

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“**

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.2.2025. године)
Број: 4/2025-6009-1047**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.2.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-660 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 4. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-660 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd је дана 31.1.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милутин Милошевић
Бранко Јакић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58223	Шид-Сремска Митровица	електро	441-414	81	160	241	90	5.2-9.2.2025.	3.955,58	у саставу лок. Vectron+2 празна кола
2.	58225	Сремска Митровица-Марковац	електро	441-414	81	70	151	70	7.2-11.2.2025.	32.353,32	
		Марковац-Крагујевац	дизел	742/648	64	70	134				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.2.2025. године)
Број: 4/2025-6010-1047**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.2.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

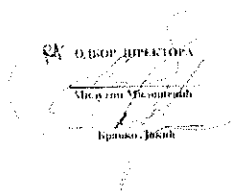
1. Превознику **M-RAIL doo** додељује се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-658 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник M-RAIL doo и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-658 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник M-RAIL doo, је дана 31.1.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 Одбор директора
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 Бранко Јекић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49698	Суботина теретна-државна граница- (Roszke)	дизел	MAV	80	1400	1480	550	7.2-11.2.2025.	9.086,01	
2.	49699	(Roszke)-државна граница-Суботина теретна	дизел	MAV	80	1600	1680	550	5.2-9.2.2025.	9.591,89	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.2.2025. године)
Број: 4/2025-6011-1047**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.2.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

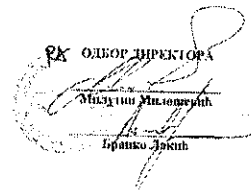
1. Превознику **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-653 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-653 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник **OBL LOGISTIC DOO SREMSKA MITROVICA**, је дана 3.2.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 Бранко Јакић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48890	Шнд-државна граница- (Tovarnik)	електро	Train Hungary	126	2500	1626	500	6.2-10.2.2025.	1.780,56	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.2.2025. године)
Број: 4/2025-6013-1048**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“ бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.2.2025. године, донео

О Д Л У К У

**о измирењу обавеза по Зајму Европске банке за обнову и развој по Уговору о зајму број 48409, по основу главнице, камате и провизије на неповучена средства зајма
(Члан II - Главни услови зајма)**

1. Одобрава се плаћање обавеза по основу Уговора о зајму број 48409, закљученог са Европском банком за обнову и развој, у износу од ЕУР 8.198.996,51, које доспевају на плаћање дана 10.2.2025. године.
2. Износ из тачке 1. Одлуке обухвата главницу у износу од ЕУР 7.526.165,57, камату у износу од ЕУР 668.306,09, провизију на неповучени део зајма у износу од ЕУР 4.524,85.
3. Плаћање износа из тачке 1. Одлуке извршиће се из средстава Буџета Републике Србије, а на основу Уговора о гаранцији, закљученог између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, дана 27.1.2012. године.
4. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за финансијске послове.
5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
6. Одлука ступа на снагу даном доношења.

О б р а з л о ж е њ е

Европска банка за обнову и развој – ЕБРД одобрила је Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд зајам у износу од ЕУР 91.500.000,00, о чему је дана 9.12.2016. године потписан Уговор о преносу (Новацији) и изменама и допунама број I Уговора о зајму број 42262 од 27.1.2012. године. Уговор је ступио на снагу 11.4.2017. године. Средствима Зајма финансираће се пројекат рехабилитације магистралних пруга на Коридору X, укључујући и набавку механизације за одржавање пруга.

Република Србија и Европска банка за обнову и развој потписале су дана 27.1.2012. године Уговор о гаранцији, којим се Република обавезала да, по наведеном Зајму, безусловно гарантује, као примарни дужник а не само као гарант, прописно и правовремено плаћање свих износа плативих по основу Уговора о зајму (Члан II Одељак 2.01. Гаранција; Остале обавезе). Овај уговор о гаранцији потврђен је Писмом о потврди гаранције које је Министарство финансија Републике Србије упутило ЕБРД-у 9.12.2016. године у складу са Уговором о преносу (Новацији) .

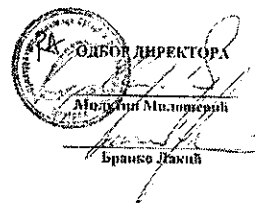
Донет је и Закон о потврђивању Уговора о гаранцији (Железнице Србије – Коридор X) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој („Службени гласник РС“ број 11- Међународни уговори од 3.12.2010. године).

Дана 10.2.2025. године доспевају за плаћање обавезе по основу главнице, камате и провизије на неповучена средства по наведеном Зајму у укупном износу од **8.198.996,51 ЕУР**, и то:

- **7.526.165,57 ЕУР** – обавеза по основу главнице,
- **668.306,09 ЕУР** – обавеза по основу камате,
- **4.524,85 ЕУР** – обавеза по основу провизије на неповучена средства Зајма.

Законом о буџету Републике Србије за 2025. годину, на разделу Министарства финансија - Управа за јавни дуг - функција 170 - Трансакције јавног дуга, на економским класификацијама 443 и 613 планирана су средства за плаћање обавеза привредних друштава у области железничког саобраћаја - „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. које ће бити извршене на терет буџета у 2025. години.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.2.2025. године)
Број: 4/2025-6014-1048**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“ бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.2.2025. године, донео

О Д Л У К У
о отказивању преосталих девизних средстава по Зајму ЕБРД број 48409

1. Одобрава се отказивање преосталих девизних средстава по Зајму ЕБРД број 48409.
2. Износ из тачке 1. Одлуке обухвата укупни усаглашени износ од ЕУР 3,674.780,01.
3. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за финансијске послове.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“
5. Одлука ступа на снагу даном доношења.

Образложење

Европска банка за обнову и развој – ЕБРД одобрила је Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, зајам у износу од ЕУР 91.500.000,00, о чему је дана 9.12.2016. године потписан Уговор о преносу (Новацији) и изменама и допунама број 1. Уговора о зајму број: 42262 од 27.1.2012. године. Уговор је ступио на снагу 11.4.2017. године. Средствима Зајма финансирао се пројекат рехабилитације магистралних пруга на Коридору X, укључујући и набавка механизације за одржавање пруга.

Уговор о гаранцији између Републике Србија и Европске банке за обнову и развој потписан је дана 27.1.2012. године, и потврђен Законом о потврђивању Уговора о гаранцији (Железнице Србије – Коридор X) („Службени гласник РС“, број 11 - Међународни уговори од 3.12.2010. године).

Крајњи рок расположивости средстава кредита био је 31.8.2024. године. По извршеном усаглашавању са Европском банком за обнову и развој, Банка 25.10.2024. године упућује обавештење о званичном отказивању преосталих средстава кредита у износу од 3.674.780,01 ЕУР које је саставни део ове одлуке.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.2.2025. године)
Број: 4/2025-6015-1048**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), члана 101. Колективног уговора за Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 33/23 и 45/23), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.2.2025. године, донео

О Д Л У К У

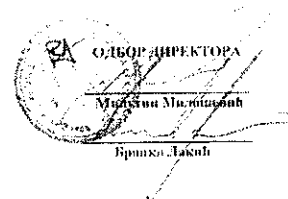
1. Утврђује се месечни износ стипендија за 2025. годину за децу погинулих и умрлих запослених, и то:
 - 1) за ученике основне школе - 10.000,00 динара;
 - 2) за ученике средње школе - 11.000,00 динара;
 - 3) за студенте основних струковних студија (180 ЕСПБ бодова) - 12.000,00 динара;
 - 4) за студенте основних академских и специјалистичких струковних студија (180 + 60 = 240 ЕСПБ бодова) - 13.000,00 динара;
 - 5) за студенте мастер академских и мастер струковних студија (180 + 120 = 300 ЕСПБ, 240 + 60 = 300 ЕСПБ бодова), специјалистичких академских студија (300 + 60 = 360 ЕСПБ бодова) и докторских академских студија (300 + 180 = 480 ЕСПБ бодова) - 13.000,00 динара.
2. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Чланом 101. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 33/23 и 45/23) прописано је да је послодавац дужан да стипендира децу погинулих и умрлих запослених.

Чланом 4. Правилника о стипендирању прецизирано је да се финансијска средства за доделу стипендија обезбеђују Програмом пословања Друштва, а да се месечни износ стипендије утврђује посебним актом даваоца стипендије за сваку календарску годину, у складу са обезбеђеним финансијским средствима.

На основу изнетог, донета је одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.2.2025. године)
Број: 4/2025-6021-1048**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.2.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство о четвртим изменама и допунама Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

Образложење

Центар за истраживање несрећа у саобраћају, Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају, доставио је „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. коначни извештај о истрази озбиљне несреће број: 340-00-1/2023-02-1-87 од 31.7.2024. године а који се односи на несрећу – судар узастопних возова број 25412 и 49028/73478 која се догодила 17.11.2023. године у 18:42 на регионалној прузи број 207 Нови Сад – Оџаци – Богојево између станица Ратково и Оџаци. Наведени извештај садржи седам безбедносних препорука које се односе на „Инфраструктуру железнице Србије“ а.д. а препорука БП 07/24 се односи на обавезу измене и допуне Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у чл. 3 и чл. 34. како би се ускладио рок у коме је машиновођа у обавези да саобраћајно особље обавести о врсти квара вучног возила, са одредбом из члана 234. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22, 107/22).

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.2.2025. године)
Број: 4/2025-6021-1048**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.2.2025. године, донео

УПУТСТВО**о четвртим изменама и допунама Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.****Члан 1.**

У члану 3. тачка 1. алинеја 4 уместо дела текста „... 10 минута...“ уписати текст „... 15 минута ...“.

Члан 2.

У члану 34. под б) тачка 4. прву алинеју брисати у целости и уписати нову која гласи:

„обавештење о врсти квара мора од стране машиновође бити дато у времену не дужем од 15 минута“.

Члан 3.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

РА ОДБОР ДИРЕКТОРА
Миљутин Милошевић
Бранко Јакић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.2.2025. године)
Број: 4/2025-6022-1048**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“ бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.2.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство за употребу уређаја за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 174+509 („Неготин“) на прузи (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште.
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У циљу повећања нивоа безбедности друмског и железничког саобраћаја на месту укрштања друмске саобраћајнице ка насељу Радујевац у нивоу са пругом (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште предезуте су мере за подизање нивоа осигурања на путном прелазу у km 174+509 („Неготин“).

На предметном путном прелазу извршени су радови на уградњи полуаутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и контролним сигналом из смера станице Прахово. Када воз саобраћа из смера станице Неготин путни прелаз се активира преко командно – контролног пулта. Такође постоји могућност руковања уређајем путног прелаза на лицу места.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја постоји потреба да се изradi, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.

РА ОДБОР ДИРЕКТОРА
Миљутин Милошевић
Бранко Јакић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.2.2025. године)
Број: 4/2025-6022-1048**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС” бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије”, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 6.2.2025. године, донео

У П У Т С Т В О
за употребу уређаја за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја
на путном прелазу у km 174+509 („Неготин”) на прузи
(Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У km 174+509 регионалне пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште на станичном подручју у станици Неготин, на месту укрштања локалног пута ка насељу Радујевац са пругом у нивоу, у циљу подизања нивоа осигурања уграђен је уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

Пре подизања нивоа осигурања овај путни прелаз је био обезбеђен механичким уређајем са браницима и постављао се на лицу места, од стране овлашћеног радника.

Новоуграђени уређај путног прелаза је са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигнаlima, укључује се аутоматски из смера станице Прахово пристаниште и ручно путем тастера на командно-контролном пулту из смера станице Неготин и искључује аутоматски од стране воза, а постоји и могућност руковања уређајем путног прелаза на лицу места.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја и безбедно организовање саобраћаја возова постоји потреба да се изрази, објави и примењује ово упутство.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе полуаутоматског уређаја са контролним сигнаlima за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 174+509 („Неготин”) пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште, на станичном подручју у станици Неготин.

Овим упутством прописује се и начин обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја путног прелаза, као и посебни начини обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у појединим случајевима и посебним условима.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије” а.д. који се примењује на делу пруге Неготин - Прахово као делу пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште која припада јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије” а.д.

Ово Упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на међустаничном растојању Неготин -Прахово.

Опште одредбе

Члан 4.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправник возова у станицама: Неготин и Прахово,
- шеф станице: Неготин и Прахово пристаниште
- старији диспечер у Одељењу за оперативне послове Зајечар,
- шеф Секције за саобраћајне послове Ниш,
- шеф ОЦ за СП Зајечар,
- саобраћајни контролор у ОЦ за СП Зајечар,
- шеф пружне деонице Зајечар - Неготин,
- шеф деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Зајечар,
- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Ниш,
- шеф Секције за одржавање пруге Зајечар,
- шеф Секције за електротехничке послове Ниш.

Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:

- станице: Неготин и Прахово,
- Одељење за оперативне послове Зајечар,
- ОЦ за саобраћајне послове Зајечар
- Секција за саобраћајне послове Ниш,
- Секција за одржавање пруге Зајечар,
- Секција за електротехничке послове Ниш,
- Сектор за саобраћајне послове,
- Сектор за грађевинске послове,
- Сектор за електротехничке послове,
- Центар за унутрашњу контролу.

Ово Упутство је прилог пословних редова станица Неготин и Прахово.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, те је неопходно да сваки запослени поступа у складу са одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу безбедности саобраћаја возова и друмских возила и пешака у зони путног прелаза у km 174+509 на станичном подручју у станици Неготин.

2. Техничко - експлоатационе карактеристике уређаја путног прелаза

Основни подаци о уређају путног прелаза

Члан 5.

У складу са одредбама члана 10. став 2. алинеја 3) Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклическе стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 89/16) обезбеђење саобраћаја на путном прелазу који се налази у km 174+509 („Неготин”) на станичном подручју у станици Неготин на прузи (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште врши се аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу.

Ширина друмске саобраћајнице на месту укрштања са пругом износи 7,80 m, а угао укрштања пруге и пута је 90°. На самом преласку преко пруге коловозна конструкција је пресвучена слојем асфалта.

На делу пруге где се налази путни прелаз пруга је једноколосечна и није електрифицирана.

У односу на суседна службена места путни прелаз у km 174+509 („Неготин”) пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште удаљен је:

- у смеру према почетку пруге 381 m од станице Неготин која се налази у km 174+128,
- у смеру према крају пруге 7506 m од станице Прахово која се налази у km 182+015.

На отвореној прузи међустаничног растојања Неготин - Прахово путни прелаз у km 174+509 се, у односу на суседне путне прелазе, налази:

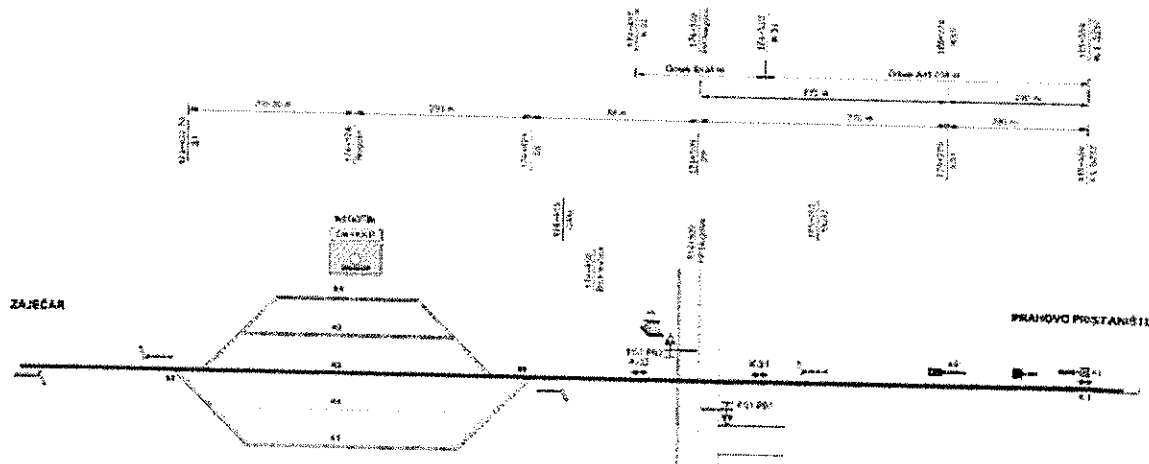
- у смеру према станици Прахово на удаљености од 1.364 m у односу на путни прелаз у km 175+873 који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности,

Највећа допуштена брзина на међустаничном растојању на којем се налази овај путни прелаз је 80 km/h.

Изведеним радовима на подизању нивоа осигурања путни прелаз у km 174+509 је осигуран полуаутоматским уређајем са контролним сигналимa и укључно-искључним елементима, сходно одредбама члана 28. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС”, број 118/21).

Аутоматски уређај путног прелаза са контролним сигналимa је електронски уређај типа RLC23 са сензором тачка ZK24-2 и уређајем бројача осовина ВО23 као укључно/искључним тачкама, произвођача Alipro из Републике Хрватске, намењен за путне прелазе преко једног колосека.

Путни прелаз је опремљен са два полубраника који затварају по једну коловозну траку са обе стране друмске саобраћајнице и са два светлосна путопрелазна сигнала са јакозвучним звоном са обе стране прелаза на друмској саобраћајници, како је приказано на слици 1.



Слика 1: Шематски приказ путног прелазу у km 174+509 пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште

Укључење уређаја путног прелазу се врши аутоматски из смера Прахова и путем командно-контролног пулта из смера Неготина, искључење уређаја путног прелазу врши се аутоматски, преласком воза (пружног возила или маневарског састава) преко укључних, односно искључних елемената, а постоји и могућност непосредног руковања уређајем путног прелазу на лицу места.

У службеном месту Неготин постоји контрола функционисања уређаја за обезбеђење саобраћаја на путног прелазу. Особље које учествује у регулисању саобраћаја возова рукује командно – контролним пултом када воз саобраћа из смера Неготина и врши надзор над радом овог уређаја.

Спољна постројења и уређаје путног прелазу чине:

- контролни светлосни сигнали,
- светлосна вертикална сигнализација друмског саобраћаја (путни сигнали) са јакочујним звоном којим се врши упозоравање учесника у друмском саобраћају,
- поставне справе са путопрелазним полубраницима којима се забрањује прелаз преко пруге у време када је уређај путног прелазу укључен,
- укључни и искључни елементи,
- остала опрема којом се повезују сви спољни елементи у функционисању уређаја путног прелазу.

Овај уређај путног прелазу обухвата и унутрашње електронске уређаје који су смештени у типском контејнеру који се налази у km 174+509 са десне стране пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште.

Напајање уређаја путног прелазу изведено је двојачо:

- из електродистрибутивне мреже прикључењем на дистрибутивну мрежу са разводног НН ормана из станице Неготин,
- из АКУ батерија од 24V DC номиналног напона у складу са електронским уређајем осигурања путног прелазу RLC23, чији капацитет ће бити довољан да омогући аутономан рад комплетног уређаја у минималном временском периоду од 8 часова.

Путни прелаз није опремљен телефоном јер нема техничких могућности повезивања са суседним станицама (не постоје железнички телекомуникациони водови).

Путни прелаз је опремљен видео надзором локалног нивоа који је у функцији накнадне провере понашања учесника друмског и железничког саобраћаја у зони путног прелаза. Видео надзор чине три камере – на посебним стубовима постављеним са леве и десне стране пруге постављена је по једна камера, супротно усмерене тако да једна снима рад путног сигнала PS1 и полубраника PB1, а друга рад путног сигнала PS2 и полубраника PB2, док је трећа камера постављена на зиду кућице путног прелаза и снима зону самог путног прелаза. У кућици путног прелаза смештен је мрежни видео снимач NVR (Network Video Recorder) минималног меморијског капацитета за складиштење квалитетног видео записа у претходном и континуираном временском периоду од минимум 30 дана са три камере.

На подручју путног прелаза изведено је и спољње осветљење. На стубовима висине 6m са обе стране прелаза. Рефлектори су фотоосетљиви, тј опремљени су сензорима који у условима смањене видљивости аутоматски дају команду за њихово укључење.

За одржавање друмске саобраћајне сигнализације у зони путног прелазу у km 174+509 пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште. одговоран је управљач пута – ЈП Путеви Србије.

Спољни уређаји путног прелазу

Контролни светлосни сигнали

Члан 6.

Контролни светлосни сигнал полуаутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 174+509 пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште. уграђен је:

- контролни сигнал KCI у km 175+279 за смер вожње Прахово → Неготин на удаљености од 770 m испред путног прелазу.

Контролни светлосни сигнали, сходно одредбама члана 134. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20), могу показивати један од сигналних знакова:

- сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”.
- сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

Стубови контролних сигнала изведени су са косим црно-белим пругама једнаких ширина у складу са одредбама члана 132. став 4. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.

Редовно, када је уређај путног прелазу искључен, контролни сигнали показују сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”, а у време када је уређај путног прелазу укључен да би се извршило обезбеђење саобраћаја контролни сигнали показују сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

Друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно

Члан 7.

На путном прелазу у km 174+509 пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила, у близини поставних справа за путопрелазне полубранике, уграђени су друмски светлосни сигнали који имају по две црвене светиљке, једна поред друге у хоризонталној осни на табли која има облик равностраног троугла са врхом окренутим навише, са бојама и мерама које одговарају бојама и мерама саобраћајних знакова опасности. Овом уређају придодато је и јакочујно звоно.

Светиљке на друмским светлосним сигналима су редовно, када је уређај путног прелазу искључен, мрачне (неосветљене), а сво време када је уређај путног прелазу укључен (укључење уређаја почиње почетком предзвонења и траје до доласка путопрелазних полубраника у крајњи горњи положај) светиљке се наизменично пале и гасе у ритму од 60 промена у минути.

Друмски светлосни сигнали када су укључени, показују саобраћајни знак VI-9 у складу са одредбама члана 81 Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, бр. 85/17 и 14/21). Овим саобраћајним знаком учесницима у друмском саобраћају најављује се приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу, спуштање путопрелазних полубраника или означава да су путопрелазни полубраници у спуштеном положају.

Јакочујно звоно се укључује са укључењем уређаја путног прелаза (почетак процеса предзвоњења) и остаје укључено све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи контролисани положај којим се обезбеђује железнички саобраћај на путном прелазу, односно којим се забрањује прелазак друмских возила преко пруге.

Путопрелазни полубраници са поставним справама

Члан 8.

На путном прелазу у km 174+509 пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила, тако да су врхови спуштених полубраника удаљени од колосека 3 m, уграђене су електропоставне справе са путопрелазним полубраницима који имају два крајња контролисана положаја:

- подигнути (вертикални) путопрелазни полубраници дозвољавају саобраћај друмских возила преко путног прелаза (дозвољен прелаз друмских возила),
- спуштени (хоризонтални) путопрелазни полубраници забрањују саобраћај друмских возила преко путног прелаза (забрањен прелаз друмских возила).

У складу са одредбама члана 84. став 2. Правилника о саобраћајној сигнализацији путопрелазни полубраници опремљени су трепћућим црвеним светлостима које се налазе на крајевима путопрелазних полубраника и које светле црвеном трепћућом светлошћу када је уређај путног прелаза укључен. У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубраницима не светле.

Путопрелазни полубраници опремљени су и катадиоптерима црвене боје како би у ноћним условима и условима смањене видљивости били лакше уочљиви.

Мотка полубраника има пререзиво место, чиме се погон полубраника штити од оштећења од друмских возила. Прелом полубраника мора да се јави на контролном делу уређаја као квар.

Са укључењем уређаја путног прелаза и по истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди, путопрелазни полубраници се спуштају (спуштање полубраника траје 10-14 секунди) при чему јакочујно звоно ради и даље. Када полубраници заузму крајњи доњи контролисани положај јакочујно звоно се искључује.

Како би од момента укључења уређаја путног прелаза (период предзвоњења) до момента почетка спуштања полубраника, друмско возило које се налази у зони путног прелаза безбедно могло да пређе преко прелаза, обавеза управљача пута је да, сходно одредбама члана 26 Правилника о саобраћајној сигнализацији постави знак изричитих наредби „најмања дозвољена брзина” (П-38).

Минимална брзина кретања друмских возила преко овог путног прелаза, односно најмања дозвољена брзина је 7 km/h. Овај сигнални знак се поставља са обе стране путног прелаза на растојању од 50 m од колосека.

Када је престала потреба за обезбеђењем саобраћаја на путном прелазу, односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко искључних елемената, почиње поступак искључења уређаја путног прелаза тако што се путопрелазни полубраници подижу (подизање полубраника траје 5-7 секунди).

Укључни и искључни елементи путног прелаза

Члан 9.

Укључни уређаји су елементи који служе за аутоматско укључење уређаја путног прелаза и уграђени су:

- укључна тачка К1 за смер вожње Прахово → Неготин уграђена је у km 175+559 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал”. Ова укључна тачка налази се на 280 m испред контролног сигнала КС1, односно на 1.050 m испред путног прелаза,

У складу са одредбама члана 139. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи сигнални знак 57 приказује се правоугаоном црном таблом са четири бела ромба постављена један испод другог. Искључни елементи уређаја путног прелаза служе за искључење уређаја:

- за смер Неготин → Прахово искључна тачка путног прелаза је сензор уграђен у km 174+522,
- смера Прахово → Неготин искључна тачка путног прелаза је сензор уграђен у km 174+497 пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште.

Укључни елемент из смера станице Прахово се активира аутоматски преласком воза, маневарског састава односно пружног возила преко њих, а из смера станице Неготин ручно са командно-контролног пулта. Искључни елементи се активирају само преласком воза, маневарског састава односно пружног возила преко њих.

Локални постављач (ЛОБ)

Члан 10.

Када је потребно да се преко путног прелаза обави маневрисање више пута узастопно без преласка преко укључних тачака мора се користити локални постављач – тзв. ЛОБ кључ.

На кућици путног прелаза налази се посебно кућиште (опремљено цилиндричном бравом са кључем) које служи за смештање локалног постављача. Кључ кућишта цилиндричне браве се чува код дежурног отправника возова станице Неготин.

Локални постављач на месту путног прелаза има два крајња положаја и то:

- горњи (основни) положај у коме је локални постављач искључен и када су путопрелазни полубраници подигнути. Уређај путног прелаза је искључен и тада се не врши обезбеђење друмског саобраћаја. Пребацивањем ЛОБ кључа у доњи положај уређај путног прелаза се одмах укључује и уређајем путног прелаза се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу независно од кретања железничких возила;
- доњи (изведени) положај у коме је локални постављач активиран, односно када је уређај на путном прелазу укључен и путопрелазни полубраници су спуштени јер врше обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује да је уређај путног прелаза стално укључен и његово функционисање не зависи од кретања железничких возила већ се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја. Пребацивањем ЛОБ кључа у горњи положај уређај путног прелаза се одмах искључује.

Уређај је укључен онолико дуго колико се ЛОБ кључ налази у изведеном положају. Враћањем ЛОБ кључа у основни положај уређај се искључује. У случају наилаaska воза на укључне елементе док је прелаз укључен ЛОБ кључем, уређај памти и потврђује ово укључење од стране воза, а уређај путног прелаза остаје укључен и после враћања ЛОБ кључа у основни положај, све до преласка воза преко искључних елемената.

Унутрашњи уређаји путног прелаза

Рачунар

Члан 11.

Управљање свим елементима путног прелаза врши се путем микропроцесорске управљачке платформе APIS-RLC као главне управљачке платформе. Обе управљачке платформе су изведене у конфигурацији „2 од 2“ и састоје се од групе модула А и Б. Сви управљачки модули су смештени у управљачком орману RLC23 који се налази у кућици путног прелаза.

Рачунар има могућност да врши меморисање одређеног обима података тако да време чувања података зависи од обима саобраћаја, односно обима насталих промена у раду уређаја путног прелаза. У случајевима да није извршено скидање меморисаних података, односно обезбеђење меморијског простора за нове податке, аутоматски долази до брисања најстаријих података у протоколисаном материјалу и исти се више не могу репродуковати.

Напојни уређај

Члан 12.

Редовно напајање уређаја путног прелаза врши се из дистрибутивне мреже са 230/400 V, 50Hz.

У случајевима нестанка напајања из дистрибутивне мреже, аутоматски се прелази на рад са АКУ батеријама номиналног напона 24V DC, које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

АКУ батерије су смештене у кућици путног прелаза са унутрашњим делом уређаја.

Овај уређај нема резервног напајања.

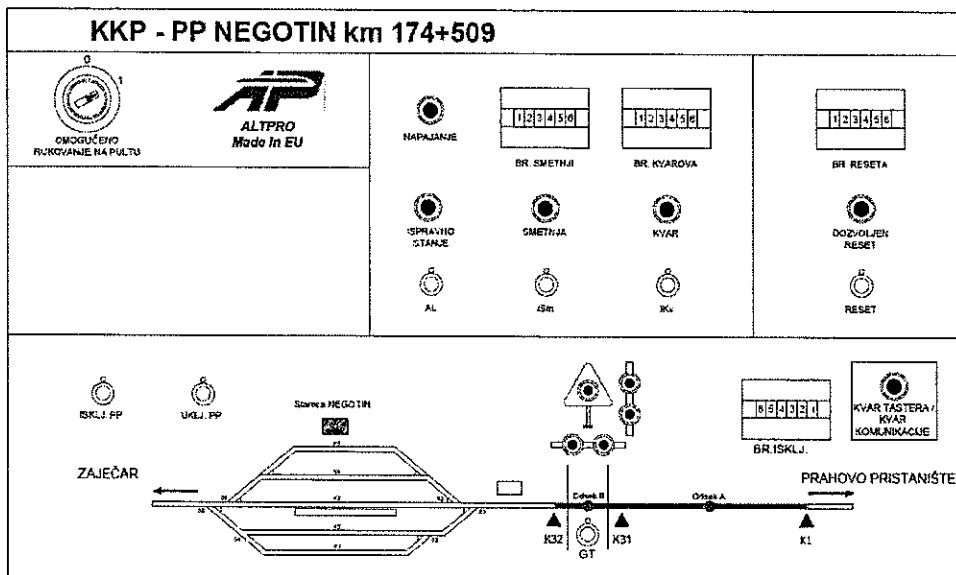
Поставница уређаја путног прелаза

Члан 13.

1. Командно контролни пулт (ККП) је смештен у просторији код отправника возова станице Неготин. На пулту шематски су приказани станични колосеци, а појачаном црном линијом шематски је приказана друмска саобраћајница. На поставници се налазе:

- командни елементи изведени као тастери и бравица

- контролни елементи изведени као показивачи и бројачи
- Шематски изглед поставнице уређаја путног прелаза приказан је на слици 2.



Слика 2: Шематски изглед поставнице путног прелаза у км 174+509

2. Командни елементи станичне поставнице су тастери, који се према намени деле на групне и појединачне. Групни тастери су они код којих је за давање команде неопходно да се истовремено притисне на два тастера, а појединачни тастери су они код којих је за давање команде потребно притиснути само тај тастер.

У групне тастере спадају:

GT – групни тастер који се користи заједно са тастерима UKLJ PP, ISKLJ PP I RESET

UKLJ PP - укључен путни прелаз који се употребљава истовремено са тастером GT за укључење уређаја путног прелаза

ISKLJ PP - искључен путни прелаз који се употребљава истовремено са тастером GT за искључење уређаја путног прелаза.

RESET – ресет бројачких одсека који се користи заједно са тастером GT за разрешење бројачких одсека уређаја путног прелаза

Појединачни тастери:

Ism – испитивање сметње који служи за испитивање сметње на уређају путног прелаза

Ikv – испитивање квара који служи за испитивање квара уређаја путног прелаза

AL – аларм који служи за искључење звучног аларма

Звучни аларм се јавља у следећим случајевима:

- када уређај путног прелаза из редовног стања пређе у стање сметње или квара
- притиском Ism на тастер и тастер Ikv.

3. Контролни елементи на поставници уређаја путног прелаза изведени су као показивачи према следећем:

а) показивач укључености путних сигнала – изведен као округло окце у симболу друмског светлосног сигнала који показује стање према следећем:

- неосветљен – редовно стање
- црвена мирна светлост – када се уређај путног прелаза укључи односно када су упаљене светилке на путним сигнаlima

б) показивач стања путопрелазних полубраника – изведен као хоризонтални и вертикални полубраник са по два округла окца који показују стање према следећем:

- показивач вертикалног (отвореног) положаја полубраника уређаја путног прелаза је редовно осветљен жутом мирним светлом
- показивач хоризонталног (затвореног) положаја полубраника уређаја путног прелаза је редовно неосветљен. Светли жутом мирним светлом када се полубраници спусте у доњи крајњи положај.
- показивачи оба положаја светле трепћућом жутом светлошћу за време спуштања или подизања мотки полубраника

в) показивач стања уређаја – изведен као три округла окца (“исправно стање, “сметња“ и “квар“) која показују стање уређаја путног прелаза (светли само једно) према следећем:

- *исправно стање* – Редовно осветљен зеленим мирним светлом. При настанку неправилности на уређају путног прелаза овај показивач се угаси.
- *сметња* – редовно неосветљен. При настанку сметње на уређају путног прелаза показивач се осветљава жутим мирним светлом уз укључење звучног аларма. Настала сметња се региструје на бројачу сметњи.
- *квар* – редовно неосветљен. При настанку квара на уређају путног прелаза показивач се осветљава црвеним трепћућим светлом уз укључење звучног аларма. Настали квар се региструје на бројачу квара.

г) дозвољен ресет – редовно неосветљен. Осветљава се жутом мирном светлошћу када уређај путног прелаза дозвољава употребу наредбе за разрешење бројача осовина. Укључује се 5 минута након задње промене осовина на бројачу осовина унутар RLC23 ормара.

д) показивачи заузећа бројачких одсека – редовно неосветљен. Осветљава се црвеном мирном светлошћу када је бројачки одсек заузет односно црвеном трепћућом светлошћу код разрешења бројачких одсека из станице

ђ) напајање – редовно осветљен жутим мирним светлом. Гаси се у случају нестанка напона мреже 230V/50Hz на уређају ПП.

Контролни елементи на поставници уређаја путног прелаза изведени као бројачи су:

Омогућено руковање на пулту – када се налази у положају 0 није омогућено руковање на пулту, а када се налази у положају 1 руковање је омогућено.

Бројач искључења уређаја путног прелаза, који аутоматски одброји један број код сваке дате команде за искључење уређаја путног прелаза употребом тастера TIPP и GT. Притом одмах одскочи и види се цео број. Број који се види представља извршену команду и за његову употребу мора постојати правдање употребе

Бројач сметњи уређаја путног прелаза, изнад показивача стања уређаја “сметња“ који аутоматски одброји један број код сваког настанка сметње на уређају путног прелаза. У вези сметње мора постојати правдање уз узрок настанка сметње у Бележнику сметњи и кварова (В-11).

Бројач квара уређаја путног прелаза, изнад показивача стања уређаја “квар“ који аутоматски одброји један број код сваког настанка квара на уређају путног прелаза. У вези квара мора постојати правдање уз узрок настанка квара у Бележнику сметњи и кварова (В-11).

Бројач ресет – бројач разрешења бројачких одсека уређаја путног прелаза. Приликом сваке употребе број на бројачу се увећава за 1. Овим поступком се уређај путног прелаза може искључити из рада, а показивачи заузећа бројачких одсека се осветљавају црвеном трепћућом светлошћу све до проласка проласка воза.

Квар тастера/квар комуникације – у случају прекида комуникације пали се црвена лампица на показивачу.

3. Руковање уређајем путног прелаза

Редовно функционисање уређаја

Члан 14.

Када воз саобраћа из станице Прахово полуаутоматским уређајем путног прелаза у km 174+509 („Неготин“) пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште редовно се не рукује. Уређај путног прелаза се укључује и искључује аутоматски - наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на одговарајуће укључне и искључне елементе.

Укључење уређаја путног прелаза врши се наиласком воза (маневарског састава, пружног возила) на укључну тачку када се активира уређај путног прелаза, односно укључују се друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно чиме почиње фаза предзвоњења. После фазе предзвоњења, која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путопрелазних полубраника које траје 10 до 14 секунди.

Када је уређај на путном прелазу исправан, по проласку воза поред сигналног знака укључне тачке, контролни светлосни сигнал почиње да показује сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“, а када је уређај на путном прелазу неисправан контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“.

Наиласком на ове сигналне знаке машиновођа (возач пружног возила) поступа по сигналним знацима контролног светлосног сигнала.

У случају да се по преласку укључне тачке не изврши укључење уређаја путног прелаза због квара или због било ког другог разлога, контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“. У тим случајевима, у складу са одредбама члана 196. став 1. алинеја 5) Саобраћајног правилника путни прелаз се сматра необезбеђеним.

Машиновођа (возач пружног возила) је дужан да поступа на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, тј. поступа према одредбама члана 196. став 3. Саобраћајног правилника 2 – машиновођа смањује брзину испред путног прелаза уз давање звучног сигналног знака „Пази“ и зауставља воз испред путног прелаза. Пошто се машиновођа уверио да на путном прелазу нема учесника у друмском саобраћају, воз опрезно наставља вожњу све док вучно возило не пређе преко путног прелаза, а даље прописаном брзином.

О необезбеђеном путном прелазу опремљеним контролним сигналима машиновођа се не обавештава општим налогом, како је прописано одредбама члана 196. став 2. Саобраћајног правилника.

Временско трајање сигналног знака 56 је подешено на 60 секунди. По преласку воза (маневарског састава, пружног возила) преко искључних елемената почиње искључење уређаја путног прелаза, тако што се путопрелазни полубраници подижу (фаза подизања полубраника траје од 5 - 7 секунди) и када дођу у крајњи горњи положај путни сигнали се искључују чиме је уређај путног прелаза искључен.

Приликом вожње воза из смера станице Прахово, уколико се после проласка укључне тачке заустави на одсеку А путни прелаз се аутоматски искључује после 5 минута. Даљом вожњом воза прелаз се укључује проласком преко искључне тачке К31 и прелази на стање квара. Ако се воз заустави између укључне тачке и улазног сигнала и прелаз се после 5 минута искључи, отправник ће га поново ручно тастерима активирати пре покретања воза. Уколико се воз заустави на одсеку Б из смера станице Прахово путни прелаз остаје укључен док воз не ослободи тај одсек. Када воз саобраћа из станице Неготин укључење се врши ручно од стране отправника возова са командно-контролног пулта и остаје укључен све док воз не пређе искључну тачку или док га отправник ручно не искључи.

Када воз саобраћа из станице Неготин отправник возова активира уређај путног прелаза тастерима UKLJ PP и GT. Када се активира уређај путног прелаза укључују се друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно чиме почиње фаза предзвоњења. После фазе предзвоњења, која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путопрелазних полубраника које траје 10 до 14 секунди. Искључење уређаја биће извршено тек када све осовине воза (маневарског састава, пружног возила) пређу преко искључних елемената. О квару путног прелаза машиновођа се обавештава Општим налогом.

За потребе маневрисања у станици, када је потребно да се прако путног прелаза узастопно обави више преласка преко укључних тачака користи се локални постављач – ЛОБ кључ.

Посебни начини руковања

Члан 15.

Руковање уређајем путног прелаза могуће је и на лицу места путем локалног постављача (ЛОБ кључа) уграђеног у посебном кућишту смештеном на спољном зиду кућице путног прелаза. Кућиште локалног постављача опремљено је цилиндричном бравицом и редовно мора бити закључано.

Ормарић кућишта се закључава кључем са цилиндричном бравом, а кључ се налази пломбиран код отправника возова станице Неготин и свако његово узимање се евидентира у Саобраћајни дневник, што потписује дежурни отправник возова и радник који узима кључ. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену као и о разлозима узимања кључа.

Руковање локалним постављачем дозвољено је само железничким радницима управљача инфраструктуре који су претходно оспособљени за руковање овим уређајем и који су дали изјаву да су оспособљени за самостално руковање уређајем.

Локалним постављачем (ЛОБ кључем) врши се укључивање и искључивање уређаја путног прелаза на лицу места. Редослед функционисања уређаја је истоветан редоследу код аутоматског укључивања и искључивања уређаја путног прелаза: предзвоњење → спуштање путопрелазних полубраника → подизање путопрелазних полубраника.

Након што је завршено руковање путем локалног постављача, кућиште у којем се налази локални постављач се закључава (претходно мора бити ЛОБ кључ постављен у крајњи леви вертикални положај којим се обезбеђује аутоматски рад уређаја путног прелаза), а кључ кућишта се враћа отправнику возова станице Неготин. Враћање кључа отправнику возова мора се евидентирати у Саобраћајном дневнику станице Неготин,

што супотписују дежурни отпражник возова и радник који враћа кључ кућишта у којем се налази локални постављач. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену враћања кључа.

Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у изузетним случајевима може се вршити и постављањем путо-прелазних полубраника на лицу места механичким руковањем помоћу курбле, посебно на свакој поставној справи за путопрелазне полубранике. Пре спуштања/подизања путопрелазних полубраника потребно је откључати катанац браве и окренути плочицу на поставној справи да би се појавила осовина на коју се постави курбла. Курблу је могуће закључати и онемогућити руковање њом тек када су браници у горњем положају.

4. Сметње и кварови уређаја путног прелаза

Поступци у случају настанка сметњи

Члан 16.

У случајевима када је уређај путног прелаза у стању сметње то значи да је неки од елемената који омогућава функционисање уређаја у неисправном стању, али у таквом стању да се уређајем и даље може сигурно обезбеђивати саобраћај на путном прелазу. У овим случајевима уређај путног прелаза ће се укључити од стране воза (маневарског састава, пружног возила) и извршиће се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, односно на контролном сигналу појавиће се сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“. На командно контролном пулту светли лампица СМЕТЊА.

Возно особље возова (маневарских састава, пружних возила) који прелазе преко путног прелаза који је у стању сметње нема никакве индикације да је уређај путног прелаза у стању сметње и у вези с тим не предузима никакве друге мере, осим што се поступа у складу са сигналним знацима које показују контролни светлосни сигнали.

У овим случајевима, а што ће се утврдити на основу одговарајућих показивача на унутрашњем делу уређаја, надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја обавезна је да утврди узрок настанка сметње и отклони га.

Поступци у случају настанка квара уређаја путног прелаза

Члан 17.

У случају да настане такав поремећај који угрожава безбедност саобраћаја (лом мотке полубраника, прегоривање ЛЕД сијалнице светлосног друмског сигнала, губитак детекције горњег положаја мотке полубраника када уређај на путном прелазу није укључен, прекорачено максимално време подизања/спуштања мотки полубраника, прегоривање беле ЛЕД светиљке на контролном сигналу, прегоривање жуте ЛЕД светиљке на контролном сигналу и др.), уређај путног прелаза прелази на стање квара и у том стању уређајем се не може извршити обезбеђење саобраћаја.

У овим случајевима при преласку воза (маневарског састава, пружног возила) преко укључених елемената, уређај путног прелаза се неће укључити на предвиђен начин и неће се извршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, већ ће контролни светлосни сигнали и даље показивати сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“.

У случајевима када је настао квар на уређају путног прелаза у km 174+509 („Неготин“) пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште особље вучног возила се не обавештава о квару уређаја путем општег налога када воз саобраћа из смера Прахово, већ се обавештава путем сигналног знака контролног светлосног сигнала, сходно одредбама члана 196. став 2. Саобраћајног правилника. Машиновођа је дужан да поступи на начин који је прописан за случај када је путни прелаз необезбеђен. Када воз саобраћа из станице Неготин, машиновођа се обавештава о квару путног прелаза путем Општег налога. Када је путни прелаз на квару на командно командном пулту светли лампица КВАР.

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом машиновођа евидентира у путном листу воза, у складу са одредбама члана 6. став 12. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, бр. 56/19, 154/20 и 159/20 – исправка).

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом машиновођа маневарског састава евидентира на полеђини општег налога, а возач пружног возила у пропусници, у складу са одредбама члана 31. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре.

У складу са одредбама члана 284. став 3. Саобраћајног правилника након што је машиновођа (возач пружног возила) на путном прелазу поступио у складу са одредбама члана 196. став 3. Саобраћајног правилника наставља вожњу до првог поседнутог службеног места (Неготин) где обавештава отправника возова о неисправности уређаја на путном прелазу у km 174+509 пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште.

Отправник возова који је примио обавештење о неисправности уређаја путног прелаза у km 174+509 пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште обавезан је да врши евиденцију у Бележнику сметњи и кварова (В-11) и о неисправности уређаја путног прелаза одмах обавештава службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Зајечар, тј. поступа у складу са одредбама члана 286. Саобраћајног правилника. Служба надлежна за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Зајечар обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја путног прелаза предузме мере око отклањања квара у складу са одредбама члана 9. Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС”, број 136/20).

Поступци у случају прекида напајања

Члан 18.

У случају да настане такав погонски поремећај у смислу да настане прекид напајања уређаја путног прелаза из дистрибутивне мреже и да се напајање из дистрибутивне мреже не врати ни након 8 сати рада АКУ батерија – престаће напајање уређаја, самим тим и напајање поставних справа путопрелазних полубраника. У оваквој ситуацији полубраници се аутоматски спуштају и прелазе у крајњи доњи положај којим се забрањује прелазак друмских возила преко путног прелаза и остају спуштени до доласка службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

Када служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у условима када је настао прекид напајања, изврши подизање путопрелазних полубраника употребом курбле, обавезна је да исте постави и обезбеди у крајњем вертикалном положају док се не обезбеде услови за уредно напајање уређаја путног прелаза, а за то време путни прелаз се сматра необезбеђеним.

Надзор над радом уређаја путног прелаза

Члан 19.

Надзор над радом уређаја путног прелаза врши надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних постројења Зајечар, Секције за електротехничке послове Ниш.

Надзор над радом уређаја путног прелаза обухвата и обавезу да се по потреби врши скидање меморисаних података о раду уређаја путног прелаза са рачунара који врши меморисање и протоколисање свих података у вези функционисања уређаја путног прелаза.

Преузимање података са рачунара путног прелаза врше само ауторизовани запослени којима су додељене одговарајуће шифре. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за електротехничке послове.

Преузети подаци са рачунара морају се похрањивати и чувати у Секцији за електротехничке послове Ниш на одговарајућем медију, тако да се у сваком тренутку могу, према насталим потребама, репродуковати односно одштампати.

Одржавање уређаја путног прелаза

Члан 20.

За одржавање уређаја путног прелаза надлежна је деоница за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Зајечар, као организациони део Секције за електротехничке послове Ниш.

Одржавање уређаја путног прелаза врши се у складу са одредабама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја.

За одржавање колосека на путном прелазу у km 174+509 пруге (Ниш) – Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште одговорна је пружна деоница Зајечар - Неготин, као организациони део ОЦ за одржавање пруга Зајечар.

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 21.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Ово упутство представља прилог Пословног реда станица Неготин I део.

Завршне одредбе

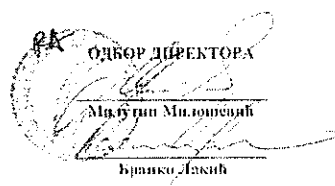
Члан 22.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.

Ово упутство ступа на снагу даном његовог доношења

Упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.2.2025. године)
Број: 4/2025-6023-1048**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“ бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.2.2025. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 373+435 („Бујановац“) на прузи Београд Центар– Распутница „Г“ – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце).
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У циљу повећања нивоа безбедности друмског и железничког саобраћаја на месту укрштања друмске саобраћајнице од Бујановца ка селу Божињевац у km 373+435 („Бујановац“).

На предметном путном прелазу извршени су радови на уградњи аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом. Обезбеђена је и зависност са главним сигнаlima у станици. Такође постоји могућност руковања уређајем путног прелаза са станичне поставнице и на лицу места.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја постоји потреба да се изradi, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.2.2025. године)
Број: 4/2025-6023-1048**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“ бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 10. став 2. и члана 282. став 7. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.2.2025. године, донео

У П У Т С Т В О

**за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу
у km 373+435 („Бујановац“) на прузи Београд Центар – Распутница „Г“ – Раковица –
Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце)**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У km 373+435 магистралне пруге Београд Центар – распутница „Г“ – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) на станичном подручју на блоку 1 станице Бујановац, на месту укрштања локалног пута који повезује Бујановац са селом Божињевац са пругом у нивоу, у циљу подизања нивоа осигурања уграђен је електронски уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

Пре подизања нивоа осигурања овај путни прелаз је био обезбеђен механичким уређајем са браницима који су се постављали на лицу места од стране чувара путног прелаза и саобраћајним знацима друмске сигнализације.

Новоуграђени уређај путног прелаза је са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом, укључује се и искључује аутоматски од стране воза и у зависности је са главним сигнаlima. Такође, постоји и могућност руковања уређајем путног прелаза са станичне поставнице, са телекоманде и на лицу места.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја и безбедно организовање саобраћаја возова постоји потреба да се изradi, објави и примењује ово упутство.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 373+435 („Бујановац“) пруге Београд Центар – распутница „Г“ – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце), на станичном подручју у станици Бујановац.

Овим упутством прописује се и начин обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја путног прелаза, као и посебни начини обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у појединим случајевима и посебним условима.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на делу пруге Бујановац - Ристовац као делу пруге Београд Центар – распутница „Г“ – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) која припада јавној железничкој инфраструктури којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на међустаничном растојању Бујановац - Ристовац.

Опште одредбе

Члан 4.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправник возова у станицама: Бујановац
- шеф станице: Бујановац и Ристовац
- старији диспечер у Одељењу за оперативне послове Ниш,
- шеф Секције за СП Ниш,
- саобраћајни контролор у Секцији за СП Ниш,
- шеф пружне деонице Бујановац,
- шеф деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Врање,
- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Ниш,
- шеф Секције за одржавање пруге Ниш,
- шеф Секције за електротехничке послове Ниш.

Овим упутством морају бити снабдеване организационе јединице:

- станице: Бујановац и Ристовац,
- Одељење за оперативне послове Ниш,
- Секција за СП Ниш,
- Секција за одржавање пруге Ниш,
- Секција за електротехничке послове Ниш,
- Сектор за саобраћајне послове,
- Сектор за грађевинске послове,
- Сектор за електротехничке послове,
- Центар за унутрашњу контролу.

Ово упутство је прилог пословних редова станица Бујановац и Ристовац.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, те је неопходно да сваки запослени поступа у складу са одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу безбедности саобраћаја возова и друмских возила и пешака у зони путног прелаза у km 373+435 на станичном подручју станице Бујановац.

2. Техничко - експлоатационе карактеристике уређаја путног прелаза

Основни подаци о уређају путног прелаза

Члан 5.

У складу са одредбама члана 10. став 2. алинеја 3) Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС“, број 89/16) обезбеђење саобраћаја на путном прелазу који се налази у km 373+435 („Бујановац“) на станичном подручју у станици Бујановац на прузи Београд Центар – распутница „Г“ – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) врши се аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу.

Ширина друмске саобраћајнице на месту укрштања са пругом износи 5m, а угао укрштања пруге и пута је 90°. На самом преласку преко пруге коловозна конструкција је асфалт.

Путни прелаз се налази на станичном подручју једноколосечне електрифициране пруге и прелази преко три станична колосека.

У односу на суседна службена места путни прелаз у km 373+435 („Бујановац“) пруге Београд Центар – распутница „Г“ – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) удаљен је:

- у смеру према почетку пруге 8710 m од станице Ристовац која се налази у km 365+725,
- у смеру према крају пруге 13165 m од укрснице Букаревац која се налази у km 386+600.

На отвореној прузи међустаничног растојања Бујановац - Ристовац путни прелаз у km 373+435 се, у односу на суседне путне прелазе, налази:

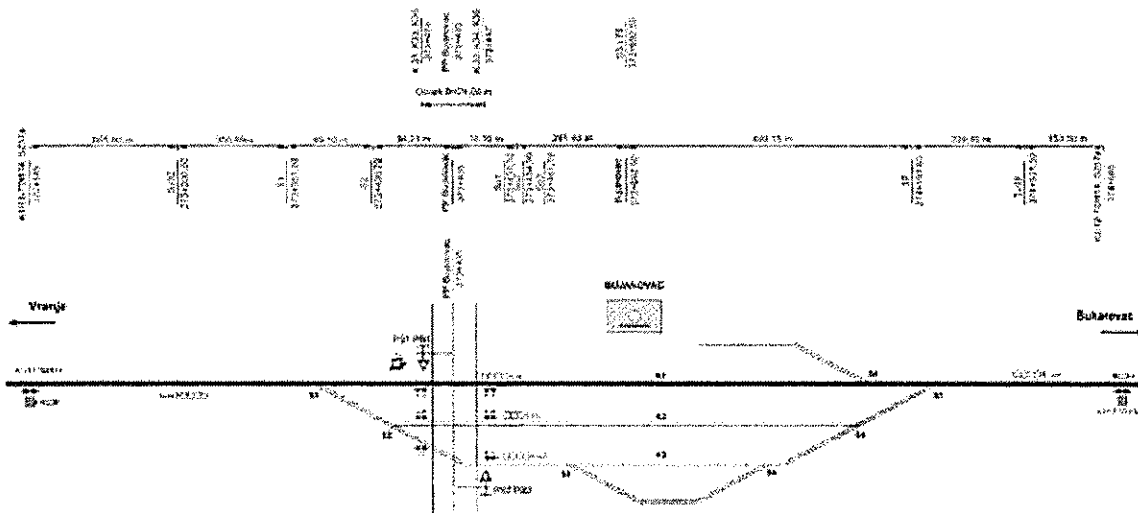
- у смеру према станици Ристовац на удаљености од 1275 m у односу на путни прелаз у km 372+160 који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности.

Према пројекту највећа допуштена брзина на међустаничном растојању на којем се налази овај путни прелаз је 100 km/h.

Изведеним радовима на подизању нивоа осигурања путни прелаз у km 373+435 је осигуран аутоматским уређајем и укључно-искључним елементима и у зависности је са главним сигналимa у станици Бујановац, сходно одредбама члана 25. Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС“, број 118/21).

Аутоматски уређај путног прелаза је електронски уређај типа RLC23 са сензорима точка ZK24-2 и уређајем бројача осовина ВО23 као укључно/искључним тачкама, произвођача Altrgo из Републике Хрватске, намењен за путне прелазе преко једног колосека.

Путни прелаз је опремљен са два полубраника који затварају по једну коловозну траку са обе стране друмске саобраћајнице и са два светлосна путопрелазна сигнала са јакозвучним звоном са обе стране прелаза на друмској саобраћајници, како је приказано на слици 1.



Слика 1: Шематски приказ путног прелазу у km 373+435 пруге Београд Центар – распутница „Г“ – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце)

Непосредно испред путног прелазу уграђени су сензори K1, K31, K33 и K35 из смера станице Ристовац и K2, K32, K34 и K36 из смера станице Букаревац.

Укључење и искључење уређаја путног прелазу врши се аутоматски, преласком воза (пружног возила или маневарског састава) преко укључних, односно искључних елемената, а постоји и могућност руковања са станичне поставнице, и са телекоманде Ниш и могућност непосредног руковања уређајем путног прелазу на лицу места.

У станици Бујановац постоји контрола помоћу показивача и тастера на станичној поставници и на телекоманди Ниш. Особље станице Бујановац које учествује у регулисању саобраћаја возова рукује и врши непосредан надзор над радом овог уређаја, а у случају да је станица Бујановац на ТК раду у регулисању саобраћаја и надзору путног прелазу учествује ТК диспечер.

Спољна постројења и уређаје путног прелаза чине:

- светлосна вертикална сигнализација друмског саобраћаја (путни сигнали) са јакочујним звоном којим се врши упозоравање учесника у друмском саобраћају.
- поставне справе са путопрелазним полубраницима којима се забрањује прелаз преко пруге у време када је уређај путног прелаза укључен,
- укључни и искључни елементи,
- остала опрема којом се повезују сви спољни елементи у функционисању уређаја путног прелаза.

Овај уређај путног прелаза обухвата и унутрашње електронске уређаје који су смештени у типском контејнеру који се налази у km 373+435 са леве стране пруге Београд Центар – распутница „Г“ – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце).

Напајање уређаја путног прелаза изведено је двојако:

- из електродистрибутивне мреже са постојећег разводног НН ормана из станице Бујановац,
- из АКУ батерија од 24V DC номиналног напона у складу са електронским уређајем осигурања путног прелаза RLC23, чији капацитет ће бити довољан да омогући аутономан рад комплетног уређаја у минималном временском периоду од 8 часова.

Путни прелаз је опремљен телефоном који је повезан са станицом Бујановац телекомуникационим каблом.

Путни прелаз је опремљен видео надзором локалног нивоа који је у функцији накнадне провере понашања учесника друмског и железничког саобраћаја у зони путног прелаза. Видео надзор чине три камере – на посебним стубовима постављеним са леве и десне стране пруге постављена је по једна камера, супротно усмерене тако да једна снима рад путног сигнала PS1 и полубраника PB1, а друга рад путног сигнала PS2 и полубраника PB2, док је трећа камера постављена на специјални стуб који је монтиран на кров кућице путног прелаза, са задатком снимања свих догађаја у центру путног прелаза. У кућици путног прелаза смештен је мрежни видео снимач NVR (Network Video Recorder) минималног меморијског капацитета за складиштење квалитетног видео записа у претходном и континуираном временском периоду од минимум 30 дана са три камере.

На подручју путног прелаза изведено је и спољње осветљење. Осветљење је извршено LED светилкама на два стуба висине 6m са обе стране прелаза.

За одржавање друмске саобраћајне сигнализације у зони путног прелаза у km 373+435 пруге Београд Центар – распутница „Г“ – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) одговоран је управљач пута – „Дирекција за грађевинско земљиште Бујановац“.

Спољни уређаји путног прелаза

Друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно

Члан 6.

На путном прелазу у km 373+435 пруге Београд Центар – распутница „Г“ – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила, у близини поставних справа за путопрелазне полубранике, уграђени су друмски светлосни сигнали који имају по две црвене светилке, једна поред друге у хоризонталној осни на табли која има облик равностраничног троугла са врхом окренутим навише, са бојама и мерама које одговарају бојама и мерама саобраћајних знакова опасности. Овом уређају придодато је и јакочујно звоно.

Светилке на друмским светлосним сигнаlima су редовно, када је уређај путног прелаза искључен, мрачне (неосветљене), а сво време када је уређај путног прелаза укључен (укључење уређаја почиње почетком предзвоњења и траје до доласка путопрелазних полубраника у крајњи горњи положај) светилке се наизменично пале и гасе у ритму од 60 промена у минути.

Друмски светлосни сигнали када су укључени, показују саобраћајни знак V1-9 у складу са одредбама члана 81 Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“ бр. 85/17 и 14/21). Овим саобраћајним знаком учесницима у друмском саобраћају најављује се приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу, спуштање путопрелазних полубраника или означава да су путопрелазни полубраници у спуштеном положају.

Јакочујно звоно се укључује са укључењем уређаја путног прелаза (почетак процеса предзвоњења) и остаје укључено све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи контролисани положај којим се обезбеђује железнички саобраћај на путном прелазу, односно којим се забрањује прелазак друмских возила преко пруге.

Путопрелазни полубраници са поставним справама

Члан 7.

На путном прелазу у km 373+435 пруге Београд Центар – распутница „Г“ – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) са десне стране пута за сваки смер возње друмских возила, тако да су врхови спуштених полубраника удаљени од колосека 3,5 m, уграђене су електропоставне справе са путопрелазним полубраницима који имају два крајња контролисана положаја:

- подигнути (вертикални) путопрелазни полубраници дозвољавају саобраћај друмских возила преко путног прелаза (дозвољен прелаз друмских возила),
- спуштени (хоризонтални) путопрелазни полубраници забрањују саобраћај друмских возила преко путног прелаза (забрањен прелаз друмских возила).

У складу са одредбама члана 84. став 2. Правилника о саобраћајној сигнализацији путопрелазни полубраници опремљени су трепћућим црвеним светлостима које се налазе на крајевима путопрелазних полубраника и које светле црвеном трепћућом светлошћу када је уређај путног прелаза укључен. У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубраницима не светле.

Путопрелазни полубраници опремљени су и катадиоптерима црвене боје како би у ноћним условима и условима смањене видљивости били лакше уочљиви.

Мотка полубраника има пререзиво место, чиме се погон полубраника штити од оштећења од друмских возила. Прелом полубраника мора да се јави на контролном делу уређаја као квар.

Са укључењем уређаја путног прелаза и по истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди, путопрелазни полубраници се спуштају (спуштање полубраника траје 10-14 секунди) при чему јакочујно звоноруди и даље. Када полубраници заузму крајњи доњи контролисани положај јакочујно звоно се искључује.

Како би од момента укључења уређаја путног прелаза (период предзвоњења) до момента почетка спуштања полубраника, друмско возило које се налази у зони путног прелаза безбедно могло да пређе преко прелаза, обавеза управљача пута је да, сходно одредбама члана 26 Правилника о саобраћајној сигнализацији постави знак изричитих наредби „најмања дозвољена брзина“ (П-38).

Минимална брзина кретања друмских возила преко овог путног прелаза, односно најмања дозвољена брзина је 7 km/h. Овај сигнални знак се поставља са обе стране путног прелаза на растојању од 50 m од колосека.

Када је престала потреба за обезбеђењем саобраћаја на путном прелазу, односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко искључних елемената, почиње поступак искључења уређаја путног прелаза тако што се путопрелазни полубраници подижу (подизање полубраника траје 5-7 секунди).

Укључни и искључни елементи путног прелаза

Члан 8.

Укључни уређаји су елементи који служе за аутоматско укључење уређаја путног прелаза и уграђени су:

- укључна тачка К1 за смер возње Ристовац → Букаревац уграђена је у km 372+185 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка са даљинском контролом“. Ова укључна тачка налази се на 815m испред улазног сигнала који је у km 373+000 односно 1250m испред путног прелаза,
- укључна тачка К2 за смер возње Букаревац → Ристовац уграђена је у km 374+685 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка са даљинском контролом“. Ова укључна тачка налази се на 154m испред улазног сигнала који је у km 374+531 односно 1250m испред путног прелаза,

У складу са одредбама члана 139. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи сигнални знак 57 приказује се правоугаоном црном таблом са четири бела ромба постављена један испод другог.

Испред прве улазне скретнице број 7 из смера станице Букаревац и на даљини зауставног пута из смера станице Ристовац уграђен је сигнални знак 58: „Почетак зауставног пута испред путног прелаза“.

Искључни елементи уређаја путног прелаза служе за искључење уређаја.

Искључне тачке се налазе из:

- смера Ристовац → Букаревац искључне тачке путног прелаза су сензори уграђени у km 373+447,
- смера Букаревац → Ристовац искључне тачке путног прелаза су сензори уграђени у km 373+423 пруге Београд Центар – распутница „Г“ – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце).

Укључни односно искључни елементи се активирају само преласком воза, маневарског састава односно пружног возила преко њих.

Локални постављач (ЛОБ)

Члан 9.

Када је потребно да се преко путног прелаза обави маневрисање више пута узастопно без преласка преко укључних тачака мора се користити локални постављач – тзв. ЛОБ кључ.

На кућици путног прелаза налази се посебно кућиште (опремљено цилиндричном бравом са кључем) које служи за смештање локалног постављача. Кључ кућишта цилиндричне браве се чува код дежурног отправника возова станице Бујановац.

Локални постављач на месту путног прелаза има два крајња положаја и то:

- горњи (основни) положај у коме је локални постављач искључен и када су путопрелазни полубраници подигнути. Уређај путног прелаза је искључен и тада се не врши обезбеђење друмског саобраћаја. Пребацивањем ЛОБ кључа у доњи положај уређај путног прелаза се одмах укључује и уређајем путног прелаза се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу независно од кретања железничких возила;
- доњи (изведени) положај у коме је локални постављач активиран, односно када је уређај на путном прелазу укључен и путопрелазни полубраници су спуштени јер врше обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује да је уређај путног прелаза стално укључен и његово функционисање не зависи од кретања железничких возила већ се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја. Пребацивањем ЛОБ кључа у горњи положај уређај путног прелаза се одмах искључује.

Уређај је укључен онолико дуго колико се ЛОБ кључ налази у изведеном положају. Враћањем ЛОБ кључа у основни положај уређај се искључује. У случају наилаaska воза на укључне елементе док је прелаз укључен ЛОБ кључем, уређај памти и потврђује ово укључење од стране воза, а уређај путног прелаза остаје укључен и после враћања ЛОБ кључа у основни положај, све до преласка воза преко искључних елемената.

Унутрашњи уређаји путног прелаза

Рачунар

Члан 10.

Управљање свим елементима путног прелаза врши се путем микропроцесорске управљачке платформе APIS-RLC као главне управљачке платформе. Обе управљачке платформе су изведене у конфигурацији „2 од 2“ и састоје се од групе модула А и Б. Сви управљачки модули су смештени у управљачком орману RLC23 који се налази у кућици путног прелаза. Уређај има могућност протоколисања свих догађаја и команди везаних за рад путног прелаза (минимум 5000) записа.

Напојни уређај

Члан 11.

Редовно напајање уређаја путног прелаза врши се из дистрибутивне мреже са 230/400 V, 50Hz.

У случајевима нестанка напајања из дистрибутивне мреже, аутоматски се прелази на рад са АКУ батеријама номиналног напона 24V DC, које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

АКУ батерије су смештене у кућици путног прелаза са унутрашњим делом уређаја.

Овај уређај нема резервног напајања.

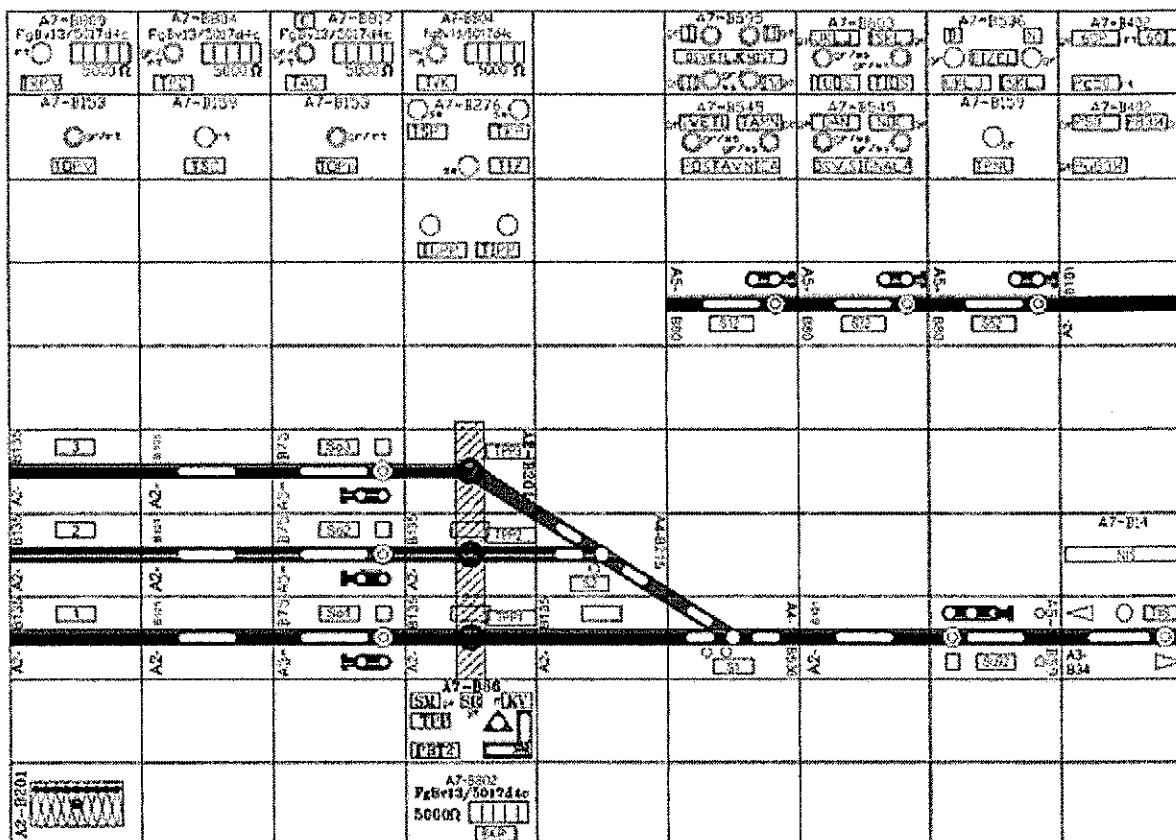
Поставница уређаја путног прелаза

Члан 12.

1. Тастери путног прелаза уграђени су у канцеларији отправника возова станице Бујановац. На станичној поставници шематски су приказани станични колосеци, а засенченим линијама шематски је приказана друмска саобраћајница. На поставници се налазе:

- командни елементи изведени као тастери

- контролни елементи изведени као показивачи и бројачи
Шематски изглед поставнице уређаја путног прелаза приказан је на слици 2.



Слика 2: Шематски изглед поставнице путног прелаза у км 373+435

2. Командни елементи станичне поставнице су тастери, који се према намени деле на групне и појединачне. Групни тастери су они код којих је за давање команде неопходно да се истовремено притисне на два тастера, а појединачни тастери су они код којих је за давање команде потребно притиснути само тај тастер.

У групне тастере спадају:

TPP - тастер путног прелаза, засебан за сваки колосек (TPP1, TPP2, TPP3) који се употребљава истовремено са тастером TUPP за укључење уређаја путног прелаза, односно истовремено са тастером TIPP за искључење уређаја путног прелаза по одређеном колосеку

TUPP - тастер укључења уређаја путног прелаза који се употребљава истовремено са тастером TPP за укључење уређаја путног прелаза по одређеном колосеку

TIPP - тастер искључења уређаја путног прелаза који се употребљава истовремено са тастером TPP за искључење уређаја путног прелаза по одређеном колосеку.

Појединачни тастер је **TIZ** - тастер искључења звона аларма који се употребљава када треба искључити аларм који се јавља при настанку квара или сметње, при чему се искључује само аларм, а квар или сметња остају док се не отклоне.

Звучни аларм се јавља у следећим случајевима:

- када је неки од тастера притиснут дуже од 5 секунди или је остао заглављен
- када уређај путног прелаза из редовног стања пређе у стање сметње или квара.

У случају када дође до појаве квара, а уређај је претходно био у стању сметње не појављује се звучни аларм.

3. Контролни елементи на поставници уређаја путног прелаза изведени су као показивачи према следећем:

а) показивач стања друмских светлосних сигнала – изведен као округло окце у симболу друмског светлосног сигнала који показује стање према следећем:

- *таман (мрачан) показивач* – на друмским светлосним сигнаlima се не показује никакав саобраћајни знак (кад прегори ЛЕД светиљка на путном сигналу – квар)
- *црвена мирна светлост* – црвене ЛЕД светлости на друмским светлосним сигнаlima светле наизменично у трептајима од по 60 промена у минути

б) показивач стања путопрелазних полубраника – изведен као два правоугаоника у симболу путопрелазног полубраника који показују стање према следећем:

- *црвена мирна светлост* – у правоугаоном показивачу полубраника који је паралелан са осом пута показује да је путопрелазни полубраник у горњем контролисаном положају када се дозвољава прелазак друмских возила преко пруге
- *жута мирна светлост* – у правоугаоном показивачу полубраника који је паралелан са осом колосека показује да је путопрелазни полубраник у доњем контролисаном положају када се забрањује прелазак друмских возила преко пруге
- *црвена тренућа светлост* – у правоугаоном показивачу полубраника који је паралелан са осом пута показује да је путопрелазни полубраник у подизању према горњем контролисаном положају.
- *жута тренућа светлост* – у правоугаоном показивачу полубраника који је паралелан са осом колосека показује да је путопрелазни полубраник у спуштању према доњем контролисаном положају.

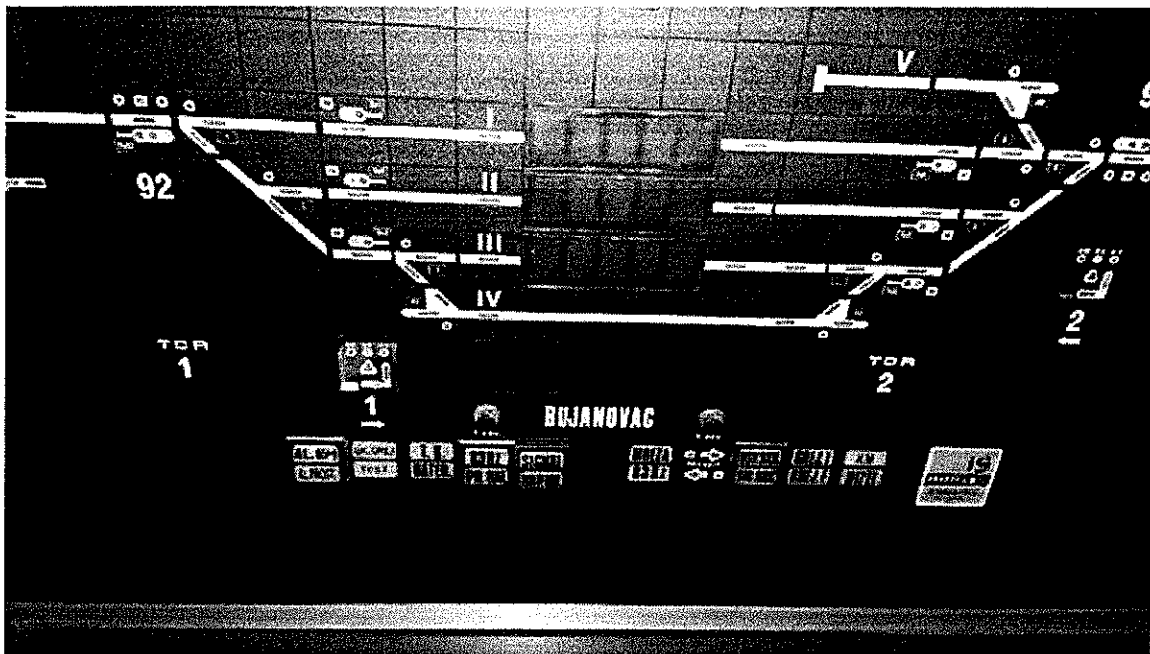
в) показивач стања уређаја – изведен као три округла окца (“SR“, “SM“ и “KV“) која показују стање уређаја путног прелаза (светли само једно) према следећем:

- *жута мирна светлост на показивачу “SR“*- редовно стање уређаја путног прелаза, показује да је уређај путног прелаза у редовном стању односно стању пуне погонске исправности
- *жута мирна светлост на показивачу “SM“*- уређај путног прелаза у стању сметње, показује да је уређај путног прелаза у стању делимичне неисправности која не угрожава његово безбедно функционисање, односно уређајем путног прелаза се на сигуран начин обезбеђује саобраћај на путном прелазу
- *црвена мирна светлост на показивачу “KV“*- уређај путног прелаза у стању квара, показује да је уређај неисправан, те угрожава или онемогућује безбедно функционисање; уређајем путног прелаза се не може на редован начин вршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу већ се то мора чинити према одредбама Саобраћајног правилника

Контролни елементи на поставници уређаја путног прелаза изведени као бројачи су:

ВКР - бројач квара уређаја путног прелаза, изнад показивача стања уређаја “KV“ који аутоматски одброји један број код сваког настанка квара уређаја путног прелаза. Притом број одскочи за половину када настане квар уређаја путног прелаза, а друга половина броја одскочи када је квар откљоњен. Број који се види представља откљоњени квар и у вези тог квара у Бележнику сметњи и кварова (В-11) мора постојати правдање за узрок настанка квара.

4. Путни прелаз Бујановац је приказан и на телекоманди Ниш и постоји могућност руковања уколико је станица пребачена на ТК рад.



Слика 3: Шематски изглед путног прелаза у км 373+435 на телекоманди Ниш (путни прелаз је приказан са леве стране)

На паноу се може видети у ком положају се налази мотка путног прелаза, да ли су путни сигнали укључени и да ли се прелаз у редовном стању, на стању сметње или квара.

Групни тастери на ТК пулту:

TUPP - тастер укључења уређаја путног прелаза који се употребљава истовремено са тастерима TRPA, TRPB и TRPC за укључење уређаја путног прелаза по одређеном колосеку

TIPP - тастер искључења уређаја путног прелаза који се употребљава истовремено са тастерима TRPA, TRPB и TRPC за искључење уређаја путног прелаза по одређеном колосеку.

TIZ – тастер искључења аларма који се јавља при преласку уређаја на стање сметње или квара, употребљава се истовремено са тастером TPP1

TVS – тастер преласка уређаја из стања сметње у редовно стање, употребљава се истовремено са тастером TPP1. Употреба тастера TVS се региструје преко бројача.

TSP – тастер за испитивање кола сметње SpDrS64, употребљава се истовремено са тастером TPP1

TKP - тастер за испитивање кола квара SpDrS64, употребљава се истовремено са тастером TPP1



Слика 4: Изглед тастера на телекоманди Ниш

3. Руковање уређајем путног прелаза

Редовно функционисање уређаја

Члан 13.

Уређај путног прелаза се укључује и искључује аутоматски - наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на одговарајуће укључне и искључне елементе. Путни прелаз је у зависности са улазним сигнаlima Su92 у km 373+000 и Tu91 у km 374+531 односно са излазним сигнаlima S01 у km 373+451, S02 у km 373+451 и S03 у km 373+461 ка станици Ристовац.

Укључење уређаја путног прелаза врши се наиласком воза (маневарског састава, пружног возила) на укључну тачку када се активира уређај путног прелаза, односно укључују се друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно чиме почиње фаза предзвоњења. После фазе предзвоњења, која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путопрелазних полубраника које траје 10 до 14 секунди.

Активирање и деактивирање уређаја путног прелаза врши се на следећи начин:

- За кретање воза из смера станице Ристовац активирање уређаја је аутоматско, наиласком прве осовине воза на укључни уређај К1/11 у км 372+185 под условом да је улазни сигнал Су92 у км 373+000 на појму за дозвољену вожњу,
- У случају да је улазни сигнал на појму забрањене вожње, укључење се памти и реализацијом команде за улазну вожњу од стране отправника возова путни прелаз се укључује и након 22 секунде улазни сигнал прелази у појам за дозвољену вожњу,
- Искључење уређаја путног прелаза из смера станице Ристовац се извршава се преласком воза (маневарског састава, пружног возила) преко искључних уређаја или разрешењем улазног пута вожње и употребом тастера TIPP+TRP (уређај се искључује после 5 минута),
- За кретање воза из смера станице Букаревац активирање уређаја је аутоматско, наиласком прве осовине на укључну тачку К2/К12 у км 374+685 под условом да је улазни сигнал Ту91 у км 374+531 постављен за дозвољену вожњу. У случају да је улазни сигнал постављен на појам забрањене вожње, укључење се памти и реализацијом команде за улазну вожњу од стране отправника возова путни прелаз се укључује и након 22 секунде улазни сигнал прелази у појам дозвољена вожња,
- Искључење путног прелаза за возове који стају у станици се врши 90 секунди након разрешења улазне вожње или опозивом пута претрчавања,
- За пролазне вожње из смера Букаревца искључење уређаја се врши преласком воза преко искључних тачака или разрешењем излазног пута вожње и употребом тастера TIPP I TRP (уређај се искључује после 5 минута),
- За излазне вожње из станице Бујановац ка станици Врање путни прелаз ће добити укључење формирањем излазног пута вожње и након 22 секунде излазни сигнал прелази у појам за дозвољену вожњу, искључење уређаја се врши преласком воза (маневарског састава, пружног возила) преко искључне тачке или разрешењем излазног пута вожње употребом тастера TIPP I TRP (уређај се искључује после 5 минута).

У случају да се по преласку укључне тачке не изврши укључење уређаја путног прелаза због квара или због било ког другог разлога, у складу са одредбама члана 196. став 1. алинеја 5) Саобраћајног правилника путни прелаз се сматра необезбеђеним.

Машиновођа (возач пружног возила) је дужан да поступа на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, тј. поступа према одредбама члана 196. став 3. Саобраћајног правилника 2 – машиновођа смањује брзину испред путног прелаза уз давање звучног сигналног знака „Пази“ и зауставља воз испред путног прелаза. Пошто се машиновођа уверио да на путном прелазу нема учесника у друмском саобраћају, воз опрезно наставља вожњу све док вучно возило не пређе преко путног прелаза, а даље прописаном брзином.

По преласку воза (маневарског састава, пружног возила) преко искључних елемената почиње искључење уређаја путног прелаза, тако што се путопрелазни полубраници подижу (фаза подизања полубраника траје од 5 - 7 секунди) и када дођу у крајњи горњи положај путни сигнали се искључују чиме је уређај путног прелаза искључен.

Искључење уређаја биће извршено тек када све осовине воза (маневарског састава, пружног возила) пређу преко искључних елемената.

Уколико се воз заустави након што пређе укључну тачку, а не пређе искључну, отправник возова или ТК диспечер може да употребити тастере TIPP+TRP, након чије употребе путни прелаз се искључује после 5 минута.

Такође отправник возова станице Бујановац или ТК диспечер може да активира и деактивира уређај путног прелаза тастерима TUPP и TIPP и тек након индикације да је прелаз спуштен отправник возова може да формира пут вожње за излаз воза и тада се на излазном сигналу се показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Када се активира уређај путног прелаза, односно укључују се друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно чиме почиње фаза предзвоњења. После фазе предзвоњења, која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путопрелазних полубраника које траје 10 до 14 секунди. Искључење уређаја биће извршено тек када све осовине воза (маневарског састава, пружног возила) пређу преко искључних елемената. О квару путног прелаза машиновођа се обавештава или доказно путем телефона код улаза или пролаза воза у/кроз

станицу општим налогом. Када се прелаз укључује/искључује ручно тастерима нема зависност са главним сигналимa,

Посебни начини руковања

Члан 14.

Руковање уређајем путног прелаза могуће је и на лицу места путем локалног постављача (ЛОБ кључа) уграђеног у посебном кућишту смештеном на спољном зиду кућице путног прелаза. Кућиште локалног постављача опремљено је цилиндричном бравицом и редовно мора бити закључано.

Ормарић кућишта се закључава кључем са цилиндричном бравом, а кључ се налази пломбиран код отправника возова станице Бујановац и свако његово узимање се евидентира у Саобраћајни дневник, што потписује дежурни отправник возова и радник који узима кључ. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену као и о разлозима узимања кључа.

Руковање локалним постављачем дозвољено је само железничким радницима управљача инфраструктуре који су претходно оспособљени за руковање овим уређајем и који су дали изјаву да су оспособљени за самостално руковање уређајем.

Локалним постављачем (ЛОБ кључем) врши се укључивање и искључивање уређаја путног прелаза на лицу места. Редослед функционисања уређаја је истоветан редоследу код аутоматског укључивања и искључивања уређаја путног прелаза: предзвоњење → спуштање путопрелазних полубраника → подизање путопрелазних полубраника.

Након што је завршено руковање путем локалног постављача, кућиште у којем се налази локални постављач се закључава (претходно мора бити ЛОБ кључ постављен у крајњи леви вертикални положај којим се обезбеђује аутоматски рад уређаја путног прелаза), а кључ кућишта се враћа отправнику возова станице Бујановац. Враћање кључа отправнику возова мора се евидентирати у Саобраћајном дневнику станице Бујановац, што потписују дежурни отправник возова и радник који враћа кључ кућишта у којем се налази локални постављач. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену враћања кључа.

Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у изузетним случајевима може се вршити и постављањем путопрелазних полубраника на лицу места механичким руковањем помоћу курбле, посебно на свакој поставној справи за путопрелазне полубранике. Пре спуштања/подизања путопрелазних полубраника потребно је откључати катанац браве и окренути плочицу на поставној справи да би се појавила осовина на коју се постави курбла. Курблу је могуће закључати и онемогућити руковање њом тек када су браници у горњем положају.

4. Сметње и кварови уређаја путног прелаза

Поступци у случају настанка сметњи

Члан 15.

У случајевима када је уређај путног прелаза у стању сметње то значи да је неки од елемената који омогућава функционисање уређаја у неисправном стању, али у таквом стању да се уређајем и даље може сигурно обезбеђивати саобраћај на путном прелазу. У овим случајевима уређај путног прелаза ће се укључити од стране воза (маневарског састава, пружног возила) и извршиће се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

Возно особље возова (маневарских састава, пружних возила) који прелазе преко путног прелаза који је у стању сметње нема никакве индикације да је уређај путног прелаза у стању сметње и у вези с тим не предузима никакве друге мере.

У овим случајевима, а што ће се утврдити на основу одговарајућих показивача на унутрашњем делу уређаја, надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја обавезна је да утврди узрок настанка сметње и отклони га.

Поступци у случају настанка квара уређаја путног прелаза

Члан 16.

У случају да настане такав поремећај који угрожава безбедност саобраћаја (лом мотке полубраника, прегоревање ЛЕД сијалице на сијалици светлосног друмског сигнала, губитак детекције горњег положаја мотке полубраника када уређај на путном прелазу није укључен, прекорачено максимално време подизања/спуштања

мотки полубраника и др.), уређај путног прелаза прелази на стање квара и у том стању уређајем се не може извршити обезбеђење саобраћаја.

У овим случајевима при преласку воза (маневарског састава, пружног возила) преко укључних елемената, уређај путног прелаза се неће укључити на предвиђен начин и неће се извршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, већ ће главни сигнал и даље показивати сигнални знак за забрањену вожњу.

Када је путни прелаз на квару машиновођа се обавештава на доказни начин путем телефона или општег налога. Машиновођа је дужан да поступи на начин који је прописан за случај када је путни прелаз необезбеђен.

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом машиновођа евидентира у путном листу воза, у складу са одредбама члана 6. став 12. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, бр. 56/19, 154/20 и 159/20 – исправка).

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом машиновођа маневарског састава евидентира на полеђини општег налога, а возач пружног возила у пропусници, у складу са одредбама члана 31. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре.

Отправник возова или ТК диспечер врши евиденцију о неисправности путног прелаза у Бележнику сметњи и кварова (В-11) и одмах обавештава техничког диспечера у Нишу, тј. поступа у складу са одредбама члана 286. Саобраћајног правилника. Служба надлежна за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Врање обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја путног прелаза предузме мере око отклањања квара у складу са одредбама члана 9. Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС“, број 136/20).

Поступци у случају прекида напајања

Члан 17.

У случају да настане такав погонски поремећај у смислу да настане прекид напајања уређаја путног прелаза из дистрибутивне мреже и да се напајање из дистрибутивне мреже не врати ни након 8 сати рада АКУ батерија – престаће напајање уређаја, самим тим и напајање поставних справа путопрелазних полубраника. У оваквој ситуацији полубраници се аутоматски спуштају и прелазе у крајњи доњи положај којим се забрањује прелазак друмских возила преко путног прелаза и остају спуштени до доласка службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

Када служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у условима када је настао прекид напајања, изврши подизање путопрелазних полубраника употребом курбле, обавезна је да исте постави и обезбеди у крајњем вертикалном положају док се не обезбеде услови за уредно напајање уређаја путног прелаза, а за то време путни прелаз се сматра необезбеђеним.

Надзор над радом уређаја путног прелаза

Члан 18.

Надзор над радом уређаја путног прелаза врши надлежна служба за одржавање сигнално-сигурносних постројења, Секције за електротехничке послове Ниш.

Надзор над радом уређаја путног прелаза обухвата и обавезу да се по потреби врши скидање меморисаних података о раду уређаја путног прелаза са рачунара који врши меморисање и протоколисање свих података у вези функционисања уређаја путног прелаза.

Преузимање података са рачунара путног прелаза врше само ауторизовани запослени којима су додељене одговарајуће шифре. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за електротехничке послове.

Преузети подаци са рачунара морају се похрањивати и чувати у Секцији за електротехничке послове Ниш на одговарајућем медију, тако да се у сваком тренутку могу, према насталим потребама, репродуковати од- носно одштампати.

Одржавање уређаја путног прелаза

Члан 19.

За одржавање уређаја путног прелаза надлежна је деоница за одржавање сигнално- сигурносних уређаја Врање, као организациони део Секције за електротехничке послове Ниш.

Одржавање уређаја путног прелаза врши се у складу са одредабама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја.

За одржавање колосека на путном прелазу у km 373+435 пруге Београд Центар – распутница „Г“ – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) одговорна је пружна деоница Бујановац, као организациони део Секције за одржавање пруга Ниш.

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 20.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Ово упутство представља прилог Пословног реда станице Бујановац I део.

Завршне одредбе

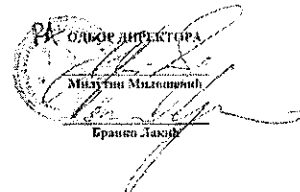
Члан 21.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.

Ово упутство ступа на снагу даном његовог доношења

Упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.2.2025. године)
Број: 4/2025-6024-1048**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.2.2025. године, донео

ОДЛУКУ

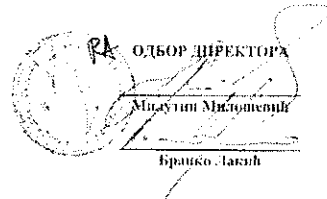
1. Одобрава се друго продужење од 5000 km рока редовне оправке на двопутом камиону, бр. 99729981200-5 којим управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, на основу обављеног прегледа и затечених резултата о исправности возила.
2. За реализацију ове одлуке задужује се директор Центра за послове помоћног воза.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На двопутом камиону број 99729981200-5 којим управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. протекао је рок редовне оправке на основу критеријума пређеног пута од 100.000 km и 5.000 km након првог продужења редовне оправке.

Сходно чл. 32. и 33. Упутства за одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 7/18), као и на основу захтева Центра за послове помоћног воза, анализе техничке документације и утврђеног техничког стања возила, утврђена је подобност за друго продужење рока редовне оправке на двопутом камиону број 99729981200-5 који користи ОЈ за послове помоћног воза Београд.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.2.2025. године)
Број: 4/2025-6025-1048**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.2.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

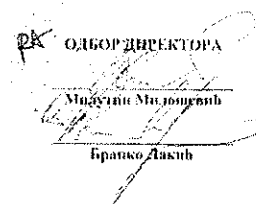
1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-672 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 6. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-672 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 5.2.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58930	Мала Крсна-Ресник	дизел	485	35	17	6.2-10.2.2025.	16.944,48	
		Ресник Лајковац	дизел	485	50	18			
		Лајковац-Ваљево	дизел	485	45	24			
2.	79011	Београд Центар-Мала Крсна	дизел	485	10		6.2-10.2.2025.	9.537,11	
3.	79012	Ресник- Београд Центар	дизел	485	10		6.2-10.2.2025.	5.089,22	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.2.2025. године)
Број: 4/2025-6026-1048**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.2.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

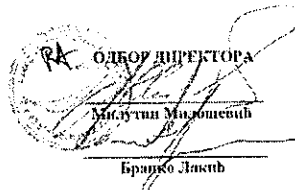
1. Превознику „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-662 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-662 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD, је дана 5.2.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милутин Милошевић
 Бранико Јаковић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89421	(Товарник)- државна граница- Шнд	електро	ENNA	87	130	217	80	8.2-12.2.2025.	17.008,28	
		Шнд-Земун	електро	182	87	130	217				
2.	79014	Земун- Батајница	електро	182	87		87		9.2-13.2.2025.	5.455,04	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.2.2025. године)
Број: 4/2025-6027-1048**

На основу члана 118. став 1. тачка 1) Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - УС, 113/17 и 95/18 - Аутентично тумачење), члана 4. и 79. Колективног уговора за Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд (Службени гласник „Железнице Србије”, бр. 33/23, 45/23 и 1/25), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” („Службени гласник РС” бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије” број 14/17), а у вези Мишљења Министарства за рад и запошљавање, борачка и социјална питања бр: 340029 2025 13400 001 001 011 024 од 31.1.2025. године, Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.2.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о накнади трошкова за долазак и одлазак са рада**

1. Одобрава се исплата накнаде трошкова превоза за долазак и одлазак са рада запослених у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., на територији Града Београда, а све у складу са средствима обезбеђеним за ове намене, водећи рачуна о принципу економичности располагања финансијским средствима.
2. Исплата накнаде трошкова за долазак и одлазак са рада извршиће се уплатом на рачун запосленог и то најкасније до петнаестог у месецу за претходни месец, сразмерно броју дана проведених на раду у висини накнаде исплаћене за месец децембар 2024. године, као последњи познат податак о исплаћеној надокнади по овом основу.
3. Ова одлука се примењује почев од обрачуна и исплате зарада за месец јануар 2025. године.
4. За спровођење ове одлуке, задужује се Сектор за финансијске послове.
5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 118. став 1. тачка 1) Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - УС, 113/17 и 95/18 - Аутентично тумачење) прописано је да запослени има право на накнаду трошкова за долазак и одлазак са рада, у складу са општим актом и уговором о раду, у висини цене превозне карте у јавном саобраћају, ако послодавац није обезбедио сопствени превоз. Чланом 79. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд прописано је да запослени има право на накнаду трошкова превоза у јавном саобраћају за долазак на рад и повратак са рада у висини цене превозне карте у јавном саобраћају, уколико је удаљеност између места становања и места рада већа од два километра.

Министарство за рад и запошљавање, борачка и социјална питања дало је Мишљење бр: 340029 2025 13400 001 001 011 024 од 31.1.2025. године, а у вези решавања питања начина и висине исплате накнаде трошкова превоза запосленима на територији Града Београда, да се приликом одређивања висине накнаде као мерило може руководити висином последње исплаћене накнаде по овом основу, пре новонастале ситуације везано за бесплатан превоз у Граду Београду.

На основу изнетог, донета је одлука као у диспозитиву.

ОДЕЛО ДИРЕКТОРА
Милана Милошевић
Бранко Јањић

