



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 29
18. јул 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.7.2025. године)
Број: 4/2025-6337-1092

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.7.2025.године, донео

ОДЛУКУ о додели ад нос трасе

1. Превознику „ZGOR“ DOO додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-663 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „ZGOR“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-663 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „ZGOR“ DOO, је дана 11.7.2025. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Дорца Јевтић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58522	Панчево главна ст.-Томашевац	дизел	732	424	255	15.7-19.7.2025.	7.130,73	
2.	79513	Суботица -Римски Шанчеви	дизел	648	64		17.7-21.7.2025.	16.137,16	
3.	58523	Римски Шанчеви-Томашевац	дизел	648	597	420	16.7-20.7.2025.	6.531,36	
4.	58524	Томашевац-Суботица теретна	дизел	648	774	560	16.7-20.7.2025.	21.234,24	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.7.2025. године)
Број: 4/2025-6338-1092**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 17. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 11.7.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Јордан Јеврић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48688	Нови Сад ранжирна-Суботница теретна	дизел	667+647	188	2500	2688	530	15.7-19.7.2025.	64.618,16	
		Суботница теретна-држ. граница (Roszke-Szeged)	дизел	CRW	116	2500	2616				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.7.2025. године)
Број: 4/2025-6339-1092**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.7.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**


1. Превознику **RTL DOO** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-656 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник RTL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-656 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник RTL DOO, је дана 11.7.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Ведрин Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса п.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58956	Радицац-Панчево Главна ст.	електро	2x480	252	2500	2752	535	14.7-18.7.2025.	82.798,67	
		Панчево Главна ст.-Вршац	дизел	2x060	236	2500	2736				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.7.2025. године)
Број: 4/2025-6340-1092**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17). Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.7.2025.године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

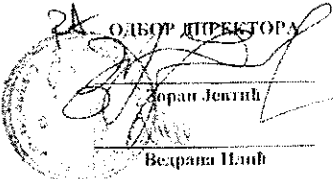
1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-669 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 12. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-669 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д., је дана 11.7.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Доран Јевтић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79036	Београд ранжирна Б-Земун	дизел	621/444	80		80		14.7-18.7.2025.	7.762,01	
2.	58957	Земун-Смедерево	дизел	621/444	80	270	350	150	14.7-18.7.2025.	22.930,07	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.7.2025. године)
Број: 4/2025-6345-1093**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 16. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, је дана 15.7.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драган Златковић
 Драган Златковић
 Веерапа Нлић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89402	Шнд- државна граница- (Товарник)	електро	НŽ Cargo	120		120		16.7-20.7.2025.	579,70	
2.	48891	(Vinkovci) - државна граница-Шнд	електро	НŽ Cargo	120	1900	2020	550	16.7-20.7.2025.	1.490,17	
3.	48892	Шнд- државна граница- (Товарник- Vinkovci)	електро	НŽ Cargo	120	2400	2520	550	17.7-21.7.2025.	1.729,76	
4.	89401	(Товарник)- државна граница-Шнд	електро	НŽ Cargo	120		120		17.7-21.7.2025.	579,70	
5.	48893	(Vinkovci)- државна граница-Шнд	електро	SŽTR	120	1900	2020	550	18.7-22.7.2025.	1.490,17	
6.	48894	Шнд- државна граница- (Товарник- Vinkovci)	електро	SŽTR	120	700	820	550	18.7-22.7.2025.	915,14	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.7.2025. године)
Број: 4/2025-6346-1093**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-653 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 14. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024.

године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-653 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA, је дана 15.7.2025. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58229	Сремска Митровица-Панчево Варош	електро	441	80	1400	1480	500	17.7-21.7.2025.	40.654,65	
2.	58230	Панчево Варош-Сремска Митровица	електро	441	80	1400	1480	500	18.7-22.7.2025.	40.654,65	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.7.2025. године)
Број: 4/2025-6347-1093**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), тачке 7.5. стандарда SRPS EN ISO 9001:2015 Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“, а.д. је на седници одржаној 16.7.2025. године, донео

ОДЛУКУ


1. Усваја се Листа докумената интегрисаног система менаџмента стандарда SRPS EN ISO 9001:2015 и SRPS ISO 14001:2015 Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд,
2. Листа докумената из тачке 1. саставни је део ове одлуке,
3. За реализацију ове одлуке задужују се представници руководства за интегрисани менаџмент систем именовани Решењем број: 3/2024-1968 од 28.11.2024. године и број: 1/2025-286 од 12.2.2025. године.
4. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Уговором број: 1/2024-431 од 10.7.2025. године закљученим између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „Тања Трнинић ПР, Агенција за консалтинг ИСО-ЛИНК“ предвиђена је имплементација стандарда SRPS EN ISO 9001:2015 и SRPS ISO 14001:2015 у оквиру „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Имплементација стандарда у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. спроводи се три фазе и то: Фаза 1 - снимање и анализа процеса, Фаза 2 - Имплементација система менаџмента квалитета и система менаџмента животном средином и Фаза 3 - Обуке, интерна провера и преноситивање. У оквиру Фазе 2, Представници руководства за ИСМ, чланови Радне групе именовани Решењем број: 3/2024-1968 од 28.11.2024. године и број: 1/2025-286 од 12.2.2025. године и представници организационих делова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који немају именоване представнике у Радној групи извршили су, у сарадњи са консултантом, документовање укупно 39 процедура од чега 32 (тридесет и две) процедуре представљају пословне процесе Сектора - Центара, 1 (једна) процедура представља пословни процес менаџмент животном средином док 6 (шест) процедура представља заједничке пословне процесе.

Имајући у виду захтев стандарда SRPS EN ISO 9001:2015 наведен у тачки 7.5. (документоване информације) и предходна искуства приликом имплементације финансијског управљања и контроле у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., донета је Одлука као у диспозитиву.

ОДБОЈ ДИРЕКТОРА
Зоран Јеринић
Драган Јакововић
Ведрана Пашић

		ЛИСТА ДОКУМЕНАТА ИНТЕГРИСАНОГ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА	Прилог 1.
Ред. бр.	Ознака	НАЗИВ ДОКУМЕНТА	Издање
1.	ИЖС.П.01.	Управљање документованим информацијама ИСМ	1
2.	ИЖС.П.02.	Неусаглашености и корективне мере ИСМ	1
3.	ИЖС.П.03.	Интерна провера ИСМ	1
4.	ИЖС.П.04.	Препозитивање ИСМ	1
5.	ИЖС.П.05.	Контекст Друштва и заинтересоване стране	1
6.	ИЖС.П.06.	Менаџмент ризицима	1
7.	ИЖС.П.07.	Интерна ревизија	1
8.	ИЖС.П.08.	Управљање пројектима финансираним од ЕУ	1
9.	ИЖС.П.09.	Саобраћајни послови	1
10.	ИЖС.П.10.	Приступ железничкој инфраструктури	1
11.	ИЖС.П.11.	Анализа извештавања о резултатима стања елемената инфраструктуре	1
12.	ИЖС.П.12.	Одржавање пруга	1
13.	ИЖС.П.13.	Одржавање станичних зграда и других службених објеката	1
14.	ИЖС.П.14.	Одржавање електротехничких уређаја и постројења	1
15.	ИЖС.П.15.	Административно-технички послови за органе управљања Друштва	1
16.	ИЖС.П.16.	Унутрашња контрола Друштва	1
17.	ИЖС.П.17.	Праћење кодекса пословне етике, равноправности и интегритета	1
18.	ИЖС.П.18.	Поступање по инспекцијском надзору	1
19.	ИЖС.П.19.	Управљање људским ресурсима	1
20.	ИЖС.П.20.	Менаџмент животног средином	1
21.	ИЖС.П.21.	Попис имовине, горива и обавеза	1
22.	ИЖС.П.22.	Медијске, промотивне и музејско-туристичке активности Друштва	1
23.	ИЖС.П.23.	Израда планских докумената Друштва	1
24.	ИЖС.П.24.	Финансијски послови	1
25.	ИЖС.П.25.	Израда годишњег плана набавки	1
26.	ИЖС.П.26.	Набавка добара, услуга и радова	1
27.	ИЖС.П.27.	Стоваришни послови	1
28.	ИЖС.П.28.	Послови помоћног воза	1
29.	ИЖС.П.29.	Рачуноводствени послови (Ћњижење)	1
30.	ИЖС.П.30.	Израда развојних пројеката	1
31.	ИЖС.П.31.	Израда инвестиционих пројеката	1
32.	ИЖС.П.32.	Правни послови	1
33.	ИЖС.П.33.	Информатичка подршка Друштва	1
34.	ИЖС.П.34.	Остваривање сарадње са међународним железничким институцијама	1
35.	ИЖС.П.35.	Реаговање у ванредним ситуацијама	1
36.	ИЖС.П.36.	Испитивање и дијагностика стања железничке инфраструктуре	1
37.	ИЖС.П.37.	Управљање непокретностима Друштва	1
38.	ИЖС.П.38.	Процедура за издавање услова и сагласности ради заштите железничке инфраструктуре	1

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.7.2025. године)
Број: 4/2025-6348-1093**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 16.7.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији дела пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман).

2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

5. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији деонице Станичење - Димитровград, поддеоница Станичење - Пирот на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) (Службени гласник „Железнице Србије”, број 37/23) и Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији деонице Станичење - Димитровград, поддеоница Пирот - Суково на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) (Службени гласник „Железнице Србије”, број 9/24).

О б р а з л о ж е њ е

За извођење радова на реконструкцији и модернизације железничке пруге Ниш - Димитровград, Деоница: Просек - Димитровград, склопљен је Уговор број: 1/2022-1/977 од 14.9.2022. године између „Инфраструктура железнице Србије” а.д. са једне стране и TRACE GROUP HOLD PLC (leader) у конзорцијуму са CONZORZIO ARMATORI FERROVIARI S.C.p.A, Италија и START ENGINEERING JSC. Бугарска са друге стране.

У складу са пројектом и добијеном грађевинском дозволом на поддеоници Станичење - Пирот новембра месеца 2023. године почели су радови Фазе 1, док су на поддеоници Пирот - Суково марта месеца 2024. године почели радови Фазе 2. Све техничко-технолошке и организационе одредбе у вези организовања и регулисања саобраћаја возова у условима извођења радова на ове две поддеонице биле су дефинисане одредбама:

- Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији деонице Станичење - Димитровград, поддеоница Станичење - Пирот на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) („Службени гласник железнице Србије”, број 37/23);

- Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији деонице Станичење - Димитровград, поддеоница Пирот - Суково на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) („Службени гласник железнице Србије”, број 9/24).

Како је Извођач урадио технологију извођења радова на поддеоницама Суково - Димитровград (Фаза 3) и Чифлик - Станичење (Фаза 4 - Подфаза 4.1), стекли су се услови да се извођење радова на целокупној деоници Долац (излаз) - Димитровград (улаз) пропише одредбама једног упутства, у којем су у садашњим условима обједињене све три фазе и подфаза 4.1. друге деонице, а да се претходно поменута два упутства која су се односила само на радове Фазе 1 и Фазе 2 ставе ван снаге.

Детаљније одредбе које се односе на извођење радова у станицама Пирот и Суково, као и на деоницама које обухватају радове подфаза 4.2. до 4.4. биће објављене накнадно као допуне овог упутства, када Извођач уради технологију извођења наведених радова.

Као и до сада на деоници Долац - Димитровград радови ће се изводити у терминима планираних 36-точасовних затвора пруге, према следећој динамици:


- од понедељка од 07:00 часова до уторка до 19:00 часова и

- од четвртка од 07.00 часова до петка до 19.00 часова.

Од уторка од 19:00 часова до четвртка до 07.00 часова и од петка од 19:00 часова до понедељка до 07:00 часова на реконструисаним деловима пруге ће се организовати саобраћај возова.

Одредбама овог упутства даје се опис планираних радова на реконструкцији деонице Долац - Димитровград и основне техничко-технолошке одредбе по питању извођења радова и организовања и регулисања саобраћаја у условима извођења радова.

Овим упутством се прописују и извршне одредбе, односно поступци у вези организовања и регулисања саобраћаја, те је одлучено као у диспозитиву.

РА
ОДБОР ДИРЕКТОРА

Драгац Матковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.7.2025. године)
Број: 4/2025-6348-1093**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 16.7.2025. године, донео

У П У Т С Т В О
**о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на
реконструкцији дела пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) на прузи
Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

На прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) трају радови на реконструкцији и модернизацији инфраструктурних капацитета дела пруге Просек (укљ.) - Димитровград (искљ.) чиме ће се подићи квалитет нивоа пруге у смислу да ће по завршетку радова ова пруга бити ремонтвана, електрифицирана, опремљена савременим сигнално-сигурносним и телекомуникационим уређајима и способна за комбиновани транспорт.

У садашњим условима на овој прузи се изводе радови на реконструкцији грађевинске инфраструктуре, док ће се радови на електрификацији и уградњи сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја изводити у наредној фази, по завршетку грађевинских радова.

На делу пруге Просек - Димитровград радови ће се изводити од km 14+239 (стационажа отворене пруге међустаничног растојања Нишка Бања - Сићево на подручју стајалишта Просек, где се једноколосечна обилазна пруга око Ниша уклапа у постојећу пругу) до km 96+700 (стационажа улазног сигнала станице Димитровград), јер је ремонт и електрификација станице Димитровград и дела пруге Димитровград - државна граница завршена 2005. године).

Подручје градилишта тј. део пруге Просек - Димитровград подељено је на две деонице на којима ће се изводити радови:

1. деоница: Просек - Долац, од km 14+239 до km 32+251, укупне дужине 18, 012 km;

2. деоница: Долац - Димитровград, од km 32+251 до km 96+700, укупне дужине 64,449 km.

Планирани редослед извођења радова је друга деоница → прва деоница.

На другој деоници Долац - Димитровград трају радови, а изводе се у четири фазе:

Фаза 1: поддеоница Станичење (излаз) - Пирот (улаз) - радови се изводе само на отвореној прузи од km 64+665 до km 72+202;

Фаза 2: поддеоница Пирот (излаз) - Суково (улаз) - радови се изводе само на отвореној прузи од km 73+300 до km 85+650;

Фаза 3: поддеоница Суково (излаз) - Димитровград (улаз) обухвата радове:

- на отвореној прузи Суково - Димитровград, од km 86+550 до km 96+700,

- у станицама Пирот и Суково,

- на стајалиштима дела пруге Станичење - Димитровград;

Фаза 4: поддеоница Долац (излаз) - Станичење (улаз), од km 32+251 до km 63+233, обухвата четири под-фазе:

Подфаза 4.1: поддеоница Чифлик (излаз) - Станичење (улаз) - радови се изводе само на отвореној прузи од km 53+717 до km 63+233,

Подфаза 4.2: поддеоница Бела Паланка - Чифлик,

Подфаза 4.3: поддеоница Црвена Река - Бела Паланка,

Подфаза 4.4: поддеоница Долац - Црвена Река.

У складу са пројектом и добијеном грађевинском дозволом на поддеоници Станичење - Пирот новембра месеца 2023. године почели су радови Фазе 1, док су на поддеоници Пирот - Суково марта месеца 2024. године почели радови Фазе 2. Све техничко-технолошке и организационе одредбе у вези организовања и регулисања саобраћаја возова у условима извођења радова на ове две поддеонице биле су дефинисане одредбама:

- Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији деонице Станичење - Димитровград, поддеоница Станичење - Пирот на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) („Службени гласник ЖС“, број 37/23),

- Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији деонице Станичење - Димитровград, поддеоница Пирот - Суково на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) („Службени гласник ЖС“, број 9/24).

Како је Извођач радова урадио технологију извођења радова на поддеоницама Суково - Димитровград (Фаза 3) и Чифлик - Станичење (Фаза 4 - Подфаза 4.1), стекли су се услови да се извођење радова на целокупној деоници Долац (излаз) - Димитровград (улаз) пропише одредбама једног (овог) упутства, у којем су у садашњим условима обједињене све три фазе и подфаза 4.1. радова друге деонице, а да се претходно поменути два упутства која су се односила само на Фазу 1 и Фазу 2 ставе ван снаге.

Детаљније одредбе које се односе на извођење радова у станицама Пирот и Суково, као и на деоницама које обухватају радове подфаза 4.2. до 4.4. биће објављене накнадно као допуне овог упутства, када Извођач уради технологију извођења наведених радова.

На целој другој деоници од Долаца до Димитровграда радови ће се изводити у условима 36-точасовних затвора пруге, према следећој динамици:

- од понедељка од 07:00 часова до уторка до 19:00 часова и

- од четвртка од 07:00 часова до петка до 19:00 часова.

Од уторка од 19:00 часова до четвртка до 07.00 часова (кад поново почиње затвор) и од петка од 19:00 часова до понедељка до 07:00 часова (кад поново почиње затвор) на делу пруге Чифлик - Димитровград се организује саобраћај возова.

Пројектована траса друге деонице Долац - Димитровград, са извршеним корекцијама елемената кривина у оквиру постојећег трупа пруге, омогућиће саобраћај возова следећим пројектованим брзинама:

95 km/h – од km 32+250 до km 45+290,

80 km/h – од km 45+290 до km 56+850,

100 km/h – од km 56+850 до km 62+840,

80 km/h – од km 62+840 до km 67+937,

85 km/h – од km 67+937 до km 75+037,

120 km/h – од km 75+037 до km 87+492,

100 km/h – од km 87+492 до km 96+700.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис планираних радова на грађевинској реконструкцији деонице Долац - Димитровград и основне техничко-технолошке одредбе по питању извођења радова и организовања и регулисања саобраћаја у условима извођења радова.

Овим упутством се прописују и извршне одредбе, односно поступци у вези организовања и регулисања саобраћаја.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. које се примењује на делу пруге Долац - Димитровград као делу пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман), која припада јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре и примењује се у домену обезбеђења и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на делу пруге Долац - Димитровград у условима извођења радова.

Опште одредбе

Члан 4.

Сви поступци и послови који нису прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и обављати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и осталих упутстава и наређења, материјала реда вожње и технолошких поступака прописаних за службена места која се налазе на делу пруге Долац - Димитровград.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправник возова у службеним местима: Ниш, Ниш Ранжирна, Црвени Крст, Ћеле Кула, Нишка Бања, Островица, Долац, Црвена Река, Бела Паланка, Чифлик, Станичење, Пирот, Суково и Димитровград;
- шефови станица: Ниш, Ниш Ранжирна, Црвени Крст, Ћеле Кула, Нишка Бања (надзорна станица укрсници Сићево), Островица, Црвена Река (надзорна станица укрсници Долац), Бела Паланка (надзорна станица укрсници Чифлик), Пирот и Димитровград (надзорна станица станица Суково);
- старији диспечер у Одељењу за оперативне послове Ниш;
- чворни диспечер у Одељењу за оперативне послове Ниш;
- главни диспечер у Централном оперативном одељењу;
- шеф Секције за саобраћајне послове Ниш;
- шеф Одељења за оперативне послове Ниш;
- саобраћајни контролори у Секцији за саобраћајне послове Ниш;
- шефови пружних деоница Ниш - Црвени Крст и Бела Паланка - Димитровград;
- шеф деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Ниш и Ћеле Кула;
- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Ниш;
- шеф Секције за одржавање пруга Ниш;
- шеф Секције за електротехничке послове Ниш.

Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:

- станице Ниш, Ниш Ранжирна, Црвени Крст, Ћеле Кула, Нишка Бања, Островица, Црвена Река, Бела Паланка Пирот, Суково и Димитровград;
- Одељење за оперативне послове Ниш;
- Секција за саобраћајне послове Ниш;
- Секција за одржавање пруга Ниш;
- Секција за електротехничке послове Ниш;
- Сектор за саобраћајне послове;
- Сектор за грађевинске послове;
- Сектор за електротехничке послове;
- Центар за унутрашњу контролу;

- Сектор за управљање ЕУ пројектима.

Са одредбама овог упутства морају бити упознати и заинтересовани представници Извођача, они који су одређени да обављају послове координатора и сви заинтересовани железнички превозници, који обављају превоз на делу пруге Долац - Димитровград.

Ово упутство је привремени прилог пословног реда I део станица које се налазе на делу пруге Долац - Димитровград.

Уколико током извођења радова настане потреба да се обављање појединих послова додатно или другачије пропише, то се чини или доношењем измена и допуна овог упутства или израдом и обављивањем посебног упутства које се доноси на основу и у вези са овим упутством.

Према насталим потребама, на основу одредаба овог упутства, шефови надзорних станица израђиваће наредбе којима ће детаљније прописивати начин и услове извршења појединих послова. Садржај наредби мора бити у складу са одредбама овог упутства и важећим саобраћајно-техничким прописима који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати поступци, те је потребно да сваки запослени управљача јавне железничке инфраструктуре, железничког превозника и Извођача поступа у складу с одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа, с циљем очувања безбедности и редовитости саобраћаја уз стварање услова за квалитетно и благовремено извођење радова.

2. Техничко - технолошке основе организовања радова

Део пруге на који се односе радови

Члан 5.

Реконструкција дела пруге Долац - Димитровград сада обухвата:

- I. настављање радова Фазе 1 – радови на отвореној прузи Станичење - Пирот,
- II. настављање радова Фазе 2 – радови на отвореној прузи Пирот - Суково,
- III. почетак радова Фазе 3 – радови на отвореној прузи Суково - Димитровград, по чијем завршетку следе радови у станицама Пирот и Суково, као и радови на уређењу стајалишта дела пруге Станичење - Димитровград (стајалишта Сопот, Божурат, Велики Јовановац и Чиниглавци, док се стајалиште Срећковац укида),
- IV. почетак радова Фазе 4:
 - подфаза 4.1 – радови на отвореној прузи Чифлик - Станичење,
 - подфаза 4.2 – радови на отвореној прузи Црвена Река - Бела Паланка,
 - подфаза 4.3 – радови на отвореној прузи Црвена Река - Долац,
 - подфаза 4.4 – радови на отвореној прузи Бела Паланка - Чифлик.

У садашњим условима радови на реконструкцији и модернизацији инфраструктурних капацитета изводиће се на делу пруге Чифлик (излаз) - Димитровград (улаз), од km 53+717 (стационажа скретнице бр. 4 укрснице Чифлик) до km 96+700 (стационажа улазног сигнала станице Димитровград од стране станице Суково), укупне дужине 42,983 km.

Радни камп и механизација Извођача смештени су на подручју укрснице Станичење и у станицама Пирот и Суково, одакле ће се кретати на место извођења радова.

Радови на реконструкцији грађевинске инфраструктуре изводе се тако да се сваког понедељка и четвртка ујутру од 07:00 часова у трајању од 36 часова организују интервални непрекидни затвори пруге који су потребни Извођачу за извођење радова.

У интервалима одобрених интервалних затвора на делу пруге Чифлик - Станичење - Пирот - Суково - Димитровград кретаће се само радни возови Извођача, ради одвожења старог и допремања новог материјала на место уградње.

Почетком интервалних затвора дела пруге Чифлик - Димитровград у станици Пирот се не сме налазити ни један воз који чека на отварање пруге и успостављање саобраћаја, тј. док траје затвор овог дела пруге у станици Пирот не сме се налазити ни један распуштени воз.

Почетак извођења радова на поддеонцима 4.2 до 4.4 биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, а све техничко-технолошке одредбе које се односе на извођење радова и регулације саобраћаја биће дате као допуна овог упутства.

Локација градилишта

Члан 6.

Подручјем градилишта сматра се део пруге на ком се изводе или ће се изводити радови, а које се простире дуж трасе једноколосечне пруге од станице Нишка Бања (искљ.) до станице Димитровград (искљ.) у ширини подручја на којем земљиште са десне и леве стране пруге припада управљачу инфраструктуре, као и земљиште над којим је извршена привремена експропријација за потребе извођења радова.

Овим упутством дефинишу се радови само на другој деоници Долац (излаз) - Димитровград (улаз).

Званично седиште лидера конзорцијума који изводи радове на реконструкцији дела пруге Просек - Димитровград, привредног друштва Trace Group Hold PLC, Ogranak Beograd, као Огранак Лидера конзорцијума TRACE GROUP HOLD PLC & CONZORZIO ARMATORI FERROVIARI S.C.p.A & START ENGINEERING JSC, је у улици Кнеза Милоша 9/5 у Београду. Све активности везане за градилиште, обављају се из пословног простора који се налази на наведеној адреси у Београду.

Чланови конзорцијума и ангажовани подизвођачи, формирали су своје радне кампове на железничком земљишту, у непосредној близини градилишта у складу са преузетим обавезама.

Локације депоније материјала, градилишни камп и приступни путеви

Члан 7.

Радни камп Извођача се налази на железничком земљишту у укрсници Станичење, где је формиран почетком извођења радова Фазе 1, а користиће се и при извођењу радова на осталим поддеоницама.

У укрсници Станичење формиране су депоније материјала:

- на платоу између 1. станичног колосека и аутопута налази се локација за депоновање материјала и за смештај механизације за радове на доњем и горњем строју;
- истовар инвентарних шина врши се на блоку 2 на простору који се налази поред 1. колосека;
- депонија нових прагова ~ 5 000 ком;
- депонија дробљеног камена за доњи строј ~ 1000 m³ сваког материјала из каменолома Долац;
- депонија туцаника засторне призме ~ 1000 m³ из каменолома Раков До;
- сва механизација Извођача користиће 1. и 2. станични колосек: УК 18/25 кран са плато вагонима, локомотива, 7 хопер вагона и дрезина;
- дуж трасе у оквиру земљишта у власништву управљача инфраструктуре формиран су приступни путеви за механизацију која се користи за радове на доњем строју, а користе се и постојећи локални приступни путеви (тамо где постоје);

У станици Пирот:

- на претоварној рампи поред 6. колосека формирана је депонија туцаника за утовар;
- механизација за замену шина, шинска поља и подбијачица смештени су на 5. и 6. станичном колосеку;

У станици Суково:

- на платоу између старе фабрике и 1. станичног колосека (североисточно од станичне зграде) и поред 1. колосека (северозападно од станичне зграде) налази се депонија материјала неопходног за радове на доњем и горњем строју;
- сва механизација Извођача користи 1. и 2. станични колосек, а евентуално и индустријски колосек који се скретницом бр. 4 одваја од 1. колосека ако се Извођач договори са власником, односно корисником. Механизација која ће бити коришћена за радове је: GEISMAR SP2V SYSTEM, 12 плато вагона, локомотива и подбијачица;
- истовар инвентарних шина врши се поред 1. колосека на блоку 1;
- депонија нових прагова за нови колосек ~ 5 000 ком на платоу северозападно од станичне зграде;
- депонија дробљеног камена за доњи строј ~ 1000 m³ сваког материјала из каменолома Долац;
- дуж трасе у оквиру земљишта у власништву управљача инфраструктуре формиран су приступни путеви за механизацију која се користи за радове на доњем строју, а користе се и постојећи локални приступни путеви.

Све наведене депоније уређене су тако да се приликом депоновања материјала обезбеде попречни и уздужни падови терена неопходни за правилно одводњавање атмосферске воде са земљишта предвиђеног за депоновање материјала и да се не угрозе околне парцеле. Након престанка потребе за депоновањем материјала, ове локације ће бити очишћене и враћене у првобитно стање.

Врсте радова на грађевинској инфраструктури**Члан 8.**

У циљу оспособљавања овог дела пруге за организовање саобраћаја пројектованим брзинама изводиће се активности на:

- реконструкцији доњег и горњег строја пруге са објектима,
- реконструкцији станичних капацитета у складу са новим технолошким задацима станица (продужење претицајних колосека, изградња перона у станицама и стајалиштима, изградња пешачког потходника у станици Пирот),
- уређење свих постојећих путних прелаза,
- у каснијим фазама уградња телекомуникационих, сигнално - сигурносних и електроенергетских постројења и уређаја,

које имају циљ да обезбеде:

- уједначавање и подизање брзине,
- повећање носивости пруге (са ДЗ на Д4 - 225 кN, 80 кN/m),
- потребну корисну дужину станичних колосека,
- повећање пропусне моћи пруге,
- услове за електрификацију и савремено осигурање пруге.

Овим упутством се дефинише и прописује организовање саобраћаја возова у условима извођења радова на делу друге деонице Долац - Димитровград, на поддеоницама:

- 1) Чифлик (улаз) - Станичење (улаз), km 53+717 до km 63+233, дужине 9.52 km,
- 2) Станичење (излаз) - Пирот (улаз), од km 64+152 до km 72+202, дужине 8.05 km,
- 3) Пирот (излаз) - Суково (улаз), од km 73+300 до km 85+650, дужине 12.35 km,
- 4) Суково (излаз) - Димитровград (улаз), од km 86+550 до km 96+700, дужине 10.15 km,
- 5) радови у станицама Пирот и Суково.
- 6) радови на уређењу стајалишта дела пруге Станичење - Димитровград.
- 7) радови на уређењу путних прелаза.

На наведеним поддеоницама изводиће се радови:

а) на траси пруге - корекција и усаглашавање техничких елемената трасе пруге у оквиру постојећег трупa пруге, са циљем да се уједначи и повећа брзина;

б) на доњем строју:

- обезбеђење ширине планума 6.60 m,
- уградња тампонског слоја од шљунка,
- одводњавање трупa пруге и израда дренажа за одводњавање станичних платоа,
- санација слабих места на трупу пруге,
- функционална припрема за савремено осигурање и телекомуникације уградњом каналета за каблове на трупу пруге;

в) на горњем строју:

- комплетна замена постојеће конструкције горњег строја на отвореној прузи и станичним колосецима са колосечном решетком од нових шина типа 60Е1 на бетонским праговима дужине 2,60 m са еластичним причврсним прибором на застору од туцаника еруптивног порекла,
- уградња нових скретница на главним пролазним и претицајним колосецима типа 60Е1-6°-R300 на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором,
- заваривање колосека у дуги шински трак (ДТШ);

г) објекти на прузи:

- замена постојећих челничних конструкција армиранобетонским,
- замена постојећих бетонских пропуста са крутом арматуром од старих шина новим армирано бетонским плочама,
- продужење, санација и замена осталих пропуста,
- доградња-проширење подвожњака,
- изградња 5 мостова (замена челичне конструкције армиранобетонском);

д) у станицама и стајалиштима:

- продужење пријемно-отпремних станичних колосека да би се обезбедила корисна дужина од 660 m за саобраћај возова од 120 осовина,

- обезбеђење најмање два колосека корисне дужине 750 m у станици Пирот,
- изградња перона у станицама и стајалиштима,
- изградња пешачког потходника у станици Пирот;
- ђ) на путним прелазима - уређење свих постојећих путних прелаза:
- е) увођење радио мреже као основног средства за доказно споразумевање особља при регулисању саобраћаја;
- ж) измештање и заштита каблова.

Обим радова на грађевинској инфраструктури

Члан 9.

1) На поддеоници Чифлик (илаз) - Станичење (улаз), од km 53+717 до km 63+233 – осим радова на доњем и горњем строју отворене пруге изводиће се радови на објектима:

- замена челичног моста у km 58+229 река Вранешница новим бетонским мостом са колосеком у туцаичком застору,
- на два челична моста у km 56+418 и у km 59+149 Петрова река који се задржавају уз замену постојећег горњег строја пруге новим импрегнисаним мостовским праговима и шинама типа 60E1,
- на 23 пропуста распона до 4.0 m.

У укрсници Станичење радови на реконструкцији обухватају радове на продужавању укрснице према Чифлику, радове на кривини испред и у укрсници и на улазном грлу тако да се добије потребна дужина претицајних колосека и нормални елементи трасе за брзину од 80 km/h и уз корисну дужину претицајних колосека од 660 m. Пројектом је предвиђено уклањање постројења за робни рад, тако да колосек бр.1 постаје пријемно - отпремни. Планирана је изградња два смакнута перона од монтажних елемената. Први перон је између колосека бр. 1 и 2, а други између колосека бр. 2 и 3.

2) На поддеоници Станичење (излаз) - Пирот (улаз), од km 64+152 до km 72+202 – осим радова на доњем и горњем строју отворене пруге изводе се радови на 11 пропуста и на два челична моста:

- у km 67+285 поток Бездетски дол (Сопотски поток)
- у km 69+006 Брешечки поток

који ће се заменити армиранобетонским како би се прешло на затворен тип коловоза.

3) На поддеоници Пирот (излаз) - Суково (улаз), од km 73+300 до km 85+650 – осим радова на доњем и горњем строју отворене пруге изводе се радови на 10 пропуста и 2 моста.

За пропусте распона до 2 m (8 пропуста) градилишту су достављени префабриковани елементи како би се убрзао процес изградње нових пропуста. За преостала три пропуста (распона између 2 и 4 m) радови се изводе на лицу места. На овој поддеоници радове изводе два тима: први тим ради на демонтажи/монтажи поља у смеру од Сукова ка Пироту и приступа зони радова из Станичења и Пирота, док други тим ради на демонтажи/монтажи поља у смеру од Пирота ка Сукову и приступа зони радова из Сукова. Локације извођења радова су: km 75+530 – смер ка Сукову и km 85+441 (улазни сигнал Суково ка Пироту) – смер ка Пироту.

На деоници од km 73+300 до km 75+530 радови ће се изводити касније, у оквиру одобреног непрекидног затвора, када ће бити изведени радови на:

- три путна прелаза у градском подручју Пирота (у km 73+396, у km 73+554 и у km 75+020 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)),
- два челична моста (у km 73+513 и у km 75+471 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)),
- деоници од km 73+760 до km 74+760 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) на којој треба изградити нови подвожњак.

4) На поддеоници Суково (излаз) - Димитровград (улаз), од km 86+550 до km 96+700 – осим радова на доњем и горњем строју отворене пруге изводе се радови и на четири моста (један бетонски и три челична):

- регулација колосека на бетонском мосту (подвожњаку) у km 88+045,
- регулација колосека на челичном мосту преко реке Јерма у km 88+182 са заменом постојећих дрвених прагова новим,
- замена челичног моста преко Гоинске реке у km 93+618 бетонским, што условљава изградњу привремене девијације којом ће саобраћати возови до завршетка радова на мосту;
- регулација колосека на челичном мосту преко Луковачке реке у km 96+434 са заменом постојећих дрвених прагова новим,
- радови на 11 пропуста.

5) У станици Суково радови ће почети по завршетку радова на поддеоници Суково (излаз) - Димитровград (улаз), извођењем радова на реконструкцији 1. и 2. колосека, док ће се у одобреним интервалима саобраћај возова и даље организовати само кроз 3. главни пролазни колосек.

У станици су предвиђени радови на:

- реконструкцији улазног и излазног грла - главни пролазни колосек биће 2. колосек и налазиће се у правцу, постојећи 3. колосек (до завршетка реконструкције је главни пролазни) биће пријемно - отпремни, постојећи 1. колосек мења намену и постаје пријемно - отпремни, док ће део постојећег индустријског колосека „Суко“ бити продужен до улазне лире и обострано везан за колосек бр. 1, чиме постаје манипулативни колосек бр. 4. Због заштите пута вожње у његовом продужетку, на страни ка улазном грлу станице предвиђен је штитни колосек са грудобраном, а на супротном крају преко скретнице бр. 5 одвајаће се индустријски колосек „Суко“;
- за пријем и отпрему путника биће изграђена два ниска перона од монтажних елемената висине 0,35 м изнад ГИШ-а и дужине 110 м. Перони ће бити смакнуто постављени, један између колосека бр. 1 и 2, а други са леве стране колосека бр.1, уз станичну зграду;
- рушење обе постојеће бочне рампе и пренамена магацина.

У станици Пирот радови почињу реконструкцијом колосека бр. 4 до 6, док ће се у одобреним интервалима саобраћај возова организовати кроз 2. и 3. колосек. Почетком радова у станици почеће и радови на изградњи потходника, те ће се на 1, 2. и 3. и на индустријском колосеку поставити провизоријуми за прелаза возова.

У станици су предвиђени радови на:

- реконструкцији улазног и излазног грла – да се обезбеди да цела станица буде у правцу, уз померање колосека ка Станичењу чиме се обезбеђују потребне корисне дужине колосека;
- изградња колосека и новог објекта за потребе одржавања СПЕВ на излазном делу станице (на месту предвиђеног колосека сада се налази колосек ЗОП-а), са колосечном везом са колосеком бр.1 преко скретнице бр. 7 и скретнице бр. 7а;
- изградња пешачког потходника у km 72+585, како би се становницима насеља Радин До обезбедио денivelисани прелаз преко станичног платоа до индустријске зоне и школа у граду, биће изграђен испод пет станичних и једног индустријског колосека, а повезиваће улицу Николе Пашића и Улицу Јоргована;
- за пријем и отпрему путника биће изграђена два ниска перона од монтажних елемената висине 0,35 м изнад ГИШ-а. Перони ће бити смакнуто постављени, један између колосека бр. 1 и 2 дужине 110 м, а други између колосека бр. 3 и 4, дужине 400 м;

6) Радови на уређењу стајалишта дела пруге Станичење - Димитровград изводиће се на стајалиштима: Сопот у km 67+329, Божурат у km 76+540, Велики Јовановац у km 81+700 и Чиниглавци у km 90+523 пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман), док се стајалиште Срећковац укида.

Пројектом је предвиђено да се сва стајалишта модернизују изградњом перона дужине 110м, ширине 2,55 м, састављених од монтажних елемената ширине 1,55 м и додатка од бехатон плоча ширине 1 м.

7) Радови на уређењу путних прелаза дела пруге Станичење - Димитровград предвиђени пројектом односе се на доњи и горњи строј уз уградњу гумених панела и прописане друмске вертикалне сигнализације.

Радови се изводе тако да се на целој деоници обезбеди слободан профил пруге UIC-GC за електрифициране пруге.

У оквиру реконструкције грађевинске инфраструктуре за потребе електрификације и модернизације изводиће се радови на измештању и заштити постојећих електроенергетских каблова 1kV, 10kV и 35kV и каблирање надземних водова 0,4kV и 10kV на местима укрштаја са пругом. Из тог разлога сада ће се изводити грађевински радови на изради кабловске канализације испод колосека који се реконструишу, као и измештање постојећих каблова у нове цеви, док ће остали радови на каблирању надземних водова 1kV и 10kV бити обухваћени у посебном пројекту реконструкције електроенергетске инфраструктуре.

Пројектом извођења радова на реконструкцији грађевинске инфраструктуре нису предвиђени радови на модернизацији сигнално-сигурносних уређаја, већ ће се они изводити у наредној фази предвиђеној за реконструкцију електротехничке инфраструктуре. У периоду извођења грађевинских радова на прузи у свим станицама и укрсницама уградиће се уређај међусигналне зависности као привремени уређај осигурања са периодом експлоатације до уградње нових станичних и пружних сигнално-сигурносних уређаја.

Означавање места извођења радова

Члан 10.

Почетком извођења радова Фазе 3 и подфазе 4.1. Извођач ће део своје механизације оставити у укрсници Станичење са могућношћу одласка и повратка у/из укрснице Чифлик и станица Пирот и Суково, а преостали

део механизације ће бити смештен у станицама Пирот и Суково са могућношћу одласка и повратка у/из станице Димитровград, те сва наведена службена места представљају ужу зону градилишта.

Део пруге Долац - Чифлик на којем се у садашњим условима не изводе радови чини ширу зону градилишта.

Сходно одредбама члана 229. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, бр. 51/20 и 29/25) Извођач мора сигналну ознаку 210: „Место рада на прузи” поставити:

- са десне стране пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) у km 52+880 испред скретнице бр. 1 као прве улазне скретнице укрснице Чифлик из смера станице Бела Паланка,
- са леве стране пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) (са десне у смеру кретања воза) у km 96+700 испред скретнице бр. 1 као прве улазне скретнице станице Димитровград из смера станице Суково,

при чему мора водити рачуна да је најмања даљина видљивости преносне пружне опомене на овој прузи 100 m. Сигнална ознака 210: „Место рада на прузи” упозорава машиновођу да код ове ознаке чешће даје сигнални знак 67: „Пази”, који понавља више пута све до наилаaska на место рада, ради најављивања радницима који изводе радове да се воз приближава и да се склоне са станичног колосека.

Како ће се у интервалима када се организује саобраћај возова радови изводити на подручјима службених места Пирот и Суково али тако да не угрожавају саобраћај, обавеза полазних и распоредних станица је да на захтев станица Пирот и Суково, обавештавају особље вучних возила да при проласку чешће дају сигнални знак 67: „Пази”.

Преплитање са другим радовима

Члан 11.

Током извођења радова на реконструкцији и модернизацији дела пруге Чифлик - Димитровград на осталим деловима пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) нису планирани други радови, те не постоји могућност преплитања ових са другим радовима.

Пошто исти Извођач изводи радове на поддеоницама Чифлик - Станичење, Станичење - Пирот, Пирот - Суково и Суково - Димитровград у условима затвора пруге, у складу са одредбама члана 279. став 2. Саобраћајног правилника регулисање саобраћаја пружних возила између улазних сигнала суседних службених места на затвореној прузи врше радници јединице која је тражила затвор пруге, те је за безбедно кретање механизације током извођења радова одговоран искључиво Извођач.

У складу са одредбама члана 279. став 3. Саобраћајног правилника за кретање пружних возила Извођача на делу пруге Чифлик - Димитровград, у условима затвора овог дела пруге не издаје се пропусница.

Динамика извођења радова

Члан 12.

По договореној динамици целокупни радови на реконструкцији инфраструктурних капацитета дела пруге Просек (укљ.) - Димитровград (искљ.) требало би да трају 1276 дана, те је завршетак грађевинских радова планиран средином маја месеца 2027. године.

Због сложености и великог обима посла радови на реконструкцији грађевинске инфраструктуре дела друге деонице Чифлик - Димитровград подељени су на поддеонице:

поддеоница: Чифлик - Станичење,

поддеоница: Станичење - Пирот,

поддеоница: Пирот - Суково,

поддеоница: Станице Пирот и Суково и отворена пруга Суково - Димитровград.

Предложена динамика извођења радова на делу друге деонице од Чифлика до Димитровграда је:

поддеоница: Чифлик - Станичење

XXX дана

поддеоница: Станичење - Пирот

199 дана,

поддеоница: Пирот - Суково

230 дана,

поддеоница: Станице Пирот и Суково и отворена пруга Суково - Димитровград

177 дана.

Капацитети који се привремено уступају Извођачу на коришћење

Члан 13.

Током извођења радова на делу пруге Чифлик - Димитровград:

- у укрсници Станичење 3. главни пролазни колосек ће се и даље користити за саобраћај возова, док ће 1. и 2. колосек остати на располагању Извођачу – 1. колосек се користи за демонтажу и монтажу шиских поља, а 2. колосек за маневрисање и за гарирање механизације;
- у станици Пирот за саобраћај возова ће се користити 2. и 3. колосек, док су 4, 5. и 6. колосек дати Извођачу – на 6. колосеку су лоцирани вагони за превоз каменог агрегата (хопер дозатори), а на 5. колосеку су смештени подбијачица и УК18/25 кран за полагање шинских поља;
- у станици Суково 3. колосек ће се користити за саобраћај возова, док су 1. и 2. колосек дати Извођачу за истовар и утовар шинских поља.

Док трају радови на делу пруге Чифлик - Димитровград наведени инфраструктурни капацитети се привремено предају Извођачу, те се уступају без надокнаде. Капацитети предати Извођачу приказани су у табели 1.

Назив службеног места	Број колосека	Корисна дужина (m)	Напомена
Станичење	1.	562	и површине за депоније материјала и за радни камп
	2.	659	
Пирот	4.	599	и површине поред 4. 5. и 6. колосека
	5.	559	
	6.	520	
Суково	1.	456	и површине за депоније материјала поред 1. и 2. колосека
	2.	661	

У интервалима када се организује саобраћај возова Извођач ће у службеним местима Станичење и Суково обезбедити слободност 3. главног пролазног колосека, те се у овим службеним местима не може планирати састајање возова.

Основна документација

Члан 14.

(a) – дозвола за извођење радова

За извођење радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге Ниш - Димитровград, деоница: Просек - Димитровград:

Фаза 1 - отворена пруга Станичење - Пирот, од km 64+152.29 до km71+600 постоји Решење о одобрењу радова бр. 000293485 2023 1481 005 001 000 001 ROP-MSG1-34432-ISAWhA-2/2023 од 30.10.2023. године, којим надлежно Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре одобрава:

- I. инвеститору Република Србија – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. извођење радова на реконструкцији отворене пруге Станичење - Пирот, km 64+152.29 - km71+600;
- II. инвеститору „Телеком Србија“ а.д. извођење радова на заштити и измештању телекомуникационих инсталација у оквиру катастарских парцела број 8514, 8519/1 КО Станичење, 7809, 7807, 4211/1, 7810/1, 6540/1, 6602, 7811/1 КО Сопот, 6571, 6575, 6617/1, 6570, 1079 КО Пирот ван варош;
- III. инвеститору „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, извођење радова на заштити и измештању електроенергетских инсталација у оквиру катастарских парцела 8519/1, 8528/1, 8528/2 КО Станичење, 7810/1, 6543/1, 6540/2, 6543/2, 7811/1, 7843/1 КО Сопот, 6585/2, 6585/1, 6570, 6586/1, 6617/1, КО Пирот ван варош;
- IV. инвеститору Град Пирот, извођење радова на заштити и измештању електроенергетских инсталација у оквиру катастарских парцела 6570, 6617/1, 6575, 6576/2 КО Пирот ван варош.

Фаза 2 – отворена пруга Пирот - Суково, од km 73+289 до km 85+671 постоји Решење о одобрењу радова бр. 000293893 2024 14810 005 001 000 001 ROP-MSG1-2677-ISAWhA-2/2024 од 14.03.2024. године, којим надлежно Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре одобрава:

- I. инвеститору Република Србија - „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. извођење радова на реконструкцији отворене пруге Пирот - Суково, km 73+289 до km 85+671;

- II. инвеститору „Телеком Србија“ а.д. извођење радова на заштити и измештању телекомуникационих инсталација на катастарским парцелама КО Пирот град бр. 4443/1, 4386, 4387/2, 3808/18, 4446/1, 4446/3, 4449/1, 4459/1; КО Пољска Ржана бр. 3767, све на територији општине Пирот;
- III. инвеститору Град Пирот, ул. Српских Владара бр. 82, Пирот, извођење радова на измештању и заштити постојећих водоводних и канализационих инсталација на катастарским парцелама КО Пирот град бр. 4443/1, 4386, 4387/2, 3283/2, 4446/1, 3831/7, 4446/3 све на територији општине Пирот.

Фаза 3 – станица Пирот, од km 71+600 до km 73+300, станица Суково од km 85+650 до km 86+550, отворена пруга Суково - Димитровград, од km 86+550 до km 96+700 постоји Решење о одобрењу радова ROP-MSGI-37798-ISAWHA-2/2025 број 003252692 2024 14810 005 001 000 001 од 2.7.2025. године, којим надлежно Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре одобрава:

- I. инвеститору Република Србија - „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. извођење претходно наведених радова Фазе 3;
- II. инвеститору „Телеком Србија“ а.д. извођење радова на заштити и измештању телекомуникационих инсталација на катастарским парцелама бр. КО Велико Село, 4719, КО Градиште: 1772/1, КО Суково: 602/2, 8220/1, КО Војнеговац: 1117, КО Чиниглавци: 10422, на територији Града Пирота и кат. парцелама КО Жељуша: 4735, КО Лукавица: 5442 на територији на територији општине Димитровград;
- III. инвеститору Граду Пироту, ул. Српских Владара бр. 82, Пирот, извођење радова на измештању и заштити постојећих водоводних и канализационих инсталација на катастарским парцелама бр. 4443/1 КО Пирот град, на територији града Пирота;
- IV. инвеститору општини Димитровград ул. Балканска 2, извођење радова на измештању и замени водоводних и канализационих инсталација на кат. парцелама КО Жељуша: 1206/2, 4735 и КО Лукавица: 5442 на територији општине Димитровград.

За извођење радова Фазе 4, подфазе 4.1 – отворена пруга Чифлик - Станичење, још није добијено решење о одобрењу радова.

(б) – уговор

За извођење радова на реконструкцији и модернизације железничке пруге Ниш - Димитровград, Деоница: Просек - Димитровград, постоји уговор бр. 1/2022-1/977 од 14.9.2022. године, склопљен између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. са једне стране и TRACE GROUP HOLD PLC (leader) у конзорцијуму са CONZORZIO ARMATORI FERROVIARI S.C.p.A, Италија и START ENGINEERING JSC, Бугарска са друге стране.

(в) – основна пројектна документација

У вези радова на реконструкцији деонице Станичење - Димитровград постоји одобрена пројектно - техничка документација на нивоу Идејног пројекта:

- 0 Главна свеска,
- 2/2-01 Пројекат доњег и горњег строја - отворена пруга Станичење - Пирот, km 64+152.29 - km71+600,
- 2/3-01 Пројекат грађевинског уређења путних прелаза,
- 3/1-01 Пројекат одводњавања пруге - отворена пруга Станичење - Пирот, km 64+152.29 – km 71+600,
- 7-01 Пројекат технологије и организације извођења радова,
- 8/2-01 Пројекат друмске саобраћајне сигнализације и опреме,
- 9/1-01 Синхрон план,

израђени од „VS INFRA DESIGN“ д.о.о., Београд;

- 2/1-01 Пројекат моста на km 67+285,
- 2/1-02 Пројекат моста на km 69+006,
- 2/1-03 Пројекат пропуста,

израђени од „Mostprojekt“ а.д. Београд;

- 2/5-01 Пројекат кабловске канализације,
- 5/2-01 Пројекат заштите и измештања постојећих телекомуникационих инсталација

израђен од „Telefonkabl“ а.д., Београд;

- 4-01 Пројекат заштите и измештања постојећих електроенергетских инсталација, израђен од „АТМ ВГ“ д.о.о., Београд;

- 8/1-01 Пројекат технологије и организације железничког саобраћаја,
- 8/1-02 Пројекат организације железничког саобраћаја за време извођења радова, израђени од „Saobraćajni fakultet BG“ Београд;
- 11-01 Пројекат геодетских радова-геодетска мрежа, део Станичење - Димитровград,
- 11-02 Пројекат геодетских радова-топографски производи, део Станичење - Димитровград,
- E2-01 Елаборат реализације геодетских радова - геодетска мрежа, део Станичење - Димитровград,
- E2-02 Елаборат реализације геодетских радова - топографски производи, део Станичење - Димитровград, израђени од „Mapsov“ д.о.о, Београд;
- E1-01 Геотехнички елаборат израђен од „Геомеханика“ д.о.о. Београд;

Студија о процени утицаја на животну средину пројекта реконструкције и модернизације железничке пруге Ниш-Димитровград, деоница Просек-Димитровград израђена од Саобраћајног института ЦИП из Београда.

Извештај техничке контроле бр. ТК-01-08/23 од октобра 2023. године израдили су „N-ING“ д.о.о. Београд, „CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LTD“ OGRANAK BEOGRAD и „ENCODE“ д.о.о, Београд.

Одговорни органи Надзора и Извођача

Члан 15.

На основу Уговора бр. 1/2021-1550/933 закљученог између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и DB Engineering&Consulting GmbH као водеће фирме конзорцијума формираног од фирми: Egis d.o.o, Certifier S.A, Project Biro Utiber d.o.o и MC Transport Design and Simulation d.o.o, под називом Надзор радова и подршка ЈП за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Ниш - Димитровград, стручни надзор над извођењем радова на реконструкцији пруге Ниш - Димитровград вршиће:

- руководиоца тима Надзора је Жељко Ђорђевић, запослен код Egis d.o.o.
- одговорни Надзорни орган за горњи строј и заменик руководиоца тима Надзора је Зоран Божиновић, запослен код Ogranak DB E&C Beograd;
- одговорни Надзорни орган за подсистем енергија (контактна мрежа и електроенергетска постројења) је Милорад Кузмановић, запослен код Project Biro Utiber d.o.o Novi Sad;
- одговорни Надзорни орган за конструкције (мостови) је Ивана Максимовић, запослена код Ogranak DB E&C Beograd;
- одговорни Надзорни орган за доњи строј је Саша Видојковић, запослен код Ogranak DB E&C Beograd;
- одговорни Надзорни орган за геодезију је Љубиша Видуловић, запослен код Project Biro Utiber d.o.o Novi Sad;
- одговорни Надзорни орган за геотехнику је Светозар Пејовић, запослен код Ogranak DB E&C Beograd;
- одговорни Надзорни орган за хидрологију је Ненад Гавриловић, запослен код Ogranak DB E&C Beograd;
- одговорни Надзорни орган за хидротехнику је Мирјана Кристифоровић Павић, запослена код Ogranak DB E&C Beograd;
- одговорни Надзорни орган за подсистем контроле, управљања и сигнализација (сигнално-сигурносна постројења) је Влада Антић, запослен код Project Biro Utiber d.o.o Novi Sad;
- одговорни Надзорни орган за подсистем контроле, управљања и сигнализација (телекомуникационе инсталације) је Зоран Живић, запослен код Project Biro Utiber d.o.o Novi Sad;
- одговорни Надзорни орган за организацију саобраћаја је Александар Јовановић, запослен код Ogranak DB E&C Beograd.

За именовање надзорних органа постоји Решење бр. DBES-150-2023 од 2.11.2023. године потписано од стране одговорног заступника конзорцијума.

Извођач радова је конзорцијум привредних друштава TRACE GROUP HOLD PLC & CONZORZIO ARMATORI FERROVIARI S.C.p.A & START ENGINEERING JSC који радове изводи са својим подизвођачима са којима има регулисане одговарајуће уговорне односе.

За одговорног извођача радова за горњи строј именована је Мирослава Милојевић, дипл.грађ.инж. За одговорног инжењера земљаних радова и радова на доњем строју именован је Данијел Маљеновић, дипл.грађ.инж. За одговорног инжењера радова на објектима именован је Милош Златковић, дипл.грађ.инж..

У вези наведеног постоји Решење бр. TGHSR-OUT/23-09-05/0207 „TRACE GROUP HOLD PLC“, Ogranak Beograd.

Ангажовано особље и возила Извођача**Члан 16.**

Потребан број и категорију радника за извођење радова Извођач је одредио на основу технологије и организације извођења радова.

У складу са одредбама члана 32. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 29. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС”, бр. 35/23) на подручју градилишта може се кретати само оно особље Извођача које је упознато са условима рада, опасностима и штетностима (ризицима) на железничком подручју које је то својим потписом потврдило на за то предвиђеном образцу.

Сво остало особље Извођача које није упознато са условима рада, опасностима и ризицима које постоје на подручју градилишта, не сме боравити нити се кретати на подручју градилишта, о чему се стара лице за безбедност и здраље на раду одређено у име Надзора.

По питању ангажованих возила за потребе извођења родова потребно је нагласити да се на јавној железничкој инфраструктури могу кретати само железничка возила за која има лац возила, у складу са одредбама члана 26. и 27. до 30. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23), поседује дозволу за тип и за коришћење возила, издату од стране надлежног органа (Дирекција за железнице).

Како Извођач радова поседује железничка возила за која нема дозволу за коришћење и која нису наведена у Националном регистру железничких возила, на подручју јавне железничке инфраструктуре возила Извођача се могу кретати:

- а) на подручју ван зоне градилишта (по колосецима који се користе за организовање саобраћаја):
 - редовно, као нарочита пошиљка у складу са одредбама члана 4. став 1. алинеја 8) Правилника о превозу нарочитих пошиљака („Службени гласник РС”, број 74/19) – возила регистрована у другим државама која саобраћају на сопственим точковима, а немају додатну дозволу за коришћење у случајевима када је то прописано законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице,
 - изузетно, само у условима одобреног затвора односне пруге, односно колосека;
- б) на подручју градилишта (по колосецима који су предати Извођачу на извођење радова) без икаквих ограничења.

Да би се возила Извођача редовно могла кретати ван зоне градилишта неопходно је да Извођач за потребе превоза својих возила ангажује једног од железничких превозника, који ће поднети писани захтев за превоз нарочите пошиљке железничких возила на сопственим точковима управљачу инфраструктуре, како је наведено одредбама члана 28. Правилника о превозу нарочитих пошиљака.

По одобравању превоза нарочите пошиљке управљач инфраструктуре обавештава подносиоца захтева и путем телеграма наводи посебне услове превоза за безбедно одвијање саобраћаја и ограничења за превоз нарочите пошиљке.

Како се део пруге Чифлик - Димитровград сматра ужом зоном градилишта (види одредбе члана 10. став 1. овог упутства) на овом подручју само у одобреним интервалним затворима овог дела пруге, механизација Извођача се може кретати без икаквих ограничења.

У интервалима када се организује саобраћај возова на подручју уже зоне градилишта механизација Извођача се може кретати само као нарочита пошиљка или самостално у условима затвора односног дела пруге и то у интервалима који не ометају саобраћај возова.

На подручју шире зоне градилишта тј. на делу пруге Долац - Чифлик на којем се у садашњим условима не изводе радови, механизација Извођача, за коју има лац возила не поседује дозволу за тип и за коришћење возила, може се кретати као нарочита пошиљка или самостално у условима затвора односног дела пруге и то у интервалима који не ометају саобраћај возова.

У случају када Извођач за допремање материјала до депонија или за превлачење материјала од депонија до места уградње ангажује вучно возило и особље неког од железничких превозника, на делу пруге Долац - Чифлик возила железничких превозника могу се кретати без икаквих ограничења. Под наведеним условима обавеза Извођача је да изврши сигнализацију маневарских састава и пружних возила у складу са одредбама члана 153. и 157. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на пруги.

Извођач ће на градилишту за потребе извођења грађевинских радова имати ангажовану механизацију и особље наведено табелом 2:

Табела 2.		
Ангажована механизација и особље Извођача		
I	Радови доњег строја	ком
1	Механизација и опрема	ком
1.1	Камioni за допрему материјала из каменолома	15
1.2	Камioni за транспорт вишка материјала са пруге	15
1.3	Ваљак	4
1.4	Булдозер	4
1.5	Грејдер	1
1.6	Багер точкаш	2
1.7	Багер гусеничар	4
1.8	Утоваривач	2
1.9	Цистерна	2
2	Особље	бр.
2.1	Радници	10
2.2	Геодета	2
2.3	Геодета (асистент)	2
II	Радови на пропустима (за један пропуст)	
1	Механизација и опрема	ком
1.1	Багер точкаш	1
1.2	Багер за чекићем за бетон	1
1.3	Мала механизација за бетонске радове (сет)	1
1.4	Камион са дизалицом или 40т кран	1
1.5	Провизори до 12 m	1
1.6	Миксер	1
2	Особље	бр.
2.1	Техничар	1
2.2	Специјализовани радници (бетонирци, армирачи, тесари)	4
2.3	Радници	4
III	Радови на каналима, косинама и каналима за инсталације	
1	Механизација и опрема	ком
1.1	Багер точкаш са профилном кашником	1
1.2	Мали багер	1
1.3	камион	2
1.4	Камион са дизалицом	1
2	Особље	бр.
2.1	Техничар	1
2.2	Радници	4
IV	Радови горњег строја	
1	Механизација и опрема	ком
1.1	Двопути багер (пут/пруга)	2
1.2	Машина за сечење шина	1
1.3	Завијачица	6
1.4	Сет за гасно сечење	2
1.5	Кран УК 18/25 заједно са дрезном	1
1.6	Плато вагон за поља	12
1.7	Плато вагон за дуге шине	12
1.8	Локомотива	2
1.9	Хопер	7

1.10	Линијска машина за регулисање колосека	1
1.11	Плуг за засторну призму	1
2	Особље	бр.
2.1	Техничар	2
2.2	Пружни радник за демонтажу и монтажу поља	15
2.3	Пружни радник оператор на УК 18/25	8

Сва железничка возила Извођача у време када се не употребљавају морају бити са искљученим погонским агрегатима, закључана и обезбеђена од самопокретања.

За обезбеђење возила од самопокретања одговорано је искључиво особље Извођача које их поседује и које се лично мора уверити да су сва кола међусобно закључана и да је одређени број притврдних кочница притегнут. Осим наведеног, за обезбеђење возила од самопокретања радници Извођача могу користити и ручне папуче у складу са одредбама члана 41. Правилника о кочницама и кочењу возова и возила („Службени гласник РС”, број 68/21).

О извршеном обезбеђењу возила од самопокретања у интервалима када се организује саобраћај возова одговорано особље Извођача мора у Евиденцији о обезбеђеним возилима од самопокретања (СП-38) у односном поседнутом службеном месту уписати да су сва возила која се налазе на колосецима обезбеђена од самопокретања и да не угрожавају саобраћај возова по осталим колосецима по којима саобраћају возови. По извршеном упису од стране представника Извођача отправник возова ће путем Књиге примопредаје предати наведено стање наредној смени.

3. Техничко - технолошке основе организовања саобраћаја

Организација извођења радова

Члан 17.

Радови на реконструкцији дела пруге Чифлик - Димитровград изводиће се у условима интервалних затвора наведеног дела пруге, јер непрекидан затвор пруге није могућ зато што ка истоку не постоји алтернативни превозни пут.

На почетку интервалног затвора на свакој поддеоници постојећи колосек ће бити исечен на делове од по 25 m и припремљен за демонтажу краном УК 18/25. Током 36 часова затвора планира се демонтажа, радови на доњем строју и полагање нових прагова и инвентарних шина у дужини од 200 m. Инвентарне шине ће бити замењене новим по завршетку другог нивелисања колосека и завршених минимум 3 km колосека.

Интервални затвор се завршава са изведеним првим нивелисањем колосека уз прописивање највеће допустене брзине преко колосека на коме су извођени радови са 20 km/h, док је у службеним местима где ће се радови изводити перманентно, али тако да се не омета саобраћај возова, у циљу безбедности радника прописано да је највећа допуштена брзина 10 km/h.

Фаза 1: отворена пруга Станичење - Пирот – радови почињу од km 64+152 (до km 71+600) и изводе се у смеру Станичење → Пирот.

Фаза 2: отворена пруга Пирот - Суково – радови почињу од km 73+300 (до km 85+650), изводе их два тима – први тим ради на демонтажи/монтажи шинских поља у смеру Суково → Пирот, а приступа месту извођења радова из Станичења и Пирота. Други тим ради на демонтажи/монтажи шинских поља у смеру Пирот → Суково, а приступа месту извођења радова из Сукова.

Фаза 3: отворена пруга Суково - Димитровград, станице Суково и Пирот и уређење стајалишта дела пруге Станичење - Димитровград – радови почињу од km 86+550 (до km 96+700), изводе их два тима у смеру Суково → Димитровград, а приступају месту извођења радова из Сукова.

Док се на 1. колосеку привремене одјавнице Суково врши утовар шинских поља у вагоне којима ће се допремити на место уградње заузима се скретница бр. 1, тако да ће у дане пре почетка затвора (недељом и средом) у слободним интервалима између возова одјавничар одјавнице Суково дозволити Извођачу да заузме скретницу бр. 1. На захтев одјавничара Извођач ће благовремено склонити радни воз са скретнице како не би дошло до беспотребног задржавања воза пред сигналним знацима 96а који привремено врше функцију просторних сигнала ове одјавнице, што је објављено телеграмом ИЖС број 61 од 6.8.2024. године (овом службеном месту привремено је промењен статус из станице у одјавницу, а поред 3. главног пролазног колосека на

по 50 метара од станичне зграде постављени су црвени зауставни котурови који врше улогу просторног сигнала; одјавница Суково је поседнута одјавничарем (отправником возова који обавља послове одјавничара).

По завршетку радова на отвореној прузи почеће радови на 1. и 2. колосеку у станици Суково.

Фаза 4 подфаза 4.1: отворена пруга Чифлик - Станичење – радови ће почети од km 62+800 (до km 53+717), изводиће се у смеру Станичење → Чифлик. Деоница од km 62+800 до km 63+275 биће рађена накнадно заједно са радовима у оквиру укрснице Станичење, због тога што ће улазна кривина бити дислоцирана за 1,5 m у односу на садашњи положај.

Затвори пружних и станичних колосека

Члан 18.

На прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) због извођења радова на реконструкцији дела пруге Долац - Димитровград, одобравају се непрекидни тридесетшесточасовни затвори дела пруге Чифлик - Димитровград, од km 53+717 (стационажа скретнице бр. 4 укрснице Чифлик) до km 96+700 (стационажа улазног сигнала станице Димитровград од стране станице Суково):

- од понедељка од 07:00 часова до уторка у 19:00 часова и
- од четвртка од 07:00 часова до петка до 19:00 часова.

За време примене одредаба овог упутства сви затвори пруге и колосека у службеним местима, без обзира на врсту радова који се планирају, морају се одређивати и одобравати искључиво од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. што значи да за сваки додатни затвор (осим већ одобрена два 36-точасовна затвора пруге недељно), Извођач уз претходну сагласност Надзора, упућује писмени захтев Инвеститору („Инфраструктура железнице Србије“ а.д.) на сагласност и одобрење. Сагласност за одобрење затвора Инвеститор објављује путем телеграма.

За време примене одредаба овог упутства на делу пруге Чифлик - Димитровград није дозвољено да одобравање затвора појединих станичних колосека врше шефови станица, тј. није дозвољена примена одредаба члана 318. став 3. Саобраћајног правилника.

Затварање, односно отварање колосека у службеним местима у којима се у садашњим условима не изводе радови, непосредно врши надлежни орган грађевинске службе (шеф деонице, заменик или помоћник шефа деонице) уписом у саобраћајни дневник односно станице, што ће бити наведено одредбама телеграма датог од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

О извршеном затварању/отварању дела пруге отправник возова односно станице обавештава суседне поседнуте станице и надлежно оперативно одељење на доказан начин.

Материјал реда вожње

Члан 19.

Важећим материјалом реда вожње (књижица реда вожње 9.4) на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман), осим агенцијских возова који саобраћају у периоду од 01.04. до 30.11.2025. године, није планиран саобраћај других возова за превоз путника, нити се организује по посебној организацији.

Извођење радова на делу пруге Чифлик - Димитровград не захтева измене материјала важећег реда вожње. Уколико настану потребе за изменама и допунама материјала реда вожње исто ће се објављивати посебним телеграмима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајени начин у времену када је то одређено Прилогом 4.4. Изјаве о мрежи за 2025. годину. Уколико се измене и допуне материјала реда вожње објављују због радова који се односе на део пруге Чифлик - Димитровград оне се објављују само ако ће измене и допуне важити до краја важења материјала реда вожње.

Техничко-технолошке одредбе

Члан 20.

(а) – техничко - експлоатационе карактеристике пруге

Основне техничко-експлоатационе карактеристике дела пруге Ниш - Димитровград на којој се изводе радови на реконструкцији су:

- врста пруге: једноколосечна магистрална
- систем електрификације: није електрифицирана
- меродавни успон: 10‰
- меродавни пад: 10‰
- категорија пруге ДЗ
- дозвољена маса по осовини: 225 kN (22,5 t/os)
- дозвољена маса по дужном метру: 72 kN/m (7,2 t/m)
- дужина зауставног пута на пружи: 700 m
- опремљеност пруге пружним ауто стоп уређајима: нема
- опремљеност пруге РДВ уређајима: нема.

Највеће дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру на деловима пруге на којима се изводе радови не мењају се у време примене одредаба овог упутства.

(б) – највеће допуштене брзине на пружи

Највеће допуштене брзине на делу пруге од Ниша до Чифлика дефинисане су материјалом важећег реда вожње. Почетком извођења радова на делу пруге Чифлик - Димитровград у интервалима када се организује саобраћај, возови ће на појединим деоницама саобраћати смањеном брзином у односу на ону дефинисану материјалом реда вожње. Смањену брзину ће одредити Извођач у сарадњи са Надзором и објавити је путем „Типског обрасца протокола о успостављању саобраћаја“ о чему ће бити речи у каснијим одредбама овог упутства.

На делу пруге Просек - Чифлик на којем се још увек не изводе радови, највеће допуштене брзине остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.

На отвореној пружи Станичење - Пирот и Пирот - Суково на којима су током извођења радова Фазе 1 и Фазе 2 завршени радови на отпуштању напона највећа допуштена брзина возова је до 50 km/h, при чему на деоницама где није завршено отпуштање напона због мостова, тунела и путних прелаза, остаје највећа допуштена брзина до 20 km/h.

(в) – ограничене брзине

На делу пруге на којој се организује саобраћај возова у условима извођења радова ограничене брзине остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, док се другачије не одреди.

Важећим материјалом реда вожње на деловима пруге:

- Чифлик - Станичење уведена је органичена брзина 20 km/h од km 58+000 до km 58+500 због слабог терена,
- Пирот - Суково уведена је органичена брзина 30 km/h од km 74+191 до km 74+290 због путног прелаза, које почетком радова на овим поддеоницама престају да важе. Увођење нових ограничених брзина на захтев Извођача, а уз сагласност Надзора, објављиваће се на уобичајени начин.

Све остале ограничене брзине уведене на делу пруге Теле Кула - Долац и даље остају на снази.

(г) – брзине преко скретница

У условима извођења радова на отвореној пружи Чифлик - Димитровград осигурање скретница преко којих ће се организовати саобраћај возова је:

- у укрсници Чифлик скретнице су притврђене, опремљене су скретничким бравама и закључавају се на лицу места,
- у одјавници Станичење скретнице преко којих се организује саобраћај возова на главном пролазном колосеку су притврђене, обезбеђене су бравама и закључане у правац, а њима се у садашњим условима не рукује,
- у станици Пирот, док се не изврши потпуно искључење сигнално-сигурносних уређаја и демонтажа улазних сигнала, скретнице остају поуздано закључане,
- у станици Суково претходно је извршено искључење сигнално-сигурносних уређаја, скретнице преко којих се организује саобраћај возова на главном пролазном колосеку су притврђене, обезбеђене су бравама и закључане у правац, а њима се у садашњим условима рукује по потреби.

Преко притврђених скретница одјавнице Станичење и станице Суково и преко поуздано закључаних скретница станице Пирот брзина возова је 10 km/h како је наведено одредбама члана 17. став 3. овог упутства, јер ће се на подручју ових службених места кретати радни возови Извођача и изводити радови који не ометају саобраћај возова.

(д) – лагане вожње

Почетком примене одредаба овог упутства, док се не изврше радови на реконструкцији пруге и колосека у службеним местима дела пруге Чифлик - Димитровград и даље важе објављене лагане вожње на колосецима и деловима пруге који нису привремено предати Извођачу на извођење радова.

На међустаничном растојању:

- Чифлик - Станичење и даље важи лагана вожња од km 61+500 до km 61+900, у дужини од 400 m са 10 km/h због лошег стања доњег строја, што је објављено телеграмом ИЖС број 32 од 6.6.2024. године,
- Суково - Димитровград уведена је лагана вожња од km 91+700 до km 91+900, у дужини од 200 m са 30 km/h због лоше геометрије колосека, што је објављено телеграмом ИЖС број 71 од 8.12.2023. године, за које Извођач, уз сагласност Надзора, није захтевао од надлежне пружне деонице Инвеститора да изврши увођење нових или укидање постојећих лаганих вожњи.

На отвореној прузи Станичење - Пирот и Пирот - Суково предвиђено је да возови саобраћају смањеним брзинама до 20 km/h, јер на следећим деоницама није извршено отпуштање напона због постојања објеката на прузи:

- а) Станичење - Пирот
 - од km 64+200 до km 64+330,
 - од km 65+734 до km 66+375,
 - од km 70+907 до km 72+200;
- б) Пирот - Суково
 - од km 73+500 до km 75+560,
 - од km 76+510 до km 76+572,
 - од km 85+482 до km 85+700.

О наведеним лаганим вожњама Извођач обавештава заинтересовано особље Инвеститора путем Типског обрасца о успостављању саобраћаја, а потом упућује захтев надлежној Секцији ЗОП Ниш да предузме мере за њихово озваничавање путем телеграма.

О уведеним лаганим вожњама на подручју градилишта особље вучних возила ће путем општег налога обавештавати отправници возова укрснице Чифлик и станица Пирот и Димитровград.

Како напредују радови, тј. како ће се померати радници на градилишту, тако ће се померати и стационажа уведених лаганих вожњи.

У циљу очувања безбедности саобраћаја и сигурности лица која ће се у интервалима када се организује саобраћај возова кретати на подручју наведених службених места ради извођења радова који не ремете саобраћај возова, полазне, распоредне, односно одвојне станице обавештаваће особље вучних возила свих возова да при кретању кроз службена места Станичење, Пирот и Суково чешће дају сигнални знак 67: „Пази“.

Извођач радова нема право да самостално уводи или укида лагане вожње. Лагане вожње које се уводе или укидају због извођења радова и за потребе Извођача уводи, односно укида организациона јединица грађевинске делатности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. надлежна за односни део пруге на захтев Извођача и уз сагласност Надзора.

Увођење нових лаганих вожњи или укидање важећих на делу пруге где се не изводе радови врши надлежна служба „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајен начин.

(ђ) – статуси и посудања службених места

Почетком извођења радова на делу пруге Чифлик - Димитровград у интервалима када се организује саобраћај возова, не мења се посудање, већ се мења досадашњи статус службених места:

- укрсница Чифлик задржава статус поседнутог службеног места у коме саобраћај возова регулнше и путеве вожњи обезбеђује отправник возова којим је ово службено место непрекидно поседнуто;
- укрсница Станичење стиче статус непосреднутог службеног места које се у интервалима када се организује саобраћај возова, у складу са одредбама члана 186. став 1. Саобраћајног правилника сматра отвореном пругом;

- станица Пирот задржава статус поседнутог службеног места у коме саобраћај возова регулише и путеве вожњи обезбеђује отправник возова којим је ово службено место непрекидно поседнуто;
- станица Суково стиче статус одјавнице, поседнутог службеног места у коме саобраћај узастопних возова регулише одјавничар којим је ово службено место непрекидно поседнуто, с тим да у станици није могуће организовати састајање возова, што је претходно наведено одредбама члана 13. овог упутства;
- станица Димитровград задржава статус поседнутог службеног места у коме саобраћај возова регулише и путеве вожњи формира отправник возова којим је ово службено место непрекидно поседнуто.

(е) – путни прелази

На делу пруге Чифлик (искљ.) - Димитровград (искљ.) налази се 28 путних прелаза, од којих ће се извођењем радова извршити укидање пет путних прелаза. Преглед путних прелаза дат је у табели 3:

Табела 3.				
Преглед путних прелаза дела пруге Чифлик - Димитровград				
р.б.	km положај	категорија пута	уређење путног прелаза	пројектовано обезбеђење саобраћаја (обрађено посебним пројектом)
1.	54+920	некатегорисан	гумени панели за средње тешко оптер.	-
2.	55+551	некатегорисан	гумени панели за средње тешко оптер.	-
3.	56+164	некатегорисан	гумени панели за средње тешко оптер.	-
4.	56+815	некатегорисан	гумени панели за средње тешко оптер.	-
5.	59+380 „Ђурђево поље“	некатегорисан	гумени панели за средње тешко оптер.	-
6.	61+066 „Црвенче“	некатегорисан	гумени панели за средње тешко оптер.	-
7.	67+252 „Сопот“	некатегорисан	гумени панели за средње тешко оптер.	саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности
8.	67+506 „Жуково“	некатегорисан	гумени панели за средње тешко оптер.	саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности
9.	69+036 „Пресечки поток“	некатегорисан	гумени панели за средње тешко оптер.	саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности
10.	71+002 РВЈ-1	држ. пут II А реда бр. 221	гумени панели за тешко саобр. оптер.	аутоматски електронски уређаји
11.	73+396 блок 2 ст. Пирог	градска улица (Капет. Каран.)	гумени панели за тешко саобр. оптер.	аутоматски електронски уређаји
12.	73+554 блок 2 ст. Пирог	градска улица (Мите Гаге)	гумени панели за тешко саобр. оптер.	аутоматски електронски уређаји
-	74+243 „Ђерам“	градска улица (Берилев. пут)	УКИДА СЕ, преусмеравање друм. саобраћаја на подвожњак у km 74+259	
13.	75+022	градска улица (Нишав. одред)	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
14.	76+563 „Божурат“	градска улица (Краља Петра I)	гумени панели за тешко саобр. оптер.	аутоматски електронски уређаји
15.	79+564 „Држина“	локални пут за насеље Држина	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
16.	81+742 „В. Јовановац“	општ. пут стајал. В. Јовановац	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
-	82+487	општински пут (атарски)	УКИДА СЕ, преусмеравање друм. саобраћаја на путни прелаз у km 81+745 (удаљен 731 m), на пропуст у функцији подвожњака у km 83+935 (удаљен 1459 m)	
17.	84+605 „Војнеговац“	општински пут,	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји

18.	86+540 станица Суково	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
19.	87+302 „Суково“	држ. пут II А реда бр. 223	гумени панели за тешко саобр. оптер.	аутоматски електронски уређаји
-	88+570	општински пут	УКИДА СЕ, преусмеравање друм. саобраћаја на надвожњак у km 88+620	
-	90+522	општински пут	УКИДА СЕ, преусмеравање друм. саобраћаја на путни прелаз у km 90+641	
x	90+642 „Чиниглавци“	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	није обухваћен овим пројектом
20.	93+614 „Гонидол“	некатегорисан	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
21.	94+230 „Жељуша“	општински пут	УКИДА СЕ, преусмеравање друм. саобраћаја на путни прелаз у km 94+695	
22.	94+695 „Жељуша“	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји
23.	96+383 „Белеш“	општински пут	гумени панели за средње тешко оптер.	аутоматски електронски уређаји

У интервалима када се организује саобраћај возова путни прелаз:

- 1) на међустаничном растојању Станичење - Пирот у km 71+002 (РВЈ-1) није поседнут чуварем путног прелаза, те се сматра необезбеђеним, о чему ће особље вучних возила путем општег налога обавештавати отправник возова укрснице Чифлик и станице Пирот;
- 2) на подручју станице Пирот на блоку 2 у km 73+396 (РВК-1) и у km 73+554 (РВК-2) рукује скретничар на блоку 2 те се сматрају обезбеђеним;
- 3) на међустаничном растојању Пирот - Суково:
 - у km 75+020 (РР-3) је аутоматски са контролним светлосним сигналимa, док се не изврши демонтажа контролних сигнала, машиновођа поступа у складу са сигналним знацима контролних светлосних сигнала. По извршеној демонтажи контролних сигнала, о чему Извођач мора благовремено обавестити отправника возова станице Пирот, овај путни прелаз ће се сматрати необезбеђеним;
 - у km 76+563 (РВК-4) „Божурат“ остаје поседнут чуварем, те се сматра обезбеђеним;
- 4) на међустаничном растојању Суково - Димитровград:
 - у km 90+642 (стајалиште Чиниглавци) је аутоматски са контролним светлосним сигналимa, те док се не изврши демонтажа контролних сигнала, машиновођа поступа у складу са сигналним знацима контролних светлосних сигнала. По извршеној демонтажи контролних сигнала, о чему Извођач мора благовремено обавестити отправника возова станице Пирот или Димитровград, овај путни прелаз ће се сматрати необезбеђеним;
 - у km 94+230 и у km 94+695 („Жељуша“) је непосреднут чуварем (објављено телеграмом ИЖС број 117 од 19.05.2025. године), те се сматрају необезбеђеним, о чему ће особље вучних возила путем општег налога обавештавати отправници возова станица Пирот и Димитровград.

(жс) – сигнално - сигурности уређаји

У садашњим условима:

- у укрсници Станичење раније је извршена демонтажа постојећег механичког сигнално-сигурносног уређаја са демонтажом стубова улазних сигнала,
- у станици Пирот од стране Извођача је демонтиран улазни сигнал у km 73+698 из смера одјавнице Суково, а на његово место је привремено постављен сигнални знак 96а (црвени зауставни котур), испред кога је у смеру кретања воза на прописаном растојању уграђен је сигнални знак 97а: „Лагано“;
- у станици Суково постојећи електромеханички уређај је искључен, али није демонтиран, те није извршена демонтажа стубова улазних сигнала само се њима не може руковати.

Како би на подручју градилишта службено место Суково, у условима организовања саобраћаја возова само по главним пролазним колосецима уз извршену демонтажу стубова улазних сигнала, вршило функцију одјавнице, Извођач је поставио сигнални знак 96а: „Стој“ (црвени зауставни котур) који ће привремено вршити

функцију просторног сигнала поред 3. главног пролазног колосека - из смера станице Пирот са десне стране колосека у km 86+142 (на 50 m испред станичне зграде) и из смера станице Димитровград са леве стране колосека (са десне у смеру кретања воза) у km 86+242 (на 50 m иза станичне зграде).

Како би возно особље свих возова који саобраћају на овом делу пруге знало да се воз приближава одјавници у којој се мора зауставити испред сигналног знака 96а: „Стој”, Извођач је да на дужини зауставног пута испред ових сигналних знакова, поставио сигнални знак 97а: „Лагано”, који ће за возно особље значити да показује сигнални знак 13: „Очекуј стој” - да на путу до одјавнице вожњу треба подесити тако да се воз условно заустави испред сигналног знака 96а: „Стој”.

У складу са одредбама члана 156. став 1. Саобраћајног правилника одјавничар дочекује возове испред своје службене просторије тако да чује евентуалне позиве и да га возно особље може спазити, а и да сам може приметити наилазећи воз. Воз се не мора зауставити испред сигналног знака 96а: „Стој” одјавнице Суково само у случају да одјавничар долазећем возу показује сигнални знак 85: „Напред” (што значи да је за претходни воз који је саобраћао у истом смеру добијена одјава).

Сходно наведеном, у интервалима када се организује саобраћај возова за:

- улаз воза у станицу Пирот од стране укрснице Станичење меродавни су сигнални знаци ликовног улазног сигнала уграђеног у km 72+202, док је од стране одјавнице Суково меродаван ручни сигнални знак 85: „Напред” дат од стране саобраћајног особља у равни стуба сигналног знака 96а уграђеног у km 73+698;
- улаз воза у наредни одјавни одсек одјавнице Суково меродаван је ручни сигнални знак 85: „Напред” дат од стране одјавничара у равни стубова просторних сигнала уграђених у km 85+442 од стране станице Пирот и у km 86+762 од стране станице Димитровград.

Када наступи потреба за демонтажом целокупног сигнално-сигурносног уређаја станице Пирот, а потом и укрснице Чифлик, Извођач ће се благовремено обратити Инвеститору, који ће прописати услове саобраћаја возова у условима нефункционисања улазних сигнала наведених службених места.

(з) – телекомуникациона постројења и средства везе

За остваривање комуникације неопходне за регулисање саобраћаја на делу пруге Долац - Димитровград и за споразумевање са чуварима путних прелаза:

- у km 71+002 (РВЈ-1) међустаничног растојања Станичење - Пирот (сада је непосреднут),
- у km 76+562 („Божурат”) међустаничног растојања Пирот - Суково,
- у km 94+230 и 94+695 („Жељуша”) међустаничног растојања Суково - Димитровград (сада је непосреднут),

користи се новоуграђена радио мрежа у коју су укључена радна места:

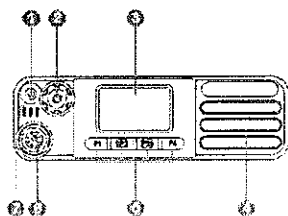
- отправник возова станице Долац,
- отправник возова станице Црвена Река,
- отправник возова станице Бела Паланка,
- отправник возова укрснице Чифлик,
- одјавничар одјавнице Станичење (сада је ово службено место непосреднуто),
- отправник возова станице Пирот,
- чувар путног прелаза у km 76+562 („Божурат”),
- одјавничар одјавнице Суково,
- чувар путног прелаза у km 94+230 и 94+695 („Жељуша”) (сада је путни прелаз непосреднут),
- отправник возова станице Димитровград.

Наведена радна места опремљена су фиксним (стабилним) радио станицама типа „Motorola”, која се састоји од радио станице и микрофона, а чији је изглед приказан на слици 1:



Слика 1: Изглед фиксних радио станица

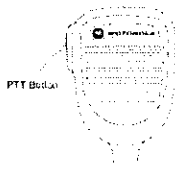
Шематски приказ предње стране радио станице је прилазан на слици 2:



Слика 2: Изглед предње стране радио станице

где означени тастери имају следеће значење:

1. укључивање/искључивање – радио станица се укључује/искључује држањем тастера 1 пар секунди;
2. потенциометар за избор јачине звука - појачавање и смањење звука врши се окретањем у правцу казаљке или супротно од казаљке на сату;
3. екран;
4. звучник;
5. програмибилни тастери – којима се врши промена говорног канала листањем на горе или на доле док се не дође до потребног канала. Програмирани говорни канали су 1) RPTR1, 2) RPTR2 и 3) SIMPLEKS. Симплексни канал се користи само у случају да из неког разлога репетиторски канали привремено не раде или да је неопходно урадити неку манипулацију на локалу, без потребе да остали корисници, на ширем подручју буду укључени у разговор. Четврти програмилни тастер служи за укључење осветљења екрана;
6. конектор за RSM/програмирање - комуникација се остварује притиском ПТТ дугмета на RSM, које је приказано на слици 3;
7. ЛЕД индикатори.



Слика 3: Тастер за остваривање комуникације

За обједињавање рада стабилних радио станица употребљава се репетитор са припадајућим антенским системом и напојним уређајем, монтиран на Црном врху.

Новоуграђена радио мрежа се снима двострано на регистрофонима постављеним у станицама Ниш и Димитровград. Руковање регистрофоном дозвољено је искључиво радницима надлежне ТТ деонице који су упознати са руковањем и програмским пакетом уређаја. У случају настанка квара или неких сметњи које изазивају прекид снимања код отправника возова станица Ниш и Димитровград где се налази алармна јединица, квар се сигналише одговарајућом светлосном сигнализацијом. Обавеза отправника возова станице Ниш/Димитровград је да о насталом квару регистрофона обавести све заинтересоване поседнуте станице на односном делу пруге. Пошто се ова радио веза снима двострано даља комуникација се обавља на уобичајен начин, а ако се догоди да оба регистрофона буду у квару даља комуникација при регулисању саобраћаја се мора организовати у присуству сведока, у складу са одредбама члана 23. став 6. Саобраћајног правилника. По отклањању квара на регистрофону, на алармној јединици код односног отправника возова јавља се одговарајући аларм, а светлосна сигнализација се гаси. Када отправник возова искључи звучни аларм онда је показивач стања регистрофона у редовном положају. О поновној исправности рада регистрофона односно отправник возова упознаје све заинтересоване станице, када и престаје споразумевање у присуству сведока.

Осим радио мреже на делу пруге Островница - Суково, изузимајући укрсницу Станичење која је непосредно, за споразумевање станичног особља привремено су уведене локалне радио мреже – инсталирањем стабилне радио станице типа „Нутега НМ 785” и три мобилне радио станице типа ВР515. У свим службеним местима инсталиран је 8-канални регистрофон за снимање разговора остварених на каналу I локалне радио мреже.

За коришћење радио мреже и локалних радио мрежа по службеним местима важе одредбе Привременог упутства за употребу радио везе на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) (Упутство деловодни број 4/2025-6261-1080 од 6.6.2025. године, „Инфраструктура железнице Србије” а.д.).

Независно од радио мреже, за међусобно доказно споразумевање отправника возова станица Пирот и Димитровград и чувара путног прелаза у km 76+563 („Божурат”) (путни прелази у km 94+230 и 94+695 „Жељуша” нису поседнути) користе се:

- у станици Пирот умрежени мобилни телефон број 064/835 6963 који се снима на регистрофону постављеном у станици,
- у станици Димитровград умрежени мобилни телефон број 064/835 6956 који се снима на постојећем регистрофону, а снима се и ПТТ телефон број 010/363 775,
- чувар путног прелаза у km 76+563 („Божурат“) користи умрежени службени телефон број 066/ 840 4240,
- у случају посета чувар путног прелаза у km 94+230 и 94+695 („Жељуша“) користиће умрежени службени телефон број 066/840 4241.

(и) – расподела и обављање маневарског рада

У службеним местима Станичење, Пирот и Суково у којима су Извођачу дати на употребу поједини колосечни и просторни капацитети, као и другде где год постоји потреба за обављањем одређеног маневарског рада, у вези маневрисања које се обавља за потребе Извођача мора се поступати према следећем:

- возиће возова имају предност над обављањем свих маневарских послова у службеним местима, без обзира да ли се ради о маневарским пословима за потребе „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. или за потребе Извођача,
- маневарска кретања која се остварују за потребе „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. имају предност над маневарским кретањима која се морају извршити за потребе Извођача.

(ј) – распоредни одсеци

У време важења одредаба овог упутства сходно одредбама тачке 7.3.4. Изјаве о мрежи 2025. распоредне станице за све теретне возове остају и даље станице Ниш Ранжирна и Димитровград. Одржавање интервалних затвора дела пруге Чифлик - Димитровград због извођења радова не захтева промену постојећих распоредних станица/одсека.

(к) – послуживање манипулативних и индустријских колосека

Како се на подручју станице Пирот у садашњим условима не изводе радови, а Извођачу су привремено дати на коришћење 5. и 6. колосек на којима се не налазе одвојне скретнице, не постоје ограничења по питању послуживања индустријских колосека „Тигар“, „Ферокс“ и „Житопек“ који се о овој станици прикључују на јавну железничку инфраструктуру. Једино ограничење сада се односи на интервалне затворе дела пруге Чифлик - Димитровград током којих није могуће организовати пријем и отпрему возова за послуживање наведених индустријских колосека.

У одјавници Суково се такође не изводе радови, али је 1. манипулативни колосек привремено дат Извођачу на коришћење, а на њему се скретницом бр. 4 на јавну железничку инфраструктуру прикључује индустријски колосек „Суко“, за чије послуживање за сада не постоје услови.

4. Извршне одредбе

Услови за почетак и завршетак интервалних затвора пруге

Члан 21.

Почетак радова, а самим тим и почетак планираног интервалног затвора дела пруге Чифлик - Димитровград (у трајању од 36 сати) може бити одобрен када буду испуњени следећи услови:

- да је представник Надзора на основу писмене изјаве Извођача, дао извештај да је Извођач спреман за почетак радова, да је обезбеђен сав потребан материјал, опрема, радна снага и све остало што је неопходно за извођење радова;
- да су на односном делу пруге извршене потребне припреме за почетак радова (да су постављени одговарајуће сигналне ознаке наведене одредбама члана 10. овог упутства, да су обезбеђени услови за рад и боравак особља, неопходна механизација и средства за рад);
- да је воз који је последњи отпремљен на односном делу пруге завршио возњу на том делу пруге тј. да на делу пруге Чифлик (искљ.) - Димитровград (искљ.) нема других возова и возила.

При интервалном затвору шеф надлежне пружне деонице Бела Паланка - Димитровград (или друго надлежно лице кога он одреди) у Саобраћајни дневник једног од поседнутих службених места дела пруге Чифлик - Димитровград у прву слободну рубрику испод података за последњи уписан воз, уписују клаузулу о:

- почетку извођења радова Фазе I до 3 - отворена пруга Чифлик - Димитровград,
- затварању дела пруге Чифлик - Димитровград, од km 53+717 до km 96+700.

Уписану клаузулу обавезно потписује представник Надзора и шеф односног службеног места.

У складу са одредбама члана 320. Саобраћајног правилника по извршеном уписивању, тј. затварању пруге за саобраћај возова, обавеза отправника возова службеног места је извршен упис је да одмах на доказан начин о почетку затвора обавести суседна поседнута службена места, распоредне станице Ниш Ранжирна и Димитровград и надлежног диспечера Оперативног одељења Ниш.

Почетак радова, односно почетак сваког интервалног 36-точасовног затвора може се одобрити или у понедељак од 07:00 часова (а трајаће до уторка у 19:00 часова) или у четвртак од 07:00 часова (а трајаће до петка у 19:00 часова).

Сходно одредбама члана 320. став 4. Саобраћајног правилника почетак сваког следећег 36-точасовног интервалног затвора надлежни орган грађевинске службе (шеф надлежне пружне деонице или лице кога он одреди) уписује у Саобраћајни дневник на основу типског обрасца о обустављању саобраћаја пре почетка радова, чији је изглед приказан на слици 4, а који му испостављају надлежни представници Извођача и Надзора.

**ТИПСКИ ОБРАЗАЦ ПРОТОКОЛА О ОБУСТАВЉАЊУ САОБРАЋАЈА
НА ДЕЛУ ПРУГЕ ДОЛАН - ДИМИТРОВГРАД
РАДИ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА НА ПОДДЕОНИЦАМА**

(назив поддеоница на којима су извођени радови)

_____ 20 ____ г.
(време и датум почетка радова)

Надзор кога заступа

са једне стране и Извођач кога заступа

са друге стране, заједнички констатују да је

Извођач на наведеном поддеоницама спреман за извођење следећих радова

(назив радова)

Надзор је сагласан да се обустави саобраћај возова, односно дозволи интервални затвор дела пруге

_____ од km _____ до km _____

Извођач

(име и презиме, функција и потпис)

Надзор

(име и презиме, функција, потпис)

(име и презиме, функција, потпис)

Слика 4: Изглед типског обрасца за обустављање саобраћаја

Отправник возова о садржају уписаног текста о почетку затвора, на доказан начин обавештава отправнике возова суседних поседнутих службених места, распоредних станица Ниш Ранжирна и Димитровград и надлежно Одељење за оперативне послове Ниш.

Да би се након 36-часовног интервалног затвора дела пруге Чифлик - Димитровград могао организовати саобраћај возова, претходно морају бити испуњени следећи услови:

- да је Извођач завршио радове на доњем строју и део радова на горњем строју у обиму који омогућава безбедно организовање саобраћаја возова (положени нови прагови са новим причврсним прибором и инвентарним шинама и завршено прво нивелисање колосека),
- да су представници Надзора и Извођача извршили преглед дела пруге где су извођени радови и утврдили услове под којима се саобраћај може организовати,
- да је Извођач извршио преглед дела пруге Чифлик - Димитровград, којом проликом се уверио да на отвореној прузи нема сметњи за саобраћај возова, тј. да се на прузи не налазе возила Извођача, алат, опрема или било какви предмети који могу угрозити саобраћај возова.

Све наведене активности морају се завршити пре истека 36-часовног интервалног затвора како би се од 19:00 часова уторком и петком могло почети са организовањем саобраћаја возова.

По окончању планираних радова током интервалног затвора, а пре истека 36-часовног затвора, представници Извођача и Надзора попуњавају и потписују посебан типски образац – Образац протокола о успостављању саобраћаја који је приказан на слици 5:

**ТИПСКИ ОБРАЗАЦ ПРОТОКОЛА О УСПОСТАВЉАЊУ САОБРАЋАЈА
НА ДЕЛУ ПРУГЕ ДОЛАНЦ - ДИМИТРОВГРАД ПО ЗАВРШЕТКУ РАДОВА
У ОКВИРУ ОДОБРЕНОГ ЗАТВОРА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА НА ПОДДЕОНИЦАМА**

(назив поддеоница на којима су извођени радови)

_____ 20____ г.
(време и датум завршетка радова)

Надзор кога заступа

са једне стране и извршилац радова (Извођач) кога заступа

са друге стране, заједнички констатују да је

1. Извођач је на наведеним поддеоницама извео следеће радове

(назив радова)

2. Надзор дозвољава организовање саобраћаја на делу пруге од km _____ до km _____ на поддеоницама _____

на којима су извођени радови под следећим условима:

- највећа допуштена брзина на поддеоници:

_____ од km _____ до km _____ је _____ km/h;
 _____ од km _____ до km _____ је _____ km/h;
 _____ од km _____ до km _____ је _____ km/h;
 _____ од km _____ до km _____ је _____ km/h;

- уводе се лагане возице:

од km _____ до km _____ са _____ km/h;
 од km _____ до km _____ са _____ km/h;
 од km _____ до km _____ са _____ km/h;
 од km _____ до km _____ са _____ km/h;

- уклањају се лагане возице:

од km _____ до km _____ са _____ km/h;
 од km _____ до km _____ са _____ km/h;
 од km _____ до km _____ са _____ km/h;
 од km _____ до km _____ са _____ km/h;

- на отвореној прузи нема сметњи за саобраћај возова (нема возила, алата, опреме или било каквих предмета који могу угрозити саобраћај возова
- остали услови за организовање саобраћаја су:

(важење сигнала, поступци код путних прелаза, поступци у вези обавештавања возног особља и сл.)

Извођач

_____ (име и презиме) (функција) (потпис)

Надзор

_____ (име и презиме, функција, потпис)

_____ (име и презиме, функција, потпис)

Слика 5: Изглед типског обрасца за успостављање саобраћаја

Образац протокола за успостављање саобраћаја је документ којим Извођач уз сагласност Надзора, потврђује да су на деоници на којој су извођени радови:

- радови на доњем и на горњем строју пруге извршени у складу с пројектном документацијом у степену који обезбеђује организовање саобраћаја,
- да су након извршених грађевинских радова на односном делу пруге обезбеђени услови за безбедно организовање саобраћаја возова.

Образац протокола за успостављање саобраћаја је документ којим се Инвеститору:

- дозвољава да се на наведеној деоници пруге може организовати саобраћај возова,
- прописују услови организовања саобраћаја возова на односној деоници пруге.

Образац протокола за успостављање саобраћаја од стране Извођача попуњава и потписује (оверава) лице које је присуствовало извођењу радова, а то може бити:

- одговорни извођач радова за горњи строј,
- одговорни инжењер земљаних радова и радова на доњем строју
- одговорни инжењер за радове на објектима
- друго надлежно лице кога Извођач одреди.

Образац протокола за успостављање саобраћаја попуњава и потписује (оверава) представник Надзора који је присуствовао извођењу радова:

- руководилац тима Надзора,
- одговорни Надзорни орган за горњи строј,
- одговорни Надзорни орган за доњи строј,
- одговорни Надзорни орган за конструкције.

Попуњен и потписан Образац протокола за успостављање саобраћаја се испоставља у 3 (три) примерка од којих се по један примерак даје:

- Извођачу,
- Надзору,
- Секцији за саобраћајне послове Ниш (образац ће преузимати лице које овласти шеф Секције за саобраћајне послове Ниш).

На основу попуњеног и потписаног Обрасца протокола за успостављање саобраћаја шеф надлежне пружне деонице „отвара пругу“ уз претходно предузимање мера у вези сигнаписања лаганих вожњи, сходно одредбама члана 198. и 204. Правилника о врстама сигнала сигналних ознака и ознака на прузи.

На основу уписане клаузуле у Саобраћајни дневник о условима организовања саобраћаја, отправник возова фонограмом обавештава суседна поседнута службена места, суседне распоредне станице и надлежног диспечера Одељења за оперативне послове Ниш.

Без испостављеног Обрасца протокола за успостављање саобраћаја и уписане клаузуле о условима организовања саобраћаја не сме се одобрити саобраћај возова на деловима пруге где су извођени радови. У оваквим условима сме се одобрити само саобраћај радних возова за потребе Извођача и за потребе техничког прегледа изведених радова.

У случају да се током извођења радова процени да ће доћи до продужетка интервалног затвора пруге, Извођач је у обавези да надлежном Одељењу за оперативне послове Ниш благовремено најави продужетак затвора, наводећи разлоге и очекивано време завршетка затвора односног дела пруге.

Регулисање саобраћаја возова

Члан 22.

Почетком извођења радова на делу пруге Чифлик (излаз) - Димитровград (улаз):

- у укрсници Чифлик, у којој се и током извођења Фазе 4.1 не изводе радови, за саобраћај возова се користе 2. и 3. главни пролазни колосек, што значи да се у овом службеном месту може организовати састајање возова,
- у одјавници Станичење за саобраћај возова се користи само 3. колосек, што значи да се у овом службеном месту не може организовати састајање возова,
- у станици Пирот за саобраћај возова се користе 2, 3. главни пролазни и 4. колосек, те се у овом службеном месту може организовати састајање возова;
- у одјавници Суково за саобраћај возова се користи само 3. колосек, што значи да се у овом службеном месту не може организовати састајање возова.

(а) - просторни одсеци

Током извођења радова на делу пруге Чифлик - Димитровград саобраћај возова се регулише у станичним и одјавним просторним одсесима, у којима станица и суседна одјавница регулишу слеђење узастопних возова у одјавном размаку.

У складу са одредбама члана 122. став 3. Саобраћајног правилника у једном (одјавном) просторном одсеку, на истом колосеку и у исто време, сме се налазити само један воз.

Узастопни возови који саобраћају у смеру Ниш → Димитровград саобраћају у станичним просторним одсесима Чифлик - Пирот, а од станице Пирот у одјавним просторним одсесима Пирот – Суково и Суково - Димитровград.

Узастопни возови који саобраћају у смеру Димитровград → Ниш саобраћају у одјавним просторним одсесима Димитровград - Суково и Суково – Пирот и у станичном просторном одсеку Пирот - Чифлик.

(б) - допуштење

Допуштења се траже и дају на начин прописан одредбамачлана 133. став 5. и 6. Саобраћајног правилника. Допуштења се траже и дају путем радио везе:

- на делу пруге Чифлик - Пирот – отправници возова укрснице Чифлик и станице Пирот,
- на делу пруге Пирот - Димитровград – отправници возова станица Пирот и Димитровград у присуству одјавничара привремене одјавнице Суково,

коришћењем следећих фонограма.

„Из станице/укрснице _____ за станицу/укрсницу _____, примате ли воз број _____
(презиме отправника возова)“

„Из станице/укрснице _____ за станицу/укрсницу _____, воз број _____ примам (презиме отправника возова)“,

Фонограми тражења и давања допуштења у појединим случајевима саобраћања возова (са закваченом или незакваченом потискивалицом, са нарочитом пошиликом, са прекораченом дужином, итд.) дати су одредбама члана 134. до 139. Саобраћајног правилника.

Пошто је радио веза укључена у регистрофон број на почетку фонограма се не мора давити догод макар један од два регистрофона смештених у станицама Пирот и Димитровград исправно функционише. Само у случају настанка квара на оба регистрофона обавезно је давање „свог броја“ и споразумевање у присуству сведока, како је дефинисано одредбама члана 23. Саобраћајног правилника.

(в) - обезбеђење пута вожње

У укрсници Чифлик и станици Пирот наређење за обезбеђење пута вожње воза даје искључиво отправник возова, а извршава га скретничко особље, на начин прописан одредбама поглавља 5. Обезбеђивање возних путева вожње:

- Пословног реда укрснице Чифлик I део (Пословни ред станице, деловодни број 32/18-I-3041 од 25.12.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.),
- Пословног реда станице Пирот I део (Пословни ред станице, деловодни број 15/2018-1714 од 28.12.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

У станици Димитровград пут вожње воза формира унутрашњи отправник возова са станичне поставнице на начин прописан одредбама поглавља 5. Обезбеђивање возних путева вожње Пословног реда станице Димитровград I део (Пословни ред станице, деловодни број 15/18-1711 од 28.12.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

(г) – авиза и предавиза

У складу са одредбама члана 140. став 1. Саобраћајног правилника авизирање возова обавезно је за све возове на свим пругама, па самим тим и на деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства.

Авизирање се врши на начин који је прописан одредбама члана 140. став 2. Саобраћајног правилника. Авизирање се врши фонограмом:

„Из станице/укрснице _____ за станицу/укрсницу _____, воз број _____ оде (прође) Р или у _____ (час и минут) (презиме отправника возова/одјавничара)“.

Како је одредбама члана 140. став 6. Саобраћајног правилника дефинисана обавеза предавизирања возова путним прелазима на пругама које нису опремљене звоновним водовима и уређајима за давање сигналних знакова за објављивање вожње возова (што се на овом делу пруге догодило када је Извођач извршио прекид ЧВ вода Станичење - Димитровград), предавизирање возова чувару путног прелаза у km 76+562 („Божурат“) („Жељуша“ су непосредни путни прелази) пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) врше станице Пирот и Димитровград путем радио везе.

Предавизирање се врши на начин који је прописан одредбама члана 140. став 7. Саобраћајног правилника фонограмом:

„Из станице _____ за путни прелаз _____, воз бр. _____ полази из _____ у _____ (час и минут) (презиме отправника возова)“.

Потврду предавизирања дају само путни прелазни по извршеном обезбеђењу саобраћаја на путном прелазу ако је време вожње мање од пет минута са називом путног прелаза и презименом чувара.

Пошто је радио веза укључена у регистрофон број се не даје, а предавиза и потврда се не евидентирају.

Ако се чувар прелаза не јавља за пријем предавизе, а средства за споразумевање (радио веза) су исправна, поступа се као када је споразумевање немогуће.

(д) – пријава

На делу пруге Пирот - Димитровград улазак воза у одјавни просторни одсек пријављује се наредној одјавници, односно станици путем радио везе следећим фонограмом:

*„Из _____ за _____ воз долази (презиме о.возова/одјавничара)“.
(назив служб. места) (назив служб. места)*

Пријава се даје само ако је просторни одсек у који воз треба да уђе слободан, односно када је примљена одјава за претходни воз.

Станице Пирот и Димитровград пријаву дају непосредно пре поласка воза, а одјавница Суково је даје онда када јој се воз приближава.

Чим се добије пријава, а наредни просторни одсек за овај воз је слободан, одјавничар излази испред своје канцеларије да дочека наилазећи воз и да особљу вучног возила покаже сигнални знак 85: „Напред”, како се воз не би зауставио испред сигналног знака 96а: „Стој” који привремено врши функцију просторног сигнала.

(ђ) - одјава

Када се саобраћај возова регулише у станичним и одјавним просторним одсесима, као што је то сада случај на делу пруге Чифлик - Димитровград, службена места овог дела пруге одјавом потврђују позадњем службеном месту да је позадњи просторни одсек слободан.

У складу са одредбама члана 141. став 2. Саобраћајног правилника одјава се увек даје само од једног до другог поседнутог службеног места посебно за сваки воз, одмах по његовом приспећу, односно по његовом проласку.

Када је воз цео ушао у укрсницу Чифлик и у станице Пирот и Димитровград и када је за њим улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова о томе обавештава позадње службено место.

Када је у одјавници Суково воз цео прошао поред сигналног знака 96а: „Стој” у дужини од најмање 50 m, одјавничар путем радио везе позива позадње службено место (Пирот или Димитровград) и отправнику возова даје одјаву.

Одјава се даје фонограмом: „Из _____ за _____ воз број __ овде (презиме о.возова/одјавничара)”.
(назив сл. места) (назив сл. места)

Потврда пријема службеног места које је добило одјаву службеном месту које је дало одјаву, врши се фонограмом: „Разумео (презиме отправника возова/одјавничара)”.

Ако је према пријави позадње станице прошло пет минута од времена вероватног проласка воза поред одјавнице, а воз није приспео, одјавница која очекује пролазак воза одмах извештава позадњу и прву наредну станицу да воз још није приспео и то не чекајући пожуривање одјаве од стране позадњег службеног места.

Када воз непредвиђено стане иза сигналног знака 96а: „Стој” тако да између краја воза и овог сигналног знака нема више од 50 m, одјавничар одмах о томе обавештава позадње службено место, а одјава се не даје док воз који је стао не настави вожњу.

(ђ) – обавештавање станичног и пружног особља о променама у саобраћају возова

У складу са одредбама члана 44. став 1. Саобраћајног правилника обавеза отправника возова укрснице Чифлик и станица Пирот и Димитровград је да заинтересовано станично особље, одјавнице Суково и чувара путног прелаза у km 76+563 („Божурат”) обавесте о свим променама у саобраћају возова, о саобраћају пружних возила, о закашњењима и о саобраћају возова пре времена.

Обавештење о променама у саобраћају возова отправник возова укрснице Чифлик и станице Пирот даје скретничком особљу непосредно пре или истовремено са давањем наређења за обезбеђење пута вожње. Скретничко особље се мора благовремено обавестити о: промени улазног колосека, о уласку воза на заузет колосек, о уласку воза на колосек на коме изузетно није обезбеђен пут претрчавања, о изузетном проласку или заустављању воза, при чему наређује које се мере морају предузети у насталим условима.

Обавештење о насталим променама отправници возова укрснице Чифлик и станице Пирот даје скретничком особљу путем локалне радио мреже, Пријем фонограма скретничари потврђују речју „Разумео” и својим презименом.

О свим променама у саобраћају возова из оба смера распоредна станица Димитровград путем радио везе обавештава станице на свом распоредном одсеку, одјавничара одјавнице Суково и чувара путног прелаза у km 76+563 („Божурат”).

(е) – обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова

У складу са одредбама члана 125. став 2. Саобраћајног правилника и Наређења сталног значаја број 5/91 (Наређење деловодни број 0074-19/91 од 11.4.1991. године, ЖТП „Београд”) које се односи на регулисање са-

обрађаја возова без утврђивања укрштавања и изостајање обавештавања возног особља о променама укрштавања на прузи Ниш - Димитровград, у условима извођења радова на делу пруге Чифлик - Димитровград, саобраћај возова се регулише без утврђивања укрштавања и без обавештавања возног особља о променама укрштавања.

С тим у вези обавеза скретничара који поседују укрсницу Чифлик и станицу Пирот је да при изласку воза који ова службена места пролази или изузетно пролази без задржавања особљу вучног возила дају сигнални знак 85: „Напред“.

(ж) – пријем/отпрема возова

У условима регулисања саобраћаја возова у станичним и одјавним просторним одсецима за улаз возова у укрсницу Чифлик и станице Пирот (из смера укрснице Станичење) и Димитровград меродавни су сигнални знаци улазних сигнала којима су ова службена места опремљена.

У случају настанка сметњи које проузрокују да се улазни сигнал, не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, улаз воза у:

- укрсницу Чифлик и у станицу Пирот (редовно од стране одјавнице Суково) дозвољен је само по одобрењу отправника возова који ће скретничару наредити да поред односног улазног сигнала особљу вучног возила даје ручни сигнални знак 85: „Напред“, сходно одредбама члана 228. став 2. алинеја 4) Саобраћајног правилника,
- станицу Димитровград дозвољен је давањем сигналног знака 12а: „Опрезан улазак у станицу са 10 km/h“ фонограмом датим машиновођи путем телефона код улазног сигнала или давањем сигналног знака „Напред“ у висини односног сигнала од стране изасланог радника, сходно одредбама члана 228. став 2. алинеје 1), 3) и 4) Саобраћајног правилника.

Отпрема возова врши се само директно од стране дежурног отправника возова.

(з) - евидентирање саопштења

У случајевима када су регистрофони исправни сва примљена и дата саопштења морају се евидентирати у одговарајуће рубрике Саобраћајног дневника (тражење и давање допуштења, дата одјава и сл.), односно евидентирати у целости (у пуном тексту) у одговарајући бележник (Телеграфско-телефонски дневник С-15 и сл.) зависно од врсте фонограма.

У случају да је само један регистрофон исправан, а други није, поступа се на начин прописан претходним ставом овог упутства.

У случајевима када су оба регистрофона неисправна или не функционишу уредно сва примљена и дата саопштења, укључујући и фонограме које дају сведоци, морају се у целости евидентирати у Телеграфско-телефонском дневнику.

Пропратне исправе радних возова Извођача

Члан 23.

У време трајања 36-точасовног интервалног затвора дела пруге Чифлик - Димитровград за кретање радних возова одговоран је искључиво Извођач, који има обавезу да усклади кретање железничке механизације свих подизвођача који обављају радове.

Сходно одредбама члана 279. став 3. Саобраћајног правилника за кретање радних возова по свим колосечним капацитетима у време 36-точасовног затвора на подручју уже зоне градилишта не издају се пропуснице.

За сва пружна возила за механизовани рад на колосеку, маневарске саставе или радне возове којима се доставља материјал, а која се крећу на делу пруге или колосека који се користе за организовање саобраћаја возова у време када није одобрен интервални затвор односног дела пруге морају се испоставити одговарајуће пропратне исправе (путни лист, пропусница, распоред маневре, општи налог).

Маневарски послови**Члан 24.***(а) – основне одредбе*

Сва маневарска кретања која се обављају у службеним местима и на отвореној прузи Чифлик - Димитровград у 36-точасовним интервалима одобреног затвора Извођач обавља самостално, својим особљем и својим возним средствима.

У случају да се маневрисање за потребе Извођача мора обавити у интервалима када се организује саобраћај возова, што је случај у одјавници Суково, може се вршити искључиво по одобрењу отправника возова надзорне станице Пирот и под надзором одјавничара одјавнице Суково, у складу са одредбама члана 65. став 5. Саобраћајног правилника.

У складу са одредбама члана 201. став 10 Саобраћајног правилника уникати кључева брава скретница бр. 1 и 6 станице Суково налазиће се код одјавничара који ће руковати скретницама за потребе Извођача радова, уз поштовање следећих мера:

- 1) када се јави потреба да се за потребе Извођача на 1. колосеку привремене одјавнице Суково врши утовар шинских поља у вагоне којима ће се допремити на место уградње чиме се заузима скретница бр. 1 која се налази на главном пролазном колосеку, о овом захтеву одјавничар одмах обавештава суседну надзорну станицу Пирот;
- 2) почетак радова на утовару шинских поља одобрава отправник возова надзорне станице Пирот у договору са отправником возова станице Димитровград и то само у интервалима када се не очекује саобраћај возова;
- 3) у складу са одредбама члана 320. став 3 Саобраћајног правилника отправник возова станице Пирот у присуству одјавничара и отправника возова станице Димитровград даје фонограм да је део пруге Пирот - Димитровград заузет, те на станичној поставници, односно на радио станици у време затвора поставља таблицу са натписом: „Пруга заузета”, а скретничко особље у станици обавештава о почетку и завршетку затвора дела пруге Пирот - Димитровград;
- 4) у складу са одредбама члана 37. став 3 Упутства о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе управљача јавном железничком инфраструктуром, затвори колосека који трају краће време и за које се може искористити време између саобраћаја возова не заводе се у Евиденцију затвора колосека и искључења станичног возног вода и напона контактне мреже, већ се у Саобраћајни дневник и Телеграфско - телефонски дневник суседних службених места уписује обавештење да је колосек затворен и време до када ће бити затворен;
- 5) по завршетку радова Извођача на 1. колосеку одјавнице Суково, односно у случају потребе за саобраћајем воза, о чему одјавничара благовремено обавештава отправник возова станице Пирот, одјавничар одмах прекида радове Извођача и по повлачењу радног воза са скретнице бр. 1, скретницу поставља и закључава у правац, о чему обавештава отправника возова станице Пирот;
- 6) отправник возова станице Пирот у присуству одјавничара и отправника возова станице Димитровград даје фонограм да је део пруге Пирот - Димитровград отворен за саобраћај возова, након чега се може тражити/дати допуштење за саобраћај очекиваног воза.

Маневарско особље Извођача може самостално, али под надзором отправника возова, односно одјавничара да обавља маневарске послове на инфраструктурним постројењима која нису предата Извођачу на извођење радова, само ако сваки маневарски радник Извођача испуњава следеће услове:

- да је стручно оспособљен за обављање маневарских послова према одредбама Правилника о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника („Службени гласник РС”, број 66/22),

да је здравствено способан за обављање маневарских послова према одредбама Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници („Службени гласник РС”, број 24/17), да је упознат са месним приликама и да је то потврдио потписивањем одговарајуће изјаве.

Да ли су испуњени услови из претходног става утврђује шеф станице на основу докумената које Извођач доставља као копије шефу станице. Ова документа шеф станице чува још годину дана по завршетку радова.

Маневарски путеви вожње обезбеђују се према следећем:

- за маневрисања на колосецима по којима се организује саобраћај возова, маневарске путеве вожњи обезбеђује скретничко особље по наређењу отправника возова или лично отправник возова појединачним постављањем скретница на лицу места,

- за маневрисања на колосецима који су предати Извођачу то чини маневарско особље Извођача појединачним постављањем скретница на лицу места.

(б) – маневарски послови за потребе Извођача

У време одобрених интервалних затвора на свим колосецима станице Пирот и одјавнице Суково маневарско особље Извођача може самостално да обавља потребне маневарске послове независно од отправника возова, односно одјавничара.

У интервалима када се организује саобраћај возова маневарско особље Извођача може да обавља маневарске послове на колосецима по којима се организује саобраћај возова искључиво по наређењима и упутствима отправника возова, односно одјавничара. Отправник возова станице Пирот, односно одјавничар одјавнице Суково дозволиће кретање радних возова Извођача (пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку) по овим колосецима само у време када нема возова, тј. када се не ремети саобраћај возова.

Ни једна маневарска вожња на подручју службених места у интервалима када се организује саобраћај возова не сме се остварити док не буде дозвољена од стране надлежног отправника возова/одјавничара.

У интервалима када се организује саобраћај возова отправник возова станице Пирот, односно одјавничар одјавнице Суково одобриће излаз радних возова Извођача на колосек по коме се организује саобраћај возова само под следећим условима:

- да се на делу пруге Чифлик - Димитровград не очекује саобраћај возова – маневрисање се може вршити само у интервалима између возова,
- да је он лично проверио обезбеђени маневарски пут вожње радном возу преко скретница бр. 1 и 6.
- да је пре покретања маневарског састава Извођача уписом у Саобраћајни дневник затворен за саобраћај возова део пруге Пирот - Димитровград,
- након извршених наведених радњи дозвољава покретање маневарског састава Извођача дајући маневарском саставу сигнални знак 85: „Напред“ (евентуално сигнални знак 86: „Назад“ у зависности од положаја управљачнице у маневарском саставу).

По завршетку маневрисања отправник возова у Саобраћајни дневник уписује да се односни колосек(ци) отвара за саобраћај возова.

У свим службеним местима дела пруге Чифлик - Димитровград маневрисање које обавља особље Извођача за своје потребе може обављати само као маневарске вожње.

(в) – заједничке одредбе у вези маневарских послова

Код обезбеђења маневарских путева вожњи у свим случајевима и независно од тога за чије потребе се маневрише обавезно се мора поступати према одредбама члана 74. став 9. Саобраћајног правилника, које се односе на редослед постављања скретница у правилан и исправан положај при обезбеђењу маневарског пута вожње.

У садашњим условима брзине при маневрисању у свим службеним местима дела пруге Чифлик - Димитровград, независно од тога за чије потребе се маневрише, преко осигураних скретница не смеју бити веће од 10 km/h.

У службеним местима Станичење, Пирот и Суково у којима се врши остављање пружне механизације и железничких возила које употребљава Извођач строго водити рачуна да се уредно и прописно врши обезбеђење возила од самопокретања. Да би Извођач био упознат састварним стањем подужних нагиба, потребне податке може видети у одредбама пословног реда I део односног службеног места.

Шефови станица су у обавези да у вези обављања маневарских послова у интервалима када се организује саобраћај возова издају привремену наредбу шефа станице којом ће детаљније прописати начин, услове, надлежност и одговорност за уредно и прописно обављање свих маневарских послова. Наредба мора бити у складу са одредбама овог упутства, а са њеним одредбама сви заинтересовани морају бити упознати на доказан начин.

Остали послови саобраћајне службе**Члан 25.***(а) – анализа воза*

Анализе возова морају се уредно и благовремено давати и садржати све потребне податке о возу како је наведено одредбама члана 62а. Саобраћајног правилника независно од извођења радова на делу пруге Чифлик - Димитровград.

Од изузетне је важности да распоредне станице Ниш Ранжирна и Димитровград благовремено дају анализе воза укрсници Чифлик и станице Пирот са тачним и потпуним подацима који се првенствено односе на дужину, масу и састав воза, саобраћај РИД материја и осталих нарочитих пошиљака.

(б) – ранг возова

У време извођења радова, односно примене одредаба овог упутства, ранг возова се не мења у односу на оно како је прописано одредбама члана 38. Саобраћајног правилника.

У интервалима организовања саобраћаја дозвољено је да се, у складу са одредбама члана 38. став 3. Саобраћајног правилника, појединим возовима може одредити и другачији ранг, акосе тиме разрешава саобраћајна ситуација, олакшава извршење појединих послова и слично. Ово одређује и наређује надлежно Оперативно одељење Ниш путем диспечерских наређења.

Ранг радних возова Извођача који саобраћају у интервалима када се организује саобраћај је најнижи саобраћајни ранг.

(в) – употреба станичних колосека

На подручју шире зоне градилишта тј. на делу пруге Долац - Чифлик није дозвољено да се за потребе Извођача дају на коришћење станични колосеци, осим уколико је то нужно неопходно за организовање маневарских послова, за пријем и отпрему радних возова и слично, уз обавезу да Извођач те колосеке ослобађа што брже.

(г) – упозорење за наилазак воза

Обавеза особља вучног возила свих возова који саобраћају на делу пруге Чифлик - Димитровград у интервалима када се организује саобраћај је да чешће дају сигнални знак 67: „Пази” како би се радници који обављају радове на подручју службених места упозоравали на наилазак воза.

У вези са давањем сигналног знака 67: „Пази” поступати у складу са одредбама члана 228. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, тј. да при наиласку воза на сигналну ознаку 210: „Место рада на прузи” машиновођа даје сигнални знак 67: „Пази” и понавља га више пута све до наиласка на место рада, ради најављивања радницима који изводе радове поред колосека да се воз приближава и да се уклоне са колосека.

(д) – возопратно особље радних возова

Радни возови Извођача када саобраћају у интервалима када се организује саобраћај обавезно морају саобраћати са возопратним особљем које обезбеђује Извођач. Возопратно особље за време вожње не обавља никакве послове у вези саобраћаја радног воза, али организује и обавља све послове у вези маневрисања, сигналнасања воза, припреме воза за саобраћај, те обаља и друге послове код радног воза које одреди отправник возова/одјавничар.

Поступци у случају настанка кварова и сметњи**Члан 26.**

Када настану кварови и сметње на инфраструктурним постројењима који утичу на начин регулисања и извршења саобраћаја у свему се поступа у складу са општим прописима зависно од врсте квара или сметње који настане.

За отклањање кварова и сметњи насталих на делу пруге Чифлик - Димитровград који су у време интервалних затвора настали кривицом Извођача, Извођач је дужан да одмах приступи њиховом отклањању како би се

до краја одобреног затвора обезбедили редовни услови за организовање саобраћаја – ово се нарочити односи на могућност прекида жицоведа неопходног при руковању улазним сигнаlima.

У циљу што уреднијег и ефикаснијег отклањања кварова и сметњи који евентуално могу настати на деловима пруге на којима се у садашњим условима још не изводе радови потребно је да се у надлежној пружној деоници, СС и ТТ деоници обезбеде дежурне екипе које ће у што краћем року моћи да изврше отклањање насталих кварова и сметњи.

За уредно отклањање сметњи и кварова на постројењима на којима се не изводе радови одговорне су надлежне службе одржавања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Радови на сигнално-сигурносним уређајима

Члан 27.

Одредбама члана 9. став 12. овог упутства речено је да ће се у периоду извођења грађевинских радова у свим службеним местима уградити уређај међусигналне зависности као привремени уређај осигурања са периодом експлоатације до завршетка радова.

Како ће се кроз одјавницу Суково, док се не изврше грађевински радови у самом службеном месту, саобраћај возова организовати само кроз главни пролазни колосек за сада не постоји потреба да се изврши уградња уређаја међусигналне зависности.

Превоз за потребе градилишта

Члан 28.

На делу пруге Чифлик - Димитровград на коме се изводе радови допрему материјала на место уградње и одвожење придобијеног материјала врши Извођач својим или закупљеним возним средствима.

За превоз материјала од службених места у којима су лоциране депоније материјала до места уградње не испостављају се ни превозна документа ни пропратне исправе воза.

Истовар приспелих пошиљака за потребе градилишта или утовар придобијеног материјала ради одвожења на депонију врши Извођач првенствено у интервалима одобреног интервалног затвора пруге. Ако се ове активности морају вршити у интервалима када се организује саобраћај, морају се обављати тако да не ометају извршење саобраћаја возова.

На подручју шире зоне градилишта, тј. на делу пруге Долац - Чифлик на којем се у садашњим условима не изводе радови, превоз материјала до места уградње и превоз придобијеног материјала до неког службеног места врши Извођач.

На подручју уже зоне градилишта, тј. на делу пруге Чифлик - Димитровград у интервалима када је одобрен непрекидан затвор овог дела пруге, Извођач организује кретање радних возова, те сноси пуну одговорност за све евентуалне неправилности које се могу догодити на наведеном подручју.

Пошто Извођач планира да на појединим поддеоницама радове истовремено изводе два тима, посебну пажњу мора посветити организовању кретања радних возова, како не би дошло до несреће изазване сударом радних возова.

Поступци у случају настанка несреће или незгоде

Члан 29.

У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Чифлик - Димитровград током одобреног 36-часовног затвора, ислеђење узрока настанка несреће/незгоде врши особље Извођача, јер се у том периоду на овом делу пруге крећу само радни возови Извођача.

У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Чифлик - Димитровград током организовања саобраћаја возова након завршетка планираног 36-часовног затвора, ислеђење узрока настанка несреће/незгоде вршиће мешовита иследна комисија, која ће бити састављена од представника Инвеститора, заинтересованог железничког превозника и Извођача.

Одговорност за насталу несрећу/незгоду сносиће Инвеститор, Превозник или Извођач на основу налаза о узроку настанка несреће/незгоде који ће мешовита комисија утврдити ислеђењем.

У случају настанка несреће или незгоде на капацитетима на којима се изводе радови, након чега се организује саобраћај возова, мора се поступати према следећем:

- одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима Инвеститора и представницима Извођача и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде,
- безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже последице и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде,
- предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде.

Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено:

- место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде,
- непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја,
- обим и структура настале штете са описом свих последица,
- узрок настанка несреће или незгоде,
- одговорност за настанак несреће или незгоде,
- предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода.

Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама:

- Закона о безбедности у железничком саобраћају,
- Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 32/21),
- Упутства о поступцима у случају несрећа и незгода („Службени гласник ЖС”, број 44/21).

5. Остали послови

Вођење евиденција

Члан 30.

Почетком извођења радова на делу пруге Чифлик - Димитровград све евиденције које су се до сада водиле на радном месту отправника возова укрснице Чифлик и станица Пирот и Димитровград, као и на радном месту скретничара укрснице Чифлик и станице Пирот остају и даље у употреби.

Такође, евиденције које су и до сада водили чувари путних прелаза у km 76+562 („Божурат”) и у km 94+230 и 94+695 („Жељуша”) пруге Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) остају непромењене.

Пошто у интервалима када се организује саобраћај возова службено место Суково врши функцију одјавнице, на радном месту одјавничара води се Сигнално-одјавни дневник одјавничара (С-14) чија су садржина и начин вођења дефинисани одредбама члана 20. и Прилога 14 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, бр. 56/19, 154/20 и 159/20 - исправка).

Чување опште и личне безбедности, заштите и здравља на раду

Члан 31.

(а) - основне одредбе

При извођењу радова на реконструкцији дела пруге Чифлик - Димитровград потребно је у оквиру свих организационих јединица управљача железничке инфраструктуре и Извођача предузимати и спроводити мере за очување опште и личне безбедности и здравља на раду.

Мере које се предузимају морају обухватати мере у циљу чувања опште и личне безбедности и здравља на раду, мере заштите од пожара, мере заштите и очувања животне средине и околине, мере заштите за рад на висини (на објектима), укључујући и мере које су прописане за организовање и извршење планираних радова.

У свим организационим јединицама како „Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју, тако и Извођача послови се морају планирати, организовати и извршавати тако да се потпуно и доследно примењују и спроводе мере прописане одредбама:

- Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС”, број 35/23),

- Закона о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 – др. закон и 94/24 – др. закон),
- Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 - др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11 - одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон и 95/18 - др. закон),
- Уредбе о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима („Службени гласник РС”, бр. 14/09, 95/10, 98/18, 35/23 - др. закон и 76/24),
- Мера за безбедност и здравље на раду, у склопу Елабората о уређењу градилишта за извођење радова, који је израдио Извођач, односно сваки подизвођач у свом домену који својим особљем изводи радове.

Детаљније мере безбедности и заштите прописане су у свим организационим јединицама Извођача посебним елаборатима, који морају бити обједињени у јединствени документ.

У случајевима када настану околности у којима је дошло до угрожавања безбедности и здравља при обављању послова, мере треба предузимати зависно од насталог случаја, тако да се прво пружи помоћ повређеним лицима, спрече друге и теже последице, тражи помоћ, изврши обавештавање надлежних, итд.

(б) – безбедност и здравље на раду

Мере безбедности и здравља на раду морају се предузимати на месту извођења радова, посебно у условима када се крећу радни возови којима се доставља материјал, када се маневрише ради извођења појединих радова или се радови изводе пружном механизацијом. Мере безбедности и здравља на раду односе се на организовање извођења радова и организовање кретања радних возова у периоду трајања затвора пруге.

Сва лица на градилишту су обавезна да, за време боравка и кретања на градилишту, осим заштитне обуће и одеће, носе и сигналне флуоросцентне прелуке жуте или наранџасте боје, који су у складу с одредбама стандарда SRPS EN ISO 20471:2015/A1:2017 („Службени гласник РС”, број 89/22), а на главама заштитне шлемове који су у складу с одредбама стандарда SRPS EN 397:2014 („Службени гласник РС”, број 12/14).

Током боравка и кретања на градилишту морају се користити следећа лична заштитна средства:

за главу: шлем и капа

за очи: наочаре и све врсте штитника за слух: све врсте штитника за уши

за дисајне органе: све врсте респиратора и маске

за руке: све врсте рукавица и штитника

за тело: све врсте заштитних одела, комбинезона, кецеља, штитника, кабанџа и бунди

за ноге: заштитна обућа

за спречавање пада са висине: све врсте опасача и заштитна ужад.

Сва лица на градилишту су обавезна да одмах поступе по усменим налозима, упозорењима или захтевима лица надлежног и одговорног за спровођење мера безбедности и здравља на раду, посебно оних мера које се односе на безбедност и здравље на раду лица која се крећу и бораве на градилишту.

(в) – заштита од пожара

У зони градилишта, на подручју где је смештен радни воз или где се смешта материјал у свему се морају примењивати мере заштите од пожара у складу са општим прописима.

Посебне мере морају се примењивати при превозу и складиштењу опасних материја које се употребљавају на градилишту. Течно дизел гориво (погонско гориво за механизацију) мора се складиштити у вагон цистернама, а боце са техничким гасовима (бутан и кисеоник) у посебним монтажним магацинима.

Места где је забрањено пушење морају бити видно обележена.

Превентивне мере које се морају предузимати у вези запаљивих материјала који се налазе на градилишту подразумевају да запослени морају бити упознати како могу на безбедан начин угасити или локализовати настали пожар, а у случају појаве пожара већих размера мора се позвати најближа ватрогасна станица.

У циљу сузбијања пожара у почетку, потребно је поставити апарате за почетно гашење пожара у свим железничким возилима и грађевинским машинама (по један апарат типа С-3), а у свим објектима на градилишту потребан број апарата (типа С-6, С-9 и др.).

(г) – заштита од крађа и отуђења

У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних крађа како онога што припада организационим јединицама „Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном под-

ручју тако и онога што припада Извођачу, без обзира да ли се односи на материјал за уградњу, средства рада, механизацију или стари материјал. Извођач, као и подизвођачи могу за своје потребе, за свој део градилишта организовати чуварску службу, али о томе морају да обавесте Извођача.

У вези очувања опште безбедности према насталим потребама обезбедити потребну сарадњу и са надлежним органима полиције Републике Србије.

Послови надзора и контроле

Члан 32.

У време извођења радова који су предмет овог упутства потребно је појачати послове надзора и контроле у организационим деловима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. које се односе на службена места у којима се изводе радови, након којих се организује саобраћај возова. Циљ појачаног надзора и контроле је превентивно деловање очувања функције безбедног и редовног организовања саобраћаја и обезбеђење услова за извршење планираних радова на реконструкцији дела пруге Чифлик - Димитровград.

Појачаним надзором и контролом превентивно се делује ради отклањања утврђених недостатака и неправилности, посебно оних које утичу или могу утицати на безбедност саобраћаја. На неправилности указивати одмах по њиховом настанку или сазнању и предузимати конкретне мере за отклањање узрока који су довели до настанка неправилности.

Руководиоци организационих јединица и контролни органи процесне контроле у свакој делатности обавезни су да предузимају максималне мере око очувања безбедности саобраћаја и превоза у условима извођења радова, имајући у виду и да је неопходно Извођачу обезбедити услове за безбедно и сигурно обављање радова.

6. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 33.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе:

- 1) Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији деонице Станичење - Димитровград, поддеоница Станичење - Пирот на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) („Службени гласник ЖС“, број 37/23),
- 2) Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији деонице Станичење - Димитровград, поддеоница Пирот - Суково на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман) („Службени гласник ЖС“, број 9/24).

Престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по завршетку радова на реконструкцији грађевинске инфраструктуре и успостављању редовног стања на железничкој инфраструктури дела пруге Долац - Димитровград.

Завршне одредбе

Члан 34.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Сва наређења, тумачења, наредбе, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

РК ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Јелтић
Драган Јелтић
Израва Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.7.2025. године)
Број: 4/2025-6353-1093**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“. Београд („Службени гласник РС“ бр.60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д је, на седници одржаној 16.7.2025. године, донео

О Д Л У К У

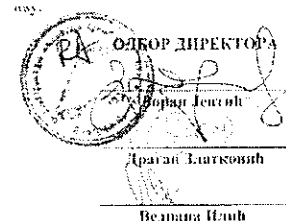
1. Доноси се Упутство о организацији и евиденцији радног времена у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“, а примењује се почев од 1.9.2025. године.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је прешла на електронску евиденцију радног времена. Електронска евиденција радног времена врши се путем софтвера „ЕР“ у свим организационим јединицама на целокупној територији „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

У складу са наведеним формирана је Комисија са задатком да изради ново упутство о организацији и евиденцији радног времена у складу са насталим променама. Комисија је сачинила Упутство у складу са законским прописима и интерним актима, као и начином коришћена софтвера за евиденцију радног времена.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Инфраструктура железнице Србије
Драган Златковић
Београд

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.7.2025. године)
Број: 4/2025-6353-1093**

На основу одредби чл. 50-53. и 55-67. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013, 75/2014, 13/2017 - одлука УС, 113/2017 и 95/2018 - аутентично тумачење), члана 90. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/2018) члана 20-25. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 33/23, 45/23 и 1/25), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., је, на седници одржаној 16.7.2025. године, донео

У П У Т С Т В О
о организацији и евиденцији радног времена у Акционарском друштву
за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд

I УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.
Предмет

Овим упутством ближе се уређује организација и евиденција радног времена у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Упутство) у складу са одредбама Закона о раду (у даљем тексту: Закон) и Колективним уговором за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром (у даљем тексту: Колективни уговор).

Члан 2.
Значење појединих израза

Поједини изрази употребљени у овом упутству имају следеће значење:

- „**радна недеља**“ представља временски период од 1-ог до 7-ог, од 8-ог до 14-ог, од 15-ог до 21-ог, од 22-ог до 28-ог и од 29-ог до 30/31-ог у календарском месецу, односно временски период у оквиру календарске недеље током којег запослени, у складу са Законом и Колективним уговором обавља послове дефинисане уговором о раду;
- „**петодневна радна недеља**“ представља организацију радног времена у којој се рад обавља током пет узастопних радних дана у оквиру календарске недеље;
- „**шестодневна радна недеља**“ представља организацију радног времена у којој запослени обављају радне обавезе током шест радних дана у недељи: радом у турнусу, радом од понедељка до суботе и радом од понедељка до петка и недељом;
- „**рад у сменама**“ у смислу Закона је организација радног времена према којој се запослени на истим пословима смењују према утврђеном распореду при чему измена смена може да буде континуирана или са прекидима током одређеног периода дана или недеља. Запослени који ради у сменама је запослени који код послодавца код кога је рад организован у сменама у току месеца, посао обавља у различитим сменама најмање трећину свог радног времена;
- „**рад у турнусу**“ је организација радног времена за вршење послова који се обављају непрекидно 24 часа у сменама које се смењују по моделу 12/24 и 12/48 као један од модела рада у сменама;
- „**железнички радник**“ у смислу Закона о безбедности у железничком саобраћају је лице које непосредно учествује у обављању послова у вези са железничким саобраћајем;
- „**станично особље**“ у смислу Закона о безбедности железничког саобраћаја је особље које обавља послове на подручју службеног места;
- „**особље вучног возила**“ је особље које управља железничким возилом са сопственим погоном и може бити: моторно пружно возило, локотрактор, моторно возило за испитивање, одржавање или контролу железничких пруга и др.

II РАДНО ВРЕМЕ

Члан 3.
Дефиниција радног времена

Радно време је временски период у коме је запослени дужан, односно расположив да обавља послове према налозима послодавца на месту где се послови обављају у складу са законом.

Радно време запослених у смислу овог упутства ближе уређује:

1. пуно радно време,

2. скраћено радно време,
3. распоред радног времена,
4. одмор у току дневног рада и недељни одмор,
5. прерасподелу радног времена и
6. прековремени рад.

Члан 4.
Пуно радно време

Пуно радно време износи 40 часова у радној недељи.

Члан 5.
Скраћено радно време

Радно време запосленог који ради на нарочито тешким, напорним и за здравље штетним пословима износи:

- а) 38 часова у радној недељи за обављање послова:
 - маневриста у станици I и II групе;
- б) 39 часова у радној недељи за обављање послова:
 - маневриста у осталим станицама;
 - руковалац маневре;
 - пружни радник;
 - бравар-механичар за мостове;
 - механичар на одржавању КМ;
 - заваривач;
 - возач моторног пружног возила;
 - отправник возова у станицама I и II групе;
 - возни диспечер на телекоманди (ТК-диспечер).

Запослени који ради скраћено радно време у смислу става 1. овог члана има сва права као и запослени са пуним радним временом.

Члан 6.
Распоред радног времена

Годишњи, односно месечни фонд часова одређен је бројем радних дана у години, односно месецу.

У зависности од потребе процеса рада, распоред радног времена може се одредити тако да запослени ради:

- у петодневној радној недељи
- у шестодневној радној недељи
- у турнусу, са сменама које се непрекидно смењују
- у сменама које се смењују са прекидима.

Члан 7.
Организација радног времена

Радно време може бити организовано тако да:

1. Железнички радник може да у оквиру недељног радног времена од 40 часова ради:
 - осам часова дневно у петодневној радној недељи и највише осам часова дневно у шестодневној радној недељи;
 - у сменама чије трајање одређује послодавац или у турнусу највише 12 часова дневно (шестодневна радна недеља);
 - дванаест часова дневно, по моделу 12/36;
2. Железнички радник са скраћеним радним временом може да у оквиру недељног радног времена од 39 часова ради:
 - највише осам часова дневно (петодневна и шестодневна радна недеља);
 - у сменама чије трајање одређује послодавац или у турнусу највише 12 часова дневно (шестодневна радна недеља);

– дванаест часова дневно, по моделу 12/36;

3. Железнички радник са скраћеним радним временом од 38 часова може да ради у турнусу највише 12 часова дневно (шестодневна радна недеља).

4. Запослени који не учествује непосредно у обављању послова у вези са железничким саобраћајем може да у оквиру недељног радног времена од 40 часова ради:

– највише осам часова дневно (петодневна и шестодневна радна недеља);

у сменама чије трајање одређује послодавац или у турнусу највише 12 часова дневно (шестодневна радна недеља);

Почетак и завршетак радног времена запослених за сваку организациону јединицу одређен је у Прилогу 1, који је саставни део овог упутства.

Члан 8.

Време трајања смене

Смена станичног особља и особља вучног возила износи највише 12 часова.

Изузетно од става 1. овог члана, смена може трајати још највише четири часа у случајевима утврђеним законом којим се регулише безбедност железничког саобраћаја због:

1. више силе;

2. несреће или незгоде;

3. саобраћања помоћног воза;

4. недоласка особља које је по распореду радног времена требало да смени особље које обавља посао под условом да се станично и возно особље осећа способним за продужетак започетог рада.

Члан 9.

Рад у турнусу

Рад у турнусу може да се организује у складу са потребом процеса рада и организације железничког саобраћаја за обављање следећих послова:

У оквиру саобраћајних послова:

1. Диспечер (главни саобраћајни, старији саобраћајни, ТК диспечер и главни диспечер за превоз опасних роба)

2. Оперативни помоћник шефа станице

3. Отправник возова, отпраивник возова-маневарски диспечер, отпраивник возова-оператер на поставници П2 и П3

4. Руковалац маневре

5. Маневриста

6. Надзорни скретничар

7. Скретничар

8. Помоћни радник

9. Чувар путног прелаза

У оквиру послова помоћног воза:

1. Бравар

2. Пословођа помоћног воза

3. Руковалац пружном дизалицом

4. Руковалац хидрауличном опремом

5. Бравар на помоћном возу

6. Механичар за шинска возила

7. СС за преглед кола

8. Електромеханичар

9. Помоћни радник у помоћном возу

10. Возач и руковалац моторног двопутог возила

11. Диспечер помоћног воза за КиМ

У оквиру грађевинских послова:

1. АТ заваривач у деоници за хитне интервенције

2. Пословођа за заваривање у деоници за хитне интервенције

3. Возач моторног пружног возила

У оквиру електротехничких послова:

1. Пословођа

2. Руковалац-вођа посла за КМ
3. Руковалац за КМ
4. Главни механичар
5. Електротехничар
6. Електромеханичар
7. Електромеханичар на одржавању за КМ
8. Возач моторног пружног возила
9. Главни диспечер
10. Диспечер
11. Механичар за радионичке послове

У оквиру информационих технологија:

1. Оператер на рачунарском систему
2. Организатор администратор
3. Самостални систем администратор

У оквиру послова безбедности:

1. Сарадник за контролу приступа пословној згради
2. Ватрогасац-чувар
3. Диспечер за безбедност у Командном центру
4. Диспечер ЕТП у Командном центру
5. Диспечер за безбедност

У оквиру стоваришних послова:

1. Пословођа главног стоваришта
2. Заменик пословође главног стоваришта
3. Руковалац пумпе

Члан 10.

Сачињавање, контрола и измена распореда рада

Распоред рада за запослене који раде у сменама и турнусу сачињава непосредни руководиоца, уз сагласност шефа Секције/ОЦ/директора Сектора/Центра.

Запослени из става 1. овог члана одговорни су за сачињавање, примену и измене распореда рада.

Распоред рада се сачињава на месечном нивоу и запослени се о истом обавештавају најмање 7 дана пре почетка месеца на који се односи, односно пре промене распореда радног времена, осим у случајевима изненадне, непредвиђене потребе за радом запосленог.

Уколико је због замене одсутног запосленог или потребе процеса рада потребно изменити планирани распоред рада, непосредни руководиоца уз сагласност шефа Секције/ОЦ/директора Сектора/Центра може да изврши измену распореда рада у складу са Законом.

Члан 11.

Одмор у току дневног рада

Запослени има право на одмор у току дневног рада (пауза) у складу са Законом и Колективним уговором.

Запослени који раде најмање шест часова дневно има право на одмор у току дневног рада у трајању од 30 минута.

Запослени који ради дуже од четири, а краће од шест часова дневно има право на одмор у току рада у трајању од 15 минута.

Запослени који ради дуже од 10 часова дневно има право на одмор у току рада у трајању од 45 минута.

Непосредни руководиоца је дужан да организује распоред одмора у току дневног рада, водећи рачуна да запослени искористе право на одмор и да се таквим распоредом омогући несметано одвијање процеса рада.

Време одмора из става 2 - 4. овог члана урачунава се у радно време.

Одмор у току дневног рада користи се на начин којим се обезбеђује континуитет процеса рада и организациона ефикасност, те се не може користити у првом сату након почетка радног времена, нити у последњем сату пре завршетка радног времена.

Члан 12.

Дневни одмор

Запослени има право на одмор у трајању од најмање 12 часова непрекидно у оквиру 24 часа, осим уколико Закон другачије не прописује.

Дневни одмор станичног особља и особља вучног возила између две узастопне смене износи двоструки број часова остварених у претходној смени, а најмање 12 часова.

Члан 13. Недељни одмор

Запослени има право на недељни одмор у трајању од најмање 24 часа недељно којем се додаје време дневног одмора.

Изузетно, запослени који због обављања послова у различитим сменама или у прерасподели радног времена не може да користи одмор из става 1. овог члана има право на недељни одмор у трајању од најмање 24 часа непрекидно.

Ако је неопходно да запослени ради на дан свог недељног одмора, послодавац је дужан да му обезбеди одмор у трајању од најмање 24 часа непрекидно у току наредне недеље.

Члан 14. Прерасподела радног времена

Прерасподела радног времена се може извршити због ефикасније организације рада, бољег коришћења средстава рада, рационалнијег коришћења радног времена и извршења одређеног посла у утврђеним роковима.

Прерасподела радног времена се врши полугодишње, а најдуже девет месеци, тако да укупно радно време запосленог у току календарске године, у просеку не буде дуже од пуног радног времена.

Овлашћени запослени сачињава План рада запослених у прерасподели радног времена.

План рада запослених у прерасподели радног времена садржи:

- име и презиме запосленог, назив посла и организациону јединицу запосленог;
- разлоге због којих се уводи прерасподела радног времена;
- период у коме ће запослени радити дуже од уговореног распореда радног времена;
- период у коме ће запослени радити краће од уговореног радног времена;
- период у коме запослени неће радити.

Образак Плана рада запослених у прерасподели радног времена дат је у Прилогу 2. овог упутства.

На основу достављеног захтева за увођење прерасподеле радног времена и Плана рада запослених у прерасподели радног времена, овлашћени запослени доноси одговарајуће решење о прерасподели радног времена.

Запослени именован за вођење електронске евиденције радног времена, води евиденцију о часовима рада оствареним у прерасподели и евиденцију о коришћењу часова рада оствареним у прерасподели радног времена и то тако да у периоду од 9 месеци запослени у просеку не ради дуже од уговореног радног времена.

У случају да утврди одступање у смислу претходног става овог члана дужан је да о томе обавести овлашћеног руководиоца.

Члан 14а

Запосленом који ради на пословима на којима је уведено скраћено радно време не може се вршити прерасподела радног времена.

Прерасподела радног времена не може се вршити без писане сагласности запослене жене за време трудноће и запосленог родитеља са дететом млађим од три године или дететом са тежим степеном психо-физичке ометености.

Прерасподела радног времена не сматра се прековременим радом.

Члан 15. Прековремени рад

Рад дужи од пуног радног времена може се увести само изузетно и то у случају више силе, изненадног повећања обима посла и у другим случајевима када је неопходно да се у одређеном року заврши посао који није планиран.

На захтев послодавца, запослени је дужан да ради дуже од пуног радног времена у складу са одредбама члана 23. Колективног уговора.

Овлашћени запослени је дужан да запосленом изда писани налог за прековремени рад.

Уколико због разлога хитности није могуће издати писани налог пре упућивања запосленог на прековремени рад, овлашћени запослени је дужан да у року од три дана сачини писани налог са назнаком због чега исти није могао бити благовремено издат.

Уз писани налог, потребно је доставити и извештај запосленог о обављеним пословима и времену које је провео на прековременом раду, потписан од стране овлашћеног запосленог.

На основу достављеног писаног налога и извештаја, овлашћени запослени доноси решење о прековременом раду.

Запослени нема право на увећану зараду за прековремени рад у случају када остане на послу дуже од уговореног радног времена без писаног или усменог налога овлашћеног руководиоца и такав рад се не сматра прековременим радом.

Члан 15а

Прековремени рад не може се увести:

- жени за последњих 8 недеља трудноће;
- жени за време првих 32 недеље трудноће ако би такав рад био штетан за њено здравље и здравље детета, на основу налаза надлежног здравственог органа;
- без писане сагласности запосленог родитеља са дететом млађим од три године.

Запосленом који ради на пословима на којима је уведено скраћено радно време не може да се одреди прековремени рад на тим пословима ако Законом није другачије одређено.

У складу са Законом који регулише безбедност железничког саобраћаја, смена станичног особља која износи 12 часова, изузетно може трајати још највише четири часа у случајевима наведеним у члану 8. овог упутства.

Запослени не може да ради дуже од 12 часова дневно, укључујући и прековремени рад.

Прековремени рад не може да траје дуже од 8 часова недељно.

Члан 16.

Прековремени рад на службеном путу

Време проведено на службеном путу обухвата радно време (време проведено у обављању послова) и време потребно за одлазак и долазак са службеног пута у складу са Колективним уговором.

Запослени остварује право на увећање зараде за прековремени рад за време службеног пута, само ако је непосредни руководиоца наложио запосленом (писаним или усменим путем) да до завршетка тог посла на службеном путу ради непрекидно и дуже од пуног радног времена.

Ако послодавац није запосленом наложио да на службеном путу ради прековремено, запослени не може да оствари право на увећање зараде за прековремени рад, већ само право на трошкове предвиђене Колективним уговором и другим актима послодавца.

Време путовања, одмора, пословног ручка и друге активности које нису обављање конкретног посла због којег је запослени упућен на службени пут, не могу се евидентирати као прековремени рад.

III ЕВИДЕНЦИЈА РАДНОГ ВРЕМЕНА

Члан 17.

У свим организационим деловима Друштва евиденција радног времена се уноси у апликацију „Евиденција радног времена“ (у даљем тексту: апликација ЕРВ) која је израђена у циљу уноса дневне евиденције радног времена.

У апликацију ЕРВ уписују се:

- часови за обављени рад и време проведено на раду;
- часови за обрачун накнаде зараде;
- часови за обрачун зараде по основу увећане зараде;
- часови за обрачун накнаде трошкова.

Члан 18.

Часови за обављени рад и време проведено на раду за обрачун зараде евидентирају се по данима како је запослени радио.

Зараду за обављени рад и време проведено на раду чине:

- основна зарада;

- део зараде за радни учинак;
- увећана зарада.

Члан 19.

Часови за обрачун зараде по основу накнада за време одсуствовања са рада због: рада на дан празника који је нерадни дан, одсуствовања са рада у случају привремене спречености за рад (боловања), коришћења годишњег одмора; плаћеног одсуства; војне вежбе и одазивања на позив државног органа; стручног оспособљавања или усавршавања; присуствовања седницама државних органа, органа територијалне аутономије и локалне самоуправе, привредне коморе, органа код послодавца и органа синдиката за све запослене и све моделе радног времена, евидентирају се као да запослени ради петодневну радну недељу, према недељном фонду сати (по данима: 40:5, 39:5, 38:5).

Члан 20.

Дневна евиденција у апликацији ЕРВ се попуњава на следећи начин:

У првом реду бира се статус радног времена:

- на раду;
- годишњи одмор - ГО;
- државни празник - ДП;
- плаћено одсуство - ПО;
- време преквалификације или доквалификације - ПД;
- неплаћено одсуство - НО;
- удаљење са рада - У;
- време стручног оспособљавања или усавршавања - СО;
- боловање 70 % - БО на терет послодавца;
- боловање 100 % - БО на терет послодавца;
- боловање РФЗО - БО;
- боловање повреда на раду 100% - БО;
- породилско одсуство до 3 месеца 100% - БО;
- нега детета 100% - БО;
- војна вежба - ВВ;
- неоправдани изостанак - НИ;
- плаћено одсуство запосленог који обавља синдикалну функцију у репрезентативном синдикату - ПФ;
- присуство седницама - ПС;
- службено путовање - СП;
- прекид рада - П.

У другом реду се исписује идентификатор модела радног времена и смена.

Смена се уписује ако постоји за тај модел радног времена сменски рад.

Идентификатор модела радног времена може бити број: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11 који имају следеће значење:

- Број 1 означава да запослени ради у 40-часовној радној недељи, од понедељка до петка (осмочасовно дневно радно време), ван смена и турнуса;
- Број 2 означава да запослени ради у 40-часовној радној недељи, шест дана у недељи, од понедељка до петка по 7 часова, у суботу 5 часова; од понедељка до петка по 7 часова, у недељу 5 часова, ван смена и турнуса;
- Број 3 означава да запослени ради у 40-часовној радној недељи, у сменама и турнусу и при томе непосредно учествује у обављању послова у вези са железничким саобраћајем;
- Број 4 означава да запослени ради у 40-часовној радној недељи, у сменама и турнусу, а није обухваћен идентификатором број 3, односно не учествује непосредно у обављању послова у вези са железничким саобраћајем;
- Број 5 означава да запослени ради у 39-часовној радној недељи, од понедељка до суботе, ван смена и турнуса;
- Број 6 означава да запослени ради у 39-часовној радној недељи у сменама и турнусу и при томе непосредно учествује у обављању послова у вези са железничким саобраћајем;
- Број 7 означава да запослени ради у 40-часовној радној недељи, по моделу 12/36;
- Број 8 означава да запослени ради у 38-часовној радној недељи у сменама и турнусу и при томе непосредно учествује у обављању послова у вези са железничким саобраћајем;
- Број 9 означава да запослени ради у 39-часовној радној недељи од понедељка до петка, ван смена и турнуса;
- Број 10 означава да запослени ради у 39-часовној радној недељи, по моделу 12/36;
- Број 11 означава да запослени ради у 38-часовној радној недељи, по моделу 12/36;

У трећем реду се приказују часови за обављени рад и време проведено на раду (ВП01).

У четвртном реду се приказује укупан број евидентираних часова (за унети статус радног времена).

У делу „Накнада трошкова“ уписује се:

- паушал - ВП40,
- превоз - ВП65,
- топли оброк - ВП38,
- дневнице - ВП66.

У делу „Часови за увећање“ уписују се:

- ноћни рад - ВП28,
- прековремени рад - ВП05,
- присутност - ВП30,
- члан 68 . тачка 1. Колективног уговора 10% рад у тунелу 100 до 200 m - ВП36,
- члан 68 . тачка 2. Колективног уговора 20% рад у тунелу преко 200 m - ВП37,
- члан 68 . тачка 3. Колективног уговора 20% рад код несреће у тунелу - ВП42,
- члан 63. и 64. Колективног уговора увећање по основу радног учинка - ВП47 (податке у САП ЕРП уноси Сектор за ИТ на основу Решења о оцени радног учинка).

Члан 21.

Картица месечне евиденције даје сумарни приказ унете дневне евиденције и могућност контроле на месечном нивоу у складу са месечним фондом часова.

У месечном приказу са леве стране је редни број, презиме, средње име и име запосленог, послови које обавља и идентификатор модела радног времена, остале колоне су:

- **Дани у месецу** (од 1. до 31.) обухвата евидентиране часове по данима;
- **Радни учинак (ВП 47)** приказује се бројеви од 080 до 120 за радни учинак;
- **Часови за обављени рад и време проведено на раду (ВП 01)** приказује се збир часова обављеног рада и времена проведеног на раду;
- **Годишњи одмор (ВП 06)** приказује се збир часова годишњег одмора;
- **Дани празника, нерадни дан (ВП 07)** приказује се збир часова за дане празника који је нерадан дан;
- **Плаћено одсуство (ВП 08)** приказује се збир часова плаћеног одсуства;
- **Преквалификација или доквалификација (ВП 09)** приказује се збир часова преквалификације и доквалификације;
- **Прекид рада по наредби државног органа 100% (ВП 14)** приказује се збир часова прекида рада по налогу државног органа 100%;
- **Плаћено одсуство по предлогу синдикта (ВП 39)** приказује се збир часова плаћеног одсуства ради упућивања на превенцију радне инвалидности или рехабилитације, као и стручног усавршавања у организацији синдиката;
- **Стручно оспособљавање и усавршавање (ВП 15)** приказује се збир часова стручног оспособљавања или усавршавања;
- **Војна вежба (ВП 23)** приказује се збир часова војне вежбе и по позиву државних органа;
- **Присуство седницама (ВП 24)** приказује се збир часова присуства седницама органа синдиката;
- **Удаљење са рада (ВП 25)** приказује се збир часова удаљења са рада;
- **Боловање на терет послодавца (ВП 19)** приказује се збир часова за боловање до 30 дана у висини 70% ;
- **Боловање на терет послодавца (ВП 20)** приказује се збир часова за боловање до 30 дана у висини 100%;
- **Боловање (ВП 26)** приказује се збир часова боловања на терет РФЗО;
- **Боловање повреда на раду (ВП 33)** приказује се збир часова по основу повреде на раду у висини 100% ;
- **Боловање породилско одсуство (ВП 31)** приказује се збир часова породилског боловања;
- **Боловање неге и посебна нега детета (ВП 32)** приказује се збир часова по основу боловања због неге детета или посебне неге детета у висини 100%;
- **Представници репрезентативних синдиката (ВП 48)** приказује се збир часова због обављања функције у репрезентативном синдикату;
- **Неплаћено одуство (ВП 12)** приказује се збир часова неплаћеног одсуства;
- **Неоправдани изостанци (ВП 27)** приказује се збир часова неоправданих изостанака;
- **Вишак сати остварен преко месечног фонда сати (ВП 44)** предвиђен за прераспodelу радног времена у наредном периоду и допуну до месечног фонда сати;
- **Допуна до месечног фонда часова (ВП 45)** приказује се збир недостајућих сати до месечног фонда сати;
- **Укупни евидентирани часови (ВП 50)** представља збир часова од колоне 7 до колоне 32.

Колоне месечног приказа са насловом:

ЧАСОВИ ЗА ОБРАЧУН УВЕЋАЊЕ ЗАРАДЕ НА ОСНОВУ:

- **Ноћног рада (ВП 28)** приказује се збир часова оствареног у интервалу од 22.00 до 06.00 часова непрекидног дана;
- **Рад недељом (ВП 13)** приказују се часови рада за обрачун увећане зараде по основу рада недељом;
- **Рада у дане празника који су нерадни дани (ВП 29)** приказују се часови рада у дане празника који је нерадан дан;
- **Обавезне присутности код куће (ВП 30)** приказују се часови за време обавезне присутности код куће по решењу овлашћеног запосленог;
- **Прековременог рада који није исплаћен у претходном периоду због недостајућих средстава за исплату зараде и (ВП 04);**
- **Прековременог рада оствареног у текућем месецу (ВП 05)** приказују се часови прековременог рада остварени у текућем месецу на основу решења о оствареном прековременом раду;
- **Рада на пословима из чл. 67. став 2. Колективног уговора (ВП 03)** приказују се часови рада на пословима саобраћајни диспечер, старијег диспечера, главног диспечера у СП и ЕТП-у, диспечера у ЕТП-у, отправника возова и отправника возова који је због процеса рада премештен на послове шефа станице, шефа станице који дежура;
- **Рад у тунелу од 100 m до 200 m и извођење радова на челичном пропусту (ВП 36)** приказују се часови рада за рад у тунелу дужине од 100 m до 200 m и извођењу радова на челичним пропустима;
- **Рад у тунелу преко 200 m и за рад на челичном мосту са отвореним колосеком (без засторне призме) (ВП 37)** приказују се часови рада за рад у тунелу дужине преко 200 m и за рад на челичном мосту са отвореним колосеком (без засторне призме);
- **Рад на тунелу на отклањању тешких последица несрећа (ВП 42)** приказују се часови рада за рад у тунелу на отклањању тешких последица несрећа и незгода;
- **Рада на пословима из чл. 67. став 3. Колективног уговора (ВП 10)** приказују се часови рада за запослене који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја који нису наведени у члану 67. став 1. и 2.;
- **Рада на пословима из чл. 67. став 1. Колективног уговора (ВП 41)** приказује се часови рада на пословима диспечера на телекоманди (ТК-диспечер), извршног особља у станицама Београд ранжирна, Ниш ранжирна и Суботица.

Колоне су месечног приказа са насловом:

НАКНАДА ТРОШКОВА ЗА:

- **Исхрана у току рада топли оброк (ВП 38)** приказује се број дана накнаде трошкова за исхрану у току рада по радном дану сразмерно броју радних дана проведених на раду-топли оброк, не рачунајући дане на службеном путу;
- **Долазак и повратак са рада (ВП 65)** приказује се збир броја долазака на рад и број повратака са рада;
- **Службено путовање у земљи (ВП 66)** приказује се број остварених дневница у земљи;
- **Рад ван деонице - паушал (ВП 40)** приказују се стварни часови које запослени оствари на раду ван седишта деонице на удаљености већој од 5 km.

Члан 22.

Надзор и контрола евиденције радног времена

Запослени је дужан да се лично уписује приликом доласка на рад и исписује приликом одласка са рада у евиденцију присуства на раду или евиденцију примопредаје службе. Руководиоци организационих делова на крају радног времена врше контролу и својим потписом потврђују тачност података унетих у дневну евиденцију.

Генерални директор, извршни директори, директори сектора/центара, шефови секција и шефови ОЦ, писаним путем именују запосленог који ће водити електронску евиденцију радног времена, односно који ће уносити податке из дневних евиденција и евиденција примопредаја служби у апликацију за ЕРВ. Запослени који води електронску евиденцију радног времена одговоран је за тачност унетих података.

Контролу попуњене електронске месечне евиденције радног времена врше и потврђују њену тачност шефови ОЦ, шефови секција, директори сектора/центара и извршни директори, односно генерални директор за Кабинет генералног директора, првог радног дана у месецу за претходни месец.

Члан 23.

Контрола ЕРВ и одобравања исте врши се на више нивоа.

Први ниво контроле чине системски контролни механизми уграђени у саму апликацију ЕРВ.

Други ниво контроле врше запослени одређени у складу са чланом 22. став 2. и 3. овог упутства.

Након завршетка месеца и извршене контроле другог нивоа, трећи ниво контроле врше запослени из Сектора за финансијске послове који проверавају усклађеност унетих података са решењима која су донета за запосленима за које се врши обрачун зарада, накнада зараде и накнаде трошкова.

Четврти ниво контроле се врши на нивоу Друштва од стране Сектора за финансијске послове и Сектора за информационе технологије, који контролишу одступања од Закона, Колективног уговора, правилника и упутстава донетих у Друштву.

Уколико сектори из става 5. овог члана утврде постојање одступања, дужни су да о томе на доказан начин обавесте лица из члана 22. став 3. овог упутства, а иста су у обавези да изврше потребне корекције.

Након контроле извозе се подаци из апликације за ЕРВ у електронском формату и увозе у апликацију САП ЕРП. Апликација САП ЕРП пружа додатни ниво контроле у виду контролних механизма који детектују нелогичне податке у циљу корекција.

Сви извезени подаци бележе се у додатну табелу. Табела садржи евиденцију свих података на основу којих је извршена исплата зарада, накнаде зараде и накнаде трошкова од почетка коришћења апликације САП ЕРП.

Коришћењем наведене апликације онемогућена је накнадна измена унетих података.

Члан 24.

Електронска месечна евиденција радног времена је једини формално – правни, признати начин вођења евиденције радног времена у Друштву.

На захтев државних органа извод из ЕРВ може се штампати за претходни временски период, потписати и оверити.

IV ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 25.

Ступањем на снагу овог упутства, престаје да се важи Упутство о организацији и евиденцији радног времена (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 37/23 и 24/25).

Члан 26.

Упутство ступа на снагу даном објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“, а примењује се почев од 1.9.2025. године.

Одбор директору
Датум: _____
Драган Златковић
Ветрана И.ић

Сектор за електротехничке послове

Прилог 1.

редни број	назив организационе јединице	шифра организационе јединице	радно време запослених који раде у осмочасовном одељу рада (од-до)	радно време запослених који раде у турусном моделу рада (од-до)
1	Управа Сектора	40000	08:00-16:00	
2	Одељење за СС постројења	40010	08:00-16:00	
3	Одељење за ТТ постројења	40030	08:00-16:00	
4	Одељење за КМ постројења	40050	08:00-16:00	
5	Одељење за ЕЕ постројења	40070	08:00-16:00	
6	Одељење за технички план и анализу	40090	08:00-16:00	
7	Управа Секције за ЕТП Београд	40100	07:30-15:30	
8	ТОЈ за СС постројења Београд	40110	07:30-15:30	
9	ОЈ деоница СС покретна Београд	40111	07:30-15:30	
10	ОЈ деоница СС Младеновац	40112	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
11	ОЈ деоница СС Макиш	40113	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
12	ОЈ деоница СС Раковица	40115	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
13	Централна СС лабораторија Београд	40116	07:00-15:00	
14	СС телекоманда Београд	40117	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
15	ОЈ деоница за одржавање напојних уређаја	40118	07:30-15:30	
16	ОЈ деоница СС Лапово	40119	06:00-14:00	07:00-19:00/19:00-07:00
17	ОЈ деоница СС Панчево	40120	07:00-15:00	
18	ОЈ деоница СС Мала Крсна	40121	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
19	ОЈ деоница СС Сремска Митровица	40122	06:00-14:00	06:00-18:00/18:00-06:00
20	ОЈ деоница СС Рума	40123	06:00-14:00	06:00-18:00/18:00-06:00
21	ОЈ деоница СС Ваљево	40125	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
22	ТОЈ за ТТ постројења Београд	40130	07:30-15:30	
23	Централна ТТ лабораторија Београд	40131	07:00-15:00	
24	ОЈ деоница ЖАТ Београд	40132	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
25	ОЈ деоница за каблове Београд	40133	07:00-15:00	
26	ОЈ деоница за РД Београд	40134	07:00-15:00	
27	ОЈ деоница ТТ Макиш	40135	07:00-15:00	
28	ОЈ деоница ТТ Београд	40136	07:00-15:00	
29	ОЈ деоница ТТ Лапово	40137	06:30-14:30	
30	ОЈ деоница ТТ Рума	40138	06:00-14:00	
31	ОЈ деоница ТТ Панчево	40139	07:00-15:00	
32	ОЈ деоница ТТ Ваљево	40140	07:00-15:00	
33	ТОЈ за КМ постројења Београд	40150	07:30-15:30	
34	ЕЕ диспечери Београд	40151	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
35	ОЈ деоница за одржавање еханизације Београд	40152	07:30-15:30	
36	ОЈ деоница КМ Топчидер	40153	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
37	ОЈ деоница КМ Макиш	40154	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
38	ОЈ деоница КМ Младеновац	40155	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
39	ОЈ деоница КМ Лапово	40156	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
40	ОЈ деоница КМ Мала Крсна	40157	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
41	ОЈ деоница КМ Сремска Митровица	40158	06:00-14:00	07:00-19:00/19:00-07:00
42	ОЈ деоница КМ Ваљево	40159	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
43	ТОЈ за ЕЕ постројења Београд	40170	07:30-15:30	
44	Сервис ДУ Београд	40171	07:00-15:00	
45	Централна ЕЕ лабораторија Београд	40172	07:00-15:00	
46	ОЈ деоница ВЕЕП Београд	40173	07:00-15:00	
47	ОЈ деоница ЕЕП Београд	40174	06:30-14:30	
48	ОЈ деоница ЕЕП Земун	40175	07:00-15:00	
49	ОЈ деоница за одржавање ЕМУ Вуков споменик	40176	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00

50	ОЈ деоница ЕЕП Лапово	40177	06:30-14:30	
51	ОЈ деоница ЕЕП Сремска Митровица	40178	06:00-14:00	
52	Управа Секције за ЕТП Краљево	40500	07:00-15:00	
53	ТОЈ за СС и ТТ постројења Краљево	40510	07:00-15:00	
54	ОЈ деоница СС Пожега	40511	06:30-14:30	07:00-19:00/19:00-07:00
55	ОЈ деоница СС Прибој	40512	06:30-14:30	07:00-19:00/19:00-07:00
56	СС диспечери Пожега	40513		07:00-19:00/19:00-07:00
57	ОЈ деоница за СС Ушће	40514	06:30-14:30	
58	ОЈ деоница СС Чачак	40515	06:30-14:30	
59	ОЈ деоница СС Краљево	40516	06:30-14:30	
60	ОЈ деоница СС Косово Поље 1 и 2	40517	07:00-15:00	
61	ОЈ деоница СС Косовска Митровица	40518	07:00-15:00	
62	ОЈ деоница за ТТ Пожега	40531	06:30-14:30	07:00-19:00
63	ОЈ деоница ТТ Краљево	40532	06:30-14:30	
64	ОЈ деоница ТТ Чачак	40533	06:30-14:30	
65	ОЈ деоница ТТ Косово Поље 1 и 2	40534	07:00-15:00	
66	ТОЈ за СПЕВ Краљево	40550	07:00-15:00	
67	ОЈ деоница КМ Ужице	40551	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
68	ОЈ деоница КМ Пријеполје	40552	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
69	ОЈ деоница КМ Краљево	40553	06:30-14:30	07:00-19:00
70	ОЈ деоница КМ Чачак	40554	06:30-14:30	07:00-19:00
71	ОЈ деоница ЕЕП Краљево	40571	06:30-14:30	
72	ОЈ деоница ЕЕП Ужице	40572	06:30-14:30	
73	ОЈ деоница ЕЕП Косово Поље 2	40573	07:00-15:00	
74	Управа Секције за ЕТП Ниш	40600	07:00-15:00	
75	ТОЈ за СС постројења Ниш	40610	07:00-15:00	
76	ОЈ деоница СС Лесковац	40611	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
77	ОЈ деоница СС Врање	40612	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
78	СС телекомада Ниш	40613	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
79	Централна СС лабораторија Ниш	40614	07:00-15:00	
80	ОЈ деоница СС Ниш	40615	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
81	ОЈ деоница СС Ђеле Кула	40616	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
82	ОЈ деоница СС Црвени Крст	40617	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
83	ОЈ деоница СС Димитровград	40618	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
84	ОЈ деоница СС Параћин	40619	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
85	ТОЈ за ТТ постројења Ниш	40630	07:00-15:00	
86	ОЈ деоница ЖАТ Ниш	40631	07:00-15:00	07:00-19:00
87	ОЈ деоница ТТ Ниш	40632	07:00-15:00	
88	ОЈ деоница за каблове Ниш	40633		07:00-19:00
89	ОЈ деоница за РД Ниш	40634	07:00-15:00	
90	ОЈ деоница ТТ Параћин	40635	07:00-15:00	
91	ТОЈ за КМ постројења Ниш	40650	07:00-15:00	
92	ЕЕ диспечери Ниш	40651	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
93	ОЈ деоница КМ Ниш	40652	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
94	ОЈ деоница КМ Лесковац	40653	07:00-15:00	07:00-19:00
95	ОЈ деоница КМ Параћин	40654	07:00-15:00	07:00-19:00
96	ОЈ деоница КМ Врање	40655	07:00-15:00	07:00-19:00
97	ОЈ деоница за одржавање механизације Ниш	40656	07:00-15:00	
98	ТОЈ за ЕЕ постројења Ниш	40670	07:00-15:00	
99	ОЈ деоница ЕЕП Ниш	40671	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
100	ОЈ деоница ДУ Ниш	40672	07:00-15:00	
101	ОЈ деоница ВЕЕП Ниш	40673	07:00-15:00	
102	Управа Секције за ЕТП Нови Сад	40700	07:00-15:00	
103	ТОЈ за СС постројења Нови Сад	40710	07:00-15:00	
104	ОЈ деоница СС Нови Сад	40711	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00

105	ОЈ деоница СС Врбас	40712	07:00-15:00	
106	ОЈ деоница СС покретна Нови Сад	40713	07:00-15:00	
107	ОЈ деоница СС Суботица	40714	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
108	ОЈ деоница СС Сомбор	40715	07:00-15:00	
109	ТОЈ за ТТ постројења Нови Сад	40730	07:00-15:00	
110	ОЈ деоница ТТ Нови Сад	40731	07:00-15:00	
111	ОЈ деоница ТТ Суботица	40732	07:00-15:00	
112	ОЈ деоница ТТ Зрењанин	40733	07:00-15:00	
113	ТОЈ за КМ постројења Нови Сад	40750	07:00-15:00	
114	ЕЕ диспечери Нови Сад	40751	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
115	ОЈ деоница КМ Нови Сад	40752	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
116	ОЈ деоница КМ Суботица	40753	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
117	ТОЈ за ЕЕ постројења Нови Сад	40770	07:00-15:00	
118	ОЈ деоница ЕЕП Нови Сад	40771	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
119	ОЈ деоница ДУ Нови Сад	40772	07:00-15:00	
120	ОЈ деоница ЕЕП Суботица	40773	07:00-15:00	

Сектор за информационе технологије

редни број	назив организационе јединице	шифра организационе јединице	радно време запослених који раде у осмочасовном одељу рада (од-до)	радно време запослених који раде у туристичком моделу рада (од-до)
1	Управа Сектора за ИТ	65000	08:00-16:00 - Београд 07:00-15:00 - Ниш	
2	Одељење за одржавање, развој и пројектовање рачунарских мрежа	65001	08:00-16:00 07:00-15:00 - Ниш и Краљево	
3	Служба за одржавање рачунарских мрежа	65002	08:00-16:00 - Београд 07:00-15:00 - Ниш, Краљево, Ужице, Суботица	07:00-19:00/19:00-07:00 Београд
4	Одељење за развој и одржавање серверских система и сервиса	65003	08:00-16:00 - Београд 07:00-15:00 - Нови Сад	07:00-19:00/19:00-07:00 Београд
5	Одељење за развој и експлоатацију ИС у области економских и кадровских послова	65004	08:00-16:00 - Београд 07:00-15:00 - Ниш, Нови Сад, Краљево, Ужице	
6	Одељење за апликативни развој и управљање пројектима	65005	08:00-16:00 - Београд 07:00-15:00 - Краљево	
7	Одељење за развој и експлоатацију ИС у области саобраћајних послова	65006	08:00-16:00 - Београд 07:00-15:00 - Краљево, Нови Сад	

Центар за послове помоћног воза

редни број	назив организационе јединице	шифра организационе јединице	радно време запослених који раде у осмочасовном одељу рада (од-до)	радно време запослених који раде у туристичком моделу рада (од-до)
1	Управа Сектора	90000	08:00-16:00	
2	Одељење за технички надзор и праћење	90001	08:00-16:00	
3	ОЈ за послове помоћног воза Београд	90100	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
4	ОЈ за послове помоћног воза Краљево	90500	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00
5	ОЈ за послове помоћног воза Ниш	90600	07:00-15:00	07:00-19:00/19:00-07:00

Сектор за људске ресурсе и опште послове

редни број	назив организационе јединице	шифра организационе јединице	радно време запослених који раде у осмочасовном оделу рада (од-до)	радно време запослених који раде у туристичком моделу рада (од-до)
1	Управа Сектора	60600	08:00-16:00	
2	Одељење за радне односе и праћење прописа	60601	08:00-16:00	
3	Одељење за развој и управљање људским ресурсима	60602	08:00-16:00	
4	Одељење за управљање људским ресурсима у ЕРП систему	60603	08:00-16:00	
5	Одељење за опште послове	60604	08:00-16:00	
6	Одељење за пружање услуга	60605	08:00-16:00	
7	Одељење за радне односе Ниш	60607	07:00-15:00	
8	Одељење за радне односе Нови Сад	60608	07:00-15:00	
9	Одељење за радне односе Ужиче	60609	07:00-15:00	
10	Одељење за безбедност и здравље на раду-Београд	60610	08:00-16:00	
11	Служба за безбедност и здравље на раду-Ниш	60612	07:00-15:00	
12	Служба за безбедност и здравље на раду-Нови Сад	60613	07:00-15:00	
13	Служба за безбедност и здравље на раду-Ужиче	60614	07:00-15:00	
14	Одељење за заштиту животне средине	60615	08:00-16:00	
15	Одељење за коришћење друмских возила	60616	08:00-16:00	

Сектор за финансијске послове

редни број	назив организационе јединице	шифра организационе јединице	радно време запослених који раде у осмочасовном оделу рада (од-до)	радно време запослених који раде у туристичком моделу рада (од-до)
1	Управа Сектора	61200	08:00-16:00	
2	Одељење за праћење прихода	61201	08:00-16:00	
3	Одељење за реализацију обавеза и платни промет	61202	08:00-16:00	
4	Одељење за финансирање инвестиција, кредита и сарадњу са МФИ	61203	08:00-16:00	
5	Одељење за обрачун зарада и других примања Београд	61204	08:00-16:00	
6	Одељење за обрачун зарада и других примања Ниш	61205	07:00-15:00	
7	Одељење за обрачун зарада и других примања Нови Сад	61206	07:00-15:00	
8	Одељење за обрачун зарада и других примања Ужиче	61207	07:00-15:00	

ЦЕНТАР ЗА БЕЗБЕДНОСТ

редни број	назив организационе јединице	шифра организационе јединице	радно време запослених који раде у осмочасовном одељу рада (од-до)	радно време запослених који раде у турусном моделу рада (од-до)	напомена
1	Управа Центра	67000	08:00-16:00		
2	Одељење за ванредне ситуације	67001	08:00-16:00		
3	Одељење за послове безбедности	67002	08:00-16:00		
4	Сарадник за контролу приступа пословној згради у Београду	6700206		07:00-19:00/19:00-07:00	
5	Одељење за безбедност-Београд (Пожаревац, Панчево, Рума)	67003	07:00-15:00		
6	Диспечери за безбедност- радно место Београд Центар	6700310		07:00-19:00/19:00-07:00	
7	Сарадник за безбедност-радно место Београд Центар	6700313		07:00-19:00/19:00-07:00	
8	Ватрогасац-чувар-радно место Београд Центар	6700315		07:00-19:00/19:00-07:00	
9	Одељење за безбедност-Ниш(Лапово, Зајерчар)	67004	07:00-15:00		
10	Ватрогасац-чувар-радно место Димитровград	6700412		07:00-19:00/19:00-07:00	
11	Ватрогасац-чувар-радно место Лапово	6700413		07:00-19:00/19:00-07:00	
12	Одељење за безбедност-Нови Сад	67005	07:00-15:00		
13	Диспечер за безбедност-радно место Нови Сад, Врбас Нова, Суботица	6700507	07:00-15:00		По пуштању у експлоатацију пруге Нови Сад-Суботица-др.граница радно време запослених ће бити у турнусу 07:00-19:00/19:00-07:00
14	Одељење за безбедност-Ужице (Краљево)	67006	07:00-15:00		
15	Служба заштите од пожара у ПЖС Вуков споменик-диспечер за безбедност	6700702		07:00-19:00/19:00-07:00	
16	Служба заштите од пожара у ПЖС Вуков споменик-диспечер за ЕТП	6700703		07:00-19:00/19:00-07:00	
17	Служба заштите од пожара у ПЖС Вуков споменик-ватрогасац-чувар	6700704		07:00-19:00/19:00-07:00	

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број:
Дана: ____ .2025. године

Прилог 3.

НАЛОГ ЗА ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД

1. Налаже се запосленом _____
који обавља послове _____
у _____
(навести организациону јединицу)
да због завршетка хитног непланираног посла _____

(навести хитне непланиране послове)

Ради дуже од пуног радног времена дана/у периоду од _____
године, у периоду од _____ до _____ часова.

2. За време прековременог рада запослени има право на увећање основне зараде у складу са Законом и Колективним уговором за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. што ће бити утврђено посебним решењем о прековременом раду.

3. Уколико из разлога хитности није могао бити издат писани налог, запосленом је дат усмени налог за прековремени рад, разлоге због којих није могао бити издат писани налог, те такав писани налог сачинити најкасније у року од 3 дана, ради доношења решења.

Овлашћени запослени

Достављено:

- Запосленом
- Запосленом именованом за вођење евиденције радног времена
- Архива

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.7.2025. године)
Број: 4/2025-6354-1094**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-660 од 15.11.2024. године и смагра се Анексом 21. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-660 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 16.7.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза број 1/2025- VII-1, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јефтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49896	Крагујевац-Марковац	дизел	648	64	673	737	403	20.7-24.7.2025.	54.987,21	
		Марковац-Шид	електро	Vectron +461/441/648	210	673	883				
		Шид-државна граница- (Товарник)	електро	Vectron RAILSEA	90	673	763				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.7.2025. године)
Број: 4/2025-6355-1094**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.7.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**


1. Превознику „Sinchron rail” d.o.o. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-655 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 12. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Sinchron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-655 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinchron rail” d.o.o. је дана 17.7.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Костић
 Драган Златковић
 Весна Милић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48686	Сомбор-Суботница теретна	дизел	062	103	2400	2503	505	22.7-26.7.2025.	30.303,91	
		Суботница теретна-држ. граница-(Szeged-Rendezo)	дизел	MMV	116	2400	2516				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.7.2025. године)
Број: 4/2025-6356-1094**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.7.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

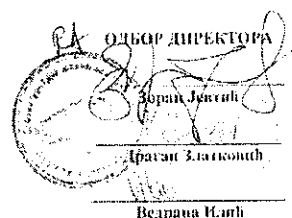
1. Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 17. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, је дана 17.7.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89403	(Товарник) - државна граница-Шид	електро	НЖ Cargo	120		120		20.7.- 24.7.2025.	579,70	
2.	48898	Шид- државна граница- (Товарник- Vinkovci)	електро	НЖ Cargo	120	2400	2520	550	20.7.- 24.7.2025.	1.729,76	

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 16.7.2025. године)
Број: 4/2025-2357-453**

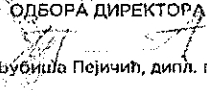
На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 16.7.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22, 47/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 6/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 21/23, 22/23, 30/23, 31/23, 32/23, 35/23, 36/23, 37/23, 38/23, 39/23, 42/23, 2/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 10/24, 12/24, 14/24, 15/24, 16/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 31/24, 32/24, 33/24, 34/24, 35/24, 36/24, 37/24, 38/24, 39/24, 41/24, 43/24, 1/25, 4/25, 5/25, 7/25, 8/25, 9/25, 11/25, 12/25, 13/25, 15/25, 17/25, 21/25, 24/25, 26/25 и 28/25).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.

3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Љубиша Пејић, дипл. правник

**Број: 4/2025-2357-453
16.7.2025. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - одлука УС, 113/17 и 95/18 - аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној дана 16.7.2025. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд****Члан 1.**

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд, – табеларни део у следећем:

У ЦЕНТРУ ЗА БЕЗБЕДНОСТ

- код послова под редним бројем 4. „Главни координатор за безбедност“ у колони „број извршилаца“ уместо: „1“, уписати: „2“.

- систематизују се послови под редним бројем 16. „Главни организатор припрема за одбрану“, са следећим условима: у колони „шифра коефицијента“, уписати: „7206“, у колони „ниво квалификације“, уписати: „7.1/6.2“, у колони „област и врста квалификације“, уписати: „интердисциплинарне, мултидисциплинарне и трансдисциплинарне науке“, у колони „број извршилаца“, уписати „1“, у колони „радно искуство“, уписати „1“, са следећим описом посла: „организује рад из области припрема за одбрану, израђује извештаје, ажурира процене и планове Друштва из области припрема за одбрану на основу закона и нормативних аката Друштва, одговоран је за руковање документима и заштиту тајних података, набавку потребних МТС за заштиту, обавља и друге послове по налогу директора“.

У СЕКТОРУ ЗА ПРАВНЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ

- у Одељењу за друмска возила код послова под редним бројем 3. „Возач друмског возила“ у колони „број извршилаца“ уместо: „7“, уписати: „10“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Љубиша Пејчић

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 16.7.2025. године)
Број: 4/2025-2360-453**

На основу члана 24. став 1. тачка 6. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17), а у вези са чланом 88 став 4 Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС, бр. 91/19 и 92/2023) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., 16.7.2025. године, донео је

О Д Л У К У

о измени Плана јавних набавки за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.

У Плану јавних набавки за 2025. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2025-272-431 од 28.2.2025. године), врши се следећа измена:

1.1. Додаје се нова позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Испитивање и поправка елемената обртних постоља на ДМВ 711 CPV- 50220000	3.600.000,00	3.600.000,00	026

2.	Консултантске услуге САП за све модуле CPV- 72600000	45.000.000,00	45.000.000,00	01400000
3.	Услуга закупа САП лиценци за коришћење САП Ерп система CPV-72261000	6.000.000,00	6.000.000,00	53330000

1.2. Мења се следећа позиција тако да гласи:

- **Позиција 0046** – „Услуга одржавања ЕМВ серија 410/418 и 413/417 по партијама“, CPV 50222000, konto 53203000, процењене вредности 139.000.000,00 динара без ПДВ-а.
- **Позиција 0185** – „Пласирање и дистрибуција информација за јавност“, CPV 79342000, konto 53500000, процењене вредности 4.000.000,00 динара без ПДВ-а.
- **Позиција 0186** – „Одржавање друштвених мрежа и израда садржаја“, CPV 79340000, konto 53500000, процењене вредности 4.000.000,00 динара без ПДВ-а.

1.3. Брише се следећа позиција:

- **Позиција 0003** – „Резервни делови за ЕМВ серије 410/418“, CPV 34631000, konto 51410000, процењене вредности 90.000.000,00 динара без ПДВ-а. (2025.- 30.000.000,00 ; 2026.-60.000.000,00)

2. План набавки објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.
3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописом, бр.23/2025-849 од 10.7.2025. године, 20/2025-213 од 14.7.2025., 20/2025-213/1 од 15.7.2025., бр.12/2025-07 од 14.7.2025. године Сектор за одржавање возних средстава, Центар за кориснички сервис и маркетинг и менаџер за ИС и ЕРП, обратили се са захтевом за измену Плана јавних набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2025. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА
ДИРЕКТОРА

Јована Пејић

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 16.7.2025. године)
Број: 4/2025-2361-453**

На основу члана 24. став 1. тачка 6. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17), а у вези са чланом 108 Правилника о ближем уређивању поступка набавки (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.29/23) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., 16.7.2025. године, донео је

**ОДЛУКУ
о измени Плана набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује
за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.**

У Плану набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2025. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2025-272-431 од 28.2.2025. године), врши се следећа измена:

1. Додаје се нова позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Копито
1.	Услуга поправке потподног струга UGB 150 CPV- 50220000	990.000,00	990.000.00	53229000
2.	Услуга уградње стакала на ДМВ серије 711 CPV-50220000	500.000.00	500.000.00	53204000

1.2. Брише се следећа позиција:

- Позиција 23 – „Услуга оправке и атестације IRAS уређаја , ЦПВ 50220000, конто 53202000, процењена вредност 990.000,00 динара без ПДВ-а
- 2. План набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.
- 3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
- 4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописом бр.23/2025-849 од 10.7.2025. године, Сектор за одржавање возних средстава обратио се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2025. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА
ДИРЕКТОРА

Љубиша Пејчић

С а д р ж а ј

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 14.7.2025. године).....	1-5
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 16.7.2025. године).....	5-9
Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији дела пруге Долац (излаз) - Димитровград (улаз) на прузи Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)	11
Упутство о организацији и евиденцији радног времена у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	49
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 18.7.2025. године).....	66-68

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд	69
Одлука о измени Плана јавних набавки за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.	70
Одлука о измени Плана набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.	71

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина б, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАГ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК