

19-05-2025



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 19
30. април 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 28.4.2025. године)
Број: 5/2025-226-113

На основу члана 16. тачка 4. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/2017), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 28.4.2025. године, донела

О Д Л У К У
о усвајању Образаца тромесечног извештаја о реализацији годишњег
Програма пословања „Србија Карго“ а.д.
за период јануар-март 2025. године

1. Усвајају се Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период јануар - март 2025. године.
2. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
3. Одлуку доставити Министарству привреде.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Звездана Попчевић

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“**

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 5/2025-598-235**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2025. године, донела

**О Д Л У К У
О ДРУГИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2026 ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2025/2026 ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2026. која важи за Ред вожње за 2025/2026 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2024-584-227 од 12.12.2024. године):

- у тачки **1.3.1 Правни оквир**, у одељку **Прописи Републике Србије**, алинеју 7 „Уредба о Методологији за утврђивање цене приступа јавној железничкој инфраструктури и пружање услуга (радна верзија)“ **брисати**, и уписати нови тако да гласи: „Уредба о Методологији вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 122/14)“;

- у тачки **4.8.1 Некоришћење додељене трасе**, постојећи став **3 брисати** и уписати нови тако да гласи: „Степен искоришћења израчунава се тако што се реализовани број траса једног воза подели са додељеним бројем траса истог воза, а резултат се изрази у процентима.“; а у Табели бр. 6. Гранични степен искоришћења код факултативних возова брисати број „20“, а уписати број „10“;

- у поглављу **5 УСЛУГЕ И ЦЕНЕ**, постојеће тачке: **5.1 Увод**, **5.2 Принцип наплате** и **5.3 Минимални приступни пакет услуга брисати** и **5.4 Додатне услуге и цене за додатне услуге**, и уписати нове тако да гласе:

„5.1 Увод

У циљу обављања превоза на железничкој инфраструктури у складу са додељеним капацитетом законодавство Републике Србије дефинисало је четири врсте услуга које превозници могу користити.

Категорије услуга које „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нуди железничким превозницима на мрежи су у складу са одредбама Закона о железници и дефинисане следећим документима:

- Одлуком о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/2015);

- Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд

- Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре („Службени гласник Републике Србије“, број 122/14).

Услуге које се могу пружати превозницима су:

1. минимални приступни пакет услуга (минимални пакет услуга у даљем тексту),
2. основне услуге у услужним објектима укључујући приступне колосеке до њих,
3. додатне и
4. пратеће услуге.

До утврђивања Методологије за одређивање цена приступа и цена услуга од стране Владе и на бази ње специфичних правила за обрачун цене приступа и цене услуга које пружа управљач инфраструктуре, „Инфраструктура железнице Србије“ примењује важећу Методологију вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре („Службени гласник Републике Србије“, број 122/14) и према њој где је то нужно, поделу на следеће категорије услуга

- категорија I: Минимални пакет услуга

- категорија Па: Пакет за приступ пругом до службених објеката
- категорија Пб: Пакет за пружање услуга у службеним објектима
- категорија Пп: Пакет за додатне услуге
- категорија Пв: Пакет за пратеће услуге.

УИ – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. омогућиће свим заинтересованим превозницима на недискриминаторан начин коришћење минималног приступног пакета услуга и приступ пругом до услужних објеката, ако од стране превозника буду испуњени услови за превоз у железничком саобраћају у складу са одребама Закона о железници и потписаним Уговором о коришћењу железничке инфраструктуре. Захтеви превозника за коришћење објеката и услуга које се пружају у тим објектима могу се одбити искључиво ако постоје изводљиве алтернативе које железничким превозницима омогућавају да обављају превоз робе и путника на истим или алтернативним превозним путевима под економски прихватљивим условима. По природи поделе и врсти активности пређашњи појам службеног објекта у целом документу може се изједначити са појмом услужног објекта, а појам «висина накнаде за коришћење јавне железничке инфраструктуре» са појмом «висина цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима»

Коришћење свих услужних објеката, додатних и пратећих услуга које пружа УИ „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. биће омогућено свим превозницима на недискриминаторан начин и на њихов захтев и биће дефинисане посебним уговором.

Коришћење услужних објеката који не припадају УИ „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., као и додатних и пратећих услуга које не пружа УИ „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., представља предмет посебних уговора са управљачем односних објеката и давациома услуга.

На основу обима пружених услуга, дефинисаних тачкама 5.2 до 5.10, превозник плаћа цену приступа и цену пружене услуге:

- „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. - на основу Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре и посебних уговора;
- Другим пружаоцима услуга – на основу посебних уговора.

5.2 Принцип наплате

Основни принципи на којима је заснован режим накнада за коришћење инфраструктуре одређени су Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14 од 7.11.2014. године).

Методологија ближе одређује вредновање елемената за утврђивање висине накнаде за минимални пакет услуга и пакет за приступ пругом до службених објеката и пружање услуга у службеним објектима.

Методологија се заснива на принципу да, превозници треба да сnose само оправдане трошкове пословања УИ и трошкове настале ефикасним обезбеђивањем услуга које корисници захтевају.

Ова методологија се базира на економском принципу вредновања елемената за одређивање висине накнаде познатом као маргинални трошкови плус (MT+). То је принцип одређивања накнаде који се базира на маргиналним трошковима увећаним за додатак (енгл. „*mark up*“). Изабрани принцип омогућава покривање оправданих трошкова, који су настали приликом пружања захтеваних услуга, и погодан је за тзв. „мрежне системе“ (системи који захтевају велике капиталне инвестиције као што су телекомуникације, енергетика, транспорт природног гаса, друмски и остали видови транспорта).

Маргинални трошкови су процењени на основу варијабилних трошкова који, у оквиру Методологије обухватају краткорочне маргиналне трошкове: хабање пруге, регулисање саобраћаја возова и сигнализацију, потрошњу енергената и режијске трошкове.

Елементи на основу којих се утврђује накнада су: категорија пруга (магистралне, регионалне или локалне) којима се воз креће, коришћење чворова, категорија воза (путнички или теретни) и тип вуче (електро или дизел).

Компоненте укупне накнаде укључују накнаду за минимални пакет услуга (категорија I), накнаду за приступ пругом службеним објектима (категорија IIa), накнаду за пружање услуга у службеним објектима (категорије IIb), накнаду за пружање додатних услуга у службеним објектима (категорија III) и накнаду за пружање пратећих услуга у службеним објектима (категорија IV).

5.3 Минимални пакет услуга и накнаде

Минимални пакет услуга

У оквиру минималног пакета услуга коришћења железничке инфраструктуре ИЖС пружа следеће услуге:

- поступање по захтевима за доделу капацитета,
- право да се користи додељени капацитет,
- коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга),
- управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова,
- коришћење опреме за напајање електричном енергијом, ако постоји
- обезбеђивање свих осталих информација неопходних да се примени или управља саобраћајем за који је капацитет додељен.

Цена приступа укључује минимални приступни пакет услуга. Железнички превозник плаћа „Инфраструктури железнице Србије“ цену приступа на основу Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

- Обрада захтева за доделу капацитета инфраструктуре

Обрада захтева за доделу инфраструктурних капацитета део је поступка доделе капацитета описаног у Поглављу 4. Принципи, приоритети и критеријуми за доделу капацитета инфраструктуре. Захтеви за доделу инфраструктурног капацитета које су поднели железнички превозници обрађују се у заједничкој сарадњи са превозницима, проверавају се могућности примене, решавају се противуречности и припрема се понуда за трасу воза која на крају резултира редом возње.

- Право коришћења додељеног капацитета

Под условом да су задовољени сви потребни предуслови за вожњу воза у складу са законским одредбама о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 3. ове Изјаве о мрежи са важећом правном регулативом и потписан Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре, превозник има право коришћења додељеног капацитета у форми трасе воза.

- Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга)

Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга) на додељеном капацитету омогућава железничком превознику извршење вожње воза.

- Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова

Целокупно управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова уз коришћење телекомуникационих уређаја омогућава превозницима извршење вожње воза на додељеној траси воза.

- Коришћење опреме за напајање електричном енергијом

ИЖС на електрифицираним пругама омогућава железничком превознику коришћење опреме за напајање електричном енергијом потребном за вучу возова (без електричне енергије)

- Све остале информације потребне за реализацију или обављање услуге за коју је капацитет додељен

Након доношења и објаве реда вожње превозницима пружиће се такође све додатне информације потребне за вожњу воза у оквиру минималног приступног пакета услуга.

Накнада за минимални пакет услуга (категорија I)

Накнаде за минимални пакет услуга приступа инфраструктури дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији категорије пруге (магистралне, регионалне, локалне), категорије возова (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

- 1) возни километри;
- 2) бруто-тонски километри.

Накнада за минимални пакет услуга (NKI) се утврђује према следећој формули:

$$NKI = \left(\sum V_{KM}^{ijk} \cdot C_{VKM}^{ik} \right) + F \cdot \left(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM}^{ij} \right)$$

где је:

i - Категорија пруге (магистралне, регионалне, локалне)

j - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

k - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}})$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета за минимални пакет услуга у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

VKM_{ijk} - број возних километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$C_{VKM_{ijk}}$ - накнада по једном возном километру у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

F - фактор у зависности од категорије воза (висина фактора је у зависности од утицаја категорије воза на висину трошкова одржавања инфраструктуре или од примењене стратегије развоја сегмента железничког тржишта)

$(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом проласка возова у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$BRTKM_{ij}$ - број бруто-тонских километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$C_{BRTKM_{ij}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

Висина накнаде за трасу једног воза зависи од бруто масе воза. Бруто-тонски километри у смислу прорачуна висине накнаде за трасу једног воза су дефинисани као производ возних километара и бруто масе воза, која подразумева укупну масу свих радних локомотива и укупну масу свих вучених возила.

Теретни возови са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	93,50	0,0858
Регионална пруга	63,77	0,0781
Локална пруга	10,53	0,0361

Теретни возови са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	79,04	0,0858
Регионална пруга	51,24	0,0781
Локална пруга	10,07	0,0361

Возови за превоз путника са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	62,33	0,0686
Регионална пруга	42,51	0,0625
Локална пруга	7,02	0,0289

Возови за превоз путника са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	52,69	0,0686
Регионална пруга	34,16	0,0625
Локална пруга	6,71	0,0289

Фактор у зависности од категорије воза [F] – примењује се на све врсте теретних возова и возова за превоз путника и износи 1.0.

Накнада за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије Ia и Ib)

Накнаде за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији железничког чвора (Суботица, Нови Сад, Београд, Лапово, Ниш, Панчево), категорије возова (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

- 1) број возова;
- 2) бруто-тонски километри;
- 3) број сервисираних возова.

Накнада се наплаћује за возове који почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове, као и за возове у железничким чворовима.

Сервисирани воз је воз коме је пружена услуга коришћења службених објеката односно сервисних постројења у чвору у циљу коришћења услуга техничко колске службе на прегледању возова, одржавању кола, возила за железничке сврхе и механизације.

Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије Pa и Pb)

Накнада за коришћење инфраструктуре када возови почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове (НКIIa) као и за сервисирање возова у железничким чворовима (НКIIb) се утврђује на следећи начин:

$$NKII = NKIIa + NKIIb$$

где је:

$$NKIIa = (\sum I a_{l,m,n} \cdot C_{I a_{l,m,n}}) + (\sum BRTKM_{l,m} \cdot C_{BRTKM_{l,m}})$$

$$NKIIb = \sum V b_{l,m} \cdot C_{V b_{l,m}}$$

l - Чвор (Суботица (1), Нови Сад (2), Београд (3), Лапово (4), Ниш (5), Панчево (6))

m - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

n - Врста вуче (дизел, електро)

$(\square V a_{l,m,n} \cdot C_{V a_{l,m,n}})$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга Pa у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$V a_{l,m,n}$ - број возова у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$C_{I a_{l,m,n}}$ - накнада по једном возу коришћених инфраструктурних капацитета у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$(\sum BRTKM_{l,m} \cdot C_{BRTKM_{l,m}})$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом коришћења инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга Pa у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$BRTKM_{l,m}$ - број бруто-тонских километара у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{BRTKM_{l,m}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$\sum V b_{l,m} \cdot C_{V b_{l,m}}$ - накнада за пружање услуга „сервисирања” возова у чвору за пакет услуга Pb у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$V b_{l,m}$ - број возова којима је пружена услуга (који су „сервисирани”) у чвору, у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{V b_{l,m}}$ - накнада по једном возу „сервисираним” у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Теретни возови са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	3.658,76	0,0801
Београд	4.302,04	0,0894
Лапово	4.987,87	0,0744
Ниш	5.422,50	0,1171
Панчево	3.257,01	0,0911
Суботица	4.097,11	0,0497

Теретни возови са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	3.607,21	0,0801
Београд	4.145,57	0,0894
Лапово	4.935,40	0,0744
Ниш	5.293,94	0,1171
Панчево	3.196,24	0,0911
Суботица	3.944,07	0,0497

Возови за превоз путника са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	2.439,17	0,0534
Београд	2.868,03	0,0596
Лапово	3.325,25	0,0496
Ниш	3.615,00	0,0781
Панчево	2.171,34	0,0607
Суботица	2.731,41	0,0332

Возови за превоз путника са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	2.404,81	0,0534
Београд	2.763,71	0,0596
Лапово	3.290,27	0,0496
Ниш	3.529,29	0,0781
Панчево	2.130,82	0,0607
Суботица	2.629,38	0,0332

5.4 Додатне услуге и накнаде за додатне услуге

Додатне услуге подразумевају:

- снабдевање струјом за вучу воза
- предгревање путничких возова, снабдевање водом и др.
- прилагођене уговоре за услугу:
 - (1) контроле превоза опасне робе,
 - (2) помоћ у саобраћању специјалних возова (нарочите попиљке).

„Инфраструктури железнице Србије“ а.д. омогућиће коришћење претходно наведених услуга које она пружа свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев.

Захтев за коришћење додатних услуга, превозници морају изнети у поступку додељивања капацитета, види Поглавље 4.

За коришћење напред наведених услуга превозник је дужан да са ИЖС или другим даваоцем услуга закључи посебан уговор и плати цену за пружену услугу у складу са одредбама тог уговора.

За детаљније информације о пружању додатних услуга контактирати ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

Висина накнада за додатне услуге које пружа управљач инфраструктуром одређује се на основу трошкова насталих при пружању тих услуга.

Накнаде за коришћење додатних услуга примењују се на недискриминаторан начин за све железничке превознике, односно кориснике услуга.

При утврђивању висина цена коришћени су временски нормативи за извршење посла према Методологији о утврђивању потребног броја извршиоца за обављање планираног обима рада („Службени гласник ЖТП Београд“, 10/85) и према Методологији обрачуна продајне цене рада запослених по ефективном часу „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Одлука Одбора директора број: 4/2015-53-17 од 29.12.2015. године), и других важећих железничких прописа и аката.

Цене додатних услуга утврђене су у складу са Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Висине цена додатних услуга одређене су као производ нормираног времена за извршење услуге и цене ефективног радног часа особља које је ангажовано на њеном пружању и базирана је искључиво на стварним трошковима рада насталог при пружању конкретне услуге, или су директно утврђене посебном одлуком управљача.

Додатне услуге се пружају на захтев превозника, а цене се примењују на недискриминаторан начин за све железничке превознике, који их плаћају према реалном нивоу коришћења

– *Снабдевање струјом за вучу воза и цене електричне енергије за вучу*

За услугу снабдевања електричном енергијом потребном за вучу воза обратити се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за електротехничке послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 241
Факс: +381 11 3618 130
direktor.etp@infrazs.rs

Цене електричне енергије за вучу возова зависи од цена електричне енергије од испоручиоца (тренутно ЈП Електропривреда Србије), стварних трошкова потрошње, брутотонских километара и врсте воза. Начин обрачуна дат је у Прилогу 9.

– *Предгревање путничких возова*

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. не пружа услуге предгревање путничких возова.

За информацију у вези са предгревањем путничких возова обратити се:

„Србијавоз“ а.д.
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3614 811
Факс.: +381 11 3614 811

– Услуге везане за транспорт нарочитих пошиљака и опасне робе

а) Услуге везане за транспорт нарочитих пошиљака

ИЖС пружа услугу превоза нарочитих пошиљака (возила или ствари) према одредбама за превоз нарочитих пошиљака прописаним Правилником о превозу нарочитих пошиљака.

Услуга обухвата обраду захтева железничког превозника у циљу испитивања могућности превоза са техничке стране и одређивање осталих техничких услова и заштитних мера превоза пошиљака које не испуњавају опште техничке стандарде за превоз на предвиђеној деоници пруге, као нпр. товарни профил, осовинско оптерећење, итд. Свако одступање од стандарда сматра се нарочитом пошиљком и захтева посебан поступак. Услуга укључује додатно ангажовање радника ИЖС за припрему и извршење превоза нарочитих пошиљака као што су: дефинисање услова превоза, евентуално ангажовање додатног особља за праћење превоза и преглед пруге након извршеног превоза, евентуално привремено изменање постројења и средстава на прузи, итд.

ИЖС доноси одлуку да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима. Потребно је да за сваки појединачни превоз ИЖС и превозник дефинишу обим и спецификацију потребних услуга.

б) Услуге везане за транспорт опасне робе

ИЖС пружа превозницима додатне услуге у вези транспорта опасне робе. Контрола транспорта опасне робе се за сваки појединачни превоз дефинише између ИЖС и превозника у зависности од спецификације потребних услуга. Постојање и начин пружања ове услуге на мрежи ИЖС ће бити утврђени на основу одлука и процедура које ће ИЖС накнадно донети и прописати.

Цена за услуге везане за транспорт нарочитих пошиљака и опасне робе

Јединична цена додатне услуге везане за транспорт нарочитих пошиљака и опасне робе одређује се на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и јединичних цена ангажованог особља управљача јавне железничке инфраструктуре и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Издавање одобрења за превоз нарочитих пошиљака

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
Обрада захтева, давање услова и телеграмско обавештавање за превоз НП	Захтев за превозом НП	12.976,00

Пратња при саобраћају возова са нарочитим пошиљкама: подразумева пратњу пошиљки коју врше железнички стручни радници, по потреби, према врсти и компликованости превоза нарочите пошиљке како је прописано Правилником о превозу нарочитих пошиљака.

Јединична цена за ову услугу утврђује се према ефективним радним часовима ангажовања запосленог и броја пратилаца у пратњи нарочите пошиљке.

Операција - извршиоци	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
пратњу обавља запослени саобраћајне делатности	ефективни час пратње	1.844,00
пратњу обавља запослени грађевинске делатности	ефективни час пратње	1.339,00
пратњу обавља запослени електротехничке делатности	ефективни час пратње	1.453,00

Уколико запослени у пратњи оствари право на дневницу за службени пут у земљи у цену услуге потребно је додати и стварне трошкове остварених дневница, а чији износ је утврђен Колективним уговором управљача јавном железничком инфраструктуром.

Превоз нарочитих пошиљака са прекораченим осовинским оптерећењем

Јединична цена одобрења за превоз нарочите пошиљке са прекораченим осовинским оптерећењем износи 59,00 РСД/нетотони без ПДВ-а.

У тачки 5.5 Пратеће услуге и цене, у наслову уместо речи цене, уписати реч накнаде, а све ставове после става 2 брисати, и уместо њих уписати текст који гласи:

„Цене пратећих услуга које пружа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. утврдиће се на основу стварних трошкова насталих при пружању конкретне услуге и биће предмет посебног уговора између заинтересованих страна.

1) *Пристап телекомуникационој мрежи*

ИЖС пружа превозницима услугу приступа телекомуникационој мрежи у складу са тржишним условима. Потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

2) *Пружање додатних информација*

ИЖС пружа, уколико постоје услови, следеће додатне информације превозницима о коришћењу железничке инфраструктуре:

- обезбеђивање материјала реда вожње (графикони реда вожње, књижице реда вожње) које израђује и објављује ИЖС

- достава извода из домаће регулативе од значаја за железнички транспорт или других докумената.

За све додатне информације потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

3) *Технички преглед возних средстава*

Технички преглед железничких возила обавља се по добијању дозволе за њихово коришћење, а пре пуштања возила у експлоатацију.

Дирекција за железнице прописује услове које морају испуњавати привредни субјекти који обављају технички преглед возила и начин обављања техничког прегледа возила.

У воз се могу уврстити само возила која испуњавају услове прописане Законом о безбедности, што се утврђује техничко колским прегледом.

Железнички превозник је одговоран за правилан састав воза и дужан је да провери да ли су возила у саставу воза технички исправна. Састав воза и распоред возила у возу морају осигурати безбедно кретање и ефикасно кочење воза.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. не пружа услуге техничко колског прегледа и техничког прегледа возних средстава.

4) *Услуге издавања карата у путничким станицама*

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услуге издавања карата у путничким станицама према посебном детаљном захтеву заинтересованог превозника и према сопственој могућности и процени утицаја на основни процес рада свог особља.

5) *Услуге одржавања које се пружају у објектима за одржавање намењеним возовима за велике брзине или другим врстама возних средстава која захтевају специфичне објекте*

На мрежи којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. тренутно не постоје објектима за одржавање намењеним возовима за велике брзине или другим врстама возних средстава која захтевају специфичне објекте, у којима би се пружале односне додатне услуге.

6) *Остале пратеће услуге*

Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа следеће остале пратеће услуге :

- услуге обуке и/или полагања испита које налажу Интерни прописи (акти) и технолошке процедуре ИЖС

Поучавање особља и проверавање знања

Управљач јавном железничком инфраструктуром пружа предметну услугу поучавања особља и провере знања особља корисника јавне железничке инфраструктуре сходно члановима од 60 до 64 Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије“ број 41/2018). Цена поучавања и провере знања заинтересованих корисника одређује се као:

$$C_{pp} = T_{po} + T_{to} + T_{pz} + T_{os}$$

У ову цену укључени су:

- трошкови практичне обуке T_{po} – коју обавља најмање једно стручно лице управљача (уознавање кандидата са месним приликама и техничким капацитетима);
- трошкови теоријске обуке T_{to} – коју обављају најмање два предавача (уознавање са сигналним и саобраћајним прописима, посебним мерама безбедности и заштите на раду, као и свим битним норма-

тивним актима – одредбама пословног реда станице, технолошког процеса рада и сл., и по потреби одредби везаних за превоз опасних материја);

- трошкови провере знања Трз – полагање стручног испита у вези познавања железничке инфраструктуре – коју обављају најмање четири члана стручне комисије (председник, 2 испитивача из стручне области и 1 испитивач о одредбама мера безбедности и заштите на раду);
- трошкови особља Тос ангажованог на пружању односне услуге, а према реалном нивоу остварења (дневнице, путни трошкови, достава потребних материјала и сл.).

Цена ове услуге утврђује се посебним Уговором између ИЖС и заинтересоване стране, а спецификација трошкова даје се описно и изражава према броју кандидата и ангажованих стручних лица управљача који су укључени у пружање ове услуге.“

тачка **5.8 Измене цена за коришћење инфраструктуре, брисати став 1, и уписати нови тако да гласи:**

„Цене за минимални пакет услуга и приступ пругом службеним објектима, односно сервисним постројењима, као и цене за основне, додатне и пратеће услуге могу се изменити у зависности од услова на тржишту железничких услуга, у ком случају то мора бити објављено најмање шест месеци унапред.“

- у поглављу **6 ОПЕРАТИВНА ПРАВИЛА**, у тачки **6.3.2. Оперативна правила** код Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. додати број Службеног гласника „Железнице Србије“, број 28/23 тако да гласи: „(Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 21/17, 21/18, 37/18 и 28/23)“

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- околности које су утицале да Влада Републике Србије не утврди Методологију за одређивање цена приступа из члана 14. и цена услуга из члана 15. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023);
- ажурирања броја службеног гласила у ком је објављен интерни акт Упутство о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.;

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2026 (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2024-584-227 од 12.12.2024.године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.

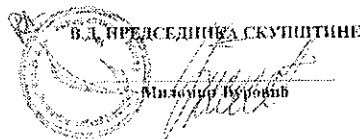

В.Д. ПРЕДСЕДНИКА СКУПШТИНЕ
Милан Вуковић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 5/2025-599-235**

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2025. године, донела

О Д Л У К У

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2025. годину, за период 1.1.2025. године - 31.3.2025. године.
2. Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 1.1.2025. - 31.3.2025. године су саставни део ове одлуке.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
4. Одлуку доставити Министарству привреде.


Б.Д. ПРЕДСЕДНИКА СКУПШТИНЕ
Милош Ђурић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 4/2025-6167-1068**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-660 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 11. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024.

године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-660 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 28.4.2025. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Милосављевић
Милутин Милошевић
Београд, Календар

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49899	(Товарник)-државна граница-Шид	електро	Train Hungary	120	600	720	500	29.4-3.5.2025.	22.459,03	
		Шид-Нови Сад ранжирна	електро	461/441	120	600	720				
2.	49898	Нови Сад ранжирна-Шид	електро	461/441+441	200	2500	2700	500	8.5-12.5.2025.	43.800,72	потисак лок.441
		Шид-државна граница-(Товарник)	електро	Train Hungary	120	2500	2620				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 4/2025-6168-1068**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-669 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025.

године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-669 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д., је дана 28.4.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58917	Ђуприја-Ниш ранжирна	електро	461	120	700	820	200	7.5-11.5.2025.	20.499,43	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 4/2025-6169-1068**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ад хос трасе**

1. Превознику **S RAIL DOO** додељује се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-661 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-661 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 28.4.2025. године поднео ад хос захтеве за доделу трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58925	Пирот-Лесковац	дизел	630	120	1100	1220	520	2.5-6.5.2025.	29.266,17	
2.	58926	Лесковац-Пирот	дизел	630	120	700	820	520	6.5-10.5.2025.	24.486,08	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 4/2025-6170-1068**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **RTL DOO** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-656 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

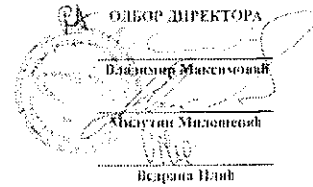
О б р а з л о ж е њ е

Превозник **RTL DOO** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-656 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник **RTL DOO**, је дана 29.4.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025

и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58567	Кикинда-Панчево главна ст.	дизел	2062	103	210	313	180	1.5-5.5.2025.	14.144,72	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 4/2025-6171-1068**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за доделу нових и корекцију већ додељених траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

Због промене дозвољеног оптерећења на магистралној прузи број 124 Лапово Варош-Лапово ранжирна -Лапово а која је дата изменом Прилога 6. Изјаве о мрежи за 2025 годину, неопходно је да се трасе возова додељене на предметном капацитету инфраструктуре прилагоде категорији пруге.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Владимир Милосавић
 Милутин Милошевић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	53800	Краљево-Крагујевац-Лапово	дизел	661	112	1500	1612	550	Р	
		Лапово-Лапово ранжирна	дизел	661 ол.	108	1500	1608			
2.	53801	Лапово ранжирна- Лапово	дизел	661 ол.	108	1300	1408	550	Р	
		Лапово-Крагујевац-Краљево	дизел	661	112	1300	1412			
3.	53804	Крагујевац-Лапово	дизел	661	112	1400	1512	660	према потреби	
		Лапово-Лапово ранжирна	дизел	661 ол.	108	1400	1508			
4.	53805	Лапово ранжирна- Лапово	дизел	661 ол.	108	1400	1508	660	према потреби	
		Лапово-Крагујевац	дизел	661	112	1400	1512			
5.	53900	Лапово ранжирна-Марковац	дизел	661 ол.	108	1600	1708	550	1,3,5,7	
		Марковац-Београд ранжирна	електро	461/193	120	1600	1720			
6.	53901	Београд ранжирна-Марковац	електро	193	89	1600	1689	550	1,3,5,7	
		Марковац- Лапово ранжирна	дизел	661 ол.	108	1600	1708			
7.	53918	Лапово ранжирна-Паланка	дизел	661 ол.	108	900	1008	550	према потреби	
8.	53919	Паланка-Лапово ранжирна	дизел	661 ол.	108	900	1008	550	према потреби	
9.	53920	Ниш ранжирна-Лапово	електро	461/193	120	1600	1720	550	Р	
		Лапово-Лапово ранжирна	дизел	661 ол.	108	1600	1708			
10.	53921	Лапово ранжирна- Лапово	дизел	661 ол.	108	1600	1708	550	Р	
		Лапово- Ниш ранжирна	електро	461/193	120	1600	1720			
11.	56912	Ђуприја-Лапово ранжирна	дизел	661 ол./621	108	1300	1408	240	2,4,6	
12.	56913	Лапово ранжирна- Ђуприја	дизел	661 ол./621	108	1300	1408	220	2,4,6	
13.	56914	Сталаћ-Ђуприја	електро	461	120	1300	1420	240	2,4,6	
14.	56915	Ђуприја-Сталић	електро	461	120	1300	1420	220	2,4,6	
15.	57801	Лапово ранжирна-Баточина	дизел	661 ол.	108	1400	1508	550	према потреби	
16.	57802	Баточина-Лапово ранжирна	дизел	661 ол.	108	1400	1508	550	према потреби	
17.	70302	Ниш ранжирна-Лапово	електро	461+461	120	120	240		према потреби	

18.	70303	Лапово-Ниш ранжирна	електро	461+461	120	120	240		према потреби	
19.	70350	Ниш ранжирна-Лапово	електро	461	120		120		према потреби	
20.	70351	Лапово-Ниш ранжирна	електро	461	120		120		према потреби	
21.	70832	Крагујевац-Лапово	дизел	661	112		112		према потреби	
22.	70835	Лапово ранжирна-Баточина	дизел	661 ол.	108		108		према потреби	
23.	70836	Баточина-Лапово ранжирна	дизел	661 ол.	108		108		према потреби	
24.	70837	Лапово-Крагујевац	дизел	661	112		112		према потреби	
25.	70901	Лапово ранжирна-Лапово	дизел	661 ол.	108		108		према потреби	
26.	70904	Лапово ранжирна-Марковац	дизел	661 ол.	108		108		према потреби	
27.	70905	Марковац-Лапово ранжирна	дизел	661 ол.	108		108		према потреби	
28.	70906	Ћуприја-Лапово	електро	461	120		120		према потреби	
29.	70907	Лапово-Ћуприја	електро	461	120		120		према потреби	
30.	72921	Ћуприја-Сталаћ	електро	461	120		120		према потреби	
31.	72924	Сталаћ-Ћуприја	електро	461	120		120		према потреби	
32.	70919	Лапово-Црвени Крст	електро	461	120		120		према потреби	
33.	70920	Црвени Крст-Лапово	електро	461+461	120	120	240		према потреби	
34.	70921	Лапово ранжирна-Багрдан	дизел	661 ол.	108		108		према потреби	
35.	70922	Лапово-Јајинци-Београд ранжирна А	електро	461+461	120	120	240		према потреби	
36.	70932	Лапово-Паланка	електро	441/444/661 ол.	108		108		према потреби	
37.	70934	Багрдан-Лапово ранжирна	дизел	661 ол.	108		108		према потреби	
38.	70947	Младеновац-Лапово	електро	461	120		120		према потреби	
39.	70951	Мала Крсна-Лапово	електро	461/193	120		120		према потреби	
40.	71950	Лапово-Лапово ранжирна	дизел	661 ол.	108		108		према потреби	

Прилог 2:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	51401	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна-Лапово ранжирна	електро	193	89	650	739	550	према потреби	
		Лапово ранжирна-Баточина	дизел	661	112	650	762			

2.	51939	Рума-Остружница	електро	193	89	2400	2489	550	према потреби	потисак лок 461
		Остружница-Младеновац	електро	193+461	209	2400	2609			
		Младеновац-Марковац-Лапово ранжирна	електро	193	89	2400	2489			
3.	52918	Лапово ранжирна-Мала Крсна-Радианац	електро	461	120	1700	1820	589	2,4,6	До Мале Крсне може и лок. 193
4.	52919	Радианац.-Мала Крсна-Лапово ранжирна	електро	461	120	1400	1520	589	2,4,6	
5.	53932	Јагодина-Лапово ранжирна	електро	461/193	120	1700	1820	589	према потреби	
6.	53933	Лапово ранжирна-Јагодина	електро	461/193	120	1400	1520	589	према потреби	
7.	54993	Лапово ранжирна-Марковац-Свилајнац	дизел	661 ол.	108	1600	1708	630	према потреби	
8.	54995	Лапово ранжирна-Марковац-Свилајнац	дизел	661 ол.	108	1400	1508	630	према потреби	
9.	57800	Баточина-Лапово ранжирна	дизел	661+661	224	2200	2424	550	према потреби	потисак 661
10.	57902	Лапово ранжирна-Велика Плана	дизел	661	112	1000	1112	550	према потреби	
11.	57903	Велика Плана-Лапово ранжирна	дизел	661	112	1000	1112	550	према потреби	
12.	57912	Багрдан-Лапово ранжирна	дизел	661	112	700	812	550	према потреби	
13.	57913	Лапово ранжирна-Багрдан	дизел	661	112	700	812	550	према потреби	
14.	70918	Црвени Крст-Лапово ранжирна	електро	461	120		120		према потреби	
15.	70942	Лапово-Јајинци-Панчево главна ст.	електро	461/441	120		120		према потреби	
16.	72334	Ниш ранжирна-Лапово ранжирна	електро	461/193	120		120		према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 4/2025-6172-1068**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2025. године, донео

О Д Л У К У

- Железничком превознику **S RAIL DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
- Укида се траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.
- Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником **S RAIL DOO SUBOTICA**.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO SUBOTICA, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника S RAIL DOO SUBOTICA, укида се траса воза за чијим је коришћењем престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

Због промене дозвољеног оптерећења на магистралној прузи број 124: Лапово Варош-Лапово ранжирна - Лапово, која је дата изменом Прилога 6. Изјаве о мрежи за 2025 годину, неопходно је да се параметри трасе возова додељене на предметном капацитету инфраструктуре прилагоде категорији пруге.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Директор Максимовић
 Милутин Максимовић
 Веерама Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	49067	Марковац-Црвени Крст	електро	242	84	1200	1284	535	Ф	
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	630	120	1200	1320			
		Димитровград-држ. граница-(Kalotina z-Volujak)	електро	RCC BG	250	1200	1450			
2.	51189	Марковац-Јајинци-Ресник-Пожега	електро	242+241	164	620	784	543	Ф	
3.	51190	Пожега-Ресник-Марковац	електро	242+241	164	1060	1224	520	Ф	
4.	51810	Пожега-Краљево	електро	242	84	1180	1264	550	Ф	лок. 630 у саставу воза
		Краљево-Марковац	дизел	630	120	1144	1264	550	Ф	лок. 242 у саставу воза
5.	51811	Марковац-Краљево	дизел	630	120	704	824	550	Ф	лок. 242 у саставу воза
		Краљево-Пожега	електро	242	84	740	824	550	Ф	лок. 630 у саставу воза
6.	51921	Пожега-Ресник-Марковац	електро	2 лок. 242+630	288	2120	2408	520	Ф	
7.	53922	Сталаћ-Марковац	електро	242+241	164	1312	1476	550	Ф	
8.	53923	Марковац-Сталаћ	електро	242+241	164	750	914	550	Ф	
9.	70984	Сталаћ-Марковац	електро	242+630	204		204		Ф	
10.	70985	Марковац-Сталаћ	електро	242+630	204		204		Ф	
11.	71912	Марковац-Велика Плана	електро	242+630	204		204		Ф	
12.	71989	Велика Плана-Марковац	електро	242+630	204		204		Ф	

13.	72832	Пожега-Краљево	електро	242	84	120	204	Ф	лок. 630 у хладном стаљу
		Краљево-Марковац	дизел	630	120	84	204		лок. 242 у хладном стаљу
14.	72833	Марковац-Краљево	дизел	630	120	84	204	Ф	лок. 242 у хладном стаљу
		Краљево-Пожега	електро	242	84	120	204		лок. 630 у хладном стаљу
15.	72868	Краљево-Марковац	дизел	630+630	240		240	Ф	
16.	72869	Марковац-Краљево	дизел	630+630	240		240	Ф	
17.	72914	Параћин-Марковац	електро	242+241	164		164	Ф	
18.	72915	Марковац-Параћин	електро	242+241	164		164	Ф	

Прилог 2:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	51823	Чачак-Краљево-Лапово-Лапово ранж.	дизел	630	120	600	720	550	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 4/2025-6173-1068**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2025. године, донео

О Д Л У К У

- Железничком превознику **S RAIL DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
- Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником **S RAIL DOO SUBOTICA**.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник **S RAIL DOO SUBOTICA**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу нових траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Мирјана Милошевић
Ведрана Плић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	51830	Сталаћ-Лапово	електро	242+630	204	1200	1404	535	Ф	
		Лапово-Краљево-Чачак	дизел	630	120	1200	1320			
2.	51831	Чачак-Краљево-Лапово	дизел	630	120	800	920	535	Ф	
		Лапово-Сталаћ	електро	242+630	204	800	1004			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 4/2025-6174-1068**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2025. године, донео

О Д Л У К У

- Железничком превознику „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
- Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.
- Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, укидају се трасе возова за чијим је коришћењем престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

Због промене дозвољеног оптерећења на магистралној прузи број 124: Лапово Варош -Лапово ранжирна - Лапово која је дата изменом Прилога 6. Изјаве о мрежи за 2025 годину, неопходно је да се параметри трасе возова додељене на предметном капацитету инфраструктуре прилагоде категорији пруге.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Милутин Милошевић
Београд, Београд

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	53814	Краљево-Велика Плана	дизел	060	118	1200	1318	550	Ф	
2.	53815	Велика Плана-Краљево	дизел	060	118	1200	1318	550	Ф	
3.	53816	Краљево-Велика Плана	дизел	060	118	600	718	550	Ф	
4.	53817	Велика Плана-Краљево	дизел	060	118	600	718	550	Ф	
5.	53986	Велика Плана-Мала Крсна	електро	461	120	1200	1320	530	Ф	
6.	53987	Мала Крсна-Велика Плана	електро	461	120	1200	1320	530	Ф	
7.	53988	Велика Плана-Мала Крсна	електро	461	120	600	720	530	Ф	
8.	53989	Мала Крсна-Велика Плана	електро	461	120	600	720	530	Ф	

Прилог 2:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	72928	Параћин-Лапово ранжирна	електро	2x461	240		240		Ф	
2.	72929	Лапово ранжирна-Параћин	електро	2x461	240		240		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 4/2025-6175-1068**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **GLOBAL NEOLOGISTICS DOO**, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником GLOBAL NEOLOGISTICS DOO.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник GLOBAL NEOLOGISTICS DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова са коригованим елементима, кроз измене и допуне годишњег реда војње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

Због промене дозвољеног оптерећења на магистралној прузи број 124: Лапово Варош-Лапово ранжирна-Лапово која је дата изменом Прилога 6. Изјаве о мрежи за 2025 годину, неопходно је да се параметри трасе возова додељене на предметном капацитету инфраструктуре прилагоде категорији пруге.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Милутина Милошевић
Бетрана В. Стој

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	70858	Крагујевац - Лапово	дизел	662+662	240		240		Ф	
2.	70859	Лапово - Крагујевац	дизел	662+662	240		240		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 4/2025-6176-1068**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.4.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, укидају се трасе возова за чијим је коришћењем престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

Због промене дозвољеног оптерећења на магистралној прузи број 124: Лапово Варош-Лапово ранжирна-Лапово, која је дата изменом Прилога 6 Изјаве о мрежи за 2025 годину, неопходно је да се параметри трасе возова додељене на предметном капацитету инфраструктуре прилагоде категорији пруге.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Милосављевић
Милутин Милошевић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	51812	Крагујевац-Лапово	дизел	060-DA	116		1400	1516	550	Ф	у саставу лок 060-DA, потисак по потреби
		Лапово-Велика Плана	електро	461-EA	126		1516	1642			
2.	51813	Велика Плана-Лапово	електро	461-EA	126		1516	1642	550	Ф	у саставу лок 060-DA, потисак по потреби
		Лапово-Крагујевац	дизел	060-DA	116		1400	1516			
3.	70854	Крагујевац-Лапово	дизел	060-DA	116	116		232		Ф	
4.	70855	Лапово-Крагујевац	дизел	060-DA	116	116		232		Ф	
5.	71946	Лапово-Велика Плана	електро	461-EA	126	126		252		Ф	
6.	71947	Велика Плана-Лапово	електро	461-EA	126	126		252		Ф	

Прилог 2:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	57900	Лапово ранжирна-Велика Плана	електро	461-EA	126		1700	1826	530	Ф	
2.	57901	Велика Плана-Лапово ранжирна	електро	461-EA	126		1700	1826	530	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 4/2025-6178-1068**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.4.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о измирењу обавеза по Зајму Европске банке за обнову и развој
по Уговору о зајму број 48883, по основу главнице и камате
(Члан II - Главни услови зајма)**

1. Одобрава се плаћање обавезе по Зајму Европске банке за обнову и развој број **48883** у износу од 1.824.952,62 ЕУР (главница 1.790.039,10 ЕУР, камата 34.913,52 ЕУР).
2. Обавезе из тачке 1. Одлуке доспевају за плаћање дана 12.5.2025. године.
3. Плаћање се врши из средстава Буџета Републике Србије, а на основу Уговора о гаранцији, закљученог између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, дана 14.9.2010. године.
4. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за финансијске послове.
5. Одлука ступа на снагу даном објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
6. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Европска банка за обнову и развој – ЕБРД одобрила је Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд зајам у износу од EUR 36.000.000,00, о чему је дана 17.11.2016. године потписан Уговор о преносу (Новацији) и изменама и допунама бр.1 Уговора о зајму бр. 41125 од 15.9.2010. године. Уговор је ступио на снагу 29.9.2017. године. Средствима Зајма финансирао се пројекат набавке материјала за рехабилитацију магистралних пруга на Коридору X, укључујући и набавку механизације за одржавање пруга.

Република Србија и Европска банка за обнову и развој потписале су дана 14.9.2010. године Уговор о гаранцији, којим се Република Србија обавезала да, по наведеном Зајму, безусловно гарантује, као примарни дужник а не само као гарант, прописно и правовремено плаћање свих износа плативих по основу Уговора о зајму (Члан II Одељак 2.01. Гаранција; Остале обавезе). Овај уговор о гаранцији потврђен је Писмом о потврди гаранције од 17.11.2016.г. које је Министарство финансија Републике Србије упутило ЕБРД-у у складу са Уговором о преносу (Новацији).

По овом основу донет је и Закон о потврђивању Уговора о гаранцији („Железнице Србије“ а.д. – Коридор X) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој („Службени гласник РС“ бр.11- Међународни уговори од 3.12.2010.године).

Последњи датум расположивости зајма је истекао 30. новембра 2019. године са преосталим неповученим износом од 88,99 ЕУР и сходно томе дати неповучени износ је отказан.

Дана **12.5.2025.** године доспевају за плаћање обавезе по основу главнице и камате по наведеном Зајму у укупном износу од **ЕУР 1.824.952,62 ЕУР**, и то:

- **1.790.039,10 ЕУР** – обавеза по основу главнице,
- **34.913,52 ЕУР** – обавеза по основу камате,

Законом о буџету Републике Србије за 2025. годину, на разделу Министарства финансија - Управа за јавни дуг - функција 170 - Трансакције јавног дуга, на економским класификацијама 443 и 613 планирана су средства за плаћање обавеза привредних друштава у области железничког саобраћаја - „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. које ће бити извршене на терет буџета у 2025.години.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

РК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Милутин Милешковић
Верама Илић

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 30.4.2025. године)
Број: 10-4/2025-128-38**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19- пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ ад, Београд је, на седници одржаној 30.4.2025. године, донела

О Д Л У К У

I Разрешава се представник „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд у Скупштини Саобраћајног института ЦИП д.о.о. Београд, одређен Одлуком број 10-4/2022-55-16 од 26.12.2022. године, и то:

I) Милан Петровић – председник.

II Ову одлуку доставити Саобраћајном институту ЦИП д.о.о. Београд.

III Одлуку објавити у Службеном гласнику "Железнице Србије".



**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 30.4.2025. године)
Број: 10-4/2025-129-38**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19- пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ ад, Београд је, на седници одржаној 30.4.2025. године, донела

О Д Л У К У

I За представника „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, оснивача и јединог члана Саобраћајног института ЦИП д.о.о. Београд, у Скупштину Саобраћајног института ЦИП д.о.о. Београд, одређује се Велибор Самарцић - председник.

II Ову одлуку доставити Саобраћајном институту ЦИП д.о.о. Београд.

III Одлуку објавити у Службеном гласнику "Железнице Србије".



**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 30.4.2025. године)
Број: 10-4/2025-131-38**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ ад, Београд је, на седници одржаној 30.4.2025. године, донела

О Д Л У К У


1. Даје се претходна сагласност на Предлог Програма пословања Друштва за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд за 2025. годину.
2. Ову Одлуку доставити Скупштини Друштва за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд на даље поступање.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Друштво за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд доставило је Оснивачу, „Железнице Србије“ ад Предлог Програма пословања Друштва за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд за 2025. годину, ради давања претходне сагласности на исти.

Одлуком о оснивању привредног друштва с ограниченом одговорношћу за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 9/2021-пречишћен текст), у члану 20. став 1. тачка 2) прописано је да Скупштина Друштва доноси годишњи програм рада и пословања Друштва. Ставом 2. истог члана прописано је да Скупштина Друштва доноси годишњи програм рада и пословања Друштва, уз претходну сагласност Оснивача.

На основу наведеног, донета је Одлука као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Бранислав Поповић

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 30.4.2025. године)
Број: 10-4/2025-132-38**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ ад, Београд је, на седници одржаној 30.4.2025. године, донела

О Д Л У К У

1. Даје се сагласност на Одлуку о именовању Марије Вујовић, за директора Друштва за комбиновани транспорт „СРБИЈАКОМБИ“ д.о.о. Београд, број 1-1/2025-20-16 од 25.4.2025. године.
2. Ову одлуку доставити Друштву за комбиновани транспорт „СРБИЈАКОМБИ“ д.о.о. Београд.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одлуком о оснивању Привредног друштва с ограниченом одговорношћу за комбиновани транспорт (Службени гласник „Железнице Србије“, број 2/08), у члану 20. став 1. тачка 5) прописано је да Скупштина Друштва одлучује о избору и разрешењу директора Друштва. У ставу 2. истог члана прописано је да одлуку из става 1. тачка 5), Скупштина Друштва доноси уз сагласност Оснивача.

Скупштина Друштва за комбиновани транспорт „СРБИЈАКОМБИ“ д.о.о. Београд, на седници одржаној 25.4.2025. године, донела је Одлуку број 1-1/2025-20-16 о именовану Марије Вујовић, за директора Друштва за комбиновани транспорт „СРБИЈАКОМБИ“ д.о.о. Београд и исту доставила на сагласност Оснивачу „Железнице Србије“ ад.

С обзиром на наведено, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Бранислав Поповић

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 30.4.2025. године)
Број: 10-4/2025-133-38**

На основу члана 25. тачка 3) Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд је, на седници одржаној 30.4.2025. године, донела

ОДЛУКУ

о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар- март 2025. године

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-март 2025. године.
2. Одлуку доставити Министарству привреде Републике Србије.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-март 2025. године доноси се у складу са чланом 74. став 1, односно чланом 63. став 1. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/16 и 88/19) и Правилником о обрацима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Службени гласник РС“, број 131/21).

Имајући у виду горе наведено, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Бранислав Поповић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 4/2025-2299-441**

На основу члана 24. став 1. тачка 6. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 88 став 4 Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС, бр. 91/19 и 92/2023) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., 29.4.2025. године, донео је

**О Д Л У К У
о измени Плана јавних набавки за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.**

У Плану јавних набавки за 2025. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2025-272-431 од 28.2.2025. године), врши се следећа измена:

1. Додаје се нова позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Набавка пумпи за пражњење вакуум тоалета CPV- 42122450	2.800.000,00	2.800.000,00	51500000
2.	Набавка телефонских апарата и лиценци за ИП телефонију CPV- 32332200	4.500.000,00	4.500.000,00	51500000

2. План набавки објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.
3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописом бр. 21/2025-271 од 28.4.2025 . године и дописом бр.24/2025-100 од 28.4.2025. године, Сектор за саобраћајно комерцијалне послове и Сектор за информационо комуникационе технологије обратили су се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2025. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.

 ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА
ДИРЕКТОРА

Иван Бузај

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 4/2025-2300-441**

На основу члана 24. став 1. тачка 6. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 108 Правилника о ближем уређивању поступка набавки (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.29/23) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., 29.4.2025. године, донео је

**О Д Л У К У
о измени Плана набавки на које са Закон о јавним набавкама не примењује
за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.**

У Плану набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2025. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2025-272-431 од 28.2.2025. године), врши се следећа измена:

1. Додаје се нова позиција:

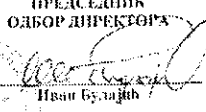
Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Набавка мултифункционалног штампача у боји CPV- 30232110	900.000,00	900.000,00	51500000

2. План набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.
3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Дописом бр.24/2025-132 од 28.4.2025. године, Сектор за информационо комуникационе технологије, обратио се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2025. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОР ДИРЕКТОРА

Иван Бузајић

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 29.4.2025. године)
Број: 4/2025-2302-441**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници одржаној 29.4.2025. године, донео:

О Д Л У К У

1. Усваја се Упутство о коришћењу услуга такси превоза „Србијавоз“, а.д.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова Одлука и Упутство о коришћењу услуга такси превоза „Србијавоз“, а.д., ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ а.д..

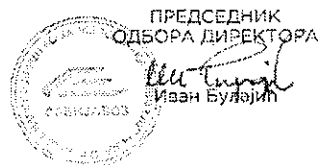
Образложење

Формирана је комисија која је израдила Упутство о коришћењу услуга такси превоза „Србијавоз“, а.д. Упутство је усаглашено са чланом 88. Закона о безбедности у Железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије“ бр. 41/2018).

Услуге такси превоза користи особље које своје послове обавља на возу (железнички радници, машиновође, кондуктери, прегледачи кола и др.), којима се према Закону о безбедности у железничком саобраћају мора обезбедити одмор у обртној јединици у трајању од најмање 6 часова.

Наведеним категоријама обезбеђују се услуге такси превоза све у циљу хитности реализације радних задатака, боље искоришћености особља као и ефикасније организације рада организационих јединица.

У складу са изнетим, донета је одлука као у диспозитиву.



**4/2025-2302-441
29.4.2025. године**

У складу са чланом 88. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018) и чланом 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд, је на седници одржаној дана 29.4.2025.године донео:

Упутство о коришћењу услуга такси превоза

Члан 1.

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд овим Упутством регулише начин коришћења услуга такси превоза у складу са утврђеним редом вожње.

Услуге такси превоза користи особље које своје послове обавља на возу (железнички радници, машиновође, кондуктери, прегледачи кола и др.) којима се према одредбама Закона о безбедности у железничком саобраћају мора обезбедити одмор у обртној јединици у трајању од најмање 6 часова.

Наведеним категоријама обезбеђују се услуге такси превоза, све у циљу хитности реализације радних задатака, боље искоришћености особља, као и ефикасније организације рада организационих јединица.

Члан 2.

Сектори којима је наведена услуга неопходна, спроводе припрему неопходних информација за реализацију набавке услуга такси превоза.

Припрема се спроводи у складу са утврђеним редом вожње, планираним обртом возних средстава, расположивим возним особљем (машиновође и кондуктери) и другим запосленима који своје послове обављају на возу (прегледачи кола и остали железнички радници), узимајући у обзир економичност и бољу искоришћеност особља, а у складу са локацијом места за одмор у обртној јединици.

Члан 3.

Услуге такси превоза, према овом Упутству, могу се користити искључиво уз сагласност непосредног руководиоца.

Приликом коришћења услуга такси превоза, неопходно је да корисници доставе доказ о коришћењу услуга такси превоза (ваучер, рачун).

Члан 4.

Евиденцију коришћења услуга такси превоза и контролу достављених доказа о реализацији вожње (ваучер, рачун), воде организационе јединице на месечном нивоу у виду извештаја.

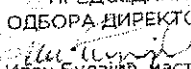
Месечни извештај се доставља Сектору за финансијско рачуноводствене послове и попис.

Члан 5.

Услуге такси превоза, на утврђеним релацијама, користе се на прописан и одговоран начин, а све у циљу хитности реализације радних задатака.

Члан 6.

Ово Упутство ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ а.д.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Иван Булајић, маг. екон.

**Одлука Скупштине
„Србијавоз“ а.д.
(од 30.4.2025. године)
Број: 5/2025-236-125**

На основу члана 16. тачка 13. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд је на седници одржаној 30.4.2025. године, донела

О Д Л У К У
о усвајању Извештаја о реализацији годишњег Програма
одржавања возних средстава, постројења и објеката
за одржавање возних средстава за 2024. годину

1. Усваја се Извештај о реализацији годишњег Програма одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2024. годину.
2. Одлуку и Извештај о реализацији годишњег Програма одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2024. годину, објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ а.д.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Ана Лекић

5/2025-236-125
30.4.2025. године

ИЗВЕШТАЈ О РЕАЛИЗАЦИЈИ ПРОГРАМА ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ
СРЕДСТАВА, ПОСТРОЈЕЊА И ОБЈЕКТА ЗА ОДРЖАВАЊЕ
ВОЗНИХ СРЕДСТАВА ЗА 2024. ГОДИНУ

УВОД

Одржавање возног парка врши се у складу са Правилником о одржавању железничких возила, Упутством о одржавању железничких возила и Упутствима произвођача самих возила. Редовни прегледи, ванредне оправке мањег и већег обима, као и редовне оправке се обављају у радионицама у саставу секција Сектора за одржавање возних средстава (Сектор ЗОВС). Ове послове је обављало 405 запослена радника (на дан 31.12.2024. године) у делатности одржавања возних средстава.

У недостатку довољних капацитета за одржавање електричних и дизел локомотива, као и путничких кола, коришћене су услуге Сектора ЗОВС, „Србија Карго“ а.д. и МИН „Локомотива“ Ниш, према спроведеном тендеру.

Редовне оправке и оправке већег обима, обављане су и у специјализованим ремонтним предузећима са којима је „Србијавоз“ а.д. сачинио Уговоре о ремонту у складу са Законом о јавним набавкама и финансијским могућностима Друштва. Квалитет ових оправки код ремонтера контролишу контролно пријемни органи Сектора за одржавање возних средстава и техничке комисије за праћење реализације планираног обима рада.

Стање возних средстава карактерише неповољна старосна структура, осим у делу ЕМВ серије 410/418,413/417, ДМВ серије 711 и ДЕЛ серије 622. (Табела 1).

У таквим околностима делатност одржавања се усмерила на текуће одржавање возних средстава са циљем да постојећи возни парк одржи исправним за саобраћај и да створи услове за извршење важећег реда вожње, водећи рачуна о потребном нивоу безбедности железничког саобраћаја.

Упоредо са активностима на одржавању возних средстава, а у циљу побољшања и стварања услова за безбедан и ефикасан рад запослених, вршене су додатне обуке и школовања запослених.

1. СТАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

1.1 Вучна возила

Инвентарско стање и старосна структура вучних возила на дан 31.12.2024. године приказани су у табели 1.

Табела 1

Врста возног средства	Серија вучног возила	Инвентарски парк (ком-гар)	Снага возила (KW)	Максимална брзина (km/h)	Просечна старост (год)
1	2	3	4	5	6
Електричне локомотиве	441	21	3400	120/140	43
	461	4	5100	120	51
	укупно	25	-	-	-
Дизел-електричне локомотиве	621	5	320	60	18
	622	2	328	90	3
	666	4	1845	122	45
	661	1	1454	120	58
	укупно	12	-	-	-
Електро моторни возови	410/418	3	6000	200	3
	412/416	24	1360	120	37
	413/417-000	21	2000	160	9
	413/417-100	14	2000	160	1
	укупно	48	-	-	-
Дизел моторни возови	710	8	420	130	44
	711	39	2x360	120	11
	712/714	4	412	120	37
	812/814	4	110	90	59
	укупно	55	-	-	-
Парне локомотиве	Све серије	1	-	-	-
УКУПНО :		141	-	-	-
Дизел хидрауличне локомотиве*	740	2	330	40	53
	745	2	330	40	53
Парне локомотиве*	83	2	330	30	83

* вучна возила са Шарганске осмице

Стање вучних возила на почетку и на крају 2024. године приказано је у табели 2.

Табела 2

Серија вучног возила	Инвентар. парк (ком-гар) на дан 1.1.2024.	Инвентар. парк (ком-гар) на дан 31.12.2024.	Стање на дан 1.1.2024. године		Стање на дан 31.12.2024. године	
			Расположиви број вучних возила	Исправно за саобраћај	Расположиви број вучних возила	Исправно за саобраћај
1	2	2	3	4	5	6
441	21	9*	17	14	9	8
461	4	4	4	3	4	2
УКУПНО	25	13	21	17	13	10
410/418	3	3	3	2	3	3
412/416	24	24	19	15	19	12
413/417	21	35**	21	17	34	28
УКУПНО	48	62	43	34	56	43
621	5	5	0	0	0	0
622	2	2	2	2	2	1
661	1	1	0	0	0	0
666	4	4	2	2	2	1

УКУПНО	12	12	4	4	4	2
710	8	8	4	3	5	3
711	39	39	39	24	39	22
712/714	4	4	2	1	0	0
812/814	4	4	2	0	0	0
УКУПНО	55	55	47	28	44	25
Парне лок.	1	1	0	0	0	0
740***	2	2	2	2	2	2
745***	2	2	2	2	2	2
Парне лок.***	2	2	1	1	0	0

* Инвентарско стање локомотива код серије 441 се разликује јер је дванаест локомотива одлуком Владе Републике Србије дато на лицитациону продају

** Током 2024. у саобраћај је пуштено четрнаест ново набављених ЕМВ серије 413/417-100

*** Вучна возила са Шарганске осмице

Просечан број исправних вучних возних средстава у току 2024. године приказан је у табели 3.

Табела 3

Ред. бр.	Врста и серија возила	Потребе за Ред вожње 2023/2024. год.	Планирани просечан број технички исправних возила за 2024. год.	Просечно дневно исправно за саобраћај у 2023. год.	Просечно дневно исправно за саобраћај у 2024. год.	Индекс у %		
						(6:3)	(6:4)	(6:5)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ВУЧНА ВОЗИЛА	62	77	72,5	72,6	117,1	94,3	100,1
I	ЕЛЕКТРО ЛОКОМОТИВЕ	5	10	10,6	8	160,0	80,0	75,5
II	ЕЛЕКТРОМОТОРНИ ВОЗОВИ	32	33	33,0	36,2	113,1	109,7	109,7
III	ДИЗЕЛ ЛОКОМОТИВЕ	3	4	3,1	3,5	116,7	87,5	112,9
IV	ДИЗЕЛМОТОРНИ ВОЗОВИ	22	30	25,8	24,9	113,2	83,0	96,5
V	ПАРНЕ ЛОКОМОТИВЕ	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.2 Путничка кола

Стање путничких кола у 2024. години, приказано је у следећим табелама:

Табела 4

Серија кола	Са седиштима	КСР	За превоз аутомобила	Плави Воз	Романтика	Носталгија
ИКП	60	19	27	22	15	9
Расположиво	25	10	8	5	5	8
Просечно исправно I – XII. 2024. год.	13	8	5	2	5	7
% исправности у односу на расположивост	52,00	80,00	62,5	40,00	100,00	87,50
Просечна старост кола (година)	43	43	44	58	59	>60

Инвентарски колски парк путничких кола

Табела 5

A	AB	B	AC/BC	BC	WL	WR	BR	DDam	РОМАНТИКА	ПЛАВИ ВОЗ	НОСТАЛГИЈА
21	6	33	4	6	1	3	5	27	15	22	9
60			19								
Укупно 152 кола											

Путничка кола са важећом ревизијом на дан 31.12.2024. године

Табела 6

A	AB	B	AC/BC	BC	WL	WR	BR	DDam	РОМАНТИКА	ПЛАВИ ВОЗ	Носталгија
12	1	12	4	5	0	1	0	8	5	5	8
25			10								
Укупно 61 кола											

„Плави воз“ и „Романтика“

Табела 7

Кола из састава гарнитуре „Плавог воза“						„Романтика“			
SALON	WL	WR	WD	MD	D	A	B	WR/BR	BD
2	3	0	0	0	0	0	4	1	0
5						5			

Стање путничких кола карактерише изузетно неповољна старосна структура, што директно утиче на повећање процента имобилизације истих.

2. РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОГРАМА ОДРЖАВАЊА У 2024. ГОДИНИ**2.1. ОДРЖАВАЊЕ ВУЧНИХ ВОЗИЛА****2.1.1 РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ ВУЧНИХ ВОЗИЛА КОД РЕМОНТЕРА**

Програм одржавања вучних возила код ремонтера и реализација приказани су у табели 8.

Табела 8

Ред. Број	Врста и серија возила	Врста оправка	Планирано у 2024. години			Реализација	Напомена
			Пренето из 2023.	План за 2024.	Укупно (4+5)		
1	2	3	4	5	6	7	8
I	ЕЛ.ЛОКОМОТИВЕ -серија 441	РО	0	0	0	0	
	- серија 461	ВО	1	0	1	0	
II	ЕМВ серија 412/416	РО	1	0	1	1	
	413/417	РО	0	6	6	5	
III	Д.ЛОКОМОТИВЕ серија 621	РО	0	1	1	0	
	серија 661	РО	1	0	1	0	
	серија 666	РО	0	0	0	0	
	серија 745	РО	0	0	0	0	
IV	ДМВ серија 710	РО	2	1	3	1	
	серија 711	ВО	0	1	1	0	

Табела 8а

Ред. број	Број вучног возила	Место	Врста оправке	Начин финансирања	Термин завршетка оправке
1	412/416-035/077	"Желвоз"	РО	Сопствена средства	Реализовано - март
2	413/417-007/008	"Штадлер"	РО	Сопствена средства	Реализовано - март
3	413/417-009/010*	"Штадлер"	РО	Сопствена средства	Реализовано – мај
4	413/417-019/020	"Штадлер"	РО	Сопствена средства	Реализовано - јул
5	413/417-003/004*	"Штадлер"	РО	Сопствена средства	Реализовано - септембар
6	413/417-023/024	"Штадлер"	РО	Сопствена средства	Реализовано - децембар
7	413/417-041/042*	"Штадлер"	РО	Сопствена средства	Није реализовано
8	621-104	-	РО	Сопствена средства	Одустало се од тендера
9	661-112	"Тим-ЦО"	РО	Сопствена средства	Није реализовано
10	710-009	"Желвоз"	РО	Сопствена средства	Реализовано - април
11	710-002	"Желвоз"	РО	Сопствена средства	Није реализовано
12	710-006	"Желвоз"	РО	Сопствена средства	Није реализовано
13	711-021/022	-	РО	Сопствена средства	Одустало се од тендера

* ЕМГ које су упућене у РО у односу на оне које су "Планом одржавања за 2024. годину" предвиђене за упућивање у РО се разликују јер је критеријум за упућивање, не само пређени километар, него и стање точкава на ЕМГ, тј. њихова истрошеност.

2.1.2 РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ ВУЧНИХ ВОЗИЛА У СЕКЦИЈАМА ЗОВС

Секције Сектора ЗОВС-а су овлашћене и оспособљене за извршење појединих редовних оправки вучних возила. По потреби поједини агрегати и уређаји са возила су упућивани на ремонт у специјализоване радионице са којима „Србијавоз“ има потписане уговоре.

Током 2024. године није било редовних оправки у Секцијама ЗОВС-а.

2.1.3 ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ ВУЧНИХ ВОЗИЛА

Текуће одржавање вучних возила се, према серији возила и оспособљености и опремљености секција, обавља у секцијама Сектора за одржавање возних средстава.

У секцијама Сектора ЗОВС се у оквиру текућег одржавања вучних возила извршавају контролни прегледи свих нивоа, ванредне оправке мањег и већег обима, замене осовинских склопова и обраде точкава.

Вредности реализованог обима радова у секцијама Сектора ЗОВС дате су у табелама 9, 10 и 11.

У табели 9 је приказан број извршених контролних прегледа на вучним возилима у периоду I-XII 2024. године

У табели 10 је приказан број обрада точкава, који зависи од стања точкава вучних возила и стања пруге.

У табели 11 је приказан број вучних возила на којима је извршена замена осовинских склопова.

2.1.4. ОПРАВКЕ ВОЗИЛА КОЈА СУ ДУГО ВАН САОБРАЋАЈА

У 2024. години су оспособљена за саобраћај вучна возила приказана у Табели број 8б.

Табела 8б

Ред. број	Број вучног возила	Место	Датум уласка у оправку	Опис оправке	Статус/Спецификација недостајућих делова	Термин извршене оправке
1.	461-001	Лапово	27.11.2023.	Оправка ГК, замена осовина и ВМ	Чека ремонт вучних мотора	Није завршена
2.	412/416-079/082	Земун	24.7.2022.	Диоде гл. исправљача + комплетирање	Чека делове –реализација уговора	мај
3.	711-063/064	Лапово	10.5.2023.	Комплетирање	Чека делове	мај
4.	711-073/074	Лапово	17.11.2023.	Замена ДМ + комплетирање	Чека ДМ	август

Табела 9

Редни број	Серија вучног возила	Број реализованих контролних прегледа по врстама у 2024. години													Укупно
		Дп	По	Пч	Пп	Пз	П6	П12	П24	П36	П48	Вкт			
1	410/418	-	-	-	17	5	3	3	-	-	-	-	-	-	28
2	412/416	2282	-	-	110	33	13	14	-	-	-	-	-	-	2452
3	413/417	-	-	-	172	49	20	16	-	-	-	-	-	-	257
4	441	419	-	-	47	10	6	6	-	-	-	-	-	-	488
5	461	104	-	-	14	5	2	2	-	-	-	-	-	-	127
6	621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	622	-	-	-	13	2	2	2	-	-	-	-	-	-	19
8	661/666	83	-	-	9	2	4	-	-	-	-	-	-	-	98
9	710	1205	-	-	30	8	3	3	-	-	-	-	-	-	1249
10	711	-	-	-	167	43	26	10	3	-	-	10	-	-	1091
11	712/714	73	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
12	812/814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	УКУПНО:	4166	2	832	580	157	79	56	3	-	-	10	-	-	5885

Према Програму одржавања за 2024. годину, укупан број планираних контролних прегледа вучних возила је био 7446, реализовано је 5885 контролних прегледа, што је изражено у процентима 79% од укупно планираних прегледа. На овај проценат реализације утицала је имобилизација вучних возила.

Табела 10

Редни број	Серија вучног возила	Планиране обраде профила точкова у 2024. години	Реализоване обраде профила точкова у 2024. години
1.	410/418	1	3
2.	412/416	11	6
3.	413/417	10	8
4.	441	4	4
5.	461	1	1
6.	621	0	0
7.	622	0	1
8.	661	0	0
9.	666	1	0
10.	710	2	2
11.	711	4	3
12.	712/714	0	0
13.	812/814	0	0
УКУПНО:		34	28

Табела 11

Ред број	Серија вучног возила	Укупан број замена бандажа/точкова по Секцијама						Укупно
		Београд	Сомбор	Зајечар	Зрењанин	Лапово	Услужно код ремонт.	
1.	410/418	-	-	-	-	-	-	-
2.	412/416	5	-	-	-	-	-	5
3.	413/417	-	-	-	-	-	5	5
4.	441	-	-	-	-	-	-	-
5.	461	-	-	-	-	-	1	1
6.	621	-	-	-	-	-	-	-
7.	622	-	-	-	-	-	-	-
8.	661	-	-	-	-	-	-	-
9.	666	-	-	-	-	-	-	-
10.	710	-	-	3	-	-	-	3
11.	711	-	-	-	2	1	2	5
12.	712/714	-	-	-	-	-	-	-
13.	812/814	-	-	-	-	-	-	-
УКУПНО:		5	-	3	2	1	8	19

2.2 ОДРЖАВАЊЕ ПУТНИЧКИХ КОЛА

2.2.1. Редовне оправке путничких кола код ремонтера

Програмом одржавања за 2024.годину планирано је извршење редовних оправки на 10 кола и то на: 5 Z1 кола, 4 Ddam и 2 кола из састава воза Носталгија 72 00 01 300-0 (E4451).

Реализација РО путничких кола приказана је у табели 12 и 13.

Табела 12

Ред. Број	Врста и серија возила	Врста оправке	Број оправака			Напомена
			План за 2024. годину			
			План за 2024.	Пренос из 2023.	Укупно 2024.	
1	2	3	4	5	6	7
1	ПУТНИЧКА КОЛА					
1.	Редовне оправке	РО	9+1	0	9+1	

Табела 13

Ред. број	Број кола	Место	Врста оправке	Начин финансирања	Планирани термин завршетка оправке у 2024.
1	61 72 20 70 005-9	/	РО	Сопствена средства	Није расписан тендер
2	61 72 20 70 603-1	/	РО		Није расписан тендер
3	61 72 20 70 613-0	/	РО		Није расписан тендер
4	61 72 20 70 606-4	/	РО		Није расписан тендер
5	61 72 87 70 000-0	/	РО		Није расписан тендер
6	72 00 01 300-0 (E4451)	/	РО		Није расписан тендер
7	50 72 97 00 661-5	/	РО		У току је потписивање тендера
8	50 72 97 00 123-6	/	РО		
9	50 72 97 00 681-3	/	РО		
10	50 72 97 00 640-9	/	РО		

Анализом плана искључења кола и оправака по основу редовних оправки у табели број 14. дефинисана је расположивост кола за саобраћај на дан 31.12.2024. године.

Табела 14

Серија кола	ИКП	Расположиви број кола на дан 1.1.2024.	Број извршења редовних оправки / продужења у 2024. години	Број искључења за редовну оправку током 2024. год.	Број располож. кола на дан 31.12.2024.год (3+4-5)
1	2	3	4	5	6
A/At	21	12	0/0	0	12
B/Bt	33	14	0/0	2	12
AB	6	1	0/0	0	1
Укупно класа	60	27	0	2	25
Bc	6	5	0/0	0	5
AcBc	4	4	0/0	0	4
BR	5	0	0/0	0	0
WL	1	0	0/0	0	0
WRZ1	3	1	0/0	0	1
Укупно КСР	19	10	0	0	10
DDam	27	8	0/0	0	8
Романтика	15	5	0/0	0	5
Плави воз	22	5	0/0	1	4
Шарган	9	9	0/0	1	8
Укупно	152	64	0	4	60

2.2.2. Продужење рока редовне оправке

У складу са Упутством за одржавање кола, рок редовне оправке, по основу пређених километара, није било продужења рока редовне оправке у радионицама Секција ЗОВС-а.

2.2.3. Текуће одржавање путничких кола

У 2024. години, у радионицама Секције ЗОВС Београд, као и у депоу „Шарган Витаси“ планирано је да се изврши 750 оправака путничких кола. Реализовано је 724 оправака. Текуће одржавање путничких кола спроводило се извршењем контролних прегледа (КП 1-12) и ванредних оправака (ТО).

Такође, вршила се и замена неисправних осовинских склопова ремонтваном, као и ванредна и превентивна обрада МБ точкова.

Текуће одржавање путничких кола и контролни прегледи, по радионицама, су приказани у табели 15.

Табела 15

ИЗВРШЕНЕ ОПРАВКЕ НА КОЛИМА У 2024.				
Место оправке	Врста оправке			
	РО+		ТО+КП	
	План	План	Укупно	Извршење
Ремонтер	0	0	0	0
Погон Путничка	0	750	750	667
Шарган	0	0		57
Укупно:	0	0	750	724

2.2.3.1. Оправке осовинских склопова код ремонтера

У 2024. години ремонтвано је 12 осовински склопова, са којима је оспособљено 3 кола, у Погону „Путничка“ - Земун. Такође, у истом периоду извршена је обрада профила моноблок точкова на 11 путничких кола.

2.3 Трошкови одржавања вучних возила и путничких кола

Укупно утрошена и планирана средства за одржавање возних средстава у 2024. години приказана су у табели 16.

Табела 16

Ред бр.	Сегменти	Планирана средства у 2024. години (хиљада динара)			Реализација у 2024. години (хиљада динара)			Индекс		
		Сопствена средства	Кредит ЕБРД/ св.б*	Укупно	Сопствена средства	Кред. ЕБРД	Укупно	6:3	7:4	8:5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Вучна возила									
	ТО+КТП+ЗБ	1.280.840,0	0,00	1.280.840,0	673.090,0	0,00	673.090,0	0,53	0,0	0,53
	РО	1.258.750,0	0,00	1.258.750,0	943.954,0	0,00	943.954,0	0,75	0,0	0,75
	УКУПНО	2.539.590,0	0,00	2.539.590,0	1.617.044,0	0,00	1.617.044,0	0,64	0,0	0,64
2.	Путничка кола									
	ТО+КТП+ЗБ	72.800,0	0,00	72.800,0	39.800,0	0,00	39.800,0	0,55	0,0	0,55
	РО	166.500,0	0,00	166.500,0	4.500,00	0,00	4.500,00	0,03	0,0	0,03
	УКУПНО	239.300,0	0,00	239.300,0	44.300,0	0,00	44.300,0	0,19	0,0	0,19

Реализација финансијског дела код набавке добара и услуга за потребе текућег и превентивног одржавања је реализована у износу од 53% код вучних возила, односно 55 % код путничких кола. Осим тога постоји одређен број поступака јавних набавки који су у току, као и одређен број који су уговорени, али није дошло до реализације (рокови испоруке).

Што се тиче редовне оправке путничких кола, очекује се реализација тендера за 4 кола серије DDat у 2025. години.

3. ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ

У септембру 2019.године почела је изградња новог пословног центра „Србијавоза“ у ТПС-у Земун (израда нових капацитета за одржавање ЕМВ возова серије 410/418 и серије 413/417, локомотива и путничких кола). Радови нису завршени ни у 2024. години тако да се настављају.

После одобреног кредита ЕБРД-а за изградњу пословног центра у ТПС-у Земун одобрен је још један кредит ЕБРД-а и то за модернизацију осталих капацитета одржавања „Србијавоза“. У вези са овом инвестицијом припремљено је Идејно решење на основу којег ће се припремати пројекти за грађевинске радове и остало.

Такође, релизована је инвестиција израде нове опреме 8 пробница за испитивање кочне опреме неопходне за испитивање, побољшање квалитета и брзине одржавања возних средстава.

У току године је било ребаланса буџета и то је довело до промене планираних трошкова.

Планирани и релизовани трошкови одржавања објекта, постројења и опреме у 2024. години дати су у табели 17:

Табела 17 (у милионима динара)

Трошкови	Добра	Услуге	Радови	Укупни трошкови одржавања	Инвестиције
Пренос из 2023	1,4	12,34	5,2	18,94	38,2
План 2024	6,7	38,33	13	58,03	40,55
План 2024 + пренос 2023	8,1	50,67	18,2	76,97	78,75
Ребаланс 2024	6,5	9,676	0	16,176	21
План са ребалансом 2024	14,6	60,346	18,2	93,146	99,75
Реализација 2024	1,4	14,13	5,2	20,73	38,2

3.1. ИЗВРШЕЊЕ ПРОГРАМА ТЕКУЋЕГ ОДРЖАВАЊА

У првој половини 2024. године реализовани су сви заостали уговорени послови из 2023. године.

У 2024. години планирана је једна набавка добра, која није спроведена из оправданих разлога.

Сектор ЗОВС је реализовано 4 од 11 планираних набавки услуга на одржавању објекта, постројења и опреме.

Од планираних пет набавки радова на објектима, реализована је једна набавка, а у току је реализација још једне набавке, док се од осталих набавки одустало из оправданих разлога.

3.2. ИЗВРШЕЊЕ ПРОГРАМА ИНВЕСТИЦИОНОГ ОДРЖАВАЊА

У 2024. годину се ушло са пренетим инвестицијама у вредности од 38,2 милиона динара. План инвестиција за 2024. годину био је пројектован на 40,55 милиона динара.

У току године био је ребаланс буџета и то је допринело да имамо увећање инвестиција за још 21 милион динара. У складу са важећим процедурама урађена је измена Плана набавки.

Извршена је реализација у вредности од 38,2 милиона динара.

Може да се констатује да 2024. годину карактерише велики пренос финансијских средстава за инвестиционо одржавање објекта, постројења и опреме око 18 милиона динара.

4. ЗАКЉУЧАК


Реализацијом плана оправака код ремонтера и у радионицама Сектора за одржавање возних средстава и реализацијом набавки планираних добара и услуга која прате потребе радионица Сектора за одржавање возних средстава, као и ребалансом плана Пословања, број исправних возних средстава углавном је пратио и планирану потребу саобраћаја.

Недостајућа финансијска средства се пре свега односе на редовне оправке вучних возила и путничких кола, које треба реализовати сваке године како би се створили услови за довољан број поузданих возних средстава, а тиме би и било омогућено да циклус редовних оправки буде такав да се, одмах по искључењу возила по основу временског критеријума или критеријума претрчаних километара, возила као комплетна и функционално исправна упућују у редовну оправку.

Реализација овог Програма одржавања била је условљена поремећајем цена на тржишту резервних делова и материјала, као и не реализованих тендера редовних оправки на возним средствима.

Такође, све више долази до изражаја недостатак младих кадрова, а број возних средстава се повећава (набавка нових ЕМВ).

Када су у питању капацитети и услови одржавања, наставља се и даље стратешки завршетак изградње у ТПС Земун.

 ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Ана Лекић
Ана Лекић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Одлука о усвајању Образаца тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период јануар-март 2025. године.....	1
--	---

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлука о другим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2026 за ред вожње за 2025/2026 годину	2
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.4.2025. године)	12
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.4.2025. године)	12-25
Одлука о измирењу обавеза по Зајму Европске банке за обнову и развој по Уговору о зајму број 48883, по основу главнице и камате (Члан II - Главни услови зајма)	26

„Железнице Србије“ акционарско друштво

Одлуке Скупштине „Железнице Србије“ ад (од 30.4.2025. године)	28-30
Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар- март 2025. године	30

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Одлука о измени Плана јавних набавки за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.	31
Одлука о измени Плана набавки на које са Закон о јавним набавкама не примењује за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.	32
Упутство о коришћењу услуга такси превоза	33
Извештај о реализацији програма одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2024. годину	35

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
 Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
 Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
 Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК