

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“**

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.1.2025. године)
Број: 4/2025-5962-1041**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.1.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

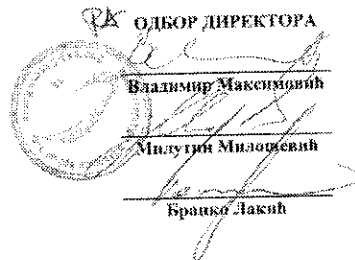
1. Превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-665 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-665 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, је дана 13.1.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред возње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Владимир Максимовић
 Милутин Милашевић
 Бранко Лакић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58803	Лапово ранжирна- Матарушка Бања	дизел	662	120	1700	1820	400	17.1- 21.1.2025.	28.000,49	Друга лок. 662 у саставу воза потисак (запрега) по потреби

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.1.2025. године)
Број: 4/2025-5963-1041**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.1.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику РИМК доо Димитровград додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-654 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-654 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 13.1.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

РА ОДБОР ДИРЕКТОРА

Владимир Максимовић

Миодраг Милошевић

Бранко Јакућ

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79002	Београд ранжирна Б-Зсун	електро	1141	80		80		16.1-20.1.2025.	8.480,43	
2.	79001	Земун- Београд ранжирна А	електро	1141	80		80		16.1-20.1.2025.	8.200,68	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.1.2025. године)
Број: 4/2025-5964-1041**

На основу члана 15. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању у ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, бр. 87/2018) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.1.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о усвајању Плана заштите и спасавања за
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**

1. Усваја се План заштите и спасавања за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. План из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. План заштите и спасавања из тачке 1. ове одлуке објавити на интернет страници Друштва.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Сходно одредбама члана 15, Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању у ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/2018) и Упутства о методологији израде и садржају процене ризика од катастрофа и планова заштите и спасавања („Службени гласник РС“, број 80/2019), као и дате сагласности од стране Министарства унутрашњих послова Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације на израђен План заштите и спасавања за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд под 07 бројем 217-2185/24 од 8.1.2025. године, стекли су се услови за усвајање Плана заштите и спасавања за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Милутин Милошевић
Бранко Лактић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.1.2025. године)
Број: 4/2025-5967-1042**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 35. тачка 12. Колективног Уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 33/23, 45/23 и 1/25), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.1.2025. године, донео

О Д Л У К У

1. Доносе се тринаесте делимичне измене и допуне Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број: 1/2016-4958 од 9.12.2016. године (у даљем тексту: Акт о процени ризика).

2. Измене и допуне Акта о процени ризика из тачке 1. саставни су део ове одлуке.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.

Образложење

По извршеном ванредном инспекцијском надзору, Решењем Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, инспекторат за рад, Одељење инспекције рада у Крушевцу број: 001047160 2024 50010 023 000 163 002 од 29.11.2024. године, наложено је Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, да изврши делимичну измену или допуну Акта о процени ризика на радном месту и у радној околини услед настанка тешке повреде на раду запосленог на пословима „Пословођа за ЕЕП“.

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Владимир Максимовић
 Милутин Милошевић
 Бранко Ликић

ТРИНАЕСТЕ ДЕЛИМИЧНЕ ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ АКТА О ПРОЦЕНИ РИЗИКА ЗА СВА РАДНА МЕСТА У РАДНОЈ ОКОЛИНИ У „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А. Д.

**Одлука Одбора директора
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 (од 13.1.2025. године)
 Број: 4/2025-5960-1040**

На основу члана 16. Закона о безбедности и здравља на раду („Службени гласник РС“, број 35/23), члана 15., 17. и 18. Правилника о начину и поступку процене ризика на радном месту и у радној средини („Службени гласник РС“, број 76/24), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд је, на седници одржаној 13.1.2025. године, донео:

ОДЛУКУ о покретању поступка тринаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 1/2016-4958 од 9.12.2016. године

1. Именује се Стручни тим за израду тринаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 1/2016-4958 од 9.12.2016. године, у следећем саставу:

Р. бр.	Име и презиме	Организациони облик Друштва	Број уверења о положеном стручном испиту	Стручна спрема	Статус у стручном тиму
1.	Дејан Марковић	Сектор за људске ресурсе и опште послове	152-02-00577/2010-01 од 10.7.2010.	Дипломирани инжењер индустријског менаџмента	Оперативни руководилац тима

2.	Сузана Миљковић	Сектор за људске ресурсе и опште послове	152-02- 00297/2006-01 од 5.2.2007.	Специјалиста струковни инжењер заштите на раду	Члан тима
3.	Ана Ристић	Одељење за безбедност и здравље на раду	152-02- 001134/2011-01 од 17.3.2012.	Дипломирани инжењер индустријског менаџмента	Члан тима
4.	Горан Миловановић	Одељење за безбедност и здравље на раду Ниш	152-02- 00219/2018-01 од 24.6.2018.	Дипломирани менаџер	Члан тима
5.	Братислав Станковић	Одељење за безбедност и здравље на раду Ниш	152-02- 00526/2023-01 од 22.10.2023.	Дипломирани менаџер	Члан тима

2. Задатак Стручног тима из тачке 1. ове одлуке је да са свим организационим деловима Друштва, који су обавезани да пруже организационо техничку подршку, спроведе поступак тринаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној средини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., према Правилнику о начину и поступку процене ризика на радном месту и у радној средини.

3. Рок за реализацију задатка је седам дана од дана доношења ове одлуке.

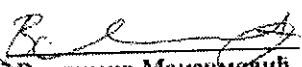
4. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за људске ресурсе и опште послове - Одељење за безбедност и здравље на раду Београд.


Образложење


По извршеном ванредном инспекцијском надзору, Решењем Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, инспекторат за рад, Одељење инспекције рада у Крушевцу број: 001047160 2024 50010 023 000 163 002 од 29.11.2024. године, наложено је Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, да изврши делимичну измену или допуну Акта о процени ризика на радном месту и у радној околини услед настанка тешке повреде на раду запосленог на пословима „Пословођа за ЕЕП“.


На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.

РА ОДБОР ДИРЕКТОРА


Владимир Максимовић


Милутин Милошевић


Бранко Ђакић



ПЛАН СПРОВОЂЕЊА ПОСТУПКА ТРИНАЕСТИХ ДЕЛИМИЧНИХ ИЗМЕНА И ДОПУНА АКТА О ПРОЦЕНИ РИЗИКА ЗА СВА РАДНА МЕСТА У РАДНОЈ ОКОЛИНИ У „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д. БРОЈ 1/2016-4958 ОД 9.12.2016. ГОДИНЕ

1. ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ПРОЦЕНУ РИЗИКА

- Закон о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, број 35/23).
- Правилник о начину и поступку процене ризика на радном месту и у радној средини („Службени гласник РС“, број 76/24).
- Статут Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17).
- Колективни Уговор за акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ акционарско друштво, број 33/23 и 45/23).
- ISO стандардом OHSAS 18001.
- Смерницом за процену ризика EU ISBN 92-827.4 из 1996. године.
- Директивама: 83/381 ЕЕЗ; 87/391 ЕЕЗ; 88/654 ЕЕЗ; 92/58 ЕЕЗ; 67/548 ЕЕЗ; 88/379 ЕЕЗ; 82/32 ЕЕЗ; 89/656 ЕЕЗ.
- Одлука о покретању поступка тринаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 4/2025-5960-1040 од 13.1.2025. године.

1.1. Законски и подзаконски нормативни акти из области безбедности и здравља на раду који ће се користити у поступку израде тринаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини:

- Закон о раду („Службени гласник РС“ бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17- одлука УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење).
- Правилник о евиденцијама у области безбедности и здравља на раду („Службени гласник РС“, бр. 62/07 и 102/15).
- Правилник о превентивним мерама за безбедан и здрав рад при коришћењу средстава и опреме за личну заштиту на раду („Службени гласник РС“, бр. 92/08 и 101/18).
- Правилник о превентивним мерама за безбедан и здрав рад на радном месту („Службени гласник РС“, бр. 21/09 и 1/19).
- Правилник о личној заштитној опреми („Службени гласник РС“, број 23/20).

2. ОРГАНИЗАЦИЈА И КООРДИНАЦИЈА ИЗРАДЕ ТРИНАЕСТИХ ДЕЛИМИЧНИХ ИЗМЕНА И ДОПУНА АКТА О ПРОЦЕНИ РИЗИКА ЗА СВА РАДНА МЕСТА У РАДНОЈ ОКОЛИНИ

Активности	Генерални директор	Руководилац организационог дела и организационог облика	Лице за БЗР	Запослени	Правно лице
Покретање поступка израде делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини.	О	И	У/О	И	И
Прикупљање релевантних података за израду делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини.	О	У/И	О/У	И	И
Израда делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини.	О	У/И	О/У	И	О

Снимање организације рада у Друштву	О	О	У	И	И
Препознавање и утврђивање опасности и штетности на радном месту и у радној околини	О	У	О/У	И/У	И
Процењивање ризика у односу на препознате опасности и штетности	О	О	У	У	И/У
Примена мера за спречавање, отклањање или смањење ризика	О	О	О/У	У/И	И/У
Обезбеђење средстава и опреме за личну заштиту на раду	О	У	У	О/И	И

О – Одговоран
У – Учествује
И – Информисан

Ознаке:

Процена ризика се врши за сва радна места по организационим деловима и облицима акционарског Друштва.

Процену ризика по различитим организационим деловима и облицима акционарског Друштва вршиће оперативним руководиоци и чланови стручног тима.

Процена ризика у акционарском Друштву вршиће се у сагласности са методологијом која је прописана ISO стандардом OHSAS 18001 применом матрице 5X5.

3. СТРУЧНА ЛИЦА СА ПРОПИСАНИМ СТРУЧНИМ ИСПИТОМ ЗАПОСЛЕНА У „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д. ЗАДУЖЕНА ЗА ИЗРАДУ ТРИНАЕСТИХ ДЕЛИМИЧНИХ ИЗМЕНА И ДОПУНА АКТА О ПРОЦЕНИ РИЗИКА ЗА СВА РАДНА МЕСТА У РАДНОЈ ОКОЛИНИ (процењивачи ризика)

Р. бр.	Име и презиме	Организациони облик Друштва	Број уверења о положеном стручном испиту	Стручна спрема	Статус у стручном тиму
1.	Дејан Марковић	Сектор за људске ресурсе и опште послове	152-02-00577/2010-01 од 10.7.2010.	Дипломирани инжењер индустријског менаџмента	Оперативни руководиоци тима
2.	Сузана Миљковић	Сектор за људске ресурсе и опште послове	152-02-00297/2006-01 од 5.2.2007.	Специјалиста струковни инжењер заштите на раду	Члан тима
3.	Ана Ристић	Одељење за безбедност и здравље на раду	152-02-001134/2011-01 од 17.3.2012.	Дипломирани инжењер индустријског менаџмента	Члан тима
4.	Горан Миловановић	Одељење за безбедност и здравље на раду Ниш	152-02-00219/2018-01 од 24.6.2018.	Дипломирани менаџер	Члан тима
5.	Братислав Станковић	Одељење за безбедност и здравље на раду Ниш	152-02-00526/2023-01 од 22.10.2023.	Дипломирани менаџер	Члан тима

4. ФАЗЕ ИЗРАДЕ ТРИНАЕСТИХ ДЕЛИМИЧНИХ ИЗМЕНА И ДОПУНА АКТА О ПРОЦЕНИ РИЗИКА ЗА СВА РАДНА МЕСТА У РАДНОЈ ОКОЛИНИ

Ред. бр.	Назив фаза израде Акта о процени ризика	Активности	Одговорна лица за фазу и поједине активности
1.	Прикупљање, обрада и анализа података.	<ul style="list-style-type: none"> - Израда одлуке за покретање прописаног поступка са пропратним дописима. - Општи подаци о послодавцу. - Формирање стручног тима. - Прикупљање података стручног тима у сарадњи са представницима Сектора, Секција, ОЦ, ОЈ, деоница. - Утврђивање фактичког стања. 	Стручни тим, представници Сектора/Центар/Секције /ОЦ/ОЈ/деоница.
2.	Снимање организације рада	<ul style="list-style-type: none"> - Организација и систематизација радних места- послова. - Назив и локација радних места- послова. 	Стручни тим, представници Сектора/Центар/Секције /ОЦ/ОЈ/деоница.
3.	Утврђивање постојећег стања.	<p>Увид и анализа:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. у Акт о процени ризика за сва радна места у радној околини у Друштву и његове делимичне измене и допуне. 2. у достављене примедбе, сугестије и предлоге Сектор/Центар/Секција/ ОЦ/ОЈ/деоница и лица за безбедност и здравље на раду 3. у средства и опрему за личну заштиту на раду путем интернета. 4. Важећи стручни налази:опреме за рад,испитивања услова радне околине, претходних и периодичних лекарских прегледа, повреде на раду, мере превенције, извршени надзори, документација. 	Стручни тим, представници Сектора/Центар/Секције /ОЦ/ОЈ/деоница.
4.	Утврђивање опасности и штетности- њихово груписање	Снимање и праћење радних места- послова	Стручни тим, представници Сектора/Центар/Секције /ОЦ/ОЈ/деоница.
5.	Утврђивање специфичне опасности и штетности у железничком саобраћају	Снимање и праћење радних места- послова	Стручни тим, представници Сектора/Центар/Секције /ОЦ/ОЈ/деоница.

6.	Утврђивање листе опасности и штетности	Анализа прикупљених података	Стручни тим, представници Сектора/Центар/Секције /ОЦ/ОЈ/деоница.
7.	Процењивање ризика у односу на утврђене опасности и штетности	Процена ризика за послове (радно место)	Стручни тим, представници Сектора/Центар/Секције /ОЦ/ОЈ/деоница.
8.	Утврђивање начина и мере за отклањање, смањење или спречавање ризика	Начина и мере за отклањање, смањење или спречавање ризика за свако радно место	Стручни тим, представници Сектора/Центар/Секције/ОЦ/ОЈ/деоница.
9.	Доношење тринаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у Друштву.	Потписивање изјаве	ОДБОР ДИРЕКТОРА

5. НАЧИН ПРИКУПЉАЊА ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ТРИНАЕСТЕ ДЕЛИМИЧНЕ ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ АКТА О ПРОЦЕНИ РИЗИКА ЗА СВА РАДНА МЕСТА У РАДНОЈ ОКОЛИНИ

У току спровођења поступка тринаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини процењивачи из стручног тима ће користити постојећу документацију која се налази у Друштву, информације и податке добијене посредним или непосредним контактом, како са руководиоцима тако и запосленима организационих делова.

6. ИНФОРМИСАЊЕ ПРОЦЕЊИВАЧА РИЗИКА

Потребне информације ће се прикупљати од представника организационих делова Друштва непосредним контактом- усменим или писаним путем, а који ће служити члановима стручног тима код спровођења наведених активности.

7. КООРДИНАЦИЈА ИЗМЕЂУ ПРОЦЕЊИВАЧА РИЗИКА

Чланови стручног тима ће се састајати свакодневно и размењивати међусобне информације које се односе на поступак спровођења процене ризика.


8. ДРУГЕ РАДЊЕ

Поступак имплементације тринаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. започиње даном доношења Одлуке од стране Одбора директора.

У поступку примене наведених измена и допуна врши се провера ефикасности имплементације тринаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. тако што се проверава ефикасност спроведених мера и процењује успешност њиховог спровођења у погледу отклањања и смањења ризика.

У Београду, дана 13 .01.2025. године.

ПЛАН ИЗРАДИО СТРУЧНИ ТИМ:


Дејан Марковић, дипл.инж.
(оперативни руководилац тима)


ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Милутин Милошевић
Бранко Лакић

3. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОСЛОДАВЦУ

Подаци о послодавцу:

Пословно име (назив)	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд
Скраћено пословно име (назив)	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Седиште	Савски Венац, Београд, Република Србија
Адреса	Немањина 6, 11000 Београд, поштански фах 116
Телефон/факс е- mail	011/3618330 kabinet.infrastruktura@srbail.rs
Подаци за идентификацију	ПИБ: 109108420 Матични број: 21127094 Шифра претежне делатности: 5221-Услужна делатност у копноном саобраћају Агенција за привредне регистре Републике Србије БД 80282/2017 од 22.09.2017. године

Подаци о одговорном лицу:

Име и презиме	Владимир Максимовић
Адреса	Немањина 6, 11000 Београд
Телефон кабинета, Факс и е-mail	011/3618330 kabinet.infrastruktura@srbrail.rs

4. МЕТОДОЛОГИЈА ЗА ПРОЦЕНУ РИЗИКА

У поступку процене ризика за радна места и у радној околини „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., сходно Плану спровођења наведеног поступка, коришћена је матрица (5X5).

МАТРИЦА „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.

МАТРИЦА ПРОЦЕНЕ РИЗИКА		МЕТОДОЛОГИЈА 5 X 5 ОПШТА ПРОЦЕДУРА					ТЕЖИНА – ОЗБИЉНОСТ ШТЕТЕ	
ОПИС КЛАСИФИКАЦИЈЕ ИНЦИДЕНТА-ПОВРЕДЕ или БОЛЕСТИ		ВЕРОВАТНОЋА НАСТАНКА ИНЦИДЕНТА – ПОВРЕДЕ или БОЛЕСТИ						
		Потпуно невероватно	Неверо- ватно	Могуће	Веома веро- ватно	Готово сигурно или сигурно		
ПОВРЕДА	ОБОЉЕЊЕ	1	2	3	4	5		
Безначајна (нема боловања)	Безначајно (нема оштећења здравља)	1	1	2	3	4	5	Безначајна (без оправке)
Лака (боловање до 3 радна дана)	Мало (без оштећења здравља)	2	2	4	6	8	10	Мала (оправка < 2 сата)
Средња (боловање преко 3 радна дана)	Средње (по оздрављењу способан за н. рад)	3	3	6	9	12	15	Средња (оправка > 2 сата)
Тешка (дуготрајно боловање)	Значајно или тешко (по оздрављењу неспособан за н. рад)	4	4	8	12	16	20	Значајна (оправка > 8 сати)
Катастрофална (са смртним исходом)	Катастрофално (смрт услед обољења)	5	5	10	15	20	25	Катастрофална уништена опрема или објекат

1 – 4	МАЛИ РИЗИК – прихватљив ризик или константно праћен
5 – 10	СРЕДЊИ РИЗИК – смањити ризик у највећој разумно могућој мери
11 – 25	ВИСОК РИЗИК – мора бити смањен пре почетка радне операције

Елементи матрице за процену ризика су: опис класификације инцидента-повреде или болести и тежини-озбиљност штете на којој се ризик дефинише као производ вероватноће (I) и последице (D).

Вероватноћа настанка инцидента-повреде или болести зависи од изложености запослених препознатим опасностима и штетностима и стања радне околине (не занемарујући досадашње повреде на односном радном месту).

Оцена тежине повреде и ближи опис коришћења нивоа за тежину повреде-опис класификације повреда или болести одређује се према табелама:

Учесталост			Врло ретко – никад	Ретко – повремено	Учестало	Често
Трајање			Врло кратко 0 – 25 %	Кратко 25 – 50%	Дуже 50 – 70%	Стално – претежно 75– 100%
Стање заштите	Опасност		А	Б	Ц	Д
Задовољавајуће	Врло мала	I	1	1	2	3
Потребне мере, али не хитне	Мала	II	1	2	3	4
Потребне мере	Средња	III	2	3	4	5
Потребне хитне мере	Велика	IV	3	4	5	5

ТЕЖИНА ПОВРЕДЕ И БОЛЕСТИ (Д)

Оцена 1	Догађај који може да изазове незнатне повреде, оштећења или губитке (огреботине, негњечења, посекотине, раздеротине и сл.).
Оцена 2	Догађај који утиче на здравље људи и безбедност на раду и који може довести до оштећења или губитка (лом мањих костију, лакша привремена обољења).
Оцена 3	Догађај који доводи до нарушавања здравља и повред које не доводе у питање човеков живот или оштећења и других губитака које је могуће углавном надокнадити (лом главних костију, тежа привремена обољења).
Оцена 4	Догађај који доводи до озбиљног нарушавања здравља, повреде, оштећења или других губитака које је могуће делимично надокнадити (губитак ока, чула слуха, екстремитета, трајна обољења).
Оцена 5	Догађај који доводи до смрти, значајног нарушавања здравља, повреде, оштећења или других критичних губитака које је немогуће надокнадити (губитак вида, више екстремитета, тежа трајна обољења, смртни исход).

БЛИЖИ ОПИС КОРИШЋЕЊА НИВОА ЗА ТЕЖИНУ ПОВРЕДЕ – ОПИС КЛАСИФИКАЦИЈЕ ПОВРЕДА ИЛИ БОЛЕСТИ

	Повреда	Опис последица
1	Безначајна (нема боловања)	Повреда после које запослени не користи боловање, али је потребно само пружање прве помоћи (огреботина, убоди, удари и сл.) ради којих запослени не умањује радни учинак и наставља даље са радом.
2	Лака (боловање до 3 радна дана)	Све лакше повреде ради којих запослени може да одсуствује са посла до 3 радна дана. Мањи ефекти по здравље који се могу потпуно отклонити. Повреде коже, слузокоже, дисајних органа и екстремитета који се после медицинског третмана у трајању до 3 дана враћају у нормалу, без трајних последица.
3	Средња (боловање преко 3 радна дана)	Све повреде које могу настати а запосленом не прети опасност од инвалидизирања, односно након оздрављења, запослени је способан за рад на свом радном месту.

4	Тешка (дуготрајно боловање)	Свака повреда услед које запослени по оздрављењу није способан за рад на свом радном месту.
5	Катастрофална (са смртним исходом)	Свака повреда услед које је запослени изложен смртном исходу на лицу места или на путу до болнице.

Ранг ризика се одређује за сваку идентификовану-препознату опасност-штетност за радно место. За сваку идентификовану опасност и штетност процењена је очекивана врста повреде(штете), и одређен је степен озбиљности (1-5) у пет категорија, а за сваку препознату последицу одређена је вероватноћа дешавања последице од 1-5 . Вероватноћа дешавања је одређена на основу предходних искустава. Процена вероватноће је заснована на вероватноћи конкретне последице која је разматрана, а не на вероватноћи опасности и штетности или дешавања инцидента. Поузданост процене вероватноће зависила је од доступности података о препознатим инцидентима, повредама, ванредним догађајима- одређен је ранг ризика за сваку могућу последицу са аспекта озбиљности и вероватноће последице. Радна места са повећаним ризиком су она радна места класификације 11-25 ниво високог ризика (црвена област), који мора бити смањен пре почетка радне активности у најмање ниво средњег ризика.

Мере за спречавање, отклањање или смањење ризика

Мере за спречавање, отклањање или смањење ризика на радном месту и у радној околини утврђују се на основу процењеног ризика, као и посебни здравствени услови који морају испуњавати запослени на радном месту са повећаним ризиком или за употребу односно руковање одређеном опремом за рад.

27. ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИ ПОСЛОВИ

- ПРОЦЕНА РИЗИКА РАДНОГ МЕСТА У РАДНОЈ ОКОЛИНИ-

У „Листи опасности и штетности Сектора за електротехничке послове“ десетих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 4/2023-436-826 од 26.1.2023. године, иза 059 додају се нове шифре опасности (060, 061 и 062)

ОПАСНОСТИ А	ЕПЦ.А.ОЗ
Рад на двокраким мердевинама	060
Од дограјалних и оштећених: - пречки (газипта) - лестви - шарки	061 1 2 3
Од пуцања ланца који повезује лестве двокраких мердевина	062

и сада иста гласи:

ЛИСТА ОПАСНОСТИ И ШТЕТНОСТИ СЕКТОР ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

ОПАСНОСТИ А	ЕПЦ.А.ОЗ
Клизавње и спотицање по колосеку:	001-
- о шине,	1
- прагове,	2
- туцани,	3
- бацкне,	4
- смет ,	5
- леђ,	6
- уље,	7
- о клизаве и мокре површине, подне облоге,	8
- од каблова рачунара, грејних тела и уређаја за комуникацију	9
- од подвртнутих телах, итисона, отирача, телних стаза	10
- у ходницима стеништима, канцеларијама, мокрим чворовима,	11
- у салама за састанке,	12
- масне површине,	13
- неравне површине,	14
- делова и материјала	15

002-	книжње и списицање о: - расут колосечни прибор, - делове и материјал, - станице, - локални пут, - одводни и заштитни канали - клечава радна платформа и кров МПВ - транзитни пилунар у кругу ВЕДЦ рад на висини до 2 m	1 2 3 4 5 6 7
003	рад на висини преко 2 m	
004-	- рад на обезбеђеној висини - рад на необезбеђеној висини	1 1
005-	- додир са деловима електричне инсталације под напоном (110/25 kV инеконапонске инсталације); - директан - индиректан удар грома и последичне атмосферског пражњења: - при раду на КМ - при раду на електричним водовима ВЕДЦ-а - при раду на наизменичним линијама ТТ-а	1 1 2 2 3
007	од летелог утицаја електростатичког наелектрисања од наелектрисаних паралелних водова на искључен вод КМ-а	
008	од електричне струје при стајању-раздвијању електричних водова	
009-	од електричне енергије провиком рада: - заносиленог службе вуче (непродуравање сигнала за руковање пантографом) - електроверетелког дисенгера (погрешно искључење-укључење напона) - самог радника контактне мреже или ВЕДЦ-а	1 2 2 3
010	рад на мердевинама	
011-	рад на мердевинама: - неатестираним - неаджектним	1 1 2
012-	рад у акученом простору: - на платформи МПВ, - порталу и стубу КМ, - порталу и стубу ВЕДЦ на рефлекторском стубу ПЕНЦ-а - механичком и електричном стубу СС и ТТ - антеноском стубу, - кућницама, - каналима, - мостовима - кабловским оклима - хелија прекидача, растављача, и осталих апарата у ВЕДЦ-у - претста и поправка ескалатора у ст. "Вуков споменик" - код замене котловског мотора уређаја у станици "Вуков споменик" - рад у оквиу фекалне станице "Вуков споменик"	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

<p>рад на мосту</p> <p>-пад</p> <p>-процапање</p>	<p>013-</p> <p>1</p> <p>2</p>
<p>прекање киселине из аку батерије у:</p> <p>- батеријској просторији,</p> <p>- напојној просторији,</p> <p>-путном прелазу,</p> <p>- АПБ месту</p> <p>-на кабловским пословима</p>	<p>014-</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p>
<p>ручно проношење делова опреме :</p> <p>-КМ,</p> <p>-ВЕП,</p> <p>-ТТ,</p> <p>-СС,</p> <p>-аку батерија</p> <p>-ескалатора</p>	<p>015-</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p>
<p>електрични лук :</p> <p>-при руковању растављањима на контактної мрски,</p> <p>-на стубу сигнала СС,на стубу РД-а</p> <p>-при руковању моткама на путном прелазу,</p> <p>-при руковању моткама за уземљење</p> <p>-при руковању растављањима 110 кV и 25 кV у ВЕП-у</p> <p>-у шахтовима повратног вода уземљења (ПВУ) код ВВП-а, ПС-у и ПС-у</p> <p>-од пантографа пролазећих локомотива које задиру у зону опасности код радова на КМ-у</p> <p>-при сечењу растиња у близини контактне мреже</p>	<p>016-</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p>
<p>физичка нестабилност радног места-променљиви услови рада -рад у различитим:</p> <p>- станицама,</p> <p>-деоницама,</p> <p>-постројењима,</p> <p>-тунелима,</p> <p>-мостовима,</p> <p>-клицурама,</p> <p>- у близини и изнад воде,</p> <p>- хала,</p> <p>станично подручје,</p>	<p>017-</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p>
<p>упад у несобезбеђене:</p> <p>- јаме,</p> <p>- канале,</p> <p>- шахте</p>	<p>018-</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>
<p>од одржавања при постављању:</p> <p>-стубова,</p> <p>-портала,</p> <p>-габаритних капија,</p> <p>-кбилова</p>	<p>019-</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p>

од посевне конструкције: -опреме за вањане, -обузице и напори код КМ, -напојни водови у ВЕЕП, -напојни водови у ВЕЕП-у	020- 1 2 3 4 5
од: - ручног аната, - ручног аната на електрични и хидраулични погон -од слободног пада делова и материјала при раду на КМ-у -од слободног пада делова и материјала при раду на ВЕЕП-у -од слободног пада делова и материјала при раду на ПЕЕП-у	021- 1 2 3 4 5
привречење и удар при раду са: - металним котуровима са носелим ужетом и контактним проводником, готовима за КМ -са тешком механичком путног премаза, -механичких сигнала, -бетонским појачама - калупима, -постављеним справама путних премаза и сретница, -зупчаницима са поставне справе путног премаза и сретничких справа, -механичким несигурницама и сретницама, -металним канастама, -металним плочама, -лицнастим четкицима кабловима(уземаљца), -повратним ужимама сретница, -металним или дрвеним добојима са каблом, контактним проводником, носелим ужетом -металним или дрвеним стубом -са аварјетом у ЕП-у -са покретним степенцима(скалатором)	022- 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
описне материје у транспорту недискретна средства и опрема за личну заштиту: - личи калупци, -недискретни бројеви, -небјаловремена набајка - нејонословно коришћење исте због ограничавања радне спосодности	023 024- 1 2 3 4 025

	од опшних, избочених и истрошених делова:	026-
	- сигнала,	1
	- аутоstop уређаја,	2
	- армиатура бетонских плоча-каналета,	3
	- штитница магнетно-штинских контаката,	4
	- мотки полубраника,	5
	- матица,	6
	- скретничких поставних справа,	7
	- жицвода,	8
	- котура,	9
	- сигналних ормара,	10
	- приручног алата,	11
	- стакала сигнала,	12
	- растивља око СС уређаја, ТТ уређаја, елемената КМ-а,	13
	- челичних плоча-каналета,	14
	- челичних ужади, ланаца,	15
	од:	
	- предмета избочених из воза	027-
	- делова товара који излазе из товарног профила	1
	- нада предмета при утовару/истовару из МПВ-а	2
	од пролазних возова при раду на :	3
	- поправци КМ-а	028-
	- сигналним стубовима и ТТ-а	1
	- ТТ и СС кабловима	2
	- алуминотермичком варњу уземљивља КМ-а	3
	од затегнутих жицвода, ланаца, сајле и утета	4
	од затегнутог носећег ужета и контактних проводника	029
	од друмског возила код прелога до места рада	030
	од железничког возила код прелога до места рада и на месту рада (МПВ-ом)	031
	од крајс:	032
	- каблова,	033-
	- пригушница,	1
	-АС уређаја,	2
	- мотки полубраника	3
	- пружних телефона,	4
	- електричне енергије са нисконапонске мреже са ЈП "Железнице Србије"	5
	од експлозије АКВ батерија у кубини АПБ и путног прелога	6
	од експлозије АКВ батерија у кубини АПБ и путног прелога	034
	од летелих делова туцаника при механизованом одржавању пруге	035
	од експлозије палине боце при летмењу	036
	книжање и слогапање при раду на рефлекторским стубовима (висина од 20 до 80 m) и РД стубовима	037
	од ротирајућих делова при раду са моторном косилицом	038
	од застарелих, трулих, оштећених:	039
	- металних стубова	040-
	- дрвених стубова	1
		2

допазык и поврзак с посила:	041-
-на службеном путу,	1
-на радничко спортском играма,	2
-остало у складу са законом	3
од пробадања фона заштитних интелеа од:	042-
-оптичких лезова	1
-ексера	2
-изкапзулје МПВ-а	043
-рад са црвенима продужене кошнице	044
-од удара и твржења возила унутрашњег транспорта	045
-ограниченост и немогућност правременог уклањања са места рада	046
-од оброна ирмичком рада у тунелима, косинама, клисурама, при минирању ...	047
-од лежера и експлозије код опасних материја и цурење гасовитих материја	048
-од пожара	049
од пада са висине:	050
-предмета	1
-степеже (појине)	2
-неправилно сложеног материјала и кутија	3
-стабала, грама и сл.	4
од оптичких поврца канцеларијског намештаја, зглова, врата, прозора, отвала разбитаних лезова, материјала, камена, тулинака	051
од додира са деловима електричне инсталације под напонам од 12 V-380 V	052
-директан	1
-индиректан	2
од пожара или експлозије :	053
-од електро-термичких уређаја	1
-инсталација на возилима	2
-на нећима на чврсто гориво	3
- при употреби отвореног пламена	4
-од товара на возилима	5
-електростатичког наелектрисања	6
-од експлозије вифтних деривата	7
-од осталих материја	8
од посекотина, удараца, притисчења, убода, падова и опекотине код малих поправаки и осталих радова	9
од пада возила (деста возила) са висине	054
и превртања због косина и нагнутог терена	055
од престављаја тегних тела	056
-електро-термичких уређаја	1
-мотора са унутрашњим сагоревањем	2
саобраћајна несрећа :	057
-друштвеним возилом	1
-железничким возилом	2

Клизана по влажном поду при редовном процесу рада у „кућици“ аутоматског пружног блока (АПБ)	058
Од пада при утврђивању исправности или замене осигурача са неадекватног постоља у „кућици“ аутоматског пружног блока (АПБ)	059
Рад на двокраким мердевинама	060
Од лотрајалих и општених:	061
- пречки (газипта)	1
- лестви	2
- шарки	3
Од кунцања ланца који повезује лестве двокраких мердевина	062

(ЕП 03. Б.)

ШТЕТНОСТИ Б	ЕП.03.Б.
недовољна и неодговарајућа осветљеност у току :	001-
-ноћног рада ,	1
-смањене видљивости,	2
-рада у тунелу	3
недовољна и неодговарајућа осветљеност:	002-
-у ЖАТ централама,	1
- радионицама	2
-рељским просторијама ГТ и СС	3
-АПБ	4
-путним прелизима (кућице)	5
рад у зони константног ветарног осветљења	003
рад у средини без природног проветравања и под земљом ("Вулво споменик")	004
ручно преношење делова опреме за:	005
- ВБЕЦ,	006-
-КМ,	1
-Т,	2
-СС,	3
-АКУ батерија,	4
-киселина за АКУ батерије у посудама до 50 l,	5
-PU-лифтова и тирфора,	6
-уређаја за заваривање,	7
-тримера,	8
- ручног алата	9
	10

<p>струе :</p> <ul style="list-style-type: none"> - отвореност за редовност и безбедност саобраћаја за пријем, - обраду и пренос информација, - за поштовање прописаних процедура рада, - отвореност за брзу измену процедура рада, - "информативни замор", - у руковођењу, - у комуникацији са другим овлашћеним железничким радницима, - примене прописа код одржавања СС уређаја на територији суверене државе - спровођење прописа рада у условима ванредних догађаја и елементарних непогода 	<p>007-</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>7</p> <p>8</p> <p>9</p>
<p>рад ноћу приликом сметњи и ванредних догађаја</p>	<p>008</p>
<p>недовољан број извршилаца</p>	<p>009</p>
<p>внеск и стапан нителитет психолошког напрегана</p>	<p>010</p>
<p>нефизиолошки положај тела :</p>	<p>011-</p>
- дуготрајно пенчање,	1
- стајање,	2
- клетање,	3
- чување,	4
- седење,	5
- стајање на једној нози,	6
- висице помоћу заштитног опасана,	7
- пењање и стајање на стубовима и портикама КМ, ЕЦТ-а, трансформаторима 110/25 кВ	8
- пењање и стајање на СС и ТТ стубу помоћу пењањика,	9
- пењање и стајање на антеном стубу РД-а	10
временски дефинит-форсиран рад код затвора путе	012
буза	013
вибрације	014
рад у турбулентним условима:	015-
- 12/24, 12/48	1
- 12/36	2
прековремени рад	016
пранина:	017-
- при раду на отвореном,	1
- гледана и бакарна пранина од КМ,	2
- царе и тасови од електролита,	3
- димови при сагоревању вестидије уз пружни појас	4
- дим и пранина од пружног возила приликом рада у тунелу	5
- пранина приликом пресеца скапатора у ст. "Вуков споменик"	6
ручни ископ ровова и канала, бетонирање истих, ископ и бетонирање темеља стубова за КМ и габаритних капија	018

рад ноћу у :	019-
- најојним просторијама,	1
- релејним просторијама,	2
- дизел просторијама,	3
- батеријским просторијама,	4
- станицним СС и ТТ уређајима	5
- АПС уређајима (отворена пута)	6
- на путним прелизима	7
рад ноћу на елементима КМ	020
стална приправност за хитне интервенције (квар, ванредни догађај)	021
напад трећег лица при раду на путном прелазу	022
Ујед:	023-
- паса, змија	1
- инсеката (ччела, оса)	2
- глодара	3
биљни алергенти (амброзија, ...)	024
пренос вируса и бактерија	025
болести које преносе:	026-
- крпељи	1
- комарци	2
од прскања електролита	027
опекотине при варњу (напоја, релејна ужад, пресејни колосека, повратна ужад скрстнице, уземљења, на путном прелазу, искљанци):	028-
- у калулу са паронима,	1
- електролучно заваривање,	2
- гасно заваривање	3
тровање код хемнјског уништавања вегетације	029
тровање при раду и изливачу трафо уља	030
тровање у просторијама са аку батеријама	031
од издувних гасова од мотора са унутрашњим сагоревањем (агрегата)	032
од ултра-љубинастог зрачења код заваривања	033
од електромагнетног зрачења високе фреквенције ... неринпулсе зрачење	034
ултраљубинасто зрачење (сунце)	035
дим код:	036-
- заваривања,	1
- пожара	2
- паљења	3
изложеност зрачењу код кола товарних радиоактивним материјама	037
обавезна прикључност код куће	038
од облизања леда у тунелу	039
рад испод земље - "Буков споменик"	040
санитарно хигијенски услови	041
рад са рачунарном	042

бука од:		043
-ДРУМСКИХ ВОЗИЛА		1
-ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА		2
-Корнићене одговарајућих знања и способности		044
-неодговарајући ергономски услови рада		045
од опасних материја при:		046
-претакању		1
-превозу		2
-уношећи		3
-личичко напрезање у току вођење		047
вибрације од:		048
-ДРУМСКИХ ВОЗИЛА		1
-ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА		2

У тачки „39. ПОСЛОВОЋА ЗА ЕЕП“ трећих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфра-структура железнице Србије“ а.д. број 4/2019-1569-362 од 3. 7. 2019. године додају се нове шифре опасности (060, 061 и 062) и мере за њихово отклањање и сада иста гласи:

39. ПОСЛОВОЋА ЗА ЕЕП

РАДНО МЕСТО-РАДНА ОКОЛИНА	ПОСЛОВИ	УСЛОВИ ЗА ЗАСНИВАЊЕ РАДНОГ ОДНОСА
Канцеларија и постројења на територији деонице за ЕЕП	Пословођа за ЕЕП	- IV СПЕТС, Стручни испит по Правилнику о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника, лекарски претсед у складу са Актом о процени ризика: по Правилнику о претходним и периодичним лекарским прегледима запослених на радним местима са повећаним ризиком. („Сл. гласник РС“ бр. 120/07 и 93/08).

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 Сектор за електротехничке послове/Секција/ОЦ
 ГРУПИСАЊЕ РАДНИХ МЕСТА-ПОСЛОВА И ПРЕПОЗНАВАЊЕ, ГРУПИСАЊЕ (ИДЕНТИФИКАЦИЈА) ОПАСНОСТИ И ШТЕТНОСТИ
 ПОСЛОВОБА ЗА ЕЕЦ, ГЛАВНИ МЕХАНИЧАР ЗА ЕЕЦ, ЕЛЕКТРОТЕХНИЧАР ЗА ЕЕЦ, ЕЛЕКТРОМЕХАНИЧАР ЗА ЕЕЦ, МЕХАНИЧАР ЗА ЕЕЦ

Кратак опис послова-фактичко стање	Опасне радне активности	Р И З И К	
		ГРУПИСАЊЕ	ШТЕТНОСТИ
<p>Кратак опис послова-фактичко стање</p> <p>-Рад на трополном растављачу 10 кV -Рад на енергетским трансформаторима 10/0,4кV 630 kVA (160кVA, 250 kVA) -Рад на спојевима повратног вода -Рад на проводним изолаторима -Рад на далеководима 10 кV ВН -Рад на сл.мрежи подземних водова ВН 10 кV -Рад на надземним водовима на сл. мрежи и кабловима НН 0,4 кV -Рад на подземним водовима сл.мреже и кабловима НН 0,4 кV -Рад на сл.ормана енергетске мреже ГРТ, РТ1, РТ2.. 0,4 кV -Рад на енергетским мрежама у службеним просторијама 0,4 кV или 0,22 кV -Рад на одржавању и поправкама унутрашњег осветљења у службеним просторијама - Рад на одржавању и поправкама спољног осветљења службених објеката и станица</p>	<p>Опасне радне активности</p> <p>-Рад на сабирницама носећим конструкцијама и опреми 25кV и 10 кV (прекидаци растављачи, мерни трансформатори), рад на носећим конструкцијама (порталима) стубних трафо-станција, као и рад на енергетским траф. (10/0,4 кV и 25/0,22 кV) -Рад на далеководима 10 кV ВН</p>	<p>ОПАСНОСТИ</p> <p>Механичке: 1. У вези опреме за рад: -Приручни алат -Мотке за уземљење -Покретни делови високонапонске опреме (растављача) -Мердевине, морнарске лесте, -Могућност експлозије и пожара од траформаторског уља</p> <p>2. У вези карактеристика радног места: -Темљи портала, колосек, банке -Снег, лед, уље -Шахте, јаме, канали -Елементи стубова (змија) и портала, ослонац степала на и клизавих површина -Физичка нестабилност радног места -Употреба средстава за личну заштиту на раду:заштитни опасач, заштитни шлем -Непридржавање радну процедуре рада -Непридржавање прописне процедуре рада наодржавању ПБЕП -Опасност од уједа животиња (змије, осе итд).</p> <p>3. У вези коришћења електричне енергије -Опасност од директног и индиректног додира као и напона корака -Електрични лук -Атмосферска пражњења -Електростатичко наелектрисање</p>	<p>ОПАСНОСТИ</p> <p>1. У процесу рада: -Биолошка штетност: излагање микроорганизама и алергенама (амброзија), -Хемijske штетности: излагање испарњима трансформаторског уља, -Високе и ниске температуре, киша, снег и ветар -Рад у јаким електричном пољу -Рад на отвореном простору</p> <p>2. Психолошки и психофизиолошки напори: -Ручно преношење делова за ПБЕП -Нефизиолошки положај тела: дуготрајно стајање,</p> <p>3. Организација рада -Недовољни број извршиоца -Рад у турсуу 12 – 24, 12 – 48 -Рад ноћу приликом сметњи и ванредних догађаја -Приправност за случај отклањања последица ванредног догађаја</p> <p>4. Остале штетности : -неодговарајући санитарно- хигијенски услови - Ујед паса ,змија, глодара и инсеката. -директан контакт са алергенима-амброзија</p>

<p>-Рад на мереву отпора уземљива -Рад на мереву отпора изолације намотаја трансформатора -Рад на испитивању диелектричне чврстоће уља у трансформаторима -Рад на испитивању секундарне заштите трансформатора -Рад на испитивању заштитних изолационих простирки -Рад на испитивању громобранске инсталације</p>	<p>-Рад на прописаним меревима и испитивањима ПЕЕП (мерења: отпора, уземљива, отпора изолације, намотаја напона делира, напона корака испитивање трансформатора диелектричне чврстоће уља у опреми)</p>	<p>Механичке: 1. У вели опреме за рад -Приручни алат -Мотке за уземљиве -Мердевине -Могућност експозиције и пожара од трансформаторског уља 2. У вели карактеристика радног места -Темељи, портала колосек, банке -Уље -Шахте, јама, канали -Рад на висини 5-35м -Рад на скученом простору -Рад у опасној зони -Могућности клизања и спотицања због мокрих и клизавих површина -Физичка нестабилност радног места -Употреба средстава за личну заштиту на раду: заштитни опасак, заштитни шлем ограничавају радну покретљивост, -Непридржавање прописане процедуре рада на одржавању ПЕЕП -Опасност од уједа животиња (змије, осе)</p>	<p>1. У процесу рада -Биолошке штетности излагање микроорганизмима и алергенима -Хемијске штетности: излагање испарљивима трансформаторског уља, -Рад на отвореном простору 2. Психички и психофизиолошки напори: -Ручно преношење инструмената и опреме за мерење, -Нефизиолошки положај тела: дуготрајно стајање, чучање, клечање -Стрес и одговорност у обављању послова, -Одговорност у руковођењу 3. Организација рада -Недовољни број извршилаца -Рад у турсу 12 – 24, 12 – 48 -Рад ноћу приликом сметњи и ванредних догађаја -Приправност за случај отклањања последица ванредног догађаја</p>
---	---	---	--

<p>-Рад на одржавању и поправкама котларнице на мазут и нафту</p> <p>- Рад на одржавању и поправкама сл. котларнице</p>	<p>-Рад на одржавању и поправкама котларнице на мазут и нафту и сл.котларнице</p>	<p>Механичке:</p> <p>1. У вези опреме за рад</p> <ul style="list-style-type: none"> -Приручни алат -Користиће се опасних средстава за рад која могу проузвукати скелетне или пожар -Немогућност или ограниченост превреженог уклањања са места рада, изложеност затварању, механичком удару, поклапању и сл. <p>2. У вези карактеристике радног места</p> <ul style="list-style-type: none"> -Рад у скупном ограниченом или опасном простору -Могућност клизања или спотпања (мокре или клизаве површине) -Могуће последице или сметње услед обављене употребе средстава или опреме за личну заштиту на раду <p>3. У вези коришћења електричне енергије</p> <ul style="list-style-type: none"> -Опасност од директног и индиректног додира као и напона корака 	<p>1. У процесу рада</p> <ul style="list-style-type: none"> -Хемијске штетности паре, димови (улисање, гушење, улошење у органе, пропор у тело кроз кожу, онкотине) -Утицај микротини (висока температура, влажност ваздуха) <p>2. Психички и психофизиолошки напори</p> <ul style="list-style-type: none"> -Ручно преношење делова -Нефизиолошки положај тела (дуготрајно стајање, седење, чување, кретање и сл.) <p>3. Организација рада</p> <ul style="list-style-type: none"> -Рад у турнусу 12-24, 12-48 -Рад ноћу приликом смести и ванредних догађаја <p>1. У процесу рада</p> <ul style="list-style-type: none"> -Биолошке штетности и изнанање микрорганзијамна и алергенјама -Утицај микротини: висока или ниска температура, влажност и брзина струјања ваздуха, Рад на отвореном <p>2. Психички и психофизиолошки напори</p> <ul style="list-style-type: none"> -Ручно преношење делова и опреме -Нефизиолошки положај тела -Дуготрајно стајање -Одговорност у руковођењу <p>3. Организација рада</p> <ul style="list-style-type: none"> -Рад у турнусу 12-24, 12-48 -Рад ноћу приликом смести и ванредних догађаја
<p>-Рад на осветљењу тунела</p>	<p>Рад на осветљењу тунела</p>	<p>Механички:</p> <p>1. У вези опреме за рад</p> <ul style="list-style-type: none"> -Приручни алат -Мотке за уземање -Мердевине, морнарске лестве <p>2. У вези карактеристике радног места</p> <ul style="list-style-type: none"> -Темелт, колосек, Банкине -Дед, Уле -Шахте, канали -Рад на висини 5-35м -Рад у опасној зони <p>3. У вези коришћења електричне енергије</p> <ul style="list-style-type: none"> -Опасност од директног и индиректног додира као и напона корака -Електрични лук -Електростатишко наслеђурањање 	<p>1. У процесу рада</p> <ul style="list-style-type: none"> -Биолошке штетности и изнанање микрорганзијамна и алергенјама -Утицај микротини: висока или ниска температура, влажност и брзина струјања ваздуха, Рад на отвореном <p>2. Психички и психофизиолошки напори</p> <ul style="list-style-type: none"> -Ручно преношење делова и опреме -Нефизиолошки положај тела -Дуготрајно стајање -Одговорност у руковођењу <p>3. Организација рада</p> <ul style="list-style-type: none"> -Рад у турнусу 12-24, 12-48 -Рад ноћу приликом смести и ванредних догађаја

**ПРОЦЕЊИВАЊЕ РИЗИКА У ОДНОСУ НА УТВРЂЕНЕ ОПАСНОСТИ И ШТЕТНОСТИ
радно место : ПОСЛОВОЃА ЗА БЕП, ГЛАВНИ МЕХАНИЧАР ЗА БЕП, ЕЛЕКТРОТЕХНИЧАР ЗА БЕП, ЕЛЕКТРОМЕХАНИЧАР ЗА БЕП,
МЕХАНИЧАР ЗА БЕП**

ШИФРА ОПАСНОСТИ	вероватноћа	тежина	ризика	ПРЕДЛОГ МЕРА	вероватноћа	тежина	ниво ризика	МЕРЕ
A	2	3	4	5	6	7	8	9
001 - 1 - 7 002 - 1 - 5,7 018 - 1 - 3	3	4	12	<ul style="list-style-type: none"> -одржавање међуколосечног простора, стаза, банкина без препрека, расутог материјала, каблова, жица, експра -редовно чишћење снега и леда -кrestaње са пажњом -обезбеђивање прописане гранулације застора, -прописано сложене пине и колосечни прибор, -прописано сложени-вигловани прагови, -хемијско и механичко сузијање корова у станичном подручју и на отвореној прузи, -обезбедити да отворени радни простори у станичном подручју и на отвореној прузи буду равни, без препрека (канал, јама, предмети,...) или буду на адекватан начин обезбеђени, - примена прописаних мера личне безбедности, 	2	3	8	<ul style="list-style-type: none"> -стриктна примена Правилника о техничким условима одржавања горњег строја пруге, - примена Правилника под "А", -хемијско сузијање корова према одредбама Правилника о техничким условима одржавања горњег строја пруге, -обезбеђивање средстава и примена мера из Програма борбе против зимс по Упутству 333 -према Правилнику под "А" обезбедити кретање запосленима у станичном подручју и на отвореној прузи без препрека и по равним површинама, -организовати и реализовати оспособљавање запослених за безбедан и здрав рад приликом : заснивања радног односа, измене технолошког процеса, промене радног места, увођење нове опреме и средстава за рад, -периодична провера оспособљености за безбедан и здрав рад у року од 1 године од претходне провере, -обезбеђивање и наменско коришћење и одржавање средстава за личну заштиту на раду према прописаним стандардима, прописима и Упутствима произвођача
003 010 011-1,2	3	3	9	<ul style="list-style-type: none"> -поштовање мера личне безбедности, -изаздржање у зону опасности возног вода, -правилно пењање и силажење са мердевина, -поставити мердевине на равне површине са чврстим ослоњем, -користити стабилне исправне мердевине, -неисправне изворе осветљења заменити, 	2	3	6	<ul style="list-style-type: none"> -стриктна примена Правилника под "А", Упутства 227, Приручника 227 а, Упутства 228, -атест о претледу и испитивању мердевина за рад на висини до 2м или упутство произвођача, -рад са посебном пажњом, -организовати и реализовати оспособљавање запослених за безбедан и здрав рад приликом: заснивања радног односа, измене технолошког процеса, промене радног места, увођење нове опреме и средстава за рад, -периодична провера оспособљености за безбедан и здрав рад у року од 1 године од претходне провере, -обезбеђивање и наменско коришћење: средстава и опреме за личну заштиту на раду према прописаним стандардима, прописима и Упутствима произвођача, -постављање знакова упозорења,

004-1,2 012-3,10 038	3	4	12	- применена прописане процедуре при раду на висини, - применена мера личне безбедности, - правилно и безбедно заузимање положаја при ходању и стајању на гизашта стубова рефлекторских стубова	2	3	6	-Примена Правилника под „А“, обавезно коришћење средстава за личну заштиту на раду (заштитни одасач) рад са посебном пажњом, организovati и реализovati осposобљавање запослених за безбедан и здрав рад приликом заснивања радног односа, измене технолошког процеса, промене радног места, увођење нове опреме и средстава за рад, периодична провера осposобљености за БЗР у року од 1 године од претходне провере,утожавање с обимом посла и временским условима у циљу заштите од падова са висине.
005 - 1,2 006- 2 007 008 016 - 4,5,6	2	5	10	-примена прописаних процедура рада и мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 кV, 50 Hz - примена својста и карактеристика уређаја и опреме за извођење електро инсталација, -испуљње прописаних услова и захтева при извођењу и коришћењу електро инсталација, -прописано означавање и обезбеђивање уређаја,опреме и сл. инсталација, -примена техничких мера заштите при коришћењу сл. инсталација, -претход и контрола квалитета електричних инсталација	2	4	8	- примена Правилника под „А“ Примена Правилника 212 Примена Правилника о одржавању подсистема енергија Упутства 227, Пруручника 227а, Упутства 228, -рад са посебном пажњом, -обезбеђивање и наменско коришћење средстава и опреме личне заштите, -организовати и реализовати осposобљавање запослених за безбедан и здрав рад приликом заснивања радног односа, измене технолошког процеса, промене радног места, увођење нове опреме и средстава за рад, -периодична провера осposобљености за безбедан и здрав рад у року од 1 године од претходне провере, -осposобљавање за пружање прве помоћи, -постављање знакова упозорења.
015-2	2	3	6	-ауљети правилан и безбедан положај тела при утовару, преносу и истовару материјала -примена прописаних мера личне безбедности	2	2	4	-рад са посебном пажњом -примена Упутства 227 и 228 -коришћење средстава за личну заштиту на раду
017 -1,2,3,4	3	3	9	-обезбедити да отворени радни простори у станичном подручју и на отвореној прузи буду равни, без препрека (канали,јаме,премсти,...), или буду на адекватан начин обезбеђени, -правилан положај тела са чврстим ослонцем оба стопала на радну површину, -поставити мердевине на равне површине са чврстим ослонцем, -користити стабилне исправне мердевине, -исправне наворе осветљења замкнити, - примена прописаних мера личне безбедности -кретати се по предвиђеним прелазима, пролазима, стазима, Банкнама	2	3	6	-примена мера личне безбедности и Пословног реда Секције/ ОЦ/ОД Деоинце, - коришћење средстава за личну заштиту на раду

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
021-1,2,4,5 026-11 027-1-3 028 036												
	-правилно уговорен и прикључен товар у колима, -стриктна примена мера личне безбедности -одржавање пруге по прописима мех. одржавања пруге -поштовање процедура рада											
024-1-4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	-благовремена набавка прописаних средстава за личну заштиту на раду, -примена Упутства за коришћење и одржавање, -наменско коришћење и одржавање средстава за личну заштиту на раду, -контрола наменског коришћења истих,											
031 032	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	- примена мера личне безбедности - примена прописа при управљању друмским возилом као и примена прописа при управљању личним возилом											
033	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	-будна пажња и контрола свих учесника у жел саобраћају -стална и ефикасна сарадња с МУП-ом у откривању похицоа негативних појава и отуђења средстава жел инфраструктуре											
034	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	- примена процедуре при одржавању трансформатора - примена мера личне безбедности											
039	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	-примена прописаног начина рада и мера безбедности при раду са моторном возилом											
041 1-3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Поштовати законске одредбе доласка и повратка са посна											
	-стриктна примена Правилника о техничким условима одржавања горњег строја пруге -стриктна примена Правилника под А -стриктна примена Упутства 228 и 228 -земљско сузбијање корова према одредбама Правилника о техничким условима одржавања горњег строја пруге -организовати и реализовати оспособљавање запослених за безбедан и здрав рад приликом заснивања радног односа,измене технолошког процеса, промене радног места, увођење нове опреме и средстава за рад, -периодична провера оспособљености за безбедан и здрав рад у року од 1 године од претходне провере, -рад са посебном пажњом, -примена Правилника под „Ј“ и Упутства произвођача,примена Правилника под „Г“, -оспособљавање за правилно коришћење ЛЗС,набавка према прописаном стандарду -реализација предвиђених средстава из Програма пословања Друштва,обавезно учешће у прописаном поступку набавке лица за безбедност и здравља на раду Примена Правилника под „А“ -прописно одржавање друмских возила, - примена Правилника 1 и 2, -пословног реда станице, -рад са посебном пажњом -појачана будност и контрола радника центра за унурашњу безбедност и заштиту -пријава крађе, оштећења МУП-у на обрасцу! о настанку негативне појаве комисијски записник о вансини трошкова отуђеног, оштећеног средства -организовати и реализовати оспособљавање запослених за БЗР приликом заснивања радног односа,изменс технолошког процеса, промене радног места,увођење нове опреме и средстава за рад,периодична провера оспособљености за БЗР у року од 1 године од претходне провере,извршити редовни периодични преглед и испитивање мерних струјних трансформатора, рад са посебном пажњом - примена упутства произвођача,Редован преглед и одржавање,оспособљавање за БЗР -рад са посебно пажњом -утврдити најкраћи редован пут и превозна средства јавних транспортних предузећа -одлука следника о одржавању радничко-спортских игра,записник МУП-а о извршеном увиђају код саобраћајних удеса или наплада трећет лица,исправан налог за службено путовање,изјава оствилана											

042-1,2	3	3	9	редовно одржавање и чистиње станичног подручја, -слагање-внговање старих прагова	2	1	2	-примена Правилника о техничким условима одржавања торњер строја путре и Правилника под "А" обзбеђење ЛЭС према прописаним стандардима, прописима и Упутствима прозавођача
060	3	3	9	- поштовање мера личне безбедности, - равномерно оптерети обе стране двокраких мердевина, - поставити мердевине са максималним углом између кракова -поставити мердевине на равне површине са чврстом подлогом. - правилно пењање и силажење са двокраких мердевина	2	3	6	- примена Упутства прозавођача, - примена Упутства за безбедан при употреби мердевина, - редован претел и одржавање, - простор око двокраких мердевина мора бити уређен. Расути материјал, алат и други предмет моралу бити уклоњени, -организовати и реализовати оснобљивање запослених за БЗР приликом заснивања радног односа,измене технолошког процеса, промене радног места,увођење нове опреме и средстава за рад.
060-1-3	3	3	9	- пре почетка рада са двокраким мердевинама проверити исправност диарки, пречки (газните) и лестви, - уочене недостатке (дограјале и оптерећење лестве, пречате-газита и шарке) олмах заменити исправним.	2	3	6	- примена Упутства прозавођача - несправне (оптерећење, дограјале) двокраке мердевине изабити на употребе, -организовати и реализовати оснобљивање запослених за БЗР приликом заснивања радног односа,измене технолошког процеса, промене радног места,увођење нове опреме и средстава за рад.
062	2	3	6	- проверити сигурност вијака или заковница којим је ланац причвршћен за лестве, -проверити да ли на алкама ланца има пукотина, деформитета или знакова хабања.	2	2	4	- примена Упутства прозавођача - замена оптерећених вијака, заковница, -организовати и реализовати оснобљивање запослених за БЗР приликом заснивања радног односа,измене технолошког процеса, промене радног места,увођење нове опреме и средстава за рад.

ШИФРА ШТЕТНОСТИ	вероватноћа	тежина	ниво ризика	ПРЕДЛОГ МЕРА	вероватноћа	тежина	ниво ризика	МЕРЕ
001 1,2,3	3	4	12	-наворе испитачког осветљења довести у исправно стање,исправно заменити исправним према извештајима Завода,блатвормена набавка ручних лампа (батеријских светилки),рекреативни одмор	2	2	4	-примена Правилника под „Д“, -примена Правилника под „А“, -примена одредаба Колективног уговора
	2	3	4	5	6	7	8	9

005	3	3	9	<p>-за време ниских спољних температура обезбедити топлу напите</p> <p>-за време високих спољних температуре обезбедити освежавајуће напите, код екстремно високих температура избежавати директну изложеност сунцу, у релејним просторијама дежуранама, дојницама где нема клима уређаја планирати уградњу истих друмска возила при јаким температурама користити само у хитним случајевима, на јако ниским температурама радове изводити у групама, благовремена набавка заштитне опреме, рекреативни одмор</p>	2	3	6	<p>-обезбеђење средстава и опреме личне заштите на раду према прописаним стандардима, прописима и уговорима произвођача.</p> <p>-примена одређби Колективног уговора</p>
006-1,10	2	4	8	<p>-заузети правилан и безбедан положај тела при уговару преносу и истовару материјала, рекреативни одмор</p>	2	3	6	<p>-примена Упутства за дизање и преносење терета, коришћење ЛДС, рад са посебном пажњом, примена одредаба КУ.</p>
007-1,2,3,4,6,7,9 012	3	3	9	<p>-редовна контрола и одржавање уређаја и средстава за рад</p> <p>-замена дотрајалих и оштећених уређаја, апарата и средстава за рад</p> <p>- обезбеђење исправних средстава за комуникацију за јасно споразумевање -јасна и недвосмислена комуникација при давању наређења,</p> <p>-упућивање на рекреативни одмор,</p>	2	3	6	<p>-специјалистичка обука и „радионица“ о контроли и сузбијању стреса на радном месту, организовати и реализовати оспособљавање запослених за БЗР приликом заснивања радног односа, извесно технолошког процеса, промене радног места, увођење нове опреме и средстава за рад, периодична провера оспособљености за БЗР у року од 1 године од претходне провере, поштовање одредаба КУ, медицинске мере</p>
009	3	3	9	<p>-распоред и погуду извршити према организацији и систематизацији послова и радних задатака и обиму послова</p>	2	2	4	<p>-примена Упутства 227 и 228 израда нове систематизације послова и радних задатака која ће одговарати стварном постојећем стању уређаја и старосној структури извршиоца.</p>
011-1-8	3	3	9	<p>-рекреативни одмор, редовна контрола и одржавање уређаја и средстава за рад, замена дотрајалих и оштећених уређаја, апарата и средстава за рад.</p> <p>-обезбеђење исправних средстава за комуникацију при споразумевању, рад у групама, примена свих прописа и правилника за рад.</p>	2	3	6	<p>-поштовање Колективног уговора.</p> <p>-примена Правилника под „А“, „Г“, „З“, „И“, „Ј“, примена Упутства 227 и 228.</p>
015-1,2 016 019	2	4	8	<p>-довољан број извршилаца за обављање послова и радних задатака,</p> <p>-рекреативни одмор.</p>	2	3	6	<p>-поштовање одредаба КУ, испитивање вештачке и природне оспособљености по правилнику под „М“, примена медицинских мера</p>
023-1-3 025 026-1,2	3	3	9	<p>-вакцинација против грипа, беснила. -дезинфекција и дератизација објеката и просторија, набавка спрејева против инсеката, чистићење објеката, чистићење банкина и коствина поред пруге, кошење траве.</p>	2	2	4	<p>-примена програма здравствене заштите.</p>

029	3	3	9	-поштовање прописаних мера при раду хеликоптер воза,поштовање прописаних мера прозавојача при ручном третирању корова,примена мера личне безбедности,Редовно проветравање ваку просторије,обавезна примена заштитне опреме,поштовање прописане процедуре рада, -примена мера личне безбедности.	2	3	4	-примена Правилника 120,примена Упутства 171,примена РИД-а и Правилника бр 2,примена Упутства 227 и 228 -примена Правилника под А,Организовати и реализовати оспособљавање запослених за БЗР приликом:заснивања радног односа, замене технолошког процеса, промене радног места, увођење нове опреме и средстава за рад,оспособљавање запослених који учествују у превозу опасних материја, -оспособљавање запослених за пружање прве помоћи и средства за интервенцију у случају ванредног догађаја на путу при превозу.
036-2,3	3	3	9	- примена мера заштите од пожара у летњак и зимском периоду, -примена мера према извештајима Медицинске рада -обављати, дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију сваких 6 месеци а по потреби и чешће	2	2	2	- примена Закона под „Н“, - примена Правилника под „Н“, - примена Наредбе генералног директора о предузимању мера заштите од пожара у летњак и зимском периоду, -поштовање одредаба Колективног уговора -примена Правилника о санитарно хигијенским условима у радним и помоћним просторијама
038	2	2	4	-рекреативни одмор	2	1	2	
041	3	3	9		2	1	2	

ЗАКЉУЧАК

На основу спроведеног поступка снимања организације рада, примењених мера безбедности и здравља на раду, утврђивања опасности и штетности на радном месту и у радној околини и извршеног прорачуна нивоа ризика, према утврђеној Методологији и Магрици ризика, проценјено је да су радна места

ПОСЛОВИ НА ОДРЖАВАЊУ ЕЕП ПОСТРОЈЕЊА:
ГЛАВНИ МЕХАНИЧАР ЗА ЕЕП, МЕХАНИЧАР ЗА ЕЕП, ЕЛЕКТРОТЕХНИЧАР ЗА ЕЕП,

ЕЛЕКТРОМЕХАНИЧАР ЗА ЕЕП,

ЈЕСТЕ РАДНО МЕСТО СА ПОВЕЋАНИМ РИЗИКОМ

УТВРЂИВАЊЕ НАЧИНА И МЕРА ЗА ОТКЉАЊАЊЕ, СМАЊЕЊЕ ИЛИ СПРЕЧАВАЊЕ РИЗИКА

На основу проценјеног ризика за радно место Послови на одржавању ЕЕП уређаја: Пословођа за ЕЕП, Главни механичар за ЕЕП, Механичар за ЕЕП, Електротехничар за ЕЕП и Електромеханичар за ЕЕП.

° у колони број 5 и 9
° средства и опрема за личну заштиту на раду:

назив средстава и опреме	стандари		рок употребе
заштитне дубоке ципеле	SRPS EN ISO 20347:2013.		2 године
заштитне ципете ципеле	SRPS EN ISO 20347:2013.		1 година
пилот одело са филтраком летње	SRPS EN 13688:2015,SRPS EN ISO 20471:2015		1 године
пилот одело са филтраком зимско	SRPS EN 13688:2015,SRPS EN ISO 20471:2015		2 године
заштитна јакна са капуљачом	SRPS EN 14058, SRPS EN ISO 20471, SRPS EN 343		5 година
заштитно кишно одело пант	SRPS EN 13688		3 године
Заштитне кожне рукавице- за заштиту руку од прљавштине и механичких повреда- Категорија II	SRPS EN 420 SRPS EN 388 SRPS EN 1149-1		3 месеца

заштитни опасач	SRPS EN 358, SRPS EN 354, SRPS EN 362	3 године
заштитни шлем	SRPS EN 397	4 године
електро изолационе чизме	SRPS IEC 60903, SRPS EN 420	без рока
електро изолационе рукавице		без рока
електро изолациона простирка		без рока
мотка за уземљење		без рока
Сигнални флау, прслук		

о **МЕДИЦИНСКЕ МЕРЕ:**

- обављати претходне здравствене прегледе са циљем да се одаберу сви запослени који испуњавају посебне здравствене услове за рад на радном месту са повећаним ризиком
- обављати периодичне здравствене прегледе да би се утврдило да ли су опасности, односно штетности на радном месту са повећаним ризиком довело до оштећења здравља периодичитет лекарског прегледа : 12 месеци
- побољшати хигијенске услове рада
- информисати Пословође за ЕЕП, главне механичаре за ЕЕП, електро-техничаре за ЕЕП и електро-механичаре за ЕЕП о утицају штетних навика: конзумирање алкохола, пушење, злоупотреба психо-активних супстанци, као и о утицају начина исхране и других фактора на развој обољења- промоција здравља на раду
- вакцинација против грипа
- уградња клима уређаја у радним просторијама
- превентивни рекреативни одмор

1. Одмерити терет. Проверити да ли се може подићи безбедно. Може ли се ухватити сигурно?. Будите сигурни. Дobre ручице учиниће терет лакшим за дизање. Будите сигурни да је терет уравниотежен у рукама.

2. Прићи што је могуће ближе предмету пре него што се подигне и држи се близу пошто је подигнут. Ако је могуће, клизати терет према напред пре него се покупи.



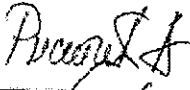
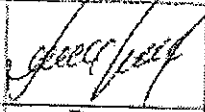

3. Држати терет што је ближе могуће телу. Ако је терет велики и не може да стане између колена, када су она савијена, савити се у бедрима и у струку са спуштеним коленима. Важније је одржати терет близу, него савити колена. Једно од решења је позвати још једну особу да помогне. Боље решење је користити механичку помоћ (ручна дизалица, колица).

4. Будите сигурни да је подлога за стајање сигурна. Не држати предмете ако је нејасан вид и несигурна подлога. Планирати унапред и бити сигуран да је путања без препрека и да нема опасности од клизања, као што је мокар под.

III ПОГЛАВЉЕ

ИЗЈАВА

чланова стручног тима, именованог Одлуком одбора директора број 4/2025-5960-1040 од 13.01.2025. године за израду Тринаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 1/2016-4958 од 09.12.2016. године, да су сагласни са предлогом Тринаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који су израдили, а што овом приликом исто потврђују својим својеручним потписом:

Р. бр.	Име и презиме	Организациони облик Друштва	Број уверења о подизаном стручном испиту	Статус у стручном тиму	Својеручни потпис
1.	Дејан Марковић	Сектор за људске ресурсе и опште послове	152-02-00577/2010-01 од 10.07.2010.	Оперативни руководилац тима	
2.	Сузана Миљковић	Сектор за људске ресурсе и опште послове	152-02-00297/2006-01 од 05.02.2007.	Члан тима	
3.	Ана Ристић	Одељење за безбедност и здравље на раду	152-02-001134/2011-01 од 17.03.2012.	Члан тима	
4.	Горан Миловановић	Одељење за безбедност и здравље на раду Ниш	152-02-00219/2018-01 од 24.06.2018.	Члан тима	
5.	Братислав Станковић	Одељење за безбедност и здравље на раду Ниш	152-02-00526/2023-01 од 22.10.2023.	Члан тима	

III поглавље, тачка 33. ЗАКЉУЧАК део ИЗЈАВА ПОСЛОДАВЦА дванаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини број 4/2024-5724-1008 од 13.9.2024. године мења се и гласи:

ИЗЈАВА ПОСЛОДАВЦА

Обавезујем се да ћу:

1. Обезбедити примену свих мера безбедности и здравља на раду које су утврђене тринаестим делимичним изменама и допунама Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у Друштву у предвиђеним роковима.
2. Обезбедити контролу примене прописаних мера безбедности и здравља на раду.
3. Покренути поступак четрнаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у Друштву у складу са законским прописима и то:
 - у случају смртне повреде на раду и тешке повреде на раду;
 - у случају појаве сваке нове опасности или штетности, односно промене нивоа ризика у процесу рада;
 - када мере које се утврде за спречавање, отклањање или смањење ризика нису одговарајуће или не одговарају процењеном стању;
 - када је процена заснована на подацима који нису ажурирани;
 - када постоје могућности и начин за унапређење, односно допуну процењених ризика
4. Тринаесте делимичне измене и допуне Акт о процени ризика за сва радна места у радној околини у Друштву подлежу потпуној или делимичној измени или допуни и на основу наложене мере инспектора рада.
4. Сви запослени у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су дужни да реализују захтеве и мере тринаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у Друштву, у складу са Законом и другим прописима из области безбедности и здравља на раду.

Са тринаестим делимичним изменама и допунама Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини упознати све запослене у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

у Београду 17.1.2025. године.

НАПОМЕНА: Послодавац тринаесте делимичне измене и допуне Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у Друштву може користити само за сопствене потребе и може га дати на увид само запосленима и надлежној инспекцији рада. Послодавац се обавезује да тринаесте делимичне измене и допуне Акт о процени ризика за сва радна места у радној околини у Друштву неће дати другим лицима да га исти умножавају и фалсификују за своје потребе. За последице проистекле из нестручне обраде тринаестих делимичних измена и допуна Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у Друштву (фалсификата) - одговорност преузима Послодавац.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Милутин Милошевић
Бранко Лактић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.1.2025. године)
Број: 4/2025-5968-1042**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.1.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ад хос трасе**

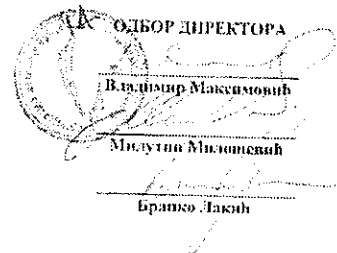
1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-672 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-672 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 14.1.2025. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Владимир Максимовић
 Милутина Милићевић
 Бранко Лактић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација сабраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58903	Лајковац- Мала Крсна	дизел	202-2	136	83	17.1-21.1.2025.	16.096,42	Две 485 у хладном стању +4 Кгс кола

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.1.2025. године)
Број: 4/2025-5969-1042**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.1.2025. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **RTL DOO** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-656 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 4. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник RTL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-656 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник RTL DOO, је дана 15.1.2025. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 РД ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Владимир Максимовић
 Милутин Милошевић
 Бранко Јакић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58504	Зрењанин фабрика-Суботица теретна	дизел	664	103	600	703	530	17.1-21.1.2025.	17.989,83	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.1.2025. године)
Број: 4/2025-5970-1042**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.1.2025. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2024-669 од 15.11.2024. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2024. године до 13.12.2025. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2024-669 дана 15.11.2024. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Србија Карго“ а.д., је дана 16.1.2025. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2024/2025 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2025. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Владимир Максимовић
Милутин Милошевић
Бранко Ђискић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79006	Београд ранжирна Б-Земун	дизел	664	113	-	113		22.1-26.1.2025.	7.986,70	
2.	79005	Земун-Београд ранжирна А	дизел	664	113	-	113		25.1-29.1.2025.	7.729,52	