

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ  
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”**

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.3.2025. године)  
Број: 4/2025-6096-1056**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.3.2025. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Одобравају се радови на улагању у сопственој режији – ојачавању елемената горњег и доњег строја железничких пруга у 2025. години, на следећим пругама:

**За започете и извођене пројекте у 2019/2024. години:**

1. Марковац – Ресавица (пруга број 311);
2. Прокупље – Кастрат – Мердаре (пруга број 223);
3. Главни пролазни, станични колосеци у сл. местима Каона, Звижд и Кучево (пруга број 218);
4. Књажевац (отворена пруга Вратарница – Грљан) – Зајечар (улаз) (пруга 219);
5. деоница Распутница 2 – Распутница 1 (219);
6. деоница од станице Трнавац до излазног портала тунела Соколовица у km: 131+072,00 (219);
7. деоница Књажевац – Вратарница (219);
8. деоница Крагујевац – Краљево (109).

**За пројекте који ће бити започети у 2025. години:**

1. деоница Књажевац – Минићево (219),
  2. деоница Соколовица – Брусник излаз (219),
  3. деоница Сајлово – Футог (207),
  4. деоница Сајлово – Римски Шанчеви (208) и
  5. деоница Врчин – укрсница Липе (103).
2. За реализацију ове одлуке задужују се Сектор за грађевинске послове, Сектор за електротехничке послове и Сектор за саобраћајне послове.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
  4. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је у току 2025. године, планирала радове на улагању у сопственој режији у железничку инфраструктуру, који подразумевају хитне интервенције на појединим елементима горњег и доњег строја, по постојећој пројектној документацији, којима се спречава умањење технолошке функције и омогућава већа пропусна моћ магистралних, регионалних и локалних пруга.

Радови се изводе сагласно важећим одредбама Закону о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 62/23), односно члану 55. и 56. истог, на основу члана 144. и члана 201. тачка 13а, Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), као и на основу члана 2. тачке 14. Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи („Службени гласник РС“, бр. 87/2023 и 16/2024).

Обим изведених радова обезбедиће стање јавне железничке инфраструктуре, које гарантује безбедно и несметано одвијање железничког саобраћаја, односно радове интервенција на појединим елементима горњег и доњег строја којима се спречава умањење технолошке функције пруге, отклањају последице ограничених брзина и привремених лаганих вожњи чиме се омогућује враћање претходно пројектованих брзина и омогућава већа пропусна моћ.

На основу изнетог донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.3.2025. године)  
Број: 4/2025-6097-1056**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.3.2025. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „**TRANSAGENT OPERATOR**” DOO BEOGRAD додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-662 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-662 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD, је дана 10.3.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79011	Батајница-Земун	електро	182	87		87		14.3-18.3.2025.	5.455,04	
2.	89420	Земун- Шид	електро	182	87	130	217	80	14.3-18.3.2025.	17.008,28	
		Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	ENNA	87	130	217				

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.3.2025. године)  
Број: 4/2025-6098-1056**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.3.2025. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу нових траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

РА - ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Владислав Максимовић  
Бранко Ласић

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	52477	Суботица теретна-Богојево-Нови Сад ранжирна	дизел	753+645	171	2000	2171	490	према потреби	

2.	54411	Нови Сад ранжирна-Рума	електро	182+182	174	2000	2174	550	према потреби	
3.	56267	Шид-Рума	електро	182/193	89	2000	2089	550	према потреби	
4.	57466	Александрово предграђе- Суботица теретна	дизел	753	72	2000	2072	550	према потреби	
5.	57467	Суботица теретна- Александрово предграђе	дизел	753	72	1800	1872	550	према потреби	
6.	70426	Александрово предграђе- Суботица теретна	дизел	753+645	171		171		према потреби	
7.	70427	Суботица теретна- Александрово предграђе	дизел	753+645	171		171		према потреби	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.3.2025. године)  
Број: 4/2025-6099-1056**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.3.2025. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „Србијавоз“, а.д. додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-668 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 4. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „Србијавоз“, а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-668 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србијавоз“, а.д. је дана 12.3.2025. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Владимир Максимовић  
Бранко Ђакшић

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	77987	Смедерско-Косјерић	електро	412/416	218		218	103	14.3-18.3.2025.	20.967,94	
2.	77988	Косјерић-Смедерско	електро	412/416	218		218	103	14.3-18.3.2025.	20.967,94	