



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLV БРОЈ 12
21. март 2025.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.3.2025. године)
Број: 5/2025-591-233

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.3.2025. године, донела

О Д Л У К У О СЕДМИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2025 ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2024/2025 ГОДИНУ

У Изјави о мрежи 2025 која важи за ред вожње за 2024/2025 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2023-525-204 од 12.12.2023. године):

- на страни 12. у тачки 1.1 Увод у одељку **Организациона шема управљача инфраструктуре**, став 6 изменити и допунити да гласи: „Послови из претходног става, обављају се у оквиру:

1. Сектора за саобраћајне послове,
2. Сектора за приступ железничкој инфраструктури,
3. Центра за послове помоћног воза,
4. Центра за технички надзор инфраструктуре,
5. Сектора за грађевинске послове,
6. Сектора за електротехничке послове,
7. Центра за испитивање и дијагностику стања железничке инфраструктуре,
8. Центра за управљање система одржавања шинских возила инфраструктуре,
9. Сектора за стоваришне послове,
10. Сектора за финансијске послове,
11. Сектора за рачуноводствене послове,
12. Центра за план, анализу и реструктурирање,
13. Сектора за попис,
14. Сектора за развој,
15. Сектора за инвестиције,
16. Сектора за управљање пројектима који се финансирају из средстава Европске уније (ПИУ јединица),
17. Сектора за људске ресурсе и опште послове,
18. Сектора за информационе технологије,
19. Центра за безбедност,
20. Сектора за непокретну имовину,

21. Центра за међународне послове,
22. Сектора за одржавање станичних зграда и других службених објеката,
23. Сектора за набавке,
24. Секретаријата органа управљања Друштва,
25. Сектора за правне послове,
26. Центра система управљања безбедношћу,
27. Медија Центра,
28. Повереништва за етику,
29. Центра за интерну ревизију,
30. Центра за унутрашњу контролу“

- на страни 13. 1.1 Увод у одељку **Контакт информације**, код Центра за послове помоћног воза брисати текст електронске поште „direktor.tkp@infrazs.rs“, уписати: radomir.brkic@srbrail.rs; брисати текст: „Сектор за набавке и централна стоваришта телефон:+381 11 3620 094 nabavke.infra@srbrail.rs“, а уписати „Сектор за стоваришне послове stovarista.infra@srbrail.rs“

- на страни 34. у тачки 2.4.8 **Ограничење у погледу брзине возова**, након постојећег текста додаје се реченица која гласи: „Возови који саобраћају између Батајнице и Старе Пазове, од/ка Шиду/а немају ово ограничење у погледу брзине“

- на страни 46. у тачки 4.6 „Загушена“ инфраструктура, у ставу 4, брисати текст “1) БГ:ВОЗ“ и извршити неопходну пренумерацију тачака од 1) до 4)

- на страни 70. у тачки 7.3.4 **Ранжирне станице и колосеци за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање**, у одељку **Станице формирања теретних возова** брисати постојеће ставове 2, 3 и 4, а испод табеларног прегледа распоредних станица – одсека за саобраћај теретних возова, уписати текст напомене како следи:

„ **Напомена:** *За све возове који не улазе у станицу Београд ранжирна, послове распоредне станице које се односе на обавештавање особља вучног возила о уведеним лаганим вожњама и свим другим саопштењима која су од значаја за безбедност и уредност саобраћаја за распоредне одсеке према суседним распоредним станицама, преузимају станице Остружница и Ресник.

**За све возове који не улазе у станицу Лапово ранжирна, послове распоредне станице које се односе на обавештавање особља вучног возила о уведеним лаганим вожњама и свим другим саопштењима која су од значаја за безбедност и уредност саобраћаја за распоредне одсеке према суседним распоредним станицама, преузима станица Лапово.

***Станица Томашевац обавља послове распоредне станице које се односе на обавештавање особља вучног возила о уведеним лаганим вожњама и свим другим саопштењима која су од значаја за безбедност и уредност саобраћаја за распоредне одсеке према суседним распоредним станицама, као и послове распоредне станице при регулисању саобраћаја возова на пругама које нису опремљене уређајима аутоматског пружног блока, међустаничне зависности и телекоманде а који се односе на укрштавање возова и обавештавање возног особља о променама укрштавања на распоредним одсечима Томашевац - Панчево Главна ст. и Томашевац - Нови Сад ранжирна.“

- **Прилог 1. Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**, замењује се новим како је дато у Прилогу 1 ове одлуке.

- У Прилогу 3.11. **Развојни пројекти у железничкој инфраструктури**, под редним бројем 1. Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) деоница Нови Сад – Суботица, у колони Трајање радова брисати текст „IV квартал 2024“, а уписати: „III квартал 2025“, а за радове под редним бројем 3. Грађевинска реконструкција пруге Ниш – Дмитровград, деоница Сићево -Дмитровград, у колони Трајање радова брисати текст „од 1.4.2025. од 1.7.2025.“ и уписати „од 11.6.2025.“

- У Прилогу 6. **Регистар података о инфраструктури**, код назива пруге 124 Распутница Лапово Варош - Лапово Ранжирна – Лапово уписати „***“, а у напомени објашњење „***) До 1.5.2025.године категорија пруге D4“, у колони 9 Категорија пруге брисати податак „D4“, а уписати „B2“.

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- доношења Правилника о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“;

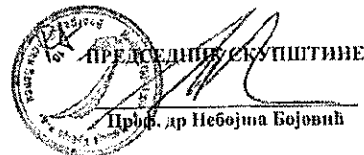
- ажурирања контакт података,

- прецизирања дужности распоредних станица Београд ранжирна, Лапово ранжирна и Томашевац, као и питања везаних за конструкцију траса возова;

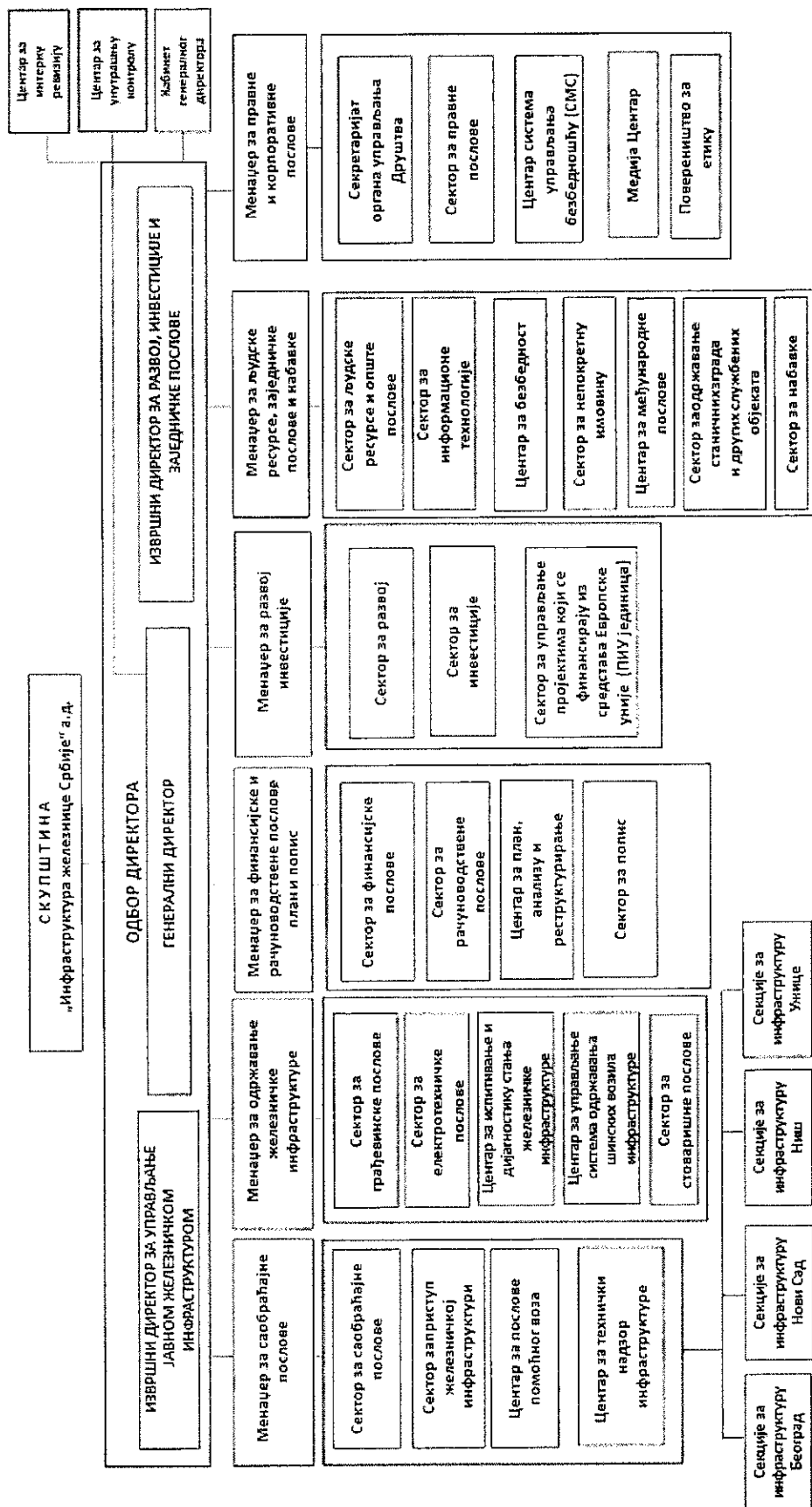
- промене процењеног рока за пуштање у експлоатацију деонице пруге између Нови Сада и Суботице, и одложеног почетка тоталног затвора деонице Суково -Димитровград

- промене категорије пруге број 124 Лапово Варош - Лапово ранжирна - Лапово (Одлука Одбора директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 4/2025-6063-1051 од 20.2.2025. године)

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2025 (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2023-525-24 од 12.12.2023.године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небојна Бојовић

Прилог 1. Одлуке о седмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2025. за Ред вожње 2024/2025



**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.3.2025. године)
Број: 5/2025-592-233**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.3.2025. године, донела

**О Д Л У К У
О П Р В И М ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2026. ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2025/2026 ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2026. која важи за Ред вожње за 2025/2026. годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2024-584-227 од 12.12.2024. године):

- на страни 12. у тачки 1.1 Увод у одељку **Организациона шема управљача инфраструктуре**, став 6 изменити и допунити да гласи: „Послови из претходног става, обављају се у оквиру:

1. Сектора за саобраћајне послове,
2. Сектора за приступ железничкој инфраструктури,
3. Центра за послове помоћног воза,
4. Центра за технички надзор инфраструктуре,
5. Сектора за грађевинске послове,
6. Сектора за електротехничке послове,
7. Центра за испитивање и дијагностику стања железничке инфраструктуре,
8. Центра за управљање система одржавања шинских возила инфраструктуре,
9. Сектора за стоваришне послове,
10. Сектора за финансијске послове,
11. Сектора за рачуноводствене послове,
12. Центра за план, анализу и реструктурирање,
13. Сектора за попис,
14. Сектора за развој,
15. Сектора за инвестиције,
16. Сектора за управљање пројектима који се финансирају из средстава Европске уније (ПИУ јединица),
17. Сектора за људске ресурсе и опште послове,
18. Сектора за информационе технологије,
19. Центра за безбедност,
20. Сектора за непокретну имовину,
21. Центра за међународне послове,
22. Сектора за одржавање станичних зграда и других службених објеката,
23. Сектора за набавке,
24. Секретаријата органа управљања Друштва,
25. Сектора за правне послове,
26. Центра система управљања безбедношћу,
27. Медија Центра,
28. Повереништва за етику,
29. Центра за интерну ревизију,
30. Центра за унутрашњу контролу“

- на страни 13. 1.1 Увод, у одељку **Контакт информације**, код Центра за послове помоћног воза брисати текст електронске поште „direktor.tkp@infrazs.rs“, уписати radomir.brkic@srbrail.rs; брисати текст: „Сектор за набавке и централна стоваришта телефон: +381113620094 nabavke.infra@srbrail.rs, а уписати: „Сектор за стоваришне послове stovarista.infra@srbrail.rs“

- на страни 34. у тачки 2.4.8 Ограничење у погледу брзине возова након постојећег текста додаје се реченица која гласи: „Возови који саобраћају између Батајнице и Старе Пазове, од/ка Шиду/а немају ово ограничење у погледу брзине.“

- на страни 46. у тачки 4.6 „Загушена“ инфраструктура, у ставу 4, брисати текст “1) БГ:ВОЗ“ и извршити неопходну пренумерацију тачака од 1) до 4)

- на страни 68. у тачки 7.3.4 Ранжирне станице и колосеци за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање, у одељку Станице формирања теретних возова брисати постојеће ставове 2, 3 и 4, а постојећи табеларни преглед распоредних станица – одсека за саобраћај теретних возова, заменити новим са напоменом како следи:

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД РАНЖИРНА	Београд ранж. – Папчево Главна Београд ранжирна – Рума Београд ранж. – Лапово ранжирна Београд ранж. – (Мала Крсна) ¹⁾ Лапово ранжирна Београд ранжирна – Мала Крсна Београд ранжирна – Пожега Београд ранж. – Нови Сад ранжирна	¹⁾ За возове који не улазе у станицу Мала Крсна
БОГОЈЕВО	Богојево – Сомбор Богојево – Нови Сад ранжирна Богојево – Erdut (НЗЈ)	
БОР ТЕРЕТНА	Бор теретна – Пожаревац Бор теретна – Зајечар Бор теретна – Прахово пристаниште	
БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖНЦГ)	Бијело Поље (ЖНЦГ) – Врбница -Пријеноље тер.	
БРАСНА	Брасна – Рума Брасна – Зворник ¹⁾ Брасна – Зворник Нови (ЖРС)	¹⁾ у оба смера
ВРШАЦ	Вршац – Папчево Главна ст. Вршац – Stadora Moravita (CFR SA)	
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград – Ниш ранжирна Димитровград – Калотина Запад (НКЖИ)	
ERDUT (НЗЈ)	Erdut (НЗЈ) – Богојево	
JIMBOLIA (CFR)	Jimbolia (CFR SA) – Кикинда	
ЗАЈЕЧАР	Зајечар – Ниш ранжирна Зајечар – Прахово Пристаниште Зајечар – Бор теретна	
ЗВОРНИК НОВИ (ЖРС)	Зворник Нови (ЖРС) – Брасна	
ЗРЕЊАНИН	Зрењанин – Кикинда Зрењанин – Нови Сад ранжирна Зрењанин -Папчево Главна Зрењанин – Сента Зрењанин – (Сента) ¹⁾ -Суботина теретна	¹⁾ За возове који не улазе у станицу Сента
КИКИНДА	Кикинда – Jimbolia (CFR SA) Кикинда – Зрењанин Кикинда – Сента Кикинда – (Сента) ¹⁾ -Суботина теретна	¹⁾ За возове који не улазе у станицу Сента
КОСОВО ПОЉЕ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
КРАЉЕВО	Краљево – К. Митровица Север ¹⁾ Краљево – Лапово ранжирна Краљево – Пожега Краљево – Сталаћ ²⁾ Краљево – (Пожега) ³⁾ – Пријеполје теретна	¹⁾ у оба смера ²⁾ у оба смера ³⁾ за возове који не улазе у станицу Пожега

ЛАПОВО РАНЖИРНА**	Лапово ранж. – Мала Крсна Лапово ранж. – Ресавица ¹⁾ Лапово ранж. – Ниш ранжирна Лапово ранж. – Краљево Лапово ранж. – Ресник-Панчево Главна Лапово ранж. – (Мала Крсна) ²⁾ – Београд ранжирна Лапово ранж. – Београд ранжирна	¹⁾ у оба смера ²⁾ за возове који не улазе у станицу Мала Крсна
МАЛА КРСНА	Мала Крсна – Пожарсвац Мала Крсна – Лапово ранжирна Мала Крсна – Београд ранжирна Мала Крсна – Смедерево ¹⁾ Мала Крсна – Панчево Главна	1) у оба смера
НИШ РАНЖИРНА	Ниш ранжирна – Лапово ранжирна Ниш ранжирна – Прешево Ниш ранжирна – Димитровград Ниш ранжирна – Зајечар Ниш ранжирна – Куршумлија ¹⁾	¹⁾ у оба смера
НОВИ САД РАНЖИРНА***	Нови Сад ранж.- Београд ранж. Нови Сад ранж.- Суботица теретна Нови Сад ранж.- Богојево Нови Сад ранж.- Панчево Главна Нови Сад ранж.-Зрењанин Нови Сад ранж. – Рума Нови Сад ранж. –Темерин ¹⁾ Нови Сад ранж. –Подбара ¹⁾	¹⁾ у оба смера
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА***	Панчево Главна -Зрењанин Панчево Главна – Вршац Панчево Главна – Београд ранж. Панчево Главна -Нови Сад ранж. Панчево Главна –Лапово ранж. Панчево Главна – Панчево Војловица ¹⁾ Панчево Главна – Мала Крсна Панчево Главна – (Мала Крсна) ²⁾ Лапово ранжирна Панчево Главна - Пожега	¹⁾ у оба смера ²⁾ за возове који не улазе у станицу Мала Крсна
ПЕЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац – Бор теретна Пожаревац – Мала Крсна	
ПОЖЕГА	Пожега – Београд ранжирна Пожега – Краљево Пожега – Пријеполје теретна Пожега – Панчево Главна	
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште – Зајечар Прахово пристаниште – Бор теретна	
ПРЕШЕВО	Прешево – Ниш ранжирна Прешево – Табановце (ИЖРСМ)	
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријеполје теретна – Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ) Пријеполје теретна – Пожега Пријеполје теретна – (Пожега) ¹⁾ -Краљево	¹⁾ За возове који не улазе у станицу Пожега
ПРИЗРЕН	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	

РУМА	Рума – Нови Сад ранжирна Рума – Београд ранжирна Рума – Шабац Рума – Брасина Рума – Шид	
ROSZKE (MAV ZRT)	Roszke (MAV ZRT) – Хоргови – Суботица	
СЕНТА	Сента – Суботица теретна Сента – Зрењанин Сента – Кикинда	
СОМБОР	Сомбор – Суботица теретна Сомбор – Богојево Сомбор – Врбас ¹⁾	¹⁾ у оба смера
STAMORA MORAVITA (CFR SA)	Stamora Moravita (CFR SA) – Вршац	
СУБОТИЦА ТЕРЕТНА	Суботица теретна. – Нови Сад ранжирна Суботица теретна – Сента Суботица теретна – Сомбор Суботица теретна – Хоргови - Roszke (MAV ZRT) Суботица теретна – (Сента)-Кикинда ¹⁾ Суботица теретна – (Сента)-Зрењанин ¹⁾	¹⁾ За возове који не улазе у станицу Сента
ТАБАНОВЦЕ (НЖРСМ)	Табановце (НЖРСМ) – Прешево	
ТОВАРНИК (НŽI)	Tovarnik (NŽI) – Шид	
ЋЕНЕРАЛ ЈАНКОВИЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ШАБАЦ	Шабац – Рума	
ШИД	Шид – Рума Шид – Tovarnik (NŽI)	

НАПОМЕНА:

* За све возове који не улазе у станицу Београд ранжирна, послове распоредне станице које се односе на обавештавање особља вучног возила о уведеним лаганим вожњама и свим другим саопштењима која су од значаја за безбедност и уредност саобраћаја за распоредне одсеке према суседним распоредним станицама, преузимају станице Остружница и Ресник.

** За све возове који не улазе у станицу Лапово ранжирна, послове распоредне станице које се односе на обавештавање особља вучног возила о уведеним лаганим вожњама и свим другим саопштењима која су од значаја за безбедност и уредност саобраћаја за распоредне одсеке према суседним распоредним станицама, преузима станица Лапово.

*** Станица Томашевац обавља послове распоредне станице које се односе на обавештавање особља вучног возила о уведеним лаганим вожњама и свим другим саопштењима која су од значаја за безбедност и уредност саобраћаја за распоредне одсеке према суседним распоредним станицама, као и послове распоредне станице при регулисању саобраћаја возова на пругама које нису опремљене уређајима аутоматског пружног блока, међустаничне зависности и телекоманде а који се односе на укрштавање возова и обавештавање возног особља о променама укрштавања на распоредним одсецима Томашевац – Панчево Главна ст. и Томашевац – Нови Сад ранжирна.“;

На страни 71. у ставу 8. исте тачке у списак Полаза/крајња станица воза, додати према азбучном реду станице Батајница, Буковачки Салаш и Стиг.

На страни 71. Постојећи табеларни преглед распоредних станица – одсека за саобраћај возова за превоз путника, заменити новим са напоменом како следи:

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД ЦЕНТАР	Београд Центар – Нови Сад Београд Центар – Рума Београд Центар – Панчево Главна Београд Центар – Пожега Београд Центар – Лапово	
БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)	Бијело Поље (ЖИЦГ) – Врбница -Пријеполје тер.	
БОГОЈЕВО	Богојево – Сомбор Богојево – Нови Сад Богојево – Erdut (HŽI)	
ВРШАЦ	Вршац – Панчево Главна Вршац – Stara Moravita (CFR SA)	
ERDUT (HŽI)	Erdut (HŽI) – Богојево	
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград – Ниш	
JIMBOLIA (CFR)	Jimbolia (CFR SA) – Кикинда	по потреби
ЗАЈЕЧАР	Зајечар – Ниш Зајечар – Прахово Пристаниште Зајечар – Пожаревац	
ЗВОРНИК	Зворник – Шабац- Рума	по потреби
ЗРЕЊАНИН	Зрењанин – Кикинда Зрењанин – Нови Сад ¹⁾ Зрењанин – Панчево Главна ¹⁾ Зрењанин – Сента	¹⁾ по потреби
КИКИНДА	Кикинда – Jimbolia (CFR SA) Кикинда – Зрењанин Кикинда – Сента	
КРАЉЕВО	Краљево-Косовска Митровица Север ¹⁾ Краљево – Лапово Краљево – Пожега Краљево – Сталаћ ¹⁾	¹⁾ у оба смера
ЛАПОВО	Лапово – Београд Центар Лапово – Краљево Лапово – Ниш Лапово – Смедерево	
НИШ	Ниш – Лапово Ниш – Прешево Ниш – Димитровград Ниш – Зајечар Ниш – Куршумлија ¹⁾	¹⁾ у оба смера
НОВИ САД	Нови Сад – Београд Центар Нови Сад – Суботица Нови Сад – Богојево Нови Сад – Врбас ¹⁾ Нови Сад – Панчево Главна Нови Сад – Зрењанин Нови Сад – Рума	¹⁾ у оба смера
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА	Панчево Главна – Зрењанин Панчево Главна – Вршац Панчево Главна – Београд Центар Панчево Главна – Панчево Војловница ¹⁾ Панчево Главна – Нови Сад ²⁾	¹⁾ у оба смера ²⁾ по потреби
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац – Лапово Пожаревац – Смедерево Пожаревац – Зајечар Пожаревац – Београд Центар	
ПОЖЕГА	Пожега – Београд Центар Пожега – Краљево Пожега – Пријеполје теретна Пожега – Ужице ¹⁾	¹⁾ у оба смера

ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште – Зајечар	
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријеполје теретна – Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ) Пријеполје теретна – Пожега	
ПРЕШЕВО	Прешево – Ниш Прешево – Табановце (ИЖРСМ)	
РУМА	Рума – Шабац – Зворник Рума – Шид Рума – Београд Центар Рума – Нови Сад	
ROSZKE (MAV ZRT)	Roszke (MAV ZRT) – Хоргош – Суботица	
СЕНТА	Сента – Суботица Сента – Зрењанин Сента – Кикинда ¹	¹ у оба смера
СМЕДЕРЕВО	Смедерево – Лапово Смедерево – Пожарсвац	
СОМБОР	Сомбор – Суботица Сомбор – Богојево	
STAMORA MORAVITA (CFR SA)	Stamora Moravita (CFR SA) – Вршац	
СУБОТИЦА	Суботица – Нови Сад Суботица – Сомбор Суботица – Сента Суботица – Хоргош – Roszke (MAV)	
ТАБАНОВЦЕ (ИЖРСМ)	Табановце (ИЖРСМ) – Прешево	
ТОВАРНИК (НЖ)	Tovarnik (HŽI) – Шид	
ШАБАЦ	Шабац – Рума	
ШИД	Шид – Рума Шид – Tovarnik (HŽI)	

- на страни 124. У Прилогу 3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури редним бројем 1. Грађевинска реконструкција пруге Ниш – Димитровград, деоница Сигево -Димитровград, у колони Трајање радова брисати текст „од 01.04.2025. до 01.07.2025.“

- Прилог 1. Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. замењује се новим како је дато у Прилогу 1. ове одлуке,

- Прилог 6. Регистар података о инфраструктури, замењује се новим како је дато у Прилогу 2. ове одлуке.

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- доношења Правилника о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“,

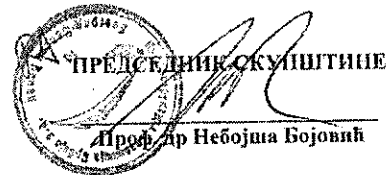
- ажурирања контакт података,

- измењеног прегледа Станица формирања теретних и возова за превоз путника, дефинисања распоредних одсека и прецизирања дужности распоредних станица Београд ранжирна, Лапово ранжирна и Томашевац, и као и питања везаних за конструкцију траса возова;

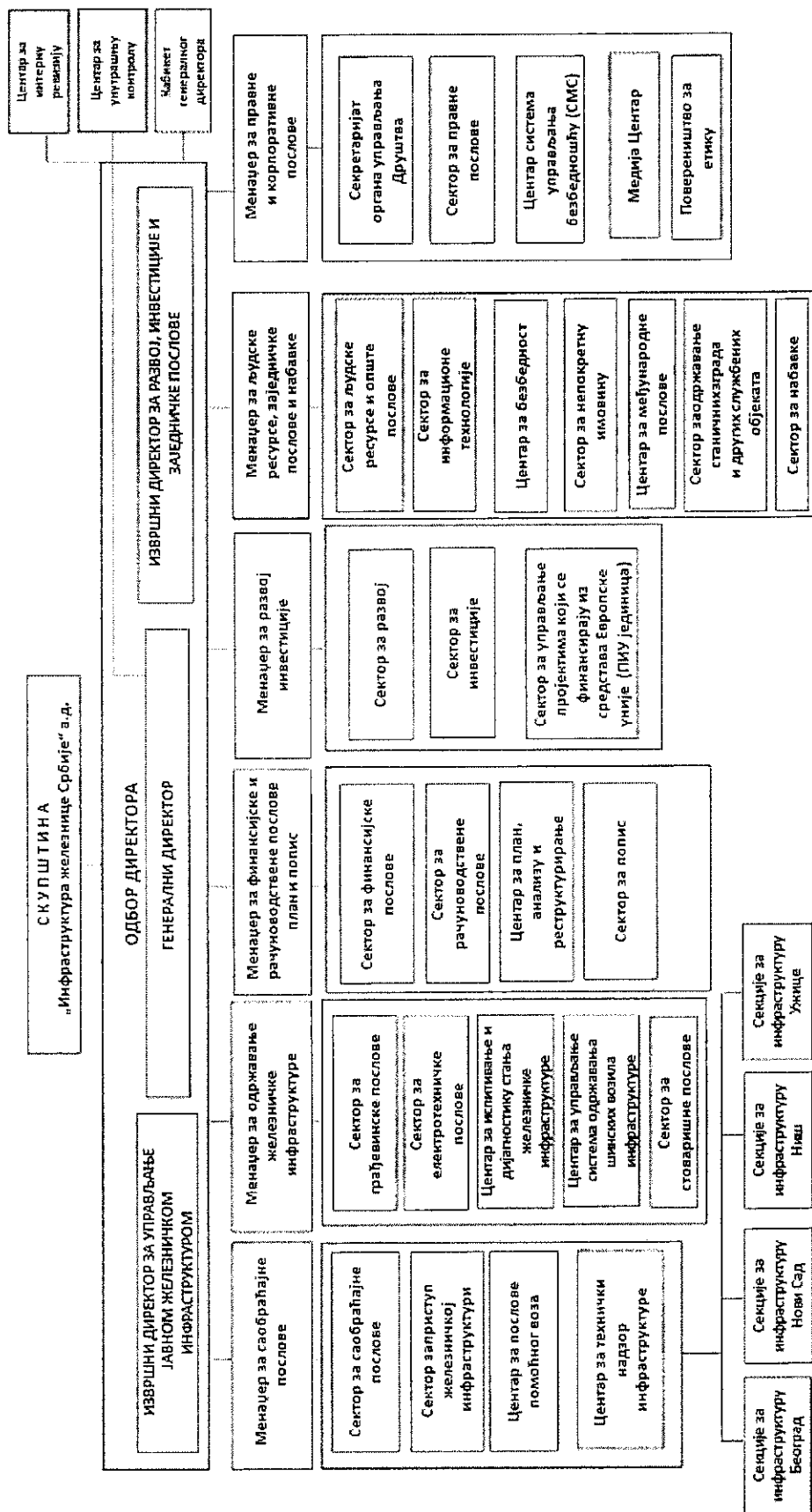
- одлагања почетка тоталног затвора на деоници Суково - Димитровград:

- промене категорије пруге број 124 Лапово Варош - Лапово ранжирна - Лапово са D4 на B2 (Одлука Одбора директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 4/2025-6063-1051 од 20.2.2025. године), као и ажурирања података о предлозима брзина грађевинског сектора према таблицама 5 и 5а Упутства о техничким нормативима и подацима за израду реда вожње,

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2026. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2024-584-227 од 12.12.2024. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небојна Бојовић

Прилог 1. Одлуке о првим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2026. за Ред вожње 2025/2026

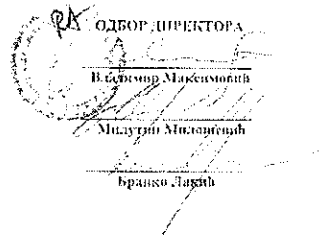


**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.3.2025. године)
Број: 4/2025-6101-1057**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.3.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23, 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24, 22/24, 23/24, 28/24, 31/24, 33/24, 36/24, 44/24, 8/25, 9/25 и 10/25).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.3.2025. године)
Број: 4/2025-6101-1057**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.3.2025. године, донео

П Р А В И Л Н И К

**о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/23 – пречишћен текст, 9/23, 14/23, 17/23, 20/23, 22/23, 23/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 32/23, 37/23, 41/23, 43/23, 44/23, 2/24, 5/24, 6/24, 8/24, 9/24, 11/24, 13/24, 14/24, 15/24, 20/24, 22/24, 23/24, 28/24, 31/24, 33/24, 36/24, 44/24, 8/25, 9/25 и 10/25), мења се Табеларни део Правилника у следећем:

1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ**СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД 1. РАНГ****10700 – Управа**

- Код послова под редним бројем 15 „Главни пројектант“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Врши координацију и контролу израде дневних извештаја везано за технологију и техничку документацију, прикупљања података и документације од подређених организационих јединица, врши вођење евиденција радног времена, приспелих рачуна и укупних потраживања, води евиденцију приспелих података добијених из Секција, станица и одељења, израђује и контролише техничко технолошки процес рада, израђује и контролише пословне редове станица, обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца“, остали услови остају непромењени. (4278)

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ СУБОТИЦА 1. РАНГ**11300 - Управа**

- Послови под редним бројем 2 „Помоћник шефа ОЦ-а“, бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови: „Заменик шефа ОЦ“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“ уписати „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се: „3“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Замењује шефа ОЦ за СП у његовом одсуству; учествује у организовању, координирању, надзору и контроли пословања у ОЦ за СП; сарађује са другим организационим деловима друштва и трећим лицима; стара се о спровођењу позитивних законских прописа и нормативних аката друштва; учествује у спровођењу пословне политике предузећа; реализује одлуке надлежних органа друштва и других органа у складу са законом; учествује у организацији заштите јавне железничке инфраструктуре; обавља и друге послове неопходне за функционисање ОЦ за СП, а по налогу шефа ОЦ за СП, шефа Секције за СП.“ (4319)

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЗРЕЊАНИН 2. РАНГ**11900 - Управа**

- Послови под редним бројем 2 „Помоћник шефа ОЦ-а“, бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови „Заменик шефа ОЦ“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“ уписати „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се: „3“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Замењује шефа ОЦ за СП у његовом одсуству; учествује у организовању, координирању, надзору и контроли пословања у ОЦ за СП; сарађује са другим организационим деловима друштва и трећим лицима; стара се о спровођењу позитивних законских прописа и нормативних аката друштва; учествује у спровођењу пословне политике предузећа; реализује одлуке надлежних органа друштва и других органа у складу са законом; учествује у организацији заштите јавне железничке инфраструктуре; обавља и друге послове неопходне за функционисање ОЦ за СП, а по налогу шефа ОЦ за СП, шефа Секције за СП.“ (4319)

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД 1. РАНГ**10100 – Управа**

- Код послова под редним бројем 5 „Главни пројектант“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Врши координацију и контролу израде дневних извештаја везано за технологију и техничку документацију, прикупљања података и документације од подређених организационих јединица, врши вођење евиденција радног времена, приспелих рачуна и укупних потраживања, води евиденцију приспелих података добијених из Секција, станица и одељења, израђује и контролише техничко технолошки процес рада, израђује и контролише пословне редове станица, обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца“, остали услови остају непромењени. (4278)

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ПАНЧЕВО 2. РАНГ**10800 - Управа**

- Послови под редним бројем 2 „Помоћник шефа ОЦ-а“, бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови: „Заменик шефа ОЦ“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се:

„7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“ уписати „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се: „3“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Заменаује шефа ОЦ за СП у његовом одсуству; учествује у организовању, координирању, надзору и контроли пословања у ОЦ за СП; сарађује са другим организационим деловима друштва и трећим лицима; стара се о спровођењу позитивних законских прописа и нормативних аката друштва; учествује у спровођењу пословне политике предузећа; реализује одлуке надлежних органа друштва и других органа у складу са законом; учествује у организацији заштите јавне железничке инфраструктуре; обавља и друге послове непоходне за функционисање ОЦ за СП, а по налогу шефа ОЦ за СП, шефа Секције за СП.“ (4319)

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ПОЖАРЕВАЦ 1. РАНГ 11000 – Управа

- Послови под редним бројем 2 „Помоћник шефа ОЦ-а“, бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови: „Заменик шефа ОЦ“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“ уписати „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се: „3“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Заменаује шефа ОЦ за СП у његовом одсуству; учествује у организовању, координирању, надзору и контроли пословања у ОЦ за СП; сарађује са другим организационим деловима друштва и трећим лицима; стара се о спровођењу позитивних законских прописа и нормативних аката друштва; учествује у спровођењу пословне политике предузећа; реализује одлуке надлежних органа друштва и других органа у складу са законом; учествује у организацији заштите јавне железничке инфраструктуре; обавља и друге послове непоходне за функционисање ОЦ за СП, а по налогу шефа ОЦ за СП, шефа Секције за СП.“ (4319)

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ РУМА 1. РАНГ 11200 – Управа

- Послови под редним бројем 2 „Помоћник шефа ОЦ-а“, бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови: „Заменик шефа ОЦ“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“ уписати „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се: „3“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Заменаује шефа ОЦ за СП у његовом одсуству; учествује у организовању, координирању, надзору и контроли пословања у ОЦ за СП; сарађује са другим организационим деловима друштва и трећим лицима; стара се о спровођењу позитивних законских прописа и нормативних аката друштва; учествује у спровођењу пословне политике предузећа; реализује одлуке надлежних органа друштва и других органа у складу са законом; учествује у организацији заштите јавне железничке инфраструктуре; обавља и друге послове непоходне за функционисање ОЦ за СП, а по налогу шефа ОЦ за СП, шефа Секције за СП.“ (4319)

- Код послова под редним бројем 12 „Главни пројектант“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Врши координацију и контролу израде дневних извештаја везано за технологију и техничку документацију, прикупљања података и документације од подређених организационих јединица, врши вођење евиденција радног времена, приспелих рачуна и укупних потраживања, води евиденцију приспелих података добијених из Секција, станица и одељења, израђује и контролише техничко технолошки процес рада, израђује и контролише пословне редове станица, обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца“, (4278), остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ УЖИЦЕ 1. РАНГ ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ КРАЉЕВО 2. РАНГ 10500 – Управа

- Послови под редним бројем 2 „Помоћник шефа ОЦ-а“, бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови: „Заменик шефа ОЦ“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“ уписати „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се: „3“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Заменаује шефа ОЦ за СП у његовом одсуству; учествује у организовању, координирању, надзору и контроли пословања у ОЦ за СП; сарађује са

другим орагнизационим деловима друштва и трећим лицима; стара се о спровођењу позитивних законских прописа и нормативних аката друштва; учествује у спровођењу пословне политике предузећа; реализује одлуке надлежних органа друштва и других органа у складу са законом; учествује у организацији заштите јавне железничке инфраструктуре; обавља и друге послове непоходне за функционисање ОЦ за СП, а по налогу шефа ОЦ за СП, шефа Секције за СП.“ (4319)

- Код послова под редним бројем 5 „Водећи инжењер технолог“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

- После послова под редним бројем 14 „Референт“ систематизују се послови под редним бројем 15 „Водећи пројектант“ са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“ уписати „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Израђује и контролише техничко технолошки процес рада, израђује и контролише пословне редове станица; прати извршење реда вожње; анализира извештаје о раду, показатеље рада и коришћења инфраструктурних капацитета и даје предлоге о побољшању постојећег стања; води евиденције неопходне за послове реализације и анализе приступа; учествује у раду усклађивања података за коришћење инфраструктурних капацитета и пружених додатних услуга са превозницима; учествује у процесу решавања захтева и примедби железничких превозника и трећих лица у погледу реализације коришћења инфраструктурних капацитета; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца.“ (4318)

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ КОСОВО ПОЉЕ 1. РАНГ

12400 – Управа

- Послови под редним бројем 2 „Помоћник шефа ОЦ-а“, бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови „Заменик шефа ОЦ“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“ уписати „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се „3“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Замењује шефа ОЦ за СП у његовом одсуству; учествује у организовању, координирању, надзору и контроли пословања у ОЦ за СП; сарађује са другим орагнизационим деловима друштва и трећим лицима; стара се о спровођењу позитивних законских прописа и нормативних аката друштва; учествује у спровођењу пословне политике предузећа; реализује одлуке надлежних органа друштва и других органа у складу са законом; учествује у организацији заштите јавне железничке инфраструктуре; обавља и друге послове непоходне за функционисање ОЦ за СП, а по налогу шефа ОЦ за СП, шефа Секције за СП.“ (4319)

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НИШ 1. РАНГ

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЛАПОВО 1. РАНГ

10200 – Управа

- Послови под редним бројем 2 „Помоћник шефа ОЦ-а“, бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови: „Заменик шефа ОЦ“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“ уписати „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се „3“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Замењује шефа ОЦ за СП у његовом одсуству; учествује у организовању, координирању, надзору и контроли пословања у ОЦ за СП; сарађује са другим орагнизационим деловима друштва и трећим лицима; стара се о спровођењу позитивних законских прописа и нормативних аката друштва; учествује у спровођењу пословне политике предузећа; реализује одлуке надлежних органа друштва и других органа у складу са законом; учествује у организацији заштите јавне железничке инфраструктуре; обавља и друге послове непоходне за функционисање ОЦ за СП, а по налогу шефа ОЦ за СП, шефа Секције за СП.“ (4319)

- Код послова под редним бројем 4 „Водећи инжењер технолог“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

- После послова под редним бројем 9 „Секретар-администратор“ систематизују се послови под редним бројем 10 „Главни пројектант“ са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“ уписати „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „2“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се:

„Врши координацију и контролу израде дневних извештаја везано за технологију и техничку документацију, прикупљања података и документације од подређених организационих јединица, врши вођење евиденција радног времена, приспелих рачуна и укупних потраживања, води евиденцију приспелих података добијених из Секција, станица и одељења, израђује и контролише техничко технолошки процес рада, израђује и контролише пословне редове станица, обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца.“ (4278)

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЗАЈЕЧАР 2. РАНГ

11800 – Управа

- Послови под редним бројем 2 „Помоћник шефа ОЦ-а“, бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови „Заменик шефа ОЦ“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“ уписати „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се „3“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Замањује шефа ОЦ за СП у његовом одсуству; учествује у организовању, координирању, надзору и контроли пословања у ОЦ за СП; сарађује са другим организационим деловима друштва и трећим лицима; стара се о спровођењу позитивних законских прописа и нормативних аката друштва; учествује у спровођењу пословне политике предузећа; реализује одлуке надлежних органа друштва и других органа у складу са законом; учествује у организацији заштите јавне железничке инфраструктуре; обавља и друге послове неопходне за функционисање ОЦ за СП, а по налогу шефа ОЦ за СП, шефа Секције за СП.“ (4319)

2. СЕКТОР ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

40000 – Управа Сектора

- Код послова под редним бројем 7 „Саветник директора сектора“ у колони 3 „Ниво квалификације“ уместо „7.1;6.2“ уписује се „7.1;6.2;6.1“, остали услови остају непромењени.

40671 – ОЈ деоница ЕЕП Нпш

- Код послова под редним бројем 3 „Главни механичар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

- Код послова под редним бројем 4 „Електротехничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

3. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

30000 – Управа

- Код послова под редним бројем 15 „Виши саветник“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

30003 – Одељење за технички план и анализу

- Послови под редним бројем 3 „Контролор за технички план и анализу“ бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови: „Виши организатор за технички план и анализу“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „6.1;4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области и све струке“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „2“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Врши прикупљање и обједињавање података за припрему програма редовног и инвестиционог одржавања грађевинске инфраструктуре; прати и контролише финансијску реализацију закључених уговора за радове на инвестиционом одржавању грађевинске инфраструктуре и привремених ситуација достављених на плаћање; координира рад са надлежним службама сектора за финансијско рачуноводствене послове у вези динамичке плаћања ситуација и фактура; учествује у изради кварталног, шестомесечног и годишњег извештаја о пословању сектора; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца.“ (4317)

4. ЦЕНТАР ЗА УПРАВЉАЊЕ СИСТЕМА ОДРЖАВАЊА ШИНСКИХ ВОЗИЛА ИНФРАСТРУКТУРЕ

20002 – Одељење за контролне прегледе и редовно одржавање вагона

- Код послова под редним бројем 2 „Главни координатор одељења за контролне прегледе и редовно одржавање вагона“ у колони 3 „Ниво квалификације“ уместо: „7.1;6.2“ уписује се: „7.1;6.2;6.1“, остали услови остају непромењени.

20004 – Централни сервис – радионица за одржавање пружних возила

- Код послова под редним бројем 3 „Пословођа – вођа сервисне екипе“ у колони 3 „Ниво квалификације“ уместо: „4“ уписује се: „4;3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уместо „Машинске и електротехничке струке“ уписује се „Машинске, електротехничке и саобраћајне струке“, остали услови остају непромењени.

5. СЕКТОР ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ**63100 – Управа Сектора**

- После послова под редним бројем 16 „Руководилац пројекта од посебног значаја за геодетске послове“ систематизују се послови под редним бројем 17 „Руководилац пројекта за административне послове“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Извршава административно-техничке послове за потребе Сектора за правне послове, прима и даје телефонске везе, прима, заводи и експедује пошту, умножава, комплементира и отпрема материјал, заказује састанке, води и ажурира евиденцију о судским и управним споровима, пружа административну подршку запосленима у сектору, обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.“ (4320)

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.3.2025. године)
Број: 4/2025-6102-1057**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.3.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Политика квалитета Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.
2. Политика квалитета из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ а документ Политика квалитета „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. потребно је учинити јавно доступним свим запосленима и другим заинтересованим странама објављивањем на интернет страници Друштва у делу на коме се налазе већ донете политике „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Образложење

У циљу имплементације стандара SRPS ISO 9001:2015 и SRPS ISO 14001:2015, Решењем број: 3/2024-1968 од 28.11.2024. године и Решењем о измени и допуни решења број: 1/2025-286 од 12.2.2025. године именовани су представници руководства и радна група за интегрисани менаџмент систем (SRPS ISO 9001:2015 и SRPS ISO 14001:2015) у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. са задацима и обавезама дефинисаним Решењем. У складу са дефинисаним задацима и у сарадњи са пружаоцем услуге „Тања Трнинић ПР, Агенција за консалтинг ISO LINK“ Нови Сад, из Уговора број: 1/2024-431 од 10.7.2024. године, утврђен је Нацрт Политике квалитета „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који је у складу са одредбама Упутства о изради, доношењу и објављивању интерних аката „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“, број 42/20), достављен организационим деловима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у циљу добијања примедби и сугестија.

Политика квалитета „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. представља изјаву највишег руководства која одговара сврси и контексту организације и подржава њено стратешко усмерење, пружа оквир за постављање циљева квалитета, укључује посвећеност задовољењу применљивих захтева и посвећеност сталном побољшању управљања квалитетом.

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.3.2025. године)
Број: 4/2025-6102-1057**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.3.2025. године, донео

ПОЛИТИКУ КВАЛИТЕТА

Политика квалитета „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту: Друштво) представља саставни део пословне политике и чини оквир за дефинисање циљева квалитета.

Друштво је процесним приступом успоставило, документовало, примењује, одржава и стално побољшава Систем менаџмента квалитетом на основу захтева стандарда ISO 9001, чиме демонстрира пословну стратегију руководства и свих запослених у реализацији пословних процеса на принципима:

Непрекидно и квалитетно одржавање, заштита и несметано коришћење јавне железничке инфраструктуре и других средстава рада за железнички саобраћај, организовање и регулисање безбедног и несметаног одвијања железничког саобраћаја у складу са законом и другим прописима.

Све услуге Друштва које се пружају корисницима, су сагласне са имплементираним системом управљања квалитетом, уз примену најбоље праксе и коришћење савремених знања и технологија.

Руководство и сви запослени одговорни су за квалитет извршавања активности у подручју свога рада, са крајњим циљем да се заинтересованим странама пружи висок ниво квалитета услуга.

Пословне одлуке Друштва засноване су на процени ризика свих релевантних средстава, процеса и услуга, водећи рачуна о безбедности, интегритету, доступности и поузданости пословних информација.

На основу уочених недостатака и проблема, руководство активно учествује и подстиче запослене на стално побољшавање нивоа пружања услуга и пословања предузећа, са циљем повећања квалитета услуга, перформанси и конкурентности.

Друштво одржава здраву радну атмосферу, подржава и стимулише све запослене да ефикасно и квалитетно извршавају послове, да се едукују и у потпуности активно учествују у остваривању пословних циљева.

Као друштвено одговорна организација, Друштво посебну пажњу посвећује елиминисању опасности и смањивању ризика у вези безбедности и здравља на раду свих учесника у пословним процесима и опредељености ка трајном очувању свих природних ресурса и не угрожавању животне околине.

Промена организационе културе Друштва ка процесној организацији која се реализује паралелно са успостављањем система управљања квалитетом спроводи се редизајном пословних процеса и мерењем перформанси које се односе на поузданост, расположивост, одрживост и безбедност.

Политика квалитета је доступна свим запосленима и свим заинтересованим странама.

РА ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Милутин Милошевић
Бранко Јакић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.3.2025. године)
Број: 4/2025-6104-1057**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.3.2025.године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-669 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-669 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д., је дана 18.3.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58974	Врање-Ниш ранијирна	дизел	661	112	600	712	300	27.3- 31.3.2025.	34.995.45	
		Ниш ранијирна- Ђурица	електро	461	120	600	720				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.3.2025. године)
Број: 4/2025-6105-1057**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.3.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србијавоз“, а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-668 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србијавоз“, а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-668 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србијавоз“, а.д. је дана 19.03.2025. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	77989	Смедерево-Косјерић	електро	412/416	218		218	103	25.3-29.3.2025.	20.967,94	
2.	77990	Косјерић-Смедерево	електро	412/416	218		218	103	25.3-29.3.2025.	20.967,94	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.3.2025. године)
Број: 4/2025-6106-1057**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.3.2025.године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO додељује се на коришћење ад нос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-671 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-671 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, је дана 20.3.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Владислав Мажаровић
 Милутин Милошевић
 Бранко Јаковић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58202	Панчево Варош-Рума	електро	ЕЛ 461	126	2356	2482	530	26.3-30.3.2025.	51.251,16	У саставу воза лок DA 060, потисак по потреби. На релацији Панчево Главна ст-Раковина у хладном стању