



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 24
6. јун 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“

Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 4.6.2025. године)
Број: 4/2025-2320-446

На основу Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд (Службени гласник РС, број 60/2015; Службени гласник ЖС број 14/47/17), и Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, број 73/2019 и 44/2021), Одбор директора је, на седници одржаној 4.6.2025. године:

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о поступку књижења зарада, накнада зарада и осталих личних примања у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србијавоз“
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

Образложење

У складу са Законом о рачуноводству („Службени гласник РС“, број 73/19 и 44/21), Аналитичким контним оквиром Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Сектор за финансијско рачуноводствене послове и попис, израдио је Правилник о поступку књижења зарада, накнада зарада и осталих личних примања у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србијавоз“. Правилник ближе уређује начин и поступак књижења зарада, накнада зарада и осталих личних примања уз коришћење постојећег САП ЕРП програма.

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву

ПРЕДСЕДНИК

ОДБОРА ДИРЕКТОРА


Иван Булајић
Иван Булајић

Број: 4/2025-2320-446

4.6.2025. године

П Р А В И Л Н И К О ПОСТУПКУ КЊИЖЕЊА ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИХ ЛИЧНИХ ПРИМАЊА

Увод

Радно време утврђено Упутством радног времена јединствено се води у свим организационим деловима Друштва на обрасцу „евиденција радног времена“ у *Excel* формату који се из одељења за обрачун зарада сваког месеца (последњег дана у месецу за текући месец) доставља евидентичарима радног времена. Попуњене ЕРВ обрасце, евидентичари су дужни да трећег радног дана у месецу (за претходни месец) врате својим обрачунским радницима на даљу обраду. Обрачунска служба је у обавези да *Excel* табеле преконтролише и исправи грешке уколико се јаве у евиденцији радног времена. Затим се ЕРВ обрасци унесу у програм САП-а, који сам обрачунава зараду, по задатим параметрима. По завршетку обрачуна зарада и обрачуна осталих личних примања, приступа се подношењу пореске пријаве ППП ПД. Након исправно поднете пореске пријаве приступа се активностима књижења зарада и осталих личних примања и припреме плаћања за исплату.

ЗАРАДЕ И НАКНАДЕ ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ

1. Књижење зарада

На рачунима групе 52 - „Трошкови зарада, накнада зарада и осталих личних расходи“, књиже се трошкови по основу обрачунатих зарада, накнада зарада и других примања запослених, као и трошкови по основу обрачунатих накнада по уговорима.

На рачунима групе 45 - „Обавезе по основу зарада и накнада зарада“, исказују се обавезе за нето зараде и нето накнаде зараде, нето накнаде зараде која се рефундира и порези и доприноси по наведеним основама на терет запосленог и на терет послодавца.

На рачунима групе 46 - „Друге обавезе“, исказују се обавезе по основу других примања запослених, као и обавезе по основу обрачунатих накнада и уговорима са физичким лицима.

На рачунима групе 48 - „Обавезе за остале порезе, доприносе и друге дажбине“, исказују се обавезе за порезе и доприносе.

Нето зараде

На рачуну 520 - Трошкови зарада и накнада зарада (брuto), исказују се трошкови обрачунатих зарада и накнада зарада, док се обавезе за нето зараде и накнаде зарада, за порезе на зараде и накнаде зарада и доприносе на зараде и накнаде зарада, исказују на рачунима 450, 451 и 452.

Свака врста зараде коју запослени оствари за обављен рад у време provedено на раду и накнаде зарада, које су изједначене са зарадом, има свој рачун трошка у групи 520, а такође и рачун обавеза у групи 450.

Трошак зараде књижи се за сваки месец са последњим датумом у том месецу када је трошак и настао, а датум може бити само 28. 29. 30. или 31. у зависности о којем месецу се ради.

Скреће се пажња да налог за исплату зарада и накнаду зарада из благајне мора се књижити под датумом када је исплата извршена, а не када је благајна достављена рачуноводству.

Зараде и накнаде зарада се морају усаглашавати на нивоу целе године. На рачуну 520(дуговна страна) по месецима мора бити прокњижено дванаест месеци. На рачунима 450(потражна страна) мора бити прокњижено тринаест месеци (почетно стање - децембар претходне године и по месецима наредних дванаест месеци текуће године).

Почетно стање за групу рачуна 450 увек мора бити исказано на потражној страни тих рачуна (конта). Исплате се књиже на дуговној страни за наредне месеце од (до XI са датумом кад се исплата и десила, сем за XII текуће године који се исплаћује у наредној години. Износ укалкулисаних обавеза за рачун 450 за XII месец (потражна страна) текуће године остаје у обавези за следећу годину. Посебно се наглашава да ти износи на рачуну 450 морају одговарати износу обавезе по рекалитулацији за XII месец.

Књижење трошкова и обавеза обрачуна зарада и осталих личних примања у финансијском рачуноводству и контролингу

У овом процесу врши се припрема за књижење и књижење трошкова и обавеза обрачуна зарада и осталих личних примања. Конта трошкова ће се књижити на нивоу места трошка.

Први корак у овом процесу је покретање САП трансакције која ће на основу параметара са изборног екрана креирати документа за књижење. Пошто се провери тачност докумената, они се књиже у финансијском рачуноводству и контролингу.

Веза између контролинга и резултата обрачуна зарада су матични подаци запослених у модулу кадровска администрација где сви запослени имају додељено место трошка.

Књижење и плаћање нето зарада и обустава у финансијском рачуноводству

Кроз овај процес се креирају документи за књижење плаћања нето зарада, обустава и чланарина, односно осталих личних примања у финансијском рачуноводству, који ће се после провере пустити за књижење и прокњижити. Такође се попуњава САП табела из које ће у следећој фази бити креиран фајл за електронско плаћање нето зарада, чланарина и обустава, односно осталих личних примања. Приликом плаћања користиће се Трезоров формат.

Први корак у овом процесу је покретање САП трансакције која ће на основу параметара са изборног екрана креирати документа за књижење. Пошто се провери тачност докумената, они се књиже у финансијском рачуноводству. У овом тренутку је попуњена и САП табела са свим подацима неопходним да се креира фајл којим ће се исплатити зараде запосленима и обуставе кредиторима (примаоцима обустава). Затим се покреће трансакција која ће на основу улазних параметара креирати фајл за плаћање. Запослени који врши плаћање ће затим преузети овај фајл и кроз апликацију Халцом извршити плаћања.

Књижење резултата обрачуна у Финансијском рачуноводству у САП систему врши се аутоматски, на следећи начин:

Зараде и накнаде зарада (обрачуни)

Опис	Дугује	Потражује
зарада за обављени рад и време проведено на раду	52000000	45000000
увећање зараде машиновођа за часове рада 25%	52000000	45000000
увећање зараде за кондуктере 5%	52000000	45000000
увећање зараде машиновође на маневри	52000000	45000000
замена	52000000	45000000
увећање зараде за присутност код куће	52000000	45000000
увећање зараде за рад у смени и турнусу 2%	52000000	45000000
увећање зараде за рад у смени и турнусу 4%	52000000	45000000
увећање за часове рада на одрж.возних средст.10%	52000000	45000000
допуна до минималне зараде	52000000	45000000
за увећана зарада за рад локомотивског особља	52000000	45000000
недостајући часови до месечног фонда сати	52000000	45000000
увећање зарада за прековремени рад 35%	52004000	45004000
накнада зараде за време годишњих одмора	52011000	45011000
накнада зараде за време одсуства на дан празника	52012000	45012000
накнада зараде за време плаћеног одсуства	52014000	45014000
увеш. зараде за часове рада недељом 18%	52008000	45008000
накнада зараде за време боловања на терет пред. 70%	52010000	45010000
накнада зараде за време боловања на терет пред. 100%	52010000	45010000
накнада зараде за време присуства седницама	52016000	45016000
накнада зараде за време суспензије и притвора	52015000	45015000
увећана зарада за ноћни рад 35%	52005000	45005000
увећање зарада за рад на дан држ. и верск. празника 110%	52007000	45007000
увећање зараде за минули рад 0.4%	52002000	45002000
топли оброк	52019000	45019000

зарада на основу остварених резултата рада	52003000	45003000
накнада зараде представницима синдиката	52018000	45018000
регрес	52019100	45019100
Прелазни konto за затварање нето обавеза	450*	46990000
Обуставе од зарада	46990000	46900000

Исплата зараде

Опис	Дугује	Потражује
Обавезе за нето зараде - прелазни konto	46990000	
Обуставе из зарада	46900000	
Прелазни излазни рачун за плаћање		241*

Порез и доприноси на терет запосленог

Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зараде на терет запосленог књиже се на рачуну 520, а обавеза за исплату истих на рачунима 451 и 452.

Књижење и плаћање пореза и доприноса у финансијском рачуноводству

Кроз овај процес вршиће се књижење затварања обавеза за порезе и доприносе у финансијском рачуноводству. Први корак у овом процесу је покретање САП трансакције која ће на основу параметара са изборног екрана креирати документа за књижење. Пошто се провери тачност докумената, они се књиже у финансијском рачуноводству. Препорука је да се по завршетку обрачуна зараде прво изврши плаћање пореза и доприноса, да предузеће не би дошло у ситуацију да исплати зараду, али да из неког разлога (кашњење и сл.) није у стању да исти дан изврши и уплату пореза и доприноса.

Налог за књижење трошкова пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада књижи се аутоматски, са последњим датумом у месецу за који је извршен обрачун. Датум књижења може да буде 28. 29. 30. или 31. у зависности на који се месец односи

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење

Обавезе за порез на зараде и накнаде зарада	52000000	45100000
Обавезе за допринос за ПИО на терет запосленог	52000000	45200000
Обавезе за допринос за здрав. на терет запосленог	52000000	45210000
Обавезе за допринос на незапосленост	52000000	45220000

Доприноси на терет послодавца

Трошкови доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца књиже се на рачуну 521, а обавеза за исплату истих на рачунима 453. Налог за књижење трошкова доприноса на зараде и накнаде зарада књижи се аутоматски са последњим датумом у месецу за који је извршен обрачун. Датум књижења може да буде 28. 29. 30. или 31. у зависности на који се месец односи

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење.

Обав. за допр. За ПИО на терет послодавца	52100000	45310000
Обав. за допр. За ПИО на терет послодавца – бенефицирани радни стаж	52100000	45311000
Обав. за допр. За здравство на терет послодавца	52100000	45312000

СТАВОВИ ЗА ПЛАЋАЊЕ ПОРЕЗА И ДОПРИНОСА

Опис	Дугује	Потражује
Порез на зараде на терет запосленог	45100000	
Допринос за пио на терет запосленог	45200000	
Допринос за здравство на терет запосленог	45210000	
Допринос за осигурање од незапосл. на терет запосл.	45220000	
Доприноси за пио на терет послодавца	45310000	
Допринос за здравство на терет послодавца	45312000	

Допринос за осигурање од незапосл. на терет посл.		
Допринос за ПИО за бенефицирани радни стаж	45311000	
Прелазни излазни рачун банке		241*

Креирање фајлова за банке за раскњижавање зарада

Имајући у виду да се за већину банака код којих запослени имају текуће рачуне користи збирна уплата, посебан корак је креирање фајлова помоћу којих банка збирну уплату распоређује на појединачне текуће рачуне запослених. У овом кораку се не креирају документи књижења и плаћања, већ је резултат само инструкција банци за распоред уплаћених средстава. Свака збирна банка доставља свој изглед фајла за раскњижавање зараде. Раскњижавање се врши теко што се одговарајући фајлови са списком запослених шаљу банкама путем mail-а.

Уколико мањи број запослених има рачун у једној банци или нека банка нема инструкције за збирну уплату користиће се појединачно плаћање директно на текући рачун запослених.

За запослене који зараду и остала лична примања примају преко благајне биће креиран вирман чији ће прималац бити наменски рачун.

Накнадни спискови зарада

Накнадни спискови зарада се састављају у случају настанка грешке у обрачуна зарада. Накнадни списак зараде се књижи ручним уносом књижења како зараде и накнаде зараде, тако и пореза и доприноса на терет запосленог и на терет послодавца.

Повлашћени превоз - П-4 карте

Коришћење повлашћеног превоза по основу П-4 карте је специфичан облик зараде запослених, из разлога што запослени у превозу не плаћају пуну цену карте. Разлика између пуне цене карте и повлашћене карте плаћене од стране запосленог је зарада запосленог и представља основ за обрачун пореза.

Порез на терет запосленог по основу повлашћеног превоза П-4 карте

Налог за књижење трошкова пореза на терет запосленог за ове видове зараде, по основу чињења погодности, књижи се аутоматски.

Обрачун се ради и књижи са последњим датумом у месецу за који је извршен обрачун на конта 52000000/45100000

Обрачун боловања преко 30 дана

Обрачун боловања преко 30 дана врши се на основу дознака добијених од стране изабраног лекара, а које је запослени дужан да достави секретарици Сектора у коме је запослен, најкасније последњег дана у месецу на који се односе. Секретарица, заједно са евиденцијом радног времена, предаје дознаке Обрачунској служби која врши обрачун и предаје га РФЗЗО, у сврху рефундације. Након извршене рефундације од стране РФЗЗО, врши се исплата боловања преко 30 дана. Обрачун боловања се у рачуноводству књижи ручно у САП систему.

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење.

Боловање преко 30 дана

Опис	Дугује	Потражује
Потраживање од фонда	22500000	
Нето зараде које се рефундирају		45400000
Обавезе за порез из накнаде зараде		45500000
Обавезе за ПИО на терет запосленог		45510000
Обавеза за здравство на терет запосленог		45510100
Обавезе за незапосленост на терет запосленог		45510200
Обавезе за ПИО на терет послодавца		45610000
Обавезе за здравство на терет послодавца		45610200

Инвалиди II категорије

Опис	Дугује	Потражује
Потраживање од фонда	22520000	
Обавезе за нето накнаде		45420000

Обавезе за порез инвалиди на терет запосленог	45502000
Обавезе за здравство инвалиди на терет послодавца	45612000

2. Књижење накнада по уговорима

Уговори о привременим и повременим пословима

Трошкови накнада по уговорима о привременим и повременим пословима исказују се на рачуну 5241, обавеза по уговорима о привременим и повременим пословима исказује се на рачуну 4652, а обавезе за порезе и доприносе на рачунима групе 48. Трошкови накнада по уговорима о привременим и повременим пословима јављају се у организационим деловима у којима су ангажована трећа лица за обављање послова по потписаном уговору.

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење

Опис	Дугује	Потражује
Трошкови накнада по уг о привр. и повр. посл.	52410000	
Привр. и повр. послови – нето		46520000
Порез на доходак грађана/привр. и повремени		48922000
Допринос за ПИО и остале доприносе /ЛПП		48981000

Приправници стручно оспособљавање

Опис	Дугује	Потражује
Трошкови накнада физ.лицима по основу осталих уговора-волонтери	52590000	
Остале обавезе које нису обухваћене другим рачунима		46990000

Уговори о делу

Трошкови накнада по уговору о делу исказују се на рачуну 52500000, обавеза по уговору о делу исказују се на рачуну 46500000, а обавезе за порезе и доприносе на рачунима групе 48. Трошкови накнада по уговору о делу јављају се у организационим деловима у којима су ангажована трећа лица за обављање послова по потписаном уговору.

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење:

Опис	Дугује	Потражује
Трошкови накнада уговор о делу – бруто	52500000	
Уговори о делу - нето		46500000
Порез на доходак грађана по уг.о делу		48923000
Обавезе за доприносе по уговору о делу		48980000

Остали уговори

Трошкови накнада физичким лицима по уговору о допунском раду

исказују се на рачуну 52500000, обавезе по овим уговорима исказују се на рачуну 46530000, а обавезе за порезе и доприносе на рачунима групе 48.

Трошкови накнада по уговору о допунском раду јављају се у организационим деловима у којима су ангажована трећа лица за обављање послова по потписаном уговору.

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење

Накнаде по уговорима о допунском раду

Опис	Дугује	Потражује
Трошкови накнада уговор о допунском раду	52500000	
Обавезе за накнаду за допунски рад		46530000
Обавезе за порез на накнаду за допунски рад		48923000

3. Књижење накнада члановима Скупштине и Комисије за ревизију

Трошкови накнаде члановима Скупштине исказују се на рачуну 52600000, обавезе за нето накнаде члановима Скупштине исказују се на рачуну 46400000, а обавезе за порезе и доприносе на рачунима групе 48. Трошкови

накнада члановима Скупштине евидентирају се у организационом делу кабинета генералног директора. Укалкулисавање трошкова накнада чланова Скупштине (нето) и обавеза књиже се, односно укалкулисавају (аутоматски) последњег дана у месецу.

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење

Накнада члановима Скупштине

Опис	Дугује	Потражује
Трошкови накнаде члановима Скупштине	52600000	
Обавезе за накнаду члановима Скупштине		46400000
Обавезе за порез – чланови Скупштине		48950000
Обавезе за допринос – ПИО за чланове Скупштине		48970000

Књижење накнада члановима Комисије за ревизију

Опис	Дугује	Потражује
Трошкови накнаде члановима Комисије за ревизију	52610000	
Обавезе према члановима Комисије за ревизију-нето		46410000
Обавезе за порез на накнаду члановима Комисије за ревизију		48950100
Обавезе за ПИО за чланове Комисије за ревизију		48970010

4. Књижење осталих личних расхода и накнада

На рачуну 529 – Остали лични расходи и накнаде, исказују се укупни трошкови осталих личних расхода као што су:

- отпремнине за раскид радног односа,
- накнаде трошкова превоза на радно место и са радног места,
- накнаде трошкова дневница за службено путовање,
- накнаде трошкова смештаја и исхране на службеном путу,
- накнаде трошкова превоза на службеном путу и
- остале накнаде трошкова запосленима и другим физичким лицима.

Отпремнине за раскид радног односа

Отпремнина код одласка у старосну пензију, рачун 52901000

Отпремнина запосленог за чијим је радом престала потреба (стимулативне отпремнине), рачун 52901100

Отпремнина код одласка у старосну пензију

Трошкови отпремнина код одласка у старосну пензију евидентирају се на конту 52901000 а обавезе по овом основу евидентирају се на рачуну 46350000.

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење

Књижење отпремнина

Опис	Дугује	Потражује
Отпремнина за одлазак у пензију	52901000	
Обавезе за отпремнина за одлазак у пензију		46350000
Обавезе за порез на редовну отпремнину		48951000

Обавеза за отпремнине запосленима за чијим је радом престала потреба (стимулативне отпремнине)

Трошкови отпремнина запосленима за чијим је радом престала потреба- стимулативне отпремнине укалкулисавају се (књиже) на konto 52901100, за месец када је раскинут радни однос, у складу са Одлуком о споразумном раскиду радног односа.

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење

Књижење отпремнина као технолошки вишак

Опис	Дугује	Потражује
Отпремнина запосленима за чијим радом је престала потреба	52901100	
Обавезе за отпр. запосл. за чијим радом је престала потреба		46351000
Обавезе за порез на отпр. запосл. за чијим је радом престала потреба		48951100

Накнада трошкова за превоз на посао и са посла**Накнада трошкова за превоз на посао и са посла**

Накнада трошкова за превоз на посао и са посла, исказује се на конту 52914000, обавезе за накнаде трошкова за превоз на посао и са посла исказују се на конту 46330000, а обавеза за порез на конту 48901000

Укалкулисавање накнада трошкова за превоз на посао и са посла књиже се у САП систему аутоматски за сваки месец са последњим датумом у том месецу када је трошак и настао, а датум може бити само 28. 29. 30. или 31. у зависности о којем месецу се ради.

Накнаде трошкова превоза запосленима

Опис	Дугује	Потражује
Накнаде трошкова превоза запосленима	52914000	
Обавезе према запосленима за трошкове превоза		46330000
Обавезе за порез на накн. трошкова превоза		48901000

Накнада трошкова за превоз на посао и са посла П-2 карта

Коришћење превоза по основу П-2 карте је специфичан облик превоза из разлога што запослени користе превоз „Србијавоз“ а.д. за долазак и одлазак с посла.

Укалкулисавање накнаде трошка за превоз на посао и са посла, коришћењем П-2 карте књижи се аутоматски у САП систему. С обзиром да се превоз користи за потребе „Србијавоз“ а.д., односно потрошња је за сопствене потребе, ради се корекција и књижи ставом за књижење.

П2 превоз

Опис	Дугује	Потражује
Накнада трошкова превоза по основу П-2 карте	52914	4633
Обавезе за Нето		-4633
Обавезе за порез		6211

По рекапитулацији осталих примања, решењима и фактурама добављача

У оквиру рачуна 5291 – „Накнаде трошкова запосленима“ евидентирају се:

1. Дневнице за службено путовање у земљи, konto 52910000
2. Накнада трошкова на путу за особље у возу, konto 52910100
3. Дневнице за службено путовање у иностранству, konto 52911000
4. Трошкови превоза на службеном путовању у земљи, konto 52912000
5. Трошкови превоза на службеном путовању у иностранству, konto 52912100
6. Трошкови преноћишта на службеном путовању у земљи, konto 52913000
7. Трошкови преноћишта на службеном путовању у иностранству, konto 52913100

Трошкови накнаде запослених за службено путовање у земљи

предвиђени су Програмом пословања.

Налог, као и прилог налога, за службено путовање запослених у земљи попуњава се на начин прописан Колективним уговором и Правилником о повластицама у превозу железничког особља у возовима „Србијавоз“ а.д. Београд.

На основу Решења о преносу овлашћења руководиоц организационог дела одобрава налоге за службена путовања запослених у земљи.

Налози за службено путовање запослених у земљи оверавају се печатом организационог дела и потврђују потписом овлашћеног лица.

У случају исправљања података на налогу за службено путовање запослених у земљи извршена исправка се оверава и потписује од стране овлашћеног запосленог.

Захтев за путовање у САП систем уноси обрачунска служба, а сам захтев има неколико статуса у обради:

- иницијално је у статусу **Захтев забележен и За обрачун**
- а након одобрења и обрачуна **Захтев одобрен и Обрачунат**
- када је захтев у статусу одобрен и обрачунат, може се књижити. Књижење захтева који има аконтацију се врши на следећи начин: датовно без аналитике, али са податком о кадровском броју на конту 22100000, а потражно аналитички по шифри запосленог на конту 46300000

- исплатом аконтације аутоматски или преко благајне затвара се konto 46300000 (аналитика запосленог).

Повратак са службеног пута

- Након повратка са службеног пута, попуњава се налог са правим датумима одласка и повратка и достављају се трошкови службеног путовања. У служби која се бави обрадом службених путовања ови подаци се уносе у САП систем.

- У случају да је путовање у иностранство, поред датума одласка и повратка са путовања, треба унети и време преласка државне границе у одласку и повратку, због исправног обрачуна дневница. Обавезан је унос разлога, локације и државе.

- Обавезна класификација службених путовања односи се на поделу путовања у земљи и иностранству. За ову класификацију, у САП систему, користи се поље **Тип путовања**.

- Класификација сврхе путовања врши се попуњавањем поља **Тип путовања специфичан за предузеће**.

- Треће поље за класификацију је **Тип активности путовања**, чијим попуњавањем се приказује врста превозног средства које је коришћено на путовању.

- Поред наведених параметара у систем се уносе и трошкови настали током путовања, које запослени правда рачунима приложеним уз путни налог који предаје након повратка са службеног путовања.

- Све примљене аконтације, након обављеног службеног путовања уз исправно попуњен налог, се правдају или враћају од стране корисника налога у прописаном року.

- Обрачун трошкова за службено путовање врши се у САП-у.

Износ дневница

Динарска дневница је 1.800,00дин., а девизна 15 евра. Износ дневница је испод износа опорезивих дневница.

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење обрачуна трошкова за службени пут у земљи

Опис	Дугује	Потражује
Трошкови накнаде дневница за службени пут у земљи	52910000	46300000
Трошкови превоза на сл. путу у земљи	52912000	46300000
Трошкови ноћења на сл. путу у земљи	52913000	46300000
Аконтација за сл. пут у земљи		2210

Трошкови за службено путовање у иностранство (дневнице, превоз и преноћиште)

Трошкови дневница за службено путовање у иностранство евидентирају се на рачуну 52911000, а обавезе на рачуну 46300000, трошкови превоза у иностранство евидентирају се на рачуну 52912100, а обавезе на рачуну 46300000 и трошкови преноћишта у иностранству евидентирају се на рачуну 52913100, а обавезе на рачуну 46300000.

Аконтација за службено путовање у иностранство се одобрава по основу Решења које доноси генерални директор за именована лица из решења. На основу донетих решења врши се уплата аконтације на текући рачун запослених.

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење.

Табеларни преглед ставова за књижење обрачуна трошкова за службени пут у иностранство

Опис	Дугује	Потражује
Трошкови накнаде дневница за службени пут у иностранство	52911000	46300000
Трошкови превоза на сл. путу у иностранству	52912100	46300000
Трошкови ноћења на сл. путу у иностранству	52913100	46300000
Аконтација за сл. пут у иностранство		2210

Исплата накнаде трошкова за службено путовање врши се преко текућег рачуна корисника налога за службено путовање. Исплата се врши једном месечно након обрачуна.

Дневнице за возопратно особље (километар)

Дневнице за машиновође и кондуктере (возно особље) плаћа се 75 динара по часу боравак на путовању и услов је да релација буде дужа од 25 км да би се дневница тј. километар исплаћивао. На крају месеца се саберу сати за км и обрачуна као број сати *75 динара.

Ови трошкови се обрачунавају ван САП-а и у САП се уносе обрачунате вредности, као посебан тип трошка. Књижење се врши аутоматски на конта 52910100/46300000

Накнада трошкова – по решењима и фактурама добављача**Помоћ запосленом и породици (у случају смрти или теже болести)**

У оквиру рачуна 52903 помоћ запосленом и породици, евидентирају се трошкови:

Помоћ у случају смрти запосленог и чланова његове уже породице, конто 52903000

Солидарна помоћ у случају теже или дуже болести, за набавку лекова и лечење запосленог или члана његове уже породице, конто 52903100.

Обавезе за помоћ запосленом и породици исказују се на контима 46370000 и 46371000 а обавезе за порез на контима групе 48

Помоћ у случају смрти запосленог и чланова његове уже породице

Помоћ у случају смрти запосленог и чланова његове уже породице исплаћује се у складу са Колективним уговором, и то:

- новчана помоћ у висини две просечне зараде код послодавца, остварене у месецу који предходи месецу у којем се исплата врши, а за свако издржавано дете запосленог још по једна половина обрачунаог износа (на основу донетог решења Сектора за људске ресурсе),

- накнада погребних трошкова у висини по приложеним рачунима, а највише до неопорезивог износа трошкова погребних услуга који је предвиђен законом којим се уређује порез на доходак грађана

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење

Помоћ запосленима (за случај смрти)

Опис	Дугује	Потражује
Помоћ запосленима	52903000	
Обавезе према запосл. за давање помоћи (смрт)		46370000
Обавезе за порез на помоћ у случају смрти запосл. или члана породице		48910000

Помоћ запосленом и породици у случају теже или дуже болести

Запосленима се исплаћује солидарна помоћ у случају теже или дуже болести у складу са Колективним уговором

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење

Помоћ запосленима (болест и друге помоћи)

Опис	Дугује	Потражује
Помоћ запосленима	52903100	
Обавезе према запосленима		46371000

5. Остали лични расходи

На конту 52990000 евидентирају се трошкови стипендија одобрених у складу са Планом образовања кадрова и Програмом пословања „Србијавоз“ а.д.

Стипендије одобрене у складу са Планом образовања кадрова и Програмом пословања „Србијавоз“ а.д.

У циљу развојних тенденција и потреба процеса рада „Србија Воз“ а.д.. Сектор за људске ресурсе и корпоративну одговорност, по исказаним потребама директора и ресора припрема предлог Плана образовања кадрова (са свим потребним образовним профилима и бројем стипендиста које ће стипендирати „Србија Воз“ а.д. у складу са Колективним уговором). План образовања кадрова усваја Одбор директора и исти се имплементира у Програм пословања.

Планом образовања кадрова се утврђују сви валидни подаци потребни за испостављање решења, односно уговора о стипендирању (укључујући и износ стипендије).

Сектор за људске ресурсе на основу усвојеног Плана образовања кадрова и Програма пословања, доноси решење. На основу донетог решења потписује се уговор између староца или корисника стипендије и „Србијавоз“ а.д..

Ова примања су ослобођена плаћања пореза и доприноса, уколико су давања испод неопорезивог износа по Закону о порезу на доходак грађана и односног правилника. Настали трошкови су у сврху континуитета обављања делатности, односно у сврху школовања потребних кадрова за „Србијавоз“ а.д..

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење

Стипендије без пореза

Опис	Дугује	Потражује
Стипендије и кредити ученицима и студентима	52990000	
Обавезе за стипендије ученицима и студентима		46950000

6. Давања трећим лицима

Стипендије помоћи у школовању, одобрене по основу закључених уговора за децу лица која нису запослена у „Србијавоз“ а.д.

У складу са Колективним уговором, одобравају се стипендије за занимања која нису у складу са кадровским потребама „Србијавоз“ а.д. Послодавац је дужан да стипендира децу погинулих и умрлих железничких радника и децу погинулих путника у железничком саобраћају, на основу посебно закључених уговора.

Сектор за људске ресурсе предлаже доношење одлуке о додели стипендије у складу са Колективним уговором. На основу донете одлуке потписује се уговор између староца или корисника стипендије и „Србијавоз“ а.д.

Накнада трошкова стипендија ученицима и студентима, исказије се на конту 57962000, обавеза за накнаде трошкова стипендија ученицима и студентима, исказује се на конту 46950000, а обавезе за порез на конту 48960000

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење

Стипендије са порезом

Опис	Дугује	Потражује
Стипендије и кредити ученицима и студентима	57962000	
Обавезе за стипендије ученицима и студентима		46950000
Обавезе за порез по уговору за стипендију		48960000

Остала лична примања

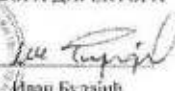
Накнаде ових трошкова евидентирају се на конту 52999000 за сва примања за која није одређен посебан рачун у контном оквиру

У даљем тексту дајемо табеларни преглед ставова за књижење:

Опис	Дугује	Потражује
Остала давања запосленима	52990000	
Обавезе за остала давања према запосленима		46399000

7. Завршна одредба

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Иван Булајин

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 4.6.2025. године)
Број: 4/2025-2321-446**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 4.6.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22, 47/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 6/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 21/23, 22/23, 30/23, 31/23, 32/23, 35/23, 36/23, 37/23, 38/23, 39/23, 42/23, 2/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 10/24, 12/24, 14/24, 15/24, 16/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 31/24, 32/24, 33/24, 34/24, 35/24, 36/24, 37/24, 38/24, 39/24, 41/24, 43/24, 1/25, 4/25, 5/25, 7/25, 8/25, 9/25, 11/25, 12/25, 13/25, 15/25 и 17/25).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.

3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Никан Булајћ

**Број: 4/2025-2321-446
4.6.2025. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - одлука УС, 113/17 и 95/18 - аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној дана 4.6.2025. године, донео

**П РА В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд**

Члан 1.

- мења се назив ПРАВИЛНИКА о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, тако да гласи: ПРАВИЛНИК о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд.

Члан 2.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд, – текстуални део у следећем:

- у члану 1. уместо речи: „Србија Воз“, уписује се: „Србијавоз“.
- у члану 2. став 2. алинеја 8. мења се и гласи: „правни послови“.
- у члану 2. став 2. алинеја 17. мења се и гласи: „послови инвестиција у некретнине, постројења и опрему“.
- у члану 2. додаје се алинеја 18. тако да гласи: „послови људских ресурса“.
- у члану 5. алинеја 18. мења се и гласи: „Центар за инвестиције у некретнине, постројења и опрему“.
- у члану 4. став 2. уместо речи „Центра за инвестиције у некретнине, постројење и опрему“, уписују се речи „Центра за инвестиције у некретнине, постројења и опрему“.
- у члану 12. „Сектор за информационо-комуникационе технологије“ у ставу 1, алинеја 1. након речи „Сектором за ИКТ“ бришу се речи „маркетинг и истраживање тржишта“.

- члан 13. „Сектор за финансијско-рачуноводствене послове и попис“ мења се и гласи:

„У Сектору се обављају следећи послови:

Финансијски послови: обрачун зарада и осталих примања; послови финансирања инвестиција; послови повлачења и отплате дугорочних кредита и зајмова; послови са пословним банкама у земљи и иностранству; послови платног промета; послови контокорентних обрачуна са страним железничким управама; послови на изради железничких курсних листа; послови финансирања текуће репродукције; послови наплате и реализације instrumenata безготовинског плаћања по свим основама на нивоу Друштва; праћења расположивих финансијских средстава и текуће ликвидности; обрачуни камата по судским споровима; обрачуни трошкова по судским споровима по принудној наплати као и код добровољног измирења обавеза; финансијска извештавања према НБС, министарству финансија, ресорном министарству и менаџменту Друштва; пријем и контрола улазних рачуна; испостављање излазних рачуна; послови осигурања НПО, остали послови из домена финансијске функције.

Финансијска функција Друштва је организована на нивоу Друштва као целине са седиштем у Београду као и Службом за обрачун зарада са седиштем у Београду, и радним местима у Лапову (Краљеву), Ужицу, Нишу (Зајечару) и Новом Саду (Сомбору).

Рачуноводствени послови: послови рачуноводственог извештавања и информисања у складу са националном и међународном регулативом; састављање и достављање финансијских извештаја за Друштво; послови везани за ревизију појединачних и годишњих финансијских извештаја; послови финансијског рачуноводства; послови рачуноводства купаца и добављача, послови рачуноводства основних средстава, ситног алата и инвентара; послови рачуноводства кредита и инвестиција; послови рачуноводственог надзора и контрола; послови вођења главних и помоћних књига и евиденција; послови обрачуна свих пореза за Друштво; остали послови из домена рачуноводствене функције.

Рачуноводствена функција Друштва је централизована и организована на нивоу Друштва као целине са седиштем у Београду.

Послови пописа и управљања имовином: редован годишњи попис имовине и обавеза, као и ванредне пописе (приликом примопредаје дужности рачунополагача, статусне промене, промене правне форме, односно и у другим случајевима предвиђеним законом) и делимичне пописе у току године (део имовине, залихе у појединим стовариштима и сл.), на основу кога се врши усклађивање књиговодственог стања са стварним стањем имовине и обавеза.

Имовина која је предмет пописа обухвата: нематеријална улагања, некретнине, инвестиционе некретнине, постројења, опрему, залихе материјала, робу, стална средства намењена продаји, финансијске пласмане и потраживања и готовинске еквиваленте и готовину. Обавезе које су предмет пописа јесу дугорочне и краткорочне обавезе.

Послове пописа обављају сталне пописне комисије на територији Београда, Вршца, Панчева, Руме, Шида, Сремске Митровице, Ужица, Лапова, Краљева, Пожаревца, Смедеревске Паланке, Ниша, Зајечара, Новог Сада, Суботице и Сомбора. Извештај о извршеном попису, на основу пописних материјала сталних пописних комисија, припрема Стална централна пописна комисија, са местом рада Београд у Одељењу за попис и управљање имовином.

Одељење за попис и управљање имовином, прати спровођење поступка расходања и ликвидације средстава, прати промене у евиденцији непокретне имовине и врши припрему докумената за ажурирање података у евиденцији Републичког геодетског завода и ажурира евиденцију о непокретностима Републичке дирекције за имовину Републике Србије (НЕП обрасци) електронским путем.”

- у члану 14. „Сектор за набавке и стоваришне послове“ став 4. мења се и гласи:

„Сви послови у Сектору за набавке и стоваришне послове обављају се кроз следеће активности: планирање набавки (израда годишњег плана), укључујући инвестиције, међународне кредите и све материјалне и нематеријалне трошкове, планирање инвестиција у сарадњи са стручним службама Друштва, а у оквирима

дефинисаних стратешких циљева, обезбеђивање свих потребних сагласности и дозвола, кореспонденција са надлежним државним органима, сарадња са организационим јединицама Друштва при изради плана потреба и плана набавке, истраживање тржишта набавке (потенцијални добављачи, цене), спровођење поступка јавних набавки за потребе целог Друштва (централизовано у складу са планом), спровођење поступка набавки по основу кредитних аранжмана по правилима и процедурама међународних финансијских организација и институција, спровођење интервентних поступака набавки добара, услуга и радова непосредно у чворовима (организационим јединицама) ради несметаног и безбедног одвијања процеса рада, на основу писаног захтева, а у складу са усвојеним Планом набавке, покреће поступак набавке, израда предлога конкурсне документације, обављање спољнотрговинских послова за потребе друштва (увоз и извоз добара и услуга, царински послови, девизни послови), управљање и праћење залиха свих материјалних средстава Друштва, продаја непотребних и неупотребљивих залиха и секундарних сировина насталих у процесу рада, продаја расходованих основних средстава, организација и вођење стоваришне службе, као и свих неопходних послова (са акцентом на рационализацију људства и средстава ради квалитетнијег и ефикаснијег обављања посла и смањена трошкова пословања), израда законом прописаних извештаја (периодични и годишњи) о спроведеним јавним набавкама и слање свих стандардизованих образаца за објаве о јавној набавци, администрирање Порталом јавних набавки, координација са Канцеларијом за јавне набавке и другим регулаторним телима везаним за јавне набавке, израда свих предлога одлука о спровођењу поступка јавне набавке (наручбенице, ЈНМВ, тендери), вођење регистра уговора, праћење реализације уговора, издавање наручбеница и диспозиција у складу са закљученим уговорима и завршеним поступцима, видентирање улазних и излазних рачуна, контрола улазних рачуна, оверавање рачуна, усклађивање и израда неопходних аката друштва за ову област и њихова адекватна примена, координација и прикупљање техничких услова неопходних за примену захтева за покретање поступака набавки, врши стручне послове у области јавних набавки, израда предлога интерних аката у области набавке и магацинског пословања.“

- члан 15. „Сектор за правне и опште послове“ мења се и гласи:

„У Сектору за правне и опште послове обављају се следећи послови:

- заступање Друштва пред судовима опште надлежности, привредним судовима, прекршајним судовима, Управним судом, Врховним судом и Уставним судом Републике Србије, у парничном, привредном, кривичном, извршном, прекршајном и поступку за привредне преступе; заступање пред арбитражама, органима управе, царинским, пореским, прекршајним, органима МУП-а и другим органима;

- послове везане за вансудска поравнања;

- праћење закона, подзаконских аката и општих аката Друштва из свих области;

- спровођење поступка регистрације промена пред Агенцијом за привредне регистре;

- израда општих и других аката и њихово усаглашавање са законима и другим прописима; давање стручних мишљења о примени закона и других прописа; давање иницијативе за њихову измену;

- учешће у поступку израде свих врста уговора који се закључују у Друштву; преглед и контрола уговора ради оцене њихове правне ваљаности; праћење закона, подзаконских аката и општих аката Друштва из области уговарања;

- организовање послова вантарифске службе; чување персоналне документације и остале документације која чини регистраторски материјал; старање о архивској грађи Друштва у складу са законским прописима; послови везани за пријем и отпрему поштанског материјала.“

- члан 15а. „Сектор за људске ресурсе“ постаје члан 16.

- члан 16. „Центар за унутрашњу контролу“ постаје члан 17. и мења се и гласи:

„Центар за унутрашњу контролу извршава своје задатке на основу Закона о железници, Закона о безбедности у железничком саобраћају, Правилника о раду унутрашњег надзора и контроле, Пословника СУБ и осталих општих аката Друштва.

Запослени у Центру за унутрашњу контролу трајно контролишу примену одредби Закона о железници, Закона о безбедности у железничком саобраћају, као и других закона, подзаконских и интерних аката Друштва који се односе на безбедност железничког саобраћаја и примену законских прописа у свим деловима Друштва, осим у делу који се односи на област одбране.

Унутрашњи надзор и контрола се обавља у делокругу следећих послова: контрола безбедности и уредности одвијања железничког саобраћаја, контрола примене саобраћајно-техничких прописа, контрола послова вуче возова, контрола послова одржавања возних средстава, контрола исправности и наменског коришћења железничких возила као и поступак са неисправним железничким возилима, контроле примене прописа о кочењу возила, контроле опремљености возних средстава потребним средствима и прибором, контроле примене прописа из области саобраћајно комерцијалних послова, контрола техничко колских послова, контрола прав-

них, кадровских и општих послова, контрола економско финансијских послова, контрола примене прописа из области безбедности и здравља на раду, контроле примене закона и других општих аката о организацији, контроле испуњења услова железничких радника у погледу прописане стручне спреме и здравствене способности за самостално обављање послова, контроле употребе службене одеће и заштитних средстава, контроле примене прописа о радном времену железничких радника, контрола реализације јавних набавки и стоваришних послова, контрола примене закона, општих и интерних прописа, одлука, закључака органа Друштва.

Без обзира на место рада, главни инспектори имају овлашћења да обављају послове надзора и контроле на целој територији пословања Друштва.“

- члан 17. „Сектор за контролу прихода“ постаје члан 18. и додаје се став 2. тако да гласи:

„Послови контроле прихода обезбеђују тачност, комплетност и правовременост транспортних прихода друштва „Србијавоз“ а.д. кроз систематично праћење, контролу и верификацију обрачуна прихода од продатих возних карата у складу са важећим прописима. Такође, врши се обрада и решавање рекламационих захтева корисника превоза у складу са важећим тарифским и законским одредбама. Сектор за контролу прихода у складу са одредбама Закона о порезу на додату вредност исказује податке пореске основице и ПДВ-а од продатих возних карата у унутрашњем и међународном саобраћају.“

- у члану 18. став 2. постаје став 3.

- у члану 18. став 3. постаје став 4.

- члан 18. „Центар за интерну ревизију“ постаје члан 19. и став 1. мења се и гласи:

„Центар за интерну ревизију своју функцију обавља у складу са законским прописима, Правилником о заједничким критеријумима за организовање и стандардима и методолошким упутствима за поступање и извештавање интерне ревизије у јавном сектору, Повешом интерне ревизије, а у складу са Глобалним стандардима интерне ревизије. Интерна ревизија је независно, објективно уверавање и активност саветодавних услуга, осмишљена да дода вредност и побољша пословање организације, унапређујући и штитећи организационе вредности кроз дисциплинован приступ процењивању и побољшању ефективности интерних контрола, управљања ризиком и корпоративног управљања.“

- члан 19. „Центар за безбедност“ постаје члан 20. и став 6. мења се и гласи:

„У Центру за безбедност обављају се и послови безбедности и здравља на раду, спровођење поступка утврђивања процене ризика на радном месту, брига о средствима за рад и средствима личне заштитне опреме и организација превентивних и периодичних лекарских прегледа за радна места са повећаним ризиком, други послови везани за безбедност и здравље на раду, као и послови осигурања запослених.“

- члан 20. „Центар система управљања технолошким процесом рада ТПС Земун“ постаје члан 21.

- члан 20а. „Центар за систем управљања безбедношћу и управљање ризицима“ постаје члан 22.

- члан 21. „Сектор за контролинг, план и анализу“ постаје члан 23. и у ставу 1. уместо: „Центар за управљање ризицима, план и анализу“, уписати: „Сектор за контролинг, план и анализу“.

- члан 21а. „Центар за кориснички сервис и маркетинг“ постаје члан 24. и мења се и гласи:

„У Центру за кориснички сервис и маркетинг обављају се следећи послови:

Одељење за кориснички сервис

- анализирање примедби и сугестије путника са свих канала информисања и пружање одговора по свим питањима појединачно;

- прати утиске и оцене корисника из домена корисничког искуства и припрема периодичне извештаје;

- координација активности и контрола рада корисничког сервиса у циљу правовременог давања информација путницима;

- праћење рада јединица корисничког сервиса, предузимање мера да се потребне информације објављују благовремено;

- предлагање и дефинисање мера за унапређење рада корисничког сервиса;

- праћење и анализа сугестија и примедби корисника услуга по свим каналима информисања у циљу предлагања мера за побољшања квалитета понуде и осавремењавању корисничког искуства уз примену нових технологија.

Одељење за маркетинг

- представљање „Србијавоз“ а.д. у јавности као модерне, савремене, перспективне компаније, која прати светске трендове и привлачи нови млади кадар;

- координација са екстерним сарадницима, PR агенцијом, креативном агенцијом, агенцијом за закуп медија и прес клипинг агенцијом;

- унапређење визуелног идентитета и наступа у јавности;
- унапређење наступа и оглашавање на друштвеним мрежама;
- повезивање са брендovima и појединцима који доприносе угледу „Србијавоз“ а.д.;
- формирање маркетиншких кампања усмерених на јасно дефинисане циљне групе;
- предлагање и израда идејних решења, штампа промо и рекламних материјала, брендирање огласних површина;
- осмишљавање и реализација промоција и организација специјалних догађаја;
- сарадња са екстерним организацијама у циљу подизања квалитета понуде.“
- члан 21б. „Секретаријат Друштва“ постаје члан 25.

- члан 21в. „Центар за инвестиције у некретнине, постројење и опрему“ постаје члан 26. и мења се назив и гласи: „Центар за инвестиције у некретнине, постројења и опрему“.

- у члану 26. уместо речи „У Центру за инвестиције у некретнине, постројење и опрему (НПО)“ уписују се речи „У Центру за инвестиције у некретнине, постројења и опрему (НПО)“.

- члан 22. „III СИСТЕМАТИЗАЦИЈА ПОСЛОВА“ постаје члан 27.

- члан 23. постаје члан 28. и мења се и гласи:

„За обављање свих послова утврђује се један од нивоа квалификације, у складу са законом.

У Табеларном прегледу Правилника, у рубрици „ниво квалификације“ употребљене ознаке имају следеће значење:

1) први ниво (ниво 1), који се стиче завршавањем основног образовања и васпитања, основног образовања одраслих, основног музичког, односно основног балетског образовања и васпитања;

2) други ниво (ниво 2), који се стиче стручним оспособљавањем, у трајању до једне године, образовањем за рад у трајању до две године, односно неформалним образовањем одраслих у трајању од 120-360 сати обуке и кроз поступак признавања претходног учења. Услов за стицање овог нивоа је претходно стечен ниво 1 НОКС-а;

3) трећи ниво (ниво 3), који се стиче завршавањем средњег стручног образовања у трогодишњем трајању, односно неформалним образовањем одраслих у трајању од најмање 960 сати обуке и кроз поступак признавања претходног учења. Услов за стицање овог нивоа је претходно стечен ниво 1 НОКС-а;

4) четврти ниво (ниво 4), који се стиче завршавањем средњег образовања у четворогодишњем трајању (стручно, уметничко, односно гимназијско). Услов за стицање овог нивоа је претходно стечен ниво 1 НОКС-а;

5) пети ниво (ниво 5), који се стиче завршавањем мајсторског, односно специјалистичког образовања у трајању од две, односно једне године уз претходно стечени ниво 3 НОКС-а, односно ниво 4 НОКС-а. У неформалном образовању одраслих стиче се завршавањем програма обуке у трајању од најмање шест месеци, уз претходно стечени ниво 4 НОКС-а и кроз поступак признавања претходног учења. Услов за стицање овог нивоа кроз мајсторско, односно специјалистичко образовање је најмање две године радног искуства;

6) шести ниво, подниво један (ниво 6.1), који се стиче завршавањем основних академских студија (у даљем тексту: ОАС) обима од најмање 180 ЕСПБ бодова, односно основних струковних студија (у даљем тексту: ОСС) обима од 180 ЕСПБ бодова. Услов за стицање овог нивоа је претходно стечен ниво 4 НОКС-а и положена општа, стручна односно уметничка матура односно завршен програм за полагање државне матуре у двогодишњем трајању и положена општа матура, у складу са законима који уређују средње образовање и васпитање и високо образовање;

7) шести ниво, подниво два (ниво 6.2), који се стиче завршавањем ОАС обима од најмање 240 ЕСПБ бодова, односно специјалистичких струковних студија обима од најмање 60 ЕСПБ бодова. Услов за стицање овог нивоа је претходно стечен ниво 4 НОКС и положена општа, стручна односно уметничка матура односно завршен програм за полагање државне матуре у двогодишњем трајању и положена општа матура, у складу са законима који уређују средње образовање и васпитање и високо образовање, односно ниво 6.1 (ОСС обима 180 ЕСПБ бодова);

8) седми ниво, подниво један (ниво 7.1), који се стиче завршавањем интегрисаних академских студија обима од 300 до 360 ЕСПБ бодова, мастер академских студија (у даљем тексту: МАС) обима од најмање 60 ЕСПБ бодова, уз претходно остварене ОАС обима 240 ЕСПБ, МАС обима од најмање 120 ЕСПБ (уз претходно остварене ОАС обима 180 ЕСПБ), односно мастер струковних студија обима од најмање 120 ЕСПБ бодова (уз претходно остварене ОСС обима 180 ЕСПБ бодова);

9) седми ниво, подниво два (ниво 7.2), који се стиче завршавањем специјалистичких академских студија обима од најмање 60 ЕСПБ бодова (уз претходно остварене мастер академске студије);

10) осми ниво (ниво 8), који се стиче завршавањем докторских студија обима 180 ЕСПБ бодова (уз претходно завршене интегрисане академске, односно мастер академске студије).

Изузетно у случају објективних потреба, када то захтева процес рада могу се утврдити највише два узастопна нивоа квалификације у складу са законом.

Степени стручне спреме, односно образовања, стручни, академски и научни називи стечени према прописима који су важили до ступања на снагу Закона о националном оквиру квалификација Републике Србије („Службени гласник РС“, бр. 27/18, 6/20 и 129/21 – др. закон и 76/23) у погледу права која из њега произилазе, еквивалентни су нивоима НОКС, и то:

- студије на вишој школи, у трајању до три године, део студијског програма основних студија на факултету чијим завршавањем се стиче први степен високог образовања и основне студије на факултету у трајању од три године, еквивалентан је нивоу 6.1 НОКС-а,

- специјалистичке струковне студије другог степена у складу са Законом о високом образовању („Сл. гласник РС“, бр. 88/2017, 73/2018, 27/2018 - др. закон, 67/2019, 6/2020 - др. закони, 11/2021 - аутентично тумачење, 67/2021, 67/2021 - др. закон, 76/2023 и 19/2025), еквивалентан је нивоу 7.1 НОКС-а,

- основне студије на факултету у трајању од четири до шест година, који је до ступања на снагу овог закона у погледу права која из њега произлазе био изједначен са академским називом мастер, односно дипломирани мастер, еквивалентан је нивоу 7.1 НОКС-а.

Код послова за чије обављање је услов завршено основно образовање и васпитање у колони врста квалификације уписано је основна школа.

Код послова за чије обављање је услов стручно оспособљавање у трајању до једне године, у колони врста квалификације уписана је стручна оспособљеност.

Код послова за чије обављање је услов средње стручно образовање у трогодишњем или четворогодишњем трајању у колони 4 означена је врста квалификације - струке и то:

- саобраћајна
- машинска
- грађевинска
- геодетска
- електротехничка
- економска
- правна
- техничка
- гимназија

За рад на одређеним пословима може се утврдити више врста квалификација.

Назив „област“ утврђена је у складу са прописима којима је утврђена Листа стручних, академских и научних назива са знаком звања одговарајућег степена студија, и то:

- област: саобраћајно инжењерство
- област: машинско инжењерство
- област: електротехничко и рачунарско инжењерство
- област: рачунарске науке
- област: организационе науке
- област: грађевинско инжењерство
- област: инжењерство заштите животне средине и заштите на раду
- област: индустријско инжењерство и инжењерски менаџмент
- област: рударско инжењерство
- област: математичке науке
- област: економске науке
- област: правне науке
- област: филолошке науке
- област: педагошке и андрагошке науке
- област: психолошке науке
- област: политичке науке
- област: филозофија
- област: менаџмент и бизнис
- област: војне науке

За рад на одређеним пословима може се утврдити више области.

Термин „све области“, подразумева да су обухваћене области у научно образовном пољу: природно-математичке науке, техничко-технолошке науке и друштвено-хуманистичке науке, као и интердисциплине, мултидисциплинаре, трансдисциплинаре (ИМТ) студије.

- члан 24. постаје члан 29. и мења се и гласи:

За обављање послова запослених, који у складу са Законом о безбедности у железничком саобраћају и Законом о интероперабилности железничког система, непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја, као и запослених који раде на обучавању, увиђају и ислеђују ванредних догађаја, изради и тумачењу про-

писа, надзору и контроли у вршењу саобраћаја и одржавању железничких возила утврђују се посебна знања (колона „Посебна знања у складу са Правилником о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника и Правилником 646“ Табеларног прегледа).

Посебна знања из става 1. овог члана прописана су Правилником о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника („Службени гласник РС“, број 66/22.).

Стручни испит положен у складу са Правилником о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја – Правилник 646 („Службени гласник ЗЈЖ“, бр.10/86, 2/87 и 6/90), остаје да важи.

- члан 25. постаје члан 30. и мења се и гласи:

„За обављање појединих послова утврђују се посебна знања која произлазе из појединих прописа и стандарда (колона „Посебна знања у складу са осталим прописима“ Табеларног прегледа) и то:

1. запослени којима су у опису послова и послови заступања - положен правосудни испит,
2. за послове из безбедности из области припрема за одбрану – добијен безбедносни сертификат и завршена стручна обука овлашћених лица субјеката планирања одбране,
3. за послове из безбедности заштите од пожара – положен стручан испит из области заштите од пожара у складу са прописима из области заштите од пожара,
4. за послове из безбедности и здравља на раду за које је прописано – положен стручни испит за практично обављање послова безбедности и здравља на раду у складу са прописима из области безбедности и здравља на раду,
5. за одређене послове у Центру за интерну реизију положен испит за интерног ревизора,
6. за механичара, бравара за одржавање кочних уређаја шинских возила или инжењера за одржавање кочних уређаја, по Правилнику за одржавање железничких возила („Службени гласник“, бр. 101/15, 24/16 и 36/17),
7. за универзалног заваривача из стандарда SRPS EN ISO 9606-1:2015,
8. за радника за испитивање ултразвуком из стандарда SRPS EN9712:2013 (Институт за заваривање),
9. за запослене који обављају послове путничког благајника у Сектору за СКП и одређене запослене у Сектору за контролу прихода положен испит за транспортног комерцијалисту из Програма за полагање стручних испита приправника 01 бр. 8/82-98 од 10.6.1982. године,
10. за управљање возилом одговарајуће категорије према Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19, 128/20 – др. Закон, 76/23 и 19/25).“

- члан 26. постаје члан 31.

- члан 27. постаје члан 32, мења се и гласи:

„За обављање појединих послова утврђују се посебни здравствени услови који произлазе из прописа којима се уређује област безбедности и здравља на раду или других прописа (колона „Посебни здравствени услови у складу са осталим прописима“ Табеларног прегледа) и то:

- за управљање возилом одговарајуће категорије према Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19, 128/20 – др. Закон, 76/23 и 19/25);“

- члан 28. постаје члан 33.

- члан 29. постаје члан 34.

- члан 30. постаје члан 35.

- члан 31. „IV ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ“ постаје члан 36.

Члан 3.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд, – табеларни део у следећем:

- мења се назив колоне „У складу са Правилником 646“ тако да гласи „У складу са Правилником о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника и Правилником 646“.

- мења се назив колоне „У складу са Правилником 655“ тако да гласи „У складу са Правилником о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници“.

- мења се назив Центра за инвестиције у некретнине, постројење и опрему, тако да гласи: „Центар за инвестиције у некретнине, постројења и опрему“.

У ЦЕНТРУ ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ У НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМУ

- код послова под редним бројем 1. „Директор Центра за инвестиције у некретнине, постројење и опрему“, мења се назив радног места, тако да гласи „Директор Центра за инвестиције у некретнине, постројења и опрему“.

- код послова под редним бројем 2. „Помоћник директора Центра за инвестиције у некретнине, постројење и опрему“, мења се назив радног места, тако да гласи „Помоћник директора Центра за инвестиције у некретнине, постројења и опрему“.

У СЕКТОРУ ЗА ПРАВНЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ

- систематизује се „Одељење за друмска возила“ са следећим пословима:

- у Одељењу за друмска возила, систематизују се послови под редним бројем 1. „Координатор за друмска возила“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента, уписати „7202“; у колони ниво квалификације, уписати „7.1/6.2/6.1“; у колони област и врста квалификације, уписати „машинско инжењерство, електротехничко и рачунарско инжењерство, организационе науке, индустријско инжењерство и инжењерски менаџмент“; у колони „Посебна знања у складу са осталим прописима“, уписати „да“, у колони „Посебни здравствени услови у складу са осталим прописима“, уписати „да“, у колони радно искуство, уписати „2“; у колони број извршилаца, уписати „1“; са следећим описом посла: „Координира, организује и руководи радом возача друмских возила у Друштву; стара се о службеним возилима; обезбеђује одржавање службених возила у циљу њихове техничке исправности, стара се о наменском, рационалном и економичном коришћењу службених возила; одговоран је за вођење прописаних евиденција, стара се о примопредаји возила, као и о овлашћењима за управљање возилима у земљи и иностранству; по потреби обавља и послове возача; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца“.

- у Одељењу за друмска возила, систематизују се послови под редним бројем 2. „Вођа групе за возни парк“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента, уписати „6204“; у колони ниво квалификације, уписати „6.1/4“; у колони област и врста квалификације, уписати „машинско инжењерство, електротехничко и рачунарско инжењерство, саобраћајне, техничке струке“; у колони број извршилаца, уписати „1“; са следећим описом посла: „Води записнике о примопредаји возила по решењу генералног директора; води рачуна о утрошеном гориву по спецификацији точења горива; води евиденције о пријављеним кваровима на друмским возилима, а о којима обавештава координатора за друмска возила; координира у раду са осигуравајућим друштвима у вези штета насталих на друмским возилима; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца“.

- у Одељењу за друмска возила, систематизују се послови под редним бројем 3. „Возач друмског возила“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента, уписати „4005“; у колони ниво квалификације, уписати „4/3“; у колони област и врста квалификације, уписати „све области“; у колони „Посебна знања у складу са осталим прописима“, уписати „да“, у колони „Посебни здравствени услови у складу са осталим прописима“, уписати „да“, у колони број извршилаца, уписати „7“; са следећим описом посла: „Врши преглед возила при преузимању; управља друмским возилом; води путне налоге; редовно одржава чистоћу друмског возила; контролише товарење робе (броја путника); обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца“.

У СЕКТОРУ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА

- У Секцији ЗОВС Београд, систематизује се „ОЈ за специјализоване радионице“ са следећим пословима:

ОЈ ЗА СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ РАДИОНИЦЕ											
Редни број	Назив посла	Шифра коэффициента	Ниво квалификације	Област и врста квалификација	Посебна знања		Посебни здравствени услови		Радно искуство (у годинама)	Број извршилаца	Опис
					У складу са Правил- ником о стручној спремности, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места желез- ничких радника и Правилником 646	У складу са осталим прописима	У складу са Правил- ником о здравств- ним условима које морају испуњавати железнички радници	У складу са осталим прописима			
1.	ШЕФ ОЈ ЗА СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ РАДИОНИЦЕ	7204	7.1/6.2	машинско и електротехничко инжењерство					3	1	организација рада и руковођење у ОЈ; спровођење техничких прописа, стандарда и упутстава на одржавању средстава и опреме у надлежности ОЈ; учешће на изради и реализацији плана текућег одржавања, плана набавке резервних делова, алата и потрошног материјала; предлаже додатне обуке и едукације за запослене из своје ОЈ; координира рад са осталим инжењерима специјализованих радионица у циљу иновација веће продуктивности и подизању квалитета пружених услуга; израђује годишње планове рада за своју ОЈ и доставља шефу Секције.
СПЕЦИЈАЛИЗОВАНА РАДИОНИЦА ЗА РЕМОНТ ОСОВИНСКИХ СКЛОПОВА											
1.	ГЛАВНИ ИНЖЕЊЕР СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ РАДИОНИЦЕ ЗА РЕМОНТ ОСОВИНСКИХ СКЛОПОВА	7201	6.2/6.1	машинско инжењерство					3	1	руковођење и координирање пословима у организацио- ном делу; израђује технички процес рада код ремонта; води рачуна о атесту мере и друге опреме у складу са важећим стандардима и упутствима; израђује годишњи план ремонта осовинских склопова по врсти и по типовима; дефинише потребне резервне делове и сетове за ремонт; води рачуна о благовременом одржавању машина и опреме у складу са препоруком произвођача; активно учествује у поступцима јавних набавки; предлаже едукације запослених у циљу савладавања нових технологија. одговоран је за припрему и рад на ЦНЦ машини; задужен је за процесну контролу квалитета; одговоран је за основно одржавање машине; задужен је за програмирање ЦНЦ машине; алада техничко-технолошким документацијом потребном за ремонт осовинских склопова; активно учествује у обучавању нових кадрова по плану и програму компаније.
2.	ВИШИ СТРУЧНИ САРАДНИК ЗА ЦНЦ МАШИНЕ	6205	6.1/4	техничка						3	

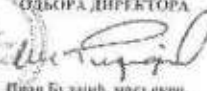
2.	ЕЛЕКТРОМЕХАНИЧАР СПЕЦИЈАЛИСТА	5001	4	техничка						2	тестира и дијагностикује неисправности механичког система (електропнеуматички и електрохидраулички); отклања уочене грешке и кварове система и о томе води техничку документацију; помоћу рачунара спроводи управљање и регулацију процеса испитивања; програмира микропроцесоре и ПЛЦ-ове; инсталира нове системе и унапређује постојећа техничка решења; активно учествује у обучавању нових кадрова.
3.	ЕЛЕКТРИЧАР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПОСТРОЈЕЊА	4014	4	техничка, електротехничка						1 2	обавља послове при одржавању постројења; оправка и контрола електричне инсталације и опреме постројења; врши оправке делова и уређаја.
4.	ЕЛЕКТРОНИЧАР	4014	4	техничка, електротехничка						1 1	функционално испитивање возних средстава; оправка и контрола електронских склопова на возном средству; оправка електронских компоненти у радионици.
5.	БРАВАР	3104	3	машинска, техничка						1	врши оправке склопова на возним средствима у оквиру планских и ванпланских оправки; потписује листе прегледа по завршетку истих; монтажа и демонтажа основних склопова; врши припрему кочних уређаја за ремонт и учествује у раду код склапања кочних уређаја.
СПЕЦИЈАЛИЗОВАНА РАДИОНИЦА ЗА ОПРАВКУ ВАКУУМ ТОАЛЕТА ВОЗНИХ СРЕДСТАВА											
1.	ГЛАВНИ ИНЖЕЊЕР СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ РАДИОНИЦЕ ЗА ОПРАВКУ ВАКУУМ ТОАЛЕТА ВОЗНИХ СРЕДСТАВА	7201	6.2/6.1	машинско и електротехничко инжењерство						1 1	руководи и координира пословима у организационом делу; израђује технолошки процес рада код оправки; води рачуна о атесту мерне и друге опреме у складу са важећим стандардима и упутствима; израђује годишњи план оправке уређаја вакуум тоалета по врсти и по типовима; дефинише потребне резервне делове и сетове за оправку; води рачуна о благовременом одржавању проблема и опреме у складу са препорукама произвођача; активно учествује у поступцима јавних набавки, предлаже едукације запослених у циљу савладавања нових технологија.
2.	ЕЛЕКТРОМЕХАНИЧАР СПЕЦИЈАЛИСТА	5001	4	техничка						2	тестира и дијагностикује неисправности механичког система (електропнеуматички и електрохидраулички); отклања уочене грешке и кварове система и о томе води техничку документацију; помоћу рачунара спроводи управљање и регулацију процеса испитивања; програмира микропроцесоре и ПЛЦ-ове; инсталира нове системе и унапређује постојећа техничка решења; активно учествује у обучавању нових кадрова.

3.	РУКОВАЛАЦ ОПРЕМОМ И АПАТОМ	2002	3	техничка							врши припрему, правље и одмашћивање осовинских склопова пре узимања у рад од стране оператора на ЦНЦ машинама; активно учествује у технолошком процесу рада ремонта осовинских склопова у смислу благовремене доприне точкова и осовина за ремонт, као и отпреме, утовара након ремонта.
СПЕЦИЈАЛИЗОВАНА РАДИОНИЦА ЗА РЕМОНТ КОЧИОНЕ ОПРЕМЕ											
1.	ГЛАВНИ ИНЖЕЊЕР СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ РАДИОНИЦЕ ЗА РЕМОНТ КОЧИОНЕ ОПРЕМЕ	7201	6.2/6.1	машинско инжењерство	да	3	1				руковођење и координирање пословима у организационом делу; израђује технолошки процес рада код оправке или атеста; води рачуна о атесту мерне и друге опреме у складу са важећим стандардима и упутствима; израђује годишњи план ремонта кочне опреме по врсти и по типовима; дефинише потребне резерване делове и сетове за ремонт; води рачуна о благовременом одржавању пробница и опреме у складу са препоруком произвођача; активно учествује у поступцима јавних набавки; предлагаје едукације запослених у циљу савладавања нових технологија.
2.	БРАВАР ЗА ОДРЖАВАЊЕ КОЧИОНЕ ОПРЕМЕ	4014	4/3	машинска, техничка	да	1	2				контрола, сложене оправке и испитивање система кочнице; ремонт кочних уређаја; испитивање функционалности кочних уређаја; усавршавање на одржавању нових кочних уређаја на возним средствима.
3.	БРАВАР	3104	3	машинска, техничка			2				врши оправке склопова на возним средствима у оквиру планских и ванпланских оправки; потписује листе предлога по завршетку истих; монтажа и демонтажа осовинских склопова; врши припрему кочних уређаја за ремонт и учествује у раду код склапања кочних уређаја.
СПЕЦИЈАЛИЗОВАНА РАДИОНИЦА ЗА БРЗИНОМЕРЕ, ЕТЦС И АС УРЕЂАЈЕ											
1.	ГЛАВНИ ИНЖЕЊЕР СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ РАДИОНИЦЕ ЗА БРЗИНОМЕРЕ, ЕТЦС И АС УРЕЂАЈЕ	7201	6.2/6.1	електротехничко инжењерство		3	1				руковођење и координирање пословима у организационом делу; израђује технолошки процес рада код оправке или атеста; води рачуна о атесту мерне и друге опреме у складу са важећим стандардима и упутствима; израђује годишњи план оправке и атеста опреме, брзиномера и АС уређаја по врсти и по типовима; дефинише потребне резерване делове и сетове за оправку; води рачуна о благовременом одржавању пробница и опреме у складу са препоруком произвођача; активно учествује у поступцима јавних набавки; предлагаје едукације запослених у циљу савладавања нових технологија.

3.	ЕЛЕКТРИЧАР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПОСТРОЈЕЊА	4014	4	техничка, електротехничка					1	1	обавља послове при одржавању постројења; оправка и контрола електричне инсталације и опреме постројења; врши оправке делова и уређаја.
4.	БРАВАР	3104	3	машинска, техничка						1	врши оправке склопова на возним средствима у оквиру планских и ванпланских оправки; потписује листе прегледа по завршетку истих; монтажа и демонтажа основних склопова; врши припрему кочних уређаја за ремонт и учествује у раду код склапања кочних уређаја.

Члан 4.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Иван Булајић, магистар екон.

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 4.6.2025. године)
Број: 4/2025-2322-446**

На основу члана 24. став 1. тачка 6. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 88. став 4. Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС, бр. 91/19 и 92/2023), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ је дана 4.6.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о измени Плана јавних набавки за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.**

У Плану јавних набавки за 2025. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2025-272-431 од 28.2.2025. године), врши се следећа измена:

1. Додаје се нова позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Реконструкција спољњег осветљења CPV- 50220000	2.000.000,00	2.000.000,00	026

1.2. Мења се следећа позиција тако да гласи:

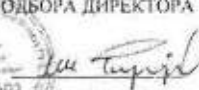
- **Позиција 0017** – „Набавка куке тегљеника за електричне локомотиве“, CPV 34631000, конто 51410000, процењене вредности 1.000.000,00 динара без ПДВ-а.
- **Позиција 0018** – „Набавка стакала за возна средства по партијама“, CPV 34631000, конто 51410000, процењене вредности 33.000.000,00 динара без ПДВ-а. (2025.- 17.000.000,00 ; 2026.-16.000.000,00)

- План набавки објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.
- За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
- Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописом бр.23/2025-670 од 2.6.2025. године, Сектор за одржавање возних средстава обратио се захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2025. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Иван Булајић

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 4.6.2025. године)
Број: 4/2025-2323-446**

На основу члана 24. став 1. тачка 6. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 108. Правилника о ближе уређивању поступка набавки (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.29/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је дана 4.6.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о измени Плана набавки на које са Закон о јавним набавкама не примењује
за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.**

У Плану набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2025. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2025-272-431 од 28.2.2025. године), врши се следећа измена:

1. Додаје се нова позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Набавка опреме за повезивање Дата центра у ТПС Земун и Дата центра у Немањиној 6 CPV- 32260000	800.000,00	800.000,00	51500000
2.	Набавка постељине за спаваћа и кушет кола CPV-39512000	900.000,00	900.000,00	51500000
3.	Набавка степеница CPV-34969200	600.000,00	600.000,00	51500000
4.	Радови на санацији крова Пословне зграде Немањина 6 Београд, CPV- 45261900	990.000,00	990.000,00	53253000
5.	Набавка и уградња заштитне фолије на стаклима ЕМВ серије 410/418 CPV-44174000	600.000,00	600.000	5141000

1.2. Мења се следећа позиција тако да гласи:

- Позиција 27 – „Поправка машинских и електро делова за возна средства“, CPV 50220000, конто 53204000, процењене вредности 390.000,00 динара без ПДВ-а.
- 2. План набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује објавити на интернет страници „Србијавоз“ а.д., у року од десет дана од дана доношења.
- 3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
- 4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописом бр.24/2025-149 од 30.5.2025. године, Сектор за информационо комуникационе технологије, бр. 21/2025-343 од 21.5.2025. године, Сектор за саобраћајно комерцијалне послове, бр.14/2025-47 од 2.6.2025. године Центар за инвестиције у некретнине постројења и опрему, бр.23/2025-670 од 2.6.2025. године и Сектор за одржавање возних средстава обратили су се захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2025. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК

ОДБОРА ДИРЕКТОРА


Флан Булајћ

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“****Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.6.2025. године)
Број: 4/2025-6232-1079**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.6.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23, 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24, 22/24, 23/24, 28/24, 31/24, 33/24, 36/24, 44/24, 8/25, 9/25, 10/25, 12/25, 14/25, 16/25, 20/25).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Јоран Јеврић
Драган Ђакоковић
Недраниа Нинић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.6.2025. године)
Број: 4/2025-6232-1079**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.6.2025. године, донео

П Р А В И Л Н И К

**о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23, 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23,

37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24, 22/24, 23/24, 28/24, 31/24, 33/24, 36/24, 44/24, 8/25, 9/25, 10/25, 12/25, 14/25, 16/25, 20/25), члан 5. мења се и гласи: ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ контролише примену прописа којима је уређена железница, безбедност и интероперабилност железнице и других важећих закона, подзаконских аката и интерних аката Друштва.

Унутрашња контрола обавља послове контроле и надзора: безбедности и уредности организовања и регулисања железничког саобраћаја, исправности железничких пруга, постројења (сигнално сигурносних, телекомуникационих и енергетских), опреме и других уређаја намењених безбедном и уредном одвијању железничког саобраћаја уз примену важећих прописа, примене прописа о кочењу возова, примене прописа који се односе на техничку исправност железничких возила, примене прописа о превозу попилака под посебним условима који се односе на управљача јавне железничке инфраструктуре, исправности и правилне употребе железничких возила као и поступак са неисправним железничким возилима, примене закона и других општих аката у свим организационим деловима Друштва, здравствених услова које морају испуњавати железнички радници који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја, стручне оспособљености за самостално обављање послова на одређеним радним местима које морају испуњавати железнички радници који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја, употребе службене и заштитне одеће, обуће, сигналних и заштитних средстава и опреме, поштовање и примена прописа безбедности и здравља на раду, примене прописа о радном времену, примене закона, општих и интерних прописа, одлука, аката и наредби којима се регулише рачуноводствено и материјално-финансијско пословање и регулишу односи у Друштву и алкохолисаности запослених у свим организационим деловима Друштва и др.

Члан 2.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, мења се у следећем:

1. КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

60000 – Кабинет генералног директора

- Код послова под редним бројем 12 „Менаџер за возна средства“ у колони 4 „Област и врста квалификације“ уместо речи: „Машинско инжењерство“ уписује се: „Све области“, остали услови остају непромењени.

2. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ УЖИЦЕ 1. РАНГ

11500 – Управа

- Код послова под редним бројем 6 „СС за истрагу несрећа и незгода“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

3. СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ

61000 – Управа

- Код послова под редним бројем 2 „Заменик директора“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

РА
ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.6.2025. године)
Број: 4/2025-6239-1079**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.6.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-660 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 16. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-660 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 2.6.2025. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јенчић
Драган Златковић
Вера Илич

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	49899	(Товарник)- државна граница-Шид	електро	Vectron RAILSEA	90	527	617	527	8.6- 12.6.2025.	51.460,44	
		Шид-Марковац	електро	Vectron+ 461/441/648	210	527	737				
		Марковац- Крагујевац	дизел	742+648	128	527	655				

2.	49898	Крагујевац- Марковац	дизел	742+648	128	1000	1128	527	10.6- 14.6.2025.	63.670,40
		Марковац- Шид	електро	Vectron+ 461/441/648	210	1000	1210			
		Шид-државна граница- (Tovarnik)	електро	Vectron RAILSEA	90	1000	1090			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.6.2025. године)
Број: 4/2025-6240-1079**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.6.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOP“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-663 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „ZGOP“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-663 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „ZGOP“ DOO, је дана 2.6.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Драгољ Јенђић
 Драган Јастребовић
 Драгољ Јенђић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59428	Нови Сад ранж-Сремска Митровица	дизел	485	61	21	4.6-8.6.2025.	10.196,19	
2.	79429	Сремска Митровица-Нови Сад ранж.	дизел	485	17	10	5.6-9.6.2025.	9.872,95	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.6.2025. године)
Број: 4/2025-6241-1079**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.6.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-671 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-671 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, је дана 2.6.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Јеран Јећинћ
 Драган Зубкович
 Весна Панић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59908/79988	Трупале-Ђуприја	електро	ЕА 461	126	30	156	50	5.6-9.6.2025.	25.343,67	
		Ђуприја-Велика Плана	електро	ЕА 461	126		126				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6242-1080**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство о изменама и допунама Упутства о организацији и евиденцији радног времена.
2. Упутство о изменама и допунама Упутства из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Упутством о организацији и евиденцији радног времена (Службени гласник „Железница Србије“, број 37/23) ближе се уређује организација и евиденција радног времена запослених у Друштву „Инфраструктура железнице Србије“, и то: распоред радног времена, трајање смене, недељни и дневни одмор, као и евидентирање радног времена.

У циљу ефикаснијег надзора и контроле евиденције радног времена запослених, предлаже се доношење Упутства о изменама и допунама Упутства о организацији и евиденцији радног времена, у делу који се односи на одговорност за тачност унетих података.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јостић
Драган Златковић
Вера Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6242-1080**

На основу члана 90. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18), чл. 50-53 и чл. 55-63 Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење), чл.20-23. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 33/23, 45/23 и 1/25), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

УПУТСТВО

о изменама и допунама Упутства о организацији и евиденцији радног времена

Члан 1.

У Упутству о организацији и евиденцији радног времена (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 37/23), у члану 18. ст. 2. и 3. мењају се и гласе:

„Генерални директор, извршни директори, директори сектора/центара, шефови секција и шефови ОЦ, писаним путем именују запосленог који ће водити електронску евиденцију радног времена, односно који ће уносити податке из дневних евиденција и евиденција примопредаја служби у апликацију за ЕРВ. Запослени који води електронску евиденцију радног времена одговоран је за тачност унетих података.

Контролу попуњене електронске месечне евиденције радног времена, врше и потврђују њену тачност шефови ОЦ, шефови секција, директори сектора/центара и извршни директори, односно генерални директор за Кабинет генералног директора, првог дана у месецу за претходни месец.“

Члан 2.

У члану 19. став 3. мења се и гласи:

„Други ниво контроле врше запослени одређени у складу са чланом 18. став 2. и 3.“

После става 5. додаје се став 6, који гласи:

„Уколико Сектори из става 5. овог члана утврде постојање одступања, дужни су да о томе на доказан начин обавесте лица из члана 18. став 3., а иста су у обавези да изврше потребне корекције.“

Досадашњи ставови 6, 7 и 8, постају ставови 7, 8 и 9.

Члан 3.

Ове измене и допуне ступају на снагу даном доношења и објављују се у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јевтић
Драгана Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6243-1080**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17) члана 11. Правилника о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, број 32/21), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 6.6.2025. године донео

ОДЛУКУ

1. Усваја се се Статистички извештај о несрећама и незгодама за 2024. годину на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Статистички извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, а Статистички извештај објавити и на интернет страници Друштва у делу на коме се налази Пословник система управљања безбедношћу.

Образложење

На основу члана 11. Правилника о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, број 32/21), „Инфраструктура же-

лезнице Србије“ а.д., као управљач железничке инфраструктуре, објављује Извештај о несрећама и незгодама за претходну годину на својој интернет страници најкасније до 30. јуна текуће године.

На основу изнетог донета је Одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Јевтић
Драган Златковић
Вераана Илић

[illegible]

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6247-1080**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-653 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-653 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA, је дана 3.6.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Један Једини
Драган Златковић
Вераана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58210	Панчево Варош - Сремска Митровица	електро	441	80	450	530	420	7.6-11.6.2025.	26.803,83	
2.	58211	Сремска Митровица - Панчево Варош	електро	441	80	600	680	400	6.6-10.6.2025.	29.079,65	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6248-1080**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-662 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-662 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, је дана 5.6.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јасић
Драгиша Златковић
Ведрано Перић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58213	Рума-Шабац	дизел	753	72	1200	1272	518	10.6-14.6.2025.	4.848,48	
2.	79214	Шабац-Рума	дизел	753	72		72		10.6-14.6.2025.	1.830,88	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6249-1080**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „РІМК“ доо, додељују се на коришћење траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „РІМК“ доо
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „РІМК“ доо, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова на скраћеној релацији саобраћаја због укидања међународних траса возова, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „РІМК“ доо, укидају се траса возова за чијим је коришћењем престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Београд
Драгана Златковић
Владана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	48813	(Vinkovci)-држ.граница-Шид	електро	ENNA	89	1640	1729	550	Ф	
		Шид-Рума	електро	1141+ 1141	164	1640	1804			

Прилог 2:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	40840	Ниш ранжирна-Мала Крсна ок-Шид	електро	1141+ 1141/661	192	1600	1792	520	6	
		Шид-држ.граница-(Tovarnik-Sopron)	електро	HŽ CARGO	120	1600	1720			

2.	40841	(Sopron-Tovarnik)- држ.граница-Шид	електро	HŽ CARGO	120	1600	1720	525	1	
		Шид-Младеновац- Ниш ранжирна	електро	1141+ 1141/645	178	1600	1778			
3.	47842	(Todor Kableshkov- Калотина запад)- држ.граница- Димитровград	електро	PIMK	250	1200	1450	535	Ф	
		Димитровград-Ниш ранжирна	дизел	645+070	217	1200	1417			
		Ниш ранжирна-Мала Крсна ок-Шид	електро	962+070	202	1200	1402	550		
		Шид-држ.граница- (Tovarnik-Vinkovci)	електро	ENNA	89	1200	1289			
4.	47843	(Vinkovci-Tovarnik)- држ.граница-Шид	електро	ENNA	89	1200	1289	550	Ф	
		Шид-Младеновац- Ниш ранжирна	електро	962+070	202	1200	1402			
		Ниш ранжирна- Димитровград	дизел	645+070	217	1200	1417	535		
		Димитровград-држ. граница-(Калотина запад-Todor Kableshkov)	електро	PIMK	250	1200	1450			
5.	49800	Рума-Шид	електро	962+1141	163	2300	2463	550	Ф	
		Шид-држ.граница- (Vinkovci)	електро	RCCC	88	2300	2388			
6.	49801	(Vinkovci)-држ. граница-Шид	електро	RCCC	88	2300	2388	550	Ф	
		Шид-Рума	електро	962+1141	163	2300	2463			
7.	69467	(Vinkovci)-држ. граница-Шид	електро	RCCC	88		88		Ф	
8.	69468	Шид-држ.граница- (Vinkovci)	електро	RCCC	88		88		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6250-1080**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Железничком превознику „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, додељују се на коришћење нова траса воза као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу траса возова са коригованим елементима, као и ванредним захтевом за доделу нове трасе воза, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, укидају се трасе возова за чијим је коришћењем престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Др Милош Јевтић
Др Милош Јевтић
Вера Радан Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	42812	Сурчин-Шид	електро	461	120	2200	2320	500	Ф	
		Шид-држ.граница-(Tovarnik-Vinkovci)	електро	ENNA	89	2200	2289			
2.	42813	(Vinkovci-Tovarnik)-држ. граница-Шид	електро	ENNA	89	1600	1689	500	Ф	
		Шид-Сурчин	електро	461	120	1600	1720			
3.	48435	(Зворник Нови)-држ. граница-Брасина-Рума	дизел	2x060	236	2200	2436	535	Ф	

Прилог 2:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	49812	Инђија-Шид	електро	461	120	1800	1920	500	Ф	поћу
		Шид-држ.граница-(Tovarnik-Vinkovci)	електро	RCCC	88	1800	1888			
2.	49813	(Vinkovci-Tovarnik)-држ. граница-Шид	електро	RCCC	88	1800	1888	500	Ф	поћу
		Шид-Инђија	електро	461	120	1800	1920			
3.	69485	(Vinkovci)-држ.граница-Шид	електро	RCCC	88		88		Ф	
4.	69494	Шид-држ.граница-(Vinkovci)	електро	RCCC	88		88		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6251-1080**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „М-RAIL“ доо за *železnički prevoz robe Krnješevci*, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „М-RAIL“ доо за *železnički prevoz robe Krnješevci*
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „М-RAIL“ доо за *železnički prevoz robe Krnješevci*, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова, кроз треће редовне измене и допуне материјала реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јовић
Директор
Верања Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	72372	Ниш ранжирна-Црвени Крст-Ниш	електро	383+ 383	178		178		Ф	
2.	72373	Ниш-Црвени Крст-Ниш ранжирна	електро	383+383	178		178		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6252-1080**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE, додељују се на коришћење нове трасе возова и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова и траса возова са коригованим елементима, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јенчић
Драган Златковић
Верања Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомене
1.	47506	Рума-Шид	електро	185	84	2500	2584	550	Ф	
		Шид-држ. граница- (Dobava)	електро	SZ	87	2500	2587			
2.	47507	(Dobava)-држ. граница-Шид	електро	SZ	87	2500	2587	550	Ф	
		Шид-Рума	електро	185	84	2500	2584			
3.	47512	Рума-Шид	електро	185	84	2200	2284	520	Ф	
		Шид-држ. граница- (Sežana)	електро	HŽ CARGO	82	2200	2282			

4.	48992	(Slatina)- држ. граница-Вршац	дизел	TRC	114	600	714	550	Ф	
		Вршац-Панчево главна	дизел	667	116	600	716			
		Панчево главна-Рума		185	84	600	684			
		Рума-државна граница-(Зворник Нови)	дизел	667	116	600	716			
5.	48993	(Зворник Нови)-државна граница-Рума	дизел	667	116	1800	1916	550	Ф	
		Рума- Панчево главна		185	84	1800	1884			
		Панчево главна-Вршац	дизел	667+647	188	1800	1988			
		Вршац- држ. Граница-(Slatina)	дизел	TRC	114	1800	1914			
6.	51240	Лазаревац-Рума	електро	185	84	2000	2084	550	Ф	
7.	51321	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна-Ресник-Ниш ранжирна	електро	185	84	1200	1484	524	Ф	
		Ниш ранжирна-Пирот	дизел	647	72	1200	1272			
8.	51423	Суботица теретна-Нови Сад ранж.-Београд ранжирна А	електро	185	84	2300	2384	550	Ф	
9.	51429	Суботица теретна-Нови Сад ранж.-Београд ранжирна А	електро	185	84	1900	1984	550	Ф	
10.	51439	Суботица теретна-Нови Сад ранж.-Рума	електро	185	84	2300	2384	550	Ф	
11.	51479	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна-Ресник-Ниш ранжирна	електро	185	84	1200	1284	537	Ф	
		Ниш ранжирна-Лесковац	електро	185+647	156	1200	1356			
		Лесковац-Ристовац	електро	185	84	1200	1284			
12.	51614	Вршац-Панчево главна	дизел	667+647	188	2300	2488	550	Ф	
		Панчево Гл.-Рума	електро	185	84	2300	2384			
13.	51620	Вршац-Панчево главна	дизел	667+647	188	2000	8188	494	Ф	
		Панчево главна-Црвени Крст	електро	185	84	2000	2084			
		Црвени Крст-Прахово	дизел	647-100+ 2 x647	216	2000	2216			
14.	51621	Прахово- Црвени Крст	дизел	647-100/2 x647	144	900	1044	494	Ф	
		Црвени Крст-Панчево главна	електро	185	84	900	984			
		Панчево главна-Вршац	дизел	667	116	900	1016			

15.	51622	Вршац-Панчево главна	дизел	667+647	188	1800	1988	494	Ф	
		Панчево главна-Црвени Крст	електро	185	84	1800	1884			
		Црвени Крст-Прахово	дизел	647-100+2х647	216	1800	2016			
16.	61624	Вршац-Панчево главна	дизел	667+647	188	1600	1788	494	Ф	
		Панчево главна-Црвени Крст	електро	185	84	1600	1684			
		Црвени Крст-Прахово	дизел	647-100+647	144	1600	1744			
17.	51626	Вршац-Панчево главна	дизел	667+647	188	2000	2188	518	Ф	
		Панчево главна-Рума	електро	185	84	2000	2084			
		Рума-Шабац	дизел	667	116	2000	2116			
18.	51627	Шабац-Рума	дизел	667	116	900	1016	518	Ф	
		Рума-Панчево главна	електро	185	84	900	984			
		Панчево главна-Вршац	дизел	667	116	900	1016			
19.	51628	Вршац-Панчево главна	дизел	667+647	188	1600	1788	518	Ф	
		Панчево главна-Рума	електро	185	84	1600	1684			
		Рума-Шабац	дизел	667	116	1600	1716			
20.	51704	Пирот-Црвени Крст-Бор теретна	дизел	647	72	400	472	494	Ф	
21.	52416	Нови Сад ранж.-Петровац Гложан	дизел	667+647	188	2300	2488	490	Ф	
		Петровац Гложан-Суботица теретна	дизел	667	116	2300	2416			
22.	52417	Суботица теретна-Петровац Гложан	дизел	667	116	2300	2416	490	Ф	
		Петровац Гложан-Нови Сад ранж.	дизел	667+647	188	2300	2488			
23.	53435	Нови Сад ранжирна-Рума	електро	185	84	2500	2584	550	Ф	
24.	53618	Вршац-Панчево главна	дизел	667	116	1200	1316	550	Ф	
25.	70356	Лесковац-Црвени Крст	дизел	647	72		72		Ф	
26.	71276	Кукујевиц Ердевик-Шид	електро	185	84		84		Ф	
27.	71278	Београд ранжирна Б-Рума	електро	185	84		84		Ф	
28.	72253	Шид-Сремска Митровица	електро	185	84		84		Ф	
29.	72718	Ниш ранжирна-Зајечар	дизел	647	72		72		Ф	

Прилог 2:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомене
1.	48830	(Vinkovci)-државна граница-Богојево-Оуаци	дизел	667	116	800	916	480	Ф	

2.	48831	Опаци-Богојево-државна граница-(Vinkovci)	дизел	2x667	232	2300	2532	480	Ф	
3.	48908	(Stamora Moravita)-државна граница-Вршац	дизел	DBCRCR	120	2300	2420	530	4/5,7/1	
		Вршац-Панчево Главна ст.	дизел	2x667	236	2300	2536			
		Панчево Главна ст.-Рума	електро	185	84	2300	2384			
4.	49988	(Stamora Moravita)-држ. граница-Вршац	дизел	DBCRCR	120	2300	2420	550	Ф	
		Вршац-Панчево главна	дизел	667+647	188	2300	2488			
5.	52209	Рума-Панчево Гл.	електро	185	84	1900	1984	550	Ф	
6.	52212	Панчево Гл.-Рума	електро	185	84	1900	1984	550	Ф	
7.	52224	Панчево Гл.-Рума	електро	185	84	1400	1484	550	Ф	
8.	52234	Панчево Гл.-Рума	електро	185	84	700	784	550	Ф	
9.	53600	Вршац-Панчево главна	дизел	667+647	188	2500	2688	550	Ф	
10.	53602	Вршац-Панчево главна	дизел	667+647	188	2300	2488	550	Ф	
11.	71482	(Erdut)-држ. граница-Богојево-Опаци	дизел	RCCC/ KP	232		232		Ф	
12.	71485	Опаци-Богојево-држ. граница-(Erdut)	дизел	KP/ RCCC	232		232		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6253-1080**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење нове трасе возова и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова и траса возова са коригованим елементима, кроз треће

редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, укидају се трасе возова за чијим је коришћењем престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Зоран Јастреж
Драган Златковић
Бедран Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	45982	(Stamora Moravita)-држ.граница-Вршац	дизел	GFR	114		2300	2414	600	Ф	
2.	45983	Вршац-држ.граница-(Stamora Moravita)	дизел	GFR	114		2300	2414	600	Ф	
3.	53129	Београд ранж.Б-Ваљево	електро	461-EA	126		700	826	550	Ф	
4.	53165	Ваљево-Пожега	електро	461-EA	126		700	826	543	Ф	
5.	53294	Шабац-Рума	дизел	060-DA	116		1300	1416	518	Ф	
6.	53295	Рума-Шабац	дизел	060-DA	116		1000	1116	518	Ф	
7.	54904	Ристовац-Ниш ранж.Црвени Крст	електро	461-EA	126		800	926	526	Ф	
8.	57454	Александрово предграђе-Суботица теретна	дизел	060-DA	116		1700	1816	550	Ф	
9.	57455	Суботица теретна-Александрово предграђе	дизел	060-DA	116		1700	1816	550	Ф	
10.	57833	Крушевац-Сталаћ	дизел	060-DA	116		1800	1916	530	Ф	
11.	57834	Сталаћ-Крушевац	дизел	060-DA	116		1800	1916	530	Ф	

Прилог 2:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	47982	(Stamora Moravita)-држ.граница-Вршац	дизел	THC	116		2300	2416	600	Ф	
2.	47983	Вршац-држ.граница-(Stamora Moravita)	дизел	THC	116		2300	2416	600	Ф	
3.	54516	Панчево Главна ст-Орловат-Нови Сад ранж.	дизел	060-DA	116		1000	1116	550	Ф	
4.	85220	(Stamora Moravita)-држ.граница-Вршац	дизел	THC+461EA	116	126		242		Ф	
5.	85221	Вршац-држ.граница-(Stamora Moravita)	дизел	THC+461EA	116	126		242		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6254-1080**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику **GLOBAL NEOLOGISTICS DOO**, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником **GLOBAL NEOLOGISTICS DOO**.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник **GLOBAL NEOLOGISTICS DOO**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова као и траса возова са коригованим елементима, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника **GLOBAL NEOLOGISTICS DOO**, укидају се трасе возова за којима је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 Директор
 Драгана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	47076	(Илијанци-Калотина)-држ. граница-Димитровград	електро	Bulmarket	250	1200	1450	535	Ф	
		Димитровград-Пирот	дизел	662+662	240	1200	1440			потисак по потреби
2.	47077	Пирот-Димитровград	дизел	662+662	240	800	1040	535	Ф	потисак по потреби
		Димитровград-држ. граница-(Калотина-Илијанци)	електро	Bulmarket	250	800	1050			

3.	48020	(Илијанци-Калотина)-држ. граница-Димитровград	електро	Bulmarket	250	1200	1450	535	Ф	потисак по потреби
		Димитровград-Пирот	дизел	662+662	240	1200	1440			
4.	54936	Лесковац-Ниш ранжирна	електро	080+400/662	209	800	1009	526	Ф	потисак по потреби
5.	54937	Ниш ранжирна-Лесковац	електро	080+400/662	209	2400	2609	537	Ф	потисак по потреби
6.	57825	Крушевац-Сталаћ	дизел	662+662	240	2400	2640	500	Ф	потисак по потреби
7.	57826	Сталаћ-Крушевац	дизел	662+662	240	2400	2640	500	Ф	потисак по потреби

Прилог 2:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	49823	(Vinkovci-Tovarnik)-држ. граница-Шид	електро	RCCC	88	2300	2388	525	Ф	
		Шид-Сремска Митровица	електро	400/080	126	2300	2426			
2.	49824	Сремска Митровица-Шид	електро	400/080	126	2300	2426	525	Ф	
		Шид-држ.граница-(Tovarnik)	електро	RCCC	88	2300	2388			
3.	69454	Шид-држ.граница-(Tovarnik-Vinkovci)	електро	RCCC	88		88		Ф	
4.	69499	(Vinkovci-Tovarnik)-држ. граница-Шид	електро	RCCC	88		88		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6255-1080**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику **Rail Cargo Carrier-Serbia d.o.o. Beograd**, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим параметрима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником Rail Cargo Carrier-Serbia d.o.o. Beograd.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник Rail Cargo Carrier-Serbia d.o.o. Beograd, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу траса возова са коригованим параметрима, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста путе	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	40775	Батајница-Ресник-Црвени Крст	електро	1116	88	1200	1288	535	Ф	
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	2062	103	1200	1303			
		Димитровград-држ. граница- (Калотина з.-Накати)	електро	RCC BG	250	1200	1450			
2.	40776	(Накати-Калотина з.)-држ. граница-Димитровград	електро	RCC BG	250	1200	1450	535	Ф	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	2062	103	1200	1303			
		Црвени Крст-Мала Крсна-Батајница	електро	1116	88	1200	1288			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6256-1080**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику **S RAIL DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником **S RAIL DOO SUBOTICA**.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник **S RAIL DOO SUBOTICA**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу нових траса возова, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	53296	Шабац-Рума	дизел	630	120	750	870	518	Ф	
2.	53297	Рума-Шабац	дизел	630	120	1200	1320	518	Ф	
3.	53950	Лапово ранжирна-Марковац	дизел	648/742/661ол.	108	750	858	535	Ф	
4.	53951	Марковац-Лапово ранжирна	дизел	648/742/661ол.	108	1200	1308	535	Ф	
5.	53952	Сталаћ-Лапово ранжирна	дизел	648/742/661ол.	108	1200	1308	535	Ф	
6.	53953	Лапово ранжирна-Сталаћ	дизел	648/742/661ол.	108	750	858	535	Ф	
7.	71236	Шабац-Рума	дизел	630+630	240		240		Ф	
8.	71237	Рума-Шабац	дизел	630+630	240		240		Ф	
9.	72932	Лапово-Марковац	дизел	2 лок (648/742/661ол.)	216		216		Ф	
10.	72952	Лапово-Лапово ранжирна	дизел	2 лок (648/742/661ол.)	216		216		Ф	
11.	72953	Лапово ранжирна-Лапово	дизел	2 лок (648/742/661ол.)	216		216		Ф	
12.	72954	Лапово ранжирна-Марковац	дизел	2 лок (648/742/661ол.)	216		216		Ф	
13.	72955	Марковац-Лапово ранжирна	дизел	2 лок (648/742/661ол.)	216		216		Ф	
14.	72959	Марковац-Лапово	дизел	2 лок (648/742/661ол.)	216		216		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6257-1080**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „Sinhron rail“ d.o.o, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Sinhron rail“ d.o.o.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Sinhron rail“ d.o.o., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним и ванредним захтевима за доделу нових траса возова као и траса возова са коригованим елементима, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Директор Јединице
Драган Златковић
Владан Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста зуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	51545	Суботица теретна-Кикинда	дизел	2062	103	1000	1103	523	Ф	
2.	53430	Рума-Нови Сад ранжирна	електро	461	120	2200	2320	550	Ф	
3.	54412	Карловачки Виногради-Нови Сад ранжирна	електро	461	120	900	1020	356	Ф	
4.	54413	Нови Сад ранжирна-Карловачки Виногради	електро	461	120	1900	2020	356	Ф	
5.	71218	Карловачки Виногради-Нови Сад ранжирна	електро	461+461	240		240		Ф	
6.	71219	Нови Сад ранжирна-Карловачки Виногради	електро	461+461	240		240		Ф	
7.	71556	Кикинда-Суботица теретна	дизел	2062	103		103		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6258-1080**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим параметрима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу траса возова са коригованим параметрима, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Директор Сектора
Драган Златковић
Виса
Београд 11.06.2025.

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	42818	Рума-Шид-држ.граница- (Tovarnik-Rijeka Brajdica)	електро	182	87	2500	2587	560	према потреби	
2.	42819	(Rijeka Brajdica-Tovarnik)- држ.граница-Шид-Рума	електро	182	87	2500	2587	560	према потреби	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6259-1080

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 7 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу траса возова са коригованим елементима кроз треће редовне измене и допуне материјала реда вожње, као и ванредним захтевима од 14.5.2025. године за доделу трасе воза са коригованим елементима и 26.5.2025.године за доделу нове трасе воза, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, укидају се траса возова за чијим је коришћењем престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Борис Јестив
Државни секретар
Ветрина Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомене
1.	45640	Суботица теретна-државна граница - (Roszke - Kiskunfelegyhaza)	дизел	RCH	116	2400	2516	550	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	
2.	46928	Радинац- Мала Крсна	електро	461	120	1600	1720	298	према потреби	
		Шид-државна граница - (Tovarnik-Cittadella)	електро	ENNA	89	1600	1689			
3.	46931	(Cittadella - Tovarnik)- државна граница-Шид	електро	ENNA	89	700	789	300	према потреби	
		Шид-Радинац	електро	441	80	700	780			
4.	51832	Краљево - Лапово	дизел	661	112	1400	1512	500	према потреби	
		Лапово - Свилајнац	дизел	661-ол	108	1400	1508			

Прилог 2:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомене
1.	47200	Шид-држ. Граница-(Tovarnik-Magyarboly)	електро	RCCC	88	2200	2288	530	према потреби	
2.	47201	(Magyarboly-Tovarnik)-Држ. граница-Шид	електро	RCCC	88	2200	2288	525	према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6262-1080**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се **Привремено упутство за руковање уређајима диспечерске централизације по технологији „ММГ“ у станици Мала Крсна.**
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“
5. Ступањем на снагу овог упутства престају да се примењују одредбе Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајем система „Siemens-EI“ са системом за управљање и надзор типа „ЕММГ“ у станици Мала Крсна (Службени гласник „Железнице Србије“, број 44/21).

О б р а з л о ж е њ е

У склопу реализације пројекта „Модернизација и реконструкција система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са оснивањем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији“ у станици Мала Крсна су завршени радови на уградњи уређаја диспечерске централизације.

Завршетком наведених радова стекли су се услови да се у станици Мала Крсна укључи у употребу **уређај диспечерске централизације по технологији „ММГ“**, који омогућава праћење, управљање и регулисање саобраћаја возова у станици.

Даљом реализацијом овог пројекта употреба уређаја диспечерске централизације биће омогућена и на делу пруге Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана.

Због увођења нових технологија у раду у односу на досадашњи начин руковања станичним сигнално-сигурносним уређајем, постоји потреба израде и објављивања овог упутства, чијом применом ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице и на суседним међустаничним растојањима.

Ово упутство има привремени карактер јер ће по завршетку радова на оспособљавању уређаја диспечерске централизације на делу пруге Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана бити стављено ван снаге и донето ново, које ће осим постојећих, садржати и одредбе које се односе на рад отправника возова као ТК-диспечера

На основу наведеног одлучено је као у диспозитиву.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Београд
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 4/2025-6262-1080**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 6.6.2025. године, донео

**Привремено упутство
за руковање уређајима диспечерске централизације
по технологији „ММІ“ у станици Мала Крсна**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

Реализацијом пројекта „Модернизација и реконструкција система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са оснивањем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији“ на делу пруге Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана извршени су радови на:

- замени дела постојећег система који се налазио у релејним просторијама службених места који је служио за пренос података „Сателит“ типа „Westinghouse“ новим савременим системом преноса података, при чему је у службеним местима остало релејно осигурање типа SpDrS 64 JŽ произвођача „Siemens“,
- уградњи опреме која у случају потребе омогућава да се из станице Мала Крсна врши централно праћење, управљање и регулисање саобраћаја возова на делу пруге Јајинци - Велика Плана,
- уградњи радио диспечерских веза (RDV), енергетских диспечерских веза (CDeV), саобраћајно диспечерских веза (CDS) и пружних веза са системом за снимање разговора,
- ЖАТ телефоније,
- система тачног времена,
- система за аудио-визуелно информисање путника,
- локалне информационо-комуникациона мрежа за пренос података (ИП мрежа),
- уградњи оптичке кабловске инфраструктуре ради изградње мреже за пренос података између службених места којима се управља и контролише из Јединственог диспечерског центра (у даљем тексту ЈДЦ) и између постојећих центара за диспечерско управљање електровучним подстанцима и постројењима за секционисање,
- повезивању базе података у циљу интеграције постојеће апликације за праћење хода возова.

По завршетку наведених радова у станици Мала Крсна се укључује у употребу уређај диспечерске централизације по технологији „ММІ“, који омогућава праћење, управљање и регулисање саобраћаја возова у самој станици (а у догледно време ће бити омогућено и на делу пруге Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана), те ово упутство садржи ближе одредбе које се односе на вршење саобраћајне службе у условима експлоатације овог сигнално-сигурносног уређаја.

Због свог положаја на мрежи пруга и обима саобраћаја који реализује, станица Мала Крсна је изабрана да буде резервни пункт ЈДЦ-а, из кога ће се по завршетку свих радова, регулисати саобраћај возова и на делу пруге Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана и то само у случају да на овој деоници није могуће праћење, управљање и регулисање саобраћаја из ЈДЦ-а.

Због увођења нових технологија у раду у односу на досадашњи начин руковања сигнално-сигурносним уређајима, постоји потреба израде и објављивања овог упутства, чијом применом ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице Мала Крсна.

Ово упутство има привремени карактер, јер ће се по завршетку радова на оспособљавању уређаја диспечерске централизације дела пруге Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана бити стављено ван снаге и донето ново, које ће осим постојећих, садржати и одредбе које се односе на рад отправника возова као ТК-диспечера.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством ближе се одређује начин регулисања саобраћаја возова путем новоуграђеног система диспечерске централизације.

Имајући у виду реалне услове експлоатације овим упутством су прописане и поједине извршне одредбе у случају настанка сметњи и кварова на сигнално-сигурносним уређајима или на средствима за споразумевање, као и услови регулисања саобраћаја у случају искључења из употребе уређаја диспечерске централизације.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, а примењује се само на појединим инфраструктурним капацитетима који припадају јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре и редовно се примењује у домену регулисања саобраћаја возова у станици Мала Крсна.

Опште одредбе

Члан 4.

Сви поступци који нису прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и обављати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа, упутствима и наређењима који су издати од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправник возова станице Мала Крсна
- ТК диспечер деонице „Југ 2“ у ЈДЦ-у
- шеф станице Мала Крсна
- саобраћајни диспечер у Оперативном одсеку Пожаревац
- шеф Секције/ОЦ за саобраћајне послове Београд и Пожаревац
- саобраћајни контролор у секцији/ОЦ за саобраћајне послове Београд и Пожаревац
- шеф пружне деонице Мала Крсна
- шеф деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Мала Крсна
- шеф ТОЈ за СС Београд
- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Лапово
- шеф ОЦ за одржавање пруга Пожаревац
- шеф Секције за електротехничке послове Београд

Овим упутством морају бити снабдеване организационе јединице:

- станица Мала Крсна
- деоница за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Мала Крсна
- оперативни одсек Пожаревац
- оперативно одељење Београд
- ОЦ за саобраћајне послове Пожаревац
- Секција за саобраћајне послове Београд
- ОЦ за одржавање пруга Пожаревац
- Секција ЗОП Београд
- Секција за ЕТП Београд
- Сектор за саобраћајне послове
- Сектор за грађевинске послове
- Сектор за електротехничке послове
- Центар за унутрашњу контролу.

Ово упутство је прилог Пословног реда станице Мала Крсна I део.

Значење појединих израза

Члан 5.

У овом упутству коришћени изрази имају следеће значење:

Систем диспечерске централизације (телекоманда) – централни систем контроле и управљања саобраћајем којим се врши праћење, управљање и регулисање саобраћаја возова;

Јединствени диспечерски центар (у даљем тексту ЈДЦ) – зграда бившег ТК-центра Београд Ранжирна у којој су смештени уређаји помоћу којих се даљинским путем врши праћење, управљање и регулисање саобраћаја возова. Назив Јединствени диспечерски центар дат је зато што се планира да у овој згради буду смештени сви ТК-диспечери који ће, када се стекну услови, са овог централног места регулисати саобраћај возова на мрежи пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. У садашњим условима функција ЈДЦ-а је идентична функцији ТК-центра Београд Ранжирна, само се разликује начин којим се управља саобраћајем возова;

Резервни пункт ЈДЦ-а – смештен у станици Мала Крсна из које се у случају прекида рада система диспечерске централизације у ЈДЦ-у врши праћење, управљање и регулисање саобраћаја возова на делу пруге Јајинци - Велика Плана;

ТК-диспечер – овлашћени запослени који из ЈДЦ-а или у случају потребе из резервног пункта ЈДЦ-а регулише саобраћај возова по одредбама посебног упутства и осталих важећих саобраћајно-техничких прописа;

Отправник возова – овлашћени запослени који из станице Мала Крсна регулише саобраћај возова по одредбама овог упутства и осталих важећих саобраћајно-техничких прописа;

РДВ – радио диспечерске везе, систем бежичне комуникације развијен посебно за потребе железничког саобраћаја путем кога се врши споразумевање између ТК-диспечера и машиновође воза који је у покрету;

Основни ред вожње – ред вожње који се користи за основне оперативне податке о возовима који саобраћају на делу пруге, са планираним временима полазака и долазака возова;

Сметња – неправилност у раду сигнално-сигурносног или телекомуникационог уређаја која не угрожава безбедност саобраћаја, те се дозвољава даља употреба овог уређаја, јер њен настанак не захтева примену посебног начина регулисања саобраћаја;

Квар – неправилност у раду сигнално-сигурносног или телекомуникационог уређаја која угрожава безбедност саобраћаја, ограничава или онемогућава даљу употребу овог уређаја и захтева примену посебног начина регулисања саобраћаја;

Затвор пруге/колосека – привремено искључење пруге (дела пруге) или колосека из употребе;

Пресецање скретнице – јавља се у случајевима када се скретница не налази у правилном положају за намеравању вожњу те се вожњом возила низ језичак изврши њено насилно прекретање;

Подбачена скретница – скретница чији се положај мењао непосредно испред возила, односно чији се положај мењао док су возила прелазила преко ње, што због тренутног половичног полагаја скретнице за последицу има исклизнуће возила.

Сви остали појмови који се буду користили у овом упутству, а нису наведени овим чланом, објашњени су одредбама важећих саобраћајно-техничких прописа.

2. Спољни уређаји и опрема станице Мала Крсна

Основни подаци о станици

Члан 6.

Станица Мала Крсна се налази у km 69+068 магистралне пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, што одговара km 11+299 регионалне пруге Смедерево - Распутница Језава - Радинац - Мала Крсна.

Почетак скретнице бр. 25 (прва улазна скретница из смера станице Пожаревац) која се налази у km 69+708 магистралне пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана представља почетну тачку (km 0+000) регионалне пруге Мала Крсна - Бор - Распутница „2” - (Вражогрнац).

(а) – колосеци

На подручју станице налази се 8 станичних колосека, док је 9. тзв. обилазни колосек обележен као посебна пруга:

1. колосек је манипулативни, корисне дужине 549/634 m
 2. колосек је неправиан главни пролазни колосек за возове који саобраћају на делу пруге Смедерево - Пожаревац, корисне дужине 664/662 m
 3. колосек је пријемно-отпремни колосек, корисне дужине 709/703 m
 4. колосек је главни пролазни колосек за возове који саобраћају на делу пруге Колари - Пожаревац, а неправиан главни пролазни колосек за возове који саобраћају на делу пруге Колари - Осипаоница и Пожаревац - Смедерево, корисне дужине 664/668 m
 5. колосек је неправиан главни пролазни колосек за возове који саобраћају у смеру Осипаоница - Колари и Осипаоница - Смедерево, корисне дужине 673/662 m
 6. колосек је пријемно-отпремни, корисне дужине 671/660 m
 7. колосек је пријемно-отпремни, корисне дужине 651/647 m
 8. колосек је пријемно-отпремни, корисне дужине 628/639 m
 9. обилазни колосек станице Мала Крсна је магистрална пруга: (Колари) - одвојна скретница број 1 - одвојна скретница број 28 - (Осипаоница).
- Највеће дозвољене дужине возова с обзиром на корисне дужине главних колосека станице дате су у табели 1:

Табела 1. Највеће дозвољене дужине возова у станици Мала Крсна		
Број кол.	Намена колосека	Највећа дужина воза (у метрима)
1.	манипулативни	514 / 599
2.	пријемно-отпремни	629 / 627
3.	пријемно-отпремни	674 / 688
4.	пријемно-отпремни	629 / 633
5.	пријемно-отпремни	638 / 627
6.	пријемно-отпремни	636 / 625
7.	пријемно-отпремни	616 / 612
8.	пријемно-отпремни	593 / 604

Сви наведени колосеци су категорије D3, осовинског притиска до 225 kN и масе по дужном метру до 72 kN. Осим ових главних колосека, на подручју које је под надлежношћу станице уграђена су и три слепа (крња) неелектрифицирана колосека:

- Крњи 1 - заштитни колосек 9. колосека, уграђен у продужетку скретнице бр. 2, корисне дужине 150 m,
- Крњи 2 - заштитни колосек 9. колосека, уграђен у продужетку скретнице бр. 27, корисне дужине 52 m,
- Крњи 3 - заштитни колосек 2. колосека, уграђен у продужетку скретнице бр. 11а служи за улаз у деоницу контактне мреже, корисне дужине 35 m.

(б) - скретнице

На подручју које је под надлежношћу станице Мала Крсна уграђене су 24 скретнице, од којих су 22 просте, а две су укрсне двопоставне скретнице (наведене стациоане у тексту који следи односе се на магистралну пругу (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана):

а) на блоку 1

- скретница бр. 1 – уграђена у km 67+799 од које се одваја пруга обилазни колосек станице Мала Крсна (Колари) - одвојна скретница број 1 - одвојна скретница број 28 - (Осипаоница),
- скретница бр. 2 – уграђена у km 67+875 од које се одваја колосек крњи 1 за заштиту одвојне скретнице бр. 1 из смера станице Мала Крсна,
- скретница бр. 3 – уграђена у km 68+640 (у km 10+872 пруге Смедерево - Распутница Језава - Радицац - Мала Крсна) је прва улазна скретница од стране станице Радицац,
- скретница бр. 4 – уграђена у km 68+685 је прва улазна скретница од стране станице Колари,
- скретница бр. 4а – уграђена у km 68+708 је одвојна скретница за индустријски колосек за производњу грађевинског материјала „Грамаг“,
- скретница бр. 5 – уграђена у km 68+735 са скретницом бр. 4 чини колосечну везу 4. и 3. колосека,
- скретница бр. 6а/б – уграђена у km 68+745 која са скретницом бр. 3 омогућава колосечну везу колосека 4. до 8. са пругом ка/од станице Радицац,

скретница бр. 8 – уграђена у km 68+775 чини колосечну везу 4. и 7. колосека,
 скретница бр. 10 – уграђена у km 68+806 која са скретницама бр. 5, 6а/б и 4 чини колосечну везу 2. колосека
 и магистралне пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана,
 скретница бр. 11 – уграђена у km 68+820 чини колосечну везу 2. и 1. колосека,
 скретница бр. 11а – уграђена у km 68+892 са скретницом бр. 11 чини колосечну везу 1. и 2. колосека,
 скретница бр. 12 – уграђена у km 68+808 чини колосечну везу 7. и 8. колосека,
 скретница бр. 13 – уграђена у km 68+826 чини колосечну везу 5. и 6. колосека,

б) на блоку 2

скретница бр. 16 – уграђена у km 69+540 чини колосечну везу 3. и 4. колосека,
 скретница бр. 17 – уграђена у km 69+548 чини колосечну везу 7. и 8. колосека,
 скретница бр. 18 – уграђена у km 69+575 чини колосечну везу 1. и 2. колосека,
 скретница бр. 20 – уграђена у km 69+584 чини колосечну везу 2. и 4. колосека,
 скретница бр. 21 – уграђена у km 69+618 чини колосечну везу 5. и 6. колосека,
 скретница бр. 23 – уграђена у km 69+630 са скретницом бр. 26 на блоку 2 чини везу колосека бр. 1 до 4. са
 магистралном пругом ка Лапову,

скретница бр. 24а/б – уграђена у km 69+665 са скретницом бр. 25 чини везу колосека бр. 5. до 8. са регио-
 налном пругом ка станици Пожаревац,

скретница бр. 25 – уграђена у km 69+708 (у km 0+000 регионалне пруге Мала Крсна - Бор - Распутница
 „2” - (Вражогрнац)) је прва улазна скретница од стране станице Пожаревац,

скретница бр. 26 – уграђена у km 69+708 је прва улазна скретница од стране станице Осипаоница,

скретница бр. 27 – уграђена у km 70+186 од које се одваја колосек крњи 2 за заштиту одвојне скретнице бр.
 28 из смера станице,

скретница бр. 28 – уграђена у km 70+263 представља завршетак пруге обилазни колосек станице Мала
 Крсна (Колари) - одвојна скретница број 1 - одвојна скретница број 28 - (Осипаоница) у km 2+314.

Место уградње скретница обележено је скретничким сигналимa са сигналним светиљкама. Скретнички
 сигнали, у складу са одредбама члана 125. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи
 („Службени гласник РС”, бр. 51/20 и 29/25) могу показивати:

а) код једноструких скретница:

сигнални знак 49: „Вожња у правац уз или низ језичак”

сигнални знак 50: „Вожња у скретање”;

б) код укрсних двопоставних скретница:

сигнални знак 51: „Вожња за главни правац из оба смера”,

сигнални знак 52: „Вожња за споредни правац из оба смера”,

сигнални знак 53: „Вожња за скретање удесно”,

сигнални знак 54: „Вожња за скретање улево”.

Све наведене скретнице укључене су у систем осигурања станице те се, у складу са одредбама члана 10.
 тачка 5. Саобраћајног правилника сматрају поуздано притврђеним.

Када просторне могућности дозвољавају, скретнички одсеци почињу на 22,5m испред врха језичка скрет-
 нице са прописаним скретничким одсеком, а завршавају се на 4,5 m иза међика, одакле почиње одсек колосе-
 ка или наредне скретнице. У станици Мала Крсна се на појединим скретницама није могао задовољити овај
 услов, него су на следећим скретницама одсеци морали бити уграђени на краћем растојању:

на блоку 1: граница одсека између скретница бр. 4а и укрштаја 1
 граница одсека између скретница бр. 6а/б и укрштаја 1
 граница одсека између скретница бр. 6б и бр. 8
 граница одсека између скретница бр. 8 и бр. 13

на блоку 2: граница одсека између скретница бр. 16 и бр. 20
 граница одсека између скретница бр. 18 и бр. 20
 граница одсека између скретница бр. 21 и бр. 24а
 граница одсека између скретница бр. 24б и бр. 26

Наведена зависност скретничких изолација одражава се на начин руковања уређајем у станици Мала Крсна,
 што је детаљније објашњено у члану 72. овог упутства.

в) – исклизице

У станици су уграђене три исклизице, које су укључене у електрорелејни систем осигурања станице, те су по питању осигурања поуздано приврђене:

- ИСК 2 је у зависности је са скретницом бр. 18, а уграђена је на 1. колосеку од стране блока 2; ова исклизица је уграђена зато што део 1. колосека (други одсек) није укључен у систем осигурања станице,
- ИСК 3 је у зависности је са скретницом бр. 4а, а уграђена је на индустријском колосеку „Грамаг”,
- ИСК 4 је у зависности са скретницом бр. 11а, уграђена је на крњем колосеку бр. 3.

Место уградње исклизица обележено је сигнаlima који у складу са одредбама члана 81. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи могу показивати:

сигнални знак 31: „Маневрисање забрањено” или

сигнални знак 32: „Маневрисање слободно”.

г) – осигурање станице

Станица Мала Крсна је осигурана електрорелејним сигнално-сигурносним уређајем система „Siemens-EI” са системом диспечерске централизације по технологији MMI.

Кроз уређај је остварена потпуна зависност сигналних знакова који показују главни сигнали са положајем скретница.

Уређај диспечерске централизације омогућава да се на аутоматизованом радном месту отправника возова/ТК-диспечера контролише слободност/заузетост одсека колосека, скретница и исклизица, уређаја путних прелаза и исправност свих уређаја уграђених на подручју станице Мала Крсна и на делу пруге Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана.

У садашњим условима, тј. док се не заврше радови на оспособљавању пружних и станичних СС уређаја на делу пруге Мали Пожаревац - Мала Крсна и Мала Крсна - Велика Плана не постоји могућност коришћења уређаја диспечерске централизације.

Границе одсека који се контролишу путем станичне поставнице у станици Мала Крсна су:

- а) на прузи (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана:
 - од стране станице Колари је цело међустанично растојање,
 - од стране станице Осипаоница је цело међустанично растојање;
- б) на прузи обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница број 1 - одвојна скретница број 28 - (Осипаоница):
 - од стране станице Колари је одсек заштитног сигнала Ku92,
 - од стране станице Осипаоница је одсек заштитног сигнала Lu91;
- в) на прузи Смедерево - Распутница Језава - Радицац - Мала Крсна је одсек предсигнала PKu96;
- г) на прузи Мала Крсна - Бор - Распутница „2” - (Вражогрнац) је одсек предсигнала PLu95.

Део пруге Јајинци - Велика Плана и подручје саме станице Мала Крсна подељено је на одсеке (колосечне, скретничке, укрштаје, исклизничке) чија се контрола слободности/заузетости проверава бројачима осовина.

На 80 m испред свих улазних и заштитних сигнала уграђени су контакти за најаву воза, чиме је омогућен пријем возова у станицу и пролаз возова по 9. обилазном колосеку коришћењем сигналног знака 12а: „Опрезан улазак у станицу са 10km/h”, односно „Опрезан прелазак преко распутнице са 10 km/h”.

д) – бројачи осовина

У станици Мала Крсна и на делу пруге Јајинци - Велика Плана, у склопу електрорелејног сигнално-сигурносног уређаја уграђени су бројачи осовина којима се контролише слободност/заузетост сваког појединачног одсека. Бројач осовина помоћу сензора на бројачким тачкама са сваке стране контролисаног одсека (у оба смера) стално контролише улаз и излаз осовина воза и даје информацију да је одсек слободан само ако је тренутни број осовина на одсеку једнак нули и ако није уочена никаква сметња или квар. У свим осталим случајевима даје се информација да је одсек заузет. Бројачке тачке уграђене су иза сигнала и скретница које се контролишу са станичне поставнице.

Заштитни и улазни сигнали са припадајућим предсигналима**Члан 7.**

Пруга обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница број 1 - одвојна скретница број 28 - (Осипаоница) и подручје станице Мала Крсна опремљени су светлосним заштитним сигнаlima двозначне сигнализације.

Светлосни заштитни сигнали уграђени на прузи обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница број 1 - одвојна скретница број 28 - (Осипаоница) су:

- о од стране станице Колари заштитни сигнал Ku92 уграђен је са десне стране колосека у km 67+641 пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, на удаљености од 159 m испред скретнице бр. 1, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала K72 уграђеног са исте стране у km 66+521, на удаљености од 1120 m од заштитног сигнала Ku92;
- о од стране станице Мала Крсна заштитни сигнал KoG уграђен је са леве стране колосека (са десне стране у смеру кретања воза) у km 68+046 пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, на удаљености од 169 m од скретнице бр. 2, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима излазних сигнала на блоку 1 станице Мала Крсна;
- о од стране станице Осипаоница заштитни сигнал Ko01 уграђен је са леве стране обилазног колосека (са десне стране у смеру кретања воза) у km 0+200 на удаљености од 200 m од скретнице бр. 1, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала Ko03 уграђеног са исте стране у km 1+200, на удаљености од 1000 m од заштитног сигнала Ko01;
- о од стране станице Колари заштитни сигнал Lo04 уграђен је са десне стране обилазног колосека у km 2+050 на удаљености од 264 m испред скретнице бр. 28, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала Lo02 уграђеног са исте стране у km 1+050, на удаљености од 1000 m од заштитног сигнала Lo04;
- о од стране станице Мала Крсна заштитни сигнал LoG уграђен је са десне стране колосека у km 70+166 пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, на удаљености од 22 m од скретнице бр. 27, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима излазних сигнала на блоку 2 станице Мала Крсна;
- о од стране станице Осипаоница заштитни сигнал Lu91 уграђен је са леве стране колосека (са десне стране у смеру кретања воза) у km 70+420 пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, на удаљености од 156 m од скретнице бр. 28, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима просторног сигнала L21 уграђеног са исте стране у km 71+516, на удаљености од 1096 m од заштитног сигнала Lu91.

Светлосни улазни сигнали станице Мала Крсна су:

- а) од стране станице Колари улазни сигнал Ku94 уграђен је са десне стране колосека у km 68+436 пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, на удаљености од 250 m испред скретнице бр. 4, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима заштитног сигнала Ku92 уграђеног са исте стране у km 67+641, на удаљености од 795 m од улазног сигнала Ku94;
- б) од стране станице Радицац улазни сигнал Ku96 уграђен је са десне стране колосека у km 10+550 пруге Смедерево - Распутница Језава - Радицац - Мала Крсна, на удаљености од 322 m испред скретнице бр. 3, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима посебног светлосног предсигнала PKu96 уграђеног са исте стране у km 9+600, на удаљености од 950 m од улазног сигнала Ku96;
- в) од стране станице Пожаревац улазни сигнал Lu95 уграђен је са леве стране колосека (са десне у смеру кретања воза) у km 0+431 пруге Мала Крсна - Бор - Распутница „2“ - (Вражогрнац) (у km 71+700 бивше пруге Београд - Мала Крсна - Бор - Распутница „2“ - (Вражогрнац), на удаљености од 431 m од скретнице бр. 25, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима посебног светлосног предсигнала PLu95 уграђеног са исте стране у km 1+431 (у km 72+700 бивше пруге Београд - Мала Крсна - Бор - Распутница „2“ - (Вражогрнац), на удаљености од 1000 m од улазног сигнала Lu95;
- д) од стране станице Осипаоница улазни сигнал Lu93 уграђен је са леве стране колосека (са десне стране у смеру кретања воза) у km 69+869 пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, на удаљености од 160 m испред скретнице бр. 26, чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима заштитног сигнала Lu91 уграђеног са исте стране у km 70+420, на удаљености од 551 m од улазног сигнала Lu93.

Напомена: На прузи Мала Крсна - Бор - Распутница „2” - (Вражогрнац) у складу са важећом Уредбом о категоризацији пруга није извршено преобележавање километарских и хектометарских ознака (да почетна тачка пруге буде почетак скретнице бр. 25 станице Мала Крсна), већ је на терену остала стационажа сада непостојеће пруге где се за почетну тачку пруге рачунала бивша станица Београд.

Заштитни и улазни сигнали који се контролишу из станице Мала Крсна, сходно одредбама члана 14. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, могу показати сигналне знаке:

сигнални знак 4: „Стој”
сигнални знак 5а: „Слободно, очекуј слободно или опрезно”
сигнални знак 6: „Опрезно, очекуј стој”
сигнални знак 7: „Слободно, очекуј ограничење брзине”
сигнални знак 8: „Ограничена брзина, очекуј стој”
сигнални знак 9: „Ограничена брзина, очекуј слободно или опрезно”
сигнални знак 10: „Ограничена брзина, очекуј ограничење брзине”
сигнални знак 12а: „Опрезан улазак у станицу са 10 km/h”, односно „Опрезан прелазак преко распутнице са 10 km/h”.

При саобраћају возова обилазним колосеком (пругом обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница број 1 - одвојна скретница број 28 - (Осипаоница)) заштитни сигнал:

- Ku92 у km 67+641 предсигналише сигналне знаке просторног сигнала Lo02 у km 1+050
- Ko01 у km 0+200 предсигналише сигналне знаке просторног сигнала K81 у km 66+742
- Lo04 у km 2+050 предсигналише сигналне знаке просторног сигнала L12 у km 71+316
- Lu91 у km 70+420 предсигналише сигналне знаке просторног сигнала Ko03 у km 1+200
а при изласку воза из станице заштитни сигнал:
- KoG у km 68+046 предсигналише сигналне знаке просторног сигнала K81 у km 66+742
- LoG у km 70+166 предсигналише сигналне знаке просторног сигнала L12 у km 71+316

те у овом случају могу показивати следеће сигналне знаке:

сигнални знак 4: „Стој” (ако унутрашњи отправник возова станице Мала Крсна није формирао пут вожње воза даље од заштитног сигнала),
сигнални знак 5а: „Слободно, очекуј слободно или опрезно”,
сигнални знак 6: „Опрезно, очекуј стој”,
сигнални знак 7: „Слободно, очекуј ограничење брзине”,
сигнални знак 12а: „Опрезан прелазак преко распутнице са 10 km/h”.

Сигнални знаци посебних светлосних предсигнала

Члан 8.

На подручју станице Мала Крсна функцију предсигнала заштитних и улазних сигнала врше просторни светлосни сигнали, излазни сигнали и посебни светлосни предсигнали.

Посебни светлосни предсигнали, сходно одредбама члана 30. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи могу показати сигналне знаке:

сигнални знак 13: „Очекуј стој”
сигнални знак 14: „Очекуј слободно”
сигнални знак 15: „Очекуј ограничење брзине”.

Понављачи предсигналисања

Члан 9.

На подручју станице уграђени су понављачи предсигналисања:

- PPLu93 на везном колосеку бр. 2 у km 70+160 пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна
- Велика Плана на удаљености од 291 m испред улазног сигнала Lu93 и
- PPKo01 у km 0+600 пруге обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница број 1 - одвојна скретница број 28 - (Осипаоница) на удаљености 400 m испред заштитног сигнала Ko01.

Понављачи предсигналисања, сходно одредбама члана 39. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, могу показати сигналне знаке:

сигнални знак 16: „Главни сигнал показује стој”

сигнални знак 17: „Главни сигнал показује слободно”

сигнални знак 18: „Главни сигнал показује очекуј ограничење брзине”.

Излазни сигнали

Члан 10.

У смеру ка станицама Колари и Радинац сви колосеци станице Мала Крсна опремљени су светлосним излазним сигналимa, док у смеру ка станицама Пожаревац и Осипаница само 1. станични колосек није опремљен излазним сигналом.

Излазни сигнали за излаз возова ка станицама Колари и Радинац су:

са 1. колосека Ko1 у km 68+979

са 2. колосека Ko2 у km 68+864

са 3. колосека Ko3 у km 68+796 (омогућен излаз само ка станици Колари)

са 4. колосека Ko4 у km 68+840

са 5. колосека Ko5 у km 68+887

са 6. колосека Ko6 у km 68+890

са 7. колосека Ko7 у km 68+865

са 8. колосека Ko8 у km 68+890

Излазни сигнали за излаз возова ка станицама Пожаревац и Осипаница су:

са 2. колосека Lo2 у km 69+519

са 3. колосека Lo3 у km 69+943

са 4. колосека Lo4 у km 69+503

са 5. колосека Lo5 у km 69+543

са 6. колосека Lo6 у km 69+543

са 7. колосека Lo7 у km 69+512

са 8. колосека Lo8 у km 69+512

Излазни сигнали за излаз возова ка станицама Радинац и Пожаревац показују једнозначне сигналне знаке. У складу са одредбама члана 10. став 18. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, сигнални стубови излазних сигнала станице Мала Крсна обојени су са предње стране белим и вертикално подељеним црвено-црним пругама, тако да се црне пруге налазе на страни ка станицама Радинац и Пожаревац на којима се не предсигналишу сигнални знаци првог наредног главног сигнала.

У зависности за који правац је формиран пут вожње излазни сигнали станице Мала Крсна могу показивати једнозначне и двозначне сигналне знаке:

сигнални знак 4: „Стој”

сигнални знак 5a: „Слободно, очекуј слободно или опрезно”

сигнални знак 6: „Опрезно, очекуј стој”

сигнални знак 7: „Слободно, очекуј ограничење брзине”

сигнални знак 8: „Ограничена брзина, очекуј стој”

сигнални знак 9: „Ограничена брзина, очекуј слободно или опрезно”

сигнални знак 10: „Ограничена брзина, очекуј ограничење брзине”.

Просторни сигнали

Члан 11.

У станици Мала Крсна контролишу се сигнални знаци просторних сигнала (стационаже су дате у односу на пругу (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана) у смеру:

а) од станице Колари:

о K12 уграђен у km 62+344,

о K32 уграђен у km 63+892,

о K52 уграђен у km 65+142,

о K72 уграђен у km 66+521 - врши функцију предсигнала заштитног сигнала Ku92, те је у складу са одредбама члана 212. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи у подножју сигналног стуба постављена предсигнална опоменница.

б) станице Осипаоница

- о L21 уграђен у km 71+516 - врши функцију предсигнала заштитног сигнала Lu91, те је означен предсигналном опоменицом,
- о L41 уграђен у km 73+069,
- о L61 уграђен у km 74+820.

Док се не изврши оспособљавање СС уређаја дела пруге Мала Крсна - Осипаоница на ММI унутрашњег отправника возова се не може вршити контролисање просторних сигнала из смера станице Осипаоница L21, L41 и L61.

У смеру од станице Мала Крсна контролишу се сигнални знаци просторних сигнала (стационаже су дате у односу на пругу (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана):

а) у станици Колари

- о K21 уграђен у km 62+359 - врши функцију предсигнала улазног сигнала Ku91 станице Колари уграђеног у km 61+359 те је означен предсигналном опоменицом,
- о K41 уграђен у km 63+942,
- о K61 уграђен у km 65+442,
- о K81 уграђен у km 66+742.

б) у станици Осипаоница

- о L12 уграђен у km 71+316,
- о L32 уграђен у km 72+969,
- о L52 уграђен у km 74+718 - врши функцију предсигнала улазног сигнала Lu92 станице Осипаоница уграђен у km 75+718, те је означен предсигналном опоменицом.

На прузи обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница број 1 - одвојна скретница број 28 - (Осипаоница) контролишу се просторни сигнали:

- о Lo02 у km 1+050 у смеру ка станици Осипаоница,
- о Ko03 у km 1+200 у смеру ка станици Колари.

који се званично називају просторним сигнаlima, али се њима задају команде при формирању пута вожње па врше и функцију излазних сигнала.

Просторни сигнали могу показати сигналне знаке:

сигнални знак 4: „Стој“

сигнални знак 5а: „Слободно, очекуј слободно или опрезно“

сигнални знак 6: „Опрезно, очекуј стој“

сигнални знак 7: „Слободно, очекуј ограничење брзине“ - могу показивати само просторни сигнали који врше функцију предсигнала заштитних или улазних сигнала.

Допунски сигнали главних сигнала и предсигнала

Члан 12.

Са појединих колосека станице Мала Крсна могуће је формирати излазни пут вожње за два правца, а од заштитних сигнала Ku92 у km 67+641 и Lu91 у km 70+420 могуће је формирати пут вожње или за улаз воза у станицу или за пролаз воза по 9. обилазном колосеку, те су на наведеним главним сигнаlima уграђени показивачи правца, у складу са одредбама члана 46. став 1. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.

Уграђени показивачи правца могу показати следеће сигналне знаке:

- на заштитном сигналу Ku92 у km 67+641 сигнални знак 19а: „Дозвољена вожња за К“ (Малу Крсну) или „Дозвољена вожња за L“ (Лапово)
- на заштитном сигналу Lu91 у km 70+420 сигнални знак 19а: „Дозвољена вожња за К“ (Малу Крсну) или „Дозвољена вожња за В“ (Београд Центар)
- на улазном сигналу Ku94 у km сигнални знак 19б: „Очекуј вожњу за Р“ (Пожаревац) или „Очекуј вожњу за L“ (Лапово)
- на улазном сигналу Lu93 у km сигнални знак 19б: „Очекуј вожњу за S“ (Смедерево) или „Очекуј вожњу за В“ (Београд Центар)
- на улазном сигналу Lu95 сигнални знак 19б: „Очекуј вожњу за S“ (Смедерево) или „Очекуј вожњу за В“ (Београд Центар)
- на излазним сигнаlima блока 1: Ko1, Ko2, Ko4, Ko5, Ko6, Ko7 и Ko8 сигнални знак 19а: „Дозвољена

вожња за S” (Смедерево) или „Дозвољена вожња за В” (Београд Центар)

- на излазним сигналимa блока 2: Lo2, Lo3, Lo4, Lo5, Lo6, Lo7 и Lo8 сигнални знак 19a: „Дозвољена вожња за Р” (Пожаревац) или „Дозвољена вожња за L” (Лапово).

На грудобранима колосека Крњи 1 и Крњи 2 уграђени су ликовни гранични колосечни сигнали и служе за означавање краја слепог колосека.

Маневарски сигнали за заштиту колосечног пута

Члан 13.

У станици Мала Крсна уграђена су два светлосна маневарска сигнала за заштиту колосечног пута:

- M1 у km 68+486 на удаљености од 50 m иза улазног сигнала Ku94 у km 68+436 у смеру раста стационаже,
- M2 у km 69+819 на удаљености од 50 m испред улазног сигнала Lu93 у km 69+769 у смеру раста стационаже.

Оба маневарска сигнала за заштиту колосечног пута вожње усмерена су тако да показују сигналне знаке маневарским саставима који се крећу у смеру изласка из станице.

У складу са одредбама члана 69. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, светлосни маневарски сигнали за заштиту колосечног пута могу показивати:

сигнални знак 27: „Маневрисање забрањено” или

сигнални знак 28: „Маневрисање слободно”.

Путни прелази

Члан 14.

На подручју станице Мала Крсна налази се пет станичних путних прелаза:

- на станичном делу пружног колосека на блоку 1 од стране станице Колари у km 69+305 пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана налази се путни прелаз осигуран саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности;
- на станичном делу пружног колосека на блоку 1 од стране станице Радицац у km 10+711 (РВК-3) пруге Смедерево - Распутница Језава - Радицац - Мала Крсна налази се путни прелаз осигуран аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу;
- на 9. обилазном колосеку у km 1+790 (PBL-1a) пруге обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница број 1 - одвојна скретница број 28 - (Осипаоница) налази се путни прелаз осигуран аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу;
- на станичном делу пружног колосека на блоку 2 од стране станице Осипаоница у km 69+722 (PBL-1b) пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, налази се путни прелаз осигуран аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу
- на станичном делу пружног колосека на блоку 2 од стране станице Пожаревац у km 71+523 (PBL-2) бивше пруге Београд - Мала Крсна - Бор - Распутница „2” - (Вражогрнац) налази се путни прелаз осигуран аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу.

Уређаји путних прелаза наведених алинејама 3) и 4) су спрегнути, што значи да укључење уређаја једног од њих подразумева и укључење другог уређаја путног прелаза.

Укључење и искључење уређаја путних прелаза наведених алинејама 2) до 5) врши се аутоматски, наилазком воза на укључну, односно искључну тачку. Код задавања команди за формирање пута вожње за излаз воза из станице укључну тачку представља заузеће колосека са кога се отпрема воз. Осим наведеног, укључење/искључење уређаја ових путних прелаза омогућено је и са станичне поставнице (употребом команде TURP и TIPP) и на лицу места ручно (курблом или кључем).

На поставници се налази светлосни показивач на основу кога се отправник возова уверава да ли је путни прелаз „отворен” (путопрелазни полубраници су у подигнутом положају) или је „затворен” (путопрелазни полубраници су у спуштеном положају).

Постигнута је таква зависност са излазним сигналимa да се они не могу поставити да показују сигнални знак за дозвољену вожњу ако је путни прелаз на стању квара.

Путни прелази отворене пруге су:

1) на међустаничном растојању Колари - Мала Крсна (стационаже су дате у односу на пругу (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана): у km 63+100, у km 64+605, у km 65+601 и у km 67+750 који су обезбеђени саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности;

2) на међустаничном растојању Радица - Мала Крсна (стационаже су дате у односу на пругу Смедерево - Распутница Језава - Радица - Мала Крсна):

- у km 9+455 („Враново“) механички путни прелаз обезбеђен браницима и саобраћајним знацима на путу, на којем обезбеђење саобраћаја врши чувар путног прелаза,
- у km 9+830 обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности;

3) на међустаничном растојању Мала Крсна - Пожаревац (стационаже су дате у односу на бившу пругу Београд - Мала Крсна - Бор - Распутница „2“ - (Вражогранац)):

- у km 82+047 ÷ 82+385 („Љубичевски мост“) механички путни прелаз обезбеђен браницима и саобраћајним знацима на путу, на којем обезбеђење саобраћаја врши чувар путног прелаза, чије је руковање детаљније прописано одредбама Упутства за обезбеђење саобраћаја возова и друмских возила на Љубичевском мосту код Пожаревца (Упутство деловодни број 4499/65 од 14.05.1965. године, регистарски број 49, ЖТП „Београд“),
- у km 85+812 („Меминац“) аутоматски путни прелаз обезбеђен путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигнализацијама, чије је руковање детаљније прописано одредбама Упутства за експлоатацију уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 85+812 на међустаничном растојању Мала Крсна - Пожаревац пруге Мала Крсна - Бор - Распутница 2 (Вражогранац) (Упутство деловодни број 20/2011-889 од 27.09.2011. године, регистарски број 83, „Железнице Србије“),
- у km 71+275, у km 71+532, у km 73+140, у km 74+584, у km 75+116, у km 75+470, у km 77+480, у km 78+320, у km 79+383, у km 80+094, у km 81+584, у km 83+711, у km 85+137 и у km 87+056 који су обезбеђени саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности;

4) на међустаничном растојању Мала Крсна - Осипаоница (стационаже су дате у односу на пругу (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана): у km 69+722, у km 71+970, у km 72+600 и у km 75+497 који су обезбеђени саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности.

У станици Мала Крсна контролише се рад уређаја путног прелаза отворене пруге међустаничног растојања Колари - Мала Крсна у km 66+629 (РВК-2) пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, који је осигуран аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу. Активирање уређаја овог путног прелаза и његово искључење врши се аутоматски, напласком воза на укључну, односно искључну тачку. На овом путном прелазу не постоји могућност укључења/искључења уређаја са станичне поставнице.

Регулисање саобраћаја возова ка суседним службеним местима

Члан 15.

По оспособљавању сигнално-сигурносних уређаја на међустаничном растојању Колари - Мала Крсна саобраћај возова ће регулисати унутрашњи отправник возова станице Мала Крсна и отправник возова станице Колари у блоковним просторним одсечима, као на једноколосечној прузи која је опремљена уређајима аутоматског пружног блока, у складу са одредбама члана 126. до 132. Саобраћајног правилника.

У садашњим условима саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсечима, као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима аутоматског пружног блока, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

На међустаничном растојању Радица - Мала Крсна саобраћај возова регулишу унутрашњи отправници возова станица Мала Крсна и Радица у станичним просторним одсечима, као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

На међустаничном растојању Мала Крсна - Пожаревац саобраћај возова регулишу унутрашњи отправник возова станице Мала Крсна и отправник возова станице Пожаревац у станичним просторним одсечима, као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

На међустаничном растојању Мала Крсна - Осипаоница:

- док се не изврши оспособљавање СС уређаја (сада сви блок одсеци показују заузеће) саобраћај возова регулишу унутрашњи отправник возова станице Мала Крсна и отправник возова поседнуте станице Лозовик-Сараорци у станичним просторним одсечима, као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника,
- по оспособљавању станичних и пружних СС уређаја саобраћај возова ће регулисати унутрашњи отправник возова станице Мала Крсна и ТК-диспечер деонице „Југ 2“ у ЈДЦ-у у блоковним просторним одсечима, као на једноколосечној прузи која је опремљена уређајима аутоматског пружног блока и телекоманде, у складу са одредбама члана 126. до 132. Саобраћајног правилника.

3. Уређаји диспечерске централизације по технологији „ММИ“

Намена и функције система

Члан 16.

Систем диспечерске централизације намењен је за:

- аутоматизацију процеса контроле и управљања саобраћајем возова на деоницама пруге и интероперабилности са повезаним системима,
- тестирање и дијагностиковање техничких средстава захваљујући примени савремених средстава телемеханике, микроелектронике и рачунарске технике.

Технологија ММИ (Man Machine Interface) чини технолошку целину са системом диспечерске централизације. Софтвер ММИ обезбеђује управљање саобраћајем возова на подручју станице реализацијом следећих функција:

- могућност предаје управљања СС уређајима у станици отправнику возова;
- контрола положаја скретница и исклизнаца, контрола заузетости/слободности станичних и пружних одсека, контрола исправности сигнала на станичним и пружним одсечима, контрола и индикација исправности аутоматских уређаја путних прелаза;
- контрола исправности рада напојне опреме СС уређаја, укључујући спољно електронапајање, дизел-генератор, акумулаторске батерије и мерење електричних параметара;
- пренос упозорења о порасту температуре, о режиму рада опреме за климатизацију и температурном режиму у просторијама;
- логичка контрола исправности поступака отправника возова уз блокирање погрешних и забрањених манипулација;
- самодијагностика компоненти опреме ММИ у станици, са аутоматском редундансом код неисправности појединих блокова, елемената електронапајања линијског пункта, уређаја струјне заштите или заштите од импулсних пренапона;
- протоколисање активности особља и стања техничких средстава СС уређаја са периодом чувања података најмање 30 дана.

Хардверско-софтверска опрема на радном месту отправника возова

Члан 17.

Опрему радног места унутрашњег отправника возова станице Мала Крсна чине:

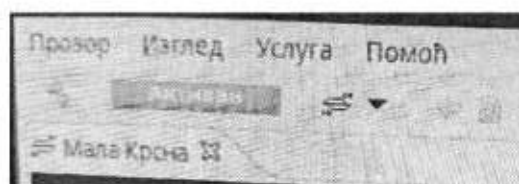
- компјутери (thin-client) са ниском потрошњом енергије;
- LED монитори, тастатура, миш, функционална тастатура;
- неуправљиви комутатори (првог и другог комплета);
- оптички разделници (првог и другог комплета) - за прикључење кабла ОКМ који води на радно место унутрашњег отправника возова и резервног пункта управљања.
- претвараачи-исправљачи напона (првог и другог комплета) за напајање електричном енергијом опреме ормана и компоненти једносмерним напонам од 24V.

На радној површини отправника возова налазе се LED монитори и управљачке јединице – тастатура и миш (слика 1). Сва остала опрема је смештена у унутрашњем простору у два метална ослонца КТО. У комплет опреме спадају блокови телесигнализације, телемерања, сензори температуре и концентратори информација намењени за мониторинг исправног функционисања АРМ. У релејној просторији за СС уређаје постављен је специјализован рачунар који функционише на серверима ММИ.



Слика 1. Радно место отправника возова станице Мала Крсна

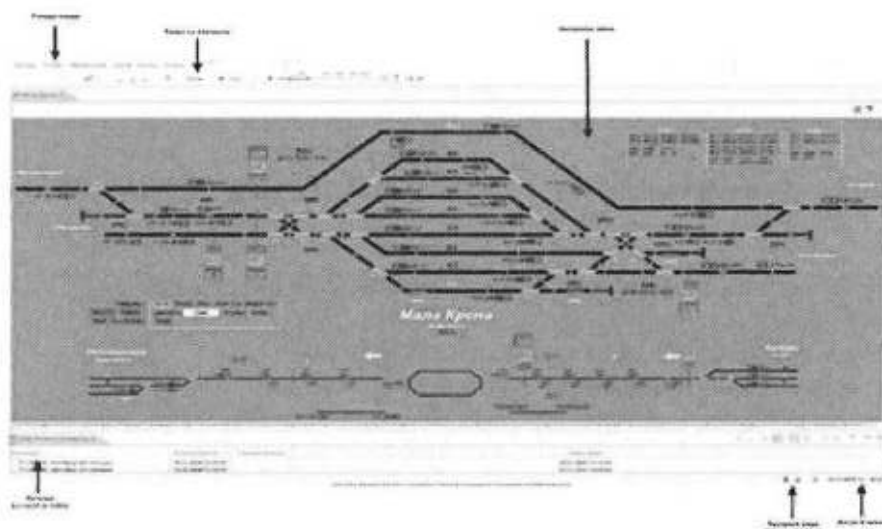
Систем диспечерске централизације има дуплирану архитектуру толерантну на грешке и савремени графички кориснички интерфејс, којим управља оперативни систем Linux. Дуплирана архитектура значи да на једном комплету рачунара ради отправник возова те је активан, док је други комплет резерва првом, тј. пасиван. Који је рачунар активан приказује се зеленим пољем у траци са алаткама на левој страни врха монитора (слика 2).



Слика 2. Активан рачунар на којем се задају команде

На пасивном рачунару ова ознака је црвене боје. Прелаз са једног на други рачунар врши се кликом левим тастером миша на ово поље.

Покретање програма се остварује аутоматски при укључењу рачунара. На екранима монитора приказује се колосечна шема у једнолинијском приказу станица и отворене пруге – са приказом мостова, тунела, путних прелаза, пешачких прелаза, скретница, сигнала, колосека, скретничких и колосечних одсека, подручја предсигналног одсека и првог просторног блоковног одсека. Осим тога, приказује се управљачки панел и контролне информације у облику различитих картица у боји са ознакама (слика 3).



Слика 3. Графички интерфејс апликације станице Мала Крсна

У случају губитка везе међу аутоматизованим радним местима колосечна ситуација и остали станични елементи промениће своју боју у љубичасту.

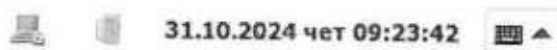
Горњи део екрана заузима главни управљачки мени и трака са алаткама - toolbar (слика 4).

Прозор Путеве Управљење Пруга Изглед Услуга



Слика 4. Главни управљачки мени и трака са алаткама

У доњем делу екрана налази се панел (слика 5), који садржи поље приказа обавештења, панел за приказ везе са другим рачунарима и серверима ММІ, као и поље датума и времена.



Слика 5. Панел датума и времена

Главни управљачки мени

Члан 18.

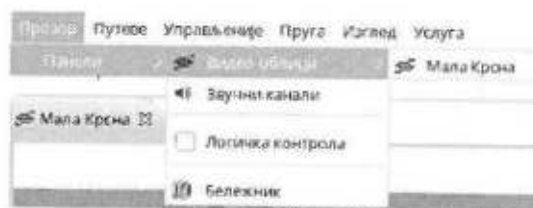
Главни управљачки мени (слика 6) представља скуп графичких елемената у виду падајућих менија и извршава скуп функција:

- (а) - управљање изгледом шематског приказа станице (деонице), тзв. видео-облик;
- (б) - избор региона управљања;
- (в) - приказ дневника са могућим командама за сваку станицу деонице;
- (г) - промена боје шематског приказа деонице на екрану отправника возова (светли или тамни приказ);
- (д) - управљање станицом;
- (ђ) - затварање апликације радног места отправника возова.

Прозор Изглед Услуга

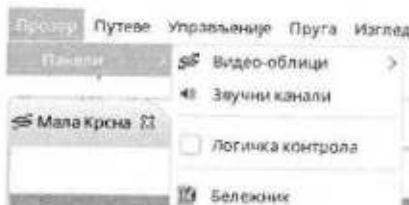
Слика 6. Главни управљачки мени

(а) – **управљање изгледом шематског приказа станице (мени bar)** - за избор изгледа шематског приказа станице потребно је кликнути мишем на поље „Прозор” и изабрати опцију „Видео-облици”, након чега ће се отворити падајући мени са списком доступних станица (слика 7). У том списку наводећи курсор на потребну ставку може се изабрати жељени регион или станица управљања. Након тога, потребно је кликнути на ту ставку за отварање шематског приказа станице.



Слика 7. Панел за избор шематског приказа станице

(б) – **панел за проверу звучних уређаја** – позива се из главног менија, кликом миша на поље „Прозор” и одабиром опције „Звучни канали”, како је приказано на слици 8.



Слика 8. Панел за избор звучних уређаја

Избором опције „Звучни канали” отвара се мени за проверу који је дат на слици 9 и служи за проверу функционалности звучних канала.



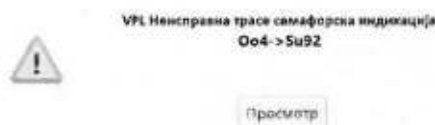
Слика 9. Мени за проверу звучних канала

Свако поље приказује: назив звучног канала, тастер за укључивање провере канала, заставице за означавање неопходности давања команди за укључивање/искључивање предајника. Кликом на тастер „Провера” огласиће се звучни сигнал фреквенције 1000 Hz у наведеном звучном каналу.

(в) – **панел логичке контроле** – је део програмског пакета аутоматизованог радног места отправника возова (АРМ ОВ) и служи да се искључи могућност задавања некоректних управљачких команди и формирање упозоравајућих информација о неисправностима које настају у раду система и у напајању.

Код настанка сметњи и кварова на елементима СС уређаја и електронапајања, подсистем логичке контроле производи визуелно и звучно упозорење. Дефинисани су следећи типови неисправности и упозорења: сметња на сигналу, губитак контроле положаја скретнице, прекорачење времена при прекретању скретнице, лажно заузеће/слободност одсека, прегоривање осигурача, квар уређаја путног прелаза, нестанак напајања, квар напајања, противпожарни аларм, сметња на отвореној прузи, воз се налази на предсигналном одсеку (нагазио 80 m контакт), дизел генератор је укључен и прекид конекције.

Обавештења логичке контроле се приказују у виду прозора који се аутоматски приказује на екрану (слика 10) или у виду ставке на панелу логичке контроле (слика 11).



Слика 10. Дијалог логичке контроле

Логичка контрола 23			
Ситуација	Појава	Потврда	Крај
③ PAL Нестата на семафору KNo2	31.10.2024 09:15:35	31.10.2024 09:26:50	-
③ PAL Нестата на семафору No2	31.10.2024 09:32:41	31.10.2024 09:32:43	-

Слика 11. Панел логичке контроле

У оваквој ситуацији обавеза отправника возова је да левим кликом мишем на поље „Преглед” потврди да је примио на знање насталу сметњу/квар, након чега се сматра да је обавештење потврђено и у архиви обавештења се записује време потврђивања.

Уколико у систему нема више непотврђених обавештења, дијалог ће се по потврђивању затворити и систем ће наставити да функционише у нормалном режиму. У случају да постоје друга непотврђена обавештења, кликом на поље „Преглед” биће отворен панел „Логичка контрола” који је већ приказан на слици 6. Панел логичке контроле састоји се од списка насталих неправилности и поља за управљање списком. Свака неправилност је представљена следећим пољима:

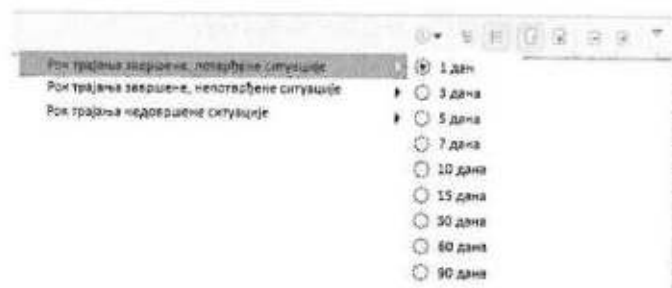
- о ситуација – графички приказ и текст неправилности,
- о настанак – датум и време настанка неправилности,
- о потврда – датум и време потврде ситуације од стране отправника возова,
- о завршетак – датум и време завршетка ситуације.

Такође, на панелу се налазе тастери за управљање списком (слика 12).



Слика 12. Поље за управљање списком обавештења логичке контроле

Поље „Чување ситуација“  служи за прелазак на обавештења логичке контроле у задатом временском тренутку. Списак обавештења се учитава из архиве фајлова. Да би се архивирао прелазак у задатом временском интервалу потребно је левим кликом миша кликнути на поље „Чување ситуација“, након чега се појављује искачући прозор, у коме треба одабрати временски опсег у току ког је потребно прегледати архиву догађаја (слика 13).



Слика 13. Архив насталих догађаја

Поље „По типу“ намењено је за приказ списка обавештења логичке контроле у виду структурираног дрвета (слика 14), за шта је потребно левим кликом миша кликнути на ово поље.



Слика 14. Поље „По типу“

Код оваквог начина приказивања, обавештења логичке контроле су обједињена у групе према одређеним атрибутима – који дефинишу на шта се односе (на шинска струјна кола, скретнице, сигнале, итд.) и на које конкретне објекте контроле и управљања. Кликом на ово поље појављује се искачући прозор, у коме су груписани догађаји по типу (слика 15).

Ситуација	Појава	Потврда	Крај
№12			
PA1 Несрећа на семафору №2	31.10.2024 05:32:41	31.10.2024 09:32:43	-
№12			
PA1 Несрећа на семафору №2	31.10.2024 09:15:35	31.10.2024 09:26:50	-

Слика 15. Панел груписања догађаја по типу

Поље „Без груписања“ (слика 16) служи за приказ списка обавештења логичке контроле у виду списка, без груписања објеката, за шта је потребно левим кликом миша кликнути на ово поље.



Слика 16. Поље „Без груписања“

Поље „Активне ситуације“ (слика 17) намењено је за приказ панела логичке контроле обавештења која немају време потврде (непотврђених) или који немају време завршетка (незавршених), за шта је потребно левим кликом миша кликнути на ово поље.



Слика 17. Поље „Активне ситуације“

Поље „Све ситуације“ (слика 18) намењено је за приказ у панелу логичке контроле свих обавештења без изузетка, за шта је потребно левим кликом миша кликнути на ово поље.



Слика 18. Поље „Све ситуације“

Поља „Минимизирати све“ и „Приказати све“ (слика 19) служе за управљање списком у режиму груписања „По типу“. Кликом левим тастером миша на поље „Минимизирати све“ све ставке структурираног дрвета ће бити сакривене, односно приказ ће бити скраћен, а видљиви ће бити само наслови типова догађаја логичке контроле. Кликом левим тастером миша на поље „Приказати све“ (прошири све) све ставке структурираног дрвета ће бити приказане и постаће видљиве.



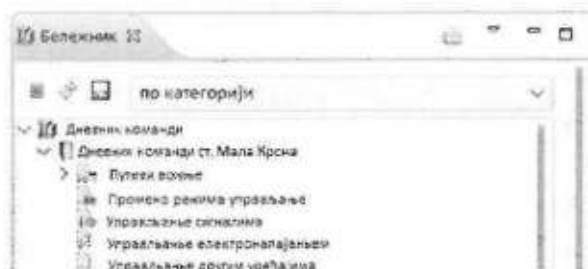
Слика 19. Поља „Минимизирати све“ и „Приказати све“

Поље  је намењено за активирање падајућег менија (слика 20), за шта је потребно левим тастером миша кликнути на ово поље, када ће се појавити падајући мени у коме се бира потребна опција.



Слика 20. Панел за избор типа груписања догађаја логичке контроле

(г) – **панел „Дневник“** – садржи све постојеће команде које су задате у станици са њиховом значењима. За његово активирање потребно је левим тастером миша кликнути на поље „Прозор“, а потом изабрати опцију „Бележник“ (слика 21), после чега ће се отворити жељена функција.



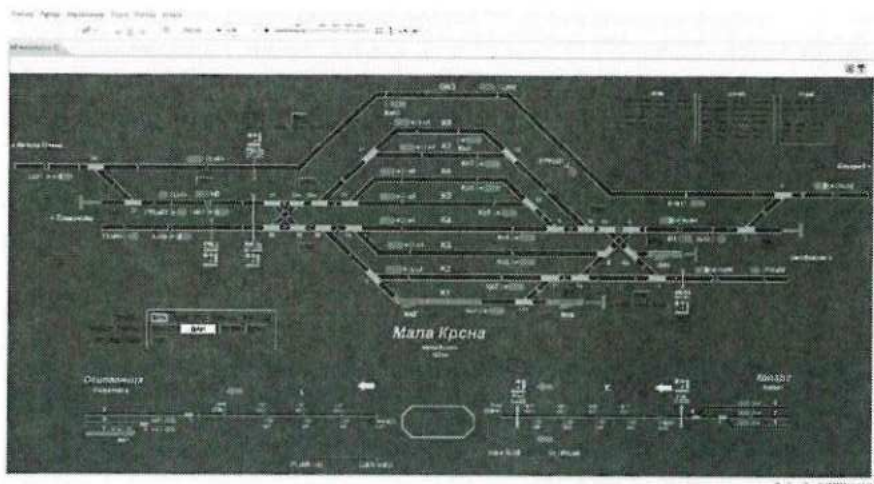
Слика 21. Панел „Дневник“

(д) – **промена боје шематског приказа станице** – за промену боје позадине на екранима потребно је кликнути мишем на поље „Изглед“ (дато је на слици 4), а потом изабрати опцију „Тамна тема“ након чега ће се боја позадине на екрану променити са светло сиве на тамно сиву (слика 22).



Слика 22. Панел за избор боје шематског приказа станице

после чега ће изглед станице на екрану монитора променити боју позадине како је дато на слици 23.



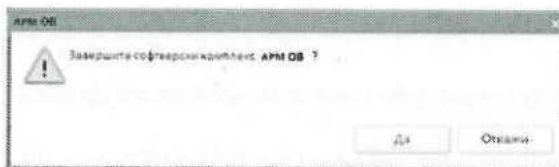
Слика 23. Изглед станице коришћењем „тамне теме“

(ђ) – **затварање апликације** – за излаз из апликације потребно је кликнути мишем на поље „Услуга“ (дато је на слици 6), а потом изабрати опцију „Излаз“ (слика 24)



Слика 24. Панел за излаз из апликације

након чега ће се појавити прозор (слика 25) у коме треба потврдити затварање апликације.



Слика 25. Прозор за потврђивање изласка из апликације

Поновно покретање апликације врши се двоструким кликом миша на икону апликације на екрану (десктопу) рачунара или аутоматски приликом поновног укључивања рачунара.

Трака са алаткама главног управљачког менија

Члан 19.

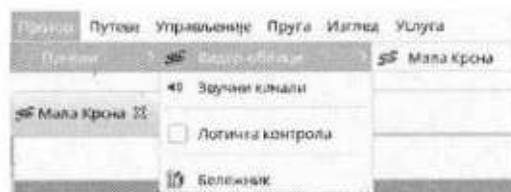
Трака са алаткама (слика 26) представља скуп графичких елемената у виду поља (иконица) и падајућих менија, груписаних на основу намене и функција које извршавају:

- (а) - управљање шемом станице на екранима отправника возова;
- (б) - чување историје прегледаних видео-облика;
- (в) - бројања критичних команди;
- (г) - промена корисника;
- (д) – скалирање (удаљавање/приближавање) изабраног изгледа станице.



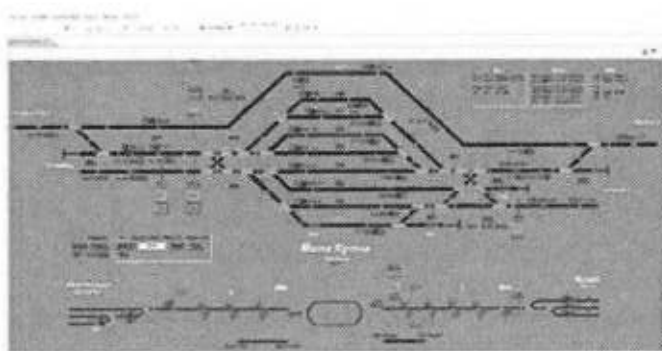
Слика 26. Трака са алаткама

(а) – *управљање станицом* – да би се изабрао панел (приказана шема) потребно је кликнути левим тастером миша на иконицу  и притиском на икону  левим тастером миша отвара се падајући мени са списком доступних службених места (слика 27). У том списку, кликом левим тастером миша бира се службено место које се жели приказати.



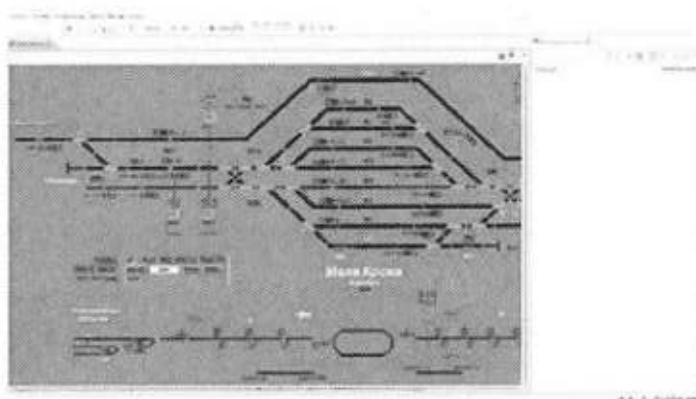
Слика 27. Списак доступних панела деоница и службених места

У једном прозору могуће је отворити више изгледа станице, који ће се разместити један поред другог. За то је потребно кликнути на назив станице  и преместити га на жељену област. Рамом сиве боје биће означен нови положај изгледа станице (слика 28).



Слика 28. Изглед станице на екранима отправника возова

Након што се отпусти миш, приказ станице ће заузети жељено место (слика 29).



Слика 29. Управљање изгледом станице

У горњем десном углу сваког екрана налазе се поља за управљање (слика 30). Команде се активирају притиском левим тастером миша.



Слика 30. Панел управљања изгледом станице

 – поље за укључивање/искључивање неактивних индикатора (кликом на ово поље сви неактивни индикатори се скривају),



– поље за мењање боје позадине (светла/тамна) на екранима,



– поље за укључивање/искључивање „Тамне теме” тренутног приказа,



– поље „минимизирати видео облик”, смањује изглед слике на екранима,



– поље „максимизирати видео облик”, увећава изглед слике на екранима.

(б) – **чување историје прегледаних шематских приказа деонице** – да би се видела историја прегледаних приказа станице потребно је кликнути на поље приказано на слици 31.



Слика 31. Панел управљања историјом приказа станице

Да би се прешло на претходни изглед, потребно је кликнути на поље са сликом стрелице улево, а да би се вратили назад, потребно је кликнути на поље са сликом стрелице удесно. Могуће је отворити списак недавно отворених изгледа и притиском на иконицу листа (у средини).

(в) – **бројање критичних команди** – према степену сигурносне функције разликују се стандардне и тзв. критичне команде. Стандардне команде се шаљу одмах уређају на извршење, док је за извршење критичних команди потребно да се отправник возова увери да су испуњени сви специфични услови и да затим потврди извршење у посебном прозору који се отвара само за критичне команде. Задавање сваке критичне команде се посебно броји на бројачу те команде.



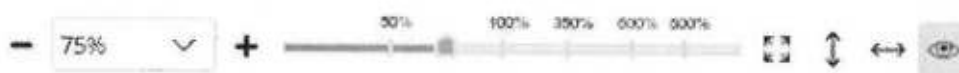
Да би се активирао овај панел, потребно је кликнути на иконицу у траци са алаткама, након чега се отвара прозор са индикацијама бројача сваке критичне команде. Затварање овог прозора је могуће тако што се кликне на поље „ОК”.

(г) – **пријављивање отправника возова за рад** – да би отправник возова добио право да управља системом неопходно је прво да се пријави. Пријављивање ће обавити тако што ће кликнути мишем на икону која се налази у траци са алаткама у горњем делу екрана, након чега ће се појавити прозор за унос имена и лозинке, које је потребно попунити и кликнути на дугме “Login” (слика 32).



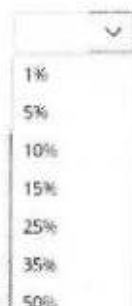
Слика 32. Поље за пријаву корисника

(д) – **скалирање изгледа станице** – у траци са алаткама постоје поља којима се бира сам изглед линијске шеме станице (слика 33).



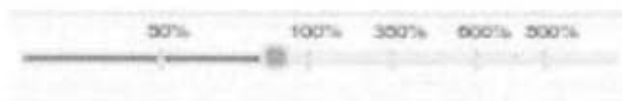
Слика 33. Иконе за скалирање и панорамисање изгледа станице

Како би удаљавали или приближавали слику станице на екрану са кораком од 5%, потребно је кликнути левим тастером миша на поље , односно . Кликком на поље  отвара се списак, где је могуће изабрати жељени проценат скалирања (слика 34).



Слика 34. Панел за избор скалирања приказа станице са задатим параметрима

Скалирање слике могуће је и уз помоћ „клизача“, притиском мишем и померањем удесно и улево (слика 35).



Слика 35. Панел за избор скалирања приказа станице помоћу „клизача“

Алтернативна могућност скалирања могућа је уз помоћ миша, тако што је потребно притиснути десни тастер миша у жељеној области слике и вртети точкић миша унапред или уназад и на тај начин изабрати жељену величину.

Панорамисање слике је могуће вршити на неколико начина:

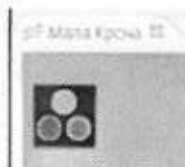
- поставити миш на скрол бар (линију за померање) приказа станице (хоризонталну или вертикалну), држати притиснут леви тастер миша и превући га у жељеном правцу;
- поставити миш на скрол бар видео облика (хоризонталну или вертикалну) и вртети точкић унапред или уназад и на тај начин изабрати жељени део слике.

Слику је могуће подесити на цео тренутни екран кликом на поље , док ће се притиском на стрелице слика подесити по висини и ширини. Да би се приказале границе области прегледа, потребно је кликнути на поље .

Индикатор исправног рада станичне поставнице

Члан 20.

Да би отправник возова могао да се увери у коректан рад информационог панела (да се слика није „замрзла“) у левом горњем углу екрана постоји индикатор исправности рада информационог панела, који представља три круга различитих боја, распоређених у облику троугла (слика 36).



Слика 36: Индикатор исправног рада станичне поставнице

Уколико индикатор исправног рада не трепери, тј. боје се не окрећу наизменично у круг у смеру казаљки на сату то значи да је тренутни приказ „замрзнут“.

За успостављање нормалног рада потребно је рестартовати апликацију - затворити је на начин наведен одредбама члана 18. под б) овог упутства, а потом је отворити десним кликом миша на пречицу (shortcut) апли-

кације АРМ ОВ на десктопу рачунара. Уколико рестарт апликације није могућ, тада успостављање нормалног рада треба извршити рестартом рачунара.

4. Рад система диспечерске централизације у области станице

Општи принципи

Члан 21.

Сви симболи елемената (колосеци, сигнали, скретнице, исклизнице, путни прелази) на екрану се налазе на одговарајућим местима на колосечној шеми станице, аналогно местима на којима су сигнално-сигурносни уређаји уграђени на терену.

По правилу, симболи сигнала налазе се са десне стране колосека у правцу кретања железничких возила, при чему изузетак чине улазни и просторни сигнали на двоколосечној прузи са обостраним саобраћајем који се, у складу са одредбама члана 4. став 15. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20) уграђују са спољне стране колосека.

Сви елементи којима се може руковати, на екрану се налазе у својим пољима квадратног облика и сваки од њих се рукује задавањем одређене команде. Команде се разликују у зависности од врсте елемента (сваки од елемената има свој специфичан мени са командама) и од конкретне ситуације.

Према степену сигурносне функције, систем диспечерске централизације разликује стандардне и тзв. критичне команде. Стандардне команде се после задавања одмах шаљу уређају на извршење, док се критичне команде морају додатно потврдити.

За извршење сваке критичне команде потребно је да отправник возова прво уђе у режим критичних команди, тако што кликне десним тастером миша на назив станице (у којој задаје критичну команду) и да у менију који се отвори изабере ставку „Укључити режим критичних команди” (слика 37).



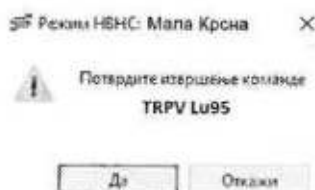
Слика 37. Мени пребацивања у режим критичних команди

Након тога ће назив станице прећи у режим уноса критичних команди, што се препознаје по томе што је оквир око назива станице променио боју – биће обојен наранџастом бојом (слика 38). У овом режиму није могуће задавати стандардне (обичне) команде.



Слика 38. Индикација режима критичних команди

По уласку у режим критичних команди и по задавању критичне команде на односном елементу аутоматски се отвара прозор (слика 39) којим се мора потврдити критична команда да би била послата на извршење.



Слика 39. Прозор потврде уноса критичне команде

По задавању критичне команде станицу треба вратити у режим задавања стандардних команди. За ово треба кликнути десним тастером миша на назив станице, у отвореном менију изабрати опцију „Искључи режим критичних команди“ (слика 40). Наранџасти оквир око назива станице ће нестати, а апликација ће прећи у режим уноса стандардних команди.



Слика 40. Мени изласка из режима критичних команди

Сваки елемент на екрану станице има своју словну и бројчану ознаку. Индикације показивања сигналних знакова и стања елемената (сигнали, скретнице, колосеци и др.) дате су мирним светлостима одговарајуће боје у зависности од задате команде.

Кликом десним тастером миша на неки од елемената отвара се мени у којем је приказан назив елемента и дијалог са могућим командама за тај елемент. Елементи којима се може управљати, приликом навођења на њих стрелице миша, уоквирују се зеленим оквиром (слика 41).

У зависности од конкретне ситуације команде које се у том моменту не могу задати неће бити приказане у менију.



Слика 41. Скретницом је могуће руковати (зелени оквир око елемента)

У дијалогу за сваки елемент постоји и команда „Блокирај“ помоћу које се елемент може блокирати за даље командовање и деблокирати по потреби (слика 42). У случају да се изабере опција „Блокирај“ врши се онемогућавање командовања елементом и трајаће све док се не изабере команда „Деблокирај“.



Слика 42: Избор команде „Блокирај“

Да је неки елемент блокиран, односно да је онемогућено руковање њиме, препознаје се по промени боје ознаке елемента (сигнала, скретнице, исклизнице, колосека, приволе, путног релаз), како је приказано на слици 43. Конкретно, црвена боја ознаке елемента значи да је онемогућено командовање овим елементом.



Слика 43: Изглед блокираног елемента (скретнице)

У сваком тренутку могуће је одблокирати елемент, а сврха ове опције је да отправник возова самом себи означи да команде за тај елемент тренутно не треба користити. Ова опција се користи у случајевима када се овај елемент не треба користити за формирање пута војње (рад служби одржавања на уређају/постројењу).

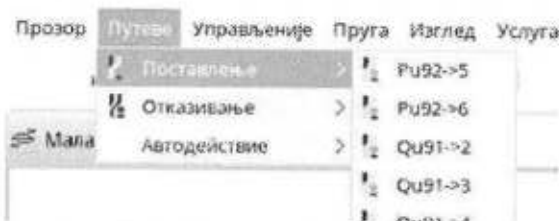
Мени сваког елемента отвара се кликом десним тастером миша, а команде се задају кликом левим тастером миша.

Алтернативни начин задавања команди

Члан 22.

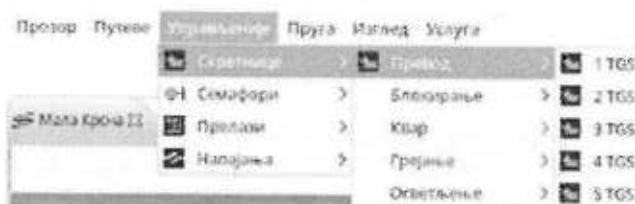
Осим задавања команди на конкретном елементу како је наведено претходним чланом овог упутства, у систему је предвиђен и алтернативни начин задавања команди – коришћењем главног управљачког менија.

За задавање или опозив пута вожње, као и за укључивање пролазног режима саобраћаја (аутоматско регулисање саобраћаја) користи се поље „Путеви“ (слика 44), по чијем избору се бира жељена команда за пут вожње: „Постављање“, „Опозив“ или „Пролазно вожње“, који садржи у себи све могуће путеве вожње. Ради тога је потребно поставити курсор миша на поље „Путеви“ и у списку који се отворио одабрати жељену команду.



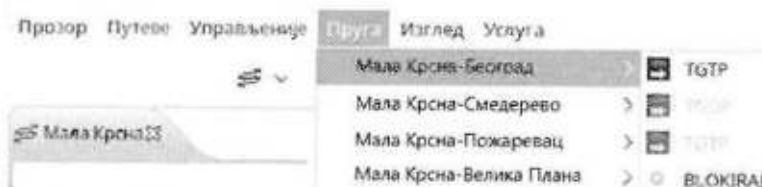
Слика 44. Мени за избор алтернативне опције за управљање путевима вожње

За управљање елементима (скретницама, сигнаlima, путним прелазима, ...) користи се поље „Управљање“. Кликом миша на поље „Управљање“ отвара се списак елемената (сигнали, скретнице, путни прелази, ..) на коме се жели дати команда и у списку који се поново отвара бира се потребна команда (слика 45).



Слика 45. Поље за управљање елементима

За управљање приволом користи се поље „Пруга“. Кликом миша на поље „Пруга“ у списку који се отвара треба изабрати потребну команду (слика 46).



Слика 46. Поље за управљање елементом отворене пруге - приволом

Промена режима управљања станицом

Члан 23.

Уређаји диспечерске централизације омогућавају два режима управљања:

- диспечерско управљање,
- месно управљање.

Диспечерско управљање је режим код кога регулисање саобраћаја у службеним местима и на отвореној прузи односно деонице врши ТК-диспечер из ЈДЦ-а.

Месно (резервно) управљање се редовно користи у граничним ТК-станицама у којима регулисање саобраћаја у станици и на суседним међустаничним растојањима врши отправник возова са станичне поставнице. Овај режим се примењује и у случају настанка прекида у раду комуникационих канала, отказа уређаја

телеметрије и телесигнализације и у случају настанка таквих сметњи и кварова на сигнално-сигурносним и/или напојним уређајима који не дозвољавају ТК-диспечеру да управља из ЈДЦ-а.

Промена режима управљања врши се по наређењу ТК-диспечера. На радном месту ТК-диспечера, као и на радном месту отправника возова станице Мала Крсна, свака промена режима управљања аутоматски се евидентира у систему, те се води у електронском облику.

На радном месту отправника возова, односно овлашћеног станичног радника у станицама у којима није уграђен систем „ММГ“ свака промена режима управљања се мора евидентирати у Телеграфско-телефонском дневнику.

При промени режима управљања са диспечерског на месни рад ТК-диспечер позива овлашћеног станичног радника поседнуте ТК-станице (или захтева у што краћем року поседане непосреднуте ТК-станице) и даје му наређење да се изврши промена режима управљања. Да би се извршила промена режима на месно руковање у пољу бравице станичне поставнице на радном месту отправника возова се изабере команда „LOK.RAD“ (слика 47).



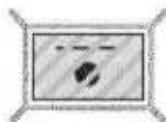
Слика 47. Режим даљинског управљања

Након пребацивања станице на месно управљање на екрану монитора ТК-диспечера поље бравице које се на екрану налази испод колосечне слике станице, биће осветљено браон бојом (слика 48).



Слика 48. Режим месног управљања

Да би се станица пребацила на диспечерско управљање у пољу бравице отправник возова бира команду „TK.RAD“. У току преноса на диспечерско управљање биће присутна одговарајућа индикација приказана на слици 49.



Слика 49. Траје пренос режима управљања

Сигнали

Члан 24.

(a) – улазни/заштитни сигнал

Када се кликне десним тастером миша на симбол улазног, односно заштитног сигнала отвара се дијалог са командама дат на слици 50.



Слика 50: Дијалог са командама улазног/заштитног сигнала

Мени улазног, односно заштитног сигнала садржи следеће команде:

Ознака улазног (заштитног) сигнала (старт пута вожње) → број колосека на који се жели задати пут вожње воза (циљ пута вожње) – при задавању пута вожње за улаз воза у станицу;

Ознака улазног (заштитног) сигнала (старт пута вожње) → ознака одсека на отвореној прузи (циљ пута вожње) – при задавању пута вожње за пролаз воза кроз станицу;

TPC – команда сигналног знака 12a, служи за постављање улазног/заштитног сигнала да показује сигнални знак 12a када воз заузме 80 m контакт испред улазног/заштитног сигнала. Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

TSC – команда сигналног знака „Стој“, служи за постављање улазног/заштитног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу а да се при томе не разреши претходно формиран пут вожње воза. Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

TOPV – команда опозива незабрављеног пута вожње воза, служи да се опозове незабрављени пут вожње воза.

Код овог уређаја незабрављени пут вожње требало би да значи да воз још није заузео предсигнални одсек, што у станици Мала Крсна у садашњим условима још није омогућено;

TRPV – команда за принудно разрешење пута вожње воза, служи да се разреши забрављени пут вожње воза. Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

Блокирај – команда за блокирање улазног/заштитног сигнала, након чега се њиме више не може руковати;

Деблокирај – команда за деблокирање претходно блокираног сигнала (појавиће се у менију само ако је сигнал претходно блокиран).

Кликом левим тастером миша у дијалогу се бира и потврђује потребна команда, чиме се стандардна команда шаље уређају на извршење, док се критична команда задаје у режиму критичних команди и мора се још једанпут потврдити.

(б) - посебан предсигнал улазног сигнала

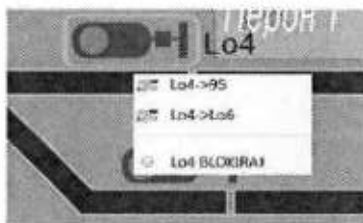
Избором поља посебног светлосног предсигнала кликом десним тастером миша неће се отворити дијалог, јер се посебним светлосним предсигналом не може руковати (не могу му се задавати команде).

(в) - понављач предсигналисања

Кликом десним тастером миша на поље понављача предсигналисања неће се отворити дијалог, јер се понављачем предсигналисања не може руковати.

(г) – излазни сигнал

Када се кликне десним тастером миша на симбол излазног сигнала отвара се дијалог са командама како је приказано на слици 51:



Слика 51: Дијалог са командама излазног сигнала

Мени излазног сигнала садржи следеће команде:

Ознака излазног сигнала (старт пута вожње) → **ознака одсека на отвореној прузи** (циљ пута вожње);

TSC – команда сигналног знака „Стој“, служи за постављање излазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, а да се при томе не разреши претходно формиран излазни пут вожње воза. Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

TOPV – команда опозива незабрављеног излазног пута вожње воза, служи да се опозове незабрављени излазни пут вожње воза;

TRPV – команда за принудно разрешење излазног пута вожње, служи да се разреши забрављени излазни пут вожње воза. Свака употреба команде TRPV евидентира се на бројачу TRPV;

TOPP – команда опозива пута претрчавања служи за опозивање пута претрчавања извршеног улазног пута вожње, ако истовремено није дата команда за излаз возу. Ова команда се сме користити само када се от-правник возова недвосмислено уверио да је воз стао унутар одсека улазног колосека. Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

Блокирај – команда за блокирање излазног сигнала, након чега се њиме више не може руковати;

Деблокирај – команда за деблокирање претходно блокираног излазног сигнала (појавиће се у менију само ако је сигнал претходно блокиран).

(д) – просторни сигнал

Мени просторног сигнала садржи следеће команде:

TOBL – команда за довођење сигнала аутоматског пружног блока у основни положај. Употребљава се на просторном сигналу односног блок одсека, који се контролише из станице. Поред наведеног, команда TOBL употребљена на одсеку приволе служи за деблокирање показивача блокирања излазних вожњи. Употреба ове команде се региструје на бројачу;

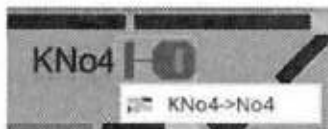
TSC – команда сигналног знака „Стој“, служи за постављање просторног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу. Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

Блокирај/Деблокирај – команда за блокирање/деблокирање просторног сигнала.

(ђ) – гранични колосечни сигнал

У станици Мала Крсна нису уграђени гранични колосечни сигнали, али јесу на делу пруге Јајинци - Велика Плана (Бели Поток, Врчин, Мали Пожаревац).

Када се кликне десним кликом миша на симбол граничног колосечног сигнала отвара се дијалог са командама дат на слици 52.



Слика 52. Мени граничног колосечног сигнала

Мени граничног колосечног сигнала садржи следеће команде:

Ознака граничног колосечног сигнала (старт пута вожње) → **ознака излазног сигнала** (циљ пута вожње);

TSC – команда сигналног знака „Стој“, служи за постављање граничног колосечног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, а да се при томе не разреши задати пут вожње. Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

ТОРВ – команда опозива незабрављеног пута вожње воза и маневарског пута вожње, служи да се опозове незабрављени пут вожње воза и маневарски пут вожње;

Блокирај – команда за блокирање излазног сигнала, након чега се њиме више не може руковати;

Деблокирај – команда за деблокирање претходно блокираног граничног колосечног сигнала (појавиће се у менију ако је сигнал блокиран).

(е) – маневарски сигнал за заштиту колосечног пута

Када се кликне десним тастером миша на симбол маневарског сигнала за заштиту колосечног пута отвара се дијалог са командама како је приказано на слици 53:



Слика 53. Мени маневарског сигнала за заштиту колосечног пута

Мени маневарског сигнала за заштиту колосечног пута садржи следеће команде:

Ознака маневарског сигнала за заштиту колосечног пута (старт пута вожње) → ознака маневарског сигнала за заштиту колосечног пута/граничног колосечног сигнала (циљ пута вожње);

TSC – команда сигналног знака „Стој“, служи за постављање маневарског сигнала за заштиту колосечног пута да показује сигнални знак: „Маневрисање забрањено“, а да се при томе не разреши претходно формиран маневарски пут вожње;

ТОРВ – команда опозива маневарског пута вожње;

Блокирај/Деблокирај – команда за блокирање/деблокирање маневарског сигнала за заштиту колосечног пута.

Колосек

Члан 25.

Симболи за колосек представљени су у оквиру саме колосечне слике.

Када се кликне десним кликом миша на словну ознаку одсека колосека отвара се дијалог са командама. Мени колосека садржи следеће команде:

TRBO – команда за разрешење бројача осовина, служи да се одмах ресетује бројач осовина на станичном колосеку, односно да се условно (чека се воз „чистач“) ресетује бројач на одсеку отворене пруге.

Ова команда постоји у свим службеним местима у којима се заузетост колосека контролише бројачима осовина (не изолованим шинским струјним колима). Разрешење одсека у станици је безусловно што значи да чим се пошаље команда, одмах ће се и извршити разрешење одсека. Задавање ове команде региструје се на бројачу употребе команде TRBO.

Услови који морају бити испуњени пре задавања команде TRBO је да:

а) се отправник возова лично на лицу места (или путем изасланог радника) уверио да је одсек односног колосека слободан (да на њему нема возила);

б) је изаслани радник, након извршеног уписа, тј. на доказан начин обавестио отправника возова да је колосек слободан;

с) по добијеном обавештењу од изасланог радника отправник возова задаје команду TRBO за ресет бројача осовина колосечног одсека.

Ако претходни услови нису испуњени не сме се задати команда за ресет бројача осовина колосечног одсека.

На просторном одсеку отворене пруге команда се не извршава аутоматски већ по проласку првог наредног воза (тзв. воз „чистач“). Услов да зада ова команда је да је отправник возова добио одјаву за претходни воз, тј. да се уверио да се на просторном одсеку не налазе возила.

TOBL – команда аутоматског пружног блока, служи за довођење аутоматског пружног блока у основни положај. Користи се на просторном одсеку (одсеку отворене пруге). Свака употреба ове команде се евидентира на посебном бројачу (критична команда);

Blokiraj – команда за блокирање колосека након чега се њиме више не може руковати

Deblokiraj – команда за деблокирање претходно блокираног колосека

Скретнице/исклизнице

Члан 26.

Када се кликне десним тастером миша на словну ознаку скретнице или исклизнице отвара се дијалог са командама (слика 54):



Слика 54: Дијалог скретнице/исклизнице

Мени скретнице/исклизнице садржи следеће команде:

TGS – команда за прекретање скретнице/исклизнице служи за појединачно постављање скретнице/исклизнице чији бројачки одсек није заузет и на коме нема сметњи;

TIS – команда изолације скретнице служи за прекретање скретнице чији је одсек лажно заузет или у сметњи.

Пре употребе ове команде треба водити рачуна о врсти заузећа (да ли је возило на скретници или је у питању само сметња), с обзиром на подбацивање скретнице треба се на лицу места уверити о врсти заузећа. Ако је скретница заузета возилом забрањена је употреба ове команде.

Поступак станичног особља пре употребе команде TIS је следећи:

а) унутрашњи отпражник возова ће се путем изасланог радника на лицу места уверити да је одсек односно скретнице слободан (да на њој нема возила),

б) извршиће се ванредан визуелни преглед скретнице по питању њене употребљивости,

с) изаслани радник ће уписати у Евиденцију прегледа скретница на блоку 1/блоку 2 да је скретница слободна и исправна за саобраћај, након чега на доказан начин обавештава унутрашњег отпражника возова,

д) по добијеном обавештењу од изасланог радника унутрашњи отпражник возова задаје команду TIS за прекретање скретнице чији је одсек на заузећу.

Свака употреба команде TIS региструје се на бројачу прекретања заузете скретнице.

TSS – команда пресецања скретнице, служи за довођење пресечене скретнице у један од крајњих контролисаних положаја. Пре употребе ове команде отпражник возова мора на лицу места проверити да ли је скретница слободна.

Преко пресечене скретнице сме се дозволити кретање возила само ако су је на лицу места прегледали отпражник возова и скретничар (ако га има у станици) уз услов да је језичак исправан (да није искривљен или да није пукао) и да добро приљубљује уз главну шину. Брзина кретања возила преко пресечене скретнице не сме бити већа од 10 km/h како је прописано одредбама члана 115. став 10. Саобраћајног правилника. Ако је размак између језичка и главне шине већи од прописаног (≥ 5 mm) скретница се сматра неисправном и преко ње се не сме дозволити кретање возила.

О насталом пресецању скретнице одмах се морају обавестити радници надлежне пружне и СС деонице. Након извршеног прегледа на лицу места од стране отпражника возова и скретничара преко овакве скретнице се може организовати саобраћај брзином до 10 km/h уз сталан надзор скретнице од стране станичног радника, све док надлежни радници службе одржавања не разведу сметњу и упишу да је скретница способна за саобраћај редовном брзином.

Свака употреба команде TSS региструје се на бројачу прекретања пресечене скретнице

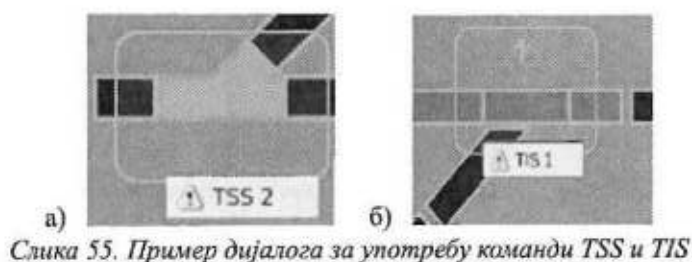
TBS – команда забрављења скретнице, служи да се скретница забрави у предвиђеном положају. Преко скретнице која је забрављена командом TBS могуће је формирати пут вожње ако се скретница налази у правилном положају за намеравањем пут вожње. Ова команда се користити за забрављење скретнице када преко ње треба да пређе воз, а забрављење се није могло извршити у задатом путу вожње воза.

У станици Мала Крсна командом TBS могуће је забравити само скретнице бр: 2, 3, 4а, 5, 10, 23, 24а, 25, 26 и 27;

TDS – команда опозива забрављења скретнице, служи да се опозове забрављење скретнице командом TBS (критична команда);

Блокирај/Деблокирај – команда за блокирање/деблокирање скретнице/исклизнице.

У зависности од конкретне ситуације, на слици 55 дати су примери дијалога за употребу команди а) TSS и б) TIS.

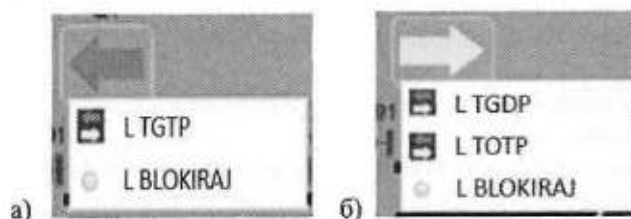


Слика 55. Пример дијалога за употребу команди TSS и TIS

Привола

Члан 27.

Када се кликне десним кликом миша на ознаку приволе у зависности од тога да ли у том моменту станица има или нема приволу, отвара се дијалог са командама датим на слици 56.



Слика 56. Дијалог када станица а) нема приволу и б) има приволу

Мени приволе садржи следеће команде:

TGTP – команда тражења приволе, служи за тражење приволе од суседне станице, односно од ТК-диспечера;

TGDP – команда давања приволе, служи за давање приволе суседној поседнутој станици, односно ТК-диспечеру;

TOTP – команда опозива приволе, служи за опозивање већ тражене приволе;

Блокирај/Деблокирај – команда за блокирање/деблокирање приволе.

Путни прелази

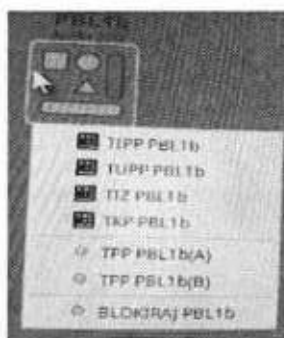
Члан 28.

Када се кликне десним кликом миша на ознаку станичног путног прелаза, отвара се дијалог са командама датим на слици 57.



Слика 57. Дијалог станичног путног прелаза преко једног колосека

У случају да станични путни прелаз прелази преко више колосека, отвара се дијалог са командама датим на слици 58.



Слика 58. Дијалог станичног путног прелаза преко више колосека

Мени путног прелаза садржи следеће команде:

TUPP – команда укључења путног прелаза (служи за спуштање полубраника). Ако путни прелаз прелази преко више колосека у менију путног прелаза је доступно више ових команди: А TUPP, В TUPP, С TUPP. Задавањем ове команде истовремено се пали троугласти показивач трепћућом црвеном светлошћу и правоугаони показивач тог путног прелаза као знак да је уређај путног прелаза примио команду за спуштање полубраника;

TIPP - команда искључења путног прелаза (служи за подизање полубраника). Ако путни прелаз прелази преко више колосека у менију путног прелаза је доступно више ових команди: А TIPP, В TIPP, С TIPP. Подизање полубраника у односу на дату команду за искључење уређаја путног прелаза је успорено за четири минута (полубраници путног прелаза ће се подићи тек по истеку четири минута од тренутка задавања ове команде);

TSP - команда за проверу исправности кола сметње. При провери кола сметње јавља се светлосни показивач „SM“ (сметња) и звучни аларм;

TKP – команда за проверу исправности кола квара. При провери кола квара јавља се светлосни показивач „KB“ (квар) и звучни аларм. Команда ТКР се не сме задати ако је формиран пут вожње воза преко путног прелаза, јер би овим руковањем сигнал који штити тај путни прелаз био постављен да показује сигнални знак за забрањену вожњу;

TVS - команда за враћања са стања сметње на стање редовно. Ова команда се сме задати само по оклањању сметње, јер се може догодити да се поменута индикација промени, а да настала сметња није отклоњена која ће при првом образовању пута вожње преко тог путног прелаза прећи на квар, што ће имати за последицу регулисање саобраћаја у условима квара. Ово руковање се региструје на бројачу. О настанку сметње обавестити особље за одржавање уређаја;

TIZ - команда искључења звучног сигнала сметње или квара;

Блокирај/Деблокирај – команда за блокирање/деблокирање путног прелаза.

Светлосни показивачи елемената на подручју станице

Члан 29.

У зависности од тога који пут вожње воза се формира (улазни, излазни, пролазни) старт пута вожње се налази у пољу одговарајућег сигнала (улазног или излазног), а циљ пута вожње се налази у пољу одговарајућег излазног сигнала или у пољу приволе.

При формирању маневарског пута вожње старт и циљ пута вожње се налазе у пољу одговарајућег граничног колосечног сигнала и/или сигнала за заштиту колосечног пута.

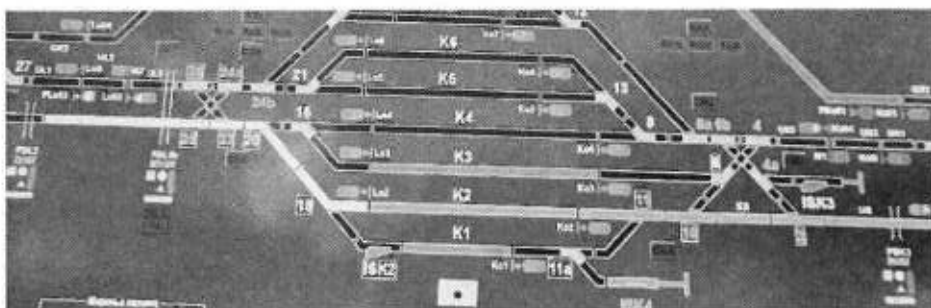
У случају прекида у конекцији између станичних поставница и уређаја диспечерске централизације сви елементи ће бити приказани љубичастом бојом, што значи да нема података о тренутном стању односних елемената.

Стање елемената (показивање сигналних знакова сигнала, положај скретница и исклизнаца, заузетост колосека, формиран пут вожње, итд.) у области станице приказује се одређеним светлосним показивачима: одсека, скретница, исклизнаца, сигнала, забрављења пута вожње, приволе, путних прелаза:

(а) – показивачи стања одсека

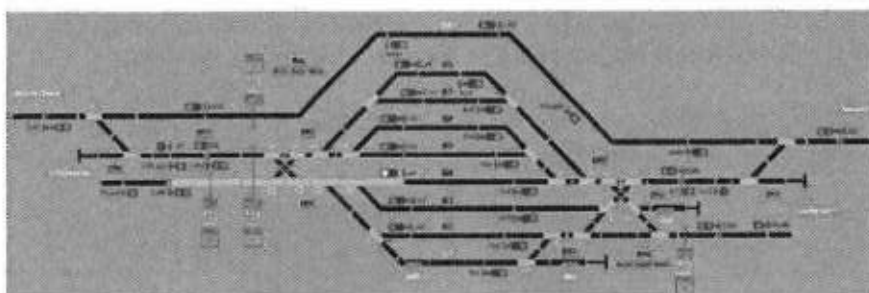
Показивач стања одсека (колосека, скретница, исклизница, укрштаја) не светли када пут вожње није формиран и када одсек није заузет или на сметњи. Ако је колосек, односно скретница заузета или је одсек на сметњи, светли мирном црвеном светлошћу, без обзира на то да ли је пут вожње формиран или није.

Када је формиран улазни пут вожње за воз, а колосечни и скретнички одсеци су слободни, пут вожње воза светли зеленом мирном светлошћу, а пут претрчавања жутом мирном светлошћу, како је приказано на слици 59:



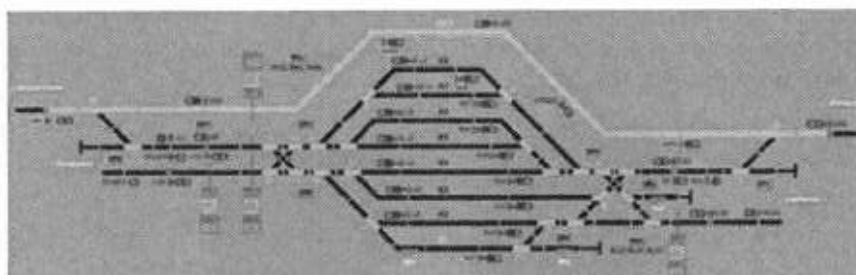
Слика 59: Улазни пут вожње воза

Када је формиран излазни пут вожње за воз, а колосечни и скретнички одсеци су слободни, излазни пут вожње воза такође светли зеленом мирном светлошћу, као што је приказано на слици 60:



Слика 60: Излазни пут вожње воза

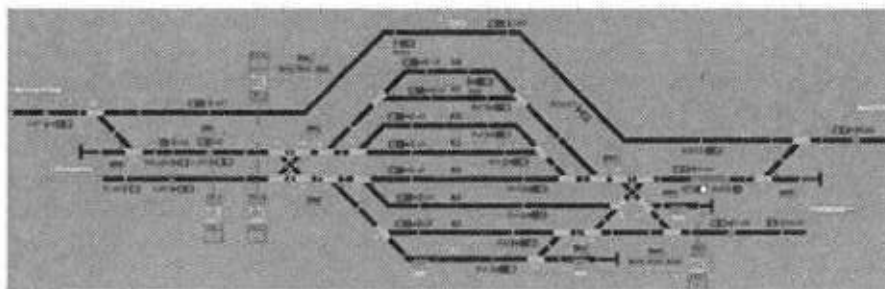
Формиран пролазни пут вожње воза (састоји се од улазног и излазног пута вожње), такође светли зеленом мирном светлошћу ако су колосечни и скретнички одсеци слободни, као што је приказано на слици 61:



Слика 61: Пролазни пут вожње воза

Формиран пут вожње воза на сигнални знак 12а (на тзв. „позивни сигнал“), приказује се на колосечној слици жутом мирном светлошћу.

Маневарски пут вожње се представља плавом мирном светлошћу (слика 62).

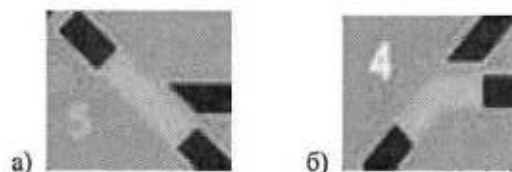


Слика 62. Маневарски пут вожње

Показивачи стања одсека ка суседним станицама редовно су тамни, а светле црвено само ако су просторни одсеци заузети или на сметњи.

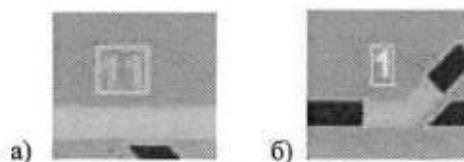
(б) – показивачи скретница

Када је скретница слободна и не налази се у путу вожње положај скретнице се види на основу следећих симбола:



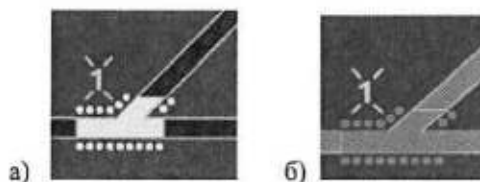
Слика 63. а) скретница води у правац (зелена боја ознаке скретнице) и б) скретница води у скретање (жуута боја ознаке скретнице)

Уколико је скретница забрављена у путу вожње, у бочној заштити или у путу претрчавања око ознаке скретнице ће се појавити жути квадрат (показивач забрављења скретнице) како је дато на слици 64:



Слика 64. а) скретница бр. 5 води у правац и забрављена је у путу вожње воза, б) скретница бр. 1 води у скретање и забрављена је у путу претрчавања

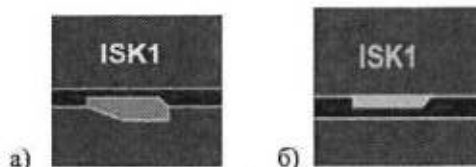
Пресечење скретнице представља се трепћућим бојама у оба крака скретнице у зависности од заузећа скретничког одсека, а ознака скретнице поприма светло розе боју која означава да се док је пресечена, не зна у ком се положају скретница налази (слика 65):



Слика 65. а) скретница је пресечена и њен одсек није заузет, б) скретница је пресечена и њен одсек је заузет

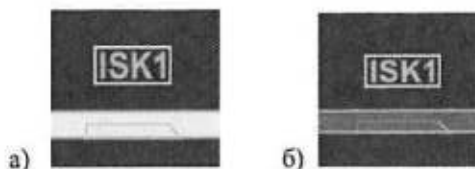
(е) – показивачи исклизница

Када је исклизница слободна и не налази се у путу вожње њен положај се види на основу следећих симбола:



Слика 66. а) исклизница је на шини (жута боја ознаке исклизнице) и б) исклизница је ван шине (зелена боја ознаке исклизнице)

Уколико је исклизница блокирана у путу вожње, око њене ознаке ће се појавити квадрат (показивач блокирања исклизнице) како је дато на слици 67:



Слика 67. а) исклизница је забрављена у путу вожње воза на сигнални знак 12а и б) исклизница је забрављена у маневарском путу вожње

Када је исклизница у зависности са скретницом приказује се како је приказано на слици 68:



Слика 68. Исклизница је у зависности са скретницом

(з) – показивачи сигнала

Стање свих сигнала стално се контролише на станичној поставници што се види на екрану унутрашњег отправника возова. Поједине индикације стања главних сигнала наведене су на слици 69:

- а)  - улазни/заштитни сигнал је изабран за старт пута вожње воза (зелени трепћући оквир око ознаке сигнала);
- б)  - пут вожње воза је забрављен од улазног/заштитног сигнала (жути оквир око ознаке сигнала);
- в)  - на улазном/заштитном сигналу је укључен показивач брзине (мали бели квадрат на стубу сигнала);



г) - укључен је пролазни режим саобраћаја (зелена ознака сигнала);



д) - улазни/заштитни сигнал је у квару, на терену је неосветљен (крстић на месту сијалице црвене светлости);



ђ) - гранични колосечни сигнал је изабран за старт маневарског пута вожње (плави трепћући оквир око ознаке сигнала);



е) - маневарски пут вожње је забрављен од граничног колосечног сигнала (плави мирни оквир око ознаке сигнала).

(д) – показивачи забрављења пута вожње

Када је сигнал изабран као старт или циљ пута вожње, поље улазног/излазног сигнала (правоугаоник око назива сигнала), ограничено је зеленом трепћућом светлошћу, а када се пут вожње забрави наведено поље биће оивичено жутом мирном светлошћу.

Показивач колосека светли зеленом мирном светлошћу када је пут вожње воза формиран и забрављен.

Када воз заузме 80 m контакт који се налази на предсигналном одсеку (одсек између предсигнала и улазног сигнала), у пољу колосека испред улазног сигнала светлеће црвена тачка како је приказано на слици 70:



Слика 70: Воз је заузео 80 m контакт

Воз је заузео предсигнални одсек када је од суседне станице редом заузимао па ослобађао раније одсеке (прати се континуитет кретања воза) и када је барем једном осовином заузео предсигнални одсек.

Када воз заузме 80 m контакт, овај показивач ће светлети црвеном мирном светлошћу што значи да је пут вожње забрављен и не може се аутоматски разрешити (опозвати) ни употребом команде TRPV, већ има одређено временско одлагање од 90 секунди.

Када је формиран пут вожње на сигнални знак 12а, у тренутку када воз нагази 80 m контакт и упали се овај показивач, тада се у менију улазног/заштитног сигнала може задати команда TPC, након чега ће се на улазном/заштитном сигналу активирати сигнални знак 12а.

(ђ) – показивачи стања уређаја путних прелаза

На екранима монитора диспечерске централизације разликују се показивачи стања уређаја станичних путних прелаза и путних прелаза отворене пруге, јер се уређајима станичних путних прелаза може руковати од стране надлежног отправника возова.

Наводимо поједине индикације стања уређаја станичних путних прелаза (слика 71):



а) - редовно стање уређаја путног прелаза (зелена боја кружића);



б) - сметња на уређају путног прелаза (жута трепћућа боја кружића), није дата команда за искључење аларма путног прелаза;



в) - сметња на уређају путног прелаза (жута мирна боја кружића), дата је команда за искључење аларма путног прелаза;



г) - квар на уређају путног прелаза (црвена трепћућа боја кружића), није дата команда за искључење аларма путног прелаза;



д) - квар на уређају путног прелаза (црвена мирна боја кружића), дата је команда за искључење аларма путног прелаза;



ђ) - уређај путног прелаза је укључен (путопрелазни сигнали су укључени);



е) - полубраници су у горњем положају (подигнути);



ж) - полубраници су у доњем положају (спуштени);



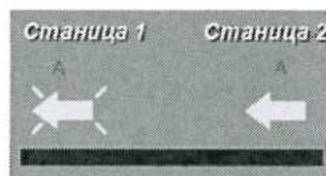
з) - путни прелаз је у режиму ручног руковања (жута мирна боја квадратића).

Индикације стања уређаја путних прелаза отворене пруге су исте као и за станичне путне прелазе, али без могућности показивања ручног руковања (без квадратића са горње леве стране) и трепћућих светлости које се односе на задавање команди за искључење аларма сметње/квара.

(е) – показивачи смера приволе

Светлосни показивачи смера приволе су у облику стрелица и налазе се у пољима приволе.

Када се суседној станици упућује захтев за променом смера приволе, стрелица у смеру ка суседној станици светли жутом трепћућом светлошћу, а друга стрелица светли мирном жутом светлошћу (слика 72).



Слика 72. Станица 1 тражи приволу

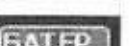
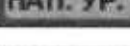
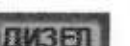
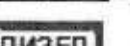
Отправник возова суседне станице, односно ТК-диспечер на свом екрану види да стрелица усмерена ка његовој станици трепће жутом светлошћу и чује звучни сигнал који најављује захтев за промену смера приволе.

Рад уређаја обихвата:

- (а) – показиваче рада напојних уређаја - начин напајања уређаја (дистрибутивна мрежа, контактна мрежа, стационарне батерије или дизел генератор), рад претварача, пуњење батерије, рад дизел генератора,
- (б) – показивач неисправности сигнала,
- (в) – показиваче задавања пролазног режима (транзит),
- (г) – показиваче приступа у станичне просторије и противпожарног аларма,
- (д) – показиваче укључења/искључења осветљености скретничких сигнала и грејања скретница.

(а) – показивачи рада напојних уређаја

Индикације рада напојних станичних уређаја приказане су на слици 77:

- а)  - уређај се напаја из дистрибутивне мреже,
- б)  - нема напајања из мреже,
- в)  - исправан рад батерија,
- г)  - неисправан рад батерија,
- д)  - исправно пуњење батерије,
- ђ)  - испразњеност станичне батерије,
- е)  - исправан рад напојног уређаја,
- ж)  - неисправан рад напојног уређаја,
- з)  - исправан рад претварача,
- и)  - неисправан рад претварача,
- ј)  - нема информација о раду претварача (губитак конекције са станичном поставницом),
- к)  - дизел генератор је искључен,
- л)  - дизел генератор је укључен,
- љ)  - поље за потврду аларма скретнице командом TAS,
- м)  - режим рада уређаја.

(б) – показивач неисправности сигнала

Индикације насталих сметњи/кварова на сигналима приказане су на слици 78:

- а)  - исправан рад сигнала,

- б)  - сметња/квар на неком сигналу.

(в) – показиваче задавања пролазног режима (транзит)

Индикације укључења пролазног режима приказане су на слици 79:

- а)  - нису укључени пролазни режими у станици,
- б)  - укључен аутоматски режим само за улаз возова,
- в)  - укључен аутоматски режим само за излаз возова,
- г)  - укључен аутоматски режим за пролаз возова.

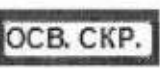
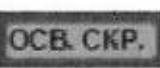
(г) – показивачи приступа у станичне просторије и противпожарног аларма

Индикације укључења пролазног режима приказане су на слици 80:

- а)  - исправно стање противпровалног аларма, нема неовлашћеног уласка у „релејну” или у канцеларију отправника возова,
- б)  - провала у станици, ако брзо не уследи позив од односног лица, контактирати надлежну станицу полиције,
- в)  - исправно стање противпожарног аларма,
- г)  - дојава пожара.

(д) – показивачи осветљености и грејања скретница

Индикације укључења/искључења осветљености сигнала, скретничких сигнала и грејача скретница приказане су на слици 81:

- а)  - укључено је дневно осветљење сигнала (ДАН),
- б)  - укључено је ноћно осветљење сигнала (НОЋ),
- в)  - укључено је осветљење скретница,
- г)  - искључено је осветљење скретница,

д) **ГРЕЈ. ЛЕВ.** и **ГРЕЈ. ДЕС.** - укључено је грејање скретница на левој/десној страни станице (блок1/блок 2),

ђ) **ГРЕЈ. ЛЕВ.** и **ГРЕЈ. ДЕС.** - искључено је грејање скретница на левој/десној страни станице (блок1/блок 2).

5. Руковање уређајем диспечерске централизације

5.1. Формирање пута вожње

Опште одредбе о формирању пута вожње воза

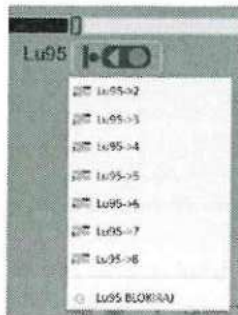
Члан 31.

Пре сваког руковања уређајем у циљу формирања пута вожње треба проверити да ли су испуњени предуслови за његово успешно остваривање. Да би се дата команда за формирање пута вожње остварила, претходно треба проверити:

- да је отправник возова под својим именом пријављен за рад на уређају,
- показиваче стања сигнала,
- показиваче стања одсека у погледу заузећа,
- показиваче скретница и исклизница у погледу заузећа и контроле исправног положаја.

Формирање пута вожње може се извршити на два начина:

1) **кликом десним тастером миша** на изабрани сигнал појавиће се мени са списком команди за формирање пута вожње које су у том тренутку доступне за тај сигнал (слика 82).



Слика 82. Мени улазног сигнала са доступним командама за формирање пута вожње

Избор пута претрчавања врши се уз избор пријемног колосека на тај начин што ознака колосека без додатог индекса (на пр. Lu95 → 2) означава да ће пут претрчавања водити ка магистралној прузи (ка Коларима или Осипаоници), а са индексом (на пр. Lu95 → 2 (S)) значи да ће пут претрчавања водити ка регионалним пругама (S – Смедерево или Р – Пожаревац).

У понуђеном менију треба кликнути левим тастером миша на изабрану опцију, након чега ће се овај мени аутоматски затворити, а команда послати уређају на извршење.

Уколико отправник возова жели да одустане од задавања било које команде треба да кликне левим тастером миша ван овог прозора, када ће се он затворити без задавања било које команде;

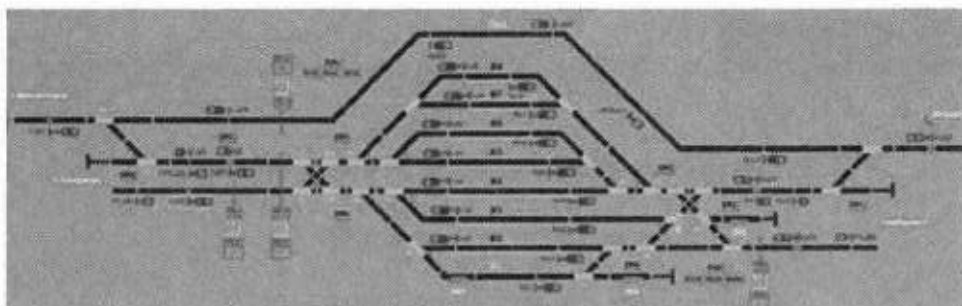
2) **кликом левим тастером миша** на изабрани сигнал бира се старт пута вожње, након чега ће се на приказу тог сигнала појавити оквир зелене боје (слика 83).



Слика 83. Избор старта пута вожње

По избору старта пута вожње неопходно је изабрати и циљ пута вожње. Циљ пута вожње може бити сигнал, колосек или одсек на излазној страни станице.

Пошто је изабран старт пута вожње, сви могући доступни циљеви пута вожње (одсеци слободних колосека и приволе на супротној страни) имаће трепћући оквир зелене боје, како је приказано на слици 84.

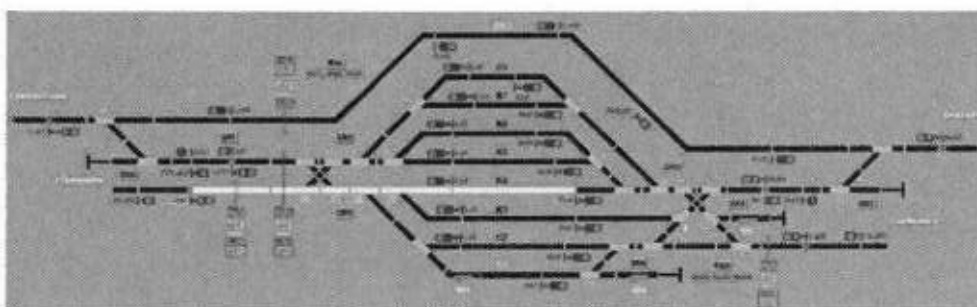


Слика 84. Избор циља пута вожње – сви могући циљеви имају трепћући оквир зелене боје

Циљ пута вожње се бира кликом левим тастером миша на изабрани елемент, када ће уређај извршити трасирање пута вожње – постављање скретница у путу вожње, у путу претрчавања и у бочној заштити у правилан и исправан положај.

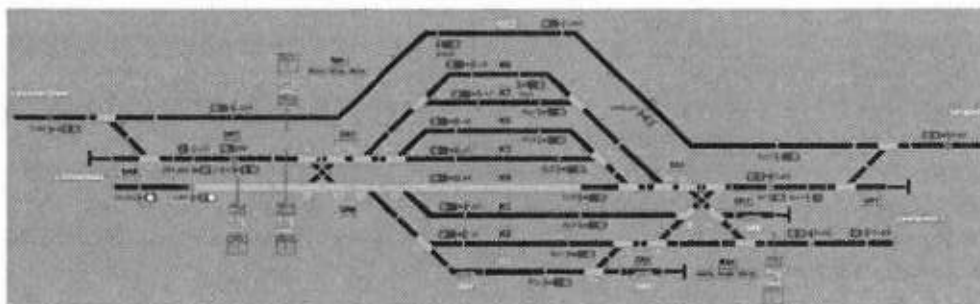
За престанак задавања команди за формирање пута вожње треба кликнути левим тастером миша ван елемената који учествују у задавању пута вожње или не кликати на елементе пута вожње у току 15 секунди, када могући циљеви пута вожње више неће бити уоквирени зеленим оквиром.

Од момента постављања скретница у захтевани положај до постављања сигнала да показују сигнални знак за дозвољену вожњу трасирани пут вожње воза биће приказан жутом бојом (слика 85).



Слика 85. Приказ формираног пута вожње пре постављања главног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу

Након постављања сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу одсеци пута вожње ће се приказати у зеленој боји (слика 86), након чега је процедура формирања пута вожње завршена.



Слика 86. Приказ формираног пута вожње

Давањем команде за формирање пута вожње, скретнице у путу претрчавања (код улазних вожњи) и у бочној заштити, чији су изоловани одсеци слободни (нису у сметњи) аутоматски се постављају у правилан и исправан положај.

У случају да по датој команди за формирање пута вожње дође до престанка напајања, ако је нека од скретница у задатом путу вожње почела да се прекреће, остаће у међуположају, те тада треба поступити на следећи начин:

- искључити аларм,
- скретнице на чијим показивачима се јавља жута трепћућа светлост само у једном краку вратити у жељени положај давањем команде за појединачно постављање скретнице (TGS),
- ако се тада пут вожње не образује, опозвати га командом TOPV у менију улазног/заштитног/излазног сигнала, па поново дати команду за његово формирање.

Бочна заштита пута вожње се остварује заштитним положајем одговарајућих скретница и сигналним појмовима забрањене вожње одговарајућих сигнала на суседним колосецима, као и контролом слободности свих одсека који се налазе између одсека обухваћених путем вожње и првих скретница, исклизница и сигнала који пружају бочну заштиту. Бочна заштита се остварује за све путеве вожње воза.

Формирање улазног пута вожње воза

Члан 32.

Да би се формирао улазни пут вожње воза, потребно је да отправник возова:

1) кликом десним тастером миша на одговарајући заштитни/улазни сигнал у отвореном менију (види слику 82) изабере понуђену опцију улазног пута вожње (бира улазни колосек), након чега се команда шаље на извршење,

или

2) кликом левим тастером миша на одговарајући заштитни/улазни сигнал изабере старт улазног пута вожње (види слику 83), после чега треба од свих понуђених да изабере циљ улазног пута вожње (види слику 84). Кликом левим тастером миша на циљ пута вожње команда за формирање улазног пута вожње се шаље на извршење како је приказано на сликама 85 и 86.

Формирање пута вожње обухвата постављање и забрављање свих скретница у путу вожње у правилан и исправан положај, као и скретница у бочној заштити и у путу претрчавања.

Зеленом светлошћу је обележен улазни пут вожње, а жутом бојом пут претрчавања.

За сваки улазни пут вожње, пут претрчавања се обезбеђује у смислу контроле слободности одговарајућих одсека у погледу поузданог притврђивања скретница у минималној дужини од 50 m иза циљног сигнала.

Улазни пут вожње на сигнални знак 12a нема пут претрчавања.

Дужина пута претрчавања за улазне вожње зависи од избора циља пута вожње и пута претрчавања.

Формирање излазног пута вожње воза

Члан 33.

Да би се формирао излазни пут вожње воза, потребно је да отправник возова на екрану монитора:

1) кликом десним тастером миша на одговарајући излазни сигнал у менију који се аутоматски отвара (слика 87) левим тастером миша изабере понуђену опцију излазног пута вожње, након чега се команда шаље на извршење,



Слика 87: Мени излазног сигнала са доступним командама за формирање пута вожње

2) кликом левим тастером миша на одговарајући излазни сигнал изабере старт пута вожње (слика 88), после чега треба да изабере циљ пута вожње.



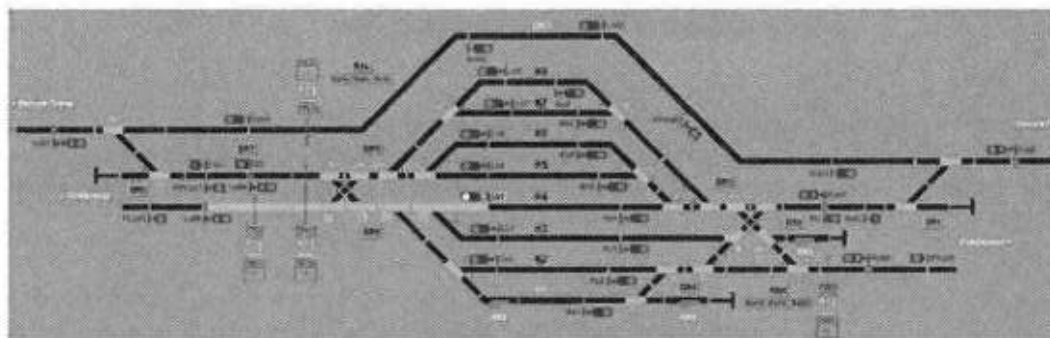
Слика 88. Избор старта пута вожње

Кликом левим тастером миша бира циљ пута вожње (слика 89)



Слика 89. Избор циља излазног пута вожње

након чега се команда за формирање излазног пута вожње шаље на извршење како је приказано на слици 90.



Слика 90. Приказ формираног излазног пута вожње воза

Када је излазни пут вожње формиран, биће обележен зеленом бојом.

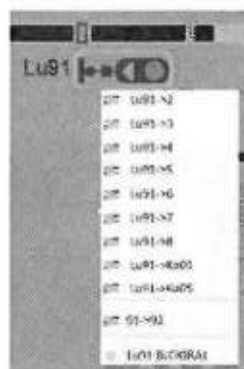
Формирање пролазног пута вожње за воз

Члан 34.

Пут вожње за пролаз воза кроз станицу формира се давањем команди на исти начин како је објашњено за улазни и излазни пут вожње.

Пут вожње за пролаз воза кроз станицу може се формирати на два начина:

- 1) из два корака – прво формирањем улазног, а потом излазног пута вожње или
- 2) једним кораком – тако да се команда за формирање пролазног пута вожње зада у менију улазног сигнала како је дато на слици 91 (опција 91 → 92).



Слика 91. Мени за избор пролазног пута вожње из једног корака

Процедура задавања команди за формирање пута вожње за пролаз воза иста је као код улазних, односно излазних вожњи, што је дефинисано одредбама члана 32. и 33. овог упутства.

Формирање пута вожње из једног рејона станице у други

Члан 35.

Да би се задала команда за формирање пута вожње из једног рејона станице у други потребно је десним тастером миша кликнути на заштитни сигнал, када ће се појавити мени са списком команди за задавање пута вожње које су доступне за тај сигнал (слика 92), потом левим кликом миша изабрати жељену команду, након чега ће се мени аутоматски затворити, а команда послати уређају на извршење.



Слика 92. Мени заштитног сигнала LoG

Да би се прекинуо поступак задавања команде стрелицу миша треба ставити ван области менија који се приказује на екрану и кликнути левим тастером миша.

Такође, пут вожње из једног рејона станице у други може се задати користећи леви тастер миша – тада треба навести старт и циљ пута вожње. Старт пута вожње је заштитни сигнал, а циљ може бити сигнал или одсек колосека. За задавање команде потребно је стрелицу миша ставити на графички приказ сигнала и кликнути левим тастером миша. Око приказа сигнала ће се појавити оквир зелене боје (слика 93).



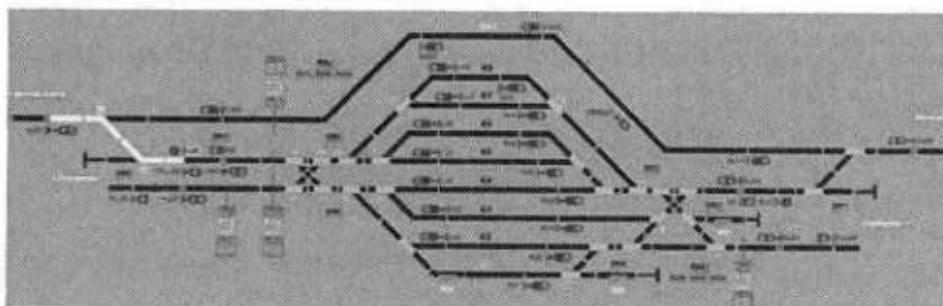
Слика 93. Избор старта пута вожње

У аутоматском режиму врши се анализа доступних путева вожње који почињу од овог сигнала, док ће могући циљеви пута вожње бити приказани са зеленим трепћућим оквиром (слика 94).



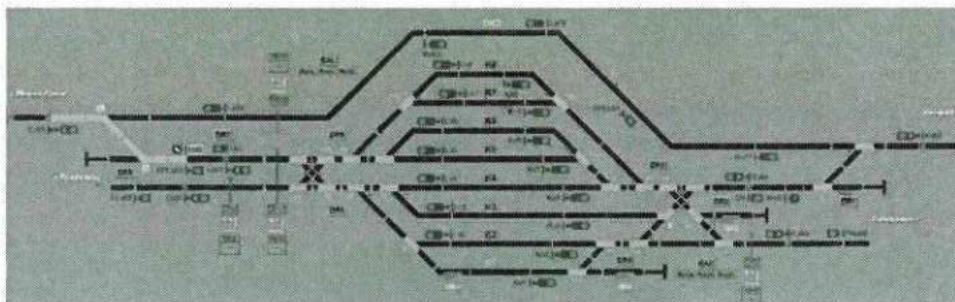
Слика 94. Трепћући оквир око могућег циља пута вожње

Кликом левим тастером миша на циљни одсек команда за формирање пута вожње се шаље на извршење. Пре него што се заштитни сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу пут вожње се приказује жутом бојом (слика 95).



Слика 95. Забрављен пут вожње

Након постављања заштитног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу пут вожње ће се приказати зеленом бојом (слика 96), након чега је поступак формирања пута вожње завршен.



Слика 96. Приказ формираног пута вожње

Формирање пута вожње воза на сигнални знак 12а

Члан 36.

У случају да је неки одсек у путу вожње воза у сметњи или се жели примити воз на заузет колосек, омогућено је формирање пута вожње за улаз воза на сигнални знак 12а.

Да би се овај пут вожње формирао морају бити испуњени следећи услови:

- скретнице улазног дела пута вожње, као и скретнице у бочној заштити, морају заузимасти правилан и исправан положај. Ако је одсек неке од њих заузет (не возилима већ је због сметње „лажно“ заузет), преба је поставити у правилан положај употребом команде TIS, поштујући услове наведене одредбама члана 26. овог упутства;
- после постављања скретнице чија је изолација у сметњи у правилан и исправан положај, даје се команда за улаз на жељени колосек. У случају заузећа колосека на који се жели остварити вожња или је нека од скретница у путу претрчавања заузета није потребно претходно постављање скретница командом TIS, јер пут вожње на сигнални знак 12а нема пут претрчавања.

Уколико је одсек неке скретнице у бочној заштити у сметњи или је заузет, може се остварити формирање пута вожње за улаз воза на сигнални знак 12а.

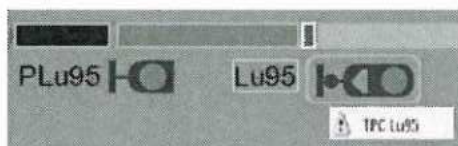
Пут вожње воза на сигнални знак 12а формира се употребом команде TPC која се бира у менију улазног сигнала. Да би се упућена команда могла остварити, морају се претходно испунити следећи услови:

- о да су све скретнице улазног дела пута вожње за улаз воза после дате команде за формирање тог пута вожње забрављене (програмско блокирање);
- о да је обезбеђена бочна заштита тог пута вожње, тачније да су све скретнице (исклизнице) које чине бочну заштиту постављене у одређен положај или да је изоловани одсек скретнице односно колосека који улази у бочну заштиту слободан (воз се може примити на заузет изоловани одсек скретнице односно колосека који за суседне путеве вожње чине бочну заштиту);
- о да је воз заузео шински контакт који се налази на 80 m испред улазног сигнала.

Пре задавања команде TPC отправник возова претходно мора на прописан начин припремити улазни пут вожње – командом TGS појединачно поставити скретнице које учествују у путу вожње у потребан положај, а командом TBS их забравити од могућег прекретања.

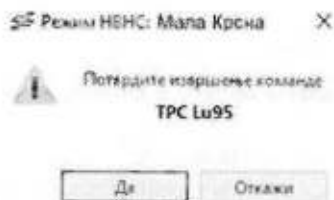
Како је TPC критична команда она се не може задати из режима стандардних команди, већ се мора задати из режима критичних команди. Процедура уласка у режим критичних команди наведена је одредбама члана 21. овог упутства.

По уласку у режим критичних команди отправник возова у менију односног улазног сигнала бира команду TPC (слика 97).



Слика 97: Мени за избор команде TPC

Кликом левим тастером миша на изабрану команду аутоматски ће се појавити прозор за потврду ове критичне команде (слика 98). По њеном потврђивању команда се шаље уређају на извршење, када ће се на односном улазном сигналу појавити сигнални знак 12а,



Слика 98: Прозор за потврду критичне команде TPC

а након тога изаћи из режима критичних команди. Ово руковање се региструје на бројачу употребе команде TPC.

У пољу улазног сигнала пали се троугласти показивач укључења сигналног знака 12а који светли жутом трепћућом светлошћу. Истовремено активирање сигналног знака 12а из различитих смерова није могуће ако се путеви вожње секу.

Сигнални знак 12а гаси се по доласку воза на одсек циља или 90 секунди по његовом постављању. Такође се може угасити давањем критичне команде TSC.

Формирање маневарског пута вожње

Члан 37.

Да би се формирао маневарски пут вожње, потребно је да отправник возова на екрану монитора:

а) кликом десним тастером миша на одговарајући маневарски сигнал за заштиту колосечног пута у менију који се аутоматски отвара (слика 99) кликом левим тастером миша изабере понуђену опцију пута вожње, након чега се команда шаље на извршење.



Слика 99: Мени маневарског сигнала за заштиту колосечног пута са доступним командама за формирање маневарског пута вожње

б) кликом левим тастером миша на одговарајући маневарски сигнал за заштиту колосечног пута изабере старт пута вожње (слика 100), после чега треба од свих понуђених да изабере циљ пута вожње.



Слика 100: Избор старта маневарског пута вожње

Пошто је изабран старт пута вожње, сви могући доступни циљеви маневарског пута вожње имаће трепћући оквир плаве боје (слика 101).



Слика 101. Избор циља маневарског пута вожње

Кликом левим тастером миша бира се циљ пута вожње након чега се команда за формирање маневарског пута вожње шаље на извршење.

5.2. Разрешење пута вожње

Опште одредбе о разрешењу пута вожње воза

Члан 38.

Како воз током кретања напушта који одсек тако се иза њега пут вожње аутоматски разрешава. Сигнали у путу вожње воза се аутоматски постављају да показују сигнални знак за забрањену вожњу проласком воза поред сигнала, односно када прва осовина воза нагази сензор који се уграђује на 50 m иза главног сигнала. Овакво разрешење пута вожње воза назива се активно разрешење или разрешење вожњом, за разлику од принудног разрешења пута вожње које се извршава:

- 1) задавањем стандардне команде за разрешење незабрављеног пута вожње TOPV – незабрављени пут вожње се препознаје по томе што оквир око главног сигнала светли жутом трепћућом светлошћу или уопште не светли, а одсеци у путу вожње су жуте боје;
- 2) задавањем критичне команде за принудно разрешење забрављеног пута вожње TRPV – забрављени пут вожње се препознаје по томе што оквир око главног сигнала светли жутом мирном светлошћу, а одсеци у путу вожње су зелене боје.

За возове који се заустављају, ако је дат само улаз, пут претрчавања ће се аутоматски разрешити после истека 90 секунди од момента доласка воза на одсек циља.

Под доласком воза на одсек циља подразумева се да се воз сместио унутар одсека улазног колосека и да је ослободио последњу улазну скретницу (скретницу која се налази непосредно испред улазног колосека).

Ако се команда TOPP зада док се воз још налази на последњој улазnoj скретници ова команда неће деловати.

Ако се у току ових 90 секунди постави и пут вожње за излаз укрсног воза, онда аутоматско разрешење пута претрчавања не делује.

Принудно разрешење улазног пута вожње воза

Члан 39.

(a) – принудно разрешење употребом команде TOPV

Разрешење незабрављеног улазног пута вожње врши се давањем стандардне команде TOPV, на два начина:

а) кликом десним тастером миша на улазни сигнал који показује сигнални знак за забрањену вожњу отвара се мени улазног сигнала у којем треба изабрати команду TOPV (слика 102).



Слика 102: Избор команде TOPV у менију улазног сигнала

Ако отправник возова жели да одустане од задавања команде TOPV треба да кликне левим тастером миша ван овог прозора, када ће се он затворити без задавања било које команде;

б) кликом левим тастером миша на улазни сигнал који показује сигнални знак за забрањену вожњу сигнал ће бити блокиран 3 секунде ради даљег опозива, што се приказује зеленим непрекиданим оквиром око односног сигнала (слика 103).



Слика 103: Блокирање сигнала у трајању од 3 секунде (испрекидан зелени оквир око сигнала)

Ово блокирање служи да се искључи могућност случајног поновног клика мишем. По истеку 3 секунде сигнал ће бити приказан са зеленим трепћућим оквиром (слика 104).



Слика 104: Тренћући оквир око сигнала

након чега ће кликом левим тастером миша на овакав улазни сигнал бити послата команда уређају за разрешење улазног пута вожње.

Како команда TRPV није критична (не броји се на посебном бројачу) команда за опозив улазног пута вожње одмах се шаље уређају на извршење.

(б) – принудно разрешење употребом команде TRPV

Принудно разрешење забрављеног улазног пута вожње врши се употребом критичне команде TRPV у менију улазног сигнала.

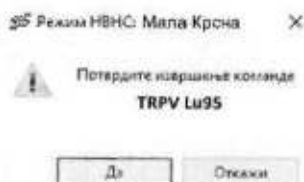
Како је TRPV критична команда она се не може задати из режима стандардних команди, већ се мора задати из режима критичних команди како је већ наведено одредбама члана 21. овог упутства.

По уласку у режим критичних команди отправник возова у менију односног улазног сигнала бира команду TRPV (слика 105).



Слика 105: Мени за избор команде TRPV

Кликом левим тастером миша на изабрану команду аутоматски ће се појавити прозор за потврду ове критичне команде (слика 106). По њеном потврђивању команда се шаље уређају на извршење, након чега ТК-диспечер треба да изађе из режима критичних команди да би могао да настави даљи рад на уређају.



Слика 106: Прозор за потврду критичне команде TRPV

Делимично разрешење улазног пута вожње командом TDR

Члан 40.

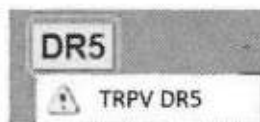
У зависности од колосечне ситуације у појединим станицама колосечне везе омогућавају дељење улазног дела пута вожње, који преноси забрављење са улазног сигнала на тачку која дели улазни део пута вожње. При уласку воза у станицу чим се стекну услови за коришћење ове команде поље „DR“ на приказу станице биће осветљено жутом бојом (слика 107).



Слика 107: Индикација поља „DR“

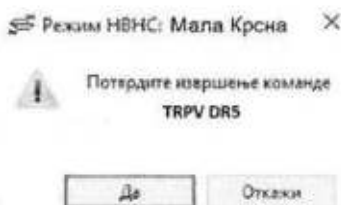
Овакво делимично разрешење улазног пута вожње врши се командом DR, која се користи заједно са командом TRPV. Команде делимичног разрешења поред ознаке DR (делимично разрешење) означене се и арапским бројевима од броја колосека у станици чији су путеви вожње подељени (пример DR1, DR2, DR3, ...).

Како је DR критична команда она се не може задати из режима стандардних команди, већ се мора задати из режима критичних команди. По уласку у режим критичних команди отправник возова у менију поља DR бира команду TRPV DR (слика 108).



Слика 108. Мени за избор команде TRPV TDR

Кликом левим тастером миша на изабрану команду аутоматски ће се појавити прозор за потврду ове критичне команде (слика 109). По њеном потврђивању команда се шаље уређају на извршење, након чега отправник возова треба да изађе из режима критичних команди да би могао да настави даљи рад на уређају.



Слика 109. Прозор за потврду критичне команде TRPV TDR

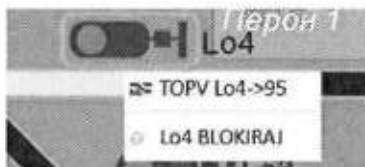
Принудно разрешење излазног пута вожње

Члан 41.

(а) – принудно разрешење употребом команде TOPV

Разрешење формираног незабрављеног излазног пута вожње врши се давањем стандардне команде TOPV, на два начина:

а) кликом десним тастером миша на излазни сигнал који показује сигнални знак за забрањену вожњу отвара се мени излазног сигнала у којем треба изабрати команду TOPV формираног пута вожње (дат пример Lo4→95) (слика 110).



Слика 110: Избор команде TOPV у менију излазног сигнала

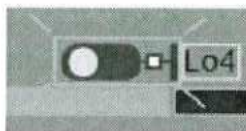
Ако отправник возова жели да одустане од задавања команде TOPV треба да кликне левим тастером миша ван овог прозора, када ће се он затворити без задавања било које команде;

б) кликом левим тастером миша на излазни сигнал који показује сигнални знак за забрањену вожњу сигнал ће бити блокиран 3 секунде ради даљег опозива, што се приказује зеленим испрекиданим оквиром око односног сигнала (слика 111).



Слика 111: Блокирање сигнала у трајању од 3 секунде (испрекидан зелени оквир око сигнала)

Ово блокирање служи да се искључи могућност случајног поновног клика мишем. По истеку 3 секунде сигнал ће бити приказан са зеленим трепћућим оквиром (слика 112).



Слика 112: Трепћући оквир око сигнала

након чега ће кликом левим тастером миша на овакав излазни сигнал бити послата команда уређају за разрешење излазног пута вожње.

Како команда TOPV није критична (не броји се на посебном бројачу) команда за опозив излазног пута вожње одмах се шаље уређају на извршење.

(б) – принудно разрешење употребом команде TRPV

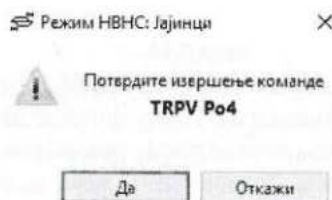
Принудно разрешење формираног забрављеног излазног пута вожње врши се употребом команде TRPV у менију излазног сигнала. Како је TRPV критична команда не може се задати из режима стандардних команди, већ се мора задати из режима критичних команди како је већ наведено одредбама члана 21. овог упутства.

По уласку у режим критичних команди отправник возова у менију односног излазног сигнала бира команду TRPV (слика 113).



Слика 113: Мени за избор команде TRPV

Кликом левим тастером миша на изабрану команду аутоматски ће се појавити прозор за потврду ове критичне команде (слика 114). По њеном потврђивању команда се шаље уређају на извршење, након чега отправник возова треба да изађе из режима критичних команди да би могао да настави даљи рад на уређају.

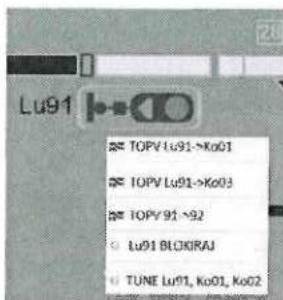


Слика 114: Прозор за потврду критичне команде TRPV

Принудно разрешење пролазног пута вожње воза

Члан 42.

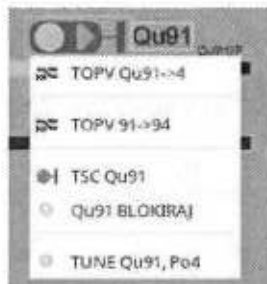
Да би се опозвао незабрављени пролазни пут вожње (када индикатор блокирања на сигналу старта светли жутиим трепћућим светлом или не светли уопште), неопходно је у менију тог сигнала (од ког се задао пут вожње) изабрати команду TOPV (слика 115). При томе ће sukcesивно бити опозвана два пута вожње – улазни и излазни пут вожње.



Слика 115. Мени сигнала старта пролазног пута вожње

Такође, опозив незабрављеног пролазног пута вожње могућ је и коришћењем левог тастера миша, када је потребно сукцесивно опозвати два пута вожње – улазни, па излазни пут вожње.

Да би се опозвао формиран забрављени пролазни пут вожње отправник возова ће кликом десним тастером миша отворити мени сигнала од кога је задао пут вожње (на стартном сигналу ако га је задао одједанпут), изабрати команду TOPV 91 → 94 (слика 116).



Слика 116. Мени сигнала за избор команде TOPV

Такође, разрешење формираног пролазног пута вожње могуће је извршити и коришћењем левог тастера миша, када се редом морају разрешити два пута вожње – улазни и излазни пут вожње.

Разрешење пута вожње воза на сигнални знак 12а

Члан 43.

Пут вожње воза на сигнални знак 12а разрешава се задавањем критичне команде TRPV у менију улазног сигнала, на начин који је наведен одредбама члана 39. под (б) овог упутства, које важе за принудно разрешење улазног пута вожње.

Разрешење маневарског пута вожње

Члан 44.

Аутоматско разрешење маневарског пута вожње врши се доласком маневарског састава на одсек циља, ако одсеци у путу вожње нису лажно заузети и ако се на одсеку циља не налази скретница.

Ако је осим одсека циља заузета и претходна скретница, разрешење маневарског пута вожње врши се командом TOPV у менију маневарског сигнала. Такође, ако је неки од одсека остао лажно заузет, разрешење маневарског пута вожње се може извршити само командом TOPV.

Уколико је најмање један одсек (изузев циљног одсека) у путу вожње остао лажно заузет тада се разрешење маневарског пута вожње врши само командом TOPV у дијалогу маневарског сигнала за заштиту колосечног пута.

Разрешење формираног маневарског пута вожње употребом команде TOPV могуће је у било ком тренутку.

Отправник возова кликне десним тастером миша на поље маневарског сигнала за заштиту колосечног пута и у менију који ће се отворити одабере команду TOPV (слика 117):



Слика 117: Мени за разрешење маневарског пута вожње

Када се зада команда TOPV маневарски сигнал за заштиту колосечног пута се аутоматски поставља да показује сигнални знак „Маневрисање забрањено“, а маневарски пут вожње се разрешава.

Такође, разрешење маневарског пута вожње могуће је и употребом левог тастера миша. Отправник возова ће кликом левим тастером миша блокирати на 3 секунде маневарски сигнал за заштиту колосечног пута (слика 118).



Слика 118. Блокирање сигнала у трајању од 3 секунде (испрекидан плави оквир око сигнала)

По истеку 3 секунде сигнал ће бити приказан плавим трепћућим оквиром (слика 119).



Слика 119: Трепћући оквир око сигнала

након чега ће кликом левим тастером миша на овакав сигнал бити послата команда уређају за разрешење маневарског пута вожње.

Разрешење пута претрчавања

Члан 45.

Пут претрчавања се аутоматски разрешава после 90 секунди након што воз приспе на одсек улазног колосека и ослободи одсек последње улазне скретнице која се налази непосредно испред улазног колосека. По ослобађању одсека последње улазне скретнице почиње време одбројавања потребног да се разреши пут претрчавања како би се омогућило формирање пута вожње за излаз супротног воза.

Пут претрчавања се може принудно разрешити и пре истека 90 секунди али само под условом да је воз ослободио одсек последње улазне скретнице. Отправник возова кликом десним тастером миша на излазни сигнал у менију који се отвара бира команду TOPP (слика 120).



Слика 120. Мени излазног сигнала за опозив пута претрчавања

У случају да се догоди да се воз не заустави унутар граница колосека, тј. да пређе излазни сигнал и заузме одсек скретнице која се налази иза колосека то се на екрану отправника возова показује одговарајућим светлосним показивачима.

5.3. Остали поступци при руковању уређајем

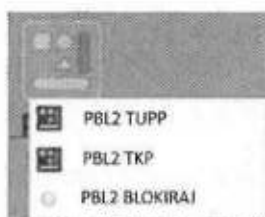
Руковање аутоматским уређајима путних прелаза

Члан 46.

(а) – укључење/искључење уређаја путног прелаза

Уређајима станичних путних прелаза могуће је и појединачно руковање од стране отправника возова употребом одговарајућих команди TUPP – за укључење уређаја путног прелаза и TIPP – за искључење уређаја путног прелаза.

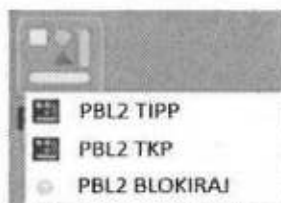
Да би се извршило укључење станичног уређаја путног прелаза отправник возова кликом десним тастером миша на односни путни прелаз отвара мени путног прелаза у којем левим тастером миша одабира команду PBL2 TUPP (PBL2 је назив путног прелаза, уместо раније коришћене опште ознаке TPP) (слика 121).



Слика 121. Мени станичног путног прелаза

Ако наведени путни прелаз прелази преко више колосека, у менију путног прелаза биће доступно више команди: назив пп А TUPP, назив пп В TUPP што је приказано у члану 28. на слици 58 овог упутства.

По задавању комаде TUPP уређај путног прелаза добија команду за укључење, што се види на светлосном показивачу рада уређаја – троугао почиње да светли црвеном трепћућом светлошћу, а путопрелазни сигнали су укључени. По истеку времена предзвонења које траје 12 до 15 секунди, почиње спуштање путопрелазних полубраника када светлосни показивач полубраника светли жутом трепћућом светлошћу (слика 122), док не достигну крајњи доњи (спуштени) положај када светлосни показивач полубраника почиње да светли жутом мирном светлошћу.



Слика 122. Уређај путног прелаза је укључен, полубраници су спуштени

По извршеном укључењу командом TUPP, ако је искључна тачка у функцији, уређај путног прелаза ће се аутоматски искључити након 7 - 8 секунди пошто последња осовина воза пређе искључну тачку. Ако се из било ког разлога не изврши аутоматско искључење уређаја путног прелаза, искључење ће по проласку воза, извршити отправник возова задавањем команде TIPP. При томе треба имати у виду да ако односни путни прелаз прелази преко више колосека, онда да би се извршило искључење уређаја команда TIPP се мора задати по истом колосеку по ком је била задата и команда TUPP.

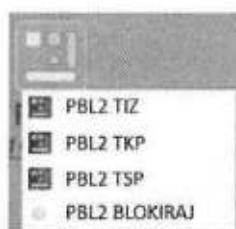
Отправник возова кликом десним тастером миша на односни путни прелаз отвара мени путног прелаза у којем левим тастером миша одабира команду TIPP.

По задавању команде TIPP уређај путног прелаза се неће одмах искључити, већ по истеку 4 минута (рачунајући од момента задавања ове команде).

(б) – потврда аларма сметње/квара уређаја путног прелаза

При појави сметње или квара на уређају путног прелаза, осим светлосне индикације (жута или црвена трепћућа боја кружића) јавља се и звучна индикација – аларм (звоно).

Да би искључио аларм отправник возова мора да потврди насталу сметњу или квар тако што ће кликом десним тастером миша на односном путном прелазу отворити мени и у списку комади изабрати команду TIZ (слика 123). При реализацији ове команде само се искључује аларм, а индикација сметње/квара ће остати док се не отклони.



Слика 123. Мени путног прелаза

Одредбама члана 307. став 1. алинеја 1) Саобраћајног правилника наведено је да се у случају настанка сметње или квара на уређају станичног путног прелаза, обезбеђење саобраћаја на њему врши појединачним постављањем уређаја путног прелаза са станичне/централне поставнице (командом TUPP). Међутим, одредбама члана 281. став 2. Саобраћајног правилника дефинисано је да је квар појава неправилног стања у раду уређаја које угрожава безбедност саобраћаја, које ограничава или онемогућава даљу употребу уређаја и захтева примену посебног начина регулисања саобраћаја.

Безбедност саобраћаја је приоритет у свим случајевима који могу настати, те само у случају појаве квара, овај путни прелаз треба сматрати необезбеђеним, иако отправник возова на екрану монитора види да су се путопрелазни сигнали укључили и да су се полубраници спустили за пролаз воза, али не може поуздано знати како ће се уређај који је на квару понашати до наиласка и при проласку воза (да ли ће се полубраници подићи раније или неће).

Када је уређај путног прелаза на стању квара у свим ситуацијама путни прелаз се мора сматрати необезбеђеним.

Уколико уређај станичног путног прелаза није на стању квара, али га отправник возова употребом команде TUPP не може укључити, тј. путем показивача се не може уверити да су полубраници спуштени, овакав путни прелаз се такође сматра необезбеђеним.

(в) – провера кола квара/сметње уређаја путног прелаза

Када није дата команда за формирање било ког пута вожње преко путног прелаза, отправник возова има обавезу да једанпут у току смене изврши проверу исправног рада телеконтролног система за индикацију сметња/квар на путном прелазу.

Провера исправног рада система за индикацију „сметња“ врши се задавањем команде TSP у менију путног прелаза (види слику 123). Задавањем команде TSP у кратком периоду се појављује аларм, а на индикатору стања уређаја путног прелаза кружић почиње да светли жутом светлошћу. Ако нема никаквих реалних сметњи на уређају путног прелаза, по извршеној провери, индикација стања уређаја се враћа на редовно стање.

Провера исправног рада система за индикацију „квар“ врши се задавањем команде ТКР у менију путног прелаза (види слику 123). Задавањем команде ТКР у кратком периоду се појављује аларм, а на индикатору стања уређаја путног прелаза кружић почиње да светли црвеном светлошћу. Ако нема реалног квара на уређају путног прелаза, по извршеној провери, индикација стања уређаја се враћа на редовно стање. Ова команда се не сме употребити ако је формиран пут вожње воза преко путног прелаза, јер ће сигнал који штити тај путни прелаз бити постављен да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

Уколико се приликом ових провера уређај не врати у првобитно стање, сметња/квар се евидентира у Бележнику сметњи и кварова (В-11) и пријављује се техничком диспечеру, тј. надлежној служби одржавања.

Руковање приволом

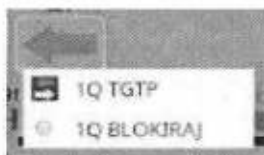
Члан 47.

Пре отпреме воза из станице која се налази на једноколосечној прузи опремљеној уређајима АПБ, МЗ и ТК мора постојати привола за намераваани смер вожње воза, јер у противном није могуће формирати излазни пут вожње.

Да би се извршила промена смера проволе увек морају бити испуњени следећи услови:

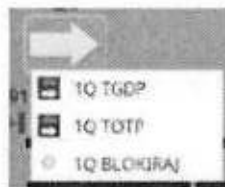
- да постоји комуникација између станица и између станица и система диспечерске централизације (мисли се на повезаност СС уређаја);
- да ТК-диспечер, односно отправник возова суседне станице претходно није задао излазни пут вожње ка станици у којој се мења смер приволе;
- да је отворена пруга слободна (да нема возила на њој и да одсеци не показују лажно заузеће);
- да одсеци на отвореној прузи нису блокирани.

Да би отправник возова станице Мала Крсна тражио приволу командом TGTP од отправника возова суседне станице Колари или од ТК-диспечера прво треба да кликне десним тастером миша на поље приволе (на црвену стрелицу) када ће се отворити мени са доступним командама и да одабере команду тражења приволе TGTP (слика 124).



Слика 124. Мени тражења приволе

У пољу приволе суседне станице од које је тражена привола, осим светлосне јавља се и звучна индикација да отправник возова станице Мала Крсна тражи приволу. Уколико је ТК-диспечер, односно отправник возова сагласан да да приволу, он ће десним кликом миша на поље приволе у суседној станици одабрати команду TGDP (слика 125).

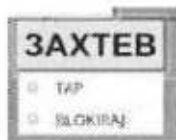


Слика 125. Мени команде давања приволе

Када је ТК-диспечер/отправник возова задао команду TGDP команда се шаље уређају на извршење и биће промењен смер приволе.

Ако ТК-диспечер/отправник возова из било ког разлога не може да прихвати промену смера приволе задаје команду TOTP (види слику 125), када смер приволе остаје непромењен.

Да би се искључило звоно приликом захтева за промену смера приволе отправник возова прво треба да кликне десним тастером миша на поље „Захтев“ и изабере команду „ТАР“ (слика 126).



Слика 126. Мени поља „Захтев“

Да би се блокирало поље „Захтев“ у менију треба изабрати команду „Блокирај“, а за деблокирање комаду „Деблокирај“ (слика 127).



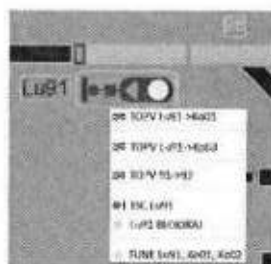
Слика 127. Мени за деблокирање поља „Захтев“

Постављање сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу

Члан 48.

У случају да је потребно да се сигнал који показује сигнални знак за дозвољену вожњу постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу, а да се претходно формирани пут вожње не разреши, користи се команда TSC.

Да би се сигнал (улазни, заштитни, излазни, гранични колосечни, маневарски за заштиту колосечног пута) поставио да показује сигнални знак за забрањену вожњу, односно за забрањено маневрисање, без опозива пута вожње, потребно је у менију односног сигнала, од којег је формиран пут вожње, изабрати команду TSC (слика 128).



Слика 128. Мени сигнала за избор команде TSC

Отправник возова на сваком сигналу (осим посебног светлосног предсигнала и понављача предсигналисања) може поставити тај сигнал да показује сигнални знак за забрањену вожњу, односно за забрањено маневрисање, употребом команде TSC.

Укључење уређаја у режим аутоматског регулисања саобраћаја

Члан 49.

У службеним местима по главном пролазном колосеку могуће је укључити режим аутоматског регулисања саобраћаја, односно режим пролазних вожњи.

У станици Мала Крсна овај режим је могуће укључити само по 9. обилазном колосеку, што ће отправник возова учинити ако по овом колосеку треба да регулише саобраћај више узастопних возова истог смера.

Није могуће укључити режим аутоматског регулисања саобраћаја по истом колосеку истовремено у оба смера, већ само у једном смеру.

Ако је укључен режим пролазних вожњи, пут вожње се неће разрешити после проласка воза, већ ће сигнал старта (заштитни сигнал) аутоматски показати сигнални знак за дозвољену вожњу за узастопни воз.

За укључивање режима аутоматског регулисања саобраћаја отправник возова треба да у менију заштитног сигнала изабере команду TUNE (слика 129).



Слика 129. Мени заштитног сигнала Lu91

После реализације команде TUNE ознака овог заштитног сигнала ће бити приказана зеленом бојом, што значи да је укључен режим аутоматског регулисања саобраћаја, при чему ће сам сигнал показивати сигнални знак за забрањену вожњу (слика 130).



Слика 130. Индикација сигнала када је укључен режим пролазних вожњи - ознака сигнала је зелене боје

Осим ознаке сигнала, на информационом делу који се налази испод колосечне слике станице у пољу „Транзит“ упалиће се квадратни индикатор одговарајућег смера (слика 131).



Слика 131. Индикација пролазног режима у пољу „Транзит“ за улазне вожње

За укључивање режима аутоматског регулисања саобраћаја на излазном делу (у овом примеру је дато ка станици Колари) отправник возова треба да у менију заштитног сигнала Ko03 поново да изабере команду TUNE, као и за заштитни сигнал Lu91.

После реализације команде TUNE ознака овог заштитног сигнала ће бити приказана зеленом бојом, што значи да је укључен режим аутоматског регулисања саобраћаја, при чему ће сам сигнал показивати сигнални знак за забрањену вожњу.

Осим ознаке сигнала, на информационом делу који се налази испод колосечне слике станице у пољу „Транзит“ сада ће се упалити индикатор облика стрелице одговарајућег смера (слика 132).



Слика 132. Индикација пролазног режима у пољу „Транзит“ за пролазне вожње

Након овога сматра се да је на 9. колосеку укључен режим пролазних вожњи за смер Осипаоница → Колари. На исти начин се укључује и режим пролазних вожњи за супротан смер Колари → Осипаоница, с тим да се претходни режим прво мора опозвати.

Укључење овог режима значи да станица ради у режиму аутоматског регулисања саобраћаја само за пролазне возове. Када воз заузме предсигнални одсек sukcesивно се формирају улазни и излазни путеви вожње и укључују се сигнални знаци за дозвољену вожњу на заштитним сигнаlima.

Да би се опозвао режим пролазних вожњи по 9. обилазном колосеку, отправник возова у менију заштитних сигнала Lu91 и Ko03 бира команду TINE (слика 133).



Слика 133. Мени заштитног сигнала Lu91 када је укључен пролазни режим

После реализације команде TINE ознака сигнала на коме је опозван режим аутоматског регулисања саобраћаја биће приказана црном бојом, а на информационом делу станице у пољу „Транзит“ ће се угасити индикатори режима пролазног саобраћаја (слика 134).



Слика 134. Индикација искљученог аутоматског регулисања саобраћаја

Опозив режима аутоматског регулисања саобраћаја није могућ ако је на улазном и излазном сигналу укључен сигнални знак за дозвољену вожњу (ако је воз започео кретање по путу вожње).

Поступак довођења сигнала аутоматског пружног блока у основни положај

Члан 50.

Команда TOBL се користи када је потребно:

- 1) просторни сигнал који из било ког разлога у смеру приволе показује сигнални знак за забрањену вожњу (након отклањања сметње на сигналу, употребе команде TSC) поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу,

- 2) у случају немогућности аутоматског деблокирања отворене пруге након њеног стварног ослобађања (након што воз напусти први просторни блок одсек).

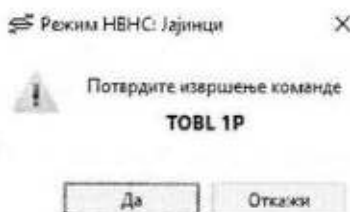
Ако је блок одсек лажно заузет, просторни сигнал који га штити показује сигнални знак за забрањену вожњу. Да би се довео у редован положај, прво се наредни просторни сигнал постави да показује сигнални знак „Стој“. Ако је блок одсек лажно заузет, показивање заузећа ће се изгубити, а самим тим створити услов да се просторни сигнал који штити тај блок одсек постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу употребом команде TOBL. На исти начин се враћа у редован положај и просторни сигнал који је претходно постављен да показује сигнални знак „Стој“ командом TSC.

Како је команда TOBL критична, отправник возова отвара мени критичних команди (види одредбе члана 21. овог упутства), а потом у менију отворене пруге (на слици означено P1) бира команду TOBL (слика 135).



Слика 135: Дијалог за избор команде TOBL

Ова критична команда се неће одмах извршити, већ ће се аутоматски отворити прозор за потврду ове команде (слика 136).



Слика 136. Прозор потврде уноса команде TOBL

При коришћењу команде TOBL, отправник возова мора водити рачуна да се може користити на просторним сигнаlima који се налазе у смеру (који воде) према односној станици, а не на просторним сигнаlima који се налазе у смеру из односне станице.

Поступак ресетовања бројача осовина

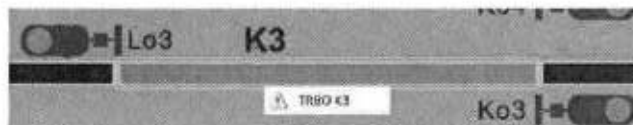
Члан 51.

На подручју службених места, где отправник возова има лично увид у стварно стање станичних капацитета ресетовање бројача осовина врши се безусловно, тј. одмах кад се зада таква команда, а на подручју ван службеног места врши се условни ресет, тј. по задавању команде за ресетовање бројача осовина, стварно ресетовање ће извршити први наилазећи воз (возило).

При појави заузећа на једном или на више одсека колосека, скретнице или укрштаја који се налазе на станичним подручју чија се контрола заузетости врши бројачима осовина поступак за ресетовање одсека обухвата следеће:

- 1) пре задавања команде за ресет бројача осовина колосека, скретнице или укрштаја унутрашњи отправник возова се путем изасланог радника (спољни отправник возова, скретничар) или лично мора на лицу места уверити да је тај одсек слободан, тј. да се на њему не налазе возила,
- 2) по уверавању да је одсек физички слободан мора се извршити ванредан визуелан преглед односног колосека, скретнице, укрштаја да би се утврдило да је способан за саобраћај возова,
- 3) нађено стање одсека уписује се у Саобраћајни дневник (С-15) код спољњег отправника возова (при прегледу колосека), односно у Евиденцију прегледа скретница (при прегледу скретница и укрштаја) које се налазе на блоковима,

- 4) по извршеном упису од стране изасланог радника о нађеном стању на доказан начин се обавештава унутрашњи отправник возова,
- 5) тек по добијеном обавештењу унутрашњи отправник возова прво мора ући у режим критичних команди и у менију одсека (колосека, скретнице, укрштаја) задаје критичну команду TRBO (слика 137).



Слика 137. Мени одсека колосека за избор команде TRBO

Како је TRBO критична команда неће се одмах извршити, већ ће се аутоматски отворити прозор за потврду ове команде (слика 138).



Слика 138. Прозор потврде уноса команде TRBO

Ако се по проласку воза на неком блок одсеку на 9. обилазном колосеку, ка станици Осипаоница или ка станици Колари (по отклањању постојећих сметњи) појави заузеће поступак за ресетовање тог одсека обухвата следеће:

- 1) пре задавања команде за ресет бројача осовина блок одсека унутрашњи отправник возова се мора уверити да је тај одсек слободан, тј. да се на њему не налазе возила. О слободности одсека уверава се добијањем/давањем одјаве за претходни воз од стране отправника возова станице Колари или од ТК-диспечера леонице „Југ 2”,
- 2) ресет бројача осовина одсека који показује заузеће („лажно заузет”) може вршити само станица која има приволу, тј. станица у коју је дошао воз иза кога је остало заузеће, јер се промена смера приволе не може вршити док неки одсек показује заузеће,
- 3) по добијеној одјави, тј. по уверавању да је односни одсек физички слободан, отправник возова у менију тог одсека задаје команду TOBL. Задата команда се неће одмах извршити већ се чека први наредни воз или возило (воз „чистач”) чијим проласком ће се извршити ресет бројача осовина тог одсека,
- 4) у случају да се по проласку воза „чистача” не изврши ресетовање бројача осовина односног одсека, поново се задаје команда TOBL, након што је претходно „скинуто” заузеће одсека постављањем наредног (позадњег) просторног сигнала командом TSC да показује сигнални знак за забрањену вожњу,
- 5) у случају да и после задавања наведених команди одсек и даље остане на заузећу наведена сметња се одмах пријављује надлежној служби одржавања која ће на лицу места утврдити узрок настале сметње,
- 6) док радници надлежне СС службе на лицу места не утврде да је узрок заузећа на односном одсеку бројач осовина, возно особље се општим налогом обавештава да се преко наведеног одсека мора возити смањеном брзином до 30 km/h,
- 7) тек када радници надлежне СС службе на лицу места утврде да је узрок насталог заузећа квар бројача осовина и то упишу у Саобраћајни дневник, престаје потреба за смањењем брзине возова на односном одсеку, а самим тим и обавештавање возног особља путем општег налога.

Аларм сигнала

Члан 52.

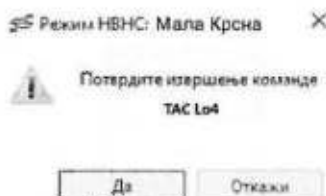
Да би отправник возова потврдио да је упознат са насталом сметњом на неком сигналу треба да изабере команду ТАС на односном сигналу. Како је ова команда критична, пре њене употребе прво се мора прећи на режим критичних команди.

По укључењу режима критичних команди отправник возова у менију односног сигнала бира команду ТАС (слика 139).



Слика 139. Мени за избор критичне команде ТАС

У прозору који се појави, отправник возова треба да потврди ову команду кликом на опцију „Да“ или да је опозове кликом на опцију „Откажи“ (слика 140).



Слика 140. Прозор за потврду команде ТАС

Резултат извршења команде биће искључење аларма, док ће поље за индикацију исправности сигнала (поље „СИГНАЛ“ на информационом делу станице) остати црвене боје док се сигнал не врати у исправно стање.

Аларм скретнице

Члан 53.

Да би отправник возова потврдио да је упознат са насталом сметњом на скретници треба кликом десним тастером миша на поље „ГАС“ које се налази са доње стране колосечне слике станице да изабере команду ТАС (слика 141).



Слика 141. Мени поља „ГАС“

Задавањем команде ТАС само се искључује аларм, а индикација неисправности скретнице остаје да светли црвеном светлошћу.

За блокирање овог поља потребно је у пољу „ГАС“ изабрати команду „Блокирај“, а за деблокирање команду „Деблокирај“ (слика 142).



Слика 142. Мени поља „ГАС“ за избор команде „Deblokiraj“.

Потврда отклањања сметње на аутоматском уређају путног прелаза

Члан 54.

Ако дође до сметње на уређају путног прелаза, што се види по индикацији стања уређаја и по обавештењу надлежне службе одржавања да је извршено отклањање настале сметње, провера стварног отклањања врши се употребом команде ТСП.

Ако приликом тестирања употребом команде ТСП остане индикација сметње, то значи да сметња није стварно отклоњена и да се не може користити критична команда TVS за враћање индикације путног прелаза у редовно стање.

Ако је након реализације команде TSP индикација сметње привремено нестала, може се користити критична команда TVS за враћање индикације путног прелаза у редовно стање.

Да би се проверило стварно отклањање кvara на путном прелазу потребно је у менију односног путног прелаза задати команду ТКР.

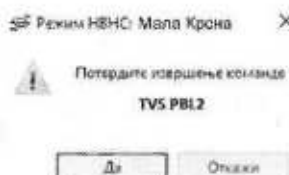
Ако приликом тестирања употребом команде ТКР остаје индикација кvara, то значи да квар није стварно отклоњен. Ако је након реализације команде ТКР индикација кvara нестала и појавила се индикација сметње, може се користити критична команда TVS за враћање индикације путног прелаза у редовно стање.

Да би се задала команда TVS претходно се мора ући у режим критичних команди, а затим у менију односног путног прелаза треба изабрати команду TVS (слика 143).



Слика 143. Мени за избор команде TVS

У прозору који се по задавању команде аутоматски појави (слика 144), отправник возова треба да потврди или да опозове задавање ове команде.



Слика 144. Прозор за потврду команде TVS

Резултат извршења ове критичне команде биће искључење индикације сметње на путном прелазу.

Осветљење сигнала

Члан 55.

Да би отправник возова у складу са одредбама Прилога 1 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи (Календар осветљавања сигнала, промене јачине светла светлосних сигнала, осветљења гарнитура, станичног простора и др.) укључио дневно (јаче) или ноћно (слабије) осветљење сигнала потребно је да кликом десним тастером миша на поље „ДАН/НОЋ“ изабере команду за укључење дневног осветљења сигнала ДАН (слика 145).



Слика 145. Мени поља за укључење дневног осветљења сигнала

За пребацивање осветљености станичних сигнала у режим „НОЋ“ у менију овог поља потребно је изабрати команду „НОЋ“ (слика 146). Ова команда ће бити доступна у случају ако је тренутни режим „ДАН“.



Слика 146. Мени поља за укључење ноћног осветљења сигнала

За блокирање поља осветљења сигнала потребно је изабрати команду „Блокирај“, а за деблокирање команду „Деблокирај“ (слика 147).

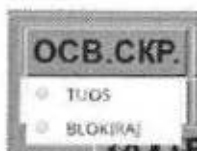


Слика 147. Мени поља „DAN/NOT“ за избор команде „Deblokiraj“.

Осветљење скретница

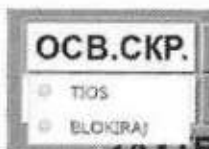
Члан 56.

Да би отправник возова у складу са одредбама Прилога 1 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи укључио осветљење скретничких сигнала потребно је да кликом десним тастером миша на поље „ОСВ.СКР.“ по отварању менија изабере команду за укључење осветљења скретница TUOS (слика 148).



Слика 148. Мени поља „OSV.SKR.“ за избор команде TUOS

Искључивање осветљења скретница врши тако што се у менију истог поља изабере команда за искључење осветљења скретница TIOS (слика 149).



Слика 149. Мени поља „OSV.SKR.“ за избор команде TIOS

За блокирање поља осветљења скретница потребно је у пољу „ОСВ.СКР.“ изабрати команду „Блокирај“, а за деблокирање команду „Деблокирај“ (слика 150).



Слика 150. Мени поља „OSV.SKR.“ за избор команде „Deblokiraj“

Грејање скретница

Члан 57.

Да би отправник возова укључио грејаче скретница потребно је да кликом десним тастером миша на поље „ГРЕЈ“ по отварању менија изабере команду за укључење грејача на скретницама TUGS (слика 151).



Слика 151. Мени поља „Греј“ за избор команде TUGS

Ознаке поља 1 и 2 означавају избор блока 1 или блока 2 у станици.

Да би се искључило грејање скретница у менију треба изабрати команду TIGS (слика 152).



Слика 152. Мени поља „Греј“ за избор команде TIGS

За блокирање поља грејања скретница потребно је у пољу „ГРЕЈ“ изабрати команду „Блокирај“, а за деблокирање команду „Деблокирај“ (слика 153).



Слика 153. Мени поља „ГРЕЈ.“ за избор команде „Deblokiraj“

Потврда квара на напојним уређајима

Члан 58.

Да би отправник возова потврдио да је упознат с насталим сметњом на напојним уређајима како би искључио аларм који се при томе јавља, неопходно је да кликом десним тастером миша на поље „НАП.УР.“ отвори мени и изабере команду TPNU (слика 154).



Слика 154. Мени за избор команде TPNU

Употребом ове команде само се искључује аларм, док индикација сметње и даље остаје док се не отклони (поље „НАП.УР.“ остаје да светли црвеном светлошћу).

За блокирање овог поља потребно је изабрати команду „Блокирај“, а за деблокирање команду „Деблокирај“ (слика 155).



Слика 155. Мени за избор команде „Deblokiraj“.

6. Извршне одредбе за вршење саобраћајне службе

6.1. Регулисање саобраћаја возова

Основне одредбе о регулисању саобраћаја возова

Члан 59.

Према положају на мрежи, станица Мала Крсна се налази на:

- 1) магистралној ТК-прузи (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, отпрема возове на деоницу ТК-пруге и прима возове са деонице ТК-пруге, у којој саобраћај регулише и путеве вожње обезбеђује унутрашњи отправник возова;
- 2) магистралној прузи обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница број 1 - одвојна скретница број 28 - (Осипаоница);

3) регионалној прузи Смедерево - Распутница Језава - Радицац - Мала Крсна;

4) регионалној прузи Мала Крсна - Бор - Распутница „2“ - (Вражогрнац).

Док се не изврши оспособљавање сигнално-сигурносних уређаја дела пруге Мали Пожаревац - Мала Крсна - Велика Плана и обилазног колосека станице Мала Крсна, саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсечима између поседнутих службених места: Мали Пожаревац (у овој ТК-станици саобраћај возова регулише надлежни ТК-диспечер из ЈДЦ-а) - Колари - Мала Крсна - Лозовик-Сараорци - Велика Плана, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

По оспособљавању наведених сигнално-сигурносних уређаја, саобраћај возова ће регулисати:

- на делу пруге Мали Пожаревац - Колари ТК-диспечер из ЈДЦ-а и отправник возова станице Колари у блоковним просторним одсечима, као на једноколосечној прузи опремљеној уређајима АПБ, у складу са одредбама члана 126. до 132. Саобраћајног правилника;
- на међустаничном растојању Колари - Мала Крсна отправник возова станице Колари и унутрашњи отправник возова станице Мала Крсна у блоковним просторним одсечима, као на једноколосечној прузи опремљеној уређајима АПБ, у складу са одредбама члана 126. до 132. Саобраћајног правилника;
- на међустаничном растојању Мала Крсна - Осипаоница унутрашњи отправник возова станице Мала Крсна и ТК-диспечер из ЈДЦ-а, у блоковним просторним одсечима, као на једноколосечној прузи опремљеној уређајима АПБ и ТК, у складу са одредбама члана 126. до 132. Саобраћајног правилника,
- на делу пруге Осипаоница - Велика Плана ТК-диспечер из ЈДЦ-а и отправник возова станице Велика Плана у блоковним просторним одсечима, као на једноколосечној прузи опремљеној уређајима АПБ, у складу са одредбама члана 126. до 132. Саобраћајног правилника.

Фонограми који се дају при вршењу саобраћајне службе на пругама опремљеним телекомандом дати су у Прилогу 3. Саобраћајног правилника.

Регионалне пруге Смедерево - Распутница Језава - Радицац - Мала Крсна и Мала Крсна - Бор - Распутница „2“ - (Вражогрнац) нису опремљене станичним и пружним сигнално-сигурносним уређајима, те на суседним међустаничним растојањима саобраћај возова регулишу отправници возова, у станичним просторним одсечима, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

Имајући у виду да се сва средства за споразумевање која користи унутрашњи отправник возова станице Мала Крсна снимају, при давању фонограма није потребно изговарати „свој број“ на почетку фонограма који се даје.

Привола и допуштење

Члан 60.

У складу са одредбама члана 127. Саобраћајног правилника пре отпреме воза из станице на једноколосечној прузи тражи се привола од суседне станице. Привола се тражи само за први воз због чије отпреме се мења постојећи смер вожње за који је постојала привола.

Приволу траже и дају надлежни ТК-диспечер и отправници возова граничних ТК-станица употребом одговарајућих команди на уређају диспечерске централизације, односно на станичној поставници.

У складу са одредбама члана 129. Саобраћајног правилника пре отпреме воза:

- а) из граничне ТК-станице (Мала Крсна) на ТК-деоницу (ка станици Осипаоница),
из граничне ТК-станице (Мала Крсна) ка граничној ТК-станици (Колари),
- б) из ТК-станице (Осипаоница) ка граничној станици (Мала Крсна),
из граничне ТК-станице (Колари) ка граничној ТК-станици (Мала Крсна),

осим тражења и давања приволе, обавеза отправника возова станица Мала Крсна и Колари и ТК-диспечера је да траже и допуштење.

За помоћне возове, возове којима се превози нарочита пошљика, возове са прекораченом дужином, возове који саобраћају пре времена и возове који саобраћају са потискивалицом која мора бити заквачена, обавезно је тражење и давање допуштења између ТК-диспечера и отправника возова граничних ТК-станица и ТК-станица са месним радом.

Сва примљена и дата допуштења отправник возова граничне ТК-станице и ТК-станице са месним радом евидентира у свој Саобраћајни дневник. Допуштења за саобраћај помоћних возова, возова којима се превози нарочита пошљика, возова са прекораченом дужином, возова који саобраћају пре времена и возова који саобраћају са потискивалицом евидентира и у свом телеграфско-телефонском дневнику.

Авиза

Члан 61.

Авизирање возова врши се у складу са одредбама члана 131. Саобраћајног правилника, на начин који је прописан одредбама члана 140. Саобраћајног правилника.

Отправник возова граничне станице Мала Крсна одлазак воза авизира ТК-диспечеру, односно отправнику возова станице Колари.

ТК-диспечер авизирање возова редовно врши отправницима возова граничних станица и отправнику возова у случају да неку поседнуту ТК-станицу прогласи ТК-станицом са привременим месним радом.

У вези евидентирања авиза у саобраћајни дневник поступа се на следећи начин:

а) отправник возова граничне ТК-станице Мала Крсна авизе дате ТК-диспечеру евидентира у одговарајућој рубрици саобраћајног дневника. Авизе дате наредној поседнутој ТК-станици не евидентира;

б) отправник возова граничне ТК-станице и ТК-станице са месним радом авизе примљене од ТК-диспечера евидентира у одговарајућој рубрици саобраћајног дневника. Авизе примљене од позадње поседнуте ТК-станице не евидентира;

в) овлашћени станични радник поседнуте ТК-станице авизе дате наредној граничној ТК-станици, ТК-станици са месним радом и поседнутој ТК-станици евидентира у одговарајућој рубрици саобраћајног дневника.

На деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства не врши се предавизирање возова.

Одјава

Члан 62.

У условима функционисања сигнално-сигурносних уређаја ка суседним станицама одјаве се редовно не дају, већ одјаву представља ослобађање првог блок одсека (одсека АПБ) од стране воза.

Да је воз цео ушао у станицу и да је међик слободан, отправник возова се уверава преко одговарајућих светлосних показивача.

У случају настанка сметњи и кварова на сигнално-сигурносним уређајима одјаве се морају давати на основу стварног осматрања и уочавања сигналног знака 60: „Крај воза“ на возу и утврђивања да је воз ушао унутар изолованог одсека станичног колосека.

У случајевима настанка сметњи и кварова на сигнално-сигурносним уређајима утврђивање да је воз цео ушао на станични колосек и сместио се унутар границе изолованог одсека у станици Мала Крсна врши спољњи отправник возова, који извештај о утврђеном стању даје унутрашњем отправнику возова. На основу добијеног извештаја од спољњег отправника возова унутрашњи отправник возова даје одјаву ТК-диспечеру, односно отправнику возова станице Колари. Унутрашњи отправник возова дате и примљене одјаве евидентира у одговарајућој рубрици Саобраћајног дневника.

6.2. Поступци при регулисању саобраћаја возова

Поступак код непредвиђеног заустављања воза при изласку из станице

Члан 63.

До непредвиђеног заустављања воза који излази из станице може доћи из више разлога: квара/дефекта локомотиве, неисправног ауто-стоп уређаја локомотиве, неисправне пружне бализе код односног излазног сигнала, уочене неправилности на колосеку или возу, итд.

У случају када се при изласку воза из станице у условима формираног излазног пута вожње (излазни сигнал показује сигнални знак за дозвољену вожњу) догоди да се воз непланирано заустави непосредно иза излазног сигнала, што се на екрану отправника возова види на тај начин да се не заузимају скретнички одсеци иза излазног сигнала, излазни сигнал се аутоматски неће поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, јер је сензор којим се излазни сигнал поставља да показује сигнални знак за забрањену вожњу уграђен на 50 m иза сигнала.

Отправник возова мора имати у виду да постоји могућност да је вучно возило већ прошло излазни сигнал, те да га машиновођа више не види и да може покренути воз, зато је забрањено самоиницијативно разрешавање већ формираног пута вожње воза од стране отправника возова све док се не ступи у контакт са машиновођом.

У насталој ситуацији машиновођа мора о непредвиђеном заустављању воза обавестити отправника возова. Тек по добијеном обавештењу од стране машиновође, отправник возова сме предузети мере да се воз врати и смести на станични колосек унутар излазног сигнала.

Забрањено је самониицијативно поновно покретање воза од стране машиновође без претходно добијеног одобрења отправника возова.

Поступци код уласка воза у станицу са нарочитом опрезношћу

Члан 64.

Воз улази у станицу са нарочитом опрезношћу у случајевима када се прима на колосек заузет возом или возилима, на колосек који је проходан само до извесне тачке, на слепи колосек или на колосек на коме возу није обезбеђен пут претрчавања.

Услов који мора бити испуњен за пријем воза на заузет колосек је да се воз који улази у станицу може сместити унутар границе одсека (сигнална ознака 207: „Граница одсека“), односно међика улазног колосека.

Како су заштитни и улазни светлосни сигнали станице Мала Крсна опремљени уређајем за показивање сигналног знака 12а, у складу са одредбама члана 208. став 5. Саобраћајног правилника, особље вучног возила се не обавештава ни општим налогом, ни усмено о изузетној вожњи са нарочитом опрезношћу, већ се дозвола за прелазак воза преко распутнице, односно за улазак у станицу даје сигналним знаком 12а.

У складу са одредбама члана 209. став 5. Саобраћајног правилника, када воз треба примити на заузет колосек унутрашњи отправник станице Мала Крсна:

- обавештава спољњег отправника возова да предстоји пријем воза на заузет колосек;
- захтева да спољњи отправник возова провери простор на станичном колосеку да би се оба воза могла сместити унутар одсека улазног колосека;
- наређује да спољњи отправник возова изврши обавештавање возног особља воза који стоји у станици да предстоји пријем другог воза на исти колосек;
- наређује да спољњи отправник возова сигналише место до ког је дозвољено кретање воза који улази на заузет колосек, тј. да долазећем возу на растојању од минимум 50 m од чела или краја воза који стоји у станици даје сигнални знак 96б: „Стој“.

Спољњи отправник возова је дужан да предузме све потребне наложене мере и да о свему учињеном обавести унутрашњег отправника возова.

Када су испуњени услови за пријем воза на заузет колосек унутрашњи отправник возова формира одговарајући пут вожње и када воз заузме 80 m контакт активира сигнални знак 12а: „Опрезан улазак у станицу са 10 km/h“.

У случају да се због кvara на улазном сигналу не може активирати сигнални знак 12а унутрашњи отправник возова ће путем РДВ-а обавестити машиновођу да улази у станицу с нарочитом опрезношћу, а ако то није могуће зауставиће долазећи воз испред улазног сигнала и возном особљу дати телефонско одобрење за улазак у станицу са нарочитом опрезношћу, брзином која не сме бити већа од 10 km/h.

Сва обавештења и фонограме које даје у вези пријема воза на заузет колосек унутрашњи отправник возова евидентира у Телеграфско-телефонски дневник само у случају да се споразумевање не врши на доказан начин.

Једновремене вожње возова

Члан 65.

У случају да нема других техничко-технолошких ограничења у станици Мала Крсна су дозвољене све једновремене вожње возова чији се путеви вожње не секу или не додирују.

У складу са одредбама члана 202. Саобраћајног правилника, при формирању путева вожњи у станици, унутрашњи отправник возова поступа према следећем:

- како станица нема денивелисан приступ перону када се стекну два воза за превоз путника, прво се у станицу прима воз на колосек који је ближе станичној згради, а затим се формира пут вожње за улаз другог воза на колосек који је удаљенији од станичне зграде;
- ако се у станици стекну два воза од којих је један воз за превоз путника, а други теретни, важи начело да се воз са превозом путника прими на колосек ближе станичној згради, док се теретни воз прима на

колосек који је удаљенији од станичне зграде;

- код једновременог доласка два воза пред улазним сигналом зауставља се воз нижег ранга, воз који долази пругом која је у паду, воз са прекораченом дужином, воз који у станици нема задржавања и воз који би на станичном подручју пресецао токове путника.

Ако се при формирању путева вожњи не може поступити по одредбама наведеним претходним ставом овог члана поступа се на следећи начин:

- други воз сме да буде примљен на колосек ближе станичној згради од колосека на којем стоји воз за превоз путника, само ако је унутрашњи отпражник возова обавестио спољњег отпражника возова да ће у станици бити извршено састајање возова на овакав начин, а потом му наредио да упозори возопратно особље воза који стоји у станици о предстојећој вожњи воза по колосеку који се налази ближе станичној згради и да са возопратним особљем упозори путнике који требају да уђу у воз који стоји на удаљенијем колосеку да долазећи воз пресеца ток кретања путника;
- када је обавештен од стране спољњег отпражника возова да је упозорио возопратно особље воза који стоји у станици о предстојећој вожњи по колосеку који се налази ближе станичној згради, да је завршена манипулација путника и да су врата затворена ако је у питању ЕМГ или ДМГ, а код возова са класичном колима да возопратно особље стоји на вратима и осматра кретање путника, врши се пријем воза на колосек ближе станичној згради.

Обезбеђење саобраћаја на станичним путним прелазима

Члан 66.

Обезбеђење саобраћаја на станичним путним прелазима који су опремљени аутоматским уређајима, могуће је извршити на следеће начине:

- а) формирањем пута вожње
- б) укључењем уређаја путног прелаза са станичне поставнице (тзв. „туповање“)
- с) укључењем уређаја путног прелаза на лицу места употребом локалног постављача.

Путни прелази РВК-3, РВЛ-1а, РВЛ-1б и РВЛ-2 чија се исправност уређаја контролише са станичне поставнице укључују се аутоматски наиласком воза на укључну тачку, а искључују се наиласком воза на искључну тачку.

Формирање пута вожње за излаз воза из станице зависи од исправности уређаја путних прелаза тог међустаничног растојања.

У случају да се због било какве сметње или кvara не може образовати пут вожње за излаз воза из станице употребом команде старта и циља, те се зато излазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, пут вожње за излаз воза формираће се појединачним прекретањем скретница употребом команде TGS. У оваквим ситуацијама обезбеђење саобраћаја на наведеним путним прелазима омогућено је употребом команде TUPP – команда укључења уређаја путног прелаза са станичне поставнице.

Уређаји путних прелаза РВЛ-1а и РВЛ-1б су спрегнути, што значи да се укључењем једног аутоматски укључује и уређај другог путног прелаза.

Како се уређај путног прелаза РВЛ-1б односи на два колосека (А и Б) укључење уређаја овог путног прелаза може се задати по колосеку „А“ (ка Лапову) употребом команде TUPP А или по колосеку „Б“ (ка Пожаревцу) употребом команде TUPP В. Како су уређаји спрегнути, укључењем једног укључиће се и уређај другог путног прелаза, с тим што ће се на „тупованом“ прелазу спустити оба полубраника, а на спрегнутом само полубраник који се налази са спољне стране колосека (ка путу).

Искључење „тупованог“ уређаја путног прелаза врши се аутоматски, проласком воза преко искључне тачке. У случају да се на овај начин не изврши искључење задаје се команда TIPP по истом колосеку по којем је и „тупован“. По задавању команде TIPP уређај путног прелаза се из безбедоносних разлога неће одмах искључити, већ по истеку 4 минута од момента давања команде за искључење.

Овакве опције обезбеђења путног прелаза редовно се врше у условима маневрисања на подручју блока 2 станице Мала Крсна.

Активирање путопрелазних полубраника на станичном путном прелазу је могуће извршити и на лицу места помоћу ЛОБ кључа што се користи при маневрисању и за потребе службе одржавања. У овом случају искључна тачка је неактивна. Кључ од кутије у којој се налази ЛОБ кључ налази се под надзором отпражника возова и потребна је његова сагласност за употребу.

За случај крајње потребе постоји и могућност ручног спуштања полубраника помоћу ручице (курбле), која се налази у кућици путног прелаза.

Када пружна возила која испуњавају техничке услове за саобраћај на пругама опремљеним уређајима аутоматског пружног блока крећу једно за другим, онда само прво возило сме прећи путни прелаз без заустављања. Остала возила се морају зауставити испред укључне тачке путног прелаза. Следеће пружно возило сме наставити даљу вожњу тек пошто је претходно возило прешло искључну тачку.

Свако пружно возило које не испуњава техничке услове за саобраћај на пругама опремљеним уређајима аутоматског пружног блока мора стати испред путног прелаза. Даљу вожњу сме наставити по обезбеђењу несметаног прелаза пружног возила преко путног прелаза.

6.3. Поступци у случајевима настанка сметњи и кварова

Поступци у случајевима настанка сметњи/кварова уређаја диспечерске централизације

Члан 67.

У случају када отправник возова не може путем уређаја MMI да формира пут вожње воза употребом одговарајућих команди старта и циља, формирање пута вожње ће извршити појединачним постављањем скретница употребом команде TGS.

У случају да се пут вожње воза не може обезбедити ни појединачним постављањем скретница, даће наређење станичном раднику, односно спољњем отправнику возова да изврши постављање скретница на лицу места (курбљањем).

Тек пошто је од станичног радника/спољњег отправника возова добио потврду да је пут вожње за воз обезбеђен, даће дозволу особљу вучног возила да воз може ући у станицу наводећи му услове кретања воза (правац/скретање, брзина преко скретница, необезбеђеност путних прелаза, итд).

Поступци код главног сигнала који показује сигнални знак за забрањену вожњу

Члан 68.

У складу са одредбама члана 228. став 2. Саобраћајног правилника када светлосни улазни сигнал показује сигнални знак за забрањену вожњу, под условом да је возу претходно обезбеђен пут вожње иза тог сигнала, даља вожња воза дозвољава се давањем:

- 1) сигналног знака 12a: „Опрезан улаз у станицу са 10 km/h”;
- 2) фонограмом датим машиновођи путем РДВ-а;
- 3) фонограмом датим машиновођи путем телефона код односног сигнала;
- 4) давањем сигналног знака 85: „Напред” у висини односног сигнала од стране изасланог радника (скретничара ако га има у станици или спољњег отправника возова) у случају да је особље вучног возила обавештено о давању тог сигналног знака. Када особље вучног возила није обавештено о давању сигналног знака 85: „Напред” изаслани станични радник прво усмено о томе обавештава возно особље, а потом даје сигнални знак „Напред” и по потреби спроводи воз у станицу.

Ако дозвола за даљу вожњу поред улазног сигнала није добијена ни на један од претходно наведених начина, шаље се један возопратилац, односно помоћник машиновође, да се код станичног особља обавести о узроку заустављања и даљем поступку. Ако пре повратка изасланог радника, улазни сигнал покаже сигнални знак за дозвољену вожњу, воз ће ући у станицу, али без овог радника не наставља даљу вожњу (ова одредба се не односи на возове са поседом МВ-без).

У складу са одредбама члана 228. став 3. Саобраћајног правилника када светлосни просторни сигнал показује сигнални знак за забрањену вожњу, даља вожња воза се дозвољава под условом да је наредни блок одсек у који воз треба да уђе слободан, на један од следећих начина:

- 1) фонограмом датим машиновођи путем РДВ-а;
- 2) фонограмом датим машиновођи путем телефона код односног сигнала;
- 3) општим налогом, који по наређењу унутрашњег отправника возова возном особљу испоставља спољни отправник возова.

У складу са одредбама члана 228. став 6. Саобраћајног правилника када светлосни излазни сигнал показује сигнални знак за забрањену вожњу, под условом да је возу претходно обезбеђен пут вожње иза тог сигнала и блоковни просторни одсек, односно међустанично растојање у који воз треба да уђе је слободно, даља вожња воза дозвољава се:

- 1) општим налогом, који у станици Мала Крсна испоставља спољни отправник возова;

- 2) фонограмом датим машиновођи путем РДВ-а;
- 3) фонограмом датим машиновођи путем телефона уграђених на излазном скретничком подручју;
- 4) давањем сигналног знака 85: „Напред” у висини односног сигнала од стране станичног радника када је особље вучног возила обавештено о давању тог сигналног знака.

Поступци при увођењу станичног размака

Члан 69.

У складу са одредбама члана 290. Саобраћајног правилника на пругама опремљеним уређајима аутоматског пружног блока регулисање саобраћаја возова у станичном размаку, врши се у следећим случајевима:

1) када на односном колосеку настане заузеће на излазном блок одсеку или на једном или више блоковних просторних одсека;

2) када се на односном колосеку не може добити привола;

3) за време прекида у напајању уређаја струјом.

Под излазним блок одсеком у станици Мала Крсна подразумева се одсек од излазног сигнала до првог просторног сигнала на пругама опремљеним уређајима АПБ-а.

У сва три наведена случаја обавезно је тражење и давање допуштења између унутршњег отправника возова станице Мала Крсна, отправника возова станице Колари и надлежног ТК-диспечера у ЈДЦ-у.

Појава квара на аутоматском уређају путног прелаза отворене пруге неће изазвати заузеће тог одсека, већ ће се на пругама опремљеним уређајима АПБ-а просторни сигнал који га штити аутоматски поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу. Појава квара на уређају путног прелаза није разлог за увођење станичног размака.

На пругама на којима се заузетост одсека контролише бројачима осовина појава заузећа на пружном блок одсеку значи да је на том одсеку или заостао део воза или је дошло до сметње (квар бројача осовина, неправилан рад бројача услед његовог општећења најчешће изазваног ударцем дела кола, нестанак напајања и др). На пругама на којима су уграђени бројачи осовина појава прснућа шине неће се приказати заузећем тог одсека, те је на овим пругама неопходан рад чувара пруге. Када се несумњиво утврди да на односном одсеку нема заосталог дела воза и да у међувремену на то међустанично растојање није отпремљен неки други воз или пружно возило, унутрашњи отправник возова одговарајућом командом може ресетовати тај бројачки одсек (уклонити настало лажно заузеће).

Да би се елиминисао узрок који се односи на заостали део воза или део кола/товара за претходни воз који је саобраћао у блоковним просторним одсечима, пре увођења станичног размака увек се мора тражити и добити одјава.

Када се на једноколосечној прузи не може добити привола (не зато што је настало заузеће неког одсека), возови се:

- у смеру у ком води привола отпремају у блоковним просторним размацима, у складу са одредбама члана 126. до 133. Саобраћајног правилника,
- у смеру супротном од смера приволе (под контраприволом) отпремају у станичним просторним размацима, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

Отправници возова станица Мала Крсна и Колари увођење станичног размака уписују свој Саобраћајни дневник, а ТК-диспечер у свој Телеграфско-телефонски дневник.

Регулисање саобраћаја возова у станичном размаку у оба смера врши се на начин прописан одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

Ако је пруга опремљена бројачима осовина (а не изолованим шинским струјним колима) у складу са одредбама члана 291. став 3. Саобраћајног правилника, брзина возова се не смањује и то само када се поуздано утврди да је за настало заузеће узрок бројач осовина.

Први воз који се отпрема у станичном размаку може се отпремити тек пошто је за последњи воз који се затекао на прузи у време настанка сметње добијена одјава.

Обавештавање возног особља о увођењу станичног размака

Члан 70.

У складу са одредбама члана 293. Саобраћајног правилника возно особље се мора обавестити општим налогом о саобраћају воза у станичним просторним одсечима. Садржај општег налога који се у овом случају испоставља возном особљу зависи од:

- 1) врсте уграђених пружних сигнално-сигурносних уређаја – да ли су на прузи уграђени уређаји АПБ или МЗ,
- 2) врсте уређаја којима се контролише заузетост/слободност одсека – да ли је пруга опремљена изолованим шинским струјним колима или бројачима осовина,
- 3) на ком одсеку је дошло до „лажног“ заузећа – на излазном одсеку, на одсеку отворене пруге или на пред-сигналном одсеку.

Сва обавештења која се односе на безбедност и уредност саобраћаја особљу вучног возила даје спољни отпражник возова испостављањем општег налога.

Није дозвољено уручивање општег налога док нису испуњени услови за отпрему воза, у складу са одредбама члана 228. став 6. Саобраћајног правилника.

Ако се у станици Мала Крсна станични размак уводи:

1) *на прузи опремљеној уређајима АПБ-а због насталог заузећа првог излазног одсека* (ка станицама Колари или Осипаоница) – излазни сигнал се не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу те унутрашњи отпражник возова појединачним постављањем скретница формира пут вожње за излаз воза и обезбеђује саобраћај на станичном путном прелазу задавањем команде TUPP.

Особље вучног возила се општим налогом обавештава да:

- до наредне станице воз саобраћа у станичном размаку,
- је дозвољен пролаз воза поред излазног сигнала ____ (ознака сигнала) који показује сигнални знак за забрањену вожњу без давања ручног сигналног знака 85: „Напред”,
- се преко скретничког подручја вози брзином до ____ km/h (брзина је за станицу наведена колоном 3 КРВ и не сме бити већа од 50 km/h јер се скретнице сматрају притврђеним),
- сви просторни сигнали уграђени уз колосек за воз изузетно не важе,
- воз на отвореној прузи саобраћа прописаном брзином,
- су сви путни прелази на отвореној прузи необезбеђени,
- од просторног сигнала/предсигнала ____ у km ____ вози опрезно као да тај сигнал показује сигнални знак „Опрезно, очекуј стој” (ради благовременог заустављања испред улазног или заштитног сигнала),
- је за улаз воза у наредну станицу меродаван сигнални знак улазног сигнала ____ у km ____

У случају да унутрашњи отпражник возова није могао задавањем команде TUPP да обезбеди саобраћај на станичном путном прелазу при изласку воза из станице или је уређај на путном прелазу у квару мора се навести и да је тај станични путни прелаз необезбеђен;

2) *на прузи опремљеној уређајима АПБ-а због насталог заузећа одсека на отвореној прузи* – ако се воз отпрема у смеру приволе формира се пут вожње за излаз воза из станице, те се излазни сигнал поставља да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Особље вучног возила се општим налогом обавештава да:

- до наредне станице воз саобраћа у станичном размаку,
- сви просторни сигнали уграђени уз колосек за воз изузетно не важе,
- на отвореној прузи воз саобраћа прописаном брзином,
- су сви путни прелази на отвореној прузи необезбеђени,
- од просторног сигнала/предсигнала ____ у km ____ вози опрезно као да тај сигнал показује сигнални знак „Опрезно, очекуј стој”,
- је за улаз воза у наредну станицу меродаван сигнални знак улазног сигнала ____ у km ____;

3) *на прузи опремљеној уређајима АПБ-а због насталог заузећа предсигналног одсека* (одсек између просторног сигнала који врши функцију предсигнала и улазног сигнала суседне станице)

Особље вучног возила се општим налогом/наређењем ТК-диспетчера обавештава да:

- до наредне станице воз саобраћа у станичном размаку,
- сви просторни сигнали за воз изузетно не важе,
- воз на отвореној прузи саобраћа прописаном брзином,
- сви путни прелази на отвореној прузи су необезбеђени,
- од просторног сигнала/предсигнала ____ у km ____ који показује сигнални знак за забрањену вожњу и за воз изузетно не важи, вози опрезно као да показује сигнални знак „Опрезно, очекуј стој”,
- је за улаз воза у наредну станицу меродаван сигнални знак улазног сигнала ____ у km ____.

Одредбама члана 291. став 3. Саобраћајног правилника наведено је да се на просторним одсечима опремљеним бројачима осовина брзина возова се не смањује, што значи да ће се и по одсеку на којем се појави-

ло заузеће воз кретати прописаном брзином (брзином по КРВ). Главни сигнал (излазни или просторни) који штити одсек на ком се појавило заузеће показује сигнални знак за забрањену вожњу и не предсигналише сигнални знак наредног главног сигнала (предсигналисање наредног главног сигнала је основна одлика уређаја АПБ-а). Чим се не врши предсигналисање наредног главног сигнала мора се или смањити брзина кретања воза (код изолованих шинских струјних кола) или ће се воз кретати прописаном брзином (код бројача осовина) када се мора навести да сви просторни сигнали за воз изузетно не важе (што није спорно јер се уводи станични размак), али то аутоматски значи и да се путни прелази морају сматрати необезбеђеним јер их просторни сигнали у овом случају не штите.

Поступци код заустављања воза на отвореној прузи у условима квара на средствима за споразумевање

Члан 71.

У складу са одредбама члана 305. став 2. Саобраћајног правилника ако је воз стао пред улазним сигналом који показује сигнални знак за забрањену вожњу, а код њега се не даје сигнални знак „Напред“, при чему је дошло до квара на средствима за споразумевање (на пр. воз није опремљен уређајима РДВ или су ови уређаји у квару, а пружни телефон на улазном сигналу није у функцији) поступа се на следећи начин:

а) код возова који саобраћају у саставу МВ, ВВ, без и Взм шаље се један возопратицац или помоћник машиновође у станицу да се код станичног особља обавести о узроку заустављања и даљем поступку;

б) у складу са одредбама члана 228. став 2. Саобраћајног правилника код возова са поседом МВ-без у поседнутој станици станични радник даје возу сигнални знак 85: „Напред“ у висини односног сигнала у случају да је особље вучног возила обавештено о давању тог сигналног знака. Када особље вучног возила није обавештено о давању сигналног знака „Напред“ изаслани станични радник прво усмено о томе обавештава возно особље, а потом даје сигнални знак „Напред“ и по потреби спроводи воз у станицу.

Ако је воз стао на отвореној прузи па може наставити даљу вожњу, онда наставља вожњу до улазног сигнала наредне станице и поступа по сигналним знацима тог улазног сигнала. Ако улазни сигнал показује сигнални знак за забрањену вожњу особље вучног возила поступа на начин прописан одредбама става 1. овог члана.

6.4. Остале извршне одредбе

Централно постављање скретница

Члан 72.

Да би се могло руковати скретницом са станичне поставнице потребно је да њен одсек буде слободан, тј. да светлосни показивач положаја скретнице светли мирном жутом светлошћу.

За време кретања језичка из једног у други положај, показивач положаја у који скретница треба да се постави трепће и умири се након заузимања крајњег положаја језичка.

Скретнице се индивидуално постављају задавањем команде TGS у менију скретнице. За време прекретања, скретницу је могуће поновно вратити у исти положај, због чега се мора поновно задати команда TGS. Команда за постављање наредне скретнице може се дати тек пошто је претходна извршила прекретање.

У случају да је одсек неке скретнице заузет (види одредбе члана 6. поднаслов б) овог упутства), њоме се може принудно руковати давањем критичне команде TIS у менију скретнице. Пре употребе команде TIS управник возова је дужан да се на поуздан начин увери да је скретница слободна. Ово руковање се региструје.

Уколико су одсеци скретница које имају предскретничке изоловане одсеке заузети или у сметњи постављање узастопне скретнице, која нема овај одсек могуће је само давањем команде TIS одговарајуће скретнице уз придржавање мера предострожности из предходног става. Ово руковање се региструје.

Конкретно у станици Мала Крсна то значи следеће:

на блоку 1:

ако је заузет (или је на сметњи) одсек укрштаја 1, скретница бр. 4а се може прекренути само давањем команде TIS

ако је заузет (или је на сметњи) одсек укрштаја 1, скретница бр. 6а/б се може прекренути само давањем команде TIS

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 6б, скретница бр. 8 може се прекренути само давањем команде TIS и обрнуто

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 8, скретница бр. 13 може се прекренути само давањем команде TIS и обрнуто.

на блоку 2:

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 16, скретница бр. 20 се може прекренути само давањем команде TIS и обрнуто

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 18, скретница бр. 20 може се прекренути само давањем команде TIS и обрнуто

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 21, скретница бр. 24а може се прекренути само давањем команде TIS и обрнуто

ако је заузет (или је на сметњи) одсек скретнице бр. 24б, скретница бр. 26 може се прекренути само давањем команде TIS (не важи и обрнуто).

Ако је одсек скретнице која нема предскретнички одсек заузет или у сметњи постављање предходне скретнице могуће је давањем команде TGS.

Код међуколосечних веза уколико је одсек једне скретнице заузет или на сметњи, постављање друге скретнице чији је одсек слободан или није у сметњи могуће је давањем команде TGS. У овом случају ако се скретница чији је одсек заузет или у сметњи налази у положају за вожњу у скретање, а постоји вожња по суседном колосеку, отправник возова је дужан да се на поуздан начин увери да је међик слободан.

Пресецање скретнице показује се жутом трепћућом светлошћу на оба крака скретнице. Довођење пресечене скретнице у један од крајње контролисаних положаја врши се давањем критичне команде TSS у менију скретнице. Ово руковање се региструје.

Постављање скретница на лицу места

Члан 73.

У случају кvara или престанка рада напојног уређаја, скретнице се постављају на лицу места употребом кључа (чешља) и ручице (курбле). Чешаљ и курблa се налазе под надзором спољњег отправника возова.

У случајевима када се скретнице морају постављати на лицу места потребно је прво убацили кључ у уводну кабловску главу електропоставне справе и исти окренути у десну страну. Након окретања кључа у десно скретница се искључује из станичног СС уређаја и ослобађа се отвор електропоставне справе за убацивање курбле. Окретање курбле треба вршити све дотле док се из електропоставне справе не чује слаб удар, односно не добије контрола крајњег положаја скретнице. То што се чуо слаб удар из електропоставне справе није довољан услов да се сматра да се скретница налази у исправном положају, већ је након тога неопходно извршити и визуелан преглед скретнице и уверити се на лицу места да је ластин реп цео изашао и да језичак добро приљубљује уз главну шину.

Након извлачења курбле потребно је поново окренути чешаљ на уводној кабловској глави у леву страну, чиме се врши поновно затварање контактнoг слога, а самим тим и укључивање контроле положаја скретнице са станичне поставнице.

Поступци при маневрисању

Члан 74.

У станици Мала Крсна урађена су два маневарска сигнала за заштиту колосечног пута:

M1 испред скретнице бр. 4 на везном колосеку бр. 1,

M2 иза скретнице бр. 26 на везном колосеку бр. 2.

Обезбеђење маневарских путева вожње врши се употребом команде старта и циља M1 – TR1, односно M2 – TR2. У случају сметњи које то онемогућавају, формирање маневарског пута вожње врши се појединачним постављањем скретница употребом команде TGS.

Маневарски пут вожње се аутоматски разрешава проласком тј. напуштањем задње осовине маневарског састава одсека последње скретнице у путу вожње.

Промена положаја скретница у маневарском путу вожње, обзиром на смер кретања маневарског састава мора се вршити почевши од најудаљеније ка најближој скретници.

Уколико је одсек неке скретнице на сметњи или је „лажно“ заузет (не возилом) промена положаја такве скретнице врши се појединачним задавањем критичне команде TIS у менију скретнице, уз поштовање процедуре прописане офредбама члана 26. овог упутства.

Ако је скретница пресечена онда се уместо команде TIS употребљава команда TSS. Употреба команде TSS се региструје на бројачу.

Положај скретнице једном постављен за намеравани пут вожње маневарског састава, не сме се мењати док маневарски састав не изврши вожњу или док се не заустави и особље на маневри обавести о промени пута вожње.

Забрањена је промена положаја скретнице непосредно испред возила која су у покрету.

Покретање маневарског састава не сме се извршити све док се од унутрашњег отправника возова не добије обавештење да је обезбеђен маневарски пут вожње. Осим овога, руковацац маневре се мора лично или на поуздан начин уверити да је маневарски пут вожње стварно обезбеђен.

Ако настане потреба да се обустави маневрисање због образовања пута вожње за улаз-излаз воза или из других разлога, унутрашњи отправник возова ће о томе благовремено издати наређење за обустављање маневрисања. Унутрашњи отправник возова сме задати команде за образовање пута вожње воза тек пошто је примио обавештење да је маневрисање обустављено.

Узимајући у обзир дужину предскретничких одеска (мање од 22,5 m) и потребног времена за њихово прекретање (око 4 секунде), да не би дошло до подбацивања скретница при вожњи уз језичак брзина кретања маневарског састава не сме бити већа од 20 km/h када се скретницама рукује са станичне поставнице.

Ако се маневрише до или преко путних прелаза PBL-1a и PBL-1b, пре почетка маневрисања путни прелаз се мора обезбедити на један од начина прописаних одредбама члана 66. овог упутства.

О начину обезбеђења путних прелаза одлучује унутрашњи отправник возова.

Приступ просторијама за смештај сигнално-сигурносних и напојних уређаја

Члан 75.

Приступ просторијама у којима су смештени сигнално-сигурносни и напојни уређаји дозвољен је само овлашћеним радницима надлежне службе одржавања. Кључеви од релејне просторије морају се налазити пломбирани у канцеларији унутрашњег отправника возова.

Отправнику возова није дозвољен приступ у ове просторије осим у изузетним случајевима када је дошло до угрожавања безбедности лица или имовине (пожар и сл.). Свака употреба кључа од релејне или напојне просторије од стране отправника возова мора се писмено пријавити шефу станице и надлежној служби одржавања, наводећи разлог употребе са захтевом за поновно пломбирање кључа.

Пре почетка радова на одржавању уређаја или на отклањању сметњи, радник одржавања се мора јавити унутрашњем отправнику возова и узети кључ релејне просторије. Радник одржавања ће распломбирати и узети кључ, а отправник возова ће у саобраћајни дневник уписати клаузулу: „У ____ (час и минут) кључеве од релејне просторије примио ____ (име и презиме радника на одржавању)“.

Радник на одржавању не сме ништа да ради на деловима постројења који су обухваћени формираним возним или маневарским путем вожње и другим деловима уређаја који учествују у реализацији дате вожње, о чему ће их обавестити унутрашњи отправник возова. Радник одржавања може непосредно (на спољној и унутрашњој СС опреми) да прати рад делова уређаја за време обезбеђења пута вожње и да обавља радове под условом да не угрожава безбедност саобраћаја.

У случају када на сигнално-сигурносним уређајима настану сметње опасне по безбедност саобраћаја они се одмах морају искључити из погона и о томе обавестити унутрашњи отправник возова. По отклањању сметњи и довођењу уређаја у исправно стање, радник одржавања је дужан да о томе обавести надлежног отправника возова.

По обављеном послу радник на одржавању враћа кључ и у присуству унутрашњег отправника возова кључеве пломбира, након чега отправник возова у Саобраћајни дневник уписује следећи текст: „Кључеви од релејне/напојне просторије враћени у ____ (час и минут) (име и презиме радника на одржавању)“.

Преглед и одржавање скретница

Члан 76.

Преглед скретница и осталих станичних постројења врши се у складу са одредбама члана 20. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре („Службени гласник ЖС“, број 43/22).

Чишћење скретница, може се вршити само по претходно датом одобрењу унутрашњег отправника возова. У одобрењу се мора навести време (час и минут) до када се може вршити чишћење скретница. По завршетку чишћења, радник који врши чишћење скретница обавештава унутрашњег отправника возова. Пријем одобрења од отправника возова за чишћење скретница радник који врши чишћење, потврђује речју „Разумео“ и својим презименом, а пријем извештаја о завршетку чишћења скретница, отправник возова потврђује речју „Разумео“ и својим презименом.

Радник који врши чишћење скретница, по добијеном одобрењу да би се обезбедио од непредвиђеног прекретања језичка скретнице мора ставити дрвени или пластични клин између главне шине и врха одљубљеног језичка, тако да се онемогући прекретање језичка. Клин за обезбеђење од прекретања језичка скретнице може бити израђен од постојане пластичне материје. Да је радник који врши чишћење скретница снабдевен дрвеним, односно пластичним клином, да је клин одређених димензија и да није оштећен контролисаће шеф станице најмање једном месечно.

Радник који чисти скретнице мора водити рачуна о својој личној безбедности. У случају да примети (чује) рад скретничке поставне справе или покушај прекретања језичака јавиће се одмах са најближег телефона унутрашњем отправнику возова. За споразумевање са отправником возова, радници који чисте скретнице, користеће телефон код излазних сигнала.

Контрола употребе критичних команди

Члан 77.

У службеним местима где се налази сигнално-сигурносни уређај којим се рукује давањем критичних команди, морају се налазити посебне књиге за евидентирање употребе критичних команди - Евиденција употребе тастера (СП-40). При евидентирању употребе критичне команде треба навести податке о времену и узроку употребе и то потписати.

Употребљена критична команда евидентира се у саобраћајни дневник после уписаног воза за који је коришћена, са знаком времена и сврхе употребе.

Како је станица Мала Крсна опремљена MMI уређајем, који има могућност штампања стања бројача задатих команди, унутрашњи отправник возова при предаји службе не мора ручно пописивати употребљене критичне команде ради правдања у СП-40, већ је дозвољено да уколико постоји могућност одштампа списак употребљених команди и пошто наведе датум и време и стави свој потпис, тај лист приложи у СП-40.

Свака употреба критичних команди аутоматски се региструје на MMI унутрашњег отправника возова и може се уназад прегледати, а извештај одштампати.

Шеф станице је у обавези да свакодневно контролише употребу и евидентирање критичних команди.

Поступак код искључења скретница или сигнала из система осигурања

Члан 78.

Ако настане потреба да се из сигнално-сигурносног уређаја искључе скретнице или сигнали, надлежни радници сигнално-сигурносне службе ће о томе писмено обавестити шефа станице.

У писменом саопштењу морају се назначити предстојећи радови, дужина трајања, као и техничка исправност уређаја и постројења.

Пре искључења из уређаја осигурања, све скретнице које се искључују морају се снабдети скретничким бравама за закључавање у оба правца и омогућити ручно постављање скретница употребом кључа и ручице (чешља и курбле). Шеф станице ће на основу тога издати писмену наредбу станичном особљу, којом ће прописати начин обезбеђења пута вожње за возове у условима измењеног начина осигурања станице.

Отправник возова о насталим променама обавестиће распоредне и полазне станице возова и захтевати обавештавање возног особља општим налогом.

Начин примопредаје кључа и ручице и остале опреме која се користи при манипулацији уређајем прописује се пословним редом станице I део.

Отклањање сметњи и кварова и њихово евидентирање

Члан 79.

У свакој просторији где су смештени телефони, рачунари, разглас, командни столови за електрорелејно или електронско осигурање води се Бележник сметњи и кварова за сигнално-сигурносна и телекомуникациона

постројења (В-11). Овим бележником саобраћајну службу снабдева електротехничка служба, која одржава наведена постројења.

Бележник В-11 мора имати нумерисане странице и мора бити оверен потписом шефа радне јединице за одржавање сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја и постројења. У овај бележник радник који рукује односним апаратом уписује сваку сметњу и квар који утичу на нормално руковање, као и број фонограма којим је обавештен надлежни технички диспечер.

Стручно лице по отклањању сметње/квара уписује у одређену рубрику истог бележника узрок насталог квара/сметње. Свака настала сметња или квар мора се одмах уписати у бележник В-11 и мора се обавестити надлежна служба за одржавање пружних и/или сигнално-сигурносних постројења.

У В-11 мора бити евидентиран и сваки прелазак са редовног напајања на напајање из стационарне акумулаторске батерије и обрнуто.

Надлежни радник службе одржавања која је отклонила сметњу или квар мора у В-11 дати образложење узрока настанка сметње или квара. Сметње и кварове смеју отклањати само овлашћени радници пружне или сигнално-сигурносне службе који о насталој сметњи или квару морају бити одмах обавештени.

Осветљење скретничких сигнала и осветљеност светлосних сигнала

Члан 80.

Промена режима осветљености светлосних сигнала и осветљавања скретничких сигнала врши се у складу са одредбама Прилога 1 (календар осветљавања) Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.

7. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 81.

Ступањем на снагу овог упутства престају да се примењују одредбе Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајем система „Siemens-EI“ са системом за управљање и надзор типа „ЕММГ“ у станици Мала Крсна („Службени гласник ЖС“, број 44/21).

Завршне одредбе

Члан 82.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста.

Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали у вези примене овог упутства чуваће се као његови прилози.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Драган Јеленић
Драган Златковић
Ведрана Илић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 5/2025-601-237**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 6.6.2025. године, донела

**О Д Л У К У
О ОСМИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2025. ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2024/2025. ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2025. која важи за Ред вожње за 2024/2025. годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2023-525-204 од 12.12.2023. године):

- у тачки 1.1 Увод, у одељку **Основни подаци о управљачу инфраструктуре** и у одељку **Контакт информације**, брише се текст који гласи „Владимир Максимовић“ а уписује текст „Зоран Јевтић“;

- У тачки 2.3.1 **Географски подаци и врсте пруга**, код регионалне пруге број 204 иза речи „Топчидер“ брисати текст „Путничка“;

- У Прилогу 3.11. **Развојни пројекти у железничкој инфраструктури**, за радове под редним бројем 3. Грађевинска реконструкција пруге Ниш – Димитровград, деоница Сићево - Димитровград, у колони *Трајање радова* брисати „април 2026“ и уписати текст „IV квартал 2026“, у колони *Начин извођења радова* брисати текст “од 11.6.2025.” и уписати текст „у I кварталу 2026“; за радове под редним бројем 4. Електрификација пруге Ниш – Димитровград, деоница Сићево – Димитровград у колони *Трајање радова* брисати “април 2026“ и уписати текст „IV квартал 2026“;

- У Прилогу 6. **Регистар података о инфраструктури**, након података о прузи Наумовићево - Александрово предграђе - Блок 1 Суботица, а испред података о регионалним пругама, додати податке о инфраструктурним капацитетима за потребе послуживања локалне индустрије између распутнице Карловачки Виногради и отпремништва Карловачки Виногради, како је дато у Прилогу 1. ове Одлуке;

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infras.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- исправљања техничке грешке у званичном називу пруге број 204 Топчидер (km 4+195) – Распутница „Г” – (Раковица);
- одлагања планираног почетка тоталног затвора пруге на деоници Сићево – Димитровград, са 11.06.2025.године на први квартал 2026.године;
- почетка коришћења инфраструктурних капацитета отпремништва Карловачки Виногради за потребе послуживања локалне индустрије;

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2025. за Ред вожње за 2024/2025. годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2023-525-204 од 12.12.2023. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.



**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.6.2025. године)
Број: 5/2025-602-237**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 6.6.2025. године, донела

**О Д Л У К У
О ТРЕЋИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2026. ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2025/2026. ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2026. која важи за Ред вожње за 2025/2026. годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2024-584-227 од 12.12.2024. године):

- у тачки 1.1 Увод, у одељку **Основни подаци о управљачу инфраструктуре** и у одељку **Контакт информације**, брише се текст који гласи „Владимир Максимовић“ а уписује текст „Зоран Јевтић“

- У тачки 2.3.1 **Географски подаци и врсте пруга**, код регионалне пруге број 204 иза речи „Топчидер“ брисати текст „Путничка“;

- У тачки 5.5 у ставу 3. код поднаслова под тачком 4) „Услуге издавања карата у путничким станицама“ изменити текст тако да гласи: „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. не пружа услуге издавања карата у путничким станицама.“

- У тачки 7.3.7 **Остали техничким објекти, укључујући објекте за чишћење и прање, у одељку Поседање непосредних службених места** други став који гласи „поседање службених места превозника на његов захтев у функцији регулисања саобраћаја или маневарских кретања у тим службеним местима јер превозник не поседује одговарајуће саобраћајно особље“, брисати у потпуности;

- У Прилогу 3.11. **Развојни пројекти у железничкој инфраструктури**, за радове под редним бројем 1. Грађевинска реконструкција пруге Ниш – Димитровград, деоница Сићево - Димитровград, у колони *Трајање радова* брисати „април 2026“ и уписати текст „IV квартал 2026“, у колони *Начин извођења радова* иза постојећег текста уписати текст „у I кварталу 2026“; за радове под редним бројем 2. Електрификација пруге Ниш – Димитровград, деоница Сићево – Димитровград у колони *Трајање радова* брисати „април 2026“ и уписати текст „IV квартал 2026“;

- У Прилогу 6. **Регистар података о инфраструктури**, након података о прузи Наумовићево - Александрово предграђе - Блок 1 Суботица, а испред података о регионалним пругама, додати податке о инфраструктурним капацитетима за потребе послуживања локалне индустрије између распутнице Карловачки Виногради и отпремништва Карловачки Виногради, како је дато у Прилогу 1. ове Одлуке;

- Након Прилога 9. уписати податке за Прилог 10. Границе чворова, како је дато у Прилогу 2. ове Одлуке

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- доношења Решења Владе Републике Србије број: 119-4910/2025 од 22. маја 2025. године о именовању Зорана Јевтића за вршиоца дужности генералног директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, број 44/2025);

- исправљања техничке грешке у званичном називу пруге број 204 Топчидер (km 4+195) – Распутница „Г“ – (Раковица);
- немогућности даљег пружања услуге издавања карата у путничким станицама;
- због смањеног броја извршног особља и престанка даљег ангажовања особља управљача инфраструктуре за потребе обављања послова превозника;
- одлагања планираног почетка тоталног затвора пруге на деоници Сићево – Димитровград, са 11.6.2025. године на први квартал 2026. године;
- почетка коришћења инфраструктурних капацитета отпремништва Карловачки Виногради за потребе послуживања локалне индустрије;
- Ажурирања Прилога 10. Границе чворова;

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2026. за Ред вожње за 2025/2026. годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2024-584-227 од 12.12.2024. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.

П.П. ПРЕДСЕДНИКА СКУПШТИНЕ
Миланка Буковић

Прилог 2. Одлуке о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2026. за Ред вожње 2025/2026.

Прилог 10

ЧВОР	Гранична станица (службено место) чвора	Стационажа станице (сл. места)	Улазни сигнал из правца	Пруга	Стационажа главног сигнала	Растојање [m]
БЕОГРАД	Батајница	19+031 ^п / 20+616 ^т	Нове Пазове	101 Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)	19+960 ^п / 21+396 ^т	929 ^п / 780 ^т
	Овча	12+555 / 12+653	Панчево Главне	107 Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)	13+550 / 13+647	995
	Јајинци	10+988	Белог Потока (Мале Крсне)	103 (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана	12+045	1057
	Ресник	14+059	Пиносаве (Младеновац)	102 Београд Центар - Расутиница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)	14+848	789
	Ресник	0+000	Беле Реке (Ваљева)	108 (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)	0+825	825
СУБОТИЦА	Наумовићево	166+519	Жедника (Врбаса)	105 (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)	165+640	879
	Палић	7+658	Бачких Винограда (Хоргоша)	201 Суботица - Хоргош - државна граница - (Roszke)	8+614	956
	Суботица	76+739	Орома (Сенте)	205 Банатско Милошево - Сента - Суботица	74+990	1751
	Суботица теретна	75+972	Орома (Сенте)	205 Банатско Милошево - Сента - Суботица	74+990	982
	Шебешић	123+761	Таванкута (Сомбора)	110 Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)	122+915	846
НОВИ САД	Нови Сад	77+101	Руменке (Врбаса)	105 (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)	78+552	1542
	Сајлово расп. и од.	0+000	Футога (Богојева)	207 Нови Сад - Оџаци - Богојево	0+280	280
	Сајлово расп. и од.	0+000	Римских Шанчева (Орловата)	208 (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште	4+093	1370
	Сајлово расп. и од.	0+000	Руменке (Врбаса)	Сајлово - Руменка	1+295 / 1+248	1287
	Петроварадин	70+870	Сремских Карловаца (Ипфије)	105 (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)	69+870	1000
ЛАПОВО	Лапово Варош	106+302	Марковица (Велике Планае)	102 Београд Центар - Расутиница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)	105+710	592
	Лапово	109+597	Багдана (Сталаћа)	102 Београд Центар - Расутиница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)	110+540	943
	Баточина	3+405	Бадњевац (Крагујевца)	109 Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково)	4+419	1014
НИШ	Групале	234+939	Грејача (Сталаћа)	102 Београд Центар - Расутиница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)	233+934	1005
	Црвени Крст	0+000	Матејевца (Зајечара)	219 (Ниш) - Црвени крст - Зајечар - Прахово Пристаниште	(0+957=3+455) 3+736	1238
	Међуруво	249+462	Дољевца	102 Београд Центар - Расутиница "Г" - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)	250+323	861
	Ђеле Кула	5+461	Нишке Бање (Пирота)	106 Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)	6+320	859
ПАНЧЕВО	Панчево Главна	16+069	Овче (Београда)	107 Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)	14+878	1191
	Панчево варош	18+206	Банатског Новог Села (Вршац)	107 Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)	19+242	1036
	Распутница 2а	17+659	Јабуче (Зрењанина)	202 Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)	18+160	501

п - путнички саобраћај (новосадски)

т - теретни саобраћај (мешовити, шидски)

ИСПРАВКА

У Службеном гласнику „Железница Србије“ број 23 од 30. маја 2025. године у Правилнику о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ број 4/2025-6219-1077 од 27.5.2025. године направљена је техничка грешка, па објављујемо исправку која гласи:

У члану 9. број „31“ замењује се бројем „30“, а у члану 10. број „31“ замењује се бројем „30“ и број „31а“ замењује се бројем „31“.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО**Одлука Одбора директора
„Железнице Србије“ ад
(од 5.6.2025. године)
Број: 1930/2025-652-189**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-др. пропис) и члана 36. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“ број 10/19-пречишћен текст), Одбор директора „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд је, на седници одржаној 5.6.2025. године донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 43/20, 33/21, 9/22, 29/22, 38/22, 27/23, 7/24 и 41/24).
2. Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (у даљем тексту: Правилник) је саставни део ове одлуке.
3. Ову одлуку и Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
4. Ова одлука и Правилник ступају на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У складу са потребама процеса и организације рада у „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд одлучено је као у диспозитиву Одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Горан Анђић, дип.економиста
Наташа Стефановић, мастер менаџер
Светлана Јелен-Бурин, дип.правник

**Одлука Одбора директора
„Железнице Србије“ ад
(од 5.6.2025. године)
Број: 1930/2025-652-189**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - УС, 113/17 и 95/18-др. пропис) и члана 36. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.10/19-пречишћен текст), Одбор директора „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд је на седници одржаној 5.6.2025. године, донео

**ПРАВИЛНИК
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
„Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд****Члан 1.**

У Правилнику о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 43/20, 33/21, 9/22, 29/22, 38/22, 27/23, 7/24 и 41/24) у члану 9. после става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Део музејске Техничке збирке који припада пругама уског колосека смештен је и изложен за јавност у Одељењу узаних пруга Пожега.“

Члан 2.

У Табеларном прегледу (Прилог 2) врше се измене и допуне, и то у следећем организационом делу:

1. Железнички музеј (60003):

1) Систематизују се послови под редним бројем 9, и то:

1	Назив посла	Степен стручне спреме, односно образовања	Врста стручне спреме, односно образовања	Радно искуство	Посебна знања и услови	Број извршилаца	Опис послова
1	2	3	4	5	6	7	8
9.	Руководилац опремом и материјалом	I или II степен стручне спреме	Основно образовање са стручном оспособљеношћу I или II степена стручне спреме, сав струке			1	Одржава хигијену пословног простора (у просторијама и око просторија) и инвентара; обавља генерално чишћење пословног простора; брине се музејском простору и изложеним експонатима и уочене неправилности белжи у евиденцију и пријављује непосредном руководиоцу; одговоран је за реализацију задатака из домена рада. Шифра посла 4130

Члан 3.

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОР

 Горан Анђић, дипломиранигиста
 Наташа Алексић Капетановић, мастер менаџер
 Светлана Јелачић-Бурнић, дипломираник

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 4.6.2025. године)
Број: 4/2025-1792-455**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 4.6.2025. године донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24, 14/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 29/24, 30/24, 33/24, 36/24, 37/24, 40/24, 42/24, 44/24, 8/25, 9/25, 12/25, 15/25, 18/25 и одлука Одбора директора 4/2025-1791-454 од 26.5.2025. године).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**ОДБОР ДИРЕКТОРА**

Наташа Младовић Лјењаја

Звездан Паничевић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 4.6.2025. године)
Број: 4/2025-1792-455**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници, одржаној 4.6.2025. године, донео

**ПРАВИЛНИК
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд****Члан 1.**

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18,

11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24, 14/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 29/24, 30/24, 33/24, 36/24, 37/24, 40/24, 42/24, 44/24, 8/25, 9/25, 12/25, 15/25, 18/25 и одлуке Одбора директора 4/2025-1791-454 од 26.5.2025. године) мења се у следећем:

1. 14000 СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

(1) 14010 Управа Сектора за СТ

- код послова под редним бројем 03 „**саветник за ТОТ**“ (14010/03), у колони степен стручне спреме унети измену „6/7“, у колони назив завршене школе или факултета додати „ВШСС“, остали услови остају непромењени

- код послова под редним бројем 06 „**главни координатор за планирање реда вожње**“ (14010/06), у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „2“, остали услови остају непромењени

- код послова под редним бројем 07 „**главни координатор за прописе**“ у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „2“, остали услови остају непромењени

- код послова под редним бројем 19 „**главни координатор за мониторинг и царину**“ у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „2“, остали услови остају непромењени

- систематизују се послови под редним бројем 25 „**главни координатор за транспортне послове**“ (14010/25) са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 7206; у колони степен стручне спреме уписује се „7“; у колони назив завршене школе или факултета уписује „СФ“; у колони број извршилаца уписује се „1“

- систематизују се послови под редним бројем 26 „**саветник за планирање и реализацију реда вожње**“ (14010/26) са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 8004; у колони степен стручне спреме уписује се „7“; у колони назив завршене школе или факултета уписује „СФ“; у колони број извршилаца уписује се „1“

- систематизују се послови под редним бројем 27 „**саветник за експлоатацију и обрачун кола**“ (14010/27) са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 8004; у колони степен стручне спреме уписује се „7“; у колони назив завршене школе или факултета уписује „СФ“; у колони број извршилаца уписује се „1“

- систематизују се послови под редним бројем 28 „**водећи организатор за информисање**“ (14010/28) са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 6206; у колони степен стручне спреме уписује се „6/7“; у колони назив завршене школе или факултета уписује „СФ, ВШСС“; у колони број извршилаца уписује се „1“

- гасе се послови под редним бројем 14010/05, „**помоћник директора Сектора за саобраћај**“

- гасе се послови под редним бројем 14010/09, „**водећи стручни сарадник за набавке**“

- гасе се послови под редним бројем 14010/12, „**саветник за саобраћај и транспорт**“

- гасе се послови под редним бројем 14010/16, „**помоћник директора Сектора за оперативне послове**“

(2) 14030 ОДЕЉЕЊЕ ЗА ТРАНСПОРТНЕ ПОСЛОВЕ И ТАРИФЕ

- систематизују се послови под редним бројем 06 „**координатор за спорна потраживања**“ (14030/06) са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 7106; у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“; у колони назив завршене школе или факултета уписује „ЕФ; СФ; ФДС; ВШЖС; ВШДС; ВШ“; у колони број извршилаца уписује се „1“

- гасе се послови под редним бројем 14030/02, „**главни организатор за спорна потраживања**“

(3) 14040 ОДЕЉЕЊЕ КОМЕРЦИЈАЛНЕ ОПЕРАТИКЕ

- систематизују се послови под редним бројем 06 „**главни диспечер за превоз опасних материја**“ (14040/06) са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 4104; у колони степен стручне спреме уписује се „6/4“; у колони назив завршене школе или факултета уписује „ВШСС; СШСС; СШСС жел. смер“; у колони број извршилаца уписује се „5“

(4) 14050 ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРЕВОЗ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА

Гаси се одељење за превоз опасних материја и то следећи послови:

- гасе се послови под редним бројем 14050/01, „начелник“
- гасе се послови под редним бројем 14050/04, „главни диспечер за превоз опасних материја“
- гасе се послови под редним бројем 14050/05, „главни организатор за информисање“

(5) 14060 ОДЕЉЕЊЕ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЈУ И ОБРАЧУН КОЛА

- гасе се послови под редним бројем 14060/03, „руководилац пројекта за прописе и експлоатацију кола“

(6) 14105 СЕКЦИЈА ЗА СТ НИШ, СТАНИЦА РИСТОВАЦ

- код послова под редним бројем 02 „транспортно комерцијални техничар“ (14105/02), у колони број извршилаца уместо броја „9“ уписати број „11“, остали услови остају непромењени
гасе се послови под редним бројем 14105/03, „колски отпрањник“

**(7) 14300 СЕКЦИЈА ЗА СТ НОВИ САД, ОЈ ЗА СТ СУБОТИЦА, СТАНИЦА СУБОТИЦА
(ТО НАУМОВИЋЕВО, СЕНТА, БАЧКА ТОПОЛА)**

- систематизују се послови под редним бројем 09 „помоћник шефа станице“ (14403/09) са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1235; у колони степен стручне спреме уписује се „6/7“; у колони назив завршене школе или факултета уписује „СФ, ВЖШСС, ФТС, ЕФ“; у колони број извршилаца уписује се „1“

- гасе се посао под редним бројем 02 "шеф транспортне службе" (14403/02)

2. 15000 ЦЕНТАР ЗА ФИНАНСИЈСКЕ ПОСЛОВЕ И ПЛАН**(1) 15400 Одељење за обрачун зарада и осталих примања**

- гасе се послови под редним бројем 5, „координатор за обрачун зарада“ у колони број извршилаца уместо броја „8“ уписати број „7“, остали услови остају непромењени

- систематизују се послови под редним бројем 11 „главни контролор за финансијско извештавање“ (15400/11) са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1524; у колони степен стручне спреме уписује се „6/7“; у колони назив завршене школе или факултета уписује „ЕФ, ВШСС;ВШЕС“; у колони број извршилаца уписује се „1“

3. 11000 СЕКТОР ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ И ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ**(1) 11300 одељење за људске ресурсе – САП систем**

- гаси се радно место под редним бројем 6 – „Координатор за људске ресурсе“

(2) 11200 одељење за правне послове и некретнине

- под редним бројем 9, на радно место „главни контролор за извршења“ (11200/09) у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „2“. Остали елементи радног места остају непромењени.

(3) 11400 одељење за нормативу и административне послове

- гаси се радно место под редним бројем 2, „водећи организатор писарнице и архиве“

- под редним бројем 5 Систематизују се послови „ контролор писарнице и архиве“ (11400/05) са следећим условима : у колони шифра описа посла уписује се 1525, са коефицијентом 1,26 у колони степен стручне спреме уписује се 4/6, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „ВШТС,ВШДС,СШТС,СШДС“ у колони број извршилаца уписује се „1“

4. 12000 СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП**(1) 12403 Секција за вучу возова и ткп Ниш, ОЈ Зајечар**

- гасе се послови под редним бројем 8, „машиновођа на маневри“.

- под редним бројем 9, за радно место „**помоћник машиновође**“ (12403/09) у колони број извршилаца уместо броја „6“ уписати број „2“. Остали елементи радног места остају непромењени.

- под редним бројем 7, за радно место „**помоћник машиновође**“ (12403/07) у колони број извршилаца уместо броја „27“ уписати број „33“. Остали елементи радног места остају непромењени.

(2) 12100 Управа Сектора

- под редним бројем 11, за радно место „**главни координатор за логистику**“ (12100/04) у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „3“. Остали елементи радног места остају непромењени.

Члан 3.

Саставни део овог Правилника чини Прилог 1.

Члан 4.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 5.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Патанга Милићар Леваја

Звездан Панићковић

Прилог 1. Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, који се односи на описе послова, допуњује се тако што се:

Додаје се шифра описа посла 1526 са називом „**главни координатор за транспортне послове**“ и следећим описом посла:

Координира у вези послова из домена транспортно комерцијалних и потражно рекламационих послова; пружа стручну помоћ и даје стручна мишљења; предлаже мере за решавање рекламационих захтева; предлаже измене, допуне и учествује у изради прописа; даје инструкције и врши редовне и ванредне провере стручне оспособљености запослених; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима и обавља и друге послове по налогу руководиоца.

Додаје се шифра описа посла 1527 са називом „**саветник за планирање и реализацију реда вожње**“ и следећим описом посла:

Планира и прати реализацију реда вожњи теретних возова, врши анализу реализације текућег реда вожње и на основу тога врши оптимизацију наредног реда вожње, сту-део б и прилога; предлаже мере за унапређење рада оперативне службе у погледу искоришћења траса; врши израду извештаја о квалитету превозних услуга, врши контролу планиране организације; комуникација са ИЖС у вези израде и измене реда вожње; прати законске и подзаконске прописе послодавца и контролише њихову примену; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; обавља и друге послове по налогу руководиоца.

Додаје се шифра описа посла 1528 са називом „**саветник за експлоатацију и обрачун кола**“ и следећим описом посла:

Прати и анализира експлоатацију теретних кола у циљу смањења трошкова рада кола; обавља послове везане за међународне прописе као и усаглашавање интерних прописа са међународним прописима; при-

према и прати предлоге и уговора и споразума са другим ЖП, учествује у изради и даје предлоге за развој и усавршавање информационих система; сарађује са другим службама и секторима у областима свог рада; прати размену кола са другим железницама; прати законске и подзаконске прописе и прописе послодавца и контролише њихову примену; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; обавља и друге послове по налогу руководиоца.

Додаје се шифра описа посла 1529 са називом „**водећи организатор за информисање**“ и следећим описом посла:

Обавља послове који су прописани Пословником о реду, благовремено и тачно примање и упућивање телеграма у папирном и електронском облику; пријем телеграма у папирном облику од Сектора предузећа и електронском облику од предузећа Србијавоз и Инфраструктура железнице Србије, скенирање телеграма, штампање телеграма, завођење у С-43 и архивирање, дистрибуција телеграма путем електронске поште, достава телеграма директорима и заменицима директора у папирном облику; по потреби обавља послове главног диспечера за превоз опасних материја; обавља и друге послове у оквиру степена и врсте стручне спреме коју поседује по налогу руководиоца.

Додаје се шифра описа посла 1530 са називом „**координатор за спорна потраживања**“ и следећим описом посла:

Обавља послове у вези спорних потраживања корисника превоза; предлаже решења поднетих потраживања; врши анализу ситуације која је довела до потраживања и смернице за уклањање разлога настанка потраживања; пружа стручну помоћ и даје стручна мишљења из области за коју је надлежан; обавља послове у вези спорних потраживања корисника превоза у унутрашњем саобраћају; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; одобрава употребу и позајмицу железничких пломби; обавља послове у вези сређења благајни; обавља и друге послове по налогу руководиоца.

Додаје се шифра описа посла 1531 са називом „**главни диспечер за превоз опасних материја**“ и следећим описом посла:

Оперативно прати и евидентира превоз о.м. уз примену адекватних програма; сарађује са саобраћајно оперативним одељењима и ИЖС; спроводи одговарајуће хитне мере код акцидентата при превозу и манипулацији са о.м. акцидентата у превозу и манипулацији са о.м. и контролише спровођење прописаних мера; води евиденцију возова који се оперативно прате; прати законске и подзаконске прописе и прописе послодавца и контролише њихову примену; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; обавља и друге послове по налогу руководиоца;

Додаје се шифра описа посла 1524 са називом „**главни контролор за финансијско извештавање**“ и следећим описом посла:

Сарађује са свим организационим деловима друштва везано за припрему материјала обрачуна зарада, према дневне извештаје и сарађује са пословним банкама, уноси податке у вези обустава, измене текућих рачуна и корекција у САП апликацију, прати законске прописе и интерне акте из делокруга свог рада, обавља и друге послове у оквиру степена и врсте стручне спреме коју поседује по налогу руководиоца;

Додаје се шифра описа посла 1525 са називом „**контролор писарнице и архиве**“ и следећим описом посла:

Води, координира и контролоше рад писарнице и архиве; врши пријем, завођење и сигнирање поште; обавља пријем препоручених пошиљака, телеграма, пакета; заводи приспелу пошту у доставне књиге као и кроз електронску писарницу; води деловоднике предмета и разводи приспелу пошту; адресира и ковертира службену пошту; обезбеђује редовно архивирање свих предмета сектора/центра; води архивску књигу; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; обавља и друге послове по налогу руководиоца“

Садржај

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Правилник о поступку књижења зарада, накнада зарада и осталих личних примања	2
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд	12
Одлука о измени Плана јавних набавки за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.	24
Одлука о измени Плана набавки на које са Закон о јавним набавкама не примењује за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.	25

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	26
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 3.6.2025. године)	28-30
Упутство о изменама и допунама Упутства о организацији и евиденцији радног времена	31
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.6.2025. године)	32
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.6.2025. године)	36-53
Привремено упутство за руковање уређајима диспечерске централизације по технологији „ММГ“ у станици Мала Крсна	55
Одлука о осмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2025. за Ред вожње за 2024/2025. годину	131
Одлука о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2026. за Ред вожње за 2025/2026. годину	133
Исправка	137

„Железнице Србије“ акционарско друштво

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд	138
--	-----

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.....	140
--	-----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК