



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 26
27. јун 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

Одлука в.д. генералног директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 16.6.2025. године)
Број: 1/2025-1692

На основу члана 30. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), в.д. генералног директора „Србија Карго“ а.д. доноси

ОДЛУКУ о престанку дужности извршног директора за саобраћај

1. Констатује се престанак дужности извршног директора за саобраћај у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд:

- Горана Влајковића, маст.инж.маш.

2. Одлука ступа на снагу даном доношења.
3. Одлуку регистровати у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

В.Д. ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

Наташа Млинар Лежаја, дипл.инж.саобр.



**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 27.6.2025. године)
Број: 5/2025-228-10**

На основу члана 16. став 1. тачка 3) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе "Србија Карго", Београд („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 27.06.2025. године, донела

О Д Л У К У
о усвајању Годишњег извештаја о пословању „Србија Карго“ а.д. за 2024. годину

1. Усваја се Годишњи извештај о пословању „Србија Карго“ а.д. за 2024. годину.
2. За реализацију ове одлуке задужује се Центар за рачуноводствене послове.
3. Годишњи извештај из тачке 1. ове одлуке доставити Агенцији за привредне регистре.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

У складу са чланом 34.-35. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 73/19 и 44/21-др. закон) и чланом 48. Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама „Србија Карго“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 35/20, 26/21 и 46/22), састављен је Годишњи извештај о пословању за годину завршену 31. децембра 2024. године.

По доношењу ове одлуке, Годишњи извештај о пословању за 2024. годину у законском року биће достављен Агенцији за привредне регистре у складу са Законом о рачуноводству.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Билјана Барбенић

**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 27.6.2025. године)
Број: 5/2025-230-10**

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, на седници одржаној 27.06.2025. године донела је:

ОДЛУКУ

1. Усваја се Годишњи извештај о безбедности за 2024. годину Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.
2. Извештај из става 1. је саставни део ове одлуке.

3. Извештај доставити Дирекцији за железнице у складу са законом.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Сагласно одредбама члана 6. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), одредбама Правилника о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС“, бр. 49/2019) и Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 25/2019), Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, као превозник, у обавези да израђује и доставља Дирекцији за железнице Годишњи извештај о безбедности за претходну годину. Годишњи извештај о безбедности се односи на безбедност саобраћаја возова за превоз робе превозника „Србија Карго“ а.д.

Из наведеног разлога, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Билана Ђерђевић

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“****Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.6.2025. године)
Број: 4/2025-6278-1084**

На основу члана 16. Закона о безбедности и здравља на раду („Службени гласник РС“, број 35/23), члана 15., 17. и 18. Правилника о начину и поступку процене ризика на радном месту и у радној средини („Службени гласник РС“, бр. 76/24 и 38/25), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 35. тачка 12. Колективног Уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 33/23, 45/23 и 1/25), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.6.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доносе се Четрнаесте делимичне измене и допуне Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број: 1/2016-4958 од 9.12.2016. године и његових делимичних измена и допуна (у даљем тексту: Акт о процени ризика).
2. Измене и допуне Акта о процени ризика из тачке 1. саставни су део ове одлуке.
3. За спровођење ове одлуке задужује се Сектор за људске ресурсе и опште послове - Одељење за безбедност и здравље на раду.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Поступајући по допису менаџера за људске ресурсе, заједничке послове и набавке број: 11/25-363 од 24.4.2025. године у вези насталих измена стандарда за средства и опрему за личну заштиту на раду која су саставни део Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број: 1/2016-4958 од 9.12.2016. године и његовим делимичним изменама и допунама, као и престанка потреба коришћења појединих средстава у процесу рада од стране запослених у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., а у складу са чланом 15. Правилника о начину и поступку процене ризика на радном месту и у радној средини („Службени гласник РС“, бр. 76/24 и 38/25) који подразумева делимичне измене и допуне наведеног Акта када је исти заснован на подацима који нису ажурирани.

На основу претходно наведеног, стручни тим именован Одлуком одбора директора број: 4/2025-6273-1082 од 11.6.2025. године је припремио предлог четрнаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.6.2025. године)
Број: 4/2025-6280-1084**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.6.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељују се на коришћење ad hoc трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-660 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 18. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-660 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 13.6.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

РА
ОДБОР ДИРЕКТОРА

Зоран Јевтић

Драгица Златковић

Ведраца Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48896	Крагујевац-Марковац	дизел	648	64	880	944	527	22.6.- 26.6.2025.	58.390,94	
		Марковац-Шид	електро	Vectron +461/441/648	120	880	1000				
		Шид-државна граница- (Tovarnik)	електро	Vectron RAILSEA	90	880	970				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.6.2025. године)
Број: 4/2025-6281-1084**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.6.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 10. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, је дана 16.6.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Зоран Јевтић

Драгана Златковић

Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89415	(Товарник)- државна граница- Шид	електро	ИЖ CARGO	120		120		18.6-22.6.2025.	579.70	
2.	48892	Сремска Митровица- Шид- државна граница- (Товарник)	електро	080+662	203	1250	1453	350	18.6-22.6.2025.	8.776,66	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.6.2025. године)
Број: 4/2025-6282-1084**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.6.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOR“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-663 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 4. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „ZGOR“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-663 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „ZGOR“ DOO, је дана 16.6.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58952	Крагујевац-Марковац	дизел	648	789	466	20.6.-24.6.2025.	51.965,87	
		Марковац-Нови Сад ранжирна	електро	441	869				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.6.2025. године)
Број: 4/2025-6286-1085**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.6.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-660 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 19. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-660 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 19.6.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49897	(Товарик)-државна граница-Шид	електро	Vectron RAILSEA	90	527	617	527	23.6.- 27.6.2025.	51.460.44	
		Шид-Марковац	електро	Vectron +461/441/648	210	527	737				
		Марковац-Крагујевац	дизел	742+648	128	527	655				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.6.2025. године)
Број: 4/2025-6287-1085**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.6.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 11. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, је дана 17.6.2025. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Зоран Јевтић

Драгица Златковић

Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89413	(Товарник)- државна граница- Шид	електро	НŽ CARGO	120		120		20.6.- 24.6.2025.	579,70	
2.	48894	Сремска Митровица- Шид	електро	080+662	203	600	803	500	20.6.- 24.6.2025.	6.493,32	
		Шид- државна граница- (Товарник)	електро	SŽTR	120	600	720				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.6.2025. године)
Број: 4/2025-6289-1086**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.6.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

1. Превознику **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA** додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-653 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 11. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-653 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA, је дана 19.6.2025. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58223	Сремска Митровица-Панчево Варош	електро	441	80	900	980	500	24.6.-28.6.2025.	33.631,29	
2.	79223	Сремска Митровица-Панчево Варош	електро	441	80		80		24.6.-28.6.2025.	19.976,36	

3.	58026	Панчево Варош- Београд ранжирна А	електро	441	80	1400	1480	500	24.6.- 28.6.2025.	19.756,21	
4.	58224	Панчево Варош- Сремска Митровица	електро	441	80	1400	1480	500	24.6.- 28.6.2025.	41.217,36	
5.	79027	Београд ранжирна Б-Панчево Варош	електро	441	80		80		24.6.- 28.6.2025.	10.965,92	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.6.2025. године)
Број: 4/2025-6290-1086**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.6.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 12. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, је дана 19.6.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89411	(Товарник)- државна граница- Шид	електро	SŽTP	120		120		23.6-27.6.2025.	579.70	
2.	49898	Сремска Митровица- Шид	електро	080+662	203	700	903	500	23.6-27.6.2025.	6.838,48	
		Шид- државна граница- (Товарник)	електро	SŽTP	120	700	820				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.6.2025. године)
Број: 4/2025-6293-1087**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“, а.д. је, на седници одржаној 25.6.2025. године, донео

О Д Л У К У

- Донеси се Пословник система управљања безбедношћу Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд - Верзија 8.1.
- Пословник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
- Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
- Ступањем на снагу и почетком примене овог пословника престаје важност и примена Пословника система управљања јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд - Верзија 7.1.
- Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, а Пословник објавити на интернет страници Друштва у делу на коме се налази Пословник система управљања безбедношћу и у Регистру прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја.

Образложење

У поступку спровођења мера наложених тачком 23. подтачка 6.6. Решења број 3551358 2024 од 7.2.2025. године Дирекције за железнице, Центар система управљања безбедношћу израдио је Нацрт пословника система управљања безбедношћу ИЖС - Верзија 8.1. којим је извршена замена предходно важећег Правилника о канцеларијском и архивском пословању ИЖС, новодонетим Правилником о начину евидентирања, класифицирања, архивирања и чувања архивске грађе и документованог материјала и који је у складу са одредбама Упутства о изради, доношењу и објављивању интерних аката ИЖС („Службени гласник Железнице Србије“, број 42/20) достављен организационим деловима ИЖС у циљу добијања примедби и сугестија.

Предлог Пословника СУБ ИЖС а.д., Верзија 8.1. садржи измене и допуне организационе шеме ИЖС а.д. након измена и допуна Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС а.д. (Одлука Одбора директора број: 4/2025-6219-1077 од 27.5.2025. године), измене и допуне које се односе на тачку 2.6.1. у складу са тачком 23. подтачка 6.6. Решења број 3551385 од 7.2.2025. године Дирекције за железнице; примедбе

Сектора за техничку припрему које су достављене електронски дана 20.6.2025. године; као и техничке и правописне корекције уочене у поступку израде документа.

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.

РА ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.6.2025. године)
Број: 4/2025-6294-1087**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.6.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 13. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, је дана 24.6.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

РА ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89412	Шид-државна граница - (Товарник)	електро	SŽTP	120		120		28.6-2.7.2025.	579,70	
2.	49899	(Vinkovci) - државна граница-Шид	електро	SŽTP	120	1900	2020	550	28.6-2.7.2025.	80.444,95	
		Шид -Лапово	електро	080+662	203	1900	2103				
		Лапово -Баточина	дизел	662	120	1900	2020				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.6.2025. године)
Број: 4/2025-6295-1087**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17). Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.6.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

1. Превознику „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO** додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 12. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO**, је дана 23.6.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48688	Нови Сад ранжирна -Суботица теретна	дизел	667+647	188	2500	2688	550	27.6-1.7.2025.	64.618,16	
		Суботица теретна -држ. граница- (Roszke-Szeged)	дизел	CRW	116	2500	2616				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.6.2025. године)
Број: 4/2025-6296-1087**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.6.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-669 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 10. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-669 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д., је дана **26.10.2025.** године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Зоран Јевтић
 Драган Златковић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79030	Београд ранжирна Б - Земун	дизел	621	40	200	240		25.6- 29.6.2025.	8.851.41	
2.	79029	Земун -Београд ранжирна А	дизел	621	40	-	40		25.6- 29.6.2025.	7.265.76	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.6.2025. године)
Број: 4/2025-6297-1088**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.6.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се План за одржавање подсистема инфраструктура железничке пруге Нови Сад – Суботица – Државна граница.
2. План из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Овом одлуком престаје да важи Одлука број: 4/2024-5787-1016 од 15.10.2024. године.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

У оквиру реализације Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији Републике Србије, на деоници пруге Нови Сад – Суботица – Државна граница, изграђени су грађевински инфраструктурни капацитети.

План за одржавање подсистема инфраструктура железничке пруге Нови Сад – Суботица – Државна граница доноси се на основу Уредбе комисије (ЕУ) број 1299/2014 од дана 18.11.2014. године о техничким спецификацијама интероперабилности подсистема „инфраструктура“ железничког система у европској унији. У ставу 4.5 Правила одржавања наведено је да се документација о одржавању припрема пре почетка експлоатације пруге као део техничке документације коју прати декларација о верификацији.

Извођач радова је доставио План за одржавање подсистема инфраструктура железничке пруге Нови Сад – Суботица – Државна граница, у коме је садржај који се односи на горњи строј рационализован усклађивањем са техничком документацијом датом у прилогу Плана одржавања и Упутством о јединственим критеријумима за оцену стања колосека и извршено је усклађивање коришћених техничких термина са опште прихваћеном железничком терминологијом, а у складу са којим ће бити одржавана грађевинска инфраструктура на наведеној деоници.

Из наведеног разлога, донета је Одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтвић
Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.6.2025. године)
Број: 4/2025-6298-1088**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.6.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Прихвата се Упутство за одржавање FZt-СТС, Упутство за одржавање сервера за привремено ограничење брзине TSRS-ТН2, Истраживање и развој опреме Центра за управљање кључевима у Србији, Развој RBC у Србији, Упутство за одржавање CSM, Упутство за уградњу РКХ I типа система напајања за Мађарско-Српску железницу, Приручник за руковање и отклањање грешака система за напајање железничких сигнала РКХ за железницу Мађарска-Србија, Приручник за одржавање система грејања скретница, Рачунарски систем сигнално-сигурносних уређаја DS6-60 за Србију - Упутство за одржавање, DCQJ-ТН систем за видео надзор уклапање скретница - Упутство за одржавање, ZDJ9-ХС - Упутство за монтажу и пуштање у рад скретничке поставне справе, Упутство за употребу и одржавање ZDJ9-ХС скретничке поставне справе, FAdC R2 бројач осовина - Приручник за руковање и одржавање, LED сигналне светилке и индикатори DLA серије - Упутство за одржавање, Приручник за одржавање бализе, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Нови Сад Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Сајлово Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Руменка Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Кисач Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Степановићево Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Змајево Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Врбас Нова Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Ловћенац Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Бачка Топола Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Жедник Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Наумићево Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Суботица Упуство за одржавање и монтажу, Упуство за отклањање сметњи у систему пружне диспечерске телефоније, Систем пружне диспечерске централе SPDC. Технички опис са упутством за коришћење, Универзални пружни телефон „UPT“. Упуство за одржавање и монтажу, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању НовиСад-Руменка, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Руменка-Кисач, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Кисач-Степановићево, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Степановићево-Змајево, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Змајево-Врбас Нови, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Врбас Нови-Ловћенац, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Ловћенац-Бачка Топола, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Бачка топола-Жедник, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Жедник-Наумићево, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Наумићево-Суботица, Упуство за оптичке каблове, спојнице ODF ормане и HDPE цеви, Упуство за инсталацију – Спољни часовник, једностран или двостран, са LED осветљењем, Упутство за инсталацију и употребу TREND NTP аналогни часовник, D-RDC Дигитална радио-диспечерска централа – Корисничко упутство, Дигитална радио-диспечерска централа „D-RDC“ – Упутство за одржавање и монтажу, Базна радио-станица ZR47S – Упутство за руковање и одржавање, Упутство за монтажу и подешавање – базна радио-станица ZR47S, Документација за рад и одржавање базе станице серије 3900, Корисничко упутство за CRS web апликацију, Упутство за коришћење web апликације CRS, ЖАТ VoIP фаза III - Упутство за одржавањеVoIP система, MPS1000.50 (Исправљачи 1У) - Корисничко упутство, Mida Platform – Mida Recorder – Корисничко упутство, SI3000 Сервер позива и SMG, Лаки диспечерски терминал – Корисничко упутство, SI3000 Вишенаменски диспечерски терминал за GSM-R решење, SI3000 blades – Инсталација и коришћење хардвера, Чишћење Тiрго ВеFREE-ја, Упутство за одржавање инфо дисплеја, Упутство за одржавање „Јавни разглас“ у складу са којима ће бити одржавана електротехничка инфраструктура на деоници пруге Нови Сад-Суботица.

2. Планови и Упутства из тачке 1. су саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У оквиру реализације Пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске пруге на територији Републике Србије, на деоници пруге Нови Сад-Суботица изграђени су и електротехнички инфраструктурни капацитети.

Извођач радова CRIC & CCCC Joint Venture је израдио и доставио: Упутство за одржавање FZt-CTC, Упутство за одржавање сервера за привремено ограничење брзине TSRS-TH2, Истраживање и развој опреме Центра за управљање кључевима у Србији, Развој RBC у Србији, Упутство за одржавање CSM, Упутство за уградњу РКХ1 типа система напајања за Мађарско-Српску железницу, Приручник за руковање и отклањање грешака система за напајање железничких сигнала РКХ за железницу Мађарска-Србија, Приручник за одржавање система грејања скретница, Рачунарски систем сигнално-сигурносних уређаја DS6-60 за Србију - Упутство за одржавање, DCQJ-TH систем за видео надзор уклапање скретница - Упутство за одржавање, ZDJ9-XC - Упутство за монтажу и пуштање у рад скретничке поставне справе, Упутство за употребу и одржавање ZDJ9-XC скретничке поставне справе, FAdC R2 бројач осовина - Приручник за руковање и одржавање, LED сигналне светилке и индикатори DLA серије - Упутство за одржавање, Приручник за одржавање бализе, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Нови Сад Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Сајлово Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Руменка Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Кисач Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Степановићево Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Врбас Нова Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Ловћенац Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Бачка Топола Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Жедник Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Наумићево Упуство за одржавање и монтажу, Систем пружне диспечерске централе SPDC у станици Суботица Упуство за одржавање и монтажу, Упуство за отклањање сметњи у систему пружне диспечерске телефоније, Систем пружне диспечерске централе SPDC. Технички опис са упутством за коришћење, Универзални пружни телефон „UPT“. Упуство за одржавање и монтажу, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Нови Сад - Руменка, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Руменка-Кисач, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Кисач-Степановићево, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Степановићево-Змајево, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Змајево-Врбас Нови, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Врбас Нови-Ловћенац, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Ловћенац-Бачка Топола, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Бачка топола-Жедник, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Жедник-Наумићево, Универзални пружни телефони UPT на међустаничном растојању Наумићево-Суботица, Упуство за оптичке каблове, спојнице ODF ормане и HDPE цеви, Упуство за инсталацију – Спољни часовник, једнострани или двострани, са LED осветљењем, Упутство за инсталацију и употребу TREND NTP аналогни часовник, D-RDC Дигитална радио-диспечерска централа – Корисничко упутство, Дигитална радио-диспечерска централа „D-RDC“ – Упутство за одржавање и монтажу, Базна радио-станица ZR47S – Упутство за руковање и одржавање, Упутство за монтажу и подешавање – базна радио-станица ZR47S, Документација за рад и одржавање базне станице серије 3900, Корисничко упутство за CRS web апликацију, Упутство за коришћење web апликације CRS, ЖАТ VoIP фаза III - Упутство за одржавање VoIP система, MPS1000.50 (Исправљачи 1У) - Корисничко упутство, Mida Platform – Mida Recorder – Корисничко упутство, SI3000 Сервер позива и SMG, Лаки диспечерски терминал – Корисничко упутство, SI3000 Вишенаменски диспечерски терминал за GSM-R решење, SI3000 blades – Инсталација и коришћење хардвера, Чишћење Тiрго ВеFREE-ја, Упутство за одржавање инфо дисплеја, Упутство за одржавање „Јавни разглас“ у складу са којима ће бити одржавана електротехничка инфраструктура на деоници пруге Нови Сад-Суботица.

На основу изложеног, донета је Одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.6.2025. године)
Број: 4/2025-6299-1088**



На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), а у вези члана 28. став 1. тачка 10, члана 29. став 1. тачка 6. и члана 130. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 33/23, 45/23 и 1/25), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.6.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Процедура о примени члана 28. став 1. тачка 10. члана 29. став 1. тачка 6. и члана 130. Колективног уговора.
2. Процедура из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Са циљем да се ближе уреди поступак упућивања запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд на плаћено одсуство и то за учествовање запослених на радно производном или спортском такмичењу у организацији синдиката, у случајевима стручног усавшавања, преквалификације или доквалификације запослених за потребе код послодавца, за време трајања, а у организацији синдиката, као и на састанцима органа синдиката, Одбор директора донео је Процедuru и одлучио као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Зоран Јевтић

Драгица Златковић

Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.6.2025. године)
Број: 4/2025-6299-1088**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), а у вези члана 28. став 1. тачка 10, члана 29. став 1. тачка 6. и члана 130. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 33/23, 45/23 и 1/25), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.06.2025. године, донео

ПРОЦЕДУРУ
о примени члана 28. став 1. тачка 10. члана 29. став 1. тачка 6. и члана 130.
Колективног уговора

Члан 1.

Ова процедура односи се на примену члана 28. став 1. тачка 10. члана 29. став 1. тачка 6. и члана 130. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 33/23, 45/23 и 1/25) (у даљем тексту: Процедура).

Процедуром се ближе уређује поступак упућивања запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво) на плаћено одсуство и то за учествовање запослених на радно производном или спортском такмичењу у организацији синдиката, за стручно усавршавање, преквалификацију или доквалификацију за потребе код послодавца, за време трајања, а у организацији синдиката, као и на састанцима органа синдиката.

Члан 2.

Учествовање запослених у Друштву на радно производном или спортском такмичењу, стручном усавршавању, преквалификацији или доквалификацији за потребе код послодавца, за време трајања, које организује синдикат, као и на састанцима органа синдиката, иницира се телеграмом синдиката, који се налази у Прилогу 1. и саставни је део ове процедуре.

Телеграм из става 1. овог члана мора да садржи: захтев за одобрење за учешће на радно производном или спортском такмичењу, стручном усавршавању, преквалификацији или доквалификацији, односно захтев за одобрење за учешће на организованом састанку органа синдиката, датум, време и место одржавања и списак запослених који учествују.

Члан 3.

По пријему телеграма, директор сектора/центра или ресорни менаџер оцењује оправданост захтева и даје сагласност за одсуство запосленог, у року од 2 (два) радна дана од пријема телеграма.

Уколико се тражи одсуство за више запослених из различитих организационих делова потребно је да оправданост захтева оцењују надлежни директор сектора/центра или ресорни менаџер за сваког запосленог у његовом ресору.

Након добијања сагласности од директора сектора/центра или ресорног менаџера, телеграм одобрава менаџер за корпоративно управљање.

Одмах, након одобравања од стране менаџера за корпоративно управљање, телеграм се упућује Кабинету генералног директора и свим заинтересованим руководиоцима наведеним у телеграму.

Члан 4.

По добијању сагласности и одобрења из члана 3. а у вези са чланом 1. ове процедуре, запослени упућује захтев за коришћење плаћеног одсуства, на основу кога се доноси решење о плаћеном одсуству.

Члан 5.

Процедура ступа на снагу даном објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Назив синдиката _____

Телеграм број _____

ПРИМАЈУ:

- _____
- _____
- _____
- _____

ЧИТАЈУ:

- ДИРЕКТОР СЕКТОРА _____
- МЕНАѢЕР ЗА _____
- МЕНАѢЕР ЗА КОРПОТАТИВНО УПРАВЉАЊЕ

Предмет: _____

Текст Телеграма _____

- Запосленима омогућити учешће на _____ уколико то не ремети процес рада.

СИНДИКАТ

САГЛАСАН:

ДИРЕКТОР СЕКТОРА/ЦЕНТРА/РЕСОРНИ МЕНАѢЕР

ОДОБРАВА:

МЕНАѢЕР ЗА КОРПОРАТИВНО УПРАВЉАЊЕ

Велибор Самарцић, дипл.правник

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.6.2025. године)
Број: 4/2025-6300-1088**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.6.2025. године, донео

О Д Л У К У
о ценама туристичких, смештајних и угоститељских услуга у
Музејско-туристичком комплексу „Шарганска осмица“ и Коначишту „Златибор“

Члан 1.

Овом одлуком утврђују се цене туристичких, смештајних и угоститељских услуга у Музејско-туристичком комплексу „Шарганска осмица“ и Коначишту „Златибор“.

Смештај и пансионске услуге

Члан 2.

Овом одлуком обухваћени су Ценовник пансионских услуга у смештајним објектима МТК „Шарганска осмица“ у Мокрој Гори - Коначиште „Осмица“, „Планинска кућа 1“, „Јатаре“ и „Планинска кућа 2“ (Прилог 1.) и Ценовник изнајмљивања апартмана у објекту Коначиште „Златибор“ на Златибору (Прилог 2.).

Наведени Ценовници саставни су део ове одлуке.

Угоститељске услуге

Члан 3.

Ценовник угоститељских услуга (храна, пиће) у МТК „Шарганска осмица“ (ресторани „Шарганска осмица“ и „Јатаре“, бифе „Шарган“) утврђује управник МТК „Шарганска осмица“, уз сагласност ПИ-АР менаџера и менаџера за туризам и угоститељство.

Ценовник угоститељских услуга утврђује се у складу са тржишним условима и на комерцијалној основи, са циљем остваривања прихода и уз примену одговарајућих норматива и прописа у овој области.

Члан 4.

Обавезује се управник МТК „Шарганска осмица“ да ценовнике из члана 2. ове одлуке истакне на видљивим местима у сваком смештајном и угоститељском објекту у складу са важећим прописима.

Запослени у железничким друштвима

Члан 5.

Запослени у „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту: Запослени) и чланови њихових ужих породица (брачни/ванбрачни друг и деца запосленог) смештајне услуге у МТК „Шарганска осмица“ и Коначишту „Златибор“ могу користити по повлашћеним условима.

Запослени и чланови њихових ужих породица могу остварити попуст на редовне цене услуга МТК „Шарганска осмица“ и Коначишта „Златибор“, и то попуст на цену смештајних услуга од 50%.

Члан 6.

Запослени остварују попуст на цене услуга МТК „Шарганска осмица“ и Коначиште „Златибор“, на основу обавезне, потписане и оверене писане потврде коју издаје „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., а којом се потврђује да су именовани запослени у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., а коју предају управнику МТК „Шарганска осмица“ приликом уласка у смештај.

Запослени на основу достављене потврде о свом радном статусу, имају право да остваре попусте из члана 5. ове одлуке и за чланове својих ужих породица.

Запослени услуге у МТК „Шарганска осмица“ и Коначишту „Златибор“, по повлашћеним условима, могу користити и више пута на годишњем нивоу.

Члан 7.

Запослени немају право на попуст на редовне цене најма апартмана у Коначишту „Златибор“ за време државних и верских празника.

Приликом резервације смештајних капацитета у МТК „Шарганска осмица“ и Коначишту „Златибор“, предност имају гости који услуге користе по редовним, комерцијалним ценама, односно гости који нису запослени у „Инфраструктури железнице Србије“ а.д.

Члан 8.

Запослени и чланови њихових ужих породица могу користити повлашћене услове из члана 5. ове одлуке искључиво уколико изврше резервацију најкасније 5 (пет) дана пре термина доласка.

Уколико до 5 (пет) дана пре жељеног термина не буде потврђена резервација комерцијалног госта, повлашћени корисник може остварити попуст у складу са овом одлуком.

Члан 9.

Повлашћени услови из члана 5. ове одлуке могу се одобрити само уколико постоји расположивост капацитета у термину који се резервише, на предлог управника МТК „Шарганска осмица“, и уз писану сагласност менаџера за туризам и угоститељство и менаџера за корпоративно управљање.

Организоване групе

Члан 10.

Под организованом групом туриста подразумева се група која броји 20 (двадесет) и више гостију за пружање угоститељских услуга, односно група која користи 15 (петнаест) и више лежајева, а који не користе услуге туристичких агенција.

Организованим групама туриста припада по једна „гратис“ угоститељска услуга на сваких 20 (двадесет) гостију.

Организованим групама туриста припада по једна „гратис“ услуга смештаја на сваких 15 (петнаест) лежајева.

Управник „МТК Шарганска осмица“ овлашћен је да у складу са пословним и финансијским интересима Друштва, а на основу тржишних и комерцијалних принципа, може на лицу места одлучивати о броју „гратис“ угоститељских услуга.

Туристичке агенције

Члан 11.

Туристичким агенцијама које резервишу туристичке и угоститељске услуге организованим групама туриста у МТК „Шарганска осмица“ и Коначишту „Златибор“, одобрава се комерцијални попуст (рабат) у износу од 7% до 15%, а по одобрењу менаџера за туризам и угоститељство.

Висина комерцијалног попушта за поједине туристичке агенције утврђује се на основу броја туриста и прихода које МТК „Шарганска осмица“ и Коначиште „Златибор“ остварују кроз пословање са одређеном туристичком агенцијом.

Висина комерцијалног попушта за туристичке агенције утврђује се уговором на предлог управника МТК „Шарганска осмица“, и уз сагласност менаџера за туризам и угоститељство.

Члан 10. ове одлуке не примењује се на туристичке агенције, приликом резервисања туристичких и угоститељских услуга.

Користићење услуга у пословне сврхе „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.

Члан 12.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. објекте и услуге у МТК „Шарганска осмица“ и Коначишту „Златибор“ може користити и у пословне сврхе, за потребе менаџмента, за организацију интерних семинара,

одржавање пословних састанака и састанака комисија и радних група, у оквиру медијско-промотивних активности и слично.

МТК „Шарганска осмица“ за интерне потребе „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. организује посебне угоститељске услуге са обрачуном за угоститељске услуге према Интерном ценовнику који је саставни део ове одлуке, а по следећој интерној дисконтној цени: набавна вредност робе + 5% + ПДВ = интерна цена у пословне сврхе.

Члан 13.

Интерни ценовник утврђује управник МТК „Шарганска осмица“, уз сагласност менаџера за туризам и угоститељство.

Писану сагласност за коришћење објеката и услуга МТК „Шарганска осмица“ и Коначиште „Златибор“ у интерне пословне сврхе, које су у складу са пословном политиком друштва и неопходне за несметано и квалитетно функционисање МТК „Шарганска осмица“ и Коначишта „Златибор“, могу дати: генерални директор или менаџер за корпоративно управљање, а на писани предлог менаџера за туризам и угоститељство и ПИ-АР менаџера.

Коришћење услуга у посебним пословним приликама

Члан 14.

Одбор директора, својом одлуком, а на образложени предлог менаџера за туризам и угоститељство, може одобрити и бесплатно или повлашћено коришћење објеката и услуга у МТК „Шарганска осмица“ и Коначишту „Златибор“ запосленима у државним и надлежним инспекцијским органима, представницима међународних организација, пословним партнерима, медијима и другим лицима од значаја за пословање и промоцију друштва.

Друштвена одговорност

Члан 15.

Одбор директора, својом одлуком, а на образложени предлог менаџера за туризам и угоститељство, може одобрити бесплатно или повлашћено коришћење објеката и услуга у МТК „Шарганска осмица“ и Коначишту „Златибор“ у хуманитарне, културне, уметничке, здравствене, образовне, спортске и друге сврхе у оквиру свог друштвено одговорног деловања, а у складу са Програмом пословања и другим интерним актима друштва.

Остале услуге

Члан 16.

МТК „Шарганска осмица“ на комерцијалној основи може реализовати:

- Издавање мултимедијалне сале – цена: 6.000,00 дин/сат, 15.000,00 дин/дан;
- Издавање вагона на 9. километру (отворени и затворени део) – цена: 15.000,00 дин/дан;
- Организација промотивних активности – цена: 20.000,00 дин/дан;

Овлашћује се ПИ-АР менаџер да у складу са пословним и финансијским интересима друштва, а на основу тржишних и комерцијалних принципа, може одлучивати о измени цена наведених у члану 16. ст.1. ове одлуке.

Члан 17.

Овлашћује се менаџер за корпоративно управљање, да на образложени предлог менаџера за угоститељство и туризам, може доносити комерцијалне одлуке у хитним ситуацијама, које нису обухваћене овим ценовником.

Наведена лица из чл. 16. и чл. 17. су у обавези да о својим одлукама на месечном нивоу обавештавају генералног директора.

Члан 18.

Задужују се Медија Центар и Сектор за рачуноводствене послове, да у року од 30 (тридесет) дана од дана доношења ове одлуке припреме Методологију о начину формирања цена угоститељских услуга и Правилник о организовању пословања МТК „Шарганска осмица“ и Коначишта „Златибор“.

Члан 19.


Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Члан 20.

Ова одлука ступа на снагу даном доношења, а примењује се почев од 1. јула 2025. године.

PK ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драган Златковић
Ведрана Илић



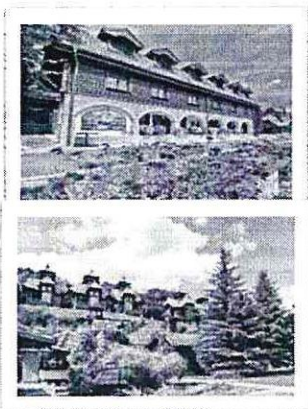
 <p>Инфраструктура железнице Србије а.д. www.infrazs.rs</p>	<p>„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕНИЦЕ СРБИЈЕ“ а.д. Музејско-туристички комплекс „Шарганска осмица“</p>	
	<p>e-mail: sarganska.osmica@srbrail.rs @SARGANSKA.OSMICA</p>	
<p align="center">11000 Београд, Немањина 6, Мокра Гора - телефон: 031/800-505 и 031/800-125 Текући рачун: 205-222959-26 (НЛБ Комерцијална банка), Матични број: 21127094, ПИБ: 109108420</p>		

ПРИЛОГ 1.

Ц Е Н О В Н И К

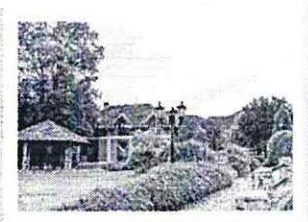
пансионских услуга у смештајним објектима МТК „Шарганска осмица“

Коначиште „Осмица“



Тип смештаја	Ноћење са доручком
Једнокреветна	3.600,00
Двокреветна	6.200,00
Трокреветна	7.800,00
Апартман (двокреветни)	6.500,00
Бунгалов (4 особе)	9.800,00

Објекат „Планинска кућа“



Тип смештаја	Ноћење
Једнокреветна	2.000,00
Двокреветна	3.600,00
Трокреветна	3.200,00
Закуп објекта (12 лежаја)	15.000,00

Услови продаје:

- ✓ Дате цене су изражене у динарима (РСД) по соби/објекту дневно.
- ✓ Пансионске цене obroka: доручак – 550,00 РСД; ручак -1.000,00 РСД; вечера - 1.000,00 РСД.
- ✓ Ако двокреветну собу користи једна особа цена пансионских услуга је као у једнокреветној соби.
- ✓ Дневни одмор се наплаћује 50% од редовне цене.
- ✓ Деца до 2 године старости не плаћају боравак.
- ✓ Деца од 2 до 8 година старости плаћају 70% од редовне цене уколико користе засебан лежај, а 50% ако користе заједнички лежај.
- ✓ Дате цене су са ПДВ-ом и увећавају се за износ боравишне таксе и осигурања. Боравишна такса се по Одлуци локалне самоуправе наплаћује 100,00 динара дневно, за децу од 7 до 15 година 50% од цене БТ, док се за децу до 7 година не наплаћује БТ. Осигурање у износу од 5,00 динара плаћају сви гости.

КОНАЧИШТЕ „ЗЛАТИБОР“ – ЦЕНОВНИК

ПРИЛОГ 2.

У табеларном приказу који следи дат је Ценовник најмова апартмана у објекту Коначиште „Златибор“ за различите категорије апартмана у односу на временске периоде:

Ценовник бр. 1: Дневни најам апартмана у објекту Коначиште „Златибор“ – вансезона пролеће/лето 2025.

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
15.6.-22.6.2025.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	3500
	2	Студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3000
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	3500
	4	Студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3000
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	3500

Ценовник бр. 2: Дневни најам апартмана у објекту коначиште „Златибор“ – лето 2025.

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
23.6-31.8.2025.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4500
	2	Студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3500
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4500
	4	Студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3500
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	4500

Ценовник бр. 3: Дневни најам апартмана у Коначишту „Златибор“ – вансезона јесен/зима 2025.

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
01.9.-28.12.2025.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4000
	2	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3000
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	4000
	4	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	3000
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	4000

Ценовник бр. 4: Дневни најам апартмана у објекту коначиште „Златибор“ – Нова година 2026.

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
29.12.2025- 4.1.2026.	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	13000
	2	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	10000
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	13000
	4	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	10000
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	13000

Ценовник бр. 5: Месечни најам апартмана у објекту коначиште „Златибор“

ДАТУМ	БРОЈ АПАРТМАНА	СТРУКТУРА АПАРТМАНА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ОСОБА	ДНЕВНИ НАЈАМ У РСД
Месечни најам апартмана – 30 дана	1	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	60000
	2	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	50000
	3	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај + двосед на развлачење)	2+2	60000
	4	студио (двосед на развлачење + фотеља на развлачење)	2+1	50000
	5	Апартман са једном сп.собом (фр. лежај), дневна соба	2	60000

Општи услови продаје:

- Боравишна такса и осигурање нису укључени у цену. Боравишна такса тренутно према Одлуци Општине Чајетина износи по особи дневно износи 140,00 динара, за децу од 7 до 15 година 50% од цене БТ, деца до 7 година не плаћају БТ.
- Осигурање гостију Коначишта „Златибор“ се наплаћује у складу са условима из Уговора који „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. буде склопила са одговарајућим осигуравајућим друштвом.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.6.2025. године)
Број: 4/2025-6304-1088**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.6.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО додељује се на коришћење ад нос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 13. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО, је дана 26.6.2025. године поднео ад нос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад нос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Зоран Јевтић

Дражан Златковић

Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58141	Београд ранијирна Б -Лајковац	електро	185	84	1750	1834	550	1.7-5.7.2025.	20.726,51	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.6.2025. године)
Број: 4/2025-6305-1088**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.6.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-660 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 20. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-660 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 26.6.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Зоран Јевтић

Дражан Златковић

Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49895	(Товатик)- државна граница - Шид	електро	Vectron RAILSEA	90	403	493	403	29.6 -3.7.2025.	48.259,52	
		Шид -Марковац	електро	Vectron +461/441/648	210	403	613				
		Марковац- Крагујевац	дизел	742+648	128	403	531				

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.6.2025. године)
Број: 5/2025-605-10**

На основу члана 6. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018) и члана 16. став 1. тачка 20) Статута Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.6.2025. године, донела

О Д Л У К У

1. Усваја се Годишњи извештај о безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2024.годину.
2. Годишњи извештај из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Годишњи извештај о безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2024. годину доставити Дирекцији за железнице.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На основу члана 6. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), Правилника о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС“, број 49/19) и Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 25/19), стручне службе Друштва израдиле су Годишњи извештај о безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2024. годину.

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву.

**В.Д. ПРЕДСЕДНИКА СКУПШТИНЕ**

Миломир Буровић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.6.2025. године)
Број: 5/2025-606-10**

На основу члана 29. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 73/19 и 44/21-др.закон), члана 16. тачка 4) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17) и члана 45. Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 47/19, 28/21 и 11/22) Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.06.2025. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Финансијски извештај „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2024. годину, са следећим финансијским резултатом:

	<i>У хиљадама РСД</i>
1. Укупни приходи	19.496.324
1.1. Пословни приходи	17.467.167
- Приходи од продаје производа и услуга	3.347.822
- Приходи од активирања учинака и робе	18.307
- Приходи од субвенција, дотација и донација	13.842.349
- Остали пословни приходи од продаје услуга	238.214
- Приходи од усклађивања вредности имовине (осим финансијске)	20.475
1.2. Финансијски приходи	779.252
1.3. Остали приходи	1.235.091
1.4. Приходи од усклађивања вредности остале имовине	14.814
2. Укупни расходи	24.011.909
2.1. Пословни расходи	19.230.986
- Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	9.644.576
- Трошкови амортизације	4.821.356
- Остали пословни расходи	4.765.054
2.2. Финансијски расходи (камате и негативне курсне разлике)	763.186
2.3. Остали расходи	3.385.773
2.4. Расходи од усклађивања вредности остале имовине	631.964
3. Губитак из редовног пословања пре опорезивања (1-2)	4.515.585
4. Губитак из пословања који се обуставља, промена рачуноводствених политика и исправка грешака из ранијег периода	108.327
5. Одложени порески расходи периода	48.547
6. Нето губитак (3+4+5)	4.672.459

2. Финансијски извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Финансијски извештај из тачке 1. Одлуке са пропратном документацијом доставити Оснивачу – Влади РС ради информисања и Агенцији за привредне регистре, у складу са законом.

4. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за рачуноводствене послове.

5. Одлука ступа на снагу даном доношења.

6. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Образложење

У складу са чланом 29. Закона о рачуноводству и чланом 45. Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама на дан 31.12.2024. године, састављен је финансијски извештај Друштва (Биланс стања, Биланс успеха, Извештај о токовима готовине, Извештај о осталом резултату, Извештај о променама на капиталу, Статистички извештај, Напомене уз финансијски извештај, Годишњи извештај о пословању, Порески биланс), са финансијским резултатом из ове одлуке.

Ревизију финансијских извештаја за 2024. годину извршило је независно ревизорско предузеће „Parker Russell“ d.o.o. Београд у заједничкој понуди са „Forvis Mazars“ d.o.o. Београд.

Финансијски извештај за 2024. годину са Извештајем независног ревизора и остала потребна документација доставиће се Влади Републике Србије ради информисања и Агенцији за привредне регистре у складу са законом.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.



В.Д. ПРЕДСЕДНИКА СКУПШТИНЕ

Миломир Бурковић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 25.6.2025. године)
Број: 4/2025-2333-449**

На основу члана 24. Закона о раду ("Службени гласник РС", бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник Железнице Србије, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 25.06.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник Железнице Србије број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22, 47/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 6/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 21/23, 22/23, 30/23, 31/23, 32/23, 35/23, 36/23, 37/23, 38/23, 39/23, 42/23, 2/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 10/24, 12/24, 14/24, 15/24, 16/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 31/24, 32/24, 33/24, 34/24, 35/24, 36/24, 37/24, 38/24, 39/24, 41/24, 43/24, 1/25, 4/25, 5/25, 7/25, 8/25, 9/25, 11/25, 12/25, 13/25, 15/25 и 17/25).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.

3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику“ Железнице Србије акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Љубиша Пејичић, дипл. правник

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 25.6.2025. године)
Број: 4/2025-2333-449**

На основу члана 24. Закона о раду ("Службени гласник РС", бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - одлука УС, 113/17 и 95/18 - аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној дана 25.06.2025. године, донео

**ПРАВИЛНИК
о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд****Члан 1.**

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд, – табеларни део у следећем:

У КАБИНЕТУ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

- послови под редним бројем 3. „Руководилац пројекта за осигурање“, се бришу.
- послови под редним бројем 14. „Саветник генералног директора за пројекте“, се бришу.
- послови под редним бројем 17. „Менаџер кабинета“, се бришу.
- послови под редним бројем 4. „Извршни директор за развој и заједничке послове“, постају послови под редним бројем 3.
- послови под редним бројем 5. „Менаџер за инвестиције“, постају послови под редним бројем 4.
- послови под редним бројем 6. „Менаџер пројекта за ИС и ЕРП“, постају послови под редним бројем 5.
- послови под редним бројем 7. „Саветник за безбедност“, постају послови под редним бројем 6.
- послови под редним бројем 11. „Специјални саветник генералног директора“, постају послови под редним бројем 7.
- послови под редним бројем 18. „Саветник генералног директора за правне послове“, постају послови под редним бројем 8.
- послови под редним бројем 12. „Руководилац пројекта за односе са јавношћу“, постају послови под редним бројем 9.
- послови под редним бројем 13. „Руководилац пројекта“, постају послови под редним бројем 10.
- послови под редним бројем 15. „Руководилац пројекта за комерцијалне послове“, постају послови под редним бројем 11.
- послови под редним бројем 16. „Руководилац пројекта за информационо комуникационе технологије“, постају послови под редним бројем 12.
- систематизују се послови под редним бројем 13. „Координатор за протокол“, са следећим условима: у колони „шифра коефицијента“, уписати: „9001“, у колони „ниво квалификације“, уписати: „7.1/6.2“, у колони „област и врста квалификације“, уписати: „техничке, хуманистичке и друштвене науке“, у колони „број извршилаца“, уписати „1“, у колони „радно искуство“, уписати „1“, са следећим описом посла: „управља радом Кабинета генералног директора Друштва, у коме се обављају стручно-административни и аналитички послови за потребе генералног директора Друштва; организује пословне састанке генералног директора; обавља послове кореспонденције у оквиру Друштва и са другим физичким и правним лицима за потребе генералног директора; води евиденцију о задужењима и упутствима које је наложио генерални директор и прати њихово правовремено извршење; обавља активности које се односе на планирање, организовање, обједињавање и координисање послова у Кабинету; стара се о протоколу пријема странака, заказивању и одржавању састанака у Кабинету генералног директора; прима, најављује и позива странке; прима и заводи службену пошту у деловодне књиге; обавља и друге послове по налогу генералног директора“.
- послови под редним бројем 8. „Пословни секретар генералног директора“, постају послови под редним бројем 14.
- послови под редним бројем 9. „Виши стручни сарадник за административне послове“, постају послови под редним бројем 15.
- послови под редним бројем 10. „Возач генералног директора“, постају послови под редним бројем 16.

У СЕКТОРУ ЗА ФИНАНСИЈСКО-РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОСЛОВЕ И ПОПИС

- у Управи Сектора Београд, систематизују се послови под редним бројем 9. „Координатор за послове осигурања“, са следећим условима: у колони „шифра коефицијента“, уписати: „9001“, у колони „ниво квалификације“, уписати: „7.1/6.2“, у колони „област и врста квалификације“, уписати: „економске науке“, у колони „број извршилаца“, уписати „1“, у колони „радно искуство“, уписати „1“, са следећим описом посла: „прати прописе и анализира тржиште осигурања, предлаже мере за унапређење ефикасности осигурања, унапређује процесе у области осигурања Друштва, успоставља контролне механизме којим ће обезбедити да процес пријављивања штете врши по јасно прописаним процедурама, брине се да одштетни захтеви буду упућени у најкраћим роковима, предлаже правила и процедуре из своје области, обавља и друге послове по налогу директора Сектора“.

У ЦЕНТРУ ЗА СИСТЕМ УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ И УПРАВЉАЊЕ РИЗИЦИМА

- у Управи Центра, систематизују се послови под редним бројем 2. „Заменик директора Центра за систем управљања безбедношћу и управљање ризицима“, са следећим условима: у колони „шифра коефицијента“, уписати: „9002“, у колони „ниво квалификације“, уписати: „7.1/6.2“, у колони „област и врста квалификације“, уписати: „машинско инжењерство, економске науке, организационе науке, менаџмент и бизнис“, у колони „број извршилаца“, уписати „1“, у колони „радно искуство“, уписати „1“, са следећим описом посла: „заменењује директора Центра у његовој одсутности; учествује у руковођењу и организовању рада у Центру из области система управљања безбедношћу (суб) и система управљања ризицима; учествује у координацији рада на спровођењу политике безбедности, контроли остваривања заједничких, националних и сопствених циљева безбедности; координира рад на изради нацрта и спровођењу усвојених стратегија, политика, процедура, смерница и контролних активности за управљање ризицима; обавља и друге послове из домена рада Центра по налогу непосредног руководиоца“.
- у Управи Центра, систематизују се послови под редним бројем 3. „Координатор за усклађеност“, са следећим условима: у колони „шифра коефицијента“, уписати: „9001“, у колони „ниво квалификације“, уписати: „7.1/6.2“, у колони „област и врста квалификације“, уписати: „правне науке“, у колони „број извршилаца“, уписати „1“, у колони „радно искуство“, уписати „1“, са следећим описом посла: „одговара за контролу усклађености, идентификује, анализира и процењује ризике неусклађености пословања у друштву, припрема регистар ризика у делу који се односи на ризике неусклађености, контролише и обезбеђује усклађеност унутрашњих аката, политика и процедура друштва међусобно, као и њихову усклађеност са релевантним законима, подзаконским актима и стандардима и другим актима којима се уређује пословање друштва, обавља и друге послове у складу са надлежностима утврђеним правилником о контроли усклађености пословања друштва“.
- послови под редним бројем 2. „Сарадник за систем управљања безбедношћу“, постају послови под редним бројем 4.
- послови под редним бројем 3. „Сарадник за управљање ризицима“, постају послови под редним бројем 5.
- послови под редним бројем 4. „Главни организатор за евиденције несрећа и незгода“, постају послови под редним бројем 6.
- послови под редним бројем 5. „Главни организатор за идентификацију, процену и контролу ризика“, постају послови под редним бројем 7.
- послови под редним бројем 6. „Главни организатор за израду планских и извештајних докумената“, постају послови под редним бројем 8.
- послови под редним бројем 7. „Координатор за израду извештајних докумената“, постају послови под редним бројем 9.

У СЕКРЕТАРИЈАТУ ДРУШТВА

- послови под редним бројем 3. „Сарадник за усклађеност пословања“, се бришу.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДВОРА ДИРЕКТОРА



Љубиша Пејичић, дипл. правник

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 25.6.2025. године)
Број: 4/2025-2334-449**

На основу члана 12. и 19. Закона о безбедности и здрављу на раду ("Службени гласник РС", бр. 35/2023), члана 29. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23) и члана 110. Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз путника („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 7/21, 12/21, 2/22, 47/22, 45/23, 03/24 и 01/25), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 25.06.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Упутство о поступању у случају пријаве постојања безбедносне опасности Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд.
2. За реализацију Одлуке задужују се извршни директор за саобраћај и комерцијалне послове и директор Центра за безбедност.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења и биће објављена у Службеном гласнику „Железница Србије“.

Образложење

Због указане потребе Друштва, а у складу са чланом 12. и 19. Закона о безбедности и здрављу на раду, усваја се Упутство о поступању у случају пријаве постојања безбедносне опасности, којим се ближе уређује строга процедура за поступање запослених у „Србијавоз“ а.д. Београд у случају пријема пријаве о постојању безбедносне опасности, све у циљу ефикасног пружања заштите живота и здравља запослених, корисника услуга овог привредног друштва, трећих лица, објеката, железничких возник средстава, покретне и непокретне имовине Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд, као и ради нормализације целокупног процеса рада и успостављања поновног редовног саобраћаја, када се за то стекну услови.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Љубиша Пејић, дипл. правник

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 25.6.2025. године)
Број: 4/2025-2334-449**

На основу члана 12. и 19. Закона о безбедности и здрављу на раду ("Службени гласник РС", број 35/2023), члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника "Србијавоз", Београд ("Службени гласник РС", бр. 60/15 и "Службени гласник Железнице Србије", бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23) и члана 110. Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз путника ("Службени гласник Железнице Србије" број 7/21, 12/21, 2/22, 47/22, 45/23, 03/24 и 01/25), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника "Србијавоз", Београд је на седници одржаној дана 25.06.2025. године, донео

**Упутство о поступању у случају пријаве постојања
безбедносне опасности**

Члан 1.

Овим Упутством се уређује процедура за поступање запослених у Акционарском друштву за железнички превоз путника "Србијавоз", Београд у случају пријема пријаве о постојању безбедносне опасности.

Члан 2.

Пријава о постојању безбедносне опасности, у смислу овог Упутства, представља примљену пријаву (електронским или телефонским путем) о постојању било ког средства или направе или неких других околности и чињеница које представљају опасност по животе и здравље запослених, кориснике услуга овог привредног друштва, трећих лица, објекте, железничка возна средства, као и сву покретну и непокретну имовину Акционарског друштва за железнички превоз путника "Србијавоз", Београд.

Члан 3.

Запослени у Акционарском друштву за железнички превоз путника "Србијавоз", Београд који има сазнање о постојању безбедносне опасности, дужан је да одмах телефонским путем обавести Централно оперативно одељење Србијавоза на телефонски број 011/3618213.

Члан 4.

Након пријема информације у Централном оперативном одељењу Србијавоза о постојању безбедносне опасности, Главни диспечер одмах позива директора Центра за безбедност као и непосредног руководиоца или подручног шефа Секције на чијем је подручју пријављена потенцијална опасност, и то уколико је непосредна опасност пријављена на:

- возним средствима у саобраћају одговоран је непосредни руководиоца или подручни шеф Секције СКП;
- возним средствима у очекивању рада одговоран је непосредни руководиоца или подручни шеф Секције за вучу возова;
- објектима и постројењима за одржавање возних средстава надлежан је непосредни руководиоца или подручни шеф Секције ЗОВС;
- пословној згради "Србијавоз" а.д. надлежан је директор Центра за безбедност.

Члан 5.

Непосредни руководиоца, односно подручни шеф Секције који је примио пријаву о безбедносној опасности о истој без одлагања обавештава месно надлежну јединицу полицијске управе.

Члан 6.

Непосредни руководиоца, односно подручни шеф Секције, обавезан је да у најкраћем могућем року предузме све потребне мере како би се сачувао живот путника и трећих лица, као и да обезбеди што бржу евакуацију људи како би напустили потенцијално угрожене објекте и железничка возна средства.

Члан 7.

Непосредни руководиолац, односно подручни шеф Секције дужан је да предузме све правне и фактичке радње у циљу омогућавања што бржег обављања прегледа објекта и/или железничких возних средстава. Непосредни руководиолац, односно подручни шеф Секције дужан је да координира излазак на терен полицијских службеника, као и да их сачека на лицу места, те да им омогући брз и ефикасан приступ објектима и железничким возним средствима.

Члан 8.

По окончању прегледа објекта и/или железничких возних средстава од стране полицијских службеника, а на основу њиховог писаног или усменог одобрења, може се успоставити технолошки процес рада.

По окончању прегледа објекта и/или железничких возних средстава непосредни руководиолац, односно ресорни шеф Секције сачињава службену белешку о поступању по пријави о безбедносној опасности.

Након сачињавања службене белешке, а по добијању инструкције од стране полицијских службеника, непосредни руководиолац, односно подручни шеф Секције, контактира Централно оперативно одељење Србијавоза, све у циљу предузимања даљих нужних радњи, у складу са утврђеним чињеничним стањем, како би се нормализовао технолошки процес рада и саобраћаја који је због непосредне опасности био привремено обустављен.

Члан 9.

У случају да се пријава о безбедносној опасности односи на воз који се у моменту пријаве налази у саобраћају, након заустављања истог на најпогоднијој могућој локацији ради прегледа од стране полицијских службеника, возопратно особље Акционарског друштва за железнички превоз путника "Србијавоз", Београд је у обавези да обезбеди што бржу евакуацију људи како би напустили потенцијално угрожене објекте и железничка возна средства.

Акционарско друштво за железнички превоз путника "Србијавоз", Београд је у обавези да свим путницима понуди и обезбеди најпогоднији вид транспорта до крајњег одредишта услуге у складу са одредбама Закона о уговорима у железничком саобраћају.

Члан 10.

Саставни део овог Упутства је и Прилог 1- Образац службене белешке који садржи податке о времену када је непосредни руководиолац, односно подручни шеф Секције обавештен од стране Централног оперативног одељења, пријаву о безбедносној опасности, када је обавестио месно надлежну јединицу полицијске управе, када су полицијски службеници изашли на пријављену локацију, који су објекти и железничка возна средства били предмет прегледа полицијских службеника, када је преглед завршен као и када су полицијски службеници напустили прегледану локацију.

Члан 11.

О спровођењу Упутства старају се извршни директор за саобраћај и комерцијалне послове и директор Центра за безбедност.

Члан 12.

Упутство ступа на снагу даном доношења и биће објављено у Службеном гласнику "Железнице Србије". Ступањем на снагу овог Упутства, престаје да важи Упутство о поступању у случају пријаве постојања безбедносне опасности број 4/2025-2282-435 од дана 20.03.2025. године.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Љубиша Пејичић, дипл. правник

Прилог 1:

Акционарско друштво за железнички превоз путника "Србијавоз", Београд
Немањина 6

-Службена белешка-

О поступању по пријави постојања безбедносне опасности

Дана __. __. __. године у __. __ часова телефонским путем сам обавештен од стране Централног оперативног одељења о пријави постојања безбедносне опасности.

О поднетој пријави сам обавестио месно надлежну јединицу полицијске управе позивом на број телефона _____ извршеним у __. __ часова.

Полицијски службеници изашли су на пријављену локацију дана __. __. __. године у __. __ часова.

Полицијске службенике је на пријављеној локацији сачекао запослени _____, распоређен на радно место _____ у _____, у складу са чланом 7. Упутства о поступању у случају пријаве постојања безбедносне опасности.

Полицијски службеници извршили су преглед следећих локација

(објеката, железничких возних средстава и других потенцијално угрожених места):

Полицијски службеници су преглед завршили и напустили све прегледане локације дана __. __. __. године у __. __ часова.

Након извршеног прегледа полицијских службеника на описаној локацији и одласка са лица места као и привремене обуставе, стекли су се услови за нормализацију технолошког процеса рада и саобраћаја.

директор Центра за безбедност

непосредни руководилац, односно подручни шеф Секције

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Одлука в.д. генералног директора „Србија Карго“ а.д. (од 16.6.2025. године).....1
Одлуке Скупштине „Србија Карго“ а.д. (од 27.6.2025. године).....2-3

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 17.6.2025. године)4-7
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 20.6.2025. године)8-9
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 23.6.2025. године).....10-11
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 25.6.2025. године).....12-15
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 27.6.2025. године).....16-19
Процедура о примени члана 28. став 1. тачка 10. члана 29. став 1. тачка 6. и члана 130.
Колективног уговора.....20
Одлука о ценама туристичких, смештајних и угоститељских услуга у Музејско-туристичком комплексу
„Шарганска осмица“ и Коначишту „Златибор“.....22
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 27.6.2025. године).....29-30
Одлуке Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 27.6.2025. године).....31-32

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд.....33
Упутство о поступању у случају пријаве постојања безбедносне опасности.....37

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК