

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 5/2025-615-243

Датум: 24.10.2025. године

Београд

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.10.2025. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2025. годину, за период 01.01.2025. године - 30.09.2025. године.

2. Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 01.01.2025. - 30.09.2025. године су саставни део ове одлуке.

3. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

4. Одлуку доставити Министарству привреде.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Milomir

Миломир Ђуровић

Ђуровић

2000559

35

Digitally signed

by Milomir

Ђуровић

200055935

Date:

2025.10.27

10:39:41 +01'00'



**Акционарско друштво
за управљање јавном железничком инфраструктуром
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД**

**ИЗВЕШТАЈ
О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И РЕАЛИЗОВАНИХ
АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.
ЗА 2025. ГОДИНУ**

за период од 01.01.2025. године до 30.09.2025. године

Београд, октобар 2025. године

1. УВОД

Одредбама члана 63. Закона о јавним предузећима („Сл. гласник РС“, бр. 15/2016 и 88/2019) прописано је да је јавно предузеће чији је оснивач Влада Републике Србије дужно да надлежном министарству доставља тромесечне извештаје о реализацији годишњег, односно трогодишњег Програма пословања.

Сходно одредби члана 63. став 4. Закона о јавним предузећима, донет је Правилник о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Службени гласник РС“, бр. 36 од 8. априла 2016. и бр. 131 од 30. децембра 2021.)

Обрасци се достављају Министарству привреде, а на увид Министарству финансија и Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Извештајем о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд за период 01.01.-30.09.2025. године, обрађени су сви обрасци, према Правилнику о изменама и допунама правилника о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Сл. гласник РС“, бр. 131/21).

2. ОБРАСЦИ

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Образац 12. | Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из програма пословања |
| 2. Образац 1. | Биланс успеха |
| 3. Образац 1А. | Биланс стања |
| 4. Образац 1Б. | Извештај о токовима готовине |
| 5. Образац 2. | Трошкови запослених |
| 6. Образац 3. | Динамика запослених |
| 7. Образац 4. | Распон планираних и исплаћених зарада |
| 8. Образац 5. | Приходи из буџета |
| 9. Образац 6. | Средства за посебне намене |
| 10. Образац 7. | Расподела остварене добити / покриће губитка |
| 11. Образац 8. | Кредитна задуженост |
| 12. Образац 9. | Готовински еквиваленти и готовина |
| 13. Образац 10. | Извештај о инвестицијама |
| 14. Образац 11. | Потраживања, обавезе и судски спорови |
| 15. Додатни прилог 13. | Детаљан извештај о реализацији инвестиционих пројеката и програма ревитализације регионалних пруга |

**ИЗВЕШТАЈ О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И
РЕАЛИЗОВАНИХ АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д. ЗА 2025. ГОДИНУ**

за период од 01.01.2025. године до 30.09.2025. године

I ОСНОВНИ СТАТУСНИ ПОДАЦИ

Пословно име: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Седиште: Београд, Немањина 6

Претежна делатност: 52.21 - Услугне делатности у копненом саобраћају

Матични број: 21127094

ПИБ: 109108420

Надлежно министарство: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Управљање: једнодомно, органи Друштва су Скупштина и Одбор директора

На основу Закључка Владе РС 24 број 119-3546/2025 од 11. априла 2025. гдине, Министар привреде донео је Решење Број 001801946 2025 10810 009 004 012 002, 15. априла 2025. године о именовану Миломира Ђуровића за вршиоца дужности представника Републике Србије у Скупштини Друштва, који истовремено врши овлашћења председника Скупштине.

Делатности јавног предузећа/друштва капитала су:

Према члану 8. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд претежна делатност Друштва су услужне делатности у копненом саобраћају.

Делатност обухвата управљање јавном железничком инфраструктуром, и то у делу: одржавања јавне железничке инфраструктуре; организовања и регулисања железничког саобраћаја; обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе; заштите јавне железничке инфраструктуре.

Друштво обавља делатност од општег интереса, у складу са законом.

Друштво може обављати и друге делатности у складу са законом.

Годишњи/трогодишњи програм пословања:

Програм пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2025. годину донет је Одлуком број 5/2024-585-228 на седници Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одржаној дана 18.12.2024. године. Сагласност Владе Републике Србије дата је Решењем 05 Број: 023-799/2025 од 30. јануара. 2025. године.

II ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПОСЛОВАЊА

1. Основни показатељи стања инфраструктурних капацитета

Укупна дужина пруга на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д., укључујући и пруге на територији Косова и Метохије, износи 3.357,341¹ km. Од тога је 3.012,201 km једноколосечних и 345,140 km двоколосечних пруга. Туристичко - музејска пруга Шарган Витаси – Мокра Гора – Државна граница (Вишеград) је пруга узаног колосека (760 mm) и њена укупна дужина износи 22,471 km. Укупна дужина пруга, укључујући и пругу узаног колосека, износи 3.379,812 km.

Мрежу пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по дужинама и врсти пруге, илуструје наредна табела:

Табела 1: Преглед пруга „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. по дужинама и врсти пруге

Пруге на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.		Категорије пруга				Укупна дужина пруге (m)
		магистралне	регионалне	локалне	манипулативне	
1	2	3	4	5	6	7
Дужина пруге (m)	једноколосечне пруге	1.415,316	1.248,498	247,767	100,620	3.012,201
	двоколосечне пруге	343,654	1,486	0,000	0,000	345,140
	укупна дужина пруге	1.758,971	1.249,984	247,767	100,620	3.357,341

Укупна дужина електрифицираних пруга на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д, износи 1.313,257 km. Од тога је 968,117 km једноколосечних и 345,140 km двоколосечних пруга.

Укупна дужина колосека отворене пруге и главних пролазних колосека на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. износи 3.703,608 km, од тога на територији Косова и Метохије 334,931 km (49,050 km магистралне пруге бр. 109 одржава ОЦ ЗОП Косово Поље).

На свим пругама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. уграђено је укупно 5.247 скретница разних типова, изграђено је 847² мостова укупне дужине 35,85 km (799 мостова се налазе на пругама у експлоатацији укупне дужине 34,51 km, а 48 мостова на пругама ван експлоатације укупне дужине 1,34 km), 4.816³ пропуста (4.577 пропуста се налазе на пругама у експлоатацији, а 239 пропуста на пругама ван експлоатације), 333 тунела укупне дужине 153,13 km и 2.121⁴ путни прелаз у нивоу (1.738 путних прелаза се налази на пругама у експлоатацији, а 383 на пругама ван експлоатације).

У наредној табели приказани су упоредни подаци о оствареним вредностима за индикаторе којима се мери стање инфраструктурних капацитета (лагане вожње, дозвољене грађевинске брзине, исправност електротехничких постројења).

¹ Податак на основу Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. бр. 4/2025-6063-1051 од 20.02.2025. године.

² Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

³ Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

⁴ Податак садржи само 25 путних прелаза са територије ОЦ ЗОП Косово Поље и не садржи 26 путних прелаза на „Шарганској осмици“.

Табела бр. 2: Показатељи стања инфраструктурних капацитета

1	ИНДИКАТОР		јануар - септембар				
			2024.	2025.			
1	2	3	4	5			
1.	ЛАГАНЕ ВОЖЊЕ	Уведене због лошег стања пруге и пружних објеката због радова на колосеку због осталих разлога Укупно: Укинуте укупно:	број/ дужина (km)	147/195	142/148		
				43/39	14/14		
				7/6	17/30		
				197/240	173/192		
				152/172	150/155		
		на дан 30.09.	Брзина (km/час)	број	46	30	
					5-20	30	
					21-40	65	
					41-60	30	
					61-75	0	
					76-80	0	
					81-100	1	
					0	0	
					Укупно:	148	126
					дужина (km)	Укупно:	21
		91	64				
		44	47				
		0	0				
		7	1				
		0	0				
		163	128				
2.	ДОЗВОЉЕНЕ ГРАЂЕВИНСКЕ БРЗИНЕ (km/h)	на дан 30.09.	дужина пруга/колосека (km)	Брзина (km/час)			
				до 60	1.781,4	1.712,0	
				од 61-80	498,6	504,7	
				од 81-100	610,3	611,2	
				од 101-120	113,8	115,9	
				преко 120	116,3	116,3	
				Косово Поље - УНМИК	285,9	285,9	
				нису дате брзине ⁵ : V=0 Ремонт	183,9	248,9	
				Укупно:	3.698,5	3.703,6	
				% учешћа у укупној дужини пруга/колосека	Укупно:	48,16	46,23
		13,48	13,63				
		16,50	16,50				
		3,08	3,13				
		3,15	3,14				
		7,73	7,72				
		4,97	6,72				
		2,93	2,93				
		100,0	100,0				
		број сметњи	Укупно:			16.660	14.713
				500	490		
				351	240		
60	74						
17.571	15.517						
трајање сметњи (000min)	Укупно:			13.602	11.916		
				4.116	5.159		
				103	391		
				30	124		
				17.851	17.590		
3.	ИСПРАВНОСТ ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИХ ПОСТРОЈЕЊА	Укупно:	16.660	14.713			
			500	490			
			351	240			
			60	74			
			17.571	15.517			
			трајање сметњи (000min)	Укупно:	13.602	11.916	
					4.116	5.159	
					103	391	
					30	124	
					17.851	17.590	

*Извор података: Сектор за грађевинске послове и Сектор за електротехничке послове

⁵ Дужина од 357,3 km обухвата пруге ван експлоатације и колосек на ком се изводе радови - ремонти

Иако су пројектоване брзине на железничким пругама знатно повољније, због истрошености елемената железничке инфраструктуре проистеклог дугогодишњим и акумулираним недовољним одржавањем, само на 232,323 km колосека или 6,27% од укупне дужине колосека, вози се брзинама преко 100 km/h, а на 1.712,082 km колосека или 46,23% од укупне дужине колосека, брзинама испод 60 km/h. Пројектовано стање железничке мреже у Републици Србији омогућава саобраћај железничких возила масе од 12 t/os до 22,5 t/os, од тога на 1.894,179 km или 56,42 % укупне дужине железничких пруга дозвољено оптерећење по осовини је 22,5 t/os, што представља сметњу даљем порасту железничког саобраћаја.

Због веома лошег стања грађевинске инфраструктуре и великог броја смањених брзина, потребна су улагања у набавку неопходног материјала и резервних делова, као и услуга и радова од трећих лица, уз ангажовање сопствене радне снаге и механизације. Лоше техничко стање пруга је последица дотрајалости елемената горњег и доњег строја, што обухвата велики проценат трулих прагова, оштећених и деформисаних шина, колосечног прибора и скретница, загађеност засторног материјала, лоше геометрије колосека, незадовољавајуће стање трупа пруге, пропуста, мостова, косина, канала, тунела и сл.

Значајна разлика између пројектованих брзина на пругама и највећих допуштених брзина којима возови могу саобраћати утиче и на смањење комерцијалне брзине, продужено путовање возова и повећање закашњења возова на свим магистралним и регионалним пругама, због чега железница није у позицији да конкурише аутобуском превозу путника на истим релацијама.

„Инфраструктура железница Србије“ направила је трогодишњи програм ревитализације свих регионалних пруга, који је започео 2018. године. Са тим радовима се наставило и у 2022., 2023. и 2024. години. У 2025. години, планиран је наставак већ започетих радова на замени и ојачању горњег строја на деоницама Марковац – Ресавица, Прокупље – Кастрат – Мердаре, Минићево – Зајечар, Зајечар – Прахово, Крагујевац – Краљево и Књажевац – Вратарница.

Планом набавки за 2025. годину предвиђена су средства за радове на замени горњег строја на прузи бр.207, Нови Сад – Озаци – Богојево, деоница Сајлово – Футог, на прузи бр.208, (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште, деоница Сајлово – Римски Шанчеви, на прузи бр. Мала Крсна – Бор – Распутница „2” – (Вражогрнац), деоница Врчин – укрсница Липе и на прузи бр.219 (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, деонице Књажевац – Минићево и Соколовица – Брусник – Неготин (излаз).

Просечна старост електротехничких постројења и уређаја је већа од 45 година чиме је значајно смањена поузданост истих, услед чега долази до непредвидивих отказа рада постројења. Већи број сметњи настаје услед оштећења и отуђења постројења и уређаја од стране непознатих починилаца. За део постојећих постројења и уређаја није могуће извршити набавку резервних делова, те је неопходна њихова замена или супституција новим уређајима за које је неопходно имати дозволе Дирекције за железнице.

Велики број релејних зграда за смештај опреме прокишњава, поједине немају адекватно грејање и хлађење, што у условима већих падавина, екстремно ниских и високих температура значајно утиче на функционисање уређаја. Радови који се тренутно изводе на реконструкцији пруге Ниш-Димитровград обухватају само радове на грађевинској инфраструктури. Дрвени стубови, који су у зони радова, демонтирају се од стране запослених у Секцији за ЕТП Ниш. Приликом модернизације пруге биће уграђени савремени телкомуникациони уређаји и више неће бити потребе за ваздушним водовима, нити за дрвеним стубовима.

2. Безбедност саобраћаја

У наредној табели дати су упоредни подаци о броју несрећа и незгода у периоду јануар-септембар 2024/2025. године.

Табела бр. 3: Врста несрећа и незгода

Р.бр.	Врста несрећа и незгода	јануар-септембар		Индекс 4/3
		2024. год.	2025. год.	
1	2	3	4	5
1	Несреће	162	117	72,22
	Судар воза са железничким возилом	2	-	-
	Судар воза са препреком унутар слободног профила	39	23	58,97
	Исклизнуће воза, маневарског састава или пружног возила	51	44	86,57
	Несрећа на путном прелазу	36	21	58,33
	Несрећа у којој су страдала лица, изазвана железничким возилом у	14	12	85,71
	Пожар	13	6	46,15
	Друге несреће	7	11	157,14
2	Незгоде	217	192	88,48
	Избегнут судар воза, маневарског састава или пружног возила	5	1	20,00
	Избегнут судар воза, маневарског састава или пружног возила са препреком унутар слободног профила	16	8	50,00
	Сломљена шина	23	18	78,26
	Извијања и друге деформације колосека	69	48	69,57
	Погрешно показивање сигналних знакова	-	-	-
	Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке	18	16	88,89
	Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	-	1	-
	Сломљени точкови на железничким возилима у саобраћају	-	-	-
	Сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају	1	-	-
	Остале незгоде	85	100	117,65
	Укупно (1+2)	379	309	81,53

Током првих девет месеци 2025. године десило се 309 несрећа и незгода, што је за 18,47% мање него у истом периоду претходне године. Од укупног броја несрећа и незгода које су се десиле у извештајном периоду лични пропусти при вршењу службе условили су 34 несрећа и незгода, технички узроци 102 несреће и незгоде, виша сила 85 несрећа и незгода, а због непажње путника и трећих лица десило се 88 несрећа и незгода. У односу на исти период 2024. године, мањи је број несрећа и незгода узрокованих личним пропустима при вршењу службе (за 10 несрећа и незгода или за 22,73%), техничким узроцима (за 23 несреће и незгоде или за 18,40%), вишом силом (за 20 несрећа и незгода или за 19,05%) и непажњом путника и трећих лица (за 9 несрећа и незгода или за 9,28%).

Несреће и незгоде које су се десиле у посматраном периоду 2025. године условиле су прекид саобраћаја у трајању од укупно 1081 часова и материјалну штету у износу од 257,133,276,74 динара. Према расположивим подацима прекид саобраћаја је за 802 часа (за 42,59%) мањи него у истом периоду претходне године, док је висина материјалне штете већа за 142,693,611,00 динара (за 124,69%).

Међутим, треба напоменути да се приказани подаци односе на истраге окончане на дан 13.10.2025. године (са којим даном је извештај достављен Центру за план, анализу и реструктурирање). Према Члану 8. Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Сл. гласник РС“ 32/21 од 02. априла 2021. године), рок за окончање истраге од настанка несреће или незгоде је 30 дана, док је код несрећа и незгода у којима су учествовала лица из других држава (лица задужена за одржавање, имаоци возила, претходни превозници, пуниоци итд.) рок за окончање истраге 60 дана.

3. Остварени физички обим активности

Возни километри и бруто-тонски километри су јединице за обрачун цене приступа инфраструктури за минимални пакет услуга. У наредним табелама дат је приказ оствареног физичког обима активности у теретном и путничком саобраћају у току првих девет месеци 2025. године.

ПОКАЗАТЕЉИ РАД, ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У 2025. ГОДИНИ

	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун	Јул	Август	Септембар	УКУПНО
Број реализованих траса	5,434	5,076	5,883	5,684	5,550	4,696	5,657	5,648	5,408	49,036
Остварени возни километри	419,833.012	397,407.853	458,014.698	428,640.511	435,498.481	374,289.390	438,700.443	446,066.374	439,243.022	3,837,693.784
Остварени бруто-тонски километри	347,107,304.708	345,439,239.419	391,988,509.251	365,915,456.710	368,566,155.402	316,042,087.609	366,772,792.451	385,835,520.795	387,056,680.503	3,274,723,746.848

УПОРЕДНА ТАБЕЛА ПОКАЗАТЕЉА РАДА ЗА 2025. У ОДНОСУ НА 2024. ГОДИНУ

	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун	Јул	Август	Септембар	УКУПНО
Број реализованих траса	-1.54%	-2.18%	-2.34%	-7.73%	-7.70%	-23.05%	-4.70%	2.99%	-1.08%	-5.51%
Остварени возни километри	-5.57%	-10.64%	-6.67%	-10.25%	-4.94%	-15.51%	2.59%	5.48%	12.35%	-4.06%
Остварени бруто-тонски километри	-9.35%	-13.36%	-10.42%	-10.08%	-6.38%	-18.22%	-0.47%	4.98%	17.99%	-5.64%

ПОКАЗАТЕЉИ РАД, ПРЕВОЗ ПУТНИКА У 2025. ГОДИНИ

	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун	Јул	Август	Септембар	УКУПНО
Број реализованих траса	11,677	11,075	11,637	11,804	12,234	10,893	12,019	11,859	11,951	105,149
Остварени возни километри	790,259.364	737,342.002	769,349.299	790,854.284	816,562.576	734,505.475	800,164.874	800,345.180	795,273.052	7,034,656.106

УПОРЕДНА ТАБЕЛА ПОКАЗАТЕЉА РАДА ЗА 2025. У ОДНОСУ НА 2024. ГОДИНУ

	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун	Јул	Август	Септембар	УКУПНО
Број реализованих траса	5.81%	7.19%	3.14%	7.71%	10.72%	1.23%	7.40%	7.61%	10.93%	6.85%
Остварени возни километри	6.54%	6.49%	3.93%	8.94%	10.61%	0.16%	4.76%	7.60%	8.74%	6.41%

* Подаци добијени на основу сравњења реализованих траса са железничким превозницима

** У обрачун нису ушли остварени возни километри возова за сопствене потребе

У оквиру превоза робе, у трећем кварталу 2025. године, у односу на исти период 2024. године, реализовано је 5,51% мање траса, 4,06% мање возних километара и 5,64% мање бруто-тонских километара.

Реализовани број траса у превозу путника већи је за 6,85%. Ово повећање првенствено је резултат модернизације и реконструкције пруге Београд-Нови Сад и увођења „Регио“ и „Inter City“ возова на релацији Београд - Петроварадин. Поред наведеног, на увећање обима путничког саобраћаја утицало је успостављање редовног саобраћаја у систему „БГ воз“-а, као и повећање пропусне моћи регионалних и манипулативних пруга, које је резултат улагања у сопственој режији. Остварени број возних километара већи је за 6,41%.

4. Најзначајније пословне активности

Закључком Владе РС 05 Број: 401-13330/2024 од 10.01.2025. године, усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. за 2025. годину, на основу кога су одређене субвенције у укупном износу од 17.942.744.000 динара.

У складу са Закључком Владе РС 05 Број: 401-13285/2024 од 30.12.2024. године, Анекс 17 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе између Управљача инфраструктуре и Владе РС потписан је 10.01.2025. године и истим је дефинисан обим финансирања, динамика исплате Државне надокнаде, као и захтевани учинак за 2025. годину.

На основу члана 247. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење), Влада Републике Србије, репрезентативни синдикати (Синдикат железничара „Инфраструктура железнице Србије“, Синдикат извршних служби - српских железница, Синдикат радника железничке инфраструктуре Србије, Савез синдиката железничара Србије) и Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд закључили су Анекс II Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, којим је вредност једног радног часа за обрачун и исплату зараде утврђена у износу од 308 динара, без пореза и доприноса („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 1/25).

План набавки Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд донет је Одлуком Одбора директора број 4/2025-6055-1051 од 20.02.2025. године.

Одлуком Одбора директора број 4/2025-6096-1056 од 14.03.2025. године, одобрени су радови на улагању у сопственој режији – ојачавању елемената горњег и доњег строја железничких пруга у 2025. години, на следећим пругама:

- За започете и извођене пројекте у 2019/2024 години: Марковац-Ресавица, Прокупље-Кастрат-Мердаре, главни пролазни, станични колосеци у сл. Местима Каона, Звижд и Кучево, Књажевац (отворена пруга Вратарница-Грљан)-Зајечар (улаз), деоница Распутница 2-Распутница 1, деоница од станице Трнавац до излазног портала тунела Соколовица у km: 131+072,00, деоница Књажевац-Вратарница, деоница Крагујевац-Краљево.
- За пројекте који ће бити започети у 2025. години: деоница Књажевац-Минићево, деоница Соколовица-Брусник излаз, деоница Сајлово-Футог, деоница Сајлово-Римски Шанчеви и деоница Врчин-укрсница Липе.

Ови радови подразумевају хитне интервенције на појединим елементима горњег и доњег строја, по постојећој пројектној документацији, којима се спречава умањење технолошке функције и омогућава већа пропусна моћ магистралних, регионалних и локалних пруга. Обим изведених радова обезбедиће стање јавне железничке инфраструктуре које гарантује безбедно и несметано одвијање железничког саобраћаја, односно радове интервенција на појединим елементима горњег и доњег строја којима се спречава умањење технолошке функције пруге, отклањају последице ограничених брзина и привремених лаганих вожњи, чиме се омогућава враћање претходно пројектованих брзина и омогућава већа пропусна моћ.

Радна група за увођење и развој система финансијског управљања и контроле континуирано успоставља концепт свеобухватног система интерних контрола, који се спроводи политикама, процедурама и активностима, а који ће обезбедити разумно уверавање да ће се циљеви „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. остварити кроз: пословање у складу са прописима,

унутрашњим актима и уговорима, реалност и интегритет финансијских и пословних извештаја, добро финансијско управљање и заштиту средстава и података. Радна група, за свој рад, одговара руководиоцу одговорном за увођење и развој система финансијског управљања и контроле и Одбору директора. Одбор директора донео је Одлуку Број: 4/2024-5203-935 дана 12.01.2024. године о усвајању Листе пословних процеса и Докумената финансијског управљања и контроле и Одлуку Број: 4/2024-5455-968 дана 17.04.2024. године о усвајању Стратегије управљања ризицима. У току су активности на ажурирању докумената за развој система финансијског управљања и контроле (евиденција ризика, управљање ризиком и регистар оперативних ризика), као и активности на успостављању система за откривање, евидентирање и поступање по обавештењима о сумњама на неправилности унутар Друштва.

У извештајном периоду, Радна група је сачинила Годишњи извештај за ФУК за 2024. годину, који је 26.03.2025. године електронским путем достављен Министарству финансија, Сектору ЦЈХ. Образована је Радна група за ФУК одлуком Одбора директора број: 4/2025-6268-1082 од 11.06.2025. године и усвојен је Акциони план одлуком Одбора директора број: 4/2025-6268-1083 од 13.06.2025. године по коме су покренуте активности на ажурирању докумената ФУК.

У циљу имплементације стандарда SRPS ISO 9001:2015 и SRPS ISO 14000:2015, Решењем број: 3/2024-1968 од 28.11.2024. године и Решењем о измени и допуни решења број: 1/2025-286 од 12.02.2025. године, именовани су представници руководства и радна група за интегрисани менаџмент систем (SRPS ISO 9001:2015 и SRPS ISO 14000:2015) у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Ради реализације Пројекта имплементације стандарда SRPS ISO 9001:2015 и SRPS ISO 14000:2015 закључен је Уговор број 1/2024-431 од 10.07.2024. године између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Тања Трнинић ПР, Агенција за консалтинг ИСО-ЛИНК заједно са Зора Благојевић ПР, Агенција за пружање консултантских услуга CONSULTING OF FRIENDS. Пројекат обухвата 3 фазе: Снимање и анализу процеса, Имплементацију система менаџмента квалитета и Система менаџмента животном средином и Обуке, интерне провере и преиспитивање.

У сарадњи са консултантима утврђен је Нацрт Политике квалитета „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. која представља изјаву највишег руководства која одговара сврси и контексту организације и подржава њено стратешко усмерење, пружа оквир за постављање циљева квалитета, укључује посвећеност задовољењу применљивих захтева и посвећеност сталном побољшању управљања квалитетом. Одбор директора је донео Политику квалитета Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд Одлуком број 4/2025-6112-1057 од 21.03.2025. године.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, као активни члан међународних железничких организација Међународне железничке уније-УИС, Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија-CER, Железничке мреже Европе-RNE, Међународне организације за сарадњу железничке полиције и безбедносних органа-COLPOFER и Железничког робног коридора Алпи - Западни Балкан - AWB RFC, у периоду од 01.01. до 30.09.2025. године учествовала на редовним састанцима њихових радних тела и радних група.

III ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ОБРАЗАЦА

1. БИЛАНС УСПЕХА

Табела бр. 4 - Биланс успеха за период 01.01.-30.09.2025. г.

(у 000 дин)

Р.бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација I-IX 2024	План I-IX 2025	Реализација I-IX 2025	Индекс (5:4)
1	2	3	4	5	6
I	УКУПНИ ПРИХОДИ	15.305.196	15.091.392	14.090.104	93,4
1.	ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	13.823.099	14.342.731	12.972.715	90,4
1.1.	Приходи од продаје производа и услуга	2.486.146	2.747.035	2.449.917	89,2
1.1.1.	Приходи од уговорених услуга са превозницима ¹	1.879.367	1.904.995	1.883.376	98,9
	- приход од накнада приступа јавној железничкој инфраструктурној мрежи од превозника	1.764.995	1.764.995	1.808.905	102,5
	- приход од делатности саобраћаја	114.371	140.000	74.470	53,2
1.1.2.	Остали приходи од продаје ²	606.779	842.040	566.541	67,3
1.2.	Приходи од активирања учинака и робе	0	0	2.130	
1.3.	Приходи од субвенција, донација и сл. ³	11.181.257	11.440.000	10.364.265	90,6
1.4.	Други пословни приходи (приходи од издавања сагласности, од услуга надзора за извршене радове, префактурисање комуналних услуга и др) ⁴	155.696	155.696	156.404	100,5
1.5.	Приходи од усклађивања вредности имовине (осим финансијске)	0	0	0	
2.	ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	636.227	65.000	312.755	481,2
3.	ОСТАЛИ ПРИХОДИ	836.974	683.660	799.835	117,0
4.	Приходи од усклађивања вредности финансијске имовине	8.896	0	4.799	
II	УКУПНИ РАСХОДИ	16.867.891	17.171.156	15.805.825	92,0
1.	ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	13.822.644	15.255.631	14.456.170	94,8
	- трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи (са средствима за исплату стимулативних отпремнина за запослене за чијим је радом престала потреба)	7.246.177	8.171.044	8.099.628	99,1
	- трошкови горива и енергије	784.178	1.011.204	687.533	68,0
	- трошкови осталог материјала (службених одећа, заштитне одеће и обуће, алата и инвентара, уља и мазива и сл)	120.416	128.162	104.146	81,3
	- одржавање (материјал + услуге) ⁵	779.995	988.503	708.613	71,7
	- остали производни расходи (трошкови услуга чувања објеката и обезбеђења од пожара, трошкови комуналних услуга, трошкови закупа софтвера, ПТТ услуге и др.)	725.619	632.756	493.540	78,0
	- трошкови амортизације и резервисања	3.571.110	3.570.000	3.655.982	102,4
	- трошкови непроизводних услуга (трошкови специфичне здравствене заштите и осталих здравствених услуга, трошкови услуга чишћења и др)	94.867	193.051	179.336	92,9
	- трошкови пореза ⁶	306.042	340.486	331.064	97,2
	- остали нематеријални трошкови (трошкови платног промета, таксе, премије осигурања и сл.)	194.239	220.424	196.286	89,0
	Расходи од усклађивања вредности имовине (осим финансијске)	2	0	42	
III	ПОСЛОВНИ ДОБИТАК/ГУБИТАК	455	-912.899	-1.483.455	162,5
2.	ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	382.788	141.701	361.366	255,0
3.	ОСТАЛИ РАСХОДИ	2.649.335	1.773.824	974.306	54,9
4.	Расходи од усклађивања вредности финансијске имовине	13.123	0	13.983	
	ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (приходи по документима из ранијег периода)	21.993	0	75.834	
	ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (расходи по документима из ранијег периода)	131.647	0	7.074	
IV	НЕТО ДОБИТАК/ГУБИТАК I-II	-1.672.349	-2.079.764	-1.646.961	79,2
	РЕЗУЛТАТ ПОСЛОВАЊА				
	Пословни добитак / губитак	455	-912.899	-1.483.455	162,5
	Финансијски добитак / губитак	253.439	-76.701	-48.611	63,4
	Остали добитак / губитак	-1.812.361	-1.090.164	-174.471	16,0
	Добитак / губитак из редовног пословања пре опорезивања	-1.562.694	-2.079.764	-1.715.721	82,5
	Нето добитак/губитак пословања који се обуставља	-109.654	0	68.759	
	Добитак / губитак пре опорезивања	-1.672.349	-2.079.764	-1.646.961	79,2

Остварени укупни приходи у периоду 01.01-30.09.2025. године износе 14,09 милијарди динара, што је за 6,6% мање од планираних.

Пословни приходи износе око 12,97 милијарде динара и чине 92,1% укупног прихода, а мањи су од планираних за 9,6%. У оквиру пословних прихода највећи удео имају приходи од субвенција и износе око 10,36 милијарди динара (79,9% пословних прихода), док приходи од продаје производа и услуга износе око 2,49 милијарди динара и чине око 18,9% пословних прихода.

¹ **Приходи од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури** чине око 73,8% прихода од продаје производа и услуга и већи су од планираних за 2,5% што је резултат већег обима путничког саобраћаја у односу на пројектоване вредности. У извештајном периоду је укупно 19 превозника користило јавну железничку инфраструктуру. Закључно са 30.09.2025. године превозницима је, по основу коришћења јавне железничке инфраструктуре, фактурисано око 1,8 милијарди динара без ПДВ-а („Србија Карго“ а.д. око 444,2 милиона динара, а „Србијавоз“ а.д. око 854,6 милиона динара).

² **Остали приходи од продаје** су мањи од планираних за 32,7%. Приходи од одржавања индустријских колосека, приходи од путних прелаза, приходи од рада помоћног воза и приходи од затвора колосека, увођења лакагних вожњи и др. су већи од планираних, а мањи су приходи за одржавање одвојних скретница, приходи од снимања филма и остали приходи по основу накнаде трошкова на домаћем тржишту – рефундација електричне енергије.

³ **Редовна субвенција - Државна надокнада** по Уговору - у извештајном периоду повучена су средства у износу од 11,3 милијарди динара, а утрошено је укупно 9,1 милијарда динара. Сходно одредбама МРС и налазима и препорукама овлашћеног државног ревизора, у БУ прокњижена су средства субвенција утрошена у извештајном периоду за расходе који се односе на извештајни период. Субвенције утрошене за средства која се амортизују, евидентирају се као одложени приход периода, а кроз БУ се приказују као приход од субвенција до висине трошка амортизације након активирања средстава и у извештајном периоду су процењени у износу од 1.2 милијарде динара.

⁴ **Други пословни приходи** реализовани су у извештајном периоду у износу од 156,4 милиона динара и већи су од планираних за 0,5%. Већи су остали пословни приходи (за надокнаду плаћених комуналних услуга, за надокнаду плаћене утрошене електричне енергије, за надокнаду плаћене услуге грејања, приходи од издавања сагласности, приходи од услуга надзора за извршене радове итд.), а мањи су приходи од закупнина.

Финансијски приходи су остварени у висини од 312,8 милиона динара и значајно су већи од планираних због веће реализације прихода од затезних камата обрачунатих превозницима који су каснили у измирењу уговорних обавеза за накнаду приступа железничкој инфраструктури као и затезне камате од Регресне Пресуде а по основу потраживања „Инфраструктуре Железнице Србије“ а.д. од „Железнице Србије“ а.д.

Остали приходи износе 799,8 милиона динара и већи су од планираних за 17%. Односе се на добитке од продаје секундарног материјала (отпадака) осталим правним лицима (165,6 милиона динара), приходе по основу накнаде штете од осигуравајућих друштава (20,0 милиона динара) и приходе од судских спорова (368,9 милиона динара).

Остварени укупни расходи у периоду 01.01-30.09.2025. године износе око 15,81 милијарди динара што је мање за 8% од планираних.

Пословни расходи су око 14,46 милијарди динара, чине око 91,5% укупних расхода и мањи су од планираних за 5,2%. У оквиру пословних расхода највеће учешће (око 56%) имају трошкови запослених који износе 8,10 милијарди динара и мањи су од планираних за 0,9%.

⁵ **Трошкови одржавања** реализовани су у износу од око 709 милиона динара и мањи су од планираних. Планске вредности формирају се на бази исказаних планова сектора који се баве одржавањем постројења, опреме и објеката железничке инфраструктуре (услуге и радови);

реализација је значајно мања и указује да је део планираних трошкова одржавања књижен као реконструкција тј. у билансу стања евидентиран кроз инвестициона улагања, а све у складу са интерним прописима и рачуноводственим стандардима. За финансирање ових трошкова користе се највећим делом средства из буџета (субвенције).

⁶ **Трошкови пореза на имовину** су мањи од планираних и износе 331,1 милион динара и мањи су за 2,8% од планираних.

Финансијски расходи реализовани су у висини од 361,4 милиона динара и значајно су већи од планираних. Највећим делом се односе на расходе затезних камата у земљи који износе 270 милиона динара, камате на кредите за некретнине, постројења и опрему (дугорочне обавезе у иностранству 66,6 милиона динара и лизинг око 8,2 милиона динара) и негативне курсне разлике 13,4 милиона динара.

Остали расходи су реализовани у висини од око 974,31 милиона динара и мањи су од планираних за 45,1%. Учествују са 6,2% у укупним расходима. Највећим делом се односе на неотписану вредност и додатне трошкове расходовања нематеријалних улагања, некретнина, постројења и опреме пренетих без накнаде (303,2 милиона динара), трошкове судских спорова (215,7 милиона динара), плаћања извршитељима (109 милиона динара), губитке од продаје материјала (149,2 милион динара), накнаде штете нанете превозницима по основу одступања од редом вожње предвиђене трасе (103,2 милиона динара), расходи по основу расходовања залиха, материјала и опреме (23,2 милион динара) и мањкове материјала и резервних делова (22,3 милиона динара).

У периоду 01.01-30.09.2025. године остварен је нето губитак у износу од 1,65 милијарди динара и генерисан је обрачунским категоријама. У наредном периоду Друштво ће настојати да спроводи пословне активности које ће утицати на смањење губитка.

2. БИЛАНС СТАЊА

АКТИВА

Б. Стална имовина на дан 30.09.2025. године износи 430,3 милијарди динара и учествује у укупној пословној имовини са 96,7%. У оквиру исте, вредност некретнина, постројења и опреме износи 430,2 милијарди динара. Дугорочни финансијски пласмани су 93,9 милиона динара.

Г. Обртна имовина на дан 30.09.2025. године износи 14,5 милијарди динара и учествује у укупној пословној имовини са 3,3%. У оквиру исте на залихе се односи око 4,5 милијарди динара које учествују у укупној обртној имовини са 31,2%, а стање потраживања по основу продаје износи 4,6 милијарди динара. Остала краткорочна потраживања су 1.232,8 милиона динара, краткорочни финансијски пласмани 6,2 милиона динара, готовински еквиваленти и готовина 4,1 милијарди динара и краткорочна активна временска разграничења износе око 55,8 милиона динара.

ПАСИВА

А. Капитал на дан 30.09.2025. године износи 260,3 милијарди динара. Акцијски капитал је 233,4 милијарде динара, позитивне ревалоризационе резерве су 72,2 милијарде динара, нереализовани губици по основу финансијских средстава 2,1 милијарде динара, губитак из ранијег периода око 41,5 милијарди динара и губитак текућег периода 1,6 милијарди динара.

Б. Дугорочна резервисања и обавезе на дан 30.09.2025. године износе 5,2 милијарде динара. Обавезе по основу дугорочних кредита у земљи реализоване су испод планских вредности и односе се на уговоре за оперативни лизинг за 31 путнички аутомобил и 20 камиона путара. На обавезе по основу дугорочних кредита у иностранству односи се око 1,8 милијарди динара, а резервисања за отпремнине и за трошкове судских спорова су око 2,2 милијарде динара.

В. Одложене пореске обавезе износе око 7,5 милијарди динара (различита амортизација за рачуноводствене и пореске сврхе доводи до разлике између књиговодствене вредности средстава и његове пореске основице, што чини основ за признавање одложеног пореза).

Г. Дугорочни одложени приходи и примљене донације су 151,0 милијарди динара.

Д. Краткорочна резервисања и краткорочне обавезе износе око 21,0 милијарди динара.

Највећи део у износу од 12,7 милијарди динара се односи на обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке. Обавезе по основу кредита код домаћих банака прокњижене су у износу од 14,7 милиона динара.

Обавезе према добављачима износе око 6,1 милијарди динара. Остале краткорочне обавезе прокњижене су у износу од 1,8 милијарди динара и за 23% су мање од планских вредности.

3. ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

Укупан прилив готовине у периоду 01.01.-30.09.2025. године из пословних активности износи око 15,2 милијарде динара. Укупан одлив готовине из пословних активности је 12,2 милијарде динара (највећи одлив средстава односи се на исплате зарада и осталих личних примања запослених, исплате добављачима за: испоручену електричну енергију, енергенте, материјал и резервне делове, изведене радове на одржавању и реконструкцији железничке инфраструктуре, плаћање пореза на имовину и текућих трошкова пословања). **Резултат је готовина на дан 30.09.2025. године у износу од 4,05 милијарди динара.**

4. ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

Укупни трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи у периоду 01.01.-30.09.2025. године износе 8,099 милијарди динара и мањи су за 1% од планираних.

У извештајном периоду укупно обрачуната и исплаћена маса за зараде запосленима (брutto 1) износи 6,474 милијарди динара и у оквиру је планираних вредности. Вредност једног радног часа износи 308 динара у нето износу, без пореза и доприноса, почев од исплате зараде за месец јануар 2025. године и усклађена је са Анексом 2 Колективног уговора закљученим 03. јануара 2025. године.

Накнаде по уговору о делу исплаћене су у мањем износу од планираних, док су накнаде по уговору о привременим и повременим пословима за 11% веће од планираних.

Трошкови превоза запослених на посао и са посла реализовани су у износу од око 264,3 милиона динара и већи су од планираних за 8%.

Трошкови дневница на службеном путу, накнаде трошкова на службеном путу у земљи и иностранству (трошкови превоза, ноћења и исхране) и трошкови смештаја и исхране на терену мањи су од планираних.

Трошкови отпремнина због одласка у пензију запослених су већи од планираног износа. Трошкови помоћи у случају смрти или теже болести запосленог или члана његове уже породице мало су већи у односу на планске вредности и односе се на трошкове посмртнина који се надокнађују на основу Колективног уговора.

5. ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

У „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на дан 31.12.2024. године укупан број запослених је износио 5.649, од чега је 5.598 запослених на неодређено време и 51 запослених на одређено време, а на дан 30.09.2025. године у Друштву је 5.512 запослених од чега је 5.497 запослених на неодређено време и 15 запослених на одређено време.

У периоду од 01.01.2025. године до 30.09.2025. године за 210 запослених је престао радни однос и то по следећим основама:

- Пензија по сили закона - 75 запослених;
- Споразумни престанак радног односа - 12 запослених;
- По писменој изјави запосленог - 25 запослених;
- Смрт запосленог - 21 запослени;
- Инвалидска пензија - 16 запослених;
- Повреда радне обавезе – 2 запослена;
- Старосна пензија - 35 запослених;
- Превремена пензија - 22 запослених;
- По одлуци врховног суда – 1 запослени;
- Упућен на издржавање казне затвора – 1 запослени.

У наведеном периоду реализован је пријем 73 новозапослених.

На дан 30.09.2025. године у Друштву је запослено 36 особа са инвалидитетом.

6. РАСПОН ПЛАНИРАНИХ И ИСПЛАЋЕНИХ ЗАРАДА

Исплаћене просечне зараде запослених без пословодства у периоду 01.01.-30.09.2025. године су у оквиру планираних вредности. Просечна нето зарада износи 92.874 динара, а најнижа појединачна нето зарада у Друштву је 60.863 динара. Према последњем објављеном податку РЗС просечна бруто зарада у Републици Србији за јул 2025. године износила је 150.646, док је просечна зарада без пореза и доприноса (нето) износила 109.071 динара.

У извештајном периоду просечна нето зарада пословодства (генералног и два извршна директора) је 198.652 динара.

7. СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

Закључком Владе РС 05 Број: 401-13330/2024 од 10.01.2025. године усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. за 2025. годину на основу којег је припремљен Програм пословања за 2025. годину на који је Влада РС дала сагласност Решењем о давању сагласности на Програма пословања „Инфраструктура Железнице Србије“ за 2025. годину 05 Број: 023-799/2025 од 30.01.2025. године.

Укупно опредељена средства на име субвенција за 2025. годину за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. износе 17.942.744.000 динара.

Налогом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 000015940 2025 14810 002 002 400 041 од 08.01.2025. године, а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2024. године у укупном износу од 114.347.612,46 динара намењених за Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ђунис, тунел број 4 (Закључак Владе РС 05 Број: 401-12782/2023 од 28.12.2023.г. и 05 Број: 401-9960/2024 од 31.10.2024.г.) и преусмери на финансирање радова које је извео „RAILWAY CITY“ д.о.о. Београд, као финансијер, а у складу са окончаном ситуацијом за изведене радове на делу станичног комплекса испод Локације извођења радова по Уговору о финансирању односно плоче на коти 105,5 све у складу са Анексом II Уговора о финансирању

Налогом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 000015940 2025 14810 002 000 400 041 од 10.06.2025. године, а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се део неутрошених буџетских средстава из 2021. године у износу од 32.000.000 динара намењених за Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинута пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд, преусмери за ојачање појединих подужних носећих греда у железничкој станици Београд Центар у износу

од 22.000.000 динара и за израду потребне пројектне документације за решавање проблема буке у зони „брзе пруге“ на подручју београдског железничког чвора у износу од 10.000.000 динара.

Налогом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 23.07.2025. године, а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2021., 2023. и 2024. године (Програмом о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2021, 2023 и 2024. годину, а по Закључцима Владе РС 05 Број: 401-11425/2020-1 од 14.01.2021.г., 05 Број: 401-4200/2021 од 12.05.2021.г., 05 Број: 401-8975/2021-1 од 30.09.2021.г., 05 Број: 401-9632/2021 од 21.10.2021.г, 05 Број: 401-38/2023-1 од 11.01.2023.г., 05 Број: 401-5034/2023 од 15.06.2023.г., 05 Број: 401-11564/2023 од 30.11.2023.г., 05 Број: 401-12248/2023-1 од 14.12.2023.г., 05 Број: 401-12782/2023 од 28.12.2023.г. и 05 Број: 401-9960/2024 од 31.10.2024.г) у укупном износу од 1.242.853.927 динара преусмере на следећи начин, и то за: Идејни пројекат реконструкције и реконструкцију друмско железничког моста преко реке Велике Мораве на прузи Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица, у износу од 580.000.000 динара, материјал за реконструкцију пруга, у износу 200.000.000 динара, завршетак радова на Томашевачком мосту и технички преглед, у износу од 125.000.000 динара, услуге чуварске службе и чишћења објеката железничке инфраструктуре, у износу од 150.000.000 динара и зависне трошкове за реализацију текућих капиталних пројеката, у износу од 187.853.927 динара.

Налогом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 05.09.2025. године, а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2022. и 2023. (Програмом о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2022 и 2023 годину, а по Закључцима Владе РС 05 Број: 401-149/2022 од 13.01.2022.године, 05 Број: 401-1829/2022 од 03.03.2022. године, 05 Број: 401-10154/2022 од 08.12.2022. године, 05 Број: 401-38/2023-1 од 12.01.2023. године, 05 Број: 401-5034/2023 од 15.06.2023. године, 05 Број: 401-11564/2023 од 30.11.2023 године и 05 Број 401-12248/2023-1 од 14.12.2023. године у укупном износу од 317.885.576 динара преусмери на следећи начин: Израду интерфејса између система управљања на прузи Суботица-Хоргош и на прузи Београд центар-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица, у износу од 100.000.000 динара, Услуге чуварске службе и чишћења објеката железничке инфраструктуре, у износу од 180.000.000 динара, Радове на изградњи моста у Томашевцу у вредности од 22.673.176 динара и Софтвер за праћење реализације пројеката у вредности од 15.212.400 динара.

7.1. Државна надокнада по Уговору

Анексом 17 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе Републике Србије за 2025. годину од 31.12.2024. године дефинисани су обим и динамика исплате државне надокнаде, као и захтевани учинак. Укупна Државна надокнада у износу од 14.253.920.000 динара за финансирање разлике између стварних трошкова управљања железничком инфраструктуром и остварених прихода од накнада за коришћење инфраструктуре, опредељена је за:

1.1) одржавање и улагања у железничку инфраструктуру, одржавање брзе пруге, одржавање железничких возила и набавку опреме и средстава за личну заштиту запослених ангажованих на пословима одржавања 7.469.920.000 динара:

а) средства у износу од 2.864.920.000 динара за набавку материјала, резервних делова, радова и услуга у функцији одржавања и улагања у железничку инфраструктуру (пруге, објекти железничке инфраструктуре, електро-енергетска, сигнално-сигурносна, телекомуникациона и

друга електротехничка постројења), одржавање железничких возила и набавку опреме и средстава за личну заштиту запослених ангажованих на пословима одржавања;

б) средства у износу од **3.816.000.000 динара** за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на одржавању пруга, објеката железничке инфраструктуре, електро енергетских, сигнално сигурносних, телекомуникационих и других електротехничких постројења;

в) средства у износу од **789.000.000 динара** за набавку основних средстава и опреме, резервних делова, материјала, услуга и радова у функцији одржавања брзе пруге.

1.2) организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђивање приступа и коришћења железничке инфраструктуре свим заинтересованим лицима и железничким превозницима за сопствене потребе под једнаким условима, пружање услуга приступа телекомуникационој мрежи, услуге у вези са коришћењем опреме за снабдевање електричном енергијом за вучу возова, послове логистике управљача инфраструктуром, као и за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на овим пословима, у износу од **6.784.000.000 динара**,

1.3) изградња, реконструкција и радови на улагању у сопственој режији у износу од **0,00 динара**.

Укупно расположива средства Државне надокнаде у периоду од 01.01. до 30.09.2025. године износила су 12.541.720.900 динара, и то:

- неутрошена средства из претходних година у износу од 1.235.581.919 динара,
- исплаћена средства из буџета у периоду од 01.01. до 30.09.2025. године у износу од 11.297.428.000 динара и
- поврат неутрошеног аванса из претходних година за одржавање брзе пруге у износу од 8.710.981 динара

Од расположивих средстава Државне надокнаде у извештајном периоду од **01.01. до 30.09.2025. године утрошен је укупан износ од 10.690.096.151 динара**, од чега **9.619.599.474 динара** Државне надокнаде из 2025. године и **1.070.496.676 динара** средстава Државне надокнаде из претходних година.

Утрошак средстава исплаћене Државне надокнаде приказан по сегментима из Прилога 2, Анекса 17 Уговора:

1. Део Државне надокнаде у износу од **5.481.413.788 динара** утрошен је за **одржавање железничке инфраструктуре**, и то за:
 - финансирање доспелих обавеза по основу уговорених поступака јавних набавки материјала, резервних делова, услуга и радова у функцији одржавања и улагања, у износу од 2.504.511.577 динара,
 - за финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на пословима одржавања железничке инфраструктуре, у износу од 2.683.260.611 динара,
 - за набавку основних средстава, резервних делова, материјала, услуга и радова у функцији одржавања брзе пруге, у износу од 293.641.597 динара.
2. Део Државне надокнаде у износу од **5.208.682.363 динара**, утрошен је за **организовање и регулисање железничког саобраћаја** (финансирање дела зарада и осталих личних примања запослених на пословима организовања и регулисања железничког саобраћаја и пословима логистике).

Исплаћена а неутрошена Државна надокнада у износу од 1.851.624.748 динара користиће се у наредном периоду у опредељене намене, о чему је „Инфраструктура железнице Србије“

а.д. обавестила Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре документом број 1/2025-2250/3 од 03.10.2025 године.

У складу са Уговором, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. квартално подноси Влади Републике Србије, односно Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре извештаје о испуњењу својих обавеза.

7.2. Наменска средства из буџета Републике Србије

Средства у износу од:

- 805.000.000 динара намењено је за Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ђунис, тунел број 4. Укупно пренета средства из ранијих година износе 1.134.169.042,75 динара. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 201.250.000,00 динара, а утрошено је 181.414.423,11 динара. Стање на рачуну на дан 30.09.2025. године износи 50.843.173,18 динара.
- 1.622.624.000 динара намењено је за Изградњу нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу. Укупно пренета средства из ранијих година износе 329.369.490,00 динара. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 505.114.178,09 динара, а утрошено је 834.483.668,09 динара. Стање на рачуну на дан 30.09.2025. године износи 0 динара.
- 155.000.000 динара намењено је за Изградњу прикључка за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка на прузи Ниш-Димитровград. Укупно пренета средства из ранијих година износе 200.000.000,00 динара. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 155.000.000 динара и није било трошења средстава. Стање на рачуну на дан 30.09.2025. године износи 155.000.000 динара.
- 134.000.000,00 динара намењен је за изградњу прикључка за ЕВП Стопања, ЕВП Баљевац и ЕВП Краљево на прузи Сталаћ - Краљево – Рудница. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 34.000.000 динара и није било трошења средстава. Стање на рачуну на дан 30.09.2025. године износи 34.000.000 динара.
- 575.000.000 динара намењено је за радове на изградњи моста у Томашевцу. Није било пренетих средстава из претходних година. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 575.000.000 динара и утрошено је 722.314.215,30 динара. Стање на рачуну на дан 30.09.2025. године износи 358.960,70 динара.
- 159.500.000,00 динара намењен је за израду пројектно техничке документације. Није било пренетих средстава из претходних година. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 159.500.000 динара и утрошено је 158.335.729,39 динара. Стање на рачуну на дан 30.09.2025. године износи 1.164.270,61 динара.
- 40.000.000,00 динара намењен је за зависне трошкови за реализацију текућих капиталних пројеката (таксе и накнаде републичким, покрајинским, градским и општинским органима у циљу прибављања грађевинских дозвола, пријаве радова и сл.). Укупно пренета средства из ранијих година износе 3.602.878,59 динара. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 40.000.000 динара и утрошено је 101.865.696,94 динара. Стање на рачуну на дан 30.09.2025. године износи 129.591.108,81 динара.
- 97.700.000,00 динара намењен је за ангажовање пријављеног тела и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем (AsVo, NoVo, DeVo). Укупно пренета средства из ранијих година износе 193.654.076,97 динара. У извештајном периоду није било повлачења средстава, а утрошено је 88.057.124,59 динара. Стање на рачуну на дан 30.09.2025. године износи 105.596.952,38 динара
- 100.000.000,00 динара намењен је за збрињавање отпадних дрвених прагова који имају својство опасног отпада. Није било пренетих средстава из претходних година. У извештајном периоду повучена су средства у износу од 100.000.000,00 динара и није било трошења средстава. Стање на рачуну на дан 30.09.2025. године износи 100.000.000 динара.

- Израда идејног пројекта са студијом оправданости и студијом о процени утицаја на животну средину реконструкције и модернизације железничке пруге Панчево Главна - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента – Суботица. Укупно пренета средства из ранијих година износе 69.805.000 динара. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2025. године, а након извршене пренамене износи 0 динара.
- Обнова и реконструкција регионалних пруга. Укупно пренета средства из ранијих година износе 150.607.227 динара. У извештајном периоду утрошено је 77.607.226,61 динара. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2025. године, а након извршене пренамене износи 0,00 динара.
- Опрема за санирање отуђења и оштећења сигнално-сигурносних уређаја на међустаничном растојању Овча – Панчево Главна и у станици Панчево Главна у циљу успостављања редовитости и безбедности железничког саобраћаја. Укупно пренета средства из ранијих година износе 200.000.000 динара. У извештајном периоду није било трошења средстава. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2025. године износи 200.000.000 динара.
- Учешће у Руском кредиту за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице - Пројекат изградње јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији. Укупно пренета средства из ранијих година износе 19.706.906 динара. У извештајном периоду није било трошења средстава. Салдо на наменском рачуну Друштва на дан 30.09.2025. године износи 19.706.906 динара.
- Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуге пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд. Укупно пренета средства из ранијих година износе 86.040.093 динара Салдо на наменском рачуну Друштва а након извршене пренамене, на дан 30.09.2025. године износи 0,00 динара.
- Израда Техничке документације за реконструкцију тунелских цеви које воде од Вуковог споменика до планиране железничке станице Карабурма дужине око 600 м са изградњом комплекса путничке станице Карабурма. Укупно пренета средства из ранијих година износе 58.240.000 динара. Салдо на наменском рачуну Друштва а након извршене пренамене, на дан 30.09.2025. године износи 0,00 динара.
- Израда техничке документације за изградњу пруге за потребе саобраћаја возова из Система БГ:Воз паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна “Б” – Остружница, на деоници између Раковице и Макишког Поља. Укупно пренета средства из ранијих година износе 60.308.576 динара. Салдо на наменском рачуну Друштва а након извршене пренамене, на дан 30.09.2025. године износи 0,00 динара.
- Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од станице Београд Центар до станице Батајница и изградње још два нова колосека у станици Нови Београд. Укупно пренета средства из ранијих година износе 68.400.000 динара. Салдо на наменском рачуну Друштва а након извршене пренамене, на дан 30.09.2025. године износи 0,00 динара.
- Ангажовање надзора на пројектима изградње железничких пруга и објеката на пругама. Укупно пренета средства из ранијих година износе 220.000.000 динара. У извештајном периоду утрошена су средства у износу од 23.547.974,52. На дан 30.09.2025. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 196.452.025,48 динара.
- Изградња контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна. Радови су завршени, очекује се испостављање окончане ситуације. Укупно пренета средства из ранијих година износе 66.637.181 динара. У извештајном периоду није било трошења средстава. Ангажован је Градски завод за вештачење како би се утврдило стање по коначном обрачуну. С обзиром да Надзорни орган није сагласан са окончаном ситуацијом, Извођач је покренуо судски спор. Стање на рачуну на дан 30.09.2025. године износи 66.637.181,45 динара.

- Повезивање станичне зграде са доњим тргом у железничкој станици Београд Центар и Изградња резервоара за воду у функцији противпожарне заштите и уклањање бетонских стубова у железничкој станици Београд Центар. Пренаменом су на ову позицију додата средства за ојачање појединих подужних носећих греда у железничкој станици Београд Центар и за израду потребне пројектне документације за решавање проблема буке у зони „брзе пруге“ на подручју београдског железничког чвора. У извештајном периоду није било коришћења средстава. На дан 30.09.2025. године, салдо на наменском рачуну Друштва износи 32.000.000 динара.

Инструкцијом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 23.07.2025. године, а на захтев Инфраструктуре железнице Србије а.д., дата је сагласност да се део неутрошених буџетских средстава из ранијих година преусмери за:

- Реконструкција и идејни пројекат реконструкције друмско железничког моста преко реке Велике Мораве на прузи Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица. Средства нису коришћена у току извештајног периода. Салдо на наменском рачуну Друштва а након извршене пренамене на дан 30.09.2025. године износи 580.000.000,00 динара.
- Материјал за реконструкцију пруга. Средства нису коришћена у току извештајног периода. Салдо на наменском рачуну Друштва а након извршене пренамене на дан 30.09.2025. године износи 200.000.000,00 динара.
- Услуге чуварске службе и чишћења објеката железничке инфраструктуре. Средства за ове намене су коришћена у извештајном периоду у износу од 219.072.223,88 динара. Стање на рачуну на дан 30.09.2025. године износи 110.927.776,12 динара.

Инструкцијом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 05.09.2025. године, а на захтев Инфраструктуре железнице Србије а.д., дата је сагласност да се део неутрошених буџетских средстава из ранијих година преусмери за:

- Израду интерфејса између система управљања на прузи Суботица-Хоргош и на прузи Београд центар-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица. Средства нису коришћена у току извештајног периода. Стање на рачуну на дан 30.09.2025. године износи 100.000.000,00 динара.
- Софтвер за праћење реализације пројекта у износу од 15.212.400,00 динара утрошена су у извештајном периоду. Стање на рачуну на дан 30.09.2025. године износи 0,00 динара

7.3. Остали приходи из буџета - експропријација непокретности

Закључцима Владе РС 05 Број: 401-605/2024 од 30.01.2025. године, 05 Број: 401-3365/2025 од 11.04.2025. године и 05 Број: 401-8122/2025 од 24.07.2025. године опредељена су средства у укупном износу од 1.800.000.000 динара за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа и то за Нови Сад-Државна Граница, Сталаћ-Ђунис, Ниш-Димитровград, Обилазница око града Ниша, Собовица- Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу, Стара Пазова-Нови Сад, Београд центар-Стара Пазова, Ниш-Брестовац, Ниш-Прешево, Ваљево-Врбница (барска пруга), Изградња железничког моста преко реке Тамиш, Суботица-Хоргош-државна граница (Реске, Сегедин).

На основу закључених споразума о накнади, као и доспелих рачуна за трошкове експропријације, у периоду од 01.01. до 30.09.2025. године пренета су и утрошена средства у износу од 1.462.401.336,54 динара.

8. СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

У складу са политиком Друштва о рационализацији трошкова, трошкови репрезентације и трошкови реклама и пропаганде су мањи од планираних. У оквиру обрасца број 6, на позицији под редним бројем 7 „Остало“, приказани су збирни издаци за хуманитарне, културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и за спортске намене у износу од 6.985.669 динара, мањи су од планираних за 13% и односе се на помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника - стипендије по Колективном уговору.

9. КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ

Страни кредитор

По основу инокредита у периоду од 01.01.2025. до 30.09.2025. године доспеле су за плаћање укупне обавезе у износу од 2.102.837.849,94 динара и то: 213.843.385,63 динара за кредит ЕБРД 4 и 1.888.994.464,31 динар за кредит ЕБРД 5. У укупним кредитним обавезама на дан 30.09.2025. године приказане су обавезе по основу до сада искоришћених, односно повучених, а неотплаћених износа инокредита за које је Република Србија дала гаранције, а за које су потписани Уговори о новацији између „Железнице Србије“ а.д., „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., „Србија Карго“ а.д., „Србија Воз“ а.д. За наведене кредите примарни дужник је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., док отплату кредита врши Република Србија на основу закључених уговора о гаранцији.

Домаћи кредитор

По основу уговорених домаћих кредита у претходном периоду, у периоду од 01.01.2025. до 30.09.2025. године доспеле су за плаћање укупне обавезе у износу од 49.304.369,81 динар и то:

- за оперативни лизинг путничких аутомобила - 1 возило (Ауто Чачак) у износу од 682.404 динара,
- за оперативни лизинг путничких аутомобила – 1 возило (TDV fleet) у износу од 24.665,81 динара,
- за оперативни лизинг путничких аутомобила – 30+1 комби (TDV fleet) у износу од 21.598.920 динара,
- за оперативни лизинг 20 камиона путара (Fleet partner) у износу од 26.998.380,00 динара.

10. ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА

Инвестициона улагања, у периоду 01.01.-30.09.2025. године, реализована су у износу од око 13,9 милијарди динара (без ПДВ-а) или 118,7 милиона евра⁶ и то из кредитних средстава 64,2% (Република Србија је зајмопримац кредита и финансијер инвестиција по потписаним уговорима за пројекте: 1) Модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, 2) Пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији и 3) Реконструкција и модернизација пруге Ниш - Димитровград), средстава Буџета Републике Србије 30,4%, бесповратних средстава 2,4% и сопствених средстава Друштва 3,0%. У односу на планирана средства од око 30,2 милијарде динара, степен реализације износи око 46,1% (Образац 10, у прилогу).

⁶ 1 евро = 117,1775 динара (према просечној вредности за средњи курс, за период од 01.01.2025. год. до 30.09.2025. год. Извор података: НБС).

(у 000 динара без ПДВ-а)

Ред. бр.	Извор финансирања	Реализација 01.01.-30.09.2025. године
1	Кредитна средства	8.932.237
2	Средства Буџета	4.219.540
3	Бесповратна средства	333.970
4	Сопствена средства	420.709
	УКУПНО	13.906.456

Капитални пројекти у области железничке инфраструктуре који су започети у ранијем периоду и чија је реализација и финансирање настављено у 2025. години приказани су са основним елементима и статусом реализације у наредним табелама:

Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Нови Сад - Суботица - државна граница
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Финансијер пројекта	Влада Републике Србије-МГСИ
Извођач радова	Joint Venture of China Railway International Co. Ltd & China Communications Construction Company Ltd (JV CRIC - CCCC) Комерцијални уговор потписан 07.07.2018. године.
Вредност уговора за извођење радова и пројекат за грађевинску дозволу са припадајућим Анексима	1.249.760.664,17 УСД
Извор финансирања	Кредитна средства зајма "Експорт-Импорт Банке" - Кина (ЕХИМ) + буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	01.07.2022. године
Рок за завршетак изградње	Рок за извођење радова је 33 месеца Анексом 2 уговорени рок се продужава до 31.08.2025.г. Последњи датум расположивости зајма: 31.12.2025. године
Надзорни орган	Конзорцијум: Projekt Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Физичка реализација	98.02%
Финансијска реализација	93.68%

Пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	
ДЕО ПРОЈЕКТА:	Пројектовање и изградња јединственог диспечерског центра
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Финансијер пројекта	Влада Републике Србије-МГСИ
Извођач радова	"РЖД Интернешнл"
Вредност уговора за пројектовање	9.480.000,00 ЕУР
Вредност уговора за извођење радова са потписаним Изменама	127.539.773,47 ЕУР
Извор финансирања	Кредит Владе Руске Федерације (нови руски кредит) + буџет РС
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	19.02.2024.
Рок за завршетак изградње	Завршена је израда техничке документације. Рок за завршетак изградње 1320 дана. Последњи датум расположивости зајма: 31.12.2027. године
Надзорни орган	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Cestra, Vikoti, Geodita
Физичка реализација извођења радова	65.95%
Финансијска реализација извођења радова	71.96%

Реконструкција и модернизација пруге, деоница Београд - Ниш Израда пројекта и извођење радова на изградњи Тунела бр.4 на деоници пруге Сталаћ - Ђунић	
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Финансијер пројекта	Влада Републике Србије-МГСИ
Извођач радова	„CHINA RAILWAY 21 ST BUREAU GROUP CO. LTD - Ogranak Beograd" - носилац посла у заједничкој понуди са: „N-ING“ d.o.o. Beograd,; „Extra - Auto Transport" d.o.o.; „Fakultet tehnickih nauka" - Novi Sad; „MC TRANSPORT DESIGN AND SIMULATION" d.o.o. Beograd; „CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA" Ogranak Beograd и „MAKSPRO“ d.o.o. Beograd - Zemun.
Вредност уговора за пројектовање и извођење радова са припадајућим Анексима	45.104.069,55 ЕУР.
Извор финансирања	Буџет Републике Србије
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	19.04.2022. год.
Рок за завршетак изградње	Рок за завршетак целокупних радова по Основном уговору је 912 дана од увођења извођача у посао. Анексом 1 је дефинисано продужење рока Уговора. Завршетак целокупних радова је 1279 дана. Дана 28.06.2025.год је истекао законски рок важења Привремене грађевинске дозволе за припремне радове. С тим у вези 28.06.2025.год су од стране Извођача радова прекинути сви радови и све активности на градилишту.
Надзорни орган	Конзорцијум Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional; DuoDEC doo koga predstavlja PROJEKT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad
Физичка реализација	7,33%
Финансијска реализација	14,95%

Реконструкција и модернизација пруге Ниш - Димитровград	
Компоненте пројекта	Пројекат се састоји од 4 компоненте: - Компонента 1: Деоница Сићево - Димитровград, грађевински радови и електрификација на реконструкцији и модернизацији и припремни радови за електрификацију и сигнализацију; - Компонента 2: Северна обилазница око града Ниша, грађевински радови и електрификација на изградњи нове једноколосечне пруге; - Компонента 3: Деонице Црвени Крст - веза са обилазницом (Пантелеј), Сићево - Димитровград и обилазна пруга сигнализација и телекомуникација; - Компонента 4: Подршка Јединици за имплементацију пројекта и надзор над извођењем радова.
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије"а.д.
Финансијер пројекта	Влада Републике Србије-МГСИ
Надзорни орган	DB Engineering & Consulting GmbH
Извођач радова	Trace Group Hold PLC, Consorzio Armatori Ferroviari S.C.p.A. and Start Engineering JSC (за компоненту 1) Joint Venture, Extra – Auto Transport DOO (leader) China Road and Bridge Corporation (member) (за компоненту 2)
Извор финансирања	Укупна процењена вредност пројекта је 502.000.0000 ЕУР. - 234.000.000 ЕУР - кредит Европске инвестиционе банке, - 105.918.260 ЕУР - донација Инвестиционог оквира за западни Балкан (WBIF). - 162.081.740 ЕУР - буџет Републике Србије
Вредност уговора за извођење радова	Вредност уговора за компоненту 1: 169.681.433,21 ЕУР. Вредност уговора за компоненту 2: 153.652.399,09 ЕУР. Вредност уговора за компоненту 4: 4.143.910,44 ЕУР.

	Укупно уговорено: 327.477.742,74 ЕУР
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	Компонента 1: 11.11.2023.г Компонента 2: 30.08.2024.г Компонента 4: услуга надзора из Уговора је започела 01.07.2022.г
Рок за завршетак изградње	компонента 1: 04.02.2027.г.(Ревизија 08) компонента 2: 1.095 дана (29.08.2027.г.) компонента 4: до средине 2027.г. (услуге надзора).
Физичка реализација	компонента 1: 17.24% компонента 2: 5.93% компонента 4: 36.40%
Финансијска реализација	компонента 1: 27.09% компонента 2: 0% компонента 4: 36.40%
Пројектовање и радови на изградњи нове железничке пруге (Јовановац)-Распутница Цветојевац-Собовица	
Наручилац пројекта	Град Крагујевац и компаније MIND Real Estate д.о.о. и Simens Mobility из Крагујевца
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Финансијер пројекта	Влада Републике Србије-МГСИ
Надзорни орган	"PROJECT BIRO UTIBER" д.о.о у заједничкој понуди са "ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕБЕ" а.д. Београд, "Институт за испитивање материјала" а.д. Београд, "EBC S NEW CONSTRUCTION TECHNOLOGY" д.о.о. Београд, " Utiber Road Investment Ltd." Budapest, "Slavisa Ilić PR geodetske usluge projektovanje i ostale usluge iz oblasti građevinarstva SDC PROFESSIONAL" Београд
Извођач радова	"ЗГОП" д.о.о. Нови Сад у заједничкој понуди са: "Н-ИНГ" д.о.о. Београд, "Extra -Autotransport" д.о.о. Врбас, "Трипројект" д.о.о. Београд, "АЖД Саобраћајни системи" д.о.о. Београд и "Bricken" д.о.о. Нови Сад
Извор финансирања	Буџет Републике Србије
Вредност уговора за извођење радова	6,243,124,112.87 РСД
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	13.05.2024.г.
Рок за завршетак изградње	Израда техничке документације: 180 календарских дана. Рок за извођење радова: 720 календарских дана од датума увођења Извођача у посао.
Физичка реализација	18.59%
Финансијска реализација	13,59%

Радови на изградњи новог моста L=3x39,84м у км 63+102, пруге Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-државна граница са израдом пројекта и набавком материјала	
Наручилац пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Инвеститор пројекта	"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Финансијер пројекта	Влада Републике Србије-МГСИ
Надзорни орган	Предузеће за пројектовање и извођење грађевинских радова "Н-ИНГ" доо Београд, као носиоц посла у заједничкој понуди са: SAFEGE doo Beograd, Грађевински Институт Централна Путна Лабораторија доо Ветерник и ENCODE doo Београд.
Извођач радова	"Extra -Autotransport" д.о.о. Врбас, у заједничкој понуди са: "Bricken" д.о.о. Нови Сад. "ЗГОП" д.о.о. Нови Сад и "Трипројект" д.о.о. Београд

Извор финансирања	Буџет Републике Србије
Вредност уговора за извођење радова са припадајућим Анексом и изменом у граници законског прага ЗЈН	1,295,392,877.22 РСД
Почетак радова (датум увођења извођача у посед)	22.05.2024.г.
Рок за завршетак изградње	Израда пројектне документације: 150 календарских дана од дана закључења Уговора. Рок за извођење радова: 460 календарских дана од датума увођења Извођача у посао.
Физичка реализација	100.00%
Финансијска реализација	100.00%

Детаљан извештај о реализацији инвестиционих пројеката и Програма ревитализације регионалних пруга дат је у додатном прилогу 13 овог извештаја.

11. ПОТРАЖИВАЊА, ОБАВЕЗЕ И СУДСКИ СПОРОВИ

Потраживања за период од 01.01. до 30.09.2025. године садрже потраживања од купаца у земљи без исправке вредности (конто 204) и потраживања од купаца у иностранству (конто 205). На дан 30.09.2025. године укупно износе 5.479.351.377,95 динара. Обавезе за период од 01.01. до 30.09.2025. године односе се на обавезе према добављачима у земљи (конто 435) и обавезе према добављачима у иностранству (конто 436) и на дан 30.09.2025. године укупно износе 6,137,106,192,08 динара.

Укупан број спорова у периоду од 01.01.2025. до 30.09.2025. године где је Друштво страна која тужи је 68, а њихова вредност износи 119.167.990 динара. У истом периоду поднето је 617 нових тужби против Друштва, укупне вредности 555.727.906,11 динара, од чега је 383 тужби на име исплате доприноса, док је 234 тужби из радних односа, накнада штете, дуг, утврђивање права својине, поништај решења о закупу, предлози за доношења решења које замењују уговор о откупу стана итд.

IV ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА И НАПОМЕНЕ

Финансирање пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд највећим делом врши се средствима из буџета Републике Србије, на име Државне надокнаде по Уговору којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе, као и средствима од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури, пружања додатних и пратећих услуга превозницима.

Прилив средстава од Државне надокнаде је редован и врши се по утврђеној динамици исплате у складу са односним актима надлежног министарства, односно оснивача.

У извештајном периоду остварено је повећање прихода од пружања услуга превозницима, али услед битно смањене ликвидности железничких превозника у државном власништву, који су и највећи корисници услуга (око 72%), наплата потраживања је и даље отежана. Последишно долази до гомилања дугова и непоштовања уговорених и законских рокова за измирење обавеза, што за резултат има пратеће непланиране каматне трошкове чиме се додатно оптерећује пословање Друштва.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ



Milomir
Миломир
Ђуровић

200055935

Digitally signed
by Milomir
Ђуровић
200055935
Date: 2025.10.27
10:41:12 +01'00'

БИЛАНС УСПЕХА
за период од 01.01. до 30.09.2025. године*

у 000 динара

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Стање на дан 31.12.2024. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2025. Текућа година	01.01- 30.09.2025. године*		Процент реализације (реализација / план 30.09.2025*)
					План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7	8
	A. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001	17,467,167	18,353,702	14,342,731	12,972,714	90%
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002					
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003					
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004					
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	3,347,822	3,266,683	2,747,035	2,449,916	89%
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006	3,342,534	3,266,683	2,747,035	2,442,535	89%
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007	5,288			7,381	
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008	18,307			2,130	
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009					
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010					
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	14,080,563	15,087,019	11,595,696	10,520,668	91%
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012	20,475				
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013	19,230,986	20,611,408	15,255,631	14,456,169	95%
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014					
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	1,868,696	2,247,800	1,680,996	1,156,059	69%
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	9,644,576	10,850,288	8,171,044	8,099,627	99%
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017	7,727,264	8,696,413	6,547,399	6,473,946	99%
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018	1,224,919	1,382,730	1,041,036	1,027,138	99%
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019	692,393	771,145	582,609	598,543	103%
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020	4,821,356	4,790,000	3,570,000	3,655,982	102%
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021	439,628			42	
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	1,430,684	1,660,670	1,079,629	837,774	78%
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023	163,460	80,000			
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	862,586	982,650	753,961	706,685	94%
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025					
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026	1,763,819	2,257,706	912,899	1,483,455	162%
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	779,252	120,000	65,000	312,755	481%
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028					
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029	723,789	120,000	65,000	312,566	481%
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030	55,436			189	
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031	27				
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	763,186	239,120	141,701	361,366	255%
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033		5,000	4,465		0%
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034	732,753	215,620	120,620	347,882	288%
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035	27,073	16,500	14,616	13,365	91%
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036	3,360	2,000	2,000	119	6%
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037	16,066				
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038		119,120	76,701	48,611	63%
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039	14,814			4,799	
583, 585 и 586	II. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040	631,964			13,983	
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041	1,235,091	773,000	683,660	799,835	117%
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	3,385,773	2,232,600	1,773,824	974,306	55%
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043	19,496,324	19,246,702	15,091,392	14,090,103	93%
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044	24,011,909	23,083,128	17,171,156	15,805,824	92%
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045					
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046	4,515,585	3,836,426	2,079,764	1,715,721	82%
69-59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047				68,759	
59-69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048	108,327				
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049					
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0	1050	4,623,912	3,836,426	2,079,764	1,646,962	79%
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК						
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051					
722 дуг. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИХ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052	48,547				
722 пот. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053					
723	Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054					
	Ђ. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0	1055					
	У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0	1056	4,672,459	3,836,426	2,079,764	1,646,962	79%
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057					
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058					
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059					
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060					
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ						
	1. Основна зарада по акцији	1061					
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062					

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

БИЛАНС СТАЊА на дан 30.09.2025. године*

Образац 1а.

у 000 динара

Група рачуна, рачун	П О З И Ц И Ј А	АОП	Стање на дан 31.12.2024. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2025. Текућа година	30.09.2025. године*		Процент реализације (реализација / план 30.09.2025*)
					План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7	8
	АКТИВА						
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001					
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002	422,055,808	430,069,059	427,454,962	430,303,921	101%
01	1. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003	46,825	55,466	55,166	46,407	84%
010	1. Улагања у развој	0004					
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005	45,867	54,508	54,208	35,727	66%
013	3. Гудвил	0006					
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007	958	958	958	10,680	1115%
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008					
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА(0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	421,915,102	429,911,262	427,297,465	430,163,633	101%
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010	359,876,892	358,875,488	358,875,488	360,844,493	101%
023	2. Постројења и опрема	0011	10,823,897	10,421,982	10,421,982	11,261,480	108%
024	3. Инвестиционе некретнине	0012	687,098	666,623	666,623	687,098	103%
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013	43,403,168	50,519,500	48,055,103	52,198,188	109%
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014	2,715,750	2,715,750	2,715,750	2,679,031	99%
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015	4,408,297	6,711,919	6,562,519	2,493,343	38%
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016					
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017					
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018	93,881	102,331	102,331	93,881	92%
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019					
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020					
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021					
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022					
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023	93,881	102,331	102,331	93,881	92%
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024					
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025					
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026					
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027					
28 (део) осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028					
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029					
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057+ 0058)	0030	13,047,938	14,471,590	14,221,590	14,474,522	102%
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	4,435,906	5,195,114	4,945,114	4,511,004	91%
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032	4,225,572	4,770,467	4,520,467	4,227,567	94%
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033					
13	3. Роба	0034					
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035	210,334	424,647	424,647	283,437	67%
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036					
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037					
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	3,417,477	3,268,312	2,748,664	4,621,413	168%
204	1. Потраживања од купца у земљи	0039	3,416,974	3,266,683	2,747,035	4,602,644	168%
205	2. Потраживања од купца у иностранству	0040	503	1,629	1,629	18,769	1152%
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041					
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042					
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043					
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	631,894	850,497	850,497	1,232,777	145%
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045	578,968	797,572	797,572	1,180,299	148%
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046	52,478	52,478	52,478	52,478	100%
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047	448	447	447		0%
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048	10,329	7,504	7,504	6,171	82%
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049					

231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана правна лица	0050						
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051	10,329	7,504	7,504	6,171	82%	
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052						
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053						
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054						
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055						
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056						
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	4,203,422	4,973,116	5,492,764	4,047,396	74%	
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	348,910	177,047	177,047	55,761	31%	
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059	435,103,746	444,540,649	441,676,552	444,778,443	101%	
88	Б. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060	216,357,895	211,378,339	179,378,339	211,846,655	118%	
	ПАСИВА							
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401	261,920,983	258,841,408	260,614,487	260,274,020	100%	
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	233,352,661	233,352,661	233,352,661	233,352,661	100%	
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403						
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404						
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405						
330 и потражни салдо рачуна 331,332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406	72,238,186	72,351,520	72,351,520	72,139,697	100%	
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407	2,064,826	2,310,828	2,310,828	2,064,826	89%	
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408						
340	1. Нераспоредени добитак ранијих година	0409						
341	2. Нераспоредени добитак текуће године	0410						
	VIII. УЧЕШЋА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411						
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412	41,605,038	44,551,945	42,778,866	43,153,512	101%	
350	1. Губитак ранијих година	0413	36,932,579	40,649,850	40,649,850	41,506,550	102%	
351	2. Губитак текуће године	0414	4,672,459	3,902,095	2,129,016	1,646,962	77%	
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)	0415	5,161,557	5,917,679	6,335,681	5,177,394	82%	
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416	2,750,113	3,252,805	3,252,805	2,712,196	83%	
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417	2,184,546	2,497,201	2,497,201	2,184,546	87%	
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418						
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419	565,567	755,604	755,604	527,650	70%	
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	1,901,004	2,160,659	2,578,661	1,846,003	72%	
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421						
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422						
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423						
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424	82,527	38,173	51,636	84,656	164%	
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425	1,818,477	2,118,680	2,523,220	1,761,347	70%	
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426						
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427		3,806	3,806		0%	
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428	510,440	504,215	504,215	619,195	123%	
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429	7,505,080	7,456,533	7,456,533	7,505,080	101%	
495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430	141,502,211	157,726,043	152,918,867	151,006,163	99%	
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)	0431	19,013,915	14,598,985	14,350,983	20,815,786	145%	
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432						
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	12,535,559	12,273,590	11,855,588	12,701,415	107%	
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434						
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435						
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436	10,573,628	12,219,740	11,815,200	12,686,742	107%	
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437	48,253	53,850	40,388	14,673	36%	
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438	1,913,678					
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439						
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440						
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441	164,373	165,335	165,335	159,931	97%	
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0046 + 0447 + 0448)	0442	3,998,244	3,964,615	3,714,315	6,139,963	165%	
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443						
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444						

435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445	3,886,214	3,712,636	3,462,336	6,102,051	176%
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446	1,798	80,112	80,112	35,055	44%
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447					
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448	110,232	171,867	171,867	2,857	2%
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	1,543,792	2,111,491	2,281,491	1,766,570	77%
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450	1,471,578	2,043,676	2,213,676	1,710,592	77%
47,48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451	72,214	67,815	67,815	55,978	83%
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452					
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453					
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454	771,947	48,569	48,569	47,907	99%
	Б. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0059) $\geq 0 = 0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) \geq 0$	0455					
	Е. УКУПНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)	0456	435,103,746	444,540,649	441,676,552	444,778,443	101%
89	Ж. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0457	216,357,895	211,378,339	179,378,339	211,846,655	118%

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ
у периоду од 01.01. до 30.09.2025. године*

у 000 динара

ПОЗИЦИЈА	АОП	Реализација 01.01.-31.12.2024. Претходна година	План за 01.01.- 31.12.2025. Текућа година	01.01- 30.09.2025. године*		Процент реализације (реализација / план 30.09.2025*)
				План	Реализација	
1	2	3	4	5	6	7
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ						
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	19,744,626	18,240,920	15,141,499	15,229,417	101%
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	4,853,207	3,870,000	2,952,499	4,402,562	149%
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003	15,482	13,390	10,400	14,945	144%
3. Примљене камате из пословних активности	3004	20,034	3,610	3,600	2,641	73%
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	14,855,903	14,353,920	12,175,000	10,809,269	89%
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	17,281,115	19,595,662	13,845,131	12,236,903	88%
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	6,099,395	7,455,919	6,280,600	3,103,998	49%
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008	94,413			118,813	
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	9,687,760	10,850,000	7,329,199	8,093,346	110%
4. Плаћене камате у земљи	3010	65,237	59,743	50,625	41,930	83%
5. Плаћене камате у иностранству	3011					
6. Порез на добитак	3012					
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	479,060	480,000	184,707	384,860	208%
8. Остали одливи из пословних активности	3014	855,250	750,000		493,956	
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	2,463,511		1,296,368	2,992,514	231%
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016		1,354,742			
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017	6,947,176	11,300,000	9,220,927	3,062,858	33%
1. Продаја акција и удела	3018					
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019					
3. Остали финансијски пласмани	3020	6,947,176	11,300,000	9,220,927	3,062,858	33%
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021					
5. Примљене дивиденде	3022					
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023	10,470,294	9,832,561	9,837,350	6,211,225	63%
1. Куповина акција и удела	3024					
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025	10,470,294	9,832,561	9,837,350	6,211,225	63%
3. Остали финансијски пласмани	3026					
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027		1,467,439			
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028	3,523,118	0	616,423	3,148,367	511%
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029	70,000	70,000		100,000	
1. Увећање основног капитала	3030					
2. Дугорочни кредити у земљи	3031					
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032					
4. Краткорочни кредити у земљи	3033					
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034					
6. Остале дугорочне обавезе	3035					
7. Остале краткорочне обавезе	3036	70,000	70,000		100,000	
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	77,080	72,200	50,200	100,000	199%
1. Откуп сопствених акција и удела	3038					
2. Дугорочни кредити у земљи	3039					
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040					
4. Краткорочни кредити у земљи	3041					
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042					
6. Остале обавезе	3043	74,628	70,000	48,000	100,000	208%
7. Финансијски лизинг	3044	2,452	2,200	2,200		0%
8. Исплаћене дивиденде	3045					
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046					
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	7,080	2,200	50,200		0%
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)	3048	26,761,802	29,610,920	24,362,426	18,392,275	75%
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)	3049	27,828,489	29,500,423	23,732,681	18,548,128	78%
Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0	3050		110,497	629,745		0%
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0	3051	1,066,687	0	0	155,853	
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	5,270,516	4,863,019	4,863,019	4,203,422	86%
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053		0		1	
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3054	407	400		174	
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)	3055	4,203,422	4,973,116	5,492,764	4,047,396	74%

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

у динарима

Р. бр.	Трошкови запослених	Реализација 01.01-31.12.2024. Претходна година	План за 01.01-31.12.2025. Текућа година	01.01-30.09.2025. године*		Процент реализације (реализација / план 30.09.2025*)
				План	Реализација	
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	5,584,595,712	6,357,077,646	4,786,148,540	4,169,193,004	87%
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	7,727,264,011	8,696,412,648	6,547,398,823	6,473,946,416	99%
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	8,952,183,153	10,079,142,259	7,588,435,236	7,501,084,503	99%
4.	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО**	5,649	5,790	5,830	5,512	95%
4.1.	- на неодређено време	5,598	5,590	5,630	5,497	98%
4.2.	- на одређено време	51	200	200	15	8%
5	Накнаде по уговору о делу	5,827,713	18,000,000	13,500,000	7,270,296	54%
6	Број прималаца накнаде по уговору о делу	3	10	10	10	100%
7	Накнаде по ауторским уговорима					
8	Број прималаца накнаде по ауторским уговорима					
9	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	58,933,004	65,000,000	48,750,000	53,896,796	111%
10	Број прималаца накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	40	70	70	61	87%
11	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора	368,043	1,000,000	750,000	87,094	12%
12	Број прималаца накнаде по основу осталих уговора	34	50	50	31	62%
13	Накнаде члановима скупштине	7,220,389	7,220,364	5,415,273	5,415,292	100%
14	Број чланова скупштине	5	5	5	5	100%
15	Накнаде члановима управног одбора					
16	Број чланова управног одбора					
17	Накнаде члановима надзорног одбора (Комисија за ревизију)	4,165,611	4,165,596	3,124,197	3,124,208	100%
18	Број чланова надзорног одбора (Комисија за ревизију)	3	3	3	3	100%
19	Превоз запослених на посао и са посла	350,800,812	325,000,000	243,750,000	264,309,088	108%
20	Дневнице на службеном путу	71,096,391	76,000,000	57,000,000	50,022,737	88%
21	Накнаде трошкова на службеном путу	21,162,486	30,000,000	22,500,000	15,206,526	68%
22	Отпремнина за одлазак у пензију	11,144,872	72,000,000	54,000,000	72,397,897	134%
23	Број прималаца	188	160	120	148	123%
24	Јубиларне награде					
25	Број прималаца					
26	Смештај и исхрана на терену	181,906	1,000,000	750,000	555,202	74%
27	Помоћ радницима и породици радника	128,162,863	130,000,000	101,750,000	106,881,195	105%
28	Стипендије	211,000	500,000	375,000	96,000	26%
29	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима	33,118,122	41,259,450	30,944,587	19,281,187	62%
30	Трошкови стручног усавршавања запослених	9,254,851	10,300,000	7,725,000	2,562,861	33%

* Последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

** Број запослених последњег дана извештајног периода

*** Позиције од 5 до 30 које се исказују у новчаним јединицама приказати у бруто износу

ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

Р. бр.	Основ одлива / пријема кадрова	Број запослених на неодређено време			Број запослених на одређено време			Број ангажованих по основу уговора (рад ван радног односа)		
		Укупан број	Број жена	Број мушкараца	Укупан број	Број жена	Број мушкараца	Укупан број	Број жена	Број мушкараца
	Стање на дан 31.12.2024. године*	5,598			51			77		
1.	Одлив кадрова	209			41			146		
1.1.	Пензија по сили закона	75								
1.2.	Споразумни престанак радног односа	11			1					
1.3.	По писменој изјави радника	25								
1.4.	смрт запосленог	21								
1.5.	Инвалидска пензија	16								
1.6.	Повреда радне обавезе, односно радне дисциплине	2								
1.7.	Старосна пензија	35								
1.8.	Превремена пензија	22								
1.9.	По одлуци Врховног Касационог суда	1								
1.10.	Упућен на издржавање затворске казне	1								
1.11	Завршетак рада на одређено време	0			40					
2.	Пријем	68			5			171		
2.1.	***	68			5			171		
3.	Промењен статус запослених са одређеног на неодређено време	40								
4.	Запослени враћени правоснажним судским одлукама	0								
	Стање на дан 30.09.2025. године**	5,497	1,243	4,254	15	3	12	102	64	38

*последњи дан претходне године

** последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

*** Закључак Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава 51 Број: 112-10185/2024 од 30.10.2024. године и 112-12850/2024 од 25.12.2024. године и 112-5279/2025 од 10.06.2025. године

Распон планираних и исплаћених зарада у периоду 01.01. до 30.09.2025*

у динарима

		План		Реализација	
		Бруто 1	Нето	Бруто 1	Нето
Запослени без пословодства	Најнижа појединачна зарада	77,247	56,992	82,768	60,863
	Највиша појединачна зарада	371,411	263,201	396,395	280,715
	Просечна зарада	124,524	90,134	128,434	92,874
Пословодство	Најнижа појединачна зарада	299,263	212,625	271,620	193,248
	Највиша појединачна зарада	347,748	246,613	367,329	260,340
	Просечна зарада	320,453	227,480	279,329	198,652

* последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

у динарима

Намена средстава	План за 2025. годину *						Износ неутрошених средстава из ранијих година
	Економска класификација	Буџет (РС, АП или ЈЛС)	01.01. до 31.03.	01.01. до 30.06.	01.01. до 30.09.	01.01. до 31.12.	
1.1. Државна надокнада*	451	Буџет РС	3,843,976,000	7,767,952,000	11,297,428,000	14,253,920,000	1,235,581,919
1.2. Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ђунић, тунел број 4*	451	Буџет РС	201,250,000	402,500,000	603,750,000	805,000,000	1,134,169,043
1.3. Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу*	451	Буџет РС	439,156,000	878,312,000	1,317,468,000	1,622,624,000	329,369,490
1.4. Изградња прикључка за ЕВП Суково и ЕВП Бела Паланка на прузи Ниш-Димитровград*	451	Буџет РС		155,000,000	155,000,000	155,000,000	200,000,000
1.5. Изградња прикључка за ЕВП Стопања, ЕВП Баљевац и ЕВП Краљево на прузи Сталаћ-Краљево-Рудница*	451	Буџет РС	34,000,000	34,000,000	34,000,000	134,000,000	-
1.6. Радови на изградњи моста у Томашевацу*	451	Буџет РС	575,000,000	575,000,000	575,000,000	575,000,000	-
1.7. Израда пројектно техничке документације*	451	Буџет РС	79,750,000	159,500,000	159,500,000	159,500,000	-
1.8. Зависни трошкови за реализацију текућих капиталних пројеката (таксе и накнаде републичким, покрајинским, градским и општинским органима у циљу прибављања грађевинских дозвола, пријаве...)*	451	Буџет РС	40,000,000	40,000,000	40,000,000	40,000,000	3,602,879
1.9. Ангажовање пријављеног тела и тела за проверу техничке усклађености система и безбедну интеграцију у железнички систем (AsBo, NoBo, DeBo)*	451	Буџет РС				97,700,000	193,654,077
1.10. Збрињавање отпадних дрвених прагова који имају својство опасног отпада*	451	Буџет РС	100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000	-
1.11. Израда идејног пројекта са студијом оправданости и студијом о процени утицаја на животну средину реконструкције и модернизације железничке пруге Панчево Главна - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица	451	Буџет РС					69,805,000
1.12. Обнова и реконструкција регионалних пруга (Врбас Кула Сомбор)	451	Буџет РС					150,607,227
1.13. Опреме за санирање отуђења и оштећења сигнално-сигурносних уређаја на међустаничном растојању Овча – Панчево Главна и у станици Панчево Главна у циљу успостављања редовитости и безбедности железничког саобраћаја	451	Буџет РС					200,000,000
1.14. Учешће у Руском кредиту за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице-Пројекат изградња јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији	451	Буџет РС					19,706,906
1.15. Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуте пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд**	451	Буџет РС					86,040,093
1.16. Израда техничке документације за реконструкцију тунелских цеви које воде од Вуковог споменика до планиране железничке станице Карабурма дужине око 600 м са изградњом комплекса путничке станице Карабурма	451	Буџет РС					58,240,000
1.17. Израда техничке документације за изградњу пруге за потребе саобраћаја возова из Система БГ:Воз паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна "Б" – Остружница, на деоници између Раковице и Макишког Поља, са изградњом станице БГ:Воза у зони метро станице (депо)	451	Буџет РС					60,308,576
1.18. Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од станице Београд Центар до станице Батајница и изградње још два нова колосека у станици Нови Београд	451	Буџет РС					68,400,000
1.19. Ангажовање надзора на пројектима изградње железничких пруга и објеката на пругама	451	Буџет РС					220,000,000
1.20. Финансирање радова Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирања железничког контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна	451	Буџет РС					66,637,181
1.21. Регулисање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације***	541	Буџет РС	1,800,000,000	1,800,000,000	1,800,000,000	-	
УКУПНО:			7,113,132,000	11,912,264,000	16,082,146,000	17,942,744,000	4,096,122,391

* Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција по Закључку Владе РС 05 Број: 401-13330/2024 од 10. јануара 2025. године.

***Закључак Владе РС 05 Број: 401-605/2024 од 30.01.2025. године, 05 Број: 401-3365/2025 од 11.04.2025. године и 05 Број: 401-8122/2025 од 24.07.2025. године о прихватању захтева Министарства финансија за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа.

1.24 Услуге чуварске службе и чишћења објеката железничке инфраструктуре**							110,927,776
1.25 Израду интерфејса између система управљања на прузи Суботица-Хоргош и на прузи Београд центар-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица**							100,000,000
1.26 Софтвер за праћење реализације пројеката**							0.00
1.25. Регулисање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације ***	541	Буџет РС	1,800,000,000	1,462,401,337	1,462,401,337	-	
УКУПНО:			16,082,146,000	14,529,693,515	12,501,967,774	2,027,725,741	1,906,177,362

Напомене:

Извршена пренамена средстава субвенција припадају према програму о распореду и коришћењу средстава субвенција по Закључку Владе РС 05 Број: 401-1829/2022 од 10. јули 2022. године.

**Налогом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 000015940 2025 14810 002 002 400 041 од 08.01.2025. године, а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2024. године у укупном износу од 114.347.612,46 динара намењених за Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ђунис, тунел број 4 (Закључак Владе РС 05 Број: 401-12782/2023 од 28.12.2023.г. и 05 Број: 401-9960/2024 од 31.10.2024.г.) и преусмери на финансирање радова које је извео „RAILWAY CITY“ д.о.о. Београд, као финансијер, а у складу са окончаном ситуацијом за изведене радове на делу станичног комплекса испод Локације извођења радова по Уговору о финансирању односно плоче на коти 105,5 све у складу са Анексом II Уговора о финансирању

Налогом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 000015940 2025 14810 002 000 400 041 од 10.06.2025. године, а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се део неутрошених буџетских средстава из 2021. године у износу од 32.000.000 динара намењених за Уређење станица и стајалишта на подручју београдског железничког чвора и на траси будуће брзе пруге од Београда до Новог Сада, као и уређење трасе укинуте пруге која се ставља у функцију пројекта линијског парка Београд, преусмери за ојачање појединих подужних носећих греда у железничкој станици Београд Центар у износу од 22.000.000 динара и за израду потребне пројектне документације за решавање проблема буке у зони „брзе пруге“ на подручју београдског железничког чвора у износу од 10.000.000 динара.

Налогом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 23.07.2025. године, а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2021., 2023. и 2024. године (Програмом о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2021, 2023 и 2024. годину, а по Закључцима Владе РС 05 Број: 401-11425/2020-1 од 14.01.2021.г., 05 Број: 401-4200/2021 од 12.05.2021.г., 05 Број: 401-8975/2021-1 од 30.09.2021.г., 05 Број: 401-9632/2021 од 21.10.2021.г, 05 Број: 401-38/2023-1 од 11.01.2023.г., 05 Број: 401-5034/2023 од 15.06.2023.г., 05 Број: 401-11564/2023 од 30.11.2023.г., 05 Број: 401-12248/2023-1 од 14.12.2023.г., 05 Број: 401-12782/2023 од 28.12.2023.г. и 05 Број: 401-9960/2024 од 31.10.2024.г) у укупном износу од 1.242.853.927 динара преусмере на следећи начин, и то за: Идејни пројекат реконструкције и реконструкцију друмског железничког моста преко реке Велике Мораве на прузи Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица, у износу од 580.000.000 динара, материјал за реконструкцију пруга, у износу 200.000.000 динара, завршетак радова на Томашевачком мосту и технички преглед, у износу од 125.000.000 динара, услуге чуварске службе и чишћења објеката железничке инфраструктуре, у износу од 150.000.000 динара и зависне трошкове за реализацију текућих капиталних пројеката, у износу од 187.853.927 динара.

Налогом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број: 003254791 2025 14810 002 000 400 041 од 05.09.2025. године а на захтев „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2022. и 2023. (Програмом о распореду и коришћењу средстава субвенција за 2022 и 2023 годину,а по Закључцима Владе РС 05 Број: 401-149/2022 од 13.01.2022.године, 05 Број: 401-1829/2022 од 03.03.2022. године, 05 Број: 401-10154/2022 од 08.12.2022. године, 05 Број: 401-38/2023-1 од 12.01.2023. године, 05 Број: 401-5034/2023 од 15.06.2023. године, 05 Број: 401-11564/2023 од 30.11.2023 године и 05 Број 401-12248/2023-1 од 14.12.2023. године у укупном износу од 317.885.576,00 динара преусмери на следећи начин: Израду интерфејса између система управљања на прузи Суботица-Хоргош и на прузи Београд центар-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица, у износу од 100.000.000,00 динара, Услуге чуварске службе и чишћења објеката железничке инфраструктуре, у износу од 180.000.000,00 динара, Радове на изградњи моста у Томашевцу у вредности од 22.673.176,00 динара и Софтвер за праћење реализације пројеката у вредности од 15.212.400,00 динара

***Закључак Владе РС 05 Број: 401-605/2024 од 30.01.2025. године, 05 Број: 401-3365/2025 од 11.04.2025. године и 05 Број: 401-8122/2025 од 24.07.2025. године о прихватању захтева Министарства финансија за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа.

СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

у динарима

Р. бр.	Позиција	План за 01.01-31.12.2024. Претходна година	Реализација 01.01-31.12.2024. Претходна година	План за 01.01-31.12.2025. Текућа година	01.01 - 30.09.2025. године*		Процент реализације (реализација / план 30.06.2025*)
					План	Реализација	
1.	Спонзорство						
2.	Донације						
3.	Хуманитарне активности						
4.	Спортске активности						
5.	Репрезентација	5,000,000	4,037,244	6,000,000	2,450,000	729,660	30%
6.	Реклама и пропаганда	6,000,000	114,936	8,000,000	6,000,000	420,750	7%
7.	Остало**	11,300,000	10,550,452	14,900,000	7,985,848	6,985,669	87%

Редни број	Спонзорство			Донације			Хуманитарне активности		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Прималац	Намена	Износ	Прималац	Намена	Износ	Прималац	Намена	Износ
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

* последњи дан тромесечја за који се извештај саставља

** На редном броју 7 приказани су збирни издаци за културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и за спортске намене (од тога за помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника- стипендије по КУ реализован је износ од 6.985.669 динара).

РАСПОДЕЛА ОСТВАРЕНЕ ДОБИТИ / ПОКРИЋЕ ГУБИТКА

ОДЛУКЕ О РАСПОДЕЛИ ОСТВАРЕНЕ ДОБИТИ ИЛИ ПОКРИЋУ ГУБИТКА

Добитак / губитак из пословне године	Правни основ				Нето резултат		Расподела остварене добити / покриће губитка				
	Датум доношења одлуке	Број одлуке НО / Скупштине	Датум добијања сагласности оснивача	Број акта којим је добијена сагласности оснивача	Добитак / Губитак	Укупно остварена добит / губитак (у динарима)	Добит - за буџет		Преостала добит / начин покрића губитка		
							% добити	Износ (у динарима)	% добити	Износ (у динарима)	Опис
2020 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-1,975,347,945.21					
2021 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-3,457,372,454.16					
2022 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-5,283,731,807.84					
2023 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-7,203,973,977.47					
2024 ГУБИТАК					ГУБИТАК	-4,672,458,663.29					

Напомена: Потребно је попунити табелу за последњих пет година

УПЛАТЕ У БУЏЕТ ПО ОСНОВУ ОДЛУКА О РАСПОДЕЛИ ДОБИТИ

Година уплате	Уплата по основу добити		Основ уплате	
	Износ	Датум уплате	Број одлуке	Опис*
2018				
		= Укупно		
Н - 1				
		= Укупно		
Н - 2				
		= Укупно		
Н - 3				
		= Укупно		
Н - 4				
		= Укупно		

* Добит из претходне године, добит из ранијих година, расподела нераспоређене добити...

ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА

Стање на дан	АОП	Врста средстава (текући рачун, благајна, девизни рачун, акредитиви...)	Назив банке	Износ у оригиналној валути	Износ у динарима	
31.12.2024.	068	Остале хартије од вредности непосредно уновчиве			261,557.23	
		Текући (пословни рачуни)			4,161,064,597.21	
			Интеса банка - основни рачун		31,895,311.34	
			Интеса банка - рачун наменских средстава (акредитив)		581.00	
			Интеса банка-ЕИБ кредит		0.00	
			Интеса банка-буџ.средства из руског кредита		19,706,906.25	
			Српска банка		571.67	
			НЛБ Комерцијална банка - основни рачун		175,063.22	
			Рачун код Управе за трезор		4,109,003,893.91	
			Поштанска штедионица		49,199.82	
			Поштанска штедионица - НАМЕНСКИ		0.00	
			ОТП банка Србија ад		11,670.00	
			Остала непоменута новчана средства		221,400.00	
					0.00	
		Динарска благајна				0.00
		Текући девизни рачуни			42.876,14 EUR	4,037,820.28
			Интеса банка	31.113,292 EUR	3,640,718.52	
			Интеса банка	30.986,62	3,625,896.24	
			Интеса банка	45,00	5,265.67	
			Интеса банка	81,67	9,556.61	
			Интеса банка	0,00	0,00	
			НЛБ Комерцијална банка	3.393,60 EUR	397,101.76	
			Комерцијална банка 504309	0,00 EUR	0,00	
			Поштанска штедионица	0,00 EUR	0,00	
			НБС наменски рачун	0,00 EUR	0,00	
			Остала непоменута новчана средства - депозит	0,00 EUR	0,00	
		Девизна благајна				0.00
	Остала новчана средства				38,072,393.95	
		Интеса банка - боловање		34,299,709.04		
		Интеса банка - стамбено		3,772,684.91		
	Укупно у динарима				4,203,436,368.67	
30.09.2025.	068	Остале хартије од вредности непосредно уновчиве			78,429.60	
		Текући (пословни рачуни)			4,007,548,122.70	
			Интеса банка - основни рачун		4,412,315.00	
			Интеса банка - рачун наменских средстава (акредитив)		0.00	
			Интеса банка-ЕИБ кредит		0.00	
			Интеса банка-буџ.средства из руског кредита		19,706,906.25	
			Српска банка		0.00	
			НЛБ Комерцијална банка		3,182.51	
			Рачун код Управе за трезор		3,983,023,436.45	
			Поштанска штедионица		272,003.04	
			Поштанска штедионица - НАМЕНСКИ		0.00	
			ОТП банка Србија ад		0.00	
			Остала непоменута новчана средства		130,279.45	
					0.00	
		Динарска благајна				0.00
		Текући девизни рачуни			31.031,62 EUR	3,631,170.26
			Интеса банка	31.031,62 EUR	3,631,170.26	
			Интеса банка - Sanpaolo Group	0,00 EUR	0,00	
			Интеса банка	30.986,62 EUR	3,625,896.24	
			Интеса банка	45,00 EUR	5,274.02	
			Интеса банка	0,00 EUR	0,00	
			НЛБ Комерцијална банка	0,00 EUR	0,00	
			Комерцијална банка 504309	0,00 EUR	0,00	
			Остала непоменута новчана средства - депозит	0,00 EUR	0,00	
		Девизна благајна				0.00
		Остала новчана средства				36,138,378.03
			Интеса банка - боловање		36,076,469.14	
		Интеса банка - стамбено		61,908.89		
	Укупно у динарима				4,047,396,100.59	

Извештај о инвестицијама

у динарима

Редни број	Назив инвестиције	Година почетка финансирања пројекта	Година завршетка финансирања пројекта	Укупна вредност пројекта	Реализовано закључно са 31.12.2024. године	Структура финансирања	План 2025.					
							План 01.01.-31.03.2025.	Реализација 01.01.-31.03.2025.	План 01.01.-30.06.2025.	Реализација 01.01.-30.06.2025.	План 01.01.-30.09.2025.	Реализација 01.01.-30.09.2025.
1	Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије (Аранжман са Народном Републиком Кином)	2018	2026	138,336,344,477	130,521,208,259	Позајмљена средства	4,084,314,189	3,209,821,792	5,157,142,042	3,572,469,635	5,157,142,042	4,387,695,738
				64,757,269,830	56,267,398,525	Суфинансирање средствима Републике Србије	2,651,729,261	201,398,637	4,465,448,734	299,068,703	6,243,131,045.82	358,845,770
				335,467,024	306,752,616	Средства Буџета	5,932,733	82,257,322	11,865,348	362,688,853	17,798,081	553,893,178
						Сопствена средства	20,000,000	5,919,779	40,000,000	12,494,778	45,000,000	18,619,778
						Укупно	6,761,976,183	3,499,397,529	9,674,456,125	4,246,721,968	11,463,071,169	5,319,054,464
2	Нови руски кредит	2019	2027	20,225,625,000	11,643,947,842	Позајмљена средства	1,000,000,000	1,460,344,567	2,000,000,000	3,107,619,993	3,000,000,000	3,974,588,478
				6,741,875,000	6,367,993,024	Средства Буџета						6,682,972
						Сопствена средства						
						Укупно	1,000,000,000	1,460,344,567	2,000,000,000	3,107,619,993	3,000,000,000	3,981,271,449
3	Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград	2023	2028	47,389,756,735	4,683,211,298	Позајмљена средства	902,825,000		1,782,200,000	541,565,271	3,130,575,000	569,952,580
						Донација ЕУ (WBIФ)	500,000,000		1,000,000,000	94,148,575	1,500,000,000	333,969,621
						Средства Буџета (01)						
						Средства Буџета	43,431,667	146,525,351	86,863,333	347,940,517	130,295,000	594,087,944
						Сопствена средства		177,403		1,516,960		3,377,516
		Укупно	1,446,256,667	146,702,754	2,869,063,333	985,171,323	4,760,870,000	1,501,387,661				
4	Пројекат реконструкције пруге Београд-Велика Плана- Ниш	2022	2028	211,050,000,000	729,676,539	Позајмљена средства			800,000,000		3,450,000,000	
						Средства Буџета	59,832,180	50,516,039	359,832,180	62,962,701	509,832,180	247,556,269
						Донација ЕУ			500,000,000		1,500,000,000	
						Сопствена средства						
		Укупно	59,832,180	50,516,039	1,659,832,180	62,962,701	5,459,832,180	247,556,269				
5	Пројекат изградње пруге Собовица - Лужнице	2021	2026	6,454,185,113	128,004,859	Средства буџета	1,099,526,530	217,654,772	1,998,702,630	277,316,722	2,628,004,696	868,771,515
						Укупно	1,099,526,530	217,654,772	1,998,702,630	277,316,722	2,628,004,696	868,771,515
6	Радови на изградњи новог моста Л=3х39,84м у км 63+102, пруге Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-држ.гр. са изразом пројекта и набавком материјала	2023	2025	1,317,626,177	689,871,985	Средства Буџета	385,734,965	65,346,421	559,690,112	349,541,391	625,979,192	717,157,530
						Укупно	385,734,965	65,346,421	559,690,112	349,541,391	625,979,192	717,157,530
7	Хитна обнова железничке инфраструктуре Србије	2025	2028	5,862,500,000		Позајмљена средства					1,000,000,000	
						Укупно	0	0	0	0	1,000,000,000	0
8	Израда пројектне документације за изградњу станице Карабурма и пруге од тунелских цеву "Врачар" до будуће станице БГ воза: Карабурма	2023	2025	119,200,000	29,800,000	Средства Буџета	20,000,000		40,000,000	22,910	60,000,000	10,104,652
						Сопствена средства						
						Укупно	20,000,000	0	40,000,000	22,910	60,000,000	10,104,652
9	Израда Идејног пројекта изградње новог станичног објекта са приступним тргом у жел.станици Нови Београд	2023	2025	23,450,000	7,035,000	Средства Буџета	4,000,000	2,610	8,000,000	24,450	12,000,000	24,450
						Сопствена средства		732,234		732,234		732,234
						Укупно	4,000,000	734,844	8,000,000	756,684	12,000,000	756,684
10	Израда Техничке документације за изградњу станице Макши и пруге од тунела "Кнежевац" до будуће станице Бг: воза Макши, паралелно са постојећом пругом Београд Ранжирна „А” – Распутница „Т” – Раковица	2023	2025	117,162,720	28,909,520	Средства Буџета	20,000,000	5,920,000	40,000,000	5,920,000	60,000,000	5,920,000
						Укупно	20,000,000	5,920,000	40,000,000	5,920,000	60,000,000	5,920,000
11	Друмско-шинско возило (двопути камион за превоз особља и опреме помоћног воза)	2022	2025	77,762,000	11,800,000	Сопствена средства	15,000,000		30,000,000		45,000,000	
						Укупно	15,000,000	0	30,000,000	0	45,000,000	0
12	Набавка, монтажа и пуштање у рад великих тунелских ескалатора на стајалишту Вуков Споменик	2022	2025	239,949,000	95,979,600	Средства Буџета	40,000,000		80,000,000		120,000,000	
						Укупно	40,000,000	0	80,000,000	0	120,000,000	0
13	Модернизација мерних кола EM-CAT 120 (2003.), - унапређење за рад на пруги великих брзина	2023	2025	149,890,000		Средства Буџета	40,000,000		80,000,000		120,000,000	
						Укупно	40,000,000	0	80,000,000	0	120,000,000	0
14	Имплементација и сертификација стандарда СРПС ЕН ИСО 9001:2015 и СРПС ИСО 14001:2015	2023	2025	11,225,000		Сопствена средства	3,000,000		6,000,000		8,000,000	
						Укупно	3,000,000	0	6,000,000	0	8,000,000	0

15	Помоћна вучна колица	2024	2025	5,987,000		Сопствена средства	1,500,000		3,000,000		4,500,000			
						Средства Буџета		5,987,400		5,987,400		5,987,400		5,987,400
						Укупно	1,500,000	5,987,400	3,000,000	5,987,400	4,500,000	5,987,400		
16	Централна клима за Салу система	2024	2025	5,987,000		Сопствена средства	1,500,000	5,987,000	3,000,000	5,987,000	4,500,000	5,987,000		
						Укупно	1,500,000	5,987,000	3,000,000	5,987,000	4,500,000	5,987,000		
17	Изградња централног стоваришта у Руми са изградом пројектно техничке документације	2021	2025	14,750,000		Сопствена средства	4,000,000		8,000,000		12,000,000			
						Укупно	4,000,000	0	8,000,000	0	12,000,000	0		
18	Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од железничке станице Београд Центар до железничке станице Батајница-фаза 1 деоница Београд Центар-Земун Поље	2023	2025	227,900,000		Средства Буџета	80,000,000		120,000,000		180,000,000			
						Укупно	80,000,000	0	120,000,000	0	180,000,000	0		
19	Реконструкција ресторанских објеката МТК	2023	2025	2,485,466	2,329,321	Сопствена средства					156,145			
						Укупно	0	0	0	0	156,145	0		
20	Изградња приступних пешачких и колских путева са паркинзима у зони станичне зграде Београд Центар	2023	2025	284,868,077	281,559,855	Средства Буџета	3,308,222		3,308,222		3,308,222			
						Укупно	3,308,222	0	3,308,222	0	3,308,222	0		
21	Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар					Сопствена средства	65,250		65,250		65,250			
						Средства Буџета		108,180,646		108,319,883		108,341,841		
						Укупно	65,250	108,180,646	65,250	108,319,883	65,250	108,341,841		
22	Пројекат реконструкције пруге Ниш - Брестовац					Средства Буџета	10,000,000	13,975,503	20,000,000	17,581,028	30,000,000	26,431,197		
						Сопствена средства	3,000,000		6,000,000		8,000,000			
						Укупно	13,000,000	13,975,503	26,000,000	17,581,028	38,000,000	26,431,197		
23	Пројекат реконструкције пруге Стара Пазова-Шид и Инђија-Голубинци					Сопствена средства	3,000,000		6,000,000		8,000,000			
						Средства Буџета	1,500,000		3,000,000		4,500,000			
						Укупно	4,500,000	0	9,000,000	0	12,500,000	0		
24	Пројекат реконструкције деонице (Ниш)Брестовац-Прешево					Сопствена средства	0		1,000,000		2,000,000			
						Средства Буџета	3,000,000	149,807,457	6,000,000	299,613,090	8,000,000	327,305,997		
						Укупно	3,000,000	149,807,457	7,000,000	299,613,090	10,000,000	327,305,997		
25	Пројекат реконструкције пруге Сталаћ - Краљево - Рудница					Сопствена средства	0		1,000,000		2,000,000			
						Средства Буџета	34,000,000		34,000,000		34,000,000			
						Укупно	34,000,000	0	35,000,000	0	36,000,000	0		
26	Пројекат реконструкције и модернизације пруге Панчево - Зрењанин - Суботица					Сопствена средства	20,000,000		40,000,000		60,000,000			
						Средства Буџета						120,179,800		
						Укупно	20,000,000	0	40,000,000	0	60,000,000	120,179,800		
27	Реконструкција и модернизација пруге Врбац-Сомбор					Средства Буџета	40,000,000		80,000,000		120,000,000			
						Сопствена средства	10,000,000		20,000,000		30,000,000			
						Укупно	50,000,000	0	100,000,000	0	150,000,000	70,519,330		
28	Израда Идејног пројекта изградње два нова колосека од станице Београд Центар до станице Батајница					Сопствена средства	0		500,000		1,000,000			
						Укупно	0	0	500,000	0	1,000,000	0		
29	Израда техничке документације за изградњу пруге за потребе саобраћаја возова из Система БГ:Воз паралелно са постојећом пругом Београд Равжирна "Б" – Остружница, на деоници између Раковице и Макишког Поља, са изградњом станице БГ:Воза у зони метро станице (депо)					Сопствена средства	2,000,000		4,000,000		6,000,000			
						Укупно	2,000,000	0	4,000,000	0	6,000,000	0		
30	Лизинг путничког аутомобила - оперативни 1 возило					Сопствена средства	67,000	208,050	134,000	416,100	621,000	568,670		
						Укупно	67,000	208,050	134,000	416,100	621,000	568,670		
31	Лизинг аутомобила - оперативни 30 +1 возила					Сопствена средства	7,200,000	3,999,800	14,400,000	11,999,400	21,600,000	17,999,100		
						Укупно	7,200,000	3,999,800	14,400,000	11,999,400	21,600,000	17,999,100		
32	Лизинг камиона- оперативни 20 камиона путара					Сопствена средства	9,000,000	6,226,550	18,000,000	14,999,100	27,000,000	22,498,650		
						Укупно	9,000,000	6,226,550	18,000,000	14,999,100	27,000,000	22,498,650		
33	Увођење система за управљање безбедношћу информација-ИСМС					Сопствена средства	0		1,000,000		2,000,000			
						Укупно	0	0	1,000,000	0	2,000,000	0		

34	Пројекат реконструкције и изградње пруге Батајница - Остружница			Сопствена средства	500,000	1,000,000	1,500,000	
				Укупно	500,000	0	1,500,000	0
35	Пројекат реконструкције и модернизације пруге Рума-Шабац-Лозница-Зворник			Сопствена средства	500,000	1,000,000	1,500,000	
				Укупно	500,000	0	1,500,000	0
36	Пројекат реконструкције и модернизације пруге Мала Крсна-Пожаревац-(Мајданпек)			Сопствена средства	500,000	1,000,000	1,500,000	
				Укупно	500,000	0	1,500,000	0
37	Пројекат реконструкције и модернизације пруге Мајданпек-Бор-Вражогрнач			Сопствена средства	500,000	1,000,000	1,500,000	
				Укупно	500,000	0	1,500,000	0
38	Пројекат реконструкције и модернизације пруге (Пантелеј) -Матејевац-Зајечар-Прахово пр.			Сопствена средства	500,000	1,000,000	1,500,000	
				Укупно	500,000	0	1,500,000	0
39	Пројекат реконструкције и модернизације пруге (Лапово)-Крагујевац-Краљево			Сопствена средства	500,000	1,000,000	1,500,000	
				Укупно	500,000	0	1,500,000	0
40	Пројекат реконструкције и модернизације пруге (Дољевац)-Куршумлија-Мердаре			Сопствена средства	500,000	1,000,000	1,500,000	
				Укупно	500,000	0	1,500,000	0
41	Обнова колосечних капацитета у станици Бор Теретна			Донаторска средства	84,000,000	168,000,000	250,000,000	
				Средства Буџета			328,309,854	
				Сопствена средства				328,309,854
				Укупно	84,000,000	0	168,000,000	328,309,854
42	Зависни трошкови за извођење радова на изградњи 2. колосека пруге Београд центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница			Средства Буџета		1,518,830	1,518,830	1,518,830
				Укупно	0	1,518,830	0	1,518,830
43	Зависни трошкови за повећање нивоа осигурања 35 путних прелаза			Средства Буџета		206,533	363,960	556,510
				Укупно	0	206,533	0	363,960
44	Зависни трошкови за уградњу три мерне станице Хоргош, Велики Борак, Прешево			Средства Буџета		47,216	469,287	498,747
				Укупно	0	47,216	0	469,287
45	Набавка контејнера за чуварска места			Сопствена средства		980,000	980,000	980,000
				Укупно	0	980,000	0	980,000
46	Набавка софтвера израда нових рачунарских програма			Сопствена средства		1,401,000	1,401,000	1,401,000
				Укупно	0	1,401,000	0	1,401,000
47	Набавка опреме - Сектор за електротехничке послове (УМ уређај, Свич, Систем бројача осовина)			Средства Буџета		21,940,640	37,803,140	43,987,162
				Укупно	0	21,940,640	0	37,803,140
48	Набавка опреме за Сектор за грађевинске послове (Агрегат- пумпа, Хидраулични уређај)			Средства Буџета		14,458,888	14,458,888	19,447,776
				Укупно	0	14,458,888	0	14,458,888
49	Набавка опреме за за бежичну мрежу			Средства Буџета		16,567,500	16,567,500	16,567,500
				Укупно	0	16,567,500	0	16,567,500
50	Набавка добара, ручне справе и уређаја за мерење геометрије колосека и дефектоскопију шина			Средства Буџета		32,424,800	32,424,800	32,424,800
				Укупно	0	32,424,800	0	32,424,800
51	Зависни трошак за Анекс 3.2. Стара Пазова - Нови Сад			Средства Буџета		25,960	25,960	53,280
				Укупно	0	25,960	0	53,280
52	Зависни трошак за експропријацију ради реконструкције, Модернизације пруге, деоница Стара Пазова - Нови Сад Анекс 3.1			Средства Буџета		250,000	472,484	13,744,351
				Укупно	0	250,000	0	472,484
53	Реконструкција и модернизација железничке пруге Суботица - Хоргош			Средства Буџета		222,330	222,330	222,330
				Укупно	0	222,330	0	222,330
54	Зависни трошак за издавање локацијских услова за реконструкцију триангле Богојево			Средства Буџета		31,708	189,143	229,453
				Укупно	0	31,708	0	189,143
55	Реконструкција тунела Београдског железничког чвора			Средства Буџета			3,181,334	3,181,334
				Укупно	0	0	0	3,181,334
56	Набавка компјутера и штампача (Laptop)			Сопствена средства			295,317	462,734
				Укупно	0	0	0	295,317
57	Преглед моста преко реке Мораве 82+142 на прузи Мала Крсна-Мајданпек, Бор, Вражогрнач, Распутница 2			Средства Буџета			6,800,000	9,520,000
				Укупно	0	0	0	6,800,000

58	Набавка ормара			Сопствена средства							914,000
				Укупно	0	0	0	0	0	0	914,000
59	Набавка алата и ситног инвентара			Средства Буџета							10,479,279
				Укупно	0	0	0	0	0	0	10,479,279
60	Уградња делова ТТ уређаја			Средства Буџета							7,057,500
				Укупно	0	0	0	0	0	0	7,057,500
61	Набавка опреме за Сектор за информациона технологије			Сопствена средства							18,670,552
				Укупно	0	0	0	0	0	0	18,670,552
62	Набавка опреме за испитивање и дијагностику стања железничке инфраструктуре			Сопствена средства							167,417
				Укупно	0	0	0	0	0	0	167,417
63	Купопродаја уређаја за снимање и репродукцију звука			Средства Буџета							2,807,220
				Укупно	0	0	0	0	0	0	2,807,220
64	Купопродаја лењира за безконтактно мерење висине и полигонизације возног вода км 25 KV,50Hz			Средства Буџета							14,742,725
				Укупно	0	0	0	0	0	0	14,742,725
65	Оперативни лизинг 1 шкода			Сопствена средства							20,555
				Укупно	0	0	0	0	0	0	20,555
66	Набавка софтвера, опреме и лиценци за праћење реализације пројеката			Средства Буџета							12,677,000
				Укупно	0	0	0	0	0	0	12,677,000
67	Зависни трошак Нови Сад - Шид			Средства Буџета							8,014,770
				Укупно	0	0	0	0	0	0	8,014,770
Укупно инвестиције											
					11,181,966,996	5,831,064,737	19,613,151,852	9,946,420,520	30,192,507,854		13,906,455,887

ПОТРАЖИВАЊА, ОБАВЕЗЕ И СУДСКИ СПОРОВИ

ПОТРАЖИВАЊА за 2025. годину*

у динарима

Потраживања (стање на последњи дан извештаја)	на дан 31.03.2025	на дан 30.06.2025	на дан 30.09.2025	на дан 31.12.2025
до 3 месеца	-	1,810,781,718.36	1,719,960,222.33	
од 3 месеца до 12 месеци	1,790,965,473.66	1,205,897,707.26	1,410,209,846.02	
дуже од 12 месеци	2,966,130,894.96	2,042,772,899.13	2,349,181,309.60	
УКУПНО:	4,757,096,368.62	5,059,452,324.75	5,479,351,377.95	

* година за коју се извештај саставља

ОБАВЕЗЕ за 2025. годину*

у динарима

Неизмирене обавезе (стање на последњи дан извештаја)	на дан 31.03.2025	на дан 30.06.2025	на дан 30.09.2025	на дан 31.12.2025
до 3 месеца	19,157,274.71	3,473,687,002.95	3,186,577,932.66	
од 3 месеца до 12 месеци	3,247,596,882.50	1,138,048,800.82	1,599,931,057.60	
дуже од 12 месеци	1,744,734,688.22	1,314,329,172.05	1,350,597,201.82	
УКУПНО:	5,011,488,845.43	5,926,064,975.82	6,137,106,192.08	

* година за коју се извештај саставља

Напомена: Потраживања и обавезе за 2025. годину садрже потраживања од купаца у земљи без исправке вредности (конто 204) и потраживања од купаца у иностранству (конто 205). Обавезе за 2025. годину односе се на обавезе према добављачима у земљи (конто 435) и обавезе према добављачима у иностранству (конто 436).

СУДСКИ СПОРОВИ

у динарима

	Број спорова где је јавно предузеће страна која тужи	Укупна вредност спорова**	Број спорова где је јавно предузеће тужена страна	Укупна вредност спорова**
Укупан број спорова у 2025* - период јануар-септембар	68	119,167,990	617	555,727,906

* година за коју се извештај саставља

у динарима

Опис спора*	Укупна вредност спора**
5P.27/25, Привредни суд Суботица, тужилац FORUMCOOP DOO, Тужени ИЖС; накнада штете, предмет спора је изгубљена добит, предмет захтева вештачења и саслушања сведока, не очекује се правноснажно окончање поступка у првој половини 2026. године	3,014,585.44
Тужилац: МИРИЋ ЂОРЂЕ, тужени: ИЖС; P 35/25, Виши суд Суботица, накнада штете, предмет захтева вештачења и саслушања сведока, не очекује се правноснажно окончање поступка у првој половини 2026. године	6,480,000.00
П 516/25 Виши суд у Београду, тужилац ПЕЛИН ВЕРИЦА, тужени ИЖС, накнада штете, предмет захтева вештачења и саслушања сведока, не очекује се правноснажно окончање поступка у првој половини 2026. године	6,842,860.35
15 спорова за накнаду нематеријалне штете због смрти блиског лица, Виши суд Нови Сад, суд је у једној првостепеној пресуди досудио знатно мање износе од утужених	487,000,000.00
Извршни поверилац: ИЖС, извршни дужник: ПРВАНОВ ДАЛИБОР, извршење, поступак код Јавног извршитеља у току	242,677.76
4 спора за регресни захтев, тужилац: ИЖС, тужени: ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ, Привредни суд Београд, суд је у овим предметима већ пресудио у корист ИЖС, не очекујемо правноснажно окончање пре 2027. године	108,600,000.00
Извршни поверилац: ИНФРА - ГП, извршни дужник: ЈП ПУТЕВИ, извршење, поступак у току код Јавног извршитеља	7,967,950.00

* Непходно је навести и описати спорове од значаја за предузеће (највећи, најкритичнији, спорови који могу утицати на пословање и резултате предузећа), основ спора, навести њихов статус (активни, решени спорови...) као и друге информације од значаја.

**Укупна вредност спора обухвата главни тужбени захтев и споредне тужбене захтеве

Додатни прилог 13

ДЕТАЉАН ИЗВЕШТАЈ О РЕАЛИЗАЦИЈИ ИНВЕСТИЦИОНИХ ПРОЈЕКТА И ПРОГРАМА РЕВИТАЛИЗАЦИЈЕ РЕГИОНАЛНИХ ПРУГА

У 2025. години настављене су активности на реализацији капиталних пројеката који се финансирају из кредита, донација и буџета РС, као и на реализацији програма ревитализације свих регионалних пруга. У наредном тексту дат је детаљан извештај наведених активности:

1. Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије– Аранжман са Народном Републиком Кином

У Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, у периоду 01.01.-30.09.2025. године, уложено је око 5,32 милијарди динара и то из позајмљених средстава око 4,39 милијарди динара, буџетских средстава Републике Србије око 0,91 милијарди динара и сопствених средстава 0,02 милијарди динара.

Програм модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије обухвата пројекте модернизације деоница Београд Центар-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица-државна граница.

Рок расположивости зајма продужен до 31.12.2025. године.

Деоница Београд Центар – Стара Пазова:

Пруга је пуштена у саобраћај 19.03.2022. године.

Извођач радова је испоставио Окончану ситуацију. Укупна вредност Комерцијалног уговора са 7 потписаних Анекса износи 474,506,446.63 УСД. У окончаној ситуацији, на основу члана 73 Комерцијалног уговора, Извођач радова потражује додатни износ од 769.349,92 УСД. Додатно потраживање је приказано на основу Одлуке Инжењера HSL/OR-IZS/23-12-02 од 20.12.2023. год. којом су прихваћени додатни радови које је Извођач радио након потписивања Анекса 7 а ти радови нису били предмет ниједног Анекса Комерцијалног уговора.

Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница:

Пројекат обухвата радове на реконструкцији постојеће једноколосечне пруге и изградњи другог колосека, за мешовити саобраћај за брзине до 200km/h. Радови на овој деоници поред реконструкције и изградње пруге обухватају и реконструкцију и изградњу железничких станица, сигнално - сигурносних и телекомуникационих уређаја, електро уређаја, система за снабдевање енергијом, инжењерских конструкција, укључујући грађевинске и друге материјале потребне за реализацију пројекта да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 km/h, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т).

Дана 07.07.2018. године потписан је Комерцијални уговор за модернизацију и реконструкцију мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијера, Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као Инвеститора и Joint Venture of China Railway International Co.Ltd & China Communications Construction Company Ltd, као Извођача. Уговорена вредност Комерцијалног уговора износи 1.162.810.000,00 УСД.

Уговор о зајму потписан је 25.04.2019. године са кинеском Export-Import Bank на износ од 988.388.500,00 УСД. Уговорени рок за извођење радова је 33 месеца, припремни радови почели су 29.09.2021. године. Грађевинска дозвола бр: 351-02-03590/2021-07 добијена је 26.10.2021.године.

Уз Комерцијални уговор потписани су и : Анекс 1: 25.06.2021.г. бр: 1/2021-1550/385 (дефинише табелу цена), Споразум о накнадним радовима од 25.10.2022.год., Анекс 2 бр: 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.г. (дефинише додатне радове вредности 6.512.453,59 УСД), Анекс 3 бр: 1/2023-1/800 од 06.10.2023.г. (дефинише накнадне радове и варијације вредности 28.137.000,91 УСД), Анекс 4 бр.1/2024-1/201 од 15.03.2024.г. (дефинише накнадне радове и варијације вредности 52.301.209,67 УСД).

Споразумом о накнадним радовима од 25.10.2022.год прихваћена вредност Споразума, односно одобрени износ Измена и накнадних радова је 111.999.042,00 УСД и дефинисано је да ће будући Анекси Комерцијалног уговора за радове бити потписивани у складу са Споразумом.

Дана 13.01.2025.год. након успешно спроведеног поступка јавне набавке Одбор директора ИЖС донео је Одлуку о додели Уговора – Израда Елабората о оцени стања конструкције објекта: станична зграда Нови Сад Понуђачу Факултету техничких наука, Нови Сад у заједничкој понуди са Институтом за испитивање материјала а.д. Нови Сад. Дана 15.01.2025. потписан уговор чија је вредност 29.900.000,00 РСД без ПДВ-а са роком извршења од 120 дана. Поменута услуга није отпочета са реализацијом јер од стране надлежног Вишег јавног тужилаштва у Новом Саду није добијена дозвола за приступ објекту и после неколико ургенција. Ресорно министарство, односно надлежни републички грађевински инспектор који је након пада надстрешнице у Новом Саду затворио градилиште није конкретно одговорио на захтев ИЖС за приступ објекту иако је више пута ургирано за конкретан одговор. Дана 17.05.2025.год. овај Уговор је раскинут. Потом је 03.07.2025.год. поново покренут поступак јавне набавке за исту услугу. Дана 22.07.2025.год. потписан је Уговор бр. 1/2025-1/344 са Институтом за испитивање процену стања и санацију конструкције доо, а предмет уговора је Израда елабората о оцени стања конструкције објекта: станична зграда Нови Сад – израда елабората о оцени стања конструкције за крило А и крило Д, Партија 1. Вредност Уговора је 21.000.000,00 РСД са ПДВ-ом.

Пружалац услуге извршио је уговорену услугу и доставио тражене Елаборате. Предложене су мере за санацију у циљу ојачања носеће конструкције у року од 6 месеци за Крило Д односно 1 годину за крило А. Сектор за инвестиције је у посматраном периоду припремио пројектни задатак за санацију крила Д.

Такође, након спроведеног поступка јавне набавке а по налогу инспекције МГСИ ИЖС је потписала Уговор бр.1/2025-1/252 од 16.05.2025.год. са Институтом за испитивање материјала АД Београд, за израду Елабората о провери статичке стабилности следећих станичних објекта на деоници Нови Сад – Суботица – државна граница: Суботица, Бачка Топола, Кисач, Наумовићево и Жедник. Вредност Уговора је 34.320.000,00 РСД са ПДВ-ом са роком реализације од 120 дана. Пружалац услуге извршио је уговорену услугу и доставио тражене Елаборате за свих 5 објеката. Предложене су мере за одклањање уочених недостатака у циљу ојачања носеће конструкције објеката у року од 1 године. Сектор за инвестиције је у посматраном периоду припремио Пројектни задатак за санацију станичне зграде Суботица.

Након поднетог Захтева ИЖС од 17.12.2024. год. Дирекција за железнице је након доставе контролних листа са пресеком достављене документације на дан 17.01.2025. год. доставила 03.02.2025.год. захтеве за доставу додатних појашњења од стране Пријављеног и Именованог тела као и Телу за оцену ризика у циљу прибављања информација да ли урушавање надстрешњице у станичној згради Нови Сад утиче на претходно издате Сертификате поменутих тела и Извештај Тела за оцену ризика. Дана 31.03.2025. год. достављен је одговор НоБо за сва три подсистема. Дана 31.03.2025. год. добијено је изјашњење Пријављеног тела а 07.04.2025. год. изјашњење Именованог тела. Поменута изјашњења достављена су Дирекцији. С обзиром да претходно доставени извештаји Тела за оцену ризика нису били коначни за подсистем инфраструктура и контрола, управљање и сигнализација и да је за издавање њихових коначних верзија неходно било испуњење одређених предуслова (отклањање неусагашености из Извештаја Именованог тела и провера статике станичне зграде у Новом Саду), који у том тренутку нису били испуњени, захтев за изјашњење од Тела за оцену ризика није тражен.

Дана 20.05.2025. год. формирана је нова Комисија за вршење техничког прегледа изведених радова на деоници с обзиром да постојећа због законских ограничења није могла наставити свој започети рад.

Након што су у јуну 2025. год. од стране МГСИ дефинисани даљи кораци везани за прибављање употребних дозвола за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) у две фазе од стране Извођача радова и Стручног надзора започет је процес припреме документације за Фазу 1 која је неопходна за рад Комисије за технички преглед и припрему Извештаја.

С обзиром на претходно дате инструкције државног органа да ће се на деоници прво успоставити саобраћај теретних возова током августа 2025. год. Дирекција је дефинисала с тим у вези потребну

документацију која је благовремено припремљена од стране свих учесника у процесу што је резултирало издавањем Привремене дозволе за коришћење сва три структурна подсистема 25.08.2025. год. Прибављање потребне документације и доставу исте Дирекцији сроводио је Сектор за инвестиције.

Паралелно са тим поступком припремана је документација потребна за издавање употребних дозвола. Као резултат тог процеса у периоду од 24.08 до 12.09.2025.год. од стране МГСИ донето је, по захтеву ИЖС, 14 Делимичних решења о употребним дозволама за Фазу 1.

Након инструкција државних органа а након доставе захтеване документације од стране ИЖС Дирекције за железнице је 17. односно 18.09.2025.год. издала Дозволе за коришћење сва три структурна подсистема (инфраструктура, енергија и контрола, управљање и сигнализација) за пругу Београд Центар – Суботица – државна граница (Келебија). Поступак прикупљања документације и подношење захтева вршио је Сектор за инвестиције.

На деоници су у периоду од 19.09. до 23.09.2025. обављане пробне вожње путничких возова који ће саобраћати на деоници. Пробне вожње тест возова су се спроводиле у заједничкој координацији између Инвеститора, Извођача радова и запослених у компанији Србијавоз. Пробне тест вожње реализоване су на деоници Петроварадин – Суботица.

У току је поступак отклањања неусаглашености из Извештаја Именованог тела за подсистеме инфраструктура и контрола, управљање и сигнализација од 25.11.2024. год. Именовано тело је с тим у вези дало рок од 6 месеци за њихово отклањање. Дана 26.05.2025. издати су Анекси извештаја којим је рок продужен за још 6 месеци.

У току су активности Извођача радова у циљу отклања недостатака на основу чек листи недостатака које је доставио Надзорни орган и ИЖС као и завршетку преосталих уговорених основних и додатних радова.

2. Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград

У Пројекат Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш-Димитровград, у периоду 01.01.-30.09.2025. године, уложено је око 1,50 милијарди динара и то из позајмљених средстава 0,57 милијарди динара, донација ЕУ (WBIF) 0,33 милијарди динара, буџетских средстава Републике Србије око 0,60 милијарди динара и сопствених средстава 0,003 милијарди динара.

Ради реализације пројекта 31.01.2018.год. закључен је Финансијски уговор за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Ниш - Димитровград између Републике Србије и Европске инвестиционе банке а 03.09.2018.год. потписан је Споразумом о спровођењу пројекта између Републике Србије, „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и Европске инвестиционе банке.

Укупна процењена вредност пројекта, у складу са Финансијским уговором Републике Србије и Европске инвестиционе банке за пројектни зајам реконструкције железничке пруге Ниш-Димитровград Б, износи 502,0 милиона евра од којих је 234,0 милиона евра обезбеђено кредитом Европске инвестиционе банке, 162,1 милиона евра ће се планирати из буџета Републике Србије, а око 105,9 милиона евра обезбеђено је у виду донације Инвестиционог оквира за западни Балкан (WBIF).

Уговор о инвестиционом гранту WB-IG06-SRB-TRA-01 за компоненту 2 -Обилазница око Ниша, између Републике Србије, Инфраструктуре железнице Србије ад и Европске инвестиционе банке, потписан је у Србији, 27.03.2025. године и у Луксембургу, 28.03.2025. године на износ од 34,4 милиона евра.

Финансијски уговор између Републике Србије и Европске инвестиционе банке за пројектни зајам реконструкције железничке пруге Ниш-Димитровград Б у износу од 100 милиона евра потписан је у Београду, 8. августа 2025. године и у Луксембургу, 11. августа 2025. године. Дана 05.09.2025. године Влада РС је упутила у Скупштинску процедуру предлог Закона о потврђивању Финансијског уговора.

Пројекат садржи четири компоненте:

Компонента 1: Деоница Сићево – Димитровград, грађевински радови на реконструкцији и модернизацији и припремни радови за електрификацију и сигнализацију;

Компонента 2: Северна обилазница око града Ниша, изградња нове једноколосечне електрифициране пруге;

Компонента 3: Деонице Црвени Крст – веза са обилазницом (Пантелеј) и Сићево – Димитровград, електрификација и сигнализација;

Компонента 4: Подршка Јединици за имплементацију пројекта и надзор над извођењем радова.

Компонента 1

Дана 12.10.2022.г. потписан је Уговор на износ 169.681.433,21 ЕУР са извођачем радова Consortium: JV "Trase-CAF-START" Бугарска.

Пројектом су предвиђени неопходни радови на грађевинској инфраструктури и електрификацији на деоници железничке пруге од км 14+239 (Просек) до км 96+700 (улаз у станицу Димитровград), у дужини од 82.461 км. Датум почетка (увођење у посао): 02.11.2022.г. Према достављеном динамичком плану извођача радова - Ревизија 08, планирано трајање свих активности на реализацији пројекта износи 1.556 дана (04.02.2027. године).

Дана 30.10.2023.год. издато је Решење о одобрењу за I фазу радова Станичење-Пирот од стране МГСИ-а Инвеститор је извршио пријаву градилишта Нишавском и Пиротском округу дана 20.10.2023. год, а 31.10.2023.год извршена је пријава градилишта од стране Извођача радова.

Потписан је Уговор за радио мрежу 12.09.2023, између TELEGROUP d.o.o Beograd и ИЖС-а у вредности од 138.200,00 ЕУР.

Потписан је Уговор о измештању електроенергетских објеката (укрштај бр.3 и бр.5), дана 26.09.2023.год.

Склопљен је Уговор између Извођача и Конзорцијума N-ING,CCCC и ENCODE, за технички пријем ИДП Просек-Димитровград 02.10.2023.год

Фаза I Станичење–Пирот урађено је 7.271 m колосека. Извршена је замена инвентарних шина у дужини од 7.271 m колосека. Извршено је машинско регулисање са допуном туцаника и очеткавање колосека у дужини од 7.271 m. Укупно урађена 138 АТ вара. (у јуну месецу извршено је опуштање колосека у ДТШ 5.723m и урађена 16 АТ вара). Настављени су радови на изради бетонских канала, до сада је урађено 2768 m, земљаних канала укупно 170 m и ради се на уређењу косина. На платоу, на градилишту, лију се армирано бетонски елементи за пропусте који ће се монтирати у наредном периоду. Урађено је до сада 9 пропуста, са уливима. На пропусту у км 65+458, завршени су бетонски радови, остали су радови на клиновима код крилних зидова.

Фаза II Пирот -Суково - урађени су радови на колосеку доњег и горњег строја укупне дужине 10.818 m , као и уређење косина насипа на неким деловима доњег строја. Замењено је 9.558 m инвентарних шина и урађено машинско регулисање колосека у дужини од 9.558 m. Завршена су 190 ЕТ вара. (у јуну месецу извршено опуштање колосека у ДТШ 8.240m и урађена 40 АТ вара). Вршена је израда дренажних бетонских канала до сада је урађено 2050 m, и 381m земљаних канала.

Урађено је 5 пропуста, извршена је демонтажа старе конструкције пропуста, ископ, израда тампона, подложног бетона, монтажа и монолитизација монтажаних елемената, хидроизолација, шљунчани клин. У току су радови на пропусту бр.153 у км 85+489, урађена је коловозна плоча, клин, а тренутно се раде крилни зидови.Завршени су радови на пропусту бр:153.

Укупно је урађено бетонских канала око 5.830 m канала за I и II фазу, као и 551 m земљаних канала. До сада је урађено укупно 18.089 m колосека, а од тога 16.829 m колосека замењено новим шинама.

Фаза III Суково – Димитровград од км 85+650 до км 96+700 - Дана 21.07.2025.г. добијено је Решење о одобрењу за извођење радова. Урађено је до сада 6131 m колосека. Замењено је 3800 m инвентарних шина на претходно урађеном колосеку. Ради се мост М5 у км 93+618, урађени су темељи на стубу S1 и S2 и изводе се армирачки радови за стуб S1. Завршени су радови на 5 пропуста, бр.156; 157;158; 161 и 162. Изводе се радови на сређивању косина и израда канала.Урађено је 550 m ретензија. Започети су радови на стајалишту Сопот.

Фаза IV Долац- Станичење урађено је 935 m колосека. Урађена су 2 пропуста на овој деоници.

На основу привременог упутства и телеграма пуштена је у рад привремена радио мрежа од Ниша до Димитровграда. Дата је сагласност Инжењеру за брисање позиције за радове на заштити СТА кабла Суково-Димитровград.

Достављен је нацрт Акционог плана расељавања за деоницу Станичење-Димитровград и објављен је на сајту ИЖС-а.

Статус NoBo, DeBo, AsBo

Извођач радова је доставио Инжењеру преведене ПЗИ за I и II фазу, који су предати Certifer (NoBo нотификовано тело за сертификацију). НоБо је вратио матрице ИНФРА са коментарима. Пројектант врши допуну матрица.

У току је и попуњавање контролних листа. (DeBo) DeBo ће у наредном периоду почети са обиласком градилишта.

За ове активности примењују се национални технички прописи и закони.

У току је рад Тела за оцену ризика (ASBO) и Радне групе Инфраструктуре железнице Србије, преглед пројеката за извођење за I и II фазу. У фази је израда безбедносног плана.

Компонента 2

Уговор са конзорцијумом фирми Extra Auto Transport - China Road and Bridge Corporation закључен је 27.06.2024 године на износ 153.652.399,13 ЕУР. Време извођења радова је 1095 дана.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало решење о Одобрењу бр. 002010724 2024 14810 005 001 000 001 од 27.06.2024.г. којим се одобрава Инвеститору извођење радова.

Локацијски услови издати за фазну изградњу једноколосечне обилазне железничке пруге око Ниша са пратећом инфраструктуром од км 0+000 до км 20+000 и фазну реконструкцију дела постојеће пруге 15.09.2023.г. ROP-MSGI-28819-LOCA-9/2023. Пријава радова Инспекцији рада-Нишавски округ-Ниш извршена је и потврђена 05.07.2024. године. Извођач је оформио канцеларије за Инвеститора, Инжењера у улици Зетска бр.42, док је радни камп на градилишту постављен на траси између 9 km - 10km и 8km. Добијена потврда (пријава) о извођењу радова бр.ROP-MSGI-28819-WA-12/2024 од 12.09.2024.г. Извођач је уведен у посед 16.09.2024.г и отворен је грађевински дневник.

Добијена допуна потврде (пријава) о извођењу радова бр.ROP-MSGI-28819-WA-14/2024 од 15.01.2025.г. Добијена допуњена потврда о извођењу радова бр.ROP-MSGI-28819-WA-16/2025 од 15.05.2025.г У току је израда ПЗИ-а фазно и достава исте на сагласност Инжењеру. Предат Геотехнички извештај за потребе пројектовања.

Инжењер је делимично прихватио захтев за одобрење фирме VS Infra Design doo Beograd за вршење Техничке контроле пројектне документације деонице Црвени Крст-Пантелеј. Извођач радова је доставио програм радова R03 на сагласност од стране Инжењера.

Инвеститор је прихватио предложене подизвођаче "Хан Пут-Плус д.о.о-Владичин Хан за радове на доњем строј и одводњавање; MR Construction team d .o .o, за радове на доњем строј и одводњавање; Elnos Srbija d.o.o, електо инсталације и ЗГОП за радове на горњем строју пруге у станице.; за израду пројектне документације Н-ИНГ доо Београд и China Communications Construction Company.

Сваке среде се одржавају састанци у Заводу за урбанизам Ниш, а у вези проблема укрштаја инфраструктуре града Ниша са пругом.

Радови на објектима: Тренутно се изводе радови на ојачаним каналима у км 10 , км11 и км12,.Изводе се земљани на подвожњаку у км 2+575 и радови на затрпавњу пропуста у км 2+345. Завршени радови на цевастим пропустима у км;10+344;11+350.На градилишту у км 18+600-19+122 допремљена механизација за израду шипова на потпорном зиду . Дана 22.09.2025 урађен је пробни шип, до сада су урађена 9 шипа Ø 120.

Дана 11.07.2025.г извршено је динамичко и статичко испитивање моста у км 3+881. Извештај са испитивања са грађевинског факултета смо добили 07.08.2025.г. и проследили Сектору за грађевинске послове на мишљење.

Радови на траси: У току су радови на изради доњег строја у свим деловима где је решена експропријација и омогућено извођење радова који укључују ископ, уређење темељног тла и косина, као и израда насипа, планирање и ваљање слоја постелице и израда прелазног слоја. Хумузирање

косина лева /десна у км 14-17. и хумузирање косина лева страна км 18+800-19+060 преко ЗД мреже. Израда дренаже 14+400 -14+700, ископ канала 13+300 до 17+366.

На делу трасе врше се археолошки истраживања у км 18+660 до 18+770. У км 9+520 линијски објекат аквадук, у току је прописивање мера за заштиту истог.

Добијено ИДР од стране Yugorozgas-а за заштиту локалног дистрибутивног гасовода на местима укрштаја са новопроектваном обилазном пругом око Ниша.

Комисија за спровођење акционог плана расељавања је поделила решења за 19+5 плаћених објеката (од кога су 5 власници станова МИН-ове зграде), где је дат рок за иселење 30 дана. Исходована су 14 Решења за рушење од стране грађевинске инспекције.

С обзиром на ситуацију са експропријацијом и немогућност уласка у све делове градилишта Извођач ће имати / има проблем са расположивим материјалом за израду насипа, с обзиром да се користи материјал из ископа. Оформљена је комисија за монтажу и складиштење грађевинског материјала и електротехничке опреме бр.1/2025-1709 од 24.07.2025.г.

Статус NoBo, DeBo, AsBo

Достављене су матрице усаглашености за проверу усаглашености Пројектне документације са TSI захтевима по подсистемима инфраструктура, енергија и ППМ (persons with reduced mobility).

Након израде ПЗИ Извођач ће отпочети са попуњавањем матрица.

За ове активности примењује се Закон о интероперабилности као и технички прописи интероперабилности TСИ.

Након израде ПЗИ биће организован састанак са телом за верификацију структурних подсистема у складу са националним железничко техничким прописима (DeBo) и телом за оцену ризика (ASBO), о даљим активностима.

За ове активности примењују се национални технички прописи и закони и Закон о безбедности у железничком саобраћају.

Компонента 3

Сигнализација и телекомуникација за компоненте 1 и 2: предвиђени почетак радова је померен на средину 2026. године, а завршетак радова у 1. кварталу 2029. године. На сајту ОЈЕУ је објављена генерална најаву расписивања двостепеног тендерског поступка. Завршена је израда пред-тендерске документације за изражавање заинтересованости, која је усаглашена са ЕИБ-ом. Расписивање тендера по рестриктивном поступку (двостепени тендерски поступак по EU PRAG процедури и FIDIC Жута књига моделу уговарања) и позив за изражавање заинтересованости је дана 27.08.2025. објављен на сајту ТЕД ЕУ као и на сајту Инфраструктуре железница Србије. Пре расписивања овог тендерског поступка, обезбеђена су средства за његово финансирање која је предвиђено у оквиру ЕИБ ТОП-УП кредита од 100 милиона еура. Тренутно је у току припрема одговора на постављена питања потенцијалних понуђача, а рок за подношење понуда у предквалификацији ће бити померен на 31.10.2025. г. Процењена вредност радова износи 99,15 мил.евра.

Компонента 4

Уговор ИЖС бр.1/2021-1550/933 од 10.12.2021.г. пописан је са консултантом DB Engineering & Consulting GmbH у износу од 4.143.910,44 ЕУР за услуге надзора радова и подршке ЈИП-а за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Ниш-Димитровград.

Анексом 1 (ИЖС бр.1/2023-1/439 од 31.05.2023.г.; Ogranak DB E&C br.DBEC-093-2023 od 13.06.2023.g.) у Основни уговор унесено је неколико одредби којима је омогућена правилна имплементација пројекта.

Реализација услуге надзора из Уговора је започела 01.јула 2022.године и врши се у складу са уговором.

3. Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог Диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији

У периоду 01.01.-30.09.2025.године, уложено је укупно 3,98 милијарди динара и то из позајмљених средстава 3,97 милијарди динара и средстава буџета 0,006 милијарди динара.

Дана 17.01.2019. године потписан је *Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за модернизацију и реконструкцију система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији* између „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и „РЖД Интернешнл“. Вредност уговора износи 230 милиона евра.

Међувладин споразум о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије потписан је 19. октобра 2019. године. Споразум је ратификован Законом о потврђивању споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије од 24.12.2019.год. („Службени гласник – Међународни уговори“ број 16/19). Износ кредитних средстава је 172,5 милиона евра (75% од укупне вредности пројеката), а учешће из буџета РС биће 57,5 милиона евра (25% од укупне вредности пројеката). Основним Уговором је уговорена реализација 3 пројекта (Анекса) из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре и то:

1. Анекс бр. 1 за Објекат „Модернизација и реконструкција система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији“.

Дана 19.10.2019. год. потписан је **Анекс бр. 1.1** који се односи на израду пројектно-техничке документације за изградњу Јединственог диспечерског центра. Вредност овог анекса је 9,48 милиона евра. Пројектну документацију израдио руски институт „НИИАС“. 2022. године завршена је израда техничке документације.

Анекс бр. 1.2 потписан је 21.12.2022. године. Уговорена вредност радова износи **127.539.773,47 ЕУР** (Анекс 1.2: број 1/2022-1/1241 од 21.12.2022. (114.784.738,08 ЕУР), Измена бр.1: 1/2023-1/960 од 27.11.2023.год, Измена бр.2: 1/2024-360 од 07.06.2024.год и Измена бр.3: 1/2025-1/422 од 26.08.2025. (12.755.035,39 ЕУР).

Први део аванса у износу од 19.950.000 ЕУР је уплаћен 28. децембра 2023.г. а други 09. фебруара 2024.г. у износу од 8.746.184,52 ЕУР. Трећи део аванса у износу од 3.188.758,85 ЕУР, према Измени бр.3, биће уплаћен извођачу до 31.03.2026. године.

Протоколом бр.2 од 04.08.2025.г. о изменама Споразума између Владе РФ и Владе РС о одобрењу државног извозног кредита Влади РС од 19.октобра 2019.г продужен је рок расположивости кредита до краја 2027.г.

Од МФ Руске Федерације дана 30.09.2025.г. добијена је Потврда о прихватању уговора – анекса уговора за финансирање -Измене бр.3 од 26. августа 2025. године.

Датум 19.02.2024.г. је дефинисан као датум Почетка радова на пројекту ЈДЦ. Од МФ Руске Федерације дана 07.02.2023.г. добијена је Потврда о прихватању уговора – анекса уговора за финансирање Анекса 1.2. Уговорени рок за извођење радова био је 1007 дана. Изменом бр.3 од 26. августа 2025. године продужен је рок за извођење радова на 1320 дана (01.10.2027. год.).

У извештајном периоду:

1. Изводе се грађевинско-монтажни радови на пребацивању централизованог управљања уређајима за сигналну сигурност, везе и телекомуникације у станицама на деоници Јајинци – Мала Крсна- Велика Плана.
2. Изводе се радови на постављању ПСК опреме и самоносивог оптичког АДСС кабла по стубовима контактне мреже на деоницама предвиђеним пројектом.
3. Изводе се радови на повезивања система ИДТВ (Интегрисани систем дигиталне технолошке везе).
4. Изводе се радови на постављању нових стубних трафостаница за напајање.
5. Изводе се радови на реализацији мреже за пренос података у складу са Пројектом.
6. Наставља се са преузимањем материјала и опреме у складу са динамиком пројекта.

7. Почетак обучавања (школовања) особља на новим системима комуникације.
 8. Припремни радови за пушање нових ТК система у рад у складу са динамиком радова.
 9. Извршено је пуштање у пробни рад следећих телекомуникационих система: РДС Београд Центар, РДС Макиш, регистрофонски систем у Београд Центру, Два регистрофонска система у Макишу, Диспечерски систем у Макишу (четири ТК пулта), и извршена је монтажа РДС система у Пожеги и РДС система у Нишу.
 10. Извршено је усаглашавање података око интеграције Мреже за пренос података Пројекта ЈДЦ и постојеће МПП (ИЖС). Извођач је доставио шему Мреже на одобрење Инвеститору.
 11. Извршена је припрема за пуштање у пробни рад РДС система у Пожеги и РДС система у Нишу.
 12. Настављају се радови на уградњи, повезивању и испитивању сигнално-сигурносних уређаја са системом диспечерске централизације.
 13. Извршено је пуштање у пробни рад система техничке заштите у станицама Зуце, Остружница и Ранжирна А Макиш.
2. Анекс бр. 2 за Објекат бр. 2 „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне железничке пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 km). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ Фаза II – општа грађевинска инфраструктура и електротехничка инфраструктура за изградњу контактне мреже и електроенергетских постројења за брзине саобраћаја до 200 km/h“.

Сви радови су завршени и пруга је пуштена у саобраћај 19.03.2022.г.
 3. Анекс бр. 3 за Објекат „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – Државна граница са Црном Гором, дужине 210 km“.

За потребу реконструкције пруге (Београд Центар)-Ресник-Пожега-Врбница–државна граница (Бијело Поље), закључен је Анекс бр. 3 (бр. 1/2020-1550/300 од 22.09.2020. год.) за објекат „Реконструкција железничке пруге Ваљево – Врбница – Државна граница са Црном Гором, дужине 210 km“ уз Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије.

Анексом бр.3 уговорено је пружање услуге израде Идејног пројекта и Пројекта за извођење радова. 2022. године завршена је израда техничке документације.

4. Израда и извођење радова на изградњи тунела бр.4 на деоници Сталаћ -Ћунис, пруга Београд–Ниш

У периоду 01.01.-30.09.2025.године, уложено је око 247,6 милиона динара из буџетских средстава. Уговор бр.1/2022-1/145 од 08.02.2022.год. потписан је од стране „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. са конзорцијумом на чијем је челу „CHINA RAILWAY 21ST BUREAU GROUP CO.LTD.“, чији је задатак пројектовање и изградња једноцевног двоколосечног железничког тунела бр.4 (дужина тунелске цеви L=3.275m) тунела за евакуацију (дужине L=310m + 255 m + 815 m) и приступних путева „ПЗ“ (дужине L=286m) и „П4“ (L=1.445 m).

Вредност Уговора је 4.796.398.941,25 РСД без ПДВ-а (40.799.999,16 € без ПДВ-а). Уговорена вредност се повећава за вредност Анекса 1 од 82.130.580,00 РСД односно 700.000,00 ЕУР без ПДВ-а и за вредност Анекса 2 у износу од 3.604.070,39 ЕУР.

Анекс бр.1 потписан је 30.03.2023.г. од стране Инфраструктуре железнице Србије.

Анекс бр. 2 потписан је 30.06.2025.г. - Додатне услуге на изради пројектне документације и Додатни (непредвиђени) радови на извођењу припремних радова.

Извођач радова је 18.09.2025. године поднео предлог за закључење Споразума о раскиду уговора услед непредвиђених околности које се нису могле предвидети у моменту закључења уговора о јавној набавци, као и услед околности што није исходована сагласност Републичке ревизионе комисије на Пројекат за грађевинску дозволу иако је законски рок за поступање истекао дана 20.02.2025. године.

Споразум о раскиду уговора о изради пројекта и извођењу радова на изградњи тунела бр.4 на деоници Сталаћ -Ћунис бр. 1/2022-1/145 од 08.02.2022. године потписан је 09.10.2025. године. Споразумне стране су се изјасниле да ће међусобна потраживања уговорних страна, и то износ од 3.579.554,62 ЕУР (на име неоправданог аванса) као потраживање наручиоца према извођачу, и у износу од 1.607.560,03

ЕУР као потраживања извођача према наручиоцу, бити исказана у окончаној ситуацији и регулисана како је наведено Споразумом.

У извештајном периоду спровођене су следеће активности:

ПРОЈЕКТОВАЊЕ У ТОКУ – Локацијски услови су издати 02.04.2024.год. Привремена грађевинска дозвола за припремне радове издата 28.05.2024. год. Пријава радова МГСИ издата 18.07.2024. год. Геоистражни радови Тунела бр. 4 завршени јула 2023. год., а на делу бившег Тунела бр. 5 завршени су 23.02.2024. год. Геотехнички елаборат достављен 20.05.2024. год. Урбанистички пројекат за деоницу од излазног портала Т1 до излазног портала Т3 потврђен је од стране Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије 29. октобра 2024. године. Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) предат на стручну контролу (ревизију) Републичкој ревизионој комисији (РРК) 16. септембра 2024. год. Од РРК-а је 8. октобра 2024. године стигао захтев за допуну документације. Допуњена документација (Елаборат заштите од пожара и Студија оправданости) је предата 03. децембра 2024. године. Очекује се стручна контрола (ревизија) ПГД-а и потврда од стране РРК-а.

ПРИПРЕМНИ РАДОВИ У ТОКУ – Припремни грађевински радови на Тунелу бр. 4 започели су 24.07.2024. године. Градилишне канцеларије за потребе Наручиоца и Надзора су у функцији од 01.10.2024. године. Примопредаја геодетске мреже/оперативног полигона завршена је 17.10.2024. Пројекат привремене саобраћајне сигнализације је одобрен од стране управљача локалног пута ЈКСП „Развитак“ Тићевац, а Општина Тићевац је дала сагласност на измену режима саобраћаја на локалном путу Сталаћ – Ђунис. Након тога привремена саобраћајна сигнализација је постављена на пројектоване позиције на локалном путу Сталаћ – Ђунис. Уговор о вршењу стручног надзора је истекао 12. Марта 2025, а 17. Марта су припремни радови обустављени од стране Инвеститора до испуњења минимума услова за безбедан и легалан рад. Извођачу је наложено конзервирање градилишта па су главне активности обухватале радове на заштити косина и активности на конзерворању градилишта. Пројекат је уговорен кроз јавну набавку, а модел уговора је базиран на Фидик основи, Жута књига, издање 1999.година.

ЕБРД спровео други 6-месечни мониторинг у октобру 2024-те год. уз помоћ независног консултанта (ARUP). Забележен напредак у имплементирању захтева из ЕСАП-а, није било неусаглашености, 14% захтева је делимично усаглашен, 36% захтева и даље у ризику од могуће неусаглашености уколико се не предузму предложене мере.

Извођачев CESMP одобрен условно, очекује се ревизија пре почетка главних радова.

Према привременој грађевинској дозволи инвеститор се обавезује да обезбеди стручни надзор у току грађења објекта, односно извођења радова за које је издата грађевинска дозвола. Решењем о именовању стручног надзора број 1/2025-704 од 28.03.2025. именован је Никола Стефановић, дипл.грађ.инж. испред ИЖС. Примопредаја документације и обавеза између претходног Надзорног органа испред компаније Утибер и новоименованог Надзорног органа извршена је у дана 10.04.2025.год у Нишу. Решењем бр. 1/2025-1/303-1 од 23.06.2025.год о именовању стручног надзора и Инжењера у складу са FIDIC уговором, именован је Душан Јовановић, дипл.грађ.инж. Даном ступања на снагу овог решења ставља се ван снаге Решење бр. 1/2025-704 од 28.03.2025.год.

МГСИ је 16.05.2025.год донео Решење којим се одбија захтев ИЖС-а за продужење привремене грађевинске дозволе за припремне радове. Даном 28.06.2025.год је истекао законски рок важења Привремене грађевинске дозволе за припремне радове. С тим у вези 28.06.2025.год су од стране Извођача радова прекинути сви радови и све активности на градилишту. У претходном периоду од стране Извођача радова су, у оквиру припремних радова, извођени радови само на конзервирању градилишта, тј. радови на заштити косина које су урађене у претходном периоду, односно до обуставе радова 17.03.2025.год.

У склопу ових радова на заштити косина бр.1, бр.2, бр.4 и бр.5 (радови на косини бр.3 нису били започињани) вршена је, у складу са пројектном документацијом за припремне радове, уградња млазног бетона (торкретирање), уградња арматурне мреже, анкера и др., као и вршена потребна испитивања за ове радове. На тај начин су поменуте косине практично обезбеђене до будућег наставка радова. Такође је у овом периоду до 28.06.2025.год извршено и чишћење градилишта (уклањање и одвоз вишка материјала), заштита зоне градилишта и др.

У претходном периоду је извршено комплетно геодетско снимање изведених радова на заштити косина, тј. конзервацији градилишта и од стране геометара, Извођача радова и ИЖС-а су урађени и сви потребни попречни профили, као и потребне доказнице количина изведених радова. На основу тога је Извођач радова припремио обрачунске листове грађевинске књиге за предметне позиције. У вези са тим, од стране ИЖС-а, тј. Инжењера на пројекту упућен је Извођачу радова допис (бр. 41/2025-267 од 31.07.2025.год.) са захтевом за ревизију предмера главних количина трајних радова (ВРQPW). Након доставе од стране Извођача радова ревидованог ВРQPW, од стране Инжењера је одобрен овај ревидовани ВРQPW (допис бр. 41/2025-285 од 14.08.2025.год.) и након тога је од стране надзорне службе извршена контрола и овера обрачунских листова грађевинске књиге. У складу са тим Извођач радова је припремио привремену ситуацију бр. 6, која је достављена Инжењеру на сагласност и оверу. Такође су у претходном периоду од стране надзорне службе оверени листови грађевинског дневника и припремљена од стране Извођача радова атестна документација о квалитету употребљеног материјала као и извештај о испитивању уграђеног материјала (млазни бетон, ињекциона маса, анкери и сл.). У оквиру укупно изведених радова од стране Извођача радова је накнадно достављено пар обрачунских листова грађевинске књиге за позиције које су мимо претходно одобреног ВРQPW (предмера радова), тако да је Извођач радова урадио нову ревизију ВРQPW (Rev.1) и она је одобрена од стране Инжењера (Допис бр.41/2025-322 од 17.09.2025.год). Након тога је од стране надзорне службе извршена контрола и овера додатних обрачунских листова грађевинске књиге и ове позиције радова биће приказане у оквиру привремене ситуације бр.7.

У претходном периоду је градилиште обишао координатор за безбедност и здравље на раду испред ИЖС-а и доставио извештај о потребним мерама за обезбеђење градилишта након затварања истог. По спровођењу мера и сагласности координатора за БЗР са истим, сачиниће се записник о затварању градилишта. Такође је Извођачу радова издата инструкција да сачини технички извештај о свим до сада изведеним радовима, закључно са 28.06.2025.год., тј. са даном истека привремене грађевинске дозволе.

5. Пројекат изградње пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу

У периоду 01.01.-30.09.2025.године, уложено је око 868,8 милиона динара из буџетских средстава.

Изградња нове једноколосечне железничке пруге за мешовити (путнички и теретни) саобраћај омогућиће повезивање радне зоне „Собовица“ са постојећом магистралном пругом Лапово - Краљево - Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково) а преко ње и са осталом мрежом пруга у РС и Европи. Новом железничком пругом вршиће се превоз путника, материјала, сировина и готових производа из и за радну зону што ће значајно допринети даљем економском развоју радне зоне „Собовица“, града Крагујевца али и Републике Србије у целини. Закључком Владе број 340-01-377/2020-04 од 28.09.2020 године утврђено је да је пројекат од посебног значаја за РС. План детаљне регулације железничке пруге Собовица – Лужнице – крак Баточина у Крагујевцу је усвојен и објављен у Службеном листу Града Крагујевца број 13/21 од 04.06.2021. године.

Ангажовани пројектант CesTRA израдио је Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину који је прихваћен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације (Извештај број 351-03-03756/2021-07 од 08.06.2023. године). На основу изршене Експертизе Идејног пројекта коју је урадио ангажовани Project Biro Utiber утврђено је да процењена инвестициона вредност дефинисана у Идејном пројекту неће бити довољна за реализацију пројекта. С тим у вези, а на основу промене тржишних услова кроз време, утврђено да претходну процену из септембра 2021.године треба увећати за 39,59 %. Након измене Плана набавки Сектор за инвестиције припремио је Захтев за покретање поступка јавне набавке са техничком спецификацијом за реализацију Фазе 1 поменутог пројекта која предвиђа пројектовање и изградњу нове јавне железничке пруге дужине 13.882 m за пројектовану брзину од 80 km/h на главним колосецима и 40 km/h на осталим. Допуштена маса по осовини 22,5 t. Слободан профил UIC GC. Пројектована пруга се одваја са постојеће магистралне пруге Лапово - Краљево, пре железничке станице Јовановац у форми тринагла.

Потписан је Уговор бр.1/2024-1/153 од 29.02.2024.г. са фирмом „ЗГОП“ ДОО Нови Сад за „Пројектовање и радове на изградњи нове железничке пруге (Јовановац) – Распутница Цветојевац –

Собовица“. Укупно уговорен износ : 6.243.124.112,87 рсд без ПДВ-а. После потписивања Уговора радило се на изради техничке документације за издавање привремене грађевинске дозволе.

Одржано је више радних састанака са извођачем радова, стручним надзором, имаоцима јавних овлашћења у циљу реализације пројекта и усклађивања техничке документације.

У току је потписивање уговора са имаоцима јавних овлашћења Електродистрибуцијом Србије д.о.о, Огранак Електродистрибуција Крагујевац и тројни уговор са Градом Крагујевац и ЈКП Водовод и канализација.

Чека се мишљење Надзорног органа на предложено техничко решење Извођача радова за одступања пројектованих решења датим Пројектом за грађевинску дозволу за СС уређаје у односу на решења дата ИДП и локацијским условима.

Предлог измене техничког решења регулисаног корита потока Цветојевац на основу инструкција стручног надзора.

Издато је Решење о грађевинској дозволи за извођење радова на изградњи Фазе I подфазе I А од 23.05.2025.г., а такође је издата Потврда пријаве радова по Решењу о грађевинској дозволи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 02.06.2025.г.

Уговор број: 1/2025-1/241 закључен је дана 06.05.2025. године између Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктуре железнице Србије“ и Акционарског друштва Електромрежа Србије Београд. Радове на измештању извешће одабрани извођач на основу ЈН за измештање далековода коју је расписао Сектор за набавке. Донета Одлука 08.09.2025. године о спровођењу поступка јавне набавке, реконструкција далековода 110 и 400 кV дуж трасе пруге, у отвореном поступку.

Дана 08.05.2025.године послато је писмо о намерама за измештање предметног гасовода Србијагасу. Потписан је уговор број: 1/2025-1/410 од 21.08.2025. године између Јавног предузећа за транспорт, складиштење, дистрибуцију и трговину природним гасом „Србијагас“ и Инфраструктуре железнице Србије о регулисању међусобних права и обавеза на измештању и заштити гасне инфраструктуре услед извођења радова на изградњи нове железничке пруге (Јовановац) – Распутница Цветојевац – Собовица. Уговорена цена радова износи 115.552.431,00 РСД без ПДВ-а.

Након звршених интензивних консултација са АсБо радном групом, Стручним надзором и стручњацима ИЖС у току августа и првој половини септембра поренуте су активности на припреми документације неопходне за расписивање јавне набавке за услуге Пријављеног тела (НоБо), Именованог тела (ДеБо) и Тела за оцену ризика (АсБо). С тим у вези, према МГСИ је 17.09.2025. год. поднет захтев за одступање од примене ТСИ за структурни подсистем контрола, управљање и сигнализација. Закључно са 17.09.2025. год. прикупљене су информативне понуде од три потенцијална понуђача за услуге НоБо, након чега је 19.09.2025. год. поднет захтев за измену Плана набавке за 2025.год. према Сектору за набавке с обзиром да претходно планирана средства за услугу верификације структурних подсистема у складу са ТСИ нису довољна за успешно спровођење поступка јавне набавке.

Дана 29.09.2025.год. поднети су захтеви за покретање поступка јавне набавке за услуге АсБо и ДеБо. На предлог Сектора за набавке 03.10.2025. год. упућени су и захтеви за добијање информативних понуда за услуге ДеБо и АсБо у циљу провере претходно планираних процењених вредности за реализацију поменутих услуга.

Потписан је и Уговор за стручни надзор бр. 1/2024-362 од 11.06.2024.г. са фирмом „PROJEKT BIRO UTIBER“ д.о.о. укупне вредности 215.880.000,00 РСД са ПДВ-ом.

Радови на реконструкцији постојеће пруге у зони триангле пруга Јовановац – Собовица

На железничкој прузи Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђен.Јанковић-државна граница-(Волково) предвиђа се одвајање нове пруге ка индустријској зони Собовица у км 20+000 које се налази између службеног места Бадњевац и Јовановац. Израдом те пројектне документације установљено је да постојећа пруга са пропустом (у км 20+096) и низводним нерегулисаним коритом, подложна је

плављењу услед изливања корита потока Цветојевац, према меродавним подацима добијеним прорачуном у пројекту изградње нове пруге.

На основу посебног пројекта дефинисане су карактеристике реконструисаног корита на укрштању са постојећом пругом.

За радове на подизању нивелете постојеће пруге потписан је Уговор бр. 1/2025-1/431 од 29.08.2025.г. са фирмом BRICKEN DOO Нови Сад – Уговор о извођењу радова – реконструкција постојеће пруге у зони триангле – пруге Јовановац – Собовица .

- Укупна вредност Уговора : 208.595.112,20 РСД без ПДВ-а
- Вредност израде пројектне документације: 16.600.000,00 РСД без ПДВ-а
- Вредност радова : 191.995.112,20 РСД без ПДВ-а
- Вредност ПДВ-а: 41.719.022,44 РСД
- Укупна вредност уговора: 250.314.134,64 са ПДВ-ом

Аванс у износу од 30% уговореног износа је плаћен предрачунима:

- Предрачун бр. 25-0100-000002 у износу од 57.598.533,70 РСД без ПДВ-а
- Предрачун бр. 25-0100-000003 у износу од 5.976.000,00 РСД са ПДВ-ом.

6. Радови на изградњи новог моста L=3x39,84m у км 63+102, пруге Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-држ.граница са израдом пројекта и набавком материјала

У периоду 01.01.-30.09.2025.године, уложено је око 717,2 милиона динара из буџетских средстава. Уговор бр.1/2024-1/152 од 29.02.2024.г. потписан је са фирмом „EXTRA – AUTO TRANSPORT“ Д.О.О. Врбас. Вредност Уговора је 1.274.576.178,38 рсд без ПДВ-а. Анексом бр. 1/2025-1/416 од 22.08.2025.г. повећана је вредност основног Уговора за 1.987.001,55 РСД без ПДВ-а због додатних (непредвиђених) радова и продужен је рок за извођење радова за 16 дана. Додатним средствима као резултат разлике између вишкова и мањкова радова повећана је вредност основног Уговора за 18.829.697,29 дин. на основу усаглашеног обрачуна уз предокончану ситуацију од 25.09.2025. (измена је у граници законског прага ЗЈН).

По добијању грађевинске дозволе кренули су припремни земљани радови, припремни радови на горњем и доњем строју и побијање шипова. Радови су извођени на изради конструкције моста, као и радови на доњем строју пруге. На стубном месту С1 извршена је бетонажа лежишне греде. На стубном месту С2 завршена је наношење 1. слоја фарбе на тело стуба. На стубном месту С3 завршени су радови на побијању талпи и постављању заштитног прстена. Извршено је крајцовање шипова и израђен је подложни слој од мршаваг бетона. На стубном месту С4 завршена је бетонажа лежишне греде, као и израда хидроизолације. Радови на бетонажи квадера за стубове С1 и С4 извршиће се непосредно пре монтаже мостовске конструкције. На делу трасе пруге са стране Томашевца између стационажа км 62+700,00 до км 63+043,62 извршено је насипање и набијање насипа на коту постелице (завршног слоја). Након статичког испитивања носивости тла договорено је да се преко слоја насипа изведе насипање прелазног слоја у висини од 10-15 цм као заштита постелице и да је насип консолидује наредних месец дана. На делу трасе између стационажа км 62+600,00 до км 62+700,00 извршено насипање и набијање 11. слоја насипа, као и профилисање косина насипа. У току су радови на изради шљунчаног клина, ојачаног цементум код стуба С1. Иза стуба С4, између км 63+167,93 до км 63+325,00 извршен је ископ на коту замене материјала, након чега је насут материјал за замену помешан са цементном стабилизацијом. Извршено је насипање и набијање 10 слоја насипа.

Радови су одвијани у свему према унапред утврђеној динамици. Челична конструкција моста је допремљена на градилиште и урађена је монтажа скеле и јармова.

Изведена је сервисна саобраћајница у пројектованој дужини од 216м. Израђен је приступни пут за допремање мостовске конструкције на градилиште и урађена је бетонажа темеља за ослањање моста.

Извршена је испорука челичне конструкције моста, монтажа и нагуравање и уградња свих лежишта.

Како су радови завршени за технички преглед изведених радова потписан је Уговор бр.1/2025-1/430 од 29.08.2025.г. са фирмом „Про – инжењеринг“ Д.О.О. у вредности од 8.280.000,00 РСД са ПДВ-ом.

Стручни надзор на овом пројекту врши фирма Н-ИНГ ДОО, а по Уговору бр.1/2024-328 од 28.05.2024.г. у вредности од 43.198.800,00 РСД са ПДВ-ом.

7. Пројекат реконструкције пруге Ниш-Брестовац

У периоду 01.01.-30.09.2025.године, уложено је 26,4 милиона динара из буџетских средстава Републике Србије. Инфраструктура железнице србије (ИЖС) прати само део уложених средства за индиректне трошкове пројекта, док сва плаћања по уговору за овај пројекат се спроводе преко Министарства финансија и МГСИ.

Реконструкција и модернизација ове деонице подразумева реконструкцију и модернизацију доњег строја и горњег строја пруге Ниш – Брестовац, појединих станичних колосека и перона, као и путних прелаза, реконструкцију и модернизацију контактне мреже и напајања електричном енергијом, реконструкцију и модернизацију сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација, као и мостова и пропуста. Извођач радова је Конзорцијум TRACE GROUP HOLDING PLC, Bulgaria и BALKANTEL LTD, Bulgaria, са којим је потписан Уговор бр.48-00-00163/2018-28 дана 28.12.2019.г. Изведени радови биће у вредности од 59.850.000,00 ЕУР. Почетак радова је 16.09.2020.г. Извор финансирања су IPA фондови и Буџет Републике Србије.

РАДОВИ У ТОКУ

У претходном периоду извршена је комплетна реконструкција доњег строја пруге, као и монтажа колосека на целокупној деоници Ниш – Дољевац - Брестовац (км 244+600 до км 267+430), у оквиру I, II и III фазе радова, у укупној дужини од 22 830 м. Такође је на делу пруге од Међурова до Брестовца (I и II фаза радова) комплетно извршено завршно заваривање шина, као и отпуштање напона на целој деоници. Што се тиче III фазе радова Ниш-Међурово и Ниш-Ниш Ранжирна у току су радови, у зависности од спољне температуре, на завршном заваривању шина и отпуштању напона. Након завршетка ових радова створиће се услови за повећање брзине на овим деоницама. У претходном периоду је завршена комплетна реконструкција у станицама Међурово и Белотинац, док је у станици Дољевац извршено полагање 1.,2. и 3. колосека (преко новоизграђеног станичног потходника), тако да се сада саобраћај возова одвија преко ових колосека док су 4. и 5. колосек ван употребе због доградње станичног потходника испод ових колосека. У станици Дољевац су завршени радови на уградњи бехатон плоча на станичним перонима, као и на платоу испред станичне зграде.

У стајалиштима Малошиште, Чапљинац, Кочане и Пуковац су завршени радови на изради перона, као и израда перонских челичних надстрешница и монтажа стубова перонског осветљења. Потписан је уговор између ИЖС-а и Дистрибуције за прикључке на дистрибутивну мрежу за осветљење 3 стајалишта. Чека се изградња прикључака од стране ЕД Ниш. (За стајалиште Чапљинац већ постоји прикључак.)

У претходном периоду су завршени радови на изради свих 8 мостова и преко њих се одвија железнички саобраћај. Такође је извршено испитивање свих мостова (статичко и динамичко испитивање) од стране Грађевинско-архитектонског факултета у Нишу, осим мостова бр. 1 и бр. 2. Испитивање на овим мостовима ће се извршити након повећања брзине преко ових мостова, а што је условљено завршним заваривањем шина и отпуштањем напона на горе поменутих деоницама. У току су радови на демонтажи постојећих челичних конструкција мостова бр. 6, 7 и 8, као и припремни радови за рушење и уклањање бетонских стубова на овим мостовима.

У оквиру III фазе радова је комплетно завршена изградња свих пројектом предвиђених потпорних зидова, као и зидова од габиона. Завршени су радови на стабилизацији усека од км 244+850 до км 245+172 (уградња камена у бетону), према инструкцији датај од стране главног Инжењера. У току су завршни радови на уградњи зидова за заштиту од буке, као и радови на финалном хумузирању и затрављивању косина насипа трупа пруге.

Комплетно је завршено полагање оптике на целој траси Ниш-Брестовац. У току је тестирање СС система у станицама Међурово, Белотинац и Дољевац. Контактна мрежа је постављена на целој траси осим на 4. и 5. колосеку у станици Дољевац и 1. колосеку у станици Међурово. За пуштање електро колизија са енергетским водовима под напон потребно је извршити интерни технички пријем од стране комисије Електродистрибуције Ниш, за који се чека извештај Београд Чвора, који захтева ЕД Ниш као услов за технички пријем. У ПС-у Дољевац извршена је уградња растављача, трафоа, брава са електронском зависношћу, монтирани и повезани сви ормани.

Извођач радова је доставио Инжењеру ревизију Програма радова бр.17 (Rev. 17) по којој је предвиђен завршетак извођења свих радова за 15.07.2025.год., док је комплетан завршетак пројекта (укључујући сва потребна испитивања) предвиђен за 14.10.2025.год. Од стране Инжењера је дато одобрење (допис бр. 886 од 02.06.2025.год) за наведени датум завршетка уговорених радова (15.07.2025.год). Од стране Извођача радова је достављен захтев Инжењеру (допис бр. 1227 од 15.07.2025.год.) за издавање Потврде о преузимању радова с обзиром да су уговорни радови у суштини завршени. С тим у вези, од стране надзорног стручног тима је у претходном периоду вршена инспекција изведених радова на комплетној деоници Ниш-Брестовац и утврђивање потенцијалних недостатака на истим.

Инфраструктура железнице Србије (ИЖС) је такође предложила да се ураде додатни радови који се односе на партерно уређење и завршетак уређења станица у Дољевцу, Међурову и Белотинцу као и асфалтирање приступне саобраћајнице станица Међурово. Чека се да МГСИ достави сагласност Министарства финансија на ове радове. Радови би морали да се ураде док су извођач и његова механизација на терену.

Уколико се добије сагласност Министарства финансија за додатне радове, датум завршетка пројекта ће бити померен на почетак 2026. године имајући у виду да извођач не може да заврши колосек у станици Дољевац јер није исходована грађевинска дозвола за продужетак подходника. Нису исходоване ни остале измене грађевинских дозвола односно захтеви нису још увек поднети.

Статус NoBo, DeBo, AsBo

Добијени су сертификати у фази пројектовања за ЕНЕ, ИНФРА и ПРМ. Након завршетка свих радова НоБо ће обићи градилиште и издати коначан сертификат.

У току је преглед документације везано за верификацију структурних подсистема у складу са националним железничко техничким прописима (DeBo) и попуњавање контролних листа.

За ове активности примењују се национални технички прописи и закони.

Инжењер на пројекту је обавестио Комисију за технички пријем да су завршени радови и да је наступи ДНП. Комисија је почела са радом. Уговором је предвиђено месец дана за издавање коначног извештаја.

8. Обнова колосечних капацитета у станици Бор теретна

У периоду 01.01.-30.09.2025.године, уложено је 328,3 милиона динара из сопствених средстава Друштва.

Компанија Serbia Zijin Mining DOO BOR планира повећање производње бакарног концентрата за наредну годину на преко милион тона. Већи део робе превози се на транспортном правцу преко луке Бар, где „уско грло“ представља недовољан број слободних колосека у станици Бор теретна.

Zijin своју везу са станицом Бор теретна остварује преко три индустријска колосека од чега прва два (Zijin – пролазни, Zijin – стара вага) преко скретница 1л, 2л имају везу са свим станичним колосецима. Трећи индустријски колосек (Zijin – нова вага) има могућност уласка искључиво на станичне колосеке бр.9 и 10, који су услед лошег стања колосечне решетке ван функције. За постизање планираног капацитета неопходно је реконструисати колосеке бр.7, 8, 9, 10.

Имајући у виду планове Zijin-а, а на основу Захтева за понуду планира се санација горњег строја на колосецима бр.7, бр.8, бр.9, бр.10 заменом колосечне решетке, заменом целих скретница 4и, 5и, 6и, 8и и 12и, док се на скретницама 5, 8, 10и, 14, 17, врши појединачна замена скретничких прагова.

Како би се овај проблем решио закључен је Уговор бр: 1/2024-533 од 26.08.2024. године између: Акционарског друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ и „China Civil Engineering Construction Balkan Ogranak Beograd“, улица Батајнички друм 3. узаједничкој понуди са: ZGOR“ DOO Нови Сад са седиштем у Новом Саду, улица Индустријска бб

Вредност Уговора: 334.398.380,21 РСД.

Решење о именовану лица за контролу и пријем радова - Обнова колосечних капацитета у станици Бор теретна бр: 1/2024-1329 од 09.10.2024. год.

Пријава градилишта бр: 1/2024-1460 од 22.10.2024. год.

Извођач је уведен у посао Записником о увођењу извођача у посао бр: 27/2024-1614 од 31.10.2024. год., овера грађевинског дневника потврђује да су сви предуслови за почетак радова испуњени, сви детаљи у вези са извршењем радова биће евидентирани у грађевинском дневнику.

Решењем бр.1/2025-465 образована је Комисија за примопредају радова. Након пријема радова издата је Окончана ситуација на 328.309.853,60 РСД.

9. Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар

У Пројекат Изградње станичне зграде железничке станице Београд Центар, од 01.01.-30.09.2025.године, уложено је 108,3 милиона динара из буџетских средстава Републике Србије.

Дана 14.09.2023.год. потписан је Уговор бр. 1/2023-1/739 о изградњи приступних и колских путева са паркинзима у зони станичне зграде Београд Центар, а извођач радова је BRICKEN d.o.o. Уговор је потписан на 230.374.121,82 РСД без ПДВ. С обзиром на потешкоће са којима се Извођач сусрео у току извођења радова укључујући измену техничких решења, додатне радове и сл. поднета су два захтева за продужење рока за извођење радова. Такође, достављена је Понуда од 21.12.2023. год. везана за Предмер и предрачун додатних радова који су усаглашени са Стручним надзором на износ од 83.824.491,88 РСД без ПДВ-а. У складу са наведеним, а сходно одобрењу Стручног надзора упућен је захтев Сектору за набавке и централна стоваришта да се изврши анексирање Уговора. Анексом број 2 од 26.04.2024.г. продужен је рок за завршетак радова а Анексом број 3 који је закључен 10.07.2024. године нова уговорна вредност износи 284.868.077,06 динара.

Како би нова главна железничка станица била у потпуности функционална и доступна неопходно је још изградити доњи станични трг и прилазне саобраћајнице истој од стране аутопута.

Инструкцијом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а на захтев Инфраструктуре железнице Србије а.д., Број: 000015940 2025 14810 002 002 400 041 од 08.01.2025. године, дата је сагласност да се изврши пренамена неутрошених средстава субвенција из 2024. године у укупном износу од 114.347.612,46 динара намењених за Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Сталаћ - Ђуноис, тунел број 4 (Закључак Владе РС Број: 401-12782/2023 од 28.12.2023.г. и 05 Број: 401-9960/2024 од 31.10.2024.г.) и преусмери на финансирање радова у железничкој станици Београд Центар.

Другом инструкцијом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а на захтев Инфраструктуре железнице Србије а.д. од 10.06.2025. године, дата је сагласност да се део неутрошених буџетских средстава из 2021. године у износу од 32.000.000,00 динара преусмери на ојачање појединих подужних носећих греда у железничкој станици Београд Центар (у складу са Елаборатом о недеструктивном испитивању положаја и пречника шипки арматуре од 12.12.2024. године, који је израдио „Алфа“ д.о.о. и Стручним мишљењем о одређивању положаја и пречника арматуре у бетону од 20.01.2025. године израђеног од старне Института ИМС), као и за израду потребне пројектне документације за решавање проблема буке у зони „брзе пруге“ на подручју београдског железничког чвора (Блок 40).

10. Изградња контејнерског терминала у станици Београд Ранжирна

На изградњи новог контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна у Макишу предвиђени су радови у оквиру 6. групе ранжирних колосека, на простору од 68. до 74. колосека, као и 77. колосеку. Учествују фирме "Србијапут" и "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Поред већ извршене демонтаже колосека са припадајућим колосечним постројењима, предвиђено је да "Инфраструктура железнице Србије" а.д. изврши радове на изградњи два нова колосека дужине 1.199 m и 959 m, као и монтажу три нове скретнице типа 49R300-6°.

Радовима на изградњи новог контејнерског терминала у Макишу обухваћени су: демонтажа осам ранжирних колосека укупне дужине око шест и по километара (од 68. до 74. и 77. ранжирни колосек) и контактне мреже изнад њих; изградња два нова колосека укупне дужине око 2,4 километра, са новим шинама и бетонским праговима; изградња манипулативне плоче дуге 552 и широке 25,4 метара;

изградња три путна прелаза са приступном саобраћајницом до ваге, контејнер за вагу, просторије за смештај особља (радници, скретничар, портир), као и изградњу приступних саобраћајница са паркингом.

Дана 28.08.2019. године потписан је Уговор број 1/2019-1550/236 са извођачем СРБИЈАПУТ АД Београд у заједничкој понуди са ПЗП „Крагујевац“ ДОО Крагујевац из Крагујевца, НОВИ ПАЗАР-ПУТ ДОО НОВИ ПАЗАР из Новог Пазара, ЗГОП АД Нови Сад из Новог Сада, АТМ БГ ДОО Нови Београд из Београда у укупном износу 653.661.521,06 динара без ПДВ-а, за реконструкцију дела капацитета станице Макиш. Број јавне набавке је 63/2018 из 2018.године.

Радови су почели 14. октобра 2019. године, а рок за извођење радова је 270 календарских дана од дана увођења извођача у посао. Анексом број 3 број 1/2020-1550/522 од 31.12.2020. године продужен је рок за извођење радова до 28.02.2021. године и изузимају се из уговора радови у вредности од 58.292.442,60 динара без ПДВ-а, из разлога јер се радови на „Плавом солитеру“ и објекту за смештај особља контејнерског терминала, неће изводити јер нису испуњени законски услови. Анексом број 4 број 1/2021-1550/162 од 15.03.2021. године продужен је рок за извођење радова до 01.06.2021. године. Анексом 5 бр.1/2021-1550/169 од 26.04.2021. године утврђена је вредност додатних радова у износу од 26.407.388,45 РСД без ПДВ-а, а вредност вишкова радова износи 18.287.591,60 РСД без ПДВ-а.

У оквиру ових радова, изграђена је приступна саобраћајница дуга око два и по километра, која повезује пут од фабрике Комграп до железничке станице у Макишу, а обухватила је и изградњу два паркинга за шлепере, као и 550 метара дуг манипулативни плато од армиране бетонске коловозне плоче. Паралелно са тим, изграђена је и 800 метара дуга сервисна саобраћајница око помоћне групе колосека, са око два и по километра одводних канала, преко четири хиљаде ивичњака и три пропуста. Извршено је бетонирање ојачаних канала, као и изградња пропуста испод пруге ка Остружници за потребе кишне канализације, изведени су и радови на изради оградe контејнерског терминала и изради уливно-изливне грађевине на сепаратору.

Радови су окончани, али још увек није испостављена окончана ситуација. Ангажован је Градски завод за вештачење како би се утврдило стање по коначном обрачуна. С обзиром на то да надзорни орган није сагласан са окончаном ситуацијом, извођач радова је покренуо судски спор.

Програм ревитализације пруга

„Инфраструктура железница Србије“ направила је трогодишњи програм ревитализације свих регионалних пруга, који је започео 2018. године. Са тим радовима се наставило и у 2022., 2023. и 2024. години. У 2025. години, планиран је наставак већ започетих радова на замени и ојачању горњег строја на деоницама Марковац – Ресавица, Прокупље – Кастрат – Мердаре, Минићево – Зајечар, Зајечар – Прахово, Крагујевац – Краљево и Књажевац – Вратарница.

Планом набавки за 2025. годину обезбеђена су средства за радове на замени горњег строја на прузи бр.207, Нови Сад – Оцац – Богојево, деоница Сајлово – Футог, на прузи бр.208, (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште, деоница Сајлово – Римски Шанчеви, на прузи бр. Мала Крсна – Бор – Распутница „2” – (Вражогрнац), деоница Врчин – укрница Липе и на прузи бр.219 (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште, деонице Књажевац – Минићево и Соколовица – Брусник – Неготин (излаз).

1. У циљу побољшања техничког квалитета, Инфраструктура железнице Србије“ је 15. априла 2019. године, почела реконструкцију регионалне пруге Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица, деоница Марковац – Деспотовац, чија дужина износи 53 km. Пруга је реконструисана половним материјалом придобијеним са магистралних пруга, као и новим материјалима, а радовима је, поред осталог, извршена комплетна замена шина, прагова и туцаника на овој деоници. Радове су изводили радници Сектора за грађевинске послове у сопственој режији. Радови су почели између железничких станица Свилајнац и Деспотовац. Укупна вредност реконструкције пруге Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица износи око 2,3 милијарде динара. Овом пругом саобраћају само теретни возови, док је путнички железнички саобраћај на овој деоници обустављен још 1998. године. Између Марковца и Деспотоваца тренутно просечно месечно саобраћа 120 теретних железничких композиција. Ова пруга изграђена је пре 85 година и од тада није реконструисана. Због тога је брзина возова ограничена на 10-30 km/h. Због лошег стања железничке инфраструктуре само током прошле године на овој прузи догодило се седам исклизнућа теретних вагона. Након реконструкције ове пруге, њена носивост биће повећана са 16 на 20 t/os, што ће омогућити саобраћај дужих и тежих теретних железничких

композиција. Брзина теретних возова након реконструкције пруге биће повећана на 65 km/h. До сада је извршена замена колосечне решетке, делимична допуна тучаника и машинско регулисање од km 10+476 до km 34+288 (од km 15+340 до km 17+670 нису извођени радови). Извођени су радови на уређењу 11 путних прелаза, на свим путним прелазима коловозна конструкција је израђена од ситне камене ризле. Остало је да се изведу радови на 4 путна прелаза у km 10+630; 14+135; 22+420 и 26+420 укупне дужине око 200 m, што се планира током 2025. године. Извођење ових радова зависи од управљача пута.

2. У циљу одржавања потребног нивоа безбедности саобраћаја и задовољавајућег стања техничког квалитета колосека, на деоници „брзе“ пруге Београд Центар – Нови Сад, планом набавки за 2024. годину обезбеђена су средства у износу од 149.280.000,00 динара и покренута је ЈН за услугу механизованог одржавања колосека и скретница са отклањањем сметњи на скретницама. Одлуком о додели уговора број 4/2025-6059-1051 од дана 20.02.2025. године, услуга је додељена „ЗГОП ДОО Нови Сад“, потписан је Уговор број 1/2025 – 1/178 од 13.03.2023. године, а вредност уговорене услуге износи 149.982.804,80 динара без ПДВ-а. Рок за пружање услуге је 365 дана од дана увођења Извођача у посао, а Извођач је уведен у посао 24.03.2025. године. Испостављена је VII привремена ситуација за септембар 2025. године и финансијска вредност по VII привременој ситуацији са авансном уплатом од 30% износи 62.114.432,66 динара без ПДВ-а (41,41%), док је физичка вредност 24.456.558,89 динара без ПДВ-а (16,31%).
3. Дана 12.02.2025. године телеграмом број 74Ф „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на прузи бр.103 (Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана, а због оштећења колосека услед ванредног догађаја од дана 11.02.2025. године, затворен је за саобраћај део пруге између станица Врчин и укрснице Липе, као и саобраћај преко скретнице број 6 у станици Врчин. У циљу отклањања последица ванредног догађаја, планирани су „радови на замени елемената горњег строја на прузи бр.103 (Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана, деоница: станица Врчин – укрсница Липе од km 25+000 до km 30+550“ у Плану набавки за 2025. годину. Покренута је ЈН под редним бројем 0241 „Отклањање последица ванредног догађаја у Врчину – Замена горњег строја на прузи бр.103 (Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана, деоница: станица Врчин – укрсница Липе од km 25+000 до km 30+550“. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 224.760.489,20 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2025-1/231 од 25.04.2025. године, рок за извођење радова је 90 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извршена је авансна уплата 30% вредности Уговора и Извођач је уведен у посао дана 06.05.2025. године. Са пресеком на дан 30.09.2025. године финансијска вредност по испостављеној III привременој ситуацији са авансном уплатом од 30% износи 223.073.261,55 динара без ПДВ-а (99,25%), док је физичка вредност 223.073.261,55 динара без ПДВ-а (99,25%). Радови су окончани, чека се технички пријем изведених радова.
4. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи бр. 207 Нови Сад – Озаци – Богојево на деоници Сајлово – Футог, од km 5+165,00 (отворена пруга) до km 12+675,40 (ПС бр.6 у ст.Футог) и пруге бр. 208 (Нови Сад) Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште на деоници Сајлово - Римски Шанчеви од km 5+874,00 (отворена пруга) до km 10+380,70 (ПС бр.11 у ст. Римски Шанчеви) са израдом Елабората геометрије. Покренута је ЈН под редним бројем 0225 „Замена горњег строја на деоници Сајлово – Футог и Сајлово – Римски Шанчеви“. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 899.892.539,65 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2025-1/246 од 16.05.2025. године, рок за извођење радова је 300 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извршена је авансна уплата 10% вредности Уговора и Извођач је уведен у посао дана 16.06.2025. године. Са пресеком на дан 30.09.2025. године финансијска вредност по испостављеној IV привременој ситуацији са авансном уплатом од 10% износи 751.094.981,27 динара без ПДВ-а (83,46%), док је физичка вредност 734.561.919,25 динара без ПДВ-а (81,63%).

5. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи бр. 219 Ниш – Зајечар на деоници Књажевац – Минићево са израдом Елабората геометрије. Покренута је ЈН под редним бројем 0223 „Замена горњег строја на деоници Књажевац – Минићево“ у вредности од 360.000.000,00 динара. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 359.349.403,48 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2025-1/292 од 16.06.2025. године, рок за извођење радова је 270 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извршена је авансна уплата 30% вредности Уговора.
6. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи бр. 219 Ниш – Зајечар на деоници од излазног портала тунела Соколовица у км: 131+072,00 до службеног места Неготин (излаз) са израдом Елабората геометрије. Покренута је ЈН под редним бројем 0224 „Замена горњег строја на деоници Соколовица – Брусник – Неготин излаз“ у вредности од 490.000.000,00 динара. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 489.299.764,55 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2025-1/345 од 22.07.2025. године, рок за извођење радова је 270 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извршена је авансна уплата 30% вредности Уговора.

За следеће позиције, радови су завршени и испостављене окончане ситуације у 2025. години:

7. У циљу одржавања потребног нивоа безбедности саобраћаја и задовољавајућег стања техничког квалитета колосека, на деоници „брзе“ пруге Београд Центар – Нови Сад, планом набавки за 2023. годину обезбеђена су средства у износу од 125.000.000,00 динара и покренута је ЈН за услугу механизованог одржавања колосека и скретница са отклањањем сметњи на скретницама. Одлуком о додели уговора број 4/2023-4491-843, услуга је додељена „ЗГОП ДОО Нови Сад“, потписан је Уговор број 1/2023 – 1/270 од 06.04.2023. године, а вредност уговорене услуге износи 124.995.943,59 динара без ПДВ-а. Имајући у виду да је рок за пружање услуге 365 дана од дана увођења Извођача у посао, а да је Извођач уведен у посао 01.05.2023. године, дана 19.03.2024. године од стране Пружаоца услуге достављен је Захтев за продужење рока за пружање услуге. Урађен је Анекс број 1 број 1/2024 – 1/286 којим је рок за извођење радова продужен до 01.11.2024. године. Дана 28.02.2025. године испостављена је окончана ситуација за и вредност изведених радова по окончаној ситуацији 106.079.784,63 динара без ПДВ-а (85,32%).
8. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планиран је наставак радова на реконструкцији дела пруге Ниш – Зајечар. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 499.789.003,35 динара. Закључен је Уговор број 1/2024-1/42 од 29.01.2024. године, рок за извођење радова је 270 дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 26.02.2024. године, радови су окончани дана 11.02.2025. године, извршен је технички пријем и вредност изведених радова по окончаној ситуацији 499.514.225,14 динара без ПДВ-а (99,95%).
9. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планиран је наставак радова на реконструкцији дела пруге Зајечар – Прахово. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 499.922.024,10 динара. Закључен је Уговор број 1/2024-1/43 од 29.01.2024. године, рок за извођење радова је 270 дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 24.05.2024. године, радови су окончани дана 28.02.2025. године, извршен је технички пријем и вредност изведених радова по окончаној ситуацији 499.874.386,38 динара без ПДВ-а (99,99%).
10. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи број 218 Звижд - Мајданпек, са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „Extra-Auto Transport“ д.о.о. Врбас у заједничкој понуди са „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 171.994.144,06 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/300 од 29.04.2024. године, рок за

извођење радова је 240 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 08.08.2024. године, радови су окончани дана 15.01.2025. године, извршен је технички пријем и вредност изведених радова по окончаној ситуацији 171.994.144,06 динара без ПДВ-а (100%).

11. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи број 219 Ниш – Зајечар, деоница Књажевац – Вратарница са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 627.997.836,05 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-1/277 од 17.04.2024. године, рок за извођење радова је 270 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извођач је уведен у посао 26.07.2024. године, тако да је крајњи рок за извођење ових радова 27.04.2025. године. Даном 23.04.2025. године извршен је технички пријем изведених радова и вредност изведених радова по испостављеној окончаној ситуацији износи 627.465.859,25 динара без ПДВ-а (99,92%).

12. У циљу побољшања техничког квалитета колосека планирани су радови на замени горњег строја на прузи Крагујевац – Краљево, са набавком недостајућег материјала. Након спроведеног комплетног поступка јавне набавке, Одлуком о додели уговора, радови се додељују Понуђачу „ЗГОП“ д.о.о. Нови Сад у вредности од 579.781.245,63 динара без ПДВ-а. Закључен је Уговор број 1/2024-465 од 22.07.2024. године, рок за извођење радова је 240 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Извршена је авансна уплата 40% вредности Уговора у износу од 231.912.498,25. Даном 12.06.2025. године извршен је технички пријем изведених радова и вредност изведених радова по испостављеној окончаној ситуацији износи 579.776.670,60 динара без ПДВ-а (99,99%).