



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 13
28. март 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.3.2025. године)
Број: 5/2025-594-234

На основу члана 48. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018 и 62/2023) и члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.3.2025. године, донела

О Д Л У К У


1. Усваја се Извештај о реализацији годишњег програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за период јануар – децембар 2024. године, Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.
2. Извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлуку доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На основу члана 48. став 6. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018 и 62/2023), Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, припремило је предлог Извештаја о реализацији годишњег програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за период јануар – децембар 2024. године.

Одредбом члана 16. став 1. тачка 19) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, уређено је да Скупштина Друштва усваја Извештај о реализацији годишњег Програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

На основу изложеног, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небајна Бојовић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.3.2025. године)
Број: 4/2025-6108-1058**

На основу члана 23. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одлуком о избору извршног директора за управљање јавном железничком инфраструктуром, број: 1/2024-1642 од 10.12.2024. године и Одлуком о избору извршног директора за развој, инвестиције и заједничке послове, број: 1/2025-655 од 24.3.2025. године, Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.3.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Конституише се Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, у следећем саставу:

- 1) **Владимир Максимовић**, в.д. генералног директора, председник Одбора директора,
 - 2) **Милутин Милошевић**, дипл. инж. саобраћаја, извршни директор за управљање јавном железничком инфраструктуром – члан Одбора директора и
 - 3) **Ведрана Илић**, дипл. инж. организационих наука, извршни директор за развој, инвестиције и заједничке послове – члан Одбора директора.
2. Одлука ступа на снагу даном доношења.
 3. Одлуку регистровати у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката.
 4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Милутин Милошевић
Ведрана Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.3.2025. године)
Број: 4/2025-6109-1059**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.3.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Редовни финансијски извештај Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, за 2024. годину.
2. Редовни финансијски извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Редовни финансијски извештај за 2024. годину, након овере законског заступника, уноси се у Посебан информациони систем (ПИС ФИ) и доставља Агенцији за привредне регистре у електронском облику, по спроведеном поступку утврђеном Техничким упутством за примену тог система.
4. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за рачуноводствене послове.

5. Одлука ступа на снагу даном доношења.
6. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Саставни део редовног финансијског извештаја за 2024. годину су Биланс стања, Биланс успеха, Извештај о осталом резултату, Извештај о променама на капиталу, Извештај о токовима готовине, Напомене уз финансијске извештаје, Порески биланс и Статистички извештај, који се Агенцији за привредне регистре достављају до 31.3.2024. године у складу са чланом 44. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 73/2019 и 44/2021 – др. закон).

Уколико након извештаја Ревизије буде вршено кориговање редовних финансијских извештаја, Коригован финансијски извештај за 2024. годину, Годишњи извештај о пословању, Ревизорски извештај и Одлука о усвајању коригованог финансијског извештаја биће достављена Агенцији за привредне регистре до 30.6.2025. године, а све у складу са чланом 45. Закона о рачуноводству.

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.3.2025. године)
Број: 4/2025-6110-1059**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.3.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 13/17, 50/19 и 20/20).
4. Одлука ступа на снагу даном објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбама члана 92. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) прописано је, да управљач инфраструктуре организује унутрашњи надзор и брине за безбедност железничког саобраћаја у складу са одредбама овог закона и одредбама аката које доноси, а којима се уређује организација унутрашњег надзора и овлашћују лица за његово спровођење.

Са циљем да се ближе уреди организација и обављање послова Центра за унутрашњу контролу, начин вршења контроле и надзора и рада инспектора Центра за унутрашњу контролу, послови Центра за унутрашњу контролу ускладе са изменама Правилника о организацији и систематизације послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд и спроведу наложене мере по Решењима Дирекције за железнице број: 340-872/2023 од 15.8.2023. године и број: 003551385 2024 12500 001 001 340 024 04 045 од 7.2.2025. године.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

PK
ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Миљутин Милошевић
Вера Илић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.3.2025. године)
Број: 4/2025-6110-1059**

На основу члана 92. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.3.2025. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у
Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет правилника

Члан 1.

Правилником о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора (у даљем тексту: Правилник) уређују се питања организовања и обављања послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво), поступци који се односе на питања начина организовања послова унутрашње контроле и надзора, овлашћења и дужности лица за њихово спровођење, подручје деловања унутрашње контроле и надзора и контролу примене прописа, овлашћења, обавеза и одговорности запослених у складу са законским, подзаконским и интерним актима Друштва.

Подручје примене

Члан 2.

Овај правилник се примењује на целој територији јавне железничке инфраструктуре којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Упознатост радних места и организационих јединица овим правилником

Члан 3.

Овим правилником морају бити упознати запослени на руководећим радним местима у организационим јединицама свих делатности у оквиру послова који се обављају у Друштву, као и све организационе јединице свих делатности у оквиру Друштва.

II. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Организација послова унутрашње контроле и надзора

Члан 4.

Послови унутрашње контроле и надзора у Друштву поверени су Центру за унутрашњу контролу као организационом делу Друштва.

За обављање послова и задатака унутрашње контроле и надзора у оквиру Центра за унутрашњу контролу овлашћени су и одговорни инспектори Центра за унутрашњу контролу.

Детаљни подаци у вези са описом и организацијом послова унутрашње контроле и надзора прописани су одредбама овог Правилника и Правилника о организацији и систематизацији послова Друштва.

Члан 5.

Центар за унутрашњу контролу је у домену обављања својих послова, задатака, независна организациона јединица која за своје функционисање и извршавање поверених послова одговара генералном директору Друштва.

Инспектори Центра за унутрашњу контролу су самостални у свом раду и за обављање својих послова и задатака одговарају директору Центра за унутрашњу контролу.

Члан 6.

Обављање послова и задатака Центра за унутрашњу контролу који су специфични и захтевају посебне услове (у погледу поседовања лиценци и друге посебне услове), могу обављати и други запослени у Друштву, у сарадњи са инспектором Центра за унутрашњу контролу, а на основу Решења генералног директора Друштва. Генерални директор Друштва доноси решење на предлог директора Центра за унутрашњу контролу.

Послови и задаци Центра за унутрашњу контролу

Члан 7.

Послови и задаци Центра за унутрашњу контролу обухватају вршење контроле:

- безбедности и уредности организовања и регулисања железничког саобраћаја;
- исправности железничких пруга, постројења (сигнално сигурносних, телекомуникационих и енергетских), опреме и других уређаја намењених безбедном и уредном одвијању железничког саобраћаја уз примену важећих прописа;
- примене прописа о кочењу возова;
- примена прописа који се односе на техничку исправност железничких возила;
- примене прописа о превозу поштиљака под посебним условима који се односе на управљача јавне железничке инфраструктуре;
- исправности и правилне употребе железничких возила, као и поступак са неисправним железничким возилима;
- примене закона и других општих аката у свим организационим деловима Друштва;
- здравствених услова које морају испуњавати железнички радници који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја;
- стручне оспособљености за самостално обављање послова на одређеним радним местима које морају испуњавати железнички радници који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја;
- употребе службене и заштитне одеће, обуће, сигналних и заштитних средстава и опреме, поштовање и примена прописа безбедности и здравља на раду;
- примене прописа о радном времену;
- примене закона, општих и интерних прописа, одлука, аката и наредби којима се регулише рачуноводствено и материјално-финансијско пословање и регулишу односи у Друштву;
- алкохолисаности запослених у свим организационим деловима Друштва и др.

Члан 8.

Инспектори Центра за унутрашњу контролу своје послове и задатке извршавају на основу и у складу са одредбама Закона о железници, Закона о безбедности у железничком саобраћају, других важећих закона, подзаконских аката и интерних аката Друштва, као и у складу са одредбама овог правилника, а који односе се на:

- послове саобраћаја, организације и регулисања железничког саобраћаја;
 - оперативне послове у вези са одвијањем железничког саобраћаја;
 - послове одржавања железничке јавне инфраструктуре;
- пружни појас;

- грађевинске инфраструктуре (колосека, подлога колосека, насипа, усека, дренажних канала, ровова, пропуста, обложених зидова, засада за заштиту бочних нагиба, надвожњака, тунела, покривених усека и других подвожњака, потпорних зидова, структура за заштиту од лавина, одрона и др.);

- путних прелаза укључујући и средства за осигурање путних прелаза;

- горњег строја: шине, ујлебљене шине, заштитне шине, прагови и продужене везе, колосечни причврсни и спојни прибор, застор укључујући туцаник и песак, скретнице, прелази и др.

- електротехничке инфраструктуре (безбедносне, сигналне и телекомуникационе инсталације на отвореним пругама, у станицама и ранжирним станицима, укључујући постројења за стварање, трансформисање и дистрибуцију електричне енергије за сигнализацију и телекомуникације, постројења за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова, контактну мрежу, инсталације за осветљења за потребе саобраћаја и безбедности и др.);

- послове одржавања шинских возила инфраструктуре;
- техничку исправност железничких возила;
- финансијске и рачуноводствене послове;
- послове набавке и стоваришних послова (у складу са одредбама члана 6. овог правилника);
- послове плана и анализе;
- послове пописа;
- послове развоја и инвестиција (у складу са одредбама члана 6. овог правилника);
- послове људских ресурса и правних послова (у складу са одредбама члана 6. овог Правилника);
- послове заштите животне средине (у складу са одредбама члана 6. овог Правилника);
- послове безбедности и здравља на раду;
- послове у вези непокретне имовине;
- послове унутрашње безбедности и заштите (у складу са одредбама члана 6. овог Правилника).

Члан 9.

Послови и задаци Центра за унутрашњу контролу се односе на откривање и указивање појава неправилности у раду Друштва, налагање мера с циљем спречавања и отклањања неправилности у раду.

Члан 10.

Послови и задаци Центра за унутрашњу контролу се спроводе ради обезбеђења основа за проверу спровођења политика управљања ризицима и свеобухватну процену ризика у области безбедности, ефикасности и успешности пословања Друштва од стране надлежних организационих делова у Друштву, у складу са постојећим законским и подзаконским прописима и општим актима Друштва.

Овлашћења и одговорности инспектора Центра за унутрашњу контролу

Члан 11.

Инспектори Центра за унутрашњу контролу имају право и овлашћење слободног и неограниченог приступа расположивој документацији, евиденцијама, као и другим подацима, укључујући и поверљиве, поштујући њихов одобрени ниво поверљивости, као и приступ свим расположивим документима (писаним и електронским), потребним за спровођење контроле и утврђивања чињеничног стања.

Члан 12.

Запослени у Центру за унутрашњу контролу су дужни да чувају тајност података и информација који су им стављени на увид и располагање у поступку контроле, осим у случајевима, када за то постоје разлози који су прописани посебним законским прописима.

Запослени у Центру за унутрашњу контролу су дужни да своје послове и задатке обављају професионално, савесно и у примереним роковима.

Члан 13.

За непоступање по добијеном налогу директора Центра за унутрашњу контролу, инспектори и други запослени у овом организационом делу Друштва, одговорни су у складу са одредбама Закона о раду, другим законским или подзаконским прописима као и интерним актима Друштва.

Службена легитимација инспектора Центра за унутрашњу контролу

Члан 14.

Директор Центра за унутрашњу контролу и инспектори Центра за унутрашњу контролу поседују службену легитимацију.

Изглед службене легитимације инспектора Центра за унутрашњу контролу је приказан у Прилогу 1. овог правилника.

Члан 15.

Задужење службеном легитимацијом инспектора Центра за унутрашњу контролу одобрава директор Центра за унутрашњу контролу.

Инспектори Центра за унутрашњу контролу обавезни су да врате службену легитимацију директору Центра за унутрашњу контролу када престану да обављају послове у оквиру Центра за унутрашњу контролу.

Члан 16.

О задуженим службеним легитимацијама инспектора Центра за унутрашњу контролу води се евиденција у Центру за унутрашњу контролу.

Изглед евиденције о издатим службеним легитимацијама приказан је у Прилогу 2. овог правилника.

Начин обављања послова унутрашње контроле

Члан 17.

Послови и задаци Центра за унутрашњу контролу обављају се као контроле, непосредним увидом у рад организационих јединица Друштва.

Врсте контрола

Члан 18.

Према врсти обављања контроле односно начина обављања истих, контроле могу бити:

- редовне контроле које се обављају по унапред утврђеном плану контрола, а које се обављају благовременим најављивањем организационој јединици у којој се контрола врши;
- ванредне контроле које се обављају према насталим потребама, у посебним случајевима, без претходног планирања, изненада и без најављивања организационој јединици у којој се контрола врши.

Према свеобухватности и обиму вршења контроле, редовне контроле могу бити:

- детаљне контроле које обухватају детаљну и свеобухватну контролу начина обављања свих поверених послова у односној организационој јединици, односно контролу без ограничења;
- делимичне контроле обухватају контролу отклањања неправилности и извршавања наложених мера, на основу утврђених неправилности констатованих у Записнику о извршеној контроли и Решењу о наложеним мерама у детаљној контроли.

Редовне контроле

Члан 19.

Редовна контрола подразумева утврђивање чињеничног стања континуираним праћењем обављања послова дефинисаним одредбама Члана 8. овог правилника.

Редовна контрола се обавља према унапред утврђеном и одобреном плану рада којим мора бити наведена организациона јединица у којој ће се редовна контрола извршити, врста и садржај контроле која ће се извршити, период у којем ће се контрола извршити и инспектори који ће контролу реализовати.

План редовних контрола Центра за унутрашњу контролу одобрава директор Центра за унутрашњу контролу на предлог инспектора Центра за унутрашњу контролу. Са планом редовних контрола морају бити упознате организационе јединице у којима ће се реализовати редовне контроле пре почетка вршења контроле.

Код редовних контрола обавезно је присуство непосредног руководиоца односне организационе јединице током обављања контроле.

Ванредне контроле

Члан 20.

Ванредна контрола подразумева утврђивање чињеничног стања, а према насталим потребама, у посебним случајевима, у пословима дефинисаним одредбама Члана 8. овог правилника.

Ванредна контрола се обавља по писаном или усменој налогу (ако је усмени налог сачињава се службена белешка) генералног директора Друштва. О предстојећој ванредној контроли, организациона јединица се не обавештава.

Код ванредних контрола није обавезно присуство непосредног руководиоца односне организационе јединице, али се по позиву инспектора Центра за унутрашњу контролу који врши ванредну контролу непосредни руководиоца мора одазвати и присуствовати ванредној контроли.

Планови рада Центра за унутрашњу контролу

Члан 21.

Ради извршавања послова из свог делокруга рада, инспектори Центра за унутрашњу контролу израђују годишње и месечне планове рада.

Годишњим планом рада се планира рад инспектора за целу календарску годину, тако што се утврђује план рада инспектора по месецима, делатностима, организационим јединицама и местима редовне контроле и надзора, за подручје свих организационих јединица Друштва. Годишњи план рада може да се ревидира у зависности од резултата претходних контрола. Изглед Годишњег плана рада Центра за унутрашњу контролу је приказан у Прилогу 3. овог правилника.

Месечним планом рада се утврђује датум, име и презиме инспектора Центра за унутрашњу контролу, делатност, организациона јединица и место редовне контроле.

Месечне планове рада инспектора Центра за унутрашњу контролу одобрава директор Центра за унутрашњу контролу писаним путем.

Одступање од утврђеног месечног плана рада одобрава и одређује директор Центра за унутрашњу контролу писаним путем.

Посебне одредбе

Члан 22.

Директор и инспектори Центра за унутрашњу контролу не могу добити отказ уговора о раду или бити премештени на друге послове у Друштву због чињеница утврђених у записницима и решењима о наложеним мерама до којих су дошли приликом вршења контроле.

III. РАД ОРГАНА УНУТРАШЊЕ КОНТРОЛЕ

Основне одредбе

Члан 23.

Центар за унутрашњу контролу делује превентивно, корективно и едукативно са циљем спречавања неправилности, радњи или деловања које би довело или могло довести до неусклађености пословања Друштва са законом, подзаконским актима и интерним актима Друштва.

Начин вршења контроле

Члан 24.

Инспектори Центра за унутрашњу контролу обављају контролу непосредним увидом у рад и извршавање поверених послова у свим организационим јединицама Друштва, увидом у пословне књиге, дневнике, бележнике, евиденције и другу документацију која се води у Друштву, као и непосредним прегледом, пруга, опреме и уређаја у постројењима и увидом у начине непосредног извршења појединих послова у Друштву.

Јавност рада инспектора унутрашње контроле

Члан 25.

Приликом вршења контроле, без обзира да ли се врши редовна или ванредна контрола, детаљна или делимична контрола, рад инспектора Центра за унутрашњу контролу мора бити јаван и транспарентан.

Вршење контроле

Члан 26.

Инспектори Центра за унутрашњу контролу приликом вршења контроле морају бити објективни и непристрасни.

Инспектори Центра за унутрашњу контролу не смеју за време контроле својим деловањем да угрожавају безбедност и интероперабилност железничког саобраћаја.

Члан 27.

Ради извршавања послова и задатака инспектори Центра за унутрашњу контролу полазе од интереса Друштва, заједничких интереса запослених, поштовања права, обавеза и одговорности из области радних

односа и дужни су да поступају у складу са законским прописима, општим и појединачним актима и да заснивају своје записнике и извештаје на материјалној истини и утврђеним чињеницама.

Члан 28.

Директори сектора/центра, шефови секција, руководиоци организационих целина, јединица, одељења, службених места, оперативних одсека, станица, деоница и других организационих делова, дужни су да инспектору Центра за унутрашњу контролу омогуће несметан преглед из области која се контролише, а посебно у вези са контролом безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја, преглед одвијања процеса рада, преглед железничких возила, преглед инфраструктурних капацитета, пруга, опреме и уређаја у постројењима, преглед пословних књига и друге документације неопходне за вршење контроле.

На захтев инспектора Центра за унутрашњу контролу, запослени су дужни да доставе и дају на располагање и увид тражену документацију.

Руководиоци и запослени у организационој јединици где се врши контрола, дужни су да се одазову позиву инспектора Центра за унутрашњу контролу и ван радног времена када природа обављања посла контроле то захтева, односно да одреде лице које ће их у случају спречености из оправданих разлога замењивати.

Члан 29.

Недостављање, непотпуно достављање или неблаговремено достављање тражене документације по писаном или усменом захтеву Центра за унутрашњу контролу у наложеном року, као и прекорачење рока за поступање без оправданог разлога, сматра се повредом радне обавезе сходно законским прописима и актима Друштва.

Запослени у Друштву који омета, спречава и онемогућава инспектора Центра за унутрашњу контролу у вршењу контроле и надзора, односно онемогућава инспектора у обављању његових послова и задатака је одговоран и чини повреду радне обавезе.

Записник о извршеној контроли

Члан 30.

Након извршене контроле и утврђеног чињеничног стања, инспектор Центра за унутрашњу контролу саставља записник о извршеној контроли.

Записник о извршеној контроли мора садржати податке према следећем:

- податке о времену вршења контроле, односно датуму или периоду када је вршена контрола;
- податке о месту вршења контроле, односно податке о организационој јединици у којој је вршена контрола;
- податке о томе који инспектор или који инспектори су вршили контролу;
- податке о томе ко је био присутан испред организационе јединице у којој је вршена контрола;
- податке о врсти и предмету контроле;
- податке о утврђеном чињеничном стању током контроле са подацима о томе са којим одредбама закона и прописа утврђено стање није усаглашено;
- податке о томе коме се записник о извршеној контроли доставља;
- констатација да ли ће бити или неће бити испостављено решење о наложеним мерама;
- потпис инспектора, односно потписи инспектора који су вршили контролу.

Ако се у поступку контроле утврде неправилности у раду одговорног лица, инспектор Центра за унутрашњу контролу, посебну пажњу мора посветити констатовању утврђене неправилности у свом записнику, јасно изнети у чему се оне састоје, навести како и у чему се постојање неправилности потврђује и које одредбе закона, подзаконских прописа и интерних аката нису поштоване.

Ако је на основу утврђеног чињеничног стања које је наведено у записнику о извршеној контроли закључено и утврђено да нема неправилности, инспектор Центра за унутрашњу контролу ће то јасно и недвосмислено констатовати и навести да се неће доносити решење о наложеним мерама.

Пример обрасца записника о извршеној контроли је приказан у Прилогу 4 овог правилника.

Један примерак записника о извршеној контроли се чува у Центру за унутрашњу контролу, а један примерак записника о извршеној контроли се доставља надлежним организационим јединицама Друштва и ресорном менаџеру на увид.

Решење о наложеним мерама

Члан 31.

На основу утврђених неправилности констатованих у записнику о извршеној контроли инспектор Центра за унутрашњу контролу доноси решење о наложеним мерама.

Решење о наложеним мерама садржи налог о предузимању адекватних мера:

- податке о садржају наложене мере, односно податке о томе које се мере морају предузети ради отклањања утврђених неправилности;

- податке о року у коме се неправилности морају отклонити и о томе обавестити Центар за унутрашњу контролу, при чему задати рок у коме се неправилности морају отклонити мора бити задат у периоду календарске године у којој је извршена контрола;

- налог за утврђивање одговорности запослених у организационој јединици у којој се мера налаже.

Пример обрасца решења о наложеним мерама је приказан у Прилогу 5 овог правилника.

Један примерак решења о наложеним мерама се чува у Центру за унутрашњу контролу, а један примерак решења о наложеним мерама се доставља надлежним организационим јединицама Друштва и ресорном менаџеру на увид.

Поступци у вези записника о извршеној контроли и решења о наложеним мерама

Члан 32.

Записник о извршеној контроли и решење о наложеним мерама се упућују организационој јединици и одговорном лицу коме је наложена мера, односно у чијој надлежности је отклањање констатованих и утврђених неправилности, као и директору сектора/центра који је у обавези да прати извршење наложених мера које се односе на његов сектор/центар, а који је дужан да предузме све потребне мере, ради поступања по донетом решењу и ресорном менаџеру на увид.

Члан 33.

Примерак записника о извршеној контроли и решења о наложеним мерама се достављају лицима наведеним у члану 32. овог правилника и генералном директору Друштва у случајевима угрожања безбедности железничког саобраћаја.

Извршење наложених мера

(А) – редовно извршење наложених мера

Члан 34.

Одговорно лице у чијој је надлежности отклањање неправилности из решења о наложеним мерама дужно је да поднесе писани извештај о предузетим мерама директору Центра за унутрашњу контролу, одмах по извршењу наложених мера, а најкасније у року од осам (8) дана од истека рока који је одређен решењем о наложеним мерама. У писаном извештају о предузетим мерама одговорно лице у чијој је надлежности отклањање неправилности из решења о наложеним мерама може тражити продужење рока за извршење наложених мера искључиво до краја календарске године у којој је извршена контрола, уз достављање образложења за продужење рока за извршење наложених мера.

Инспектор Центра за унутрашњу контролу је у обавези да прати извршење наложених мера и о томе води евиденцију.

(Б) – приговор на Решење о наложеним мерама

Члан 35.

На решење о наложеним мерама које је донео инспектор Центра за унутрашњу контролу може се поднети писани приговор генералном директору Друштва у року од осам (8) дана од дана пријема решења о наложеним мерама.

Копија поднетог приговора се доставља и директору Центра за унутрашњу контролу који о поднетом приговору упознаје инспектора који је донео Решење.

Подношење приговора не одлаже извршење наложених мера.

(В) – поступци у случају неизвршења Решења о наложеним мерама

Члан 36.

Ако одговорно лице у чијој је надлежности отклањање неправилности из решења о наложеним мерама не изврши или непотпуно изврши наложене мере, директор Центра за унутрашњу контролу писаним путем обавештава директора надлежног сектора/центра и ресорног менаџера једном у шест месеци.

Ако су наложене мере из решења о наложеним мерама у надлежности директора сектора/центра, а нису

извршене или су непотпуно извршене, директор Центра за унутрашњу контролу писаним путем обавештава ресорног менаџера једном у шест месеци.

Ресорни менаџери, по добијању обавештења од директора Центра за унутрашњу контролу, дужни су да у року од осам (8) дана о наложеним мерама које нису извршене или су непотпуно извршене писаним путем обавесте генералног директора Друштва, а о поднештењу обавештења писаним путем известе директора Центра за унутрашњу контролу.

Члан 37.

Директор сектора/центра, односно овлашћени запослени, дужан је да покрене поступке против одговорних лица за неизвршење или непотпуно извршење наложених мера у складу са законом, подзаконским актима и интерним актима Друштва.

Привремено удаљење запосленог са рада

Члан 38.

Инспектор Центра за унутрашњу контролу је дужан да одмах изда налог о привременом удаљењу запосленог са рада којим се привремено забрањује обављање послова запосленом у Друштву који непосредно учествује у вршењу железничког саобраћаја, а по потреби и другом запосленом, у следећим случајевима:

- ако је затечен у вршењу радње, којом се непосредно угрожава безбедност и интероперабилност железничког саобраћаја;
- непрописног обезбеђивања пута вожње, необезбеђивање саобраћаја на путном прелазу осигураном уређајем путног прелаза;
- ако се процени да је запослени уморан, болестан или је у таквом стању да није у могућности да правилно обавља послове и задатке;
- ако није подвргнут провери стручне оспособљености у одређеном року;
- ако не испуњава прописане здравствене услове за самостално обављање послова и задатака за које се по закону, подзаконским или интерним прописима захтева обавезна здравствена способност;
- ако нема прописану стручну спрему и оспособљеност за самостално обављање послова и задатака за које се по закону, подзаконским или интерним прописима захтева обавезна стручна спрема или оспособљеност;
- ако буде затечен под утицајем алкохола, психоактивних супстанци или опојних дрога, које узима за време обављања послова, непосредно пре почетка обављања послова, за време радног времена или ако одбије алкотестирање, односно други уобичајени начин испитивања присуства алкохола у организму, психоактивних супстанци или опојних дрога (односи се и на друге запослене);
- ако је запослени затечен да спава у времену које је предвиђено да извршава послове на свом радном месту;
- неизвршава послове и задатке прописане технолошким процесом рада службеног места и сл.

Привремено удаљење са рада и привремена забрана обављања послова које је изрекао инспектор Центра за унутрашњу контролу не сме трајати мање од 24 сата.

Инспектор Центра за унутрашњу контролу је у обавези да приликом удаљења запосленог са послова-радних задатака о томе обавести непосредног руководиоца, који је обавезан да обезбеди адекватну замену и сачека њен долазак.

Пример обрасца Налог о привременом удаљењу запосленог са рада којим се привремено забрањује обављања послова приказан је у Прилогу 6 овог правилника.

Утврђивање алкохолисаности запослених и провера психичке и физичке спремности за рад

Члан 39.

У вези утврђивања алкохолисаности запослених, инспектори Центра за унутрашњу контролу у свему поступају у складу са одредбама Правилника о алкотестирању у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд и другим законским прописима.

У вези утврђивања провере психичке и физичке спремности за рад инспектори Центра за унутрашњу контролу у свему поступају у складу са одредбама Правилника о поступку за проверавање психичке и физичке способности железничких радника пре њиховог ступања на рад и у току рада и другим законским прописима.

Поступци у случајевима утврђивања неправилности којима се непосредно угрожава безбедност железничког саобраћаја

Члан 40.

У случају када инспектор Центра за унутрашњу контролу утврди неправилност у регулисању железничког саобраћаја, неправилног коришћења јавне железничке инфраструктуре, пружних и станичних постројења (колске ваге, постројења за снабдевање водом, контролни товарни профили, јаме за окретнице и преноснице), уређаја и постројења на железничким возилима, а такве су природе да доводе у питање безбедност и интересперабилност железничког саобраћаја, дужан је да одмах, без одлагања, предузме следеће мере:

- да наложи отклањање неправилности, а обављање послова усагласи са одредбама Закона о безбедности у железничком саобраћају и другим законским прописима и општим актима Друштва;
- да наложи отклањање техничких недостатака на возним средствима, пругама, постројењима и уређајима који могу угрозити безбедност железничког саобраћаја;
- да наложи привремено искључење из саобраћаја возних средстава и забрани употребу тих средстава, постројења, уређаја и опреме уколико не испуњавају техничке услове, а њиховом употребом се угрожава безбедност железничког саобраћаја.

Ради отклањања неправилности из претходног става овог члана, инспектор Центра за унутрашњу контролу ће одмах наложити предузимање потребних мера односно донети решење о наложеним мерама.

У случају да инспектор Центра за унутрашњу контролу није у могућности да донесе писано решење о наложеним мерама, може дати писани налог на лицу места који ће непосредно уручити запосленом. У вези са донетим писаним налогом, инспектор Центра за унутрашњу контролу је дужан да хитно донесе писано решење о наложеним мерама са образложењем, најкасније у року од три (3) дана од дана давања писаног налога.

Пример обрасца Налог о привременој забрани употребе возних средстава, постројења, уређаја и опреме којим се привремено забрањује употреба истих приказан је у Прилогу 7. овог правилника.

Члан 41.

Уколико запослени не жели да прими писани налог, инспектор Центра за унутрашњу контролу ће уз присуство два сведока (запослена у Друштву) то констатовати у самом налогу и о томе одмах обавестити директора надлежног сектора, а по потреби и генералног директора Друштва.

IV. ОСТАЛИ ПОСЛОВИ У ВЕЗИ РАДА УНУТРАШЊЕ КОНТРОЛЕ

Извештај о раду

Члан 42.

Директор Центра за унутрашњу контролу подноси генералном директору Друштва шестомесечни и годишњи извештај о раду Центра за унутрашњу контролу.

Анализу неправилности наведених у Записницима о извршеним контролама и наложених мера наведених у Решењима о наложеним мерама за посматрану годину извршава директор Центра за унутрашњу контролу. На основу ове анализе саставља годишњи извештај, у коме се између осталог наводи: опис система интерне контроле, податке о броју извршених детаљних и делимичних контрола са називима организационих јединица у којима су извршене контроле, податке о броју утврђених неправилности и броју наложених мера, податке о броју отклоњених неправилностима и броју извршених наложених мера и карактеристичне неправилности по делатностима и областима.

На основу анализе годишњег шестомесечног извештаја, директор Центра за унутрашњу контролу одређује стратегију, приоритете и планове (годишњи и месечне) за наредну годину.

Сарадња са другим органима који врше контролу и надзор

Члан 43.

Центар за унутрашњу контролу доставља републичком инспектору за железнички саобраћај и покрајинском инспектору за железнички саобраћај уколико се контрола врши на територији аутономне покрајине Војводине записнике и решења о наложеним мерама о унутрашњем надзору/контроли.

На захтев републичког инспектора за железнички саобраћај, а уз сагласност генералног директора Друштва, инспектори Центра за унутрашњу контролу сарађују у инспекцијском надзору које републички инспектор за железнички саобраћај обавља и по потреби пружају потребну помоћ у раду.

Остале одредбе**Члан 44.**

Обављање послова унутрашње контроле и надзора који се врши од стране инспектора Центра за унутрашњу контролу, не ослобађа дужности непосредне руководиоце, запослене одговорне за обављање процесне контроле и остале запослене да у свим организационим јединицама Друштва, редовно врше контролу и надзор над извршењем поверених послова, ради смањења и отклањања безбедносних ризика, примену закона и интерних аката у циљу очувања безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја и рада Друштва у складу са позитивним законским прописима.

V. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**Прелазне одредбе****Члан 45.**

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.13/17, 50/19 и 20/20).

Завршне одредбе**Члан 46.**

Овај правилник ступа на снагу даном објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

PK
ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Милутин Милошевић
Ведрана Илић

Прилог 1.
Изглед службене легитимације инспектора Центра за унутрашњу контролу



Прилог 2.

Изглед евиденције о издатим службеним легитимацијама



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД

ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ, 11000 БЕОГРАД, Немањина 6
Тел: 011/3616759, жат: 899/5062, e-mail: uk.izs@srbrail.rs

ЕВИДЕНЦИЈА О ИЗДАТИМ СЛУЖБЕНИМ ЛЕГИТИМАЦИЈАМА

Ред.бр.	Име и презиме	Радно место	Број службене легитимације	Датум задужења	Датум раздужења	Потпис
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

ДИРЕКТОР ЦЕНТРА
ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ

Прилог 3.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ, 11000 БЕОГРАД, Немањина 6

Тел./Факс: _____, жат: _____, e-mail: _____@_____

Број: ___/20___ - ___

Датум: ___ . ___ . 20___.

**ГОДИШЊИ ПЛАН ЦЕНТРА ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ
ЗА _____ ГОДИНУ**

X. _____ ПОСЛОВИ

X.X. Предмет контроле инспектора за _____ послове:

*Инспектор за _____ послове _____

Месец	Секција	Станица/Организациона јединица	Карактеристичне неправилности у год.
Јануар			
Фебруар			
Март			
Април			
Мај			
Јун			
Јул			
Август			
Септембар			
Октобар			
Новембар			
Децембар			

Ревидирање годишњег плана рада у зависности од резултата претходних контрола

Месец	Секција	Станица	Предмет контроле

ДИРЕКТОР ЦЕНТРА
ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ

Прилог 4.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ, 11000 БЕОГРАД, Немањина 6

Тел./Факс: _____, жат: _____, e-mail: _____ @ _____

Број: ____/20__ - ____

Датум: ____ . ____ . 20__ .

На основу чл. ____ и чл. ____ Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број ____/____), након извршене контроле и надзора састављен је

ЗАПИСНИК
о извршеној контроли

1. Време вршења контроле: _____
(навести датум/датуме време када је вршена контрола)

2. Место вршења контроле: _____
(навести назив организационог дела)

3. Контролу је извршио инспектор: _____
(навести име и презиме инспектора)

Испред организационог дела контроли је присуствовао

_____ (навести име и презиме и назив радног места претпостављеног)

4. Предмет контроле:

4.1. _____

4.2. _____

5. Утврђено је следеће чињенично стање:

5.1. _____

Супротно: _____
(навести тачку, члан, одредбу и назив акта, закона, правилника, упутства, ...)

5.2. _____

Супротно: _____
(навести тачку, члан, одредбу и назив акта, закона, правилника, упутства, ...)

На основу овог Записника о извршеној контроли биће донето Решење о наложеним мерама са циљем отклањања утврђених неправилности.

6. Записник достављен:

- _____

- _____

Инспектор Центра
за унутрашњу контролу

_____ (име и презиме инспектора)

Прилог 5.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ, 11000 БЕОГРАД, Немањина 6

Тел./Факс: _____, жат: _____, e-mail: _____ @ _____

Број: ____/20__ - ____

Датум: ____ . ____ . 20__ . година

На основу чл. ____ и чл. ____ Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број __/__), инспектор Центра за унутрашњу контролу доноси

РЕШЕЊЕ

о наложеним мерама

У циљу отклањања неправилности наведених у Записнику број _____ од ____ . ____ . 20__ . године налажу се следеће мере:

1. _____
(навести назив одговорног лица)

1.1. _____
(навести наложену меру)

Рок: _____

Одговорно лице, у чијој је надлежности извршење наложених мера дужно је да у року од осам (8) дана по истеку рока за извршење, поднесе писани извештај о извршењу наложених мера унутрашњој контроли.

Образложење

Дана _____ извршена је _____ контрола у _____
(навести датум) (редовна/ванредна)

(навести назив организационог дела)

Записником број _____ од _____ утврђене су неправилности у раду. На основу утврђених неправилности овим Решењем су наложене мере за отклањање утврђених неправилности.

Против овог решења може се уложити приговор генералном директору Друштва, који треба доставити и Центру за унутрашњу контролу у року од осам (8) дана од дана пријема Решења.

Приговор не задржава извршење наложених мера.

Инспектор Центра
за унутрашњу контролу

(име и презиме инспектора)

Прилог 6.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ, 11000 БЕОГРАД, Немањина 6

Тел./Факс: _____, жат: _____, e-mail: _____ @ _____

Број: ____/20____ - ____

Датум: ____ . ____ . 20____ . године

На основу чл. ____ Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број ____/____), инспектор Центра за унутрашњу контролу доноси

НАЛОГ

о привременом удаљењу запосленог са рада

Запослени _____ који је распоређен на пословима _____ у организационом делу _____

привремено се удаљује са рада и забрањује обављање послова на које је распоређен због тога што је починио повреду радне обавезе.

Повреда радне обавезе је следећа: _____

Овај налог је основ за доношење Решења о привременом удаљењу запосленог са рада до доношења коначног решења.

Образложење

Дана ____ . ____ . 20____ . године, запослени _____ који обавља послове _____
(навести име и презиме запосленог)

(навести назив радног места)

(навести назив организационог дела)

је приликом вршења послова утврђених Уговором о раду и Анексом уговора о раду учинио повреду радне обавезе _____.

На основу образложеног, издаје се Налог о привременом удаљењу запосленог са рада.

Достављено:

- _____
- _____

Инспектор Центра
за унутрашњу контролу

(име и презиме инспектора)

Прилог 7.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ, 11000 БЕОГРАД, Немањина 6

Број: ___/20___ - ___

Датум: ___ . ___ . 20___ . године

На основу чл. ___ Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број ___/___), инспектор Центра за унутрашњу контролу доноси

НАЛОГ

о привременој забрани употребе возних средстава, постројења, уређаја и опреме

За возно средство _____/постројење _____/уређај/_____ опрему _____, у саставу деонице _____/станице _____ се издаје Налог о привременој забрани употребе због техничке неисправности (техничких недостатака/неиспуњавања техничких услова).

Техничка неисправност (технички недостатак/неиспуњавање техничких услова) је следећа: на возном средству _____/ постројењу _____/ уређају _____/ опреми _____

Образложење

Дана ___ . ___ . 20___ . године, у деоници _____/станицу _____
(навести деоницу/станицу)

је приликом вршења послова унутрашње контроле и надзора утврђено да је на возном средству _____/постројењу _____/уређају _____/опреми _____.

На основу образложеног, издаје се Налог о о привременој забрани употребе возних средстава, постројења, уређаја и опреме

Достављено:

- Именованом
- Шефу Секције

Инспектор Центра
за унутрашњу контролу

(име и презиме инспектора)

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.3.2025. године)
Број: 4/2025-6112-1059**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.3.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-671 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом б. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-671 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, је дана 21.3.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Владимир Максимовић
 Драгутин Милошевић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58232	Сурчин-Рума	електро	ЕА 461+ ЕА 461	252	2240	2492	500	27.3- 31.3.2025.	23.808,27	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.3.2025. године)
Број: 4/2025-6113-1059**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.3.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-672 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 11. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-672 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 21.3.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Владимир Максимовић

 Вукобрат Иванчевић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79991	Београд Центар - Међурово	дизел	485	24	21	25.3-29.3.2025.	33.580,96	1 Кгс кола

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.3.2025. године)
Број: 4/2025-6114-1059**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.3.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „Sinhrail“ d.o.o. додељује се на коришћење ад нос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-655 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Sinhrail“ d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-655 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhrail“ d.o.o. је дана 24.3.2025. године поднео ад нос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад нос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Владимир Максимовић
 Милутин Милошевић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58911	Београд ранжирна Б - Смедерсво	дизел	2 лок. 044	198	1500	1698	530	31.3-4.4.2025.	33.345,48	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.3.2025. године)
Број: 4/2025-6115-1059**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15) и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“, а.д. је, на седници одржаној 25.3.2025. године донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Одлука о престанку важења Упутства за контролу извршења Реда вожње и примену саобраћајно техничких прописа („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/84 и 2/87)
2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, а наведено Упутство брисати из Регистра прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја.

Образложење

Одлуком Одбора директора број: 4/2015-51-17 од 29.12.2015. године као интерни пропис „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, на основу одредби члана 152. став 2. тада важећег Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“, бр. 104/13), преузето је Упутство за контролу извршења Реда вожње и примене саобраћајно-техничких прописа („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/84 и 2/87).

У међувремену су донети и објављени интерни прописи:

- Упутство о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“, бр. 21/17, 21/18, 37/18, 28/23 и 7/25),
- Упутство о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе који се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и начину њиховог вођења („Службени гласник ЖС“, бр. 58/19, 12/21 и 29/23),
- Упутство о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре („Службени гласник ЖС“, број 43/22), који обрађују материју која је предходно била прописана Упутством за контролу извршења реда вожње и примену саобраћајно техничких прописа („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/84 и 2/87).

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Милутин Милошевић
Вера Јанћ

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.3.2025. године)
Број: 4/2025-6117-1060**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2025. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику S RAIL DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-661 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-661 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 26.3.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Владимир Максимовић
 Милутин Милошевић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58415	Нови Сад ранжирна- Панчево Главна ст.	електро	241	80	168	248	34	30.3-3.4.2025.	30.647,65	
		Панчево Главна ст- Зрењанин фабрика	дизел	630	120	168	288	34			

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.3.2025. године) Број: 4/2025-6118-1060

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-671 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-671 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, је дана 26.3.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Владимир Макинковић
 Милутин Миласевић
 Ведрена Наџић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58234	Сурчин-Рума	електро	ЕА 461+ ЕА 461	252	2240	2492	500	2.4-6.4.2025.	23.808,27	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.3.2025. године)
Број: 4/2025-6119-1060**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србијавоз“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-668 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 6. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србијавоз“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-668 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србијавоз“, а.д. је дана 27.3.2025. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ODBOR DIREKTORA
Владимир Максимовић
Милутина Милићевић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	77991	Смедерско-Косјерић	електро	412/416	218		218	103	28.3-1.4.2025.	20.967,94	
2.	77992	Косјерић-Смедерско	електро	412/416	218		218	103	28.3-1.4.2025.	20.967,94	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.3.2025. године)
Број: 4/2025-6120-1060**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2025. године, донео

ОДЛУКУ о додели ад хос трасе

- Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-657 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 4. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-657 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО, је дана 27.3.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Владимир Мирковић

 Мирослав Мишковић

 Ведрана Нелић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58117	Београд ранжирна Б- Лајковац	електро	185	84	2000	2084	550	31.3-4.4.2025.	22.202,06	

**Одлука Одбора директора
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 (од 28.3.2025. године)
 Број: 4/2025-6121-1060**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2025. године, донео

ОДЛУКУ

- Превознику **GLOBAL NEOLOGISTICS DOO**, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
- Укидају се трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.
- Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником **GLOBAL NEOLOGISTICS DOO**.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник **GLOBAL NEOLOGISTICS DOO**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова као и траса возова са коригованим елементима, кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника GLOBAL NEOLOGISTICS DOO, укидају се трасе возова за којима је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Владимир Максић

 Милош Милошевић

 Весна Излић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	51208	Смедерско-Сремска Митровица	електро	430/662	120	700	820	530	Ф	
2.	51412	Смедерско-Мала Крсна-Нови Сад ранж-Суботица теретна	електро	430	80	820	900	530	Ф	у саставу воза лок.662, од Батајнице у нерадном стању
3.	51816	Велика Плана-Смедерско	електро	430/662	120	1300	1420	530	Ф	
4.	51817	Смедерско-Велика Плана	електро	430/662	120	1300	1420	530	Ф	
5.	51828	Матарушка Бања-Велика Плана	дизел	662	120	1300	1420	550	Ф	
6.	51829	Велика Плана-Матарушка Бања	дизел	662	120	1300	1420	550	Ф	
7.	52350	Ниш ранжирна-Мала Крсна ок-Нови Сад ранж.	електро	400/080	126	800	926	550	Ф	
8.	52351	Нови Сад ранж-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	400/080+430	206	2400	2606	550	Ф	
9.	52353	Нови Сад ранж-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	400/080+430	206	1950	2156	550	Ф	
10.	52355	Нови Сад ранж-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	400/080	126	1350	1476	550	Ф	
11.	52356	Ниш ранжирна-Сталаћ	електро	400/080+662	246	2300	2546	550	Ф	
12.	52357	Сталаћ-Ниш ранжирна	електро	400/080+662	246	2300	2546	550	Ф	
13.	53818	Пожега-Краљево	електро	400/662	126	1300	1426	550	Ф	
14.	53819	Краљево-Пожега	електро	400/662	126	1300	1426	550	Ф	
15.	53904	Велика Плана-Мала Крсна-Сурчин	електро	400/080	126	1300	1426	550	Ф	
16.	53905	Сурчин-Младеновац-Велика Плана	електро	400/080	126	1300	1426	550	Ф	
17.	53990	Ниш ранжирна-Велика Плана	електро	400/080	126	1300	1426	550	Ф	
18.	53991	Велика Плана-Ниш ранжирна	електро	400/080	126	1300	1426	550	Ф	
19.	71322	Ниш-Црвени Крст-Трупале	електро	400+662	246		246		Ф	
20.	71323	Трупале-Црвени Крст-Ниш	електро	400+662	246		246		Ф	

21.	71354	Ниш ранжирна-Црвени Крст-Ниш	електро	400+662	246		246		Ф	
22.	71355	Ниш-Црвени Крст-Ниш ранжирна	електро	400+662	246		246		Ф	
23.	71362	Лесковац-Ниш	електро	400+662	246		246		Ф	
24.	71363	Ниш-Лесковац	електро	400+662	246		246		Ф	
25.	71376	Ниш ранжирна-Алексинач	електро	400+662	246		246		Ф	
26.	71377	Алексинач-Ниш ранжирна	електро	400+662	246		246		Ф	
27.	71382	Велика Плана-Смедерво	електро	430+662	200		200		Ф	
28.	71383	Смедерво-Велика Плана	електро	430+662	200		200		Ф	
29.	71944	Младеновац-Сурчин	електро	400+662	246		246		Ф	
30.	72080	Смедерво-Мала Крсна-Сурчин	електро	430+662	200		200		Ф	
31.	72081	Сурчин-Мала Крсна-Смедерво	електро	430+662	200		200		Ф	
32.	72082	Панчево Главна ст-Раковица-Мала Крсна	електро	400+080	209		209		Ф	
33.	72090	Младеновац-Раковица-Панчево Главна ст.	електро	400+080	209		209		Ф	
34.	72091	Панчево Главна ст-Раковица-Младеновац	електро	400+080	209		209		Ф	
35.	72094	Раковица-Сурчин	електро	400+662	246		246		Ф	
36.	72290	Сурчин-Сремска Митровица	електро	400+662	246		246		Ф	
37.	72291	Сремска Митровица-Сурчин	електро	400+662	246		246		Ф	
38.	72299	Сурчин-Младеновац	електро	400+662	246		246		Ф	
39.	72438	Сурчин-Суботица теретна	електро	400+080	209		209		Ф	
40.	72439	Суботица теретна-Сурчин	електро	400+080	209		209		Ф	
41.	72466	Сурчин-Батајница-Нови Сад ранж	електро	400+080	209		209		Ф	
42.	72467	Нови Сад ранж-Батајница-Сурчин	електро	400+080	209		209		Ф	
43.	72900	Лапово-Велика Плана	електро	400+662	246		246		Ф	
44.	72901	Велика Плана-Лапово	електро	400+662	246		246		Ф	
45.	72997	Сталаћ-Алексинач	електро	400+662	246		246		Ф	
46.	72998	Алексинач-Сталаћ	електро	400+662	246		246		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.3.2025. године)
Број: 4/2025-6122-1060**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коритованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Укида се траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова као и траса возова са коригованим елементима, кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, укида се траса воза за чијим је коришћењем престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Влађимир Максимовић
Милутин Милошевић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	52216	Панчево Главна ст-Београд ранж А-Б-Рума	електро	461-ЕА	126		2300	2426	550	Ф	у саставу лок 461-ЕА, запрега по потреби
2.	53242	Сурчин-Рума	електро	461-ЕА	126		2300	2426	550	Ф	
3.	54410	Београд ранж.Б-Нови Сад ранжирна	електро	461-ЕА	126	126	2000	2252	550	Ф	друга лок 461-ЕА, запрега по потреби
4.	57616	Панчево Војловица-Панчево Главна ст.	дизел	060-ДА	116		2300	2416	563	Ф	

Прилог 2:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	72705	Пожаревац-Бор теретна	дизел	060-ДА	116			116		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.3.2025. године)
Број: 4/2025-6123-1060**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“ Београд.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број: 1/2025-168 од 10.2.2025. године, захтевима за доделу нових траса возова, кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Владимир Маврчић
 Милутин Милошевић
 Весна Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	78081	Земун-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417-100	123	81	не у дан 6, 7 и држ. празник	
2.	78082	Београд Центар-Земун	електро	ЕМВ 413-417	128	78	у дан 6 и дан пре држ. празника	
3.	78083	Земун-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	128	78	у дан 7 и држ. празник	
4.	78085	Земун-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	128	78	у дан 6, 7 и држ. празник	
5.	78087	Земун-Београд Центар	електро	ЕМВ 413-417	128	78	у дан 7 и држ. празник	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.3.2025. године)
Број: 4/2025-6124-1060**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **ENNA TRANSPORT BGD DOO**, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником **ENNA TRANSPORT BGD DOO**.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник **ENNA TRANSPORT BGD DOO**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу траса возова са коригованим елементима, кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Владимир Максимовић
 Миљутин Милошевић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	48848	Ниш ранжирна-Шид-државна граница-(Vinkovci)	електро	185/187	86	1600	1686	550	према потреби	
2.	48849	(Vinkovci)-државна граница-Шид-Ниш ранжирна	електро	185/187	86	1600	1686	550	према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.3.2025. године)
Број: 4/2025-6125-1060**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, додељују се на коришћење нове трасе возова и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова и траса возова са коригованим елементима, кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Микелковић
Милутин Милошевић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	49986	(Stamoga Moravita)-држ. граница-Вршац	дизел	DBCRO	120	2300	2420	550	Ф	
		Вршац-Панчево Главна ст.	дизел	2x060	236	2300	2536			
2.	49987	Панчево Главна ст-Вршац	дизел	2x060	236	2300	2536	550	Ф	
		Вршац-држ.граница-(Stamoga Moravita)	дизел	DBCRO	120	2300	2420			
3.	51542	Зрењанин фабрика-Суботица теретна	дизел	664	103	1600	1703	519	Ф	
4.	51543	Суботица теретна-Зрењанин фабрика	дизел	664	103	1600	1703	519	Ф	
5.	53293	Рума-Шабац	дизел	060+060	236	2200	2436	518	Ф	
6.	53560	Панчево Главна ст-Зрењанин фабрика	дизел	664	103	1600	1703	485	Ф	

7.	53561	Зрењанин фабрика-Панчево Главна ст.	дизел	664	103	1600	1703	485	Ф	
8.	54403	Нови Сад ранжирна-Рума	електро	461+461	240	2200	2440	550	Ф	
9.	54404	Рума-Нови Сад ранжирна	електро	461	120	2000	2120	550	Ф	
10.	54405	Нови Сад ранжирна-Батајница	електро	461	120	1800	1920	550	Ф	
11.	54406	Батајница-Нови Сад ранжирна	електро	461	120	2000	2120	550	Ф	
12.	54407	Нови Сад ранжирна-Батајница	електро	461	120	1200	1320	550	Ф	
13.	54408	Батајница-Нови Сад ранжирна	електро	461	120	1200	1320	550	Ф	
14.	70560	Зрењанин фабрика-Суботица теретна	дизел	2x664	206		206		Ф	
15.	70561	Суботица теретна-Зрењанин фабрика	дизел	2x664	206		206		Ф	
16.	70562	Панчево Главна ст-Зрењанин фабрика	дизел	2x664	206		206		Ф	
17.	70563	Зрењанин фабрика-Панчево Главна ст.	дизел	2x664	206		206		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.3.2025. године)
Број: 4/2025-6126-1060**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „**Sinhron rail**“ d.o.o, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужењу се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „**Sinhron rail**“ d.o.o .
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „**Sinhron rail**“ d.o.o., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, редовним захтевима за доделу нових траса возова као и траса возова са коригованим елементима, кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Владимир Максимовић
 Милутин Милошевић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	48426	Рума-Брасина-држ. граница-(Зворник Нови)	дизел	044	99	2000	2099	500	Ф	
2.	48427	(Зворник Нови)-држ. граница-Брасина-Рума	дизел	044+044	198	2300	2498	500	Ф	
3.	48816	Рума-Шид	електро	461+441	200	2300	2500	525	Ф	
		Шид-држ. граница-(Товарник-Vinkovci)	електро	RCCC	88	2300	2388			
4.	48817	(Vinkovci-Tovarnik)-држ. граница-Шид	електро	RCCC	88	2300	2388	525	Ф	
		Шид-Рума	електро	461+441	200	2300	2500			
5.	52478	Панчево главна-Нови Сад ранжирна	дизел	044	99	1800	1899	550	Ф	
		Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	електро	461	120	1800	1920			
6.	53227	Рума-Београд ранжирна А	електро	461	120	700	820	550	Ф	
7.	53228	Београд ранжирна Б-Рума	електро	461+441	200	2200	2400	550	Ф	
8.	53475	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна	електро	461	120	2300	2420	550	Ф	
9.	57614	Панчево Војловица-Панчево главна	дизел	044+044	198	2200	2398	563	Ф	
10.	57615	Панчево главна-Панчево Војловица	дизел	044+044	198	2200	2398	563	Ф	
11.	69490	Шид-држ. граница-(Товарник-Vinkovci)	електро	RCCC	88		88		Ф	
12.	69493	(Vinkovci-Tovarnik)-држ. граница-Шид	електро	RCCC	88		88		Ф	
13.	70264	Рума-Брасина-држ. граница-(Зворник Нови)	дизел	044+044	198		198		Ф	
14.	70265	(Зворник Нови)-држ. граница-Брасина-Рума	дизел	044+044	198		198		Ф	
15.	71272	Панчево главна-Рума	електро	461+044	219		219		Ф	
16.	71273	Рума-Панчево главна	електро	461+044	219		219		Ф	
17.	71274	Шабац-Рума	дизел	044+044	198		198		Ф	
18.	71275	Рума-Шабац	дизел	044+044	198		198		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.3.2025. године)
Број: 4/2025-6127-1060**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Sinhron rail“ d.o.o. додељује се на коришћење траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Sinhron rail“ d.o.o.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Sinhron rail“ d.o.o., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 27.3.2025. године ванредним захтевом за доделу трасе воза са коригованим елементима, кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Милутин Мизамекић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	51247	Рума-Смедерево	електро	461	120	1800	1920	530	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.3.2025. године)
Број: 4/2025-6128-1060**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „M-RAIL“ d.o.o за *železnički prevoz robe Krnješevci*, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „M-RAIL“ doo за *železnički prevoz robe Krnješevci*
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „M-RAIL“ d.o.o за *železnički prevoz robe Krnješevci*, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова, кроз друге редовне измене и допуне материјала реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Владимир Максимовић
 Миљутин Милошевић
 Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	52323	Београд ранжирна Б-Ниш ранжирна	електро	383	89	1600	1689	550	Ф	
2.	52352	Ниш ранжирна-Београд ранжирна А	електро	383	89	2000	2089	550	Ф	
3.	53225	Рума-Београд ранжирна А	електро	383	89	1600	1689	550	Ф	
4.	53226	Београд ранжирна Б-Рума	електро	383	89	2000	2089	550	Ф	

Одлука Одбора директора
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 (од 28.3.2025. године)
 Број: 4/2025-6129-1060

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО ПРОКУПЉЕ, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО ПРОКУПЉЕ.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО ПРОКУПЉЕ, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, редовним захтевима за доделу траса возова са коригованим елементима, кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Милутин Милошевић
Ведрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	45621	(Gyor-Rendezc-Szeged)-држ. граница-Суботица теретна	дизел	MAV	116	600	716	520	Ф	
		Суботица теретна-Сента-Ковачица	дизел	647	72	600	672			
2.	48833	(Vinkovci)-држ. граница-Шид	електро	SŽ	87	2200	2287	550	Ф	
		Шид-Рума	електро	185	84	2200	2284			
3.	48842	Рума-Шид	електро	185	84	2200	2284	550	Ф	
		Шид-држ. Граница-(Vinkovci)	електро	SŽ	87	2200	2287			
4.	49833	(Vinkovci)-држ. граница-Шид	електро	SŽ	87	1000	1087	550	Ф	
		Шид-Рума	електро	185	84	1000	1084			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.3.2025. године)
Број: 4/2025-6130-1060**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова, траса возова са коригованим елементима као и ванредним захтевом од 21.3.2025. године, кроз друге редовне измене и допуне материјала реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Миша Милошевић
Весрана Илић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	48773	Пријеполје теретна-државна граница- (Вјисло Polje-Var)	електро	461	120	1040	1160	500	према потреби	
2.	51113	Пожаревац-Мала Крсна-Врсоци	електро	193	89	2080	2169	530	према потреби	
		Врсоци-Пријеполје теретна	електро	193+461	209	2080	2289			
3.	51114	Пожсга-Рума	електро	193	89	1200	1289	520	према потреби	
4.	51115	Рума- Остружница	електро	193	89	2400	2489	543	према потреби	
		Остружница-Пожсга	електро	193+193	178	2400	2578			
5.	51133	Врсоци-Ваљсво-Пријеполје теретна	електро	461	120	1040	1160	500	према потреби	
6.	51744	Каона-Пожарсвац-Радицац	дизел	661 ол.	108	1200	1308	530	1,2,3,4,5,6,7	

7.	51745	Радинац-Пожаревац-Каона	дизел	661 ол.	108	650	758	530	1,2,3,4,5,6,7	
8.	52474	Панчево Главна-Остружница-Нови Сад ранжирна	електро	461	120	1800	1920	490	према потреби	
		Нови Сад ранжирна-Оџаци	дизел	661	112	1800	1912			
9.	52475	Оџаци-Нови Сад ранжирна	дизел	661	112	850	962	490	према потреби	
		Нови Сад ранжирна-Остружница-Панчево Главна	електро	461	120	850	970			
10.	53558	Панчево Главна-Ковачица	дизел	661 ол.	108	1000	1108	520	према потреби	
11.	53559	Ковачица-Панчево Главна	дизел	661 ол.	108	1800	1908	520	према потреби	
12.	53752	Бор теретна-Пожаревац	дизел	664+664	226	2080	2306	530	према потреби	
13.	70454	Рума-Нови Сад ранжирна	електро	193+461	209		209		према потреби	
14.	70455	Нови Сад ранжирна-Рума	електро	193+461	209		209		према потреби	
15.	70558	Зрењанин-Суботица теретна	дизел	661 ол.	108		108		према потреби	
16.	70559	Суботица теретна-Зрењанин	дизел	661 ол.	108		108		према потреби	
17.	70717	Пожаревац-Каона	дизел	661 ол.	108		108		према потреби	
18.	70718	Каона-Пожаревац	дизел	661 ол.	108		108		према потреби	