износу од 7.921.798,56 ЕУР, и то:

- 7.526.165,57 ЕУР – обавеза по основу главнице и
- 395.632,99 ЕУР – обавеза по основу камате.

Законом о буџету Републике Србије за 2025. годину, на разделу Министарства финансија - Управа за јавни дуг - функција 170 - Трансакције јавног дуга, на економским класификацијама 443 и 613 планирана су средства за плаћање обавеза привредних друштава у области железничког саобраћаја - „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. које ће бити извршене на терет буџета у 2025. години.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

РА
ОДБОР ДИРЕКТОРА

Београд, 28.7.2025.
Државни Замјеник
Београда Нана

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.7.2025. године)
Број: 4/2025-6395-1098**

На основу члана 93. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., је, на седници одржаној 28.7.2025. године, донео

О Д Л У К У

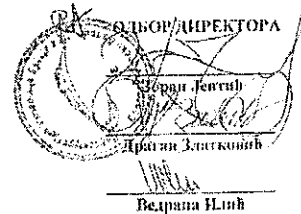
1. Доноси се Правилник о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, којим се ближе уређују послови на којима запослени у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за време рада носе службену ознаку, службено одело, врсту службеног одела, као и начин коришћења службеног одела.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Решењем генералног директора број: 1/2025-1706 од 23.7.2025. године, образована је Комисија за израду Предлога Правилника о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.

Комисија је израдила Предлог Правилника о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, којим се ближе уређује право на службено одело, службену ознаку, врсту службеног одела, као и начин коришћења службеног одела.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



Ведрина Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.7.2025. године)
Број: 4/2025-6395-1098**

На основу члана 93. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.7.2025. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву
за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Опште одредбе

Члан 1.

Овим правилником утврђују се послови на којима запослени у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво) за време рада носе службену ознаку, службено одело и делове службеног одела, начин ношења и одржавања, евиденција издатих службених одела, знак и техничке карактеристике службеног одела.

Члан 2.

Послови на којима запослени за време рада носе службену ознаку и службено одело, у складу са овим правилником, одређују се на основу једног од критеријума:

- непосредно учествовање у вршењу железничког саобраћаја;
- контрола и надзор над вршењем железничког саобраћаја;
- непосредни контакт са путницима и другим корисницима железничких превозних услуга.

Службена ознака и службено одело

Члан 3.

Службене ознаке су:

- 1) црвена капа-шапка – за отправника возова и шефа станице (дежура);
- 2) капа-шапка плаве боје са црвеним ободом – за овлашћеног станичног радника (шеф станице када дежура као овлашћени станични радник и отправник возова када дежура као овлашћени станични радник);
- 3) црвена трака на десној руци – за руковођа маневре.

Службено одело, у складу са критеријумима из члана 2. овог правилника, припада запосленима на пословима, и то:

У Сектору за саобраћајне послове:

- 1) Шеф станице;
- 2) Заменик шефа станице;
- 3) Помоћник шефа станице;
- 4) Оперативни помоћник шефа станице;
- 5) Шеф станице (дежура);
- 6) Отправник возова;
- 7) Отправник возова маневарски диспечер;
- 8) Отправник возова оператер на поставници П-2 и П-3;
- 9) Надзорни скретничар;
- 10) Скретничар;
- 11) Чувар прелаза.

У Сектору за грађевинске послове

- 1) Чувар пруге.

У Центру за безбедност

- 1) Сарадник за контролу приступа
- 2) Вагрогасац- чувар

Врсте и делови службеног одела

Члан 4.

Службено одело за запослене мушкарце из члана 3. овог правилника, састоји се од:

- 1) два одела – сако и панталоне (једног зимског и једног летњег);
- 2) четири кошуље (две зимске дугих рукава и две летње кратких рукава);

- 3) кравате;
- 4) јакне са улошком и кишне кабанице (носи се у зависности од сезоне и временских прилика);
- 5) капе-шапка плаве боје.

Службено одело за запослене жене из члана 3. овог правилника састоји се од:

- 1) два одела – сако и панталоне (у летњем периоду), односно сако и панталоне (у зимском периоду);
- 2) четири кошуље (две зимске дугих рукава и две летње кратких рукава),
- 3) кравате;
- 4) јакне са улошком и кишне кабанице (носи се у зависности од сезоне и временских прилика);
- 5) капе -шапка плаве боје.

Запослени на пословима отправник возова, отправник возова маневарски диспечер, отправник возова оператер на поставници П-2 и П-3 и шеф станице (дежура) носе службену ознаку капу-шапку црвене боје, а запослени на пословима шеф станице (дежура), када обавља послове овлашћеног станичног радника и отправник возова, када обавља послове овлашћеног станичног радника носи службену ознаку капу-шапку плаве боје са црвеним ободом.

Члан 5.

Запосленом, односно запосленој припада службено одело и делови службеног одела у складу са чланом 4. овог правилника према одговарајућој конфекцијској величини.

Члан 6.

Службено одело и његови делови израђује се према техничким карактеристикама датим у Прилогу овог правилника.

Рок трајања

Члан 7.

Рокови трајања, односно употребе службених одела и његових делова износе:

Редни број	Назив средстава	Рок употребе
1.	Сако и панталоне	2 године
2.	Кошуља дуг рукав	1 година
3.	Кошуља кратак рукав	1 година
4.	Јакна са улошком	4 године
5.	Кишни кабаница	4 године
6.	Кравата	3 године
7.	Капа-шапка (црвена, плава са црвеним ободом, плава)	3 године

Под једном годином подразумева се време од 365 дана од дана добијања- задужења службеног одела.

Члан 8.

Право на службено одело и његове делове запослени стиче даном распоређивања на послове из члана 3. овог правилника.

Рокови трајања почињу да теку од дана добијања службеног одела.

Уколико запослени не обавља послове дуже од 60 дана непрекидно, рокови трајања службеног одела продужују се за онолико времена колико запослени исте послове није обављао.

Ношење и одржавање службеног одела

Члан 9.

Запослени је дужан да службено одело и његове делове носи за време обављања послова из члана 3. овог правилника, као и у свечаним приликама од интереса за Друштво.

Службено одело и његови делови могу се носити и приликом доласка, односно повратка са рада.

Запосленом се неће дозволити обављање послова, ако је непрописно или неуредно одевен.

Члан 10.

У зимском периоду запослени носи сако, панталоне, кошуљу дугих рукава, кравату и капу- шапку.

У летњем периоду запослени носи панталоне, кошуљу кратких рукава и капу- шапку.

У летњем периоду запослени није дужан да носи сако и кравату, осим у свечаним приликама од интереса за Друштво.

Јакна са улошком и кишна кабаница носе се само уз службено одело.

Члан 11.

Запослени је дужан да правилно одржава и користи службено одело и његове делове како би целог рока трајања било уредно и чисто.

Оштећење или уништење службеног одела или дела службеног одела до ког је дошло без кривице запосленог услед незгоде или несреће на раду или из неког другог разлога за време обављања послова, утврђује се комисијски и оштећено или уништено одело или део одела, замењује се новим.

У случају замене службеног одела, односно дела службеног одела, рок трајања почиње да тече од дана задужења новим службеним оделом, односно делом истог.

Уколико је до оштећења службеног одела или дела службеног одела дошло због сумње у квалитет израде или сировински састав, запослени је дужан да у року од 2 радна дана пријави оштећење, (у максималном року од 3 месеца од пријема службеног одела или дела службеног одела), које се комисијски утврђује и доставља произвођачу на испитивање квалитета.

Уколико се установи да је до оштећења дошло због неадекватног материјала, произвођач је дужан да испоручи нови део службеног одела или његових делова у року од 7 радних дана, а према квалитету материјала који је наведен у закљученом уговору.

Уколико се установи да је до оштећења дошло неадекватним одржавањем, запослени је дужан да надокнади трошкове испитивања и набавке новог дела службеног одела.

Уколико запослени достави доказ непосредном руководиоцу да је алергичан на материјал од кога је израђено службено одело или његови делови, одобрава се да о сопственом трошку тај део службеног одела изради од одговарајућег материјала, у кроју и дезену који је прописан овим правилником.

Комисију сачињавају шеф секције, запослени на пословима безбедности и здравље на раду и запослени кога предложи шеф секције.

Службено одело и његови делови се не могу отуђити. Уколико запослени отуђи исте, сноси трошкове набавке новог одела или његових делова.

На службеном оделу и његовим деловима не могу се вршити измене у кроју и боји противно одредбама овог правилника.

Члан 12.

Службено одело и његови делови се не могу носити у комбинацији са другом врстом одеће.

Ако запослени испод сакоа носи пуловер или џемпер, он мора бити тегет боје и не сме се видети испод сакоа.

Члан 13.

По истеку рокова из члана 7. овог правилника, службено одело и његови делови прелазе у својину запосленог коме је дато на употребу.

Службено одело и његови делови који су прешли у својину запосленог, могу се носити без знака „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Знак „Инфраструктура железнице Србије“ а. д.**Члан 14.**

На сакоу, кошуљи кратких рукава, капи- шапки и јакни са улошком носи се знак „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Облик и величина знака на деловима службеног одела и његових делова прописани су у Прилогу овог правилника.

Одговорност запослених

Члан 15.

Запослени чини повреду радне обавезе ако:

- 1) ступа на рад и обавља послове, без службеног одела или појединих делова службеног одела;
- 2) носи службено одело или делове службеног одела са другом врстом одеће;
- 3) носи прљаво и изгужвано службено одело или делове службеног одела.

Евиденција службених ознака, службених одела и његових делова

Члан 16.

Евиденцију задуживања службених ознака, службеног одела и делова службеног одела води се на контролнику службеног одела МАТ- 47.

Евиденцију задуживања наведених средстава воде запослени на пословима безбедности и здравља на раду у Друштву.

Запослени из става 2. овог члана, према евиденцији и роковима, издаје извадницу МАТ-10 којом запослени задужује, односно преузима службене ознаке, службено одело или његове делове у централном магацину.

Члан 17.

За праћење и спровођење овог правилника надлежни су организациони делови Друштва чији запослени носе наведена средства прописана овим правилником.

Прелазне и завршне одредбе

Члан 18.

Измене и допуне овог правилника врше се на начин и у поступку који су предвиђени за његово доношење.

Члан 19.

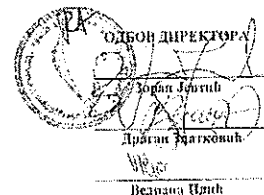
Техничке карактеристике службених ознака, службеног одела и делова службеног одела утврђене су у Прилогу I који је саставни део овог Правилника и примењиваће се до доношења Акта о процени ризика за сва радна места у радној средини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., а у складу са Правилником о измени Правилника о начину и поступку процене ризика на радном месту и у радној средини („Службени гласник РС“, бр. 76/24 и 38/25) .

Члан 20.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 32/19 и 10/22).

Члан 21.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

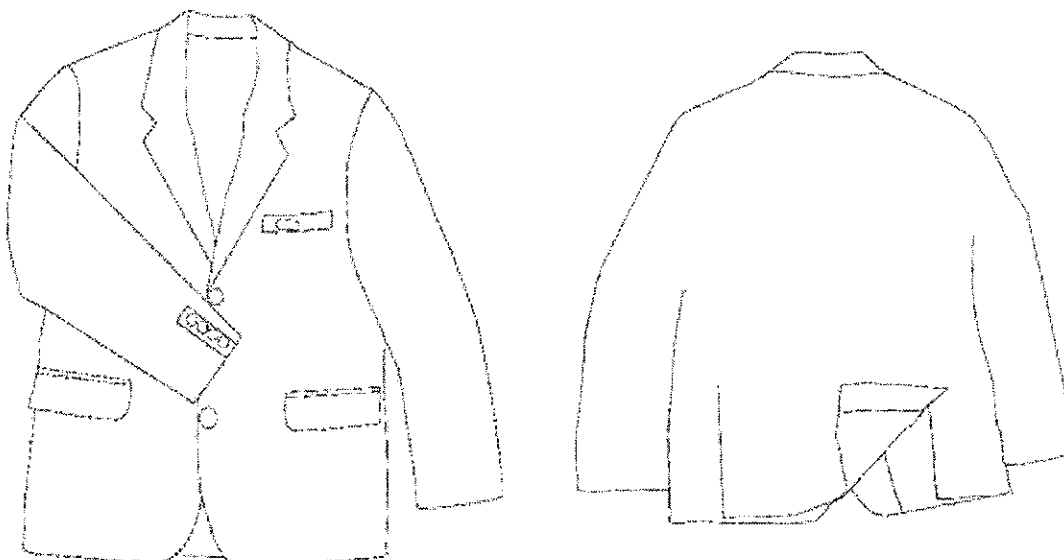


ОДБОЈ ДИРЕКТОРА
Зоран Јовић
Државни заједнички
Београд
Београд 11000

Прилог 1.

ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ СЛУЖБЕНЕ ОЗНАКЕ, СЛУЖБЕНОГ ОДЕЛА И ДЕЛОВА СЛУЖБЕНОГ ОДЕЛА

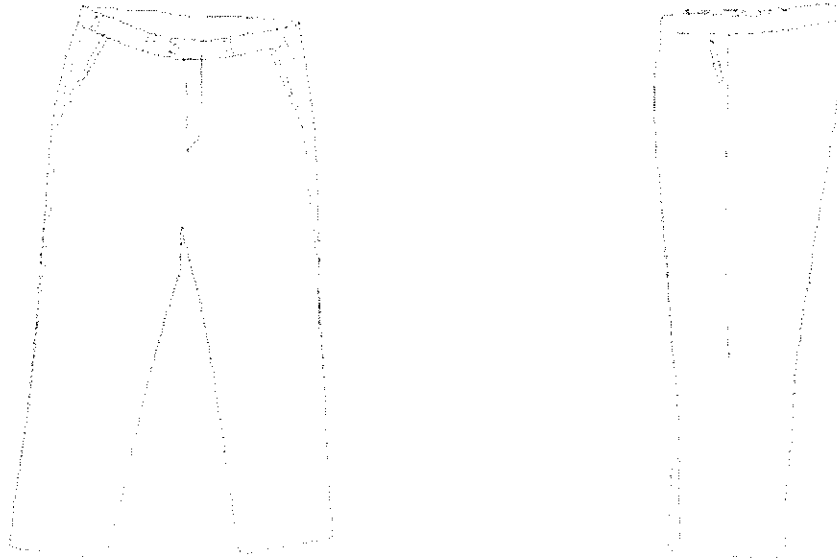
1. МУШКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЛЕТЊЕ (сако и панталоне)



1.1 САКО

- Материјал у тамно тебет боји, pantone 19-3944 TRG.
- Сировински састав: полиестер 70(±3)%, вискоза 17(±3)%, вуна 10(±3)%, еластан 3(±3)%.
- Површинска маса: 190gr/m² (±5)%.
- Промена димензија при хемијском чишћењу: по основи тах ±1%, по потки тах ±1%.
- Постојаност обојења на: хемијско чишћење-тетрахлоретен оцена min 4, отирање суво: основа- потка оцена min 4, отирање мокро: основа- потка оцена min 3-4, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4.
- Преплетај: „Кепер 2/1“.
- Линеарна густина пређе из тканине (финоћа предива): основе 27x1tex (±5%) и потке (са еластанон) 16x2tex (±5%).
- Густина- број жица: основа 40 жица/см (±2) жице, потка 20 жица/см (±2) жице.
- Јачина (прекидна сила): основе min 850(N) и потке min 500 (N).
- Угао опоравка после гужвања: основа лице ка лицу min 120° и наличје ка наличју min 120°, и потке лице ка лицу min 120° и наличје ка наличју min 120°.
- Конструкција: Класичан крој,заобљених предњих доњих ивица, једноредно копчање,са леве стране 3 рупице ширине 2,5цм, са десне стране 3 дугмета ширине 2цм.
- Ревер класичан-отворен.
- Рукав углављен из два дела, који у доњем делу има украсни преклопљени отвор са 4 неотворене рупице и 4 дугмета тамно тебет боје ширине 1,5цм која се неоткопчавају.
- Урезани горњи џеп са лајсном (лева страна) ширине 11,5цм.
- У доњем делу предњица по један урезани џеп са патном ширине 16цм.
- Леђа су из два дела са два отвора дужине 21цм.
- На постави у висини груди са обе предње стране урезан паспулирани џеп.
- Постава сакоа: површинска маса: 70gr/m² (±5)%, јачина (прекидна сила): основе min 550(N) и потке min 200 (N), сировински састав: полиестер 50(±3)%, вискоза 50(±3)%, промена димензија при хемијском чишћењу: по основи тах ±1%, по потки тах ±1%, постојаност обојења на: хемијско чишћење-тетрахлоретен оцена min 4, отирање суво: основа- потка оцена min 4, отирање мокро: основа- потка оцена min 3, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4, боја тебет.

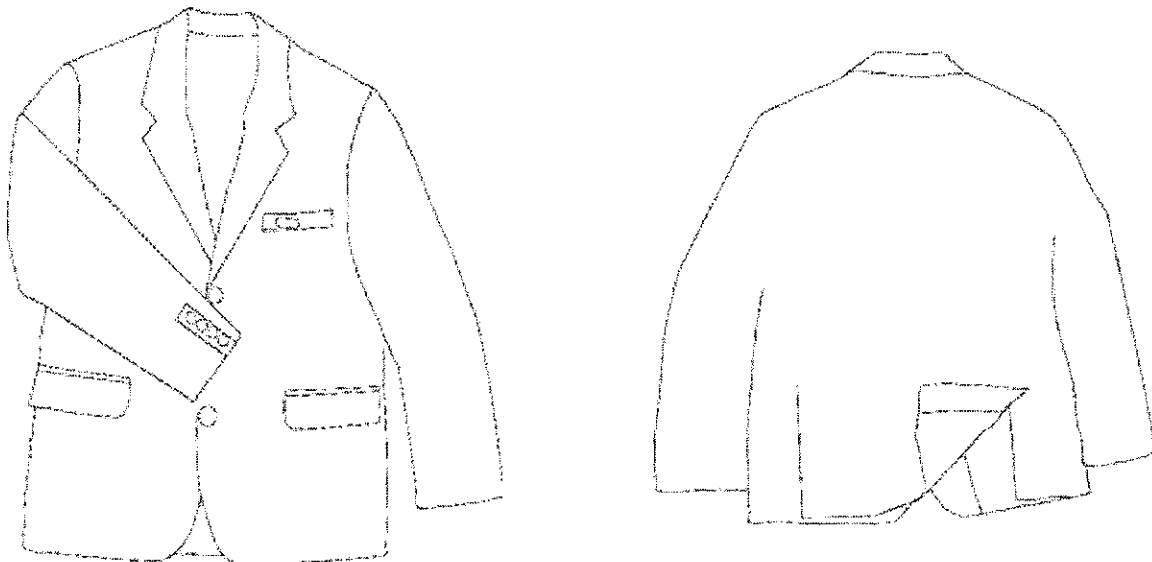
- На сакоу се ушивају три етикете: једна етикета произвођача се ушива испод левог унутрашњег џепа, друга етикета са сировинским саставом материјала, упутством за одржавање која се пришива за леви шав са стране удаљен 10цм од дна сакоа, као и етикета величинског броја.
- Услови паковања: појединачно паковање.



1.2 ПАНТАЛОНЕ

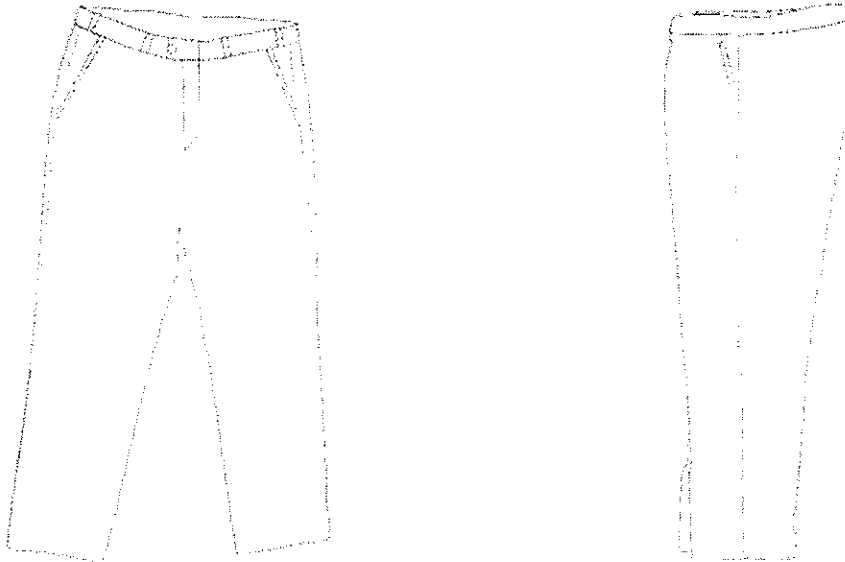
- Материјал у тамно тебет боји, pantone 19-3944 TRG.
- Сировински састав: полиестер 70(±3)%, вискоза 17(±3)%, вуна 10(±3)%, еластан 3(±3)%.
- Површинска маса: 190gr/m2 (±5)%.
- Промена димензија при хемијском чишћењу: по основи max ±1%, по потки max ±1%.
- Постојаност обојења на: хемијско чишћење-тетрахлоретен оцена min 4, отирање суво: основа- потка оцена min 4, отирање мокро: основа- потка оцена min 3-4, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4.
- Преплетај: „Кепер 2/1“.
- Линеарна густина пређе из тканине (финоћа предива): основе 27x1tex (±5%) и потке (са еластаном) 16x2tex (±5%).
- Густина- број жица: основа 40 жица/cm (±2) жице, потка 20 жица/cm (±2) жице.
- Јачина (прекидна сила): основе min 850(N) и потке min 500 (N).
- Угао опоравка после гужвања: основа лице ка лицу min 120° и наличје ка наличју min 120°, и потке лице ка лицу min 120° и наличје ка наличју min 120°.
- Панталоне су равног кроја, ширина ногавице 22-24цм остале мере по стандарду величина, два коса џепа и џеп са паспулима позади, испред једна фалта, појас ширине 3,5цм, 8 гајки на појасу.
- Постава панталона: површинска маса: 70gr/m2 (±5)%, јачина (прекидна сила): основе min 550(N) и потке min 200 (N), сировински састав: полиестер 50(±3)%, вискоза 50(±3)%, промена димензија при хемијском чишћењу: по основи max ±1%, по потки max ±1%, постојаност обојења на: хемијско чишћење-тетрахлоретен оцена min 4, отирање суво: основа- потка оцена min 4, отирање мокро: основа- потка оцена min 3, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4, боја тебет. Постава за панталоне покрива само предњицу од струка до колена.
- На панталонама се ушивају три етикете: етикета произвођача се ушива испод појаса са задње стране панталона, етикета са сировинским саставом материјала и упутство за одржавање и етикета величинског броја се пришива испод појаса са леве стране панталона.
- Услови паковања: појединачно паковање.

2. МУШКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЗИМСКО (сако и панталоне)



2.1 САКО

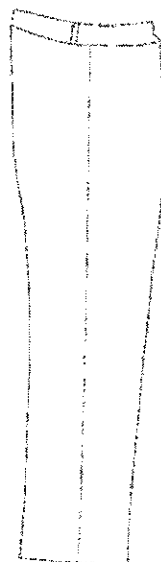
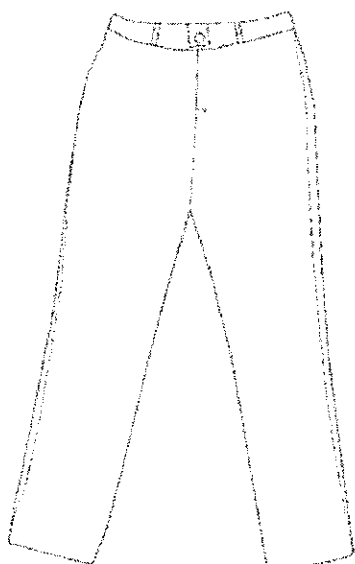
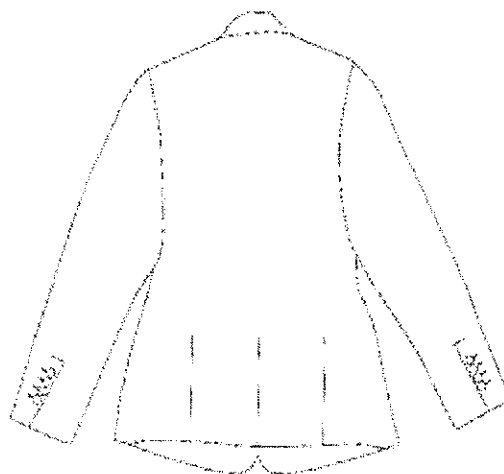
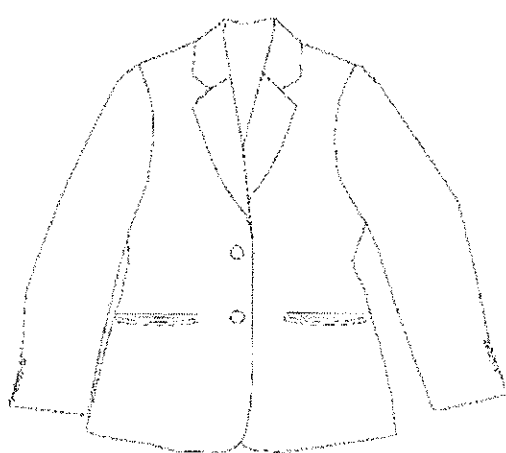
- Материјал у тамно тебет боји, pantone 19-4015 TPG.
- Сировински састав: полиестер 70(±3)%, вискоза 30(±3)%.
- Површинска маса: 250gr/m2 (±5)%.
- Промена димензија при хемијском чишћењу: по основи тах ±1%, по потки тах ±1%.
- Постојаност обојења на: хемијско чишћење-тетрахлоретен оцена min 4, отирање суво: основа- потка оцена min 4, отирање мокро: основа- потка оцена min 3, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4.
- Преплетај: „Кепер 2/2“.
- Линеарна густина пређе из тканине (финоћа предива): основе 21x2tex (±5%) и потке (са еластанон) 21x2tex (±5%).
- Густина- број жица: основа 33 жица/cm (±2) жице, потка 26 жица/cm (±2) жице.
- Јачина (прекидна сила): основе min 1300(N) и потке min 1100(N).
- Угао опоравка после гужвања: основа лице ка лицу min 120° и наличје ка наличју min 120°, и потке лице ка лицу min 120° и наличје ка наличју min 120°.
- Конструкција: благо струкиран, заобљених предњих доњих ивица, једноредно копчање, са леве стране 3 рупице ширине 2,5цм, са десне стране 3 дугмета ширине 2цм.
- Ревер класичан-отворен.
- Рукав углављен из два дела, који у доњем делу има украсни преклопљени отвор са 4 неотворене рупице и 4 дугмета тамно тебет боје ширине 1,5цм која се неоткопчавају.
- Урезани горњи џеп са лајсном (лева страна) ширине 11,5цм.
- У доњем делу предњица по један урезани џеп са патном ширине 16цм.
- Леђа су из два дела са два отвора дужине 21цм.
- На постави у висини груди са обе предње стране урезан паспулирани џеп.
- Постав сакоа: површинска маса: 70gr/m2 (±5)%, јачина (прекидна сила): основе min 550(N) и потке min 200 (N), сировински састав: полиестер 50(±3)%, вискоза 50(±3)%, промена димензија при хемијском чишћењу: по основи тах ±1%, по потки тах ±1%, постојаност обојења на: хемијско чишћење-тетрахлоретен оцена min 4, отирање суво: основа- потка оцена min 4, отирање мокро: основа- потка оцена min 3, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4, боја тебет.
- На сакоу се ушивају три етикете: једна етикета произвођача се ушива испод левог унутрашњег џепа, друга етикета са сировинским саставом материјала, упутством за одржавање која се пришива за леви шав са стране удаљен 10цм од дна сакоа, као и етикета величинског броја.
- Услови паковања: појединачно паковање.



2.2 ПАНТАЛОНЕ

- Материјал у тамно тегет боји, pantone 19-4015 TPG.
- Сировински састав: полиестер 70(±3)%, вискоза 30(±3)%.
- Површинска маса: 250gr/m² (±5)%.
- Промена димензија при хемијском чишћењу: по основи max ±1%, по потки max ±1%.
- Постојаност обојења на: хемијско чишћење-тетрахлоретен оцена min 4, отирање суво: основа- потка оцена min 4, отирање мокро: основа- потка оцена min 3, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4.
- Преплетај: „Кепер 2/2“.
- Линеарна густина пређе из тканине (финоћа предива): основе 21x2tex (±5%) и потке (са еластанон) 21x2tex (±5%).
- Густина- број жица: основа 33 жица/cm (±2) жице, потка 26 жица/cm (±2) жице.
- Јачина (прекидна сила): основе min 1300(N) и потке min 1100(N).
- Угао опоравка после гужвања: основа лице ка лицу min 120° и наличје ка наличју min 120°, и потке лице ка лицу min 120° и наличје ка наличју min 120°.
- Панталоне су равног кроја, ширина ногавице 22-24cm остале мере по стандарду величина, два коса џепа и џеп са паспулима позади, испред једна фалга, појас ширине 3.5cm, 8 гајки на појасу.
- Постава панталона: површинска маса: 70gr/m² (±5)%, јачина (прекидна сила): основе min 550(N) и потке min 200 (N), сировински састав: полиестер 50(±3)%, вискоза 50(±3)%, промена димензија при хемијском чишћењу: по основи max ±1%, по потки max ±1%, постојаност обојења на: хемијско чишћење-тетрахлоретен оцена min 4, отирање суво: основа- потка оцена min 4, отирање мокро: основа- потка оцена min 3, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4, боја тегет. Постава за панталоне покрива само предњицу од струка до колена.
- На панталонама се ушивају три етикете: етикета произвођача се ушива испод појаса са задње стране панталона, етикета са сировинским саставом материјала и упутство за одржавање и етикета величинског броја се пришива испод појаса са леве стране панталона.
- Услови паковања: појединачно паковање.

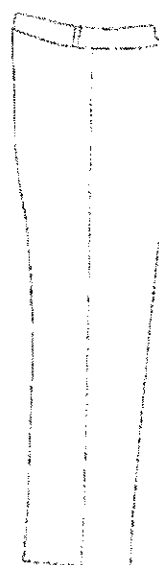
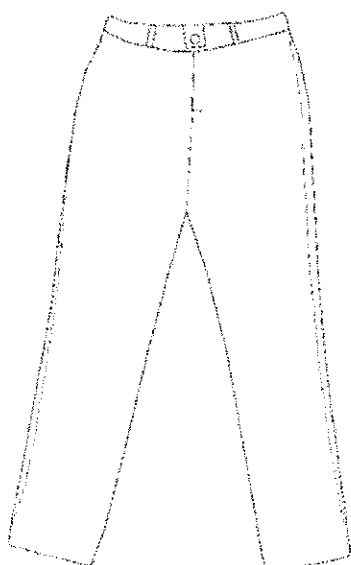
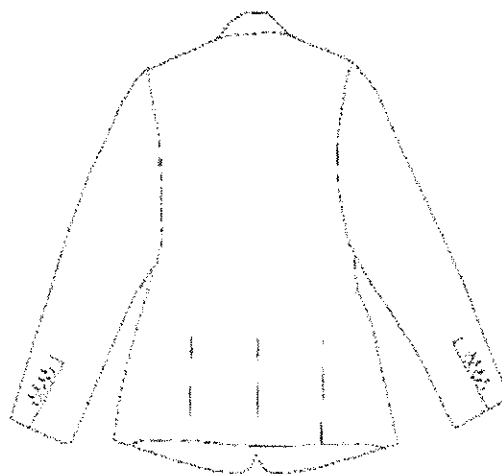
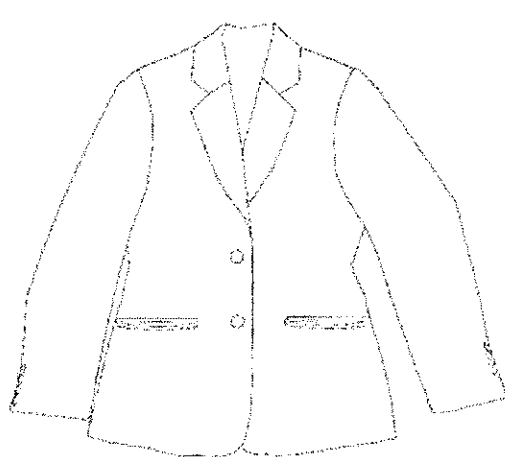
3. ЖЕНСКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЛЕТЊЕ (сако - блејзер, панталоне)



3.1 САКО – БЛЕЈЗЕР И ПАНТАЛОНЕ

- Материјал у тамно тегет боји, pantone 19-3944 TRG.
- Сировински састав: полиестер 70(±3)%, вискоза 17(±3)%, вуна 10(±3)%, еластан 3(±3)%.
- Површинска маса: 190gr/m² (±5)%.
- Промена димензија при хемијском чишћењу: по основи тах ±1%, по потки тах ±1%.
- Постојаност обојења на: хемијско чишћење-тетрахлоретен оцена min 4, отирање суво: основа- потка оцена min 4, отирање мокро: основа- потка оцена min 3-4, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4.
- Преплетај: „Кепер 2/1“.
- Линеарна густина пређе из тканине (финоћа предива): основе 27x1tex (±5%) и потке (са еластаном) 16x2tex (±5%).
- Густина- број жица: основа 40 жица/cm (±2) жице, потка 20 жица/cm (±2) жице.
- Јачина (прекидна сила): основе min 850(N) и потке min 500 (N).
- Угао опоравка после гужвања: основа лице ка лицу min 120° и наличје ка наличју min 120°, и потке лице ка лицу min 120° и наличје ка наличју min 120°.
- Сако-блејзер је струкиран, копчање на два дугмета тамно тегет боје, дужине до бокова са заобљеном предњицом. Два џепа са паспулима.
- Сако нема шлиц на леђном делу.
- Постава сакоа- блејзера: површинска маса: 70gr/m² (±5)%, јачина (прекидна сила): основе min 550(N) и потке min 200 (N), сировински састав: полиестер 50(±3)%, вискоза 50(±3)%, промена димензија при хемијском чишћењу: по основи тах ±1%, по потки тах ±1%, постојаност обојења на: хемијско чишћење-тетрахлоретен оцена min 4, отирање суво: основа- потка оцена min 4, отирање мокро: основа- потка оцена min 3, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4, боја тегет.
- Панталоне су струкиране са регулатором ширине у појасу. Ногавице су сужене према дужини панталона тако да дају визуелно лепу линију модела.
- Постава панталона: површинска маса: 70gr/m² (±5)%, јачина (прекидна сила): основе min 550(N) и потке min 200 (N), сировински састав: полиестер 50(±3)%, вискоза 50(±3)%, промена димензија при хемијском чишћењу: по основи тах ±1%, по потки тах ±1%, постојаност обојења на: хемијско чишћење-тетрахлоретен оцена min 4, отирање суво: основа- потка оцена min 4, отирање мокро: основа- потка оцена min 3, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4, боја тегет. Постава за панталоне покрива само предњицу од струка до колена.
- На сакоу се ушивају три етикете: једна етикета произвођача се ушива испод левог унутрашњег џепа, друга етикета са сировинским саставом материјала, упутством за одржавање која се пришива за леви шав са стране удаљен 10cm од дна сакоа, као и етикета величинског броја.
- На панталонама се ушивају три етикете: етикета произвођача се ушива испод појаса са задње стране панталона, етикета са сировинским саставом материјала и упутство за одржавање и етикета величинског броја се пришива испод појаса са леве стране панталона.
- Услови паковања: појединачно паковање.

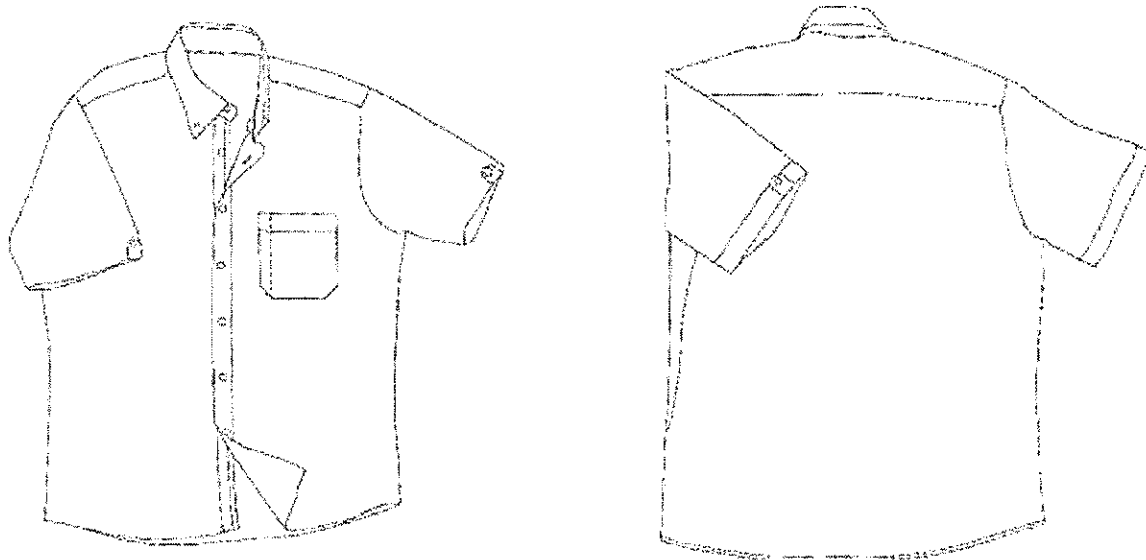
4. ЖЕНСКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЗИМСКО (сако - блејзер, панталоне)



4.1 САКО- БЛЕЈЗЕР И ПАНТАЛОНЕ

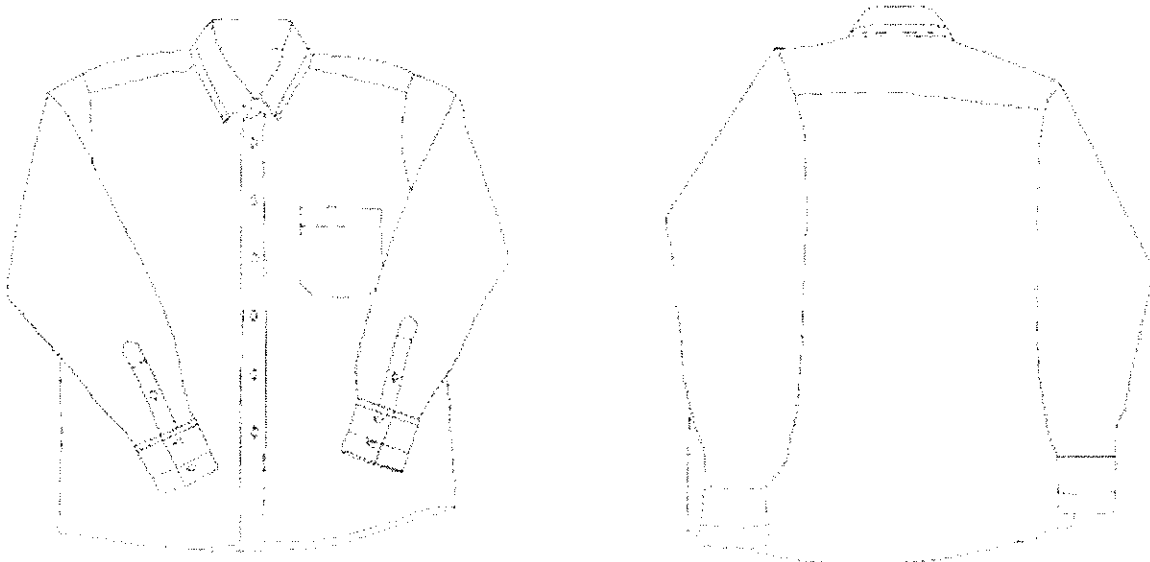
- Материјал у тамно тебет боји, pantone 19-4015 TRG.
- Сировински састав: полиестер 70(±3)%, вискоза 30(±3)%.
- Површинска маса: 250gr/m² (±5)%.
- Промена димензија при хемијском чишћењу: по основи max ±1%, по потки max ±1%.
- Постојаност обојења на: хемијско чишћење-тетрахлоретен оцена min 4, отирање суво: основа- потка оцена min 4, отирање мокро: основа- потка оцена min 3, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4.
- Преплетај: „Кепер 2/2“.
- Линеарна густина пређе из тканине (финоћа предива): основе 21x2tex (±5%) и потке (са еластанон) 21x2tex (±5%).
- Густина- број жица: основа 33 жица/см (±2) жице, потка 26 жица/см (±2) жице.
- Јачина (прекидна сила): основе min 1300(N) и потке min 1100(N).
- Угао опоравка после гужвања: основа лице ка лицу min 120° и наличје ка наличју min 120°, и потке лице ка лицу min 120° и наличје ка наличју min 120°.
- Сако-блејзер је струкиран, копчање на два тамно тебет боје дугмета, дужине до бокова са заобљеном предњицом. Два џепа са паспулима.
- Сако нема шлиц на леђном делу.
- Постава сакоа- блејзера: површинска маса: 70gr/m² (±5)%, јачина (прекидна сила): основе min 550(N) и потке min 200 (N), сировински састав: полиестер 50(±3)%, вискоза 50(±3)%, промена димензија при хемијском чишћењу: по основи max ±1%, по потки max ±1%, постојаност обојења на: хемијско чишћење-тетрахлоретен оцена min 4, отирање суво: основа- потка оцена min 4, отирање мокро: основа- потка оцена min 3, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4, боја тебет.
- Панталоне су струкиране са регулатором ширине у појасу. Ногавице су сужене према дужини панталона тако да дају визуелно лепу линију модела.
- Постава панталона: површинска маса: 70gr/m² (±5)%, јачина (прекидна сила): основе min 550(N) и потке min 200 (N), сировински састав: полиестер 50(±3)%, вискоза 50(±3)%, промена димензија при хемијском чишћењу: по основи max ±1%, по потки max ±1%, постојаност обојења на: хемијско чишћење-тетрахлоретен оцена min 4, отирање суво: основа- потка оцена min 4, отирање мокро: основа- потка оцена min 3, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4, боја тебет. Постава за панталоне покрива само предњицу од струка до колена.
- На сакоу се ушивају три етикете: једна етикета произвођача се ушива испод левог унутрашњег џепа, друга етикета са сировинским саставом материјала, упутством за одржавање која се пришива за леви шав са стране удаљен 10cm од дна сакоа, као и етикета величинског броја.
- На панталонама се ушивају три етикете: етикета произвођача се ушива испод појаса са задње стране панталона, етикета са сировинским саставом материјала и упутство за одржавање и етикета величинског броја се пришива испод појаса са леве стране панталона.
- Услови паковања: појединачно паковање.

5. КОШУЉА КРАТАК РУКАВ МУШКА



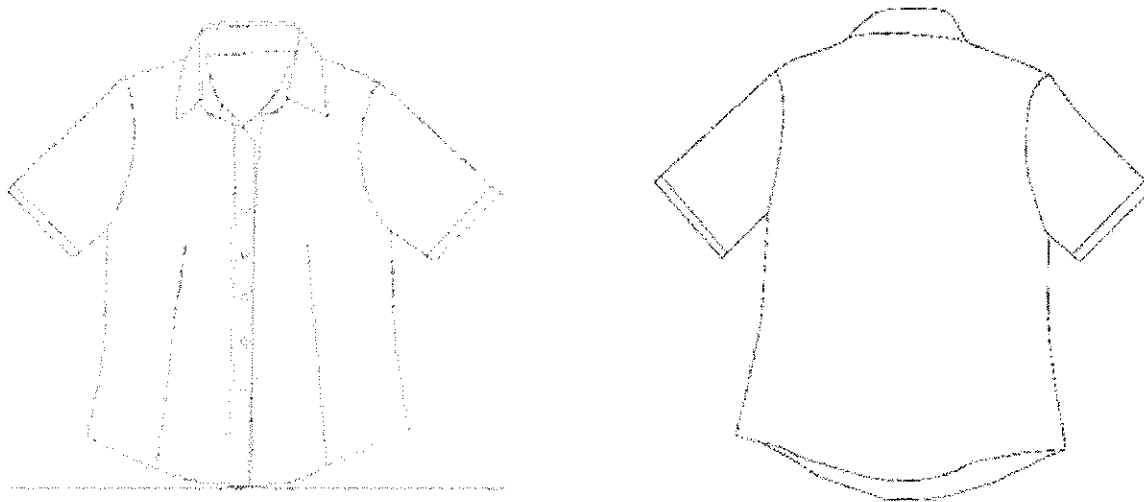
- Боја материјала светло плава, координате: $L^*:79.10$; $a^*:-1.15$; $b^*:-15.95$; $\Delta E \leq 2$
- Сировински састав: полиестер (40±3)%, памук (60±3)%.
- Површинска маса: 105gr/m² (±5)%.
- Густина- број жица: основа 50 жица/см (±2) жице, потка 30 жица/см (±2) жице.
- Линеарна густина пређе из тканине (финоћа предива): основе 13x1tex (±5%) и потке 13x1tex (±5%).
- Јачина (прекидна сила): основе min 450(N) и потке min 250(N).
- Угао опоравка после гужвања: основа лице ка лицу min 90° и налицје ка налицју min 90°, и потке лице ка лицу min 90° и налицје ка налицју min 90°.
- Промена димензија при прању на 40°C: по основи max ±2%, по потки max ±2%.
- Постојаност обојења на: прање на 40°C оцена min 4, отирање суво оцена min 4, отирање мокро оцена min 4, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4, хемијско чишћење- тетрахлоретен оцена min 4.
- Прекидно издужење: по основи min 15, по потки min 15.
- Конструкција: класичан крој
- Крагна са дугмадима, укупна ширина 7,5цм. На крагни се ушивају 2 (два) светло плава дугмета ширине 1цм. Дугмад се ушивају на удаљености од 1цм од крајева врха левог и десног дела крагне која пада ка прсима.
- Рукав кратак са светло плавом еполетом на средини поруба ширине 2,5цм.
- Еполета има светло плаву рупицу ширине 1,5цм и светло плаво дугме ширине 1цм.
- Цеп на кошуљи укупне ширине 13цм.
- Лајсна: лева са 7 до 9 усправних рупица ширине 1,5цм, десна са 7 до 9 светло плавих дугмади ширине 1цм. (у зависности од величине кошуље).
- Рупице на кошуљи су у светло плавој боји.
- На кошуљи се ушивају две етикете: етикета произвођача са величином која се ушива на леђни део вратног изреза.

6. КОШУЉА ДУГ РУКАВ МУШКА



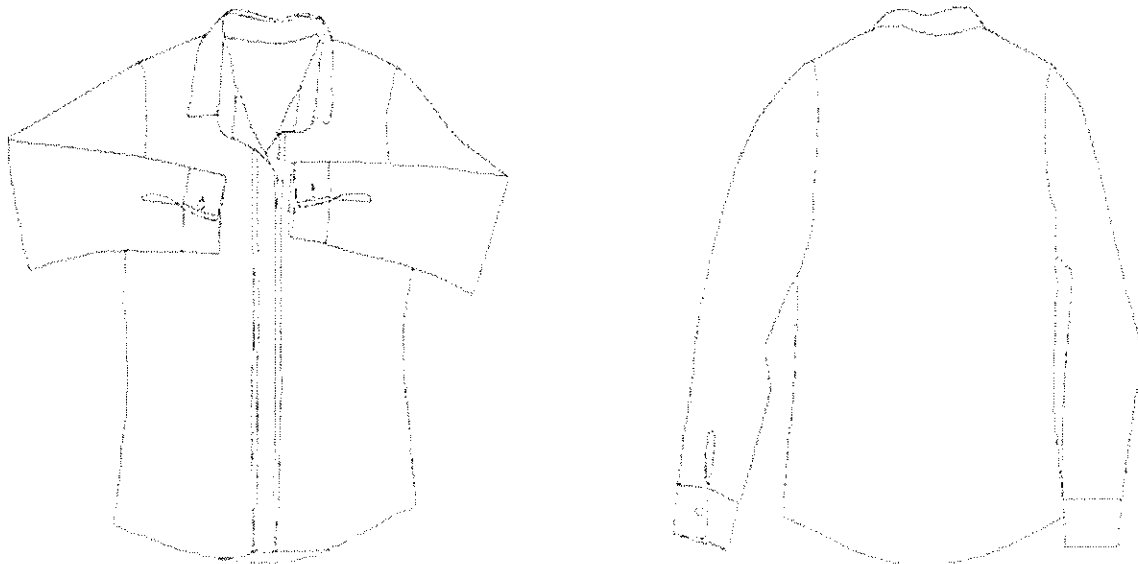
- Боја материјала светло плава, координате: $L^*:73.50$; $a^*:-2.65$; $b^*:-16.75$; $\Delta E \leq 2$
- Сировински састав: полиестер (25±3)%, памук (70±3)%, еластан (5±3)%.
- Површинска маса: 115gr/m² (±5)%.
- Густина- број жица: основа 45 жица/см (±2) жице, потка 38 жица/см (±2) жице.
- Линеарна густина пређе из тканине (финоћа предива): основе 18x1tex (±5%) и потке са еластаном 14x1tex (±5%).
- Угао опоравка после гужвања: основа лице ка лицу min 80° и наличје ка наличју min 80°, и потке лице ка лицу min 110° и наличје ка наличју min 110°.
- Постојаност обојења на: прање на 40°C оцена min 4, отирање суво оцена min 4, отирање мокро оцена min 4, зној алкални оцена min 4, зној кисели оцена min 4, хемијско чишћење- тетрахлоретен оцена min 4.
- Конструкција: класичан крој.
- Крагна са дугмадима, сечена, светло плава боје, дугмад светло плава боје. Основа крагне је светло плава боје: ширине 6,5cm, светло плава паспул: ширине 1cm. Укупна ширина 7,5cm. На крагни се ушивају 2 (два) светло плава дугмета ширине 1cm. Дугмад се ушивају на удаљености од 1cm од крајева врха левог и десног дела крагне која пада ка прсима.
- Манжетна на рукаву равна, сечена у светло плавој боји. Спољашња страна: цела манжетна светло плаве боје ширине 8cm. Унутрашња страна: цела манжетна светло плаве боје ширине 8cm, има 2 водоравне рупице ширине 1,5cm. Лајсна на разрезима светло плаве боје са 1 усправном рупицом ширине 1,5cm. Укупно по 3 светло плава дугмета пречника 1cm.
- Цеп на кошуљи укупне ширине 13cm.
- Лајсна: лева са 7 усправних рупица ширине 1,5cm светло плаве боје, десна светло плаве боје са 7 светло плавих дугмади ширине 1cm.
- Рупице на кошуљи су у светло плавој боји.
- На кошуљи се ушивају две етикете: етикета произвођача са величином која се ушива на леђни део вратног изреза.

7. КОШУЉА КРАТАК РУКАВ ЖЕНСКА



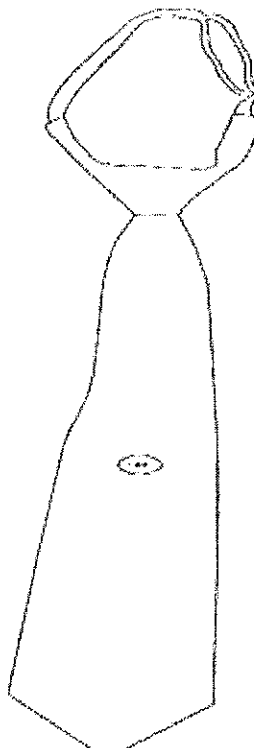
- Боја материјала светло плава, координате: $L^*:79.10$; $a^*:-1.15$; $b^*:-15.95$; $\Delta E \leq 2$
- Сировински састав: полиестер (40 ± 3)%, памук (60 ± 3)%.
- Површинска маса: 105 gr/m^2 (± 5)%.
- Густина- број жица: основа 50 жица/ cm (± 2) жице, потка 30 жица/ cm (± 2) жице.
- Линеарна густина пређе из тканине (финоћа предива): основе $13 \times 1 \text{ tex}$ (± 5 %) и потке $13 \times 1 \text{ tex}$ (± 5 %).
- Јачина (прекидна сила): основе $\text{min } 450(\text{N})$ и потке $\text{min } 250(\text{N})$.
- Угао опоравка после гужвања: основа лице ка лицу $\text{min } 90^\circ$ и наличје ка наличју $\text{min } 90^\circ$, и потке лице ка лицу $\text{min } 90^\circ$ и наличје ка наличју $\text{min } 90^\circ$.
- Промена димензија при прању на 40°C : по основи $\text{max } \pm 2\%$, по потки $\text{max } \pm 2\%$.
- Постојаност обојења на: прање на 40°C оцена $\text{min } 4$, отирање суво оцена $\text{min } 4$, отирање мокро оцена $\text{min } 4$, зној алкални оцена $\text{min } 4$, зној кисели оцена $\text{min } 4$, хемијско чишћење- тетрахлоретен оцена $\text{min } 4$.
- Прекидно издужење: по основи $\text{min } 15$, по потки $\text{min } 15$.
- Конструкција класичан крој.
- Крагна сечена у светло плавој боји и нема дугмића на њој. Унутрашња страна у светло плавој боји (доњи и горњи део) ширине 8 cm . Спољашња страна цела у светло плавој боји.
- Лајсна: лева светло плаве боје ширине 3 cm , паспул између лајсне и предњице светло плаве боје ширине $0,3 \text{ cm}$, 5 светло плавих дугмади ширине 1 cm . Десна светло плаве боје ширине 3 cm , паспул између лајсне и предњице светло плаве боје ширине $0,3 \text{ cm}$, 5 светло плавих попречних рупица ширине $1,5 \text{ cm}$.
- Манжетна на кошуљи са кратким рукавом ширине 3 cm у светло плавој боји.

8. КОШУЉА ДУГ РУКАВ ЖЕНСКА



- Боја материјала светло плава, координате: $L^* : 73.50$; $a^* : -2.65$; $b^* : -16.75$; $\Delta E \leq 2$
- Сировински састав: полиестер (25 ± 3)%, памук (70 ± 3)%, еластан (5 ± 3)%.
- Површинска маса: 115 gr/m^2 (± 5)%.
- Густина- број жица: основа 45 жица/см (± 2) жице, потка 38 жица/см (± 2) жице.
- Линеарна густина пређе из тканине (финоћа предива): основе $18 \times 1 \text{ tex}$ (± 5 %) и потке са еластаном $14 \times 1 \text{ tex}$ (± 5 %).
- Угао опоравка после гужвања: основа лице ка лицу $\min 80^\circ$ и налицје ка налицју $\min 80^\circ$, и потке лице ка лицу $\min 110^\circ$ и налицје ка налицју $\min 110^\circ$.
- Постојаност обојења на: прање на 40°C оцена $\min 4$, отирање суво оцена $\min 4$, отирање мокро оцена $\min 4$, зној алкални оцена $\min 4$, зној кисели оцена $\min 4$, хемијско чишћење- тетрахлоретен оцена $\min 4$.
- Конструкција класичан крој.
- Крагна сечена у светло плавој боји и нема дугмића на њој. Унутрашња страна: светло плаве боје, ширине 3,5см. унутрашњи штеп у светло плавој боји, горњи део светло плаве боје ширине 4,5см. Спољашња страна цела светло плаве боје.
- Лајсна: лева светло плаве боје ширине 3см, паспул између лајсне и предњице светло плаве боје ширине 0,5см, 5 светло плавих дугмади ширине 1см.
- Десна светло плаве боје ширине 3см, паспул између лајсне и предњице светло плаве боје ширине 0,5см, 5 светло плавих попречних рупица ширине 1,5см.
- Манжетна на рукаву равна светло плаве боје: Спољашња страна светло плаве боје ширине 6см. Унутрашња страна светло плаве боје ширине 6см.
- Лева манжетна 1 светло плаво дугме ширине 1см и 1 светло плава попречна рупица ширине 1,5см.
- Десна манжетна 1 светло плаво дугме ширине 1см и 1 светло плава попречна рупица ширине 1,5см.

9. КРАВАТА

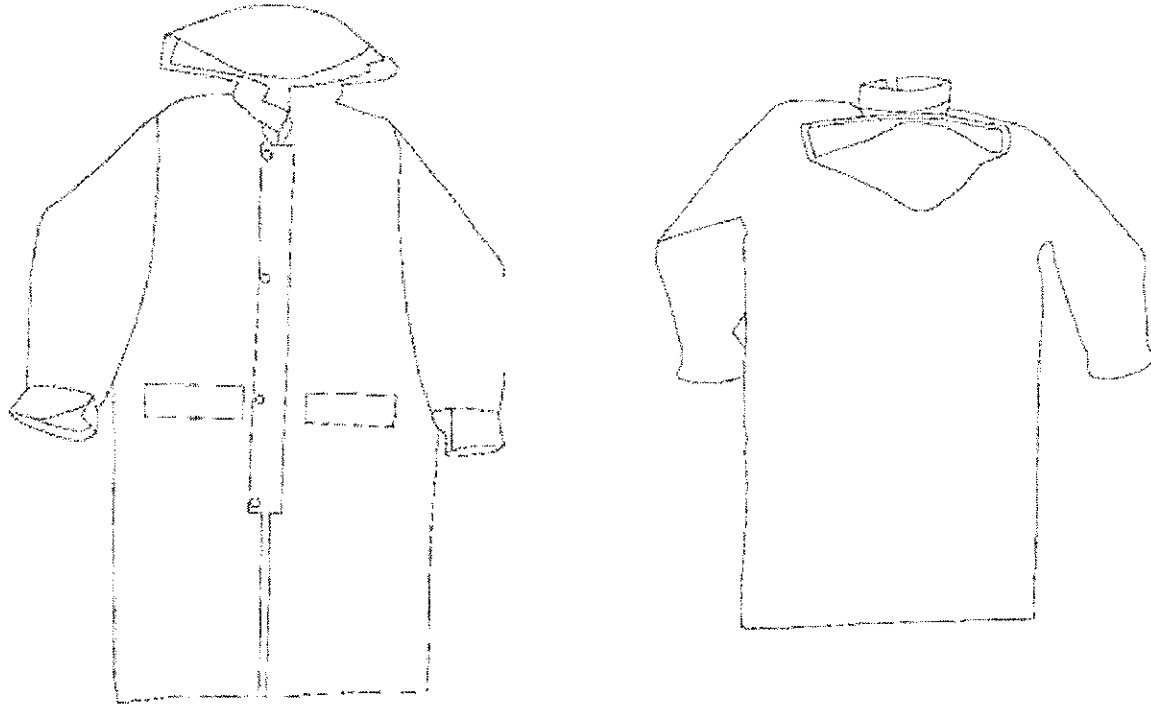


- Кравата чворована са ластисом око врата.
- Материјал полиестер 100%.
- Површинска маса: 190гр/м² ±5%.
- Преплетај платнени.
- Тегет боја.
- Мушка кравата: дужина кравате мерена од чвора до краја је дужине 45cm, а ширина исте у најширем делу је дужине 10cm.
- Женска кравата: дужина кравате мерена од чвора до краја је дужине 30cm, а ширина исте у најширем делу је дужине 8cm.
- Кравата мушка и женска немају на себи амблем (лого).

10. ЈАКНА СА УЛОШКОМ



Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање и паковање јакне са улошком. Готова јакна је кроја и облика према претходној слици. Јакна је равног кроја, средње дужине са налепљеним џеповима са патном која се копча дрикером (15 мм). Предњи део сечен са обе стране у висини груди, паспул скрива џепове који се затварају рајфешлусом (#4), на паспулу је пришивен амблем (лого) који је претходно засебно израђен. Јакна се затвара рајфешлусом који скрива соблајсна (#5). У струку се налази канал са шњуром за затезање (пластичан затезач). Рукав је раван из два дела. У крагни са спољашње стране се налази рајфешлус који копча капуљачу (#4). У ободу капуљаче се налази шњур и затезачи којима се подешава ширина (пластичан затезач). Леђни део је сечен у горњем делу. На постави предњице, у висини груди са обе стране, налази се двопаспулни отвор унутрашњег џепа од основне тканине. Јакна има уложак од штепане поставе који се копча рајфешлусом за јакну (#5) и може се носити и самостално. Боја материјала тегет, координате: $L^*:19.06$; $a^*:1.23$; $b^*:-4.62$; $\Delta E \leq 2$. Сировински састав: 100% полиестер са ПУ мембраном. Површинска маса: $140\text{gr}/\text{m}^2$ ($\pm 5\%$). Одређивање отпорности на пропустљивост воде- испитивање хидростатичким притиском $\text{min } 1300\text{cmH}_2\text{O}$. Одређивање отпорности на квашење (испитивање окишњавањем)- водоодбојност оцена ISO 5. Промена димензија при прању на 40°C : по основи $\text{max } \pm 1\%$, по потки $\text{max } \pm 1\%$. Постојаност обојења на: светлост оцена $\text{min } 5$, отирање суво: основа- потка оцена $\text{min } 4$, отирање мокро: основа- потка оцена $\text{min } 3-4$, зној алкални оцена $\text{min } 4$, зној кисели оцена $\text{min } 4$, прање на 40°C оцена $\text{min } 4$. Јачина (прекидна сила)- затезна чврстоћа: основе $\text{min } 750(\text{N})$ и потке $\text{min } 400(\text{N})$. Пропустљивост водене паре (RET) $\text{max } 15\text{ m}^2\text{Pa}/\text{W}$. Постава – 100% полиестер; Кофлин (термо вата) – 100% полиестер. Сви шивени састави на јакни морају бити заварени са унутрашње стране одговарајућом водонепропустивом траком, како вода не би продирала у унутрашњост исте. Готова јакна мора бити очишћена од свих остатака конца и сложена на погодан начин.

11. КИШНА КАБАНИЦА

- | | |
|---------------------|--|
| - Ознака стандарда | SRPS EN 13688:2015 |
| - Материјал | тегет |
| - Сировински састав | 100% полиестер са ПВЦ премазом |
| - Грамажа | 180гр/м ² + 5% |
| - Начин израде: | шивена са вареним шавовима |
| - Опис | пакује се у торбицу, капуљача у крагни кабанице, копчање рајсфершлусом и дрикерима, два џепа са патнама, отвори за вентилацију на леђима и испод пазуха. |

12. СЛУЖБЕНА ОЗНАКА - КАПА ШАПКА (мушка и женска)



Материјал од кога се израђује наведени артикал сировинског састава 60% вуна, 40% полиестер, дозвољено одступање је $\pm 3\%$, површинска маса $300\text{г}/\text{м}^2 \pm 5\%$, преплетај кепер.

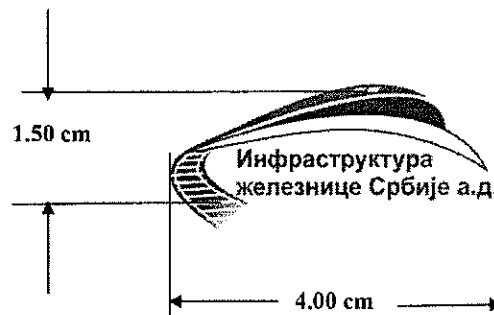
Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање узорака, паковање и испоруку мушке и женске капе- шапке.

Готова капа- шапка је тегет боје, црвене боје и тегет боје са црвеним ободом кроја и облика према слици овог услова.

Капа- шапка се израђује у величинама: 54 - 54,5 - 55 - 55,5 - 56 - 56,5 - 57 - 57,5 - 58 - 58,5 - 59 - 59,5 и 60. Наведени бројеви означавају обим главе у cm.

Капа се кроји по основи тканине из које су одстрањене грешке, као што су: испуштене или задебљане жице, разне мрље, нијансе боја материјала и друго. Шивење капе мора бити солидно, с правилним и равним шавовима, без испуштених иглених убода. Почетни и завршни крајеви штепова учвршћују се повретним машинским штепом. Сви делови капе шапке се састављају шавовима ширине 10мм. Страница капе се састоји из три дела, ојачана ценателином. Предњи део странице се састоји из једног, а задњи део из два дела. Прво се састави задњи шав страничног дела, а затим леви и десни шав странице. После састављања шавови се разгачавају. На средини поставе данца ушије се вигнета произвођача дако да се на средини доње ивице вигнета постави и трака величине. На налицје ове поставе стави се данце капе шапке од основне тканине, а између основе и поставе ставља се флизелин за ојачање данцета. Тајл капе шапке се састоји из једног дела. Крајеви тајла се састављају, а затим се шав састава разгачава. Странице капе шапке и тајл се међусобно састављају тако да шав састава тајла мора бити на средини предњег дела странице. На тајл капе шапке се нашије картон ширине 50мм, а на предњи део тајла се нашије сунцобран чија је највећа ширина 50мм са шавом састава тајла. У унутрашњи део тајла кроз околу се ушије знојница, а на спољни део за украс се стави црна ригипс трака ширине 40мм која је на тачан обим претходно састављена и на шав тог састава нашивен је ознака- амблем Друштва. На тајл преко рипс траке изнад сунцобрана поставља се подбраник помоћу два дугмета. Капа шапка се на предњем делу пуни ватом, а затим се странице поставе ручно затвара испод знојнице. Готова капа мора бити очишћена од свих остатака конца, испеглана и сложена на погодан начин. Амблем „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. се ушива на рипс траку, тачно на средину предњег дела капе.

13. ЗНАК



Слика 1.

Ознака (амблем) на слици 1. се израђује за сако летњи и зимски (мушки и женски), кошуљу кратког рукава (мушка и женска), јакну са улошком и капе- шапке (мушке и женске).

Амблем (лого) „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. се прво засебно извезе (ишије) на текстилном материјалу, а након тога се пришива за сако (мушки/женски), кошуљу кратког рукава (мушка/женска) и јакну са улошком. За наведене артикле амблем (лого) је димензије, боја и облика као на слици 1.

За капу- шапку израђује се амблем (лого) димензије, боје и облик као на слици 2.

НАПОМЕНА: Узорак артикла који се доставља уз понуду је без пришивеног амблема (лого). Како би смо смањили трошкове припреме понуде Понуђача, тек након евентуалног избора најповољнијег понуђача, исти ће у договору са Наручиоцем бити у обавези да наведени амблем (лого) изради засебно па да га пришије за сако летњи и зимски (мушки и женски), кошуљу кратког рукава (мушка и женска), капа- шапка (мушка и женска) и јакну са улошком.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.7.2025. године)
Број: 4/2025-6396-1099**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.7.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ад нос трасе**

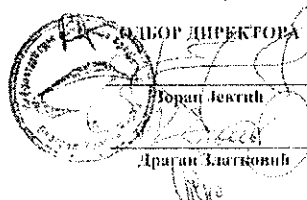
1. Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 19. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, је дана 28.7.2025. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 Драган Јевршић
 Драган Јевршић
 Ведрана Панди

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89408	Шид-државна граница- (Товарник)	електро	НЖ Cargo	120		120		30.7.-3.8.2025.	579.70	
2.	48897	(Vinkeci-Товарник)- државна граница-Шид	електро	НЖ Cargo	120	750	870	550	30.7.-3.8.2025.	23.696.93	
		Шид-Нови Сад ранжирна	електро	080	83	750	833	550			

3.	89410	Шид-државна граница- (Товатик)	електро	SŽTP	120		120		1.8.-5.8.2025.	579,70	
4.	48895	(Vinkovci- Товатик)- државна граница-Шид	електро	SŽTP	120	1900	2020	550	1.8.-5.8.2025.	1.490,17	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.7.2025. године)
Број: 4/2025-6400-1099**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**


1. Превознику „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ DOO додељује се на коришћење ад нос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 18. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ DOO, је дана 29.07.2025. године поднео ад нос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад нос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Јевтић
 Драган Јевтић
 Верања Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58901	Алексинач-Пирот	дизел	647	72	723	795	535	31.7-4.8.2025.	21.605,65	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.7.2025. године)
Број: 4/2025-6401-1099**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17). Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 20. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO. је дана 29.7.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владан Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста пуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48892	Шид-државна граница- (Tovarnik-Vinkovci)	електро	SŽTP	120	700	820	550	3.8-7.8.2025.	915,14	
2.	89411	(Tovarnik)- државна граница-Шид	електро	SŽTP	120		120		3.8-7.8.2025.	579,70	

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 24.7.2025. године)
Број: 10-4/2025-137-40**

На основу члана 25. тачка 3) Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд је, на седници одржаној 24.7.2025. године, донела

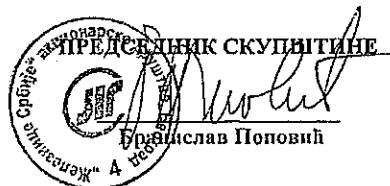
О Д Л У К У
о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар - јун 2025. године

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар - јун 2025. године.
2. Одлуку доставити Министарству привреде Републике Србије.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар - јун 2025. године доноси се у складу са чланом 74. став 1, односно чланом 63. став 1. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/16 и 88/19) и Правилником о обрацима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Службени гласник РС“, број 131/21).

Имајући у виду горе наведено, одлучено је као у диспозитиву.

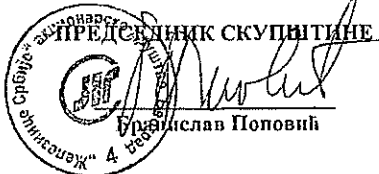
**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ**
Борислав Поповић

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 24.7.2025. године)
Број: 10-4/2025-138-40**

На основу члана 113. Закона о здравственој заштити („Сл. гласник РС“, број 25/2019), члана 7. став 4. Одлуке о изменама Оснивачког акта Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ (Службени гласник „Железнице Србије“, број 36/2021) и члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ ад је, на седници одржаној 24.7.2025. године, донела

О Д Л У К У
о разрешењу члана Управног одбора
Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“

- I Разрешава се дужности члан Управног одбора Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“:
- др Стефан Игњатовић, члан.
- II Ову одлуку доставити Заводу за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“.
- III Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

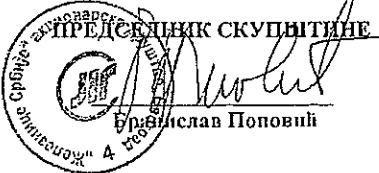

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Брзи́слав Попови́ћ

Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 24.7.2025. године)
Број: 10-4/2025-139-40

На основу члана 113. Закона о здравственој заштити („Сл. гласник РС“ , број 25/2019), члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), а у вези са чланом 7. став 4. Одлуке о изменама Оснивачког акта Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ (Службени гласник „Железнице Србије“, број 36/2021), Скупштина „Железнице Србије“ ад је, на седници одржаној 24.7.2025. године, донела

О Д Л У К У
о именовану члана Управног одбора
Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“

- I У Управни одбор Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ се именује:
- Милица Богдановић, дипл. инжењер организационих наука – члан.
- II Ову одлуку доставити Заводу за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“.
- III Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Брзи́слав Попови́ћ

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 29.7.2025. године)
Број: 5/2025-231-114**

На основу члана 16. тачка 4. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/2017), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 29.7.2025. године, донела

О Д Л У К У
о усвајању Образаца тромесечног извештаја о реализацији
годишњег Програма пословања „Србија Карго“ а.д.
за период јануар - јун 2025. године

1. Усвајају се Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период јануар - јун 2025. године.
2. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
3. Одлуку доставити Министарству привреде.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Јелена Ђорђевић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 24.7.2025. године)	1-4
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 25.7.2025. године)	4-5
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.7.2025. године)	6-8
Одлука о измирењу обавеза по Зајму Европске банке за обнову и развој по Уговору о зајму број 48409, по основу главнице и камате (Члан II - Главни услови зајма)	9
Правилник о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.....	11
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.7.2025. године)	32

„Железнице Србије“ акционарско друштво

Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар - јун 2025. године	35
Одлука о разрешењу члана Управног одбора Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“	36
Одлука о именовану члана Управног одбора Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“	36

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Одлука о усвајању Образаца тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период јануар - јун 2025. године	37
---	----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојин Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина б. Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК