



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 18
25. април 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 23.4.2025. године) Број: 4/2025-6161-1066

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.4.2025. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-672 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 14. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2024-672 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 22.4.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Мрваковић
Милош Милошевић
Ведран Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација сабраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79921	Лајковац-Велика Плана	дизел	485	25	10	23.4-27.4.2025.	14.585,51	
2.	79922	Велика Плана-Лајковац	дизел	485+723	50	18	23.4-27.4.2025.	14.864,86	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.4.2025. године)
Број: 4/2025-6162-1066**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.4.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**


1. Превознику **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-653 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 4. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-653 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA**, је дана 22.4.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Владимир Милошевић
 Миленко Милошевић
 Београд, 23.4.2025.
 Велјко Клубић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49894	Рума-Шид	дизел	2062	103	2500	2603	500	26.4-30.4.2025.	17.356,02	
		Шид-државна граница- (Tovarnik)	електро	Train Hungary	126	2500	1626				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.4.2025. године)
Број: 4/2025-6163-1067**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.4.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Sinchron rail” d.o.o. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-655 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Sinchron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-655 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinchron rail” d.o.o. је дана 24.4.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милутин Милетић
 Милутин Милетић
 Београд, Србија

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79131	Београд ранжирна Б-Вреоци	дизел	2062	103		103		28.4-2.5.2025.	8.139,42	

2.	58132	Вреоци-Београд ранжирна А	дизел	2062	103	550	653	550	28.4-2.5.2025.	20.334,22
		Београд ранжирна Б-Панчево Главна ст.	електро	461	120	650	770			
3.	79560	Кикинда-Суботица теретна	дизел	2062	103		103		25.4-29.4.2024.	9.513,35
4.	58561	Суботица теретна-Кикинда	дизел	2062	103	850	953	550	25.4-29.4.2024.	15.797,07

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.4.2025. године)
Број: 4/2025-6164-1067**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.4.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, је дана 25.4.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58864	Сталаћ-Дедина	дизел	2x662	240	2000	2240	550	26.4-30.4.2025.	2.612,20	
2.	79863	Дедина-Сталаћ	дизел	2x662	240		240		26.4-30.4.2025.	808,25	
3.	79862	Сталаћ-Дедина	дизел	662	120		120		28.4-2.5.2025.	700,01	
4.	58863	Дедина-Сталаћ	дизел	662	120	700	820	550	28.4-2.5.2025.	1.331,39	

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 24.4.2025. године)
Број: 4/2025-2295-440**

На основу члана 24. став 1. тачка 6. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 88 став 4 Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС, бр. 91/19 и 92/2023) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., 24.4.2025. године, донео је

**О Д Л У К У
о измени Плана јавних набавки за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.**

1. У Плану јавних набавки за 2025. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2025-272-431 од 28.2.2025. године), врши се следећа измена:

1.1.1. Додаје се нова позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Одржавање и санација зелених површина у депоима CPV- 90900000	18.000.000,00 Оквирни споразум 2025-6.000.000,00 2026-6.000.000,00 2027-6.000.000,00	6.000.000,00	53909000
2.	Израда пројектне документације дизајна ентеријера воза Романтика CPV-71220000	2.000.000,00	2.000.000,00	53610000
3.	Израда Идејног пројекта за адаптацију зграде дизел депоа у Секцији ЗОВС Зрењанин CPV-71220000	3.500.000,00	3.500.000,00	53610000
4.	Израда Идејног пројекта за адаптацију зграде дизел депоа у ОЈ Вршац CPV-71220000	5.700.000,00	5.700.000,00	53610000
5.	Измена пројектне документације система за грајање и климатизацију у објекту ТПС Земун за објекте 10 и 27 CPV-71220000	2.000.000,00	2.000.000,00	53610000
6.	Сертификација модернизације дизел моторног воза 711 CPV-71300000	2.500.000,00	2.500.000,00	55020000
7.	Извођење радова на изградњи коначишта у ТПС Земун CPV-45000000	94.400.000,00	94.400.000,00	Инвестиције
8.	Набавка опреме за стоматолошку амбуланту у ТПС Земун CPV-33126000	5.862.500,00	5.862.500,00	Инвестиције
9.	Закуп теретних друмских возила CPV 34130000	29.200.000,00	29.200.000,00	41600000

10.	Оперативни лизинг путничко комби возило CPV 66114000	11.000.000,00	11.000.000,00	41600000
-----	---	---------------	---------------	----------

1.2. Мења се следећа позиција тако да гласи:

- Позиција 0034 – „Ремонт турбо компресора за возна средства“, CPV 50220000, konto 53204000, процењене вредности 5.000.000,00 динара без ПДВ-а.(2025-2.500.000,00; 2026-2.500.000,00)
- Позиција 0033 – „Ремонт ДМ за ДМВ серије 710“, CPV 50224000, konto 53204000, процењене вредности 10.000.000,00 динара без ПДВ-а.(2025-5.000.000,00; 2026-5.000.000,00)

1.3. Брише се следећа позиција:

- Позиција 0192 – „Одржавање зелених површина у ТПС Земун и Топчидеру“, CPV 90900000, konto 53909000, процењена вредност 15.000.000,00 динара без ПДВ-а
- Позиција 0193 – „Санација зелених површина у Лапову“, CPV 90900000, konto 53909000, процењена вредност 3.000.000,00 динара без ПДВ-а
- Позиција 0158 – „Израда пројектне документације ентеријера воза Романтика“, CPV 71320000, konto 53610000, процењена вредност 3.000.000,00 динара без ПДВ-а
- Позиција 0157 – „Услуге превођења техничке и тендерске документације“, CPV 79530000, konto 53610000, процењена вредност 5.000.000,00 динара без ПДВ-а
- Позиција 0174 – „Оперативни лизинг теретних друмских возила“, CPV 66114000, konto 41600000, процењена вредност 40.200.000,00 динара без ПДВ-а

2. План набавки објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.
3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописима бр. 23/2025-378 од 24.3.2025. године, бр. 23/2025-423 од 1.4.2025. године и бр.14/2025-25 од 17.4.2024. године, бр.26/2025-740 од 14.4.2025. године и бр.26/2025-790 од 22.4.2025. године, Сектор за одржавање возних средстава, Центар за инвестиције у некретнине, постројења и опрему и Сектор за набавке и стоваришне послове обратили су се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2025. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА
ДИРЕКТОРА



Иван Бујарић

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 24.4.2025. године)
Број: 4/2025-2296-440**

На основу члана 24. став 1. тачка 6. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 108. Правилника о ближем уређивању поступка набавки (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.29/23) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., 24.4.2025. године, донео је

ОДЛУКУ
о измени Плана набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује
за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.

1. У Плану набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2025. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2025-272-431 од 28.2.2025. године), врши се следећа измена:

1.1 Додаје се нова позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Адвокатске услуге заступања у прекршајним поступцима CPV-79100000	600.000,00	600.000,00	55010000
2.	Уградња противпожарног система на вагону цистерни CPV-45343000	900.000,00	900.000,00	53202000
3.	Израда Идејног решења дизајна ентеријера воза Романтика CPV-71220000	990.000,00	990.000,00	53610000
4.	Израда Идејног пројекта за адаптацију просторија за Секцију за вучу возова Ниш CPV-71220000	990.000,00	990.000,00	53610000
5.	Израда Идејног пројекта за увођење грејања хале у Лапову CPV-71220000	500.000,00	500.000,00	53610000
6.	Израда Идејног пројекта за изградњу канала на првом колосеку у хали Секције ЗОВС Лапово CPV-71220000	990.000,00	990.000,00	53610000
7.	Услуге превозења техничке и тендерске документације за реконструкцију депоа у Земуну CPV-79530000	990.000,00	990.000,00	53610000
8.	Услуге превозења техничке и тендерске документације за реконструкцију депоа у Сомбору CPV-79530000	990.000,00	990.000,00	53610000
9.	Измена пројектне документације система за грејање и климатизацију у објекту ТПС Земун за објекат 7 и 8 CPV-71220000	990.000,00	990.000,00	53610000
10.	Набавка преносне расвете CPV- 31527200	900.000,00	900.000,00	02730000
11.	Израда пројекта – идејног решења за реконструкцију и пренамену објекта компресорска станица ТПС Земун	990.000,00	990.000,00	53610000

1.2. Бришу се позиције:

- Позиција 18 – „Материјал за снегоробу (со, метле, бакље и др.)“, CPV 39224000, конто 51410000, процењена вредност 700.000,00 динара без ПДВ-а.
- Позиција 124 – „Специјалистичка обука за ремонт кочне опреме ДАКО ниво Ц“, CPV 80530000, конто 55042000, процењена вредност 840.000,00 динара без ПДВ-а
- Позиција 125 – „Курс из области кочне технике, ниво А и ниво Б“, CPV 80530000, конто 55042000, процењена вредност 840.000,00 динара без ПДВ-а.
- Позиција 126 – „Курс за ултразвучно испитивање“, CPV 80530000, конто 55042000, процењена вредност 450.000,00 динара без ПДВ-а.

2. План набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује објавити на интернет страници „Србијавоз“ а.д., у року од десет дана од дана доношења.

3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописом бр.11/25-132 од 11.4.2025. године, бр.22/2025-269 од 10.4.2025. године, бр.26/2025-740 од 14.4.2025. године и бр.14/2025-25 од 17.4.2025. године, директор Сектора за правне и опште послове, директор Сектора за вучу возова и директор Сектора за набавке и стоваришне послове и директор Центра за инвестиције у некретнине постројења и опрему, обратили се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2025. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.



Одлука Одбора директора „Србијавоз“ а.д. (од 24.4.2025. године) Број: 4/2025-2298-440

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 24.4.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Усваја се Упутство о раду контролно-пријемних органа „Србијавоз“, а.д.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова Одлука и Упутство о раду контролно-пријемних органа „Србијавоз“, а.д., ступају на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

Образложење

Радна група која је формирана Решењем в.д. генералног директора број 1/2025-376 од 12.3.2025. године, израдила је Упутство о раду контролно-пријемних органа „Србијавоз“, а.д. Упутство је усаглашено са Законом о безбедности у Железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије“ бр. 41/2018), Правилником о одржавању железничких возила („Службени гласник Републике Србије“ бр. 144/20 од 27.11.2020. године), Правилником о кочницама и кочењу возова и возила („Службени гласник Републике Србије“ бр. 68/21 од 7.7.2021. године) и другим законским и подзаконским актима којима је регулисана ова област.

Ступањем на снагу овог Упутства, престаје да важи Упутство о раду контролно-пријемних органа ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ“, број 1/03).

У складу са изнетим, донета је одлука као у диспозитиву.



Број: 4/2025-2298-440
24.4.2025. године

У складу са Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), Правилником о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 144/2020), и чланом 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д. Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., Београд, је на седници одржаној дана 24.4.2025. године донео

У П У Т С Т В О
О РАДУ КОНТРОЛНО-ПРИЈЕМНИХ ОРГАНА „СРБИЈАВОЗ“ А.Д.

І ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Предмет овог Упутства су обавезе, одговорности и поступци у раду контролно-пријемних органа „Србијавоз“ а.д. (у даљем тексту: КПО), код новоградње, репарације, реконструкције и модернизације и свих врста одржавања возних средстава (локомотива, моторних возова, путничких кола, моторних кола, кола за превоз аутомобила и осталих железничких возила „Србијавоз“ а.д.), делова, склопова, уређаја и агрегата из важећег Правилника о одржавању железничких возила.

Члан 2.

„Србијавоз“ а.д., у складу са обавезама из Закона о безбедности у железничком саобраћају и подзаконским актима, а као власник и ималац или корисник возних средстава, делова, склопова, уређаја и агрегата, организује рад контролно-пријемних органа у складу са нормативним актима из ове области (Правилник, Упутство, Пословник), и уговорима.

Члан 3.

Рад КПО треба да буде организован код свих произвођача и код пружаоца услуге на одржавању возних средстава, делова, склопова, уређаја и агрегата, а по потреби и у радионицама „Србијавоз“ а.д.

Свако лице које обавља послове КПО мора поседовати овлашћење и потребне квалификације, односно мора да буде оспособљено за одговарајућу област контроле.

„Србијавоз“ а.д. одређује КПО за контролу и пријем из делатности која је надлежна за послове контроле и пријема за одређену област користећи начела ЕЦМ-а.

Члан 4.

Послове КПО могу обављати лица са одговарајућом школском спремом, одговарајућим стручним испитом и стручним знањима за:

1. Кочне уређаје и њихове делове (кочнице);
2. Осовинске слоге (склопове);
3. Вучну и одбојну опрему;
4. Обртна постоља;
5. Постоља возила – рамове сандука;
6. Елементе вешања и огибљења;
7. Уређаје за осветљавање и сирене вучног возила;
8. Уређаје за контролу будности;
9. Локомотивске делове радио диспечерског уређаја;
10. Локомотивске делове ауто стоп уређаја, ETCS уређаја и осталих сигурносних уређаја;
11. Брзиномерне и региструјуће уређаје;
12. Ваздушне резервоаре;
13. Уређаје за аутоматско затварање врата моторних возова и путничких кола;
14. Високонапонске електро уређаје и заштитна уземљења;
15. Посуде кола цистерни за превоз опасне робе са пратећом опремом;

16. Остале уређаје од изузетне важности за исправно функционисање возног средства (агрегати снаге, компресори, помоћни погон, трансформатори, вучни мотори и сл.):

17. Остале склопове, уређаје и агрегате, специфичне за возна средства „Србијавоз“ а.д.

Приликом увођења нових, возних средстава, репарације, реконструкције или модернизације постојећих возних средстава, и/или увођења нових прописа, лица која обављају послове КПО морају се упознати са одговарајућом документацијом. Такође лица која обављају послове КПО морају да прате техничке иновације битне за њихов рад.

Члан 5.

Контрола и пријем возних средстава, делова, склопова, уређаја и агрегата из претходног члана може бити организована у виду:

1. Сталних контрола и пријема:

Врше се у радионицама које су у саставу „Србијавоз“ а.д., код пружаоца услуге одржавања возних средстава, реконструкције, модернизације и новоградње, као и производње, репарације, реконструкције, модернизације и оправке делова, склопова, уређаја и агрегата, а нарочито оних који су од виталног значаја за безбедно одвијање железничког саобраћа, где се процес производње, репарације, реконструкције, модернизације и оправке за потребе „Србијавоз“ а.д. обавља непрекидно.

2. Фазних контрола и пријема без сталног присуства КПО:

Врши се у радионицама које су у саставу „Србијавоз“ а.д. код пружаоца услуге одржавања возних средстава, репарације, реконструкције, модернизације и новоградње, као и производње и оправке, реконструкције и модернизације делова, склопова уређаја и агрегата. КПО перманентно одржава комуникацију са пружаоцем услуге и ангажује се на начин дефинисан Уговором.

Члан 6.

Радови и испитивања у току процеса одржавања возних средстава, репарације, реконструкције, модернизације и новоградње, као и производње, оправке, репарације, реконструкције и модернизације делова, склопова, уређаја и агрегата, подлежу контроли стручних служби - КПО, где осим свакодневног праћења оправке, репарације, реконструкције и модернизације, врше и фазне контроле и исте са овлашћеним представницима пружаоца услуге, оверавају уговорно дефинисану документацију.

У техничким спецификацијама, које су саставни део Уговора, уз дефинисање услова за извршење радова, прецизиране су контроле и приједи при којима је обавезно присуство стручних служби (Комисије за праћење извршења уговора, КПО). Такође се контролише употреба одговарајућих материјала и резервних делова (количине, начина употребе, важећих сертификата, атеста, SRPS EN ...).

Фазне контроле се спроводе кроз уговорно дефинисана мерења и испитивања. Сва документација која се сачини, мора бити потписана од стране комисије за праћење реализације Уговора (КПО и остали чланови) и пружаоца услуге и дистрибуирана.

Члан 7.

Послове КПО за потребе „Србијавоз“ а.д. може обављати специјализовано и овлашћено треће лице на основу склопљеног Уговора. Ангажовано треће лице послове КПО за потребе „Србијавоз“ а.д. обавља у складу са уговором и овим Упутством.

Члан 8.

Запослени који обављају послове КПО могу се дефинисати Правилником о систематизацији и организацији послова или Решењима надлежних запослених „Србијавоз“ а.д.

Број и структуру контролно-пријемних органа одређује „Србијавоз“ а.д. према обиму посла, тако да се обезбеди стручан, квалитетан и благовремени пријем и контрола.

Члан 9.

У уговорима са пружаоцима услуге у смислу контроле и пријема од стране КПО биће јасно дефинисано:

- Обавезне контроле и провере у складу са техничко-технолошким операцијама уговореног одржавања, репарације, реконструкције, модернизације или новоградње које су од значаја за безбедност;
- Начин комуникације између овлашћених представника „Србијавоз“ а.д. за контролу и пријем – КПО и овлашћених представника Пружаоца услуге;
- Овлашћења која имају КПО у току извршења услуге.

Документација за рад КПО

Члан 10.

Основе за рад КПО су:

- Досије о одржавању возног средства;
- Подзаконски акти Дирекције за Железнице;
- ЕЦМ „Србијавоз“ а.д. – Приручник и процедуре;
- Правилници и Упутства „Србијавоз“ а.д.,
- ЕЦМ екстерног лица за одржавање;
- Прописи и препоруке TSI, EN, SRPS EN, UIC, ERA, RIC и RIV;
- Уговори између „Србијавоз“ а.д. и пружаоца услуге;
- Техничка документација, технички услови за израду и испоруку, мерне листе и/или протоколе;
- Упутства произвођача возних средстава, делова, склопова, уређаја и агрегата.

Члан 11.

„Србијавоз“ а.д. за своје КПО обезбеђује сву потребну документацију из претходног члана, као и све друге услове неопходне за вршење контроле и пријема.

Задаци КПО

Члан 12.

Задатак КПО код новоградње, репарације, реконструкције и модернизације возних средстава, делова, склопова, уређаја и агрегата је обављање свих послова контроле и пријема сходно Уговору везаних за:

- Контролу и пријем делова, материјала, уређаја, склопова и агрегата у складу са одговарајућом документацијом и стандардима;
- Контролу технолошког поступка производње и испитивање;
- Међуфазне и фазне контрола;
- Пријем материјала, делова, склопова, уређаја, агрегата и опреме;
- Поступак обављања пробних вожњи;
- Поступак техничког пријема;
- Решавање техничких питања у току гарантног рока;
- Поступак колаудације.

Члан 13.

Задатак КПО код одржавања возних средстава, делова, склопова, уређаја и агрегата је обављање свих послова контроле и пријема везаних за:

- Поступак предаје возног средства, дела, склопа, уређаја или агрегата у одржавање;
- Поступак извршења одржавања возног средства, дела, склопа, уређаја, или агрегата;
- Поступак контроле квалитета изведених радова и уграђених делова, склопова, агрегата и опреме;
- Поступак мерења, испитивања, вагања и пробних вожњи;
- Поступак техничког пријема возног средства, дела, склопа, уређаја, или агрегата после извршеног одржавања, односно испитивања или пробне вожње;
- Поступак контроле утрошеног материјала и броја норма сати, уколико је то уговором дефинисано.

Члан 14.

КПО има овлашћење да обустави радове и пријем у току фазне и завршне контроле ако утврди да изведени радови не задовољавају квалитет предвиђен контролом или да пружалац услуге у току извршења радова крши уговорене обавезе у смислу уградње неодговарајућих делова, склопова, уређаја, агрегата и опреме, извођења појединих операција на начин који није усаглашен са уговором, односно ако не располаже мерним уређајима за испитивања која су предвиђена технолошким процесом рада или не поседује одговарајућу атестну документацију за наведене мерне уређаје.

Записник о обустави радова и пријему у току фазне и завршне контроле се доставља комисији за праћење реализације уговора и надлежним секторима и центрима. На основу достављених записника и извршене анализе уз сагласност надлежних „Србијавоз“ а.д. се доноси одлука о даљем поступању.

Члан 15.

Конкретни задаци КПО код пружаоца услуге дефинисани су у Пословнику о раду КПО који је саставни део уговора. Уколико се КПО ангажује за рад у радионицама „Србијавоз“ а.д. потребно је израдити Пословник о раду КПО.

Члан 16.

КПО обављају контролу и пријем по техничкој документацији наведеној у члану 10 овог Упутства, акта којим је именован и уговора.

Члан 17.

У случајевима који нису предвиђени овим Упутством и пратећом техничком документацијом, односно уговором, КПО је дужан пре доношења одлуке да информише комисију за праћење реализације уговора, овлашћеног запосленог које га је именовало за КПО и Сектор наручиоца, а одлуку доноси комисија за праћење и реализацију уговора уз сагласност пословодства, водећи рачуна да се:

- Не угрози безбедност саобраћаја;
- Не смањи употребна вредност и функција дела, склопа, уређаја и агрегата, односно возног средства;
- Не умање техничке и експлоатационе карактеристике возног средства, дела, склопа, уређаја, или агрегата.

Члан 18.

Фазну и завршну контролу и пријем КПО врши у складу са уговором, односно на позив пружаоца услуге, а после обављеног прегледа од стране интерне контроле пружаоца услуге.

Свој рад, КПО обавља самостално или са представником контроле пружаоца услуге. Уговором може бити дефинисано да КПО у складу са динамиком извршења радова може на захтев „Србијавоз“ а.д. приступити контроли радова и мимо дефинисаног протокола. У уговору у коме је дефинисано стално присуство КПО код пружаоца услуге дефинише се начин перманентног праћења радова од стране КПО, као и повремених ангажовања додатних КПО и/или комисије за праћење реализације уговора у појединим фазама радова у складу са динамиком.

Члан 19.

Пружалац услуге је дужан да обезбеди сав потребан алат, прибор, мерне инструменте и друге неопходне услове за обављање контроле и пријема што се ближе уређује уговором.

Члан 20.

О примљеном материјалу, деловима, склоповима, уређајима и агрегатима мора постојати записник потписан од стране КПО и представника пружаоца услуге у којем су примљени материјал, делови, склопови, уређаји и агрегати јасно дефинисани серијским бројевима, припадајућим атестима и сертификатима.

По потреби се примљени материјал, делови, склопови, уређаји и агрегати могу пломбирати или на други уговором дефинисани начин обележити, ради спречавања замене другим материјалом, деловима, склоповима, уређајима у агрегатима који нису били предмет пријема.

Назначени поступци пријема морају бити дефинисани уговором.

Члан 21.

КПО је дужан да у складу са својим овлашћењима и техничкој спецификацији од стране пружаоца услуге захтева доказе о замени обавезно замењивих и новоутрађених делова, склопова, уређаја и агрегата и извршеној одговарајућој оправци делова, склопова, уређаја и агрегата обављеној код овлашћених трећих лица која су дефинисана у уговору. КПО може да присуствује уградњи наведеног материјала, делова, склопова, уређаја и агрегата ради потврде да се ради о материјалу, деловима, склоповима уређајима и агрегатима који су били предмет пријема, нарочито ако се у каснијој фази радова они не могу видети визуелним прегледом, као и због контроле исправности процеса уградње делова, склопова, уређаја и агрегата, што се такође дефинише уговором.

II РАД КПО КОД НОВОГРАДЊЕ, ВОЗНИХ СРЕДСТАВА, ДЕЛОВА, СКЛОПОВА, УРЕЂАЈА И АГРЕГАТА

Члан 22.

Пре почетка градње возног средства, склопа, уређаја или агрегата КПО треба да буде упознат са уговором између наручиоца и Пружаоца услуге као и осталом техничком документацијом из члана 10 овог Упутства.

Члан 23.

Уговором о набавци возног средства, дела, склопа, уређаја или агрегата је дефинисана улога КПО у поступку производње, испитивања испоруке и коначног пријема истог.

КПО третирају поверљиво све податке добијене од произвођача и смеју их употребити искључиво у смислу реализације радних задатака на којима су ангажовани.

Члан 24.

Код набавке делова, склопова, уређаја и агрегата, КПО може обављати контролу и појединачни пријем или серијски пријем делова, склопова, уређаја и агрегата по статистичком методу узорака у складу са предвиђеним стандардом дефинисаним у уговору. Сваки део, склоп, уређај и агрегат мора бити исправан и израђен од одговарајућих материјала. Уз исте морају бити приложени одговарајући атести и сертификати.

Члан 25.

Уколико је то уговором дефинисано, КПО прима материјал, склопове, уређаје и агрегате по пријави/најави пружаоца услуге при чему проверава ваљаност атеста, ознаке (знак произвођача и број шарже) и количину. Уз исти се обавезно морају приложити одговарајући атести и сертификати.

Члан 26.

Ако посумња у квалитет материјала, КПО има право да захтева поновно механичко испитивање или хемијску анализу материјала на начин који је унапред дефинисан уговором са пружаоцем услуге.

III РАД КПО ПРИЛИКОМ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ, ВОЗНИХ СРЕДСТАВА, РЕПАРАЦИЈЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ДЕЛОВА, СКЛОПОВА, УРЕЂАЈА И АГРЕГАТА

Члан 27.

Пре почетка реконструкције или модернизације возног средства, склопа, уређаја или агрегата КПО треба да буде упознат са уговором између наручиоца и Пружаоца услуге као и осталом техничком документацијом из члана 10 овог Упутства.

Члан 28.

Уговором о реконструкцији или модернизацији возног средства, или репарацији, реконструкцији или модернизацији дела, склопа, уређаја или агрегата је дефинисана улога КПО у поступку, репарације, модернизације или реконструкције испитивања, испоруке и коначног пријема истог.

КПО третирају поверљиво све податке добијене од произвођача и смеју их употребити искључиво у смислу реализације радних задатака на којима су ангажовани.

Члан 29.

Код репарације, реконструкције или модернизације делова, склопова, уређаја и агрегата, КПО може обављати контролу и појединачни пријем или серијски пријем делова, склопова, уређаја и агрегата по статистичком методу узорака у складу са предвиђеним стандардом дефинисаним у уговору. Репарација, поправка или дорада сваког дела, склопа, уређаја или агрегата мора бити у складу са предвиђеним стандардима и спецификацијама дефинисаним у уговору. Сви нови делови, склопови, уређаји и агрегати који се набављају у току реконструкције и модернизације морају бити исправни и израђени од одговарајућих материјала. Уз исте морају бити приложени одговарајући атести и сертификати.

Члан 30.

Уколико је то уговором дефинисано, КПО прима материјал, склопове, уређаје и агрегате (нове, реконструисане, модернизоване или репариране) по пријави/најави пружаоца услуге при чему проверава ваљаност атеста, ознаке (знак произвођача и број шарже) и количину. Уз исти се обавезно морају приложити одговарајући атести и сертификати.

Члан 31.

Ако посумња у квалитет материјала, КПО има право да захтева поновно механичко испитивање или хемијску анализу материјала на начин који је унапред дефинисан уговором са пружаоцем услуге.

Контрола и пријем осталог материјала

Члан 32.

Контролу и пријем осталог материјала, КПО врши сагласно прописима одговарајућег стандарда SRPS EN, UIC, TSI, Дирекције за железнице и сходно актима „Србијавоз“ а.д. односно одобреним и овереним техничким условима за израду и испоруку.

Контрола и пријем нестандартних делова и склопова

Члан 33.

Контрола и пријем нестандартних делова и склопова обухвата:

- фазну контролу и пријем делова код пружаоца услуге,
- завршну контролу и пријем склопова код произвођача или на основу атестне документације код произвођача финалног производа пружаоца услуге.

Члан 34.

Завршној контроли и пријему склопова, КПО приступа када су обављене све радне операције предвиђене технолошко производном документацијом што се дефинише уговором.

IV РАД КОНТРОЛНО ПРИЈЕМНИХ ОРГАНА „СРБИЈАВОЗ“ А.Д. КОД ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ СРЕДСТАВА, СКЛОПОВА, УРЕЂАЈА И АГРЕГАТА

Општи део

Члан 35.

За возна средства „Србијавоз“ а.д. за која је носилац ЕЦМ „Србијавоз“ а.д., КПО поступа у складу са Приручником ЕЦМ и припадајућим процедурама ЕЦМ „Србијавоз“ а.д.

За возна средства „Србијавоз“ а.д. за која је носилац ЕЦМ екстерни извршилац одржавања, а чије се одржавање врши у капацитетима „Србијавоз“ а.д., КПО поступа у складу са уговором са пружаоцем услуге и Приручником ЕЦМ-а, као и припадајућим процедурама ЕЦМ „Србијавоз“ а.д.

За возна средства „Србијавоз“ а.д. за која је носилац ЕЦМ „Србијавоз“ а.д. а део одржавања се обавља код екстерног пружаоца услуге, КПО поступа у складу са уговором, Приручником ЕЦМ и припадајућим процедурама ЕЦМ „Србијавоз“ а.д.

Контрола и пријем код редовних оправки и ванредног одржавања већег обима

Члан 36.

КПО код пружаоца услуге обавља послове контроле и пријема код редовног и ванредног одржавања, а на основу уговора са пружаоцем услуге и ЕЦМ са припадајућим прилозима „Србијавоз“ а.д.

Члан 37.

Приликом предаје возног средства у редовне оправке или ванредно одржавање већег обима, КПО заједно са овлашћеним представником пружаоца услуге утврђује чињенично стање возног средства и заједно сачињавају Записник о предаји возног средства у одржавање, сагласно уговору, ЕЦМ и припадајућим процедурама.

Члан 38.

Приликом извршења редовне оправке или ванредног одржавања већег обима, КПО обавља послове контроле и пријема сходно уговору и члановима 10 - 21 овог Упутства.

Члан 39.

Уколико у току извршења редовне оправке или ванредног одржавања већег обима настане потреба за извршењем радова који нису предвиђени уговором, а без којих се возно средство не може довести у исправно и функционално стање, КПО и овлашћени представник пружаоца услуге сачињавају записник у коме је дефинисано стварно стање возног средства или неког његовог дела, склопа уређаја или агрегата. Записник се доставља комисији за праћење реализације уговора и надлежним секторима и центрима. На основу достављених записника и извршене анализе уз сагласност надлежних „Србијавоз“ а.д. се доноси одлука о даљем поступању.

Члан 40.

У току извршења редовне оправке или ванредног одржавања већег обима, уколико КПО приликом фазне и завршне контроле одбије пријем предвиђен контролом, пружалац услуге не може да настави даље радове за чије извршење је предуслов реализација радова који су били предмет контроле, док се недостаци не отклоне и КПО на поновној фазној контроли потврди исправност радова предвиђених контролом, што је потребно да се дефинише уговором.

Уколико пружалац услуге није сагласан са обуставом радова, КПО сачињава записник о обустави радова и пријему у току фазне и завршне контроле и исти доставља комисији за праћење реализације уговора и надлежним секторима и центрима. На основу достављеног записника и извршене анализе уз сагласност надлежних „Србијавоз“ а.д. се доноси одлука о даљем поступању.

Члан 41.

Након извршења редовне оправке или ванредног одржавања већег обима, КПО присуствује завршним испитивањима и пробним вожњама. Када се сви радови предвиђени уговором изврше, КПО са представницима пружаоца услуге сачињава записник о пријему возног средства из редовне оправке или ванредног одржавања већег обима, сагласно уговору.

Члан 42.

Запослени који обављају послове КПО су дужни да се брину о интересима друштва „Србијавоз“ а.д. и да послове обављају на самосталан, професионалан и независан начин у складу са законима, подзаконским актима, интерним актима „Србијавоз“ а.д. и уговорима. Све информације које добијају током обављања посла дужни су да третирају као пословну тајну.

Члан 43.

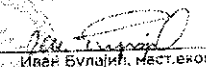
Са овим Упутством морају бити упознати сви учесници у поступцима планирања и реализације набавки радова, услуга и добара „Србијавоз“ а.д.

Члан 44.

Ступањем на снагу овог Упутства, престаје да важи Упутство о раду контролно-пријемних органа ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/03).

Члан 45.

Ово Упутство ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије” а.д.

ПРЕДСЕДНИК
ОДСЕРА ДИРЕКТОРА

Иван Буљички, Мест. екон.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 25.4.2025. године)
Број: 4/2025-1783-452**

На основу члана 15. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/2018) и члана 24 Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Сл. гласник РС“, бр. 60/15 и „Сл. гласник ЖС“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници одржаној 25.4.2025. године, донео:

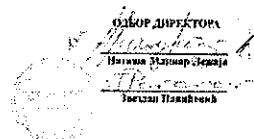
**О Д Л У К У
о усвајању Процене ризика од катастрофа за „Србија Карго“ а.д.**

1. Усваја се Процена ризика од катастрофа за „Србија Карго“ а.д.
2. Процена из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Процену ризика од катастрофа из тачке 1. ове одлуке објавити на интернет страници Друштва.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Сходно одредбама члана 15. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/2018) и Упутства о методологији израде и садржају процене ризика од катастрофа и плана заштите и спасавања („Службени гласник РС“, број 80/2019), као и на основу дате сагласности од стране Сектора за ванредне ситуације МУП РС на израђену Процену ризика од катастрофа за „Србија Карго“ а.д, под бројем 07 број 217-2094/24 од 27.12.2024. године стекли су се услови за усвајање Процене ризика од катастрофа за „Србија Карго“ а.д.

На основу наведеног, донета је одлука као у диспозитиву.

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 25.4.2025. године)
Број: 4/2025-1784-452**

На основу члана 17. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању у ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/2018) и члана 24 Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Сл. гласник РС“, бр. 60/15 и „Сл. гласник ЖС“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници одржаној 25.4.2025. године, донео:

**О Д Л У К У
о усвајању Плана заштите и спасавања за „Србија Карго“ а.д.**

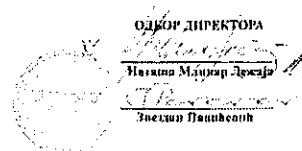
1. Усваја се План заштите и спасавања за „Србија Карго“ а.д.
2. План из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. План заштите и спасавања за „Србија Карго“ а.д. из тачке 1. ове одлуке објавити на интернет страници Друштва.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Сходно одредбама члана 17. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/2018) и Упутства о методологији израде и садржају процене ризика од катастрофа и плана заштите и спасавања („Службени гласник РС“, број 80/2019), као на основу дате сагласности од стране Сектора за ванредне ситуације МУП РС на израђен План заштите и спасавања за „Србија Карго“ а.д. под бројем 09 број 217-237/25 од 3.3.2025. године стекли су се услови за усвајање Плана заштите и спасавања за „Србија Карго“ а.д.

На основу наведеног, донета је одлука као у диспозитиву.

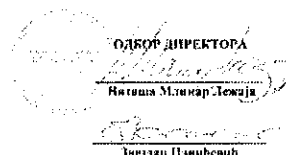


Одлука Одбора директора „Србија Карго“ а.д. (од 25.4.2025. године) Број: 4/2025-1785-452

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 25.4.2025. године донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24, 14/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 29/24, 30/24, 33/24, 36/24, 37/24, 40/24, 42/24, 44/24, 8/25, 9/25 и 12/25 и одлука Одбора директора број 4/2025-1779-451 од 8.4.2025. године).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 25.4.2025. године)
Број: 4/2025-1785-452**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници, одржаној 25.4.2025. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд**

Члан 1.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23, 11/23, 17/23, 22/23, 23/23, 26/23, 32/23, 43/23, 46/23, 5/24, 10/24, 12/24, 14/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 29/24, 30/24, 33/24, 36/24, 37/24, 40/24, 42/24, 44/24, 8/25, 9/25 и 12/25 и одлука Одбора директора број 4/2025-1779-451 од 08.04.2025. године) мења се у следећем:

1. 10000 КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

- код послова под редним бројем 09 „гл. координатор-преводац“ (10000/09), у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „2“, остали услови остају непромењени
- код послова под редним бројем 16 „старији преводац“ (10000/16), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „1“, остали услови остају непромењени

2. 12000 СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП

(1) 12300 Секција за вучу возова и ТКП Београд

12303 ОЈ за вучу возова и ТКП Пожаревац

- код послова под редним бројем 05 „машиновођа на маневри“ (12303/05), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписати број „1“, остали услови остају непромењени
- код послова под редним бројем 08 „организатор обраде ЕВ евиденције“ (12303/08), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „4“, остали услови остају непромењени

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
„Србија Карго“ а.д.
Београд
Звездан Павловић

С а д р ж а ј

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 23.4.2025. године)	1-2
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 25.4.2025. године)	3-5

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Одлука о измени Плана јавних набавки за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.	6
Одлука о измени Плана набавки на које са Закон о јавним набавкама не примењује за 2025. годину „Србијавоз“ а.д.	8
Упутство о раду контролно-пријемних органа „Србијавоз“ а.д.	10

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Одлука о усвајању Процене ризика од катастрофа за „Србија Карго“ а.д.	17
Одлука о усвајању Плана заштите и спасавања за „Србија Карго“ а.д.	17
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд	19

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК