



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 17
17. април 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 15.4.2025. године) Број: 4/2025-6149-1064

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.4.2025. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 6. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО, је дана 14.4.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Властимир Милошевић
Милутин Милошевић
Ведрана Ђурић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58417	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна	дизел	667+647	188	2400	2588	550	16.4-20.4.2025.	113.231,43	
		Нови Сад ранжирна-Панчево Главна ст.	електро	185	84	2400	2484				
		Панчево Главна ст-Панчево Војловица	дизел	667	116	2400	2516				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.4.2025. године)
Број: 4/2025-6150-1064**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.4.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOR“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-663 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ZGOR“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-663 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „ZGOR“ DOO, је дана 11.4.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Мирјана Милошевић
012
Ведрана Њиш

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79016	Панчево Варош-Панчево Главна ст.	дизел	425	16	9	15.4-19.4.2025.	3.442,42	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.4.2025. године)
Број: 4/2025-6151-1064**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.4.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељује се на коришћење ад нос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-669 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 6. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-669 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д., је дана 11.4.2025. године поднео ад нос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад нос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Владимир Максимовић
 Милош Ђилоскић
 Ведрана Н. Мић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58916	Ниш ранжирна-Ђуприја	електро	461	120	500	620	200	15.4-19.4.2025.	18.867,84	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.4.2025. године)
Број: 4/2025-6152-1064**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.4.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

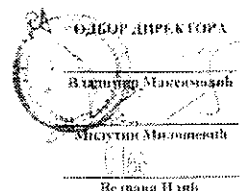
1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ад нос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-672 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 13. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-672 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 14.4.2025. године поднео ад нос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад нос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација сабраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58918	Дољевац-Лајковац	дизел	485	314	224	16.4-20.4.2025.	45.411,94	6 лок. у хладном стању + 12 Кгс кола

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.4.2025. године)
Број: 4/2025-6153-1064**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник

„Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.4.2025. године, донео

ОДЛУКУ о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-660 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-660 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 14.4.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Милорад Милишевић
Београд, 15.04

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79995	Смедереве-Ниш	електро	461/441	120	145	265	40	18.4-22.4.2025.	32.867,21	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 15.4.2025. године) Број: 4/2025-6154-1064

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.4.2025. године, донео

ОДЛУКУ о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-660 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 10. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-660 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 14.4.2025. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Мирјана Милошевић
Београд, Б.И.П.

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49897	(Товарник)- државна граница-Шид	електро	Train Hungary	120	600	720	500	18.4-22.4.2025.	22.459,03	
		Шид-Нови Сад ранжирна	електро	461/441	120	600	720				
2.	49896	Нови Сад ранжирна-Шид	електро	461/441+441	200	2500	2700	500	25.4-29.4.2025.	43.800,72	потисак лок.441
		Шид-државна граница-(Товарник)	електро	Train Hungary	120	2500	2620				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.4.2025. године)
Број: 4/2025-6159-1065**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.4.2025. године, донео

ОДЛУКУ о додели ad hoc трасе

1. Превознику „Sinhron rail“ d.o.o. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-655 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Sinhron rail“ d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-655 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail“ d.o.o. је дана 16.4.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Василивољ Милосављевић
Милутин Милошевић
Вераца Н.И.И.Б.

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58131	Београд ранжирна Б-Вреоци	електро	461	120	1350	1470	550	23.4- 27.4.2025.	15.209,48	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 17.4.2025. године) Број: 4/2025-6160-1065

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15) и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.4.2025. године донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство о изменама и допунама Упутства о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 51/21).

2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, а Упутство о изменама и допунама Упутства о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. објавити на интернет страници Друштва у Регистру прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја.

Образложење

На основу потребе за спровођење наложене мере по Решењу број: 340-872/2023 од 15.8.2023. године Дирекције за железнице (подтачка 7) став 5. и 6.) након спроведеног надзора над системом управљања безбедношћу, Сектор за саобраћајне послове је израдио Упутство о изменама и допунама Упутства о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ступањем на снагу овог Упутства мења се и допуњава Упутство о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 51/21), тако да ово Упутство представља његов саставни део. На сајту Друштва објављује се Упутство о изменама и допунама Упутства о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

На основу изнетог донета је Одлука као у диспозитиву.



Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 17.4.2025. године) Број: 4/2025-6160-1065

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.4.2025. године, донео

У П У Т С Т В О о изменама и допунама Упутства о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Члан 1.

У Упутству о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 51/21) члан 8. мења се и гласи:

„Циљ процесне контроле
Члан 8.

Циљ процесне контроле је да се на основу прикупљених контролних информација у најкраћем року, за све уочене неправилности у подсистему регулисање и управљање саобраћајем идентификују, евидентирају и примене одговарајуће превентивне и корективне мере у надлежности Сектора за СП на нивоу Секције/ОЦ за СП.

Превентивне мере се предузимају да би се спречио настанак неправилности, док се корективне мере предузимају се да би се спречило понављање неправилности.

Предузимањем превентивних мера искорењују се неправилности, а самим тим и неопходност предузимања корективних мера. Предузимањем корективних мера елиминише се или се смањује учесталост појављивања неправилности или се ублажавају њене последице, чиме се постиже прихватљив ниво ризика.

Информације прикупљене процесном контролом саобраћајни контролор евидентира састављањем записника, односно извештаја. За утврђене неправилности које су наведене у записнику о комплексној (деталној) контроли, корективне мере се налажу Решењем о наложеним мерама, док се за утврђене неправилности које су наведене у извештају о извршеној делимичној контроли, пратњи воза, ноћној контроли, корективне мере налажу у оквиру самог извештаја.“

Члан 2.

У члану 10. ставови 2. и 3. мењају се и гласе:

„У поступцима са повезаним ризицима између железничких превозника и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., односно између саобраћајне и других делатности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., задатак саобраћајног контролора је да уочене неправилности путем записника, односно извештаја са предложеним мерама за решавање проблема достави:

- шефу Секције/ОЦ за ЕТП или ЗОП на нивоу чвора,
- шефу Секције/ОЦ за СП,
- директору Сектора за СП, односно служби надлежној за саобраћајне прописе у Сектору за СП (Одељење за саобраћајне прописе).

По достављању записника/извештаја шефу Секције/ОЦ за ЕТП или ЗОП на нивоу чвора, у случају потребе саобраћајни контролор ургира решавање проблема, а о учињеном обавештава Шефа Секције/ОЦ за СП и директора Сектора за СП.“

У члану 10. додаје се нови став 4. и гласи:

„По пријему записника/извештаја са уоченим неправилностима које се односе на железничке превознике или на трећа лица (извођачи радова, власници или корисници индустријских колосека, управљачи пута, локалне самоуправе), директор Сектора за СП доставља записник, односно извештај, односно превознику/трећем лицу и ургира решавање проблема, а о учињеном обавештава саобраћајног контролора и шефа Секције/ОЦ за СП.“

У члану 10. постојећи став 4. постаје став 5. а постојећи став 5. постаје став 6.

Члан 3.

У члану 19. мења се став 4. и речи „Одељењу са саобраћајне послове и истрагу несрећа и незгода“ мењају се речима „Одељењу са саобраћајне прописе“.

Члан 4.

У члану 29. став 3. мења се и гласи:

„Један примерак записника, односно извештаја о извршеној контроли саобраћајни контролор доставља шефу организационе јединице у којој је вршена контрола (шефу службеног места или шефу надлежног оперативног одељења/одсека), један примерак доставља шефу Секције/ОЦ за СП, а један примерак директору Сектора за СП, односно Одељењу са саобраћајне прописе.“

У члану 29. додају се нови ставови 4. и 5. и гласе:

„Ако су у записнику, односно извештају наведене неправилности које се односе на запослене других организационих јединица „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (СС, ТТ, КМ, ЗОП) саобраћајни контролор доставља записник, односно извештај, надлежној организационој јединици (шефу Секције/ОЦ за ЕТП или ЗОП) тражећи предузимање мера за њихово отклањање. О учињеном шеф Секције/ОЦ за ЕТП или ЗОП обавештава саобраћајног контролора и шефа Секције/ОЦ за СП. У случају да се настала неправилност не

може (или неће) отклонити на нивоу Секција/ОЦ-а, саобраћајни контролор, позивајући се на деловодни број записника, односно извештаја, тражи од директора Сектора за СП, односно од надлежне службе Сектора за СП, предузимање даљих мера за отклањање уочених неправилности. О учињеном Сектор за СП обавештава саобраћајног контролора и шефа Секције/ОЦ за СП.

Ако су у записнику, односно извештају саобраћајног контролора наведене неправилности које се односе на запослене железничког превозника или трећих лица директор Сектора за СП доставља записник, односно извештај, надлежном превознику, односно трећем лицу ургирајући предузимање мера за њихово отклањање. О учињеном Сектор за СП обавештава саобраћајног контролора и шефа Секције/ОЦ за СП.“

У члану 29. постојећи став 4. постаје став 6., а постојећи став 5. постаје став 7.

Члан 5.

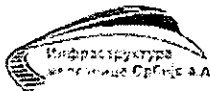
У члану 30. став 4. мења се и гласи:

„Наложеним мерама по решењу и извештајима јасно се дефинишу корективне мере и поступци за отклањање неправилности, као и предлог мера против одговорног запосленог, са тачном назнаком које мере треба да буду предузете, са одређеним роковима за извршење наложених мера.“

Члан 6.

Прилог 3. „Решење о наложеним мерама“ мења се и гласи:

Прилог 3.
СК-2



**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД**

Секција/ОЦ, поштански број, место, адреса
.....@srbrail.rs

Број: ___/20___-___
Датум: _____.20___

На основу члана ___ Упутства о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“, бр. 51/21 и ___/25), након извршене контроле испоставља се:

**РЕШЕЊЕ
о наложеним мерама**

У циљу отклањања неправилности наведених у Записнику број _____ од _____ .20___ године налажу се следеће мере:

I. _____
(навести назив одговорног лица)

I.1. _____
(навести наложену меру)

Рок: _____

Одговорно лице, у чијој је надлежности извршење наложених мера дужно је да у року од седам дана по истеку рока за извршење, поднесе писмени извештај о извршењу наложених мера надлежном контролору.

Образложење

Дана _____ извршена је _____ контрола у
(навести датум) (редовна - комплексна, дејимична, оперативна / ванредна)

(навести назив организационог дела)

Записником број _____ од _____ утврђене су неправилности у раду. На основу утврђених неправилности овим решењем су наложене мере за отклањање утврђених неправилности.

Против овог решења може се уложити приговор директору Сектора за СП у року од осам (8) дана од дана пријема Решења.

Приговор не задржава извршење наложених мера.

Контролу извршио:

(име и презиме)

(обавља послове)

(потпис)

Члан 7.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 8.

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије.“

OK
ОДБОР ДИРЕКТОРА
Климент Максимовић
Милуца Милошевић
Веселин Илић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 17.4.2025. године)
Број: 4/2025-2290-439**


На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној 17.4.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22, 47/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 6/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 21/23, 22/23, 30/23, 31/23, 32/23, 35/23, 36/23, 37/23, 38/23, 39/23, 42/23, 2/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 10/24, 12/24, 14/24, 15/24, 16/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 31/24, 32/24, 33/24, 34/24, 35/24, 36/24, 37/24, 38/24, 39/24, 41/24, 43/24, 1/25, 4/25, 5/25, 7/25, 8/25, 9/25, 11/25, 12/25, 13/25 и 15/25).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.

3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Иван Булајић

**Број: 4/2025-2290-439
17.4.2025. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - одлука УС, 113/17 и 95/18 - аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд је на седници, одржаној дана 17.4.2025. године, донео

П Р А В И Л Н И К о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд, – табеларни део у следећем:

У СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈНО-КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ

- у Секцији за СКП Београд, ОЈ за СКП Београд, послови под редним бројем 3. „Виши саветник за безбедност“, се бришу.

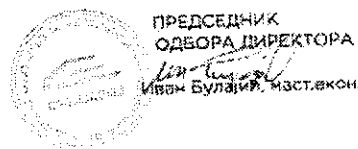
- у Секцији за СКП Београд, ОЈ за СКП Београд, систематизују се послови под редним бројем 3. „Помоћник шефа ОЈ за саобраћајно-комерцијалне послове Београд за послове одржавања чистоће возних средстава“, са следећим условима: у колони „шифра коефицијента“, уписати: „7106“, у колони „ниво квалификације“, упи-

сати: „7.1/6.2/6.1“, у колони „област и врста квалификације“, уписати: „саобраћајно инжењерство, економске науке, индустријско инжењерство и инжењерски менаџмент“, у колони „број извршилаца“, уписати „1“, у колони „радно искуство“, уписати „3“, са следећим описом посла: „Планирање и координација активности у вези са одржавањем чистоће возних средстава; надзор и контрола над извршеним радовима и обавезама, дефинисаних важећим Уговором за пружање услуга на одржавању чистоће возних средстава; усклађивање технолошког процеса рада са возним средствима и пословима одржавања чистоће у њима; у случају уставновљених неправилности у раду испоставља пријаве и даје налог за покретање иследног поступка у циљу утврђивања одговорности; обавља и друге послове у оквиру степена и врсте стручне спреме по налогу непосредног руководиоца“.

- у Секцији за СКП Београд, ОЈ за СКП Београд код послова под редним бројем 4. „Водећи организатор за оперативне послове“, у колони „број извршилаца“ уместо: „7“, уписати: „6“.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



Одлука Одбора директора „Србијавоз“ а.д. (од 17.4.2025. године) Број: 4/2025-2292-439

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15; Службени гласник ЖС број 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора „Србијавоз“ а.д. је на седници одржаној 17.4.2025. године донео

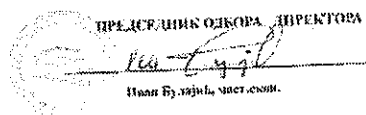
ОДЛУКУ

1. Усваја се Извештај о извршеној процени и расходовању средстава до 500 еура и на употреби број: 26/25-721 од 10.4.2025. године, који је израдила Стална комисија за процену и расходовање материјалних средстава, именована Решењем в.д. генералног директора број 1/2020-1852 од 4.12.2020. године.
2. За реализацију Одлуке, задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У циљу реализације донетих одлука о усвајању предлога за расходовање средстава до 500 еура и на употреби, Стална комисија за процену и расходовање материјалних средстава, именована Решењем в.д. генералног директора број 1/2020-1852 од 4.12.2020. године у сарадњи са поткомисајама на терену, извршила је процену средстава до 500 еура и на употреби, за које је донета Одлука о усвајању предлога о расходовању број 5/2025-231-122 од 28.1.2025. године и предложила начин ликвидације средстава до 500 еура и на употреби и доставила Извештај о извршеној процени и расходовању средстава до 500 еура и на употреби број: 26/25-721 од 10.4.2025. године.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 17.4.2025. године)
Број: 4/2025-2293-439**

На основу члана 24.Статута Акционарског друштва за превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15; Службени гласник ЖС број 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора „Србијавоз“ а.д. је на седници одржаној 17.4.2025. године донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Извештај о извршеној процени и расхоровању материјалних средстава број: 26/25-720 од 10.4.2025. године, који је израдила Стална комисија за процену и расхоровање материјалних средстава, именована Решењем в.д. генералног директора број 1/2020-1852 од 4.12.2020. године.
2. За реализацију Одлуке, задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ ,

О б р а з л о ж е њ е

У циљу реализације донетих одлука о усвајању предлога за расхоровање материјалних средстава, Стална комисија за процену и расхоровање материјалних средстава, именована Решењем в.д. генералног директора број 1/2020-1852 од 4.12.2020. године у сарадњи са поткомисајама на терену, извршила је процену материјалних средстава, за које је донета Одлука о усвајању предлога о расхоровању број 5/2025-231-122 од 28.1.2025. године, и предложила начин ликвидације материјалних средстава и доставила Извештај о извршеној процени и расхоровању материјалних средстава број: 26/25-720 од 10.4.2025. године.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Иван Бузарић, магистар екон.

**Одлука Одбора директора
„Србијавоз“ а.д.
(од 17.4.2025. године)
Број: 4/2025-2294-439**

На основу члана 24.Статута Акционарског друштва за превоз путника „Србијавоз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15; Службени гласник ЖС број 14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), Одбор директора „Србијавоз“ а.д. је на седници одржаној 17.4.2025. године донео

О Д Л У К У

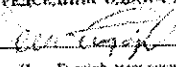
1. Усваја се Извештај о извршеној процени, расхоровању и ликвидацији Опасног отпада од материјалних средстава и средстава на употреби број: 26/25-722 од 10.4.2025. године, који је израдила Стална комисија за процену и расхоровање материјалних средстава, именована Решењем в.д. генералног директора број 1/2020-1852 од 4.12.2020. године.
2. За реализацију Одлуке, задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ .

О б р а з л о ж е њ е

У циљу реализације донетих одлука о усвајању предлога за расхоровање и ликвидацији Опасног отпада од материјалних средстава и средстава на употреби, Стална комисија за процену и расхоровање материјалних

средстава, именована Решењем в.д. генералног директора број 1/2020-1852 од 4.12.2020. године у сарадњи са поткомисијама на терену, извршила је процену и предлог ликвидације Опасног отпада од материјалних средстава и средстава на употреби, за које је донета Одлука о усвајању предлога о расхоровању број 5/2025-231-122 од 28.1.2025. године, и предложила начин ликвидације Опасног отпада од материјалних средстава и средстава на употреби и доставила Извештај о извршеној процени и расхоровању материјалних средстава број: 26/25-722 од 10.4.2025. године.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Иван Буљина, магистар

С а д р ж а ј

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 15.4.2025. године)	1-6
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 17.4.2025. године)	6
Упутство о изменама и допунама Упутства о организацији и раду процесне контроле у Сектору за саобраћајне послове на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.	8

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд	12
Одлуке Одбора директора „Србијавоз“ а.д. (од 17.4.2025. године)	13-15

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: КОЛОР-ПРИНТ ДОО ЛАЂАРАК