



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLII БРОЈ 7
21. фебруар 2022.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

На основу члана 247. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 -УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 132. Колективног уговора за „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (Сл. гласник „Железнице Србије“, број 8/21), Влада, Синдикат железничара Србије - Синдикат железничара „Железнице Србије“, Синдикат новинара Србије - Синдикат новинара „Железнице Србије“, Савез синдиката железничара Србије и Српски синдикат железничара 1884, као репрезентативни синдикати у „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд и „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд закључују

АНЕКС I

Колективног уговора за „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд

Члан 1.

У Колективном уговору за „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (Сл. гласник „Железнице Србије“, број 8/21), у члану 3. став 2. мења се и гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, одредбе Колективног уговора, којима се уређују зараде, не примењују се на зараду генералног директора.”

После става 2. додаје се нови став 3. и гласи:

„Зарада из става 2. овог члана утврђује се у складу са законом.”

Члан 2.

Члан 24. мења се и гласи:

„Основна зарада из члана 23. Колективног уговора може се уговором о раду уговорити у већем износу у складу са Законом и овим колективним уговором, а највише до 20%.

При уговарању основне зараде у смислу става 1. овог члана, висина коефицијента са запосленим уговара се на основу следећих критеријума:

- посебних знања и вештина и
- посебно радно искуство.

Генерални директор Друштва одлучује о повећању основне зараде запосленог и закључује анекс уговора о раду са запосленим.”

Члан 3.

Члан 25. мења се и гласи:

„Вредност једног радног часа за обрачун и исплату зараде утврђује се у износу од 201,22 динара, без пореза и доприноса.“

Члан 4.

У члану 26. став 2. мења се и гласи:

„Коефицијенти послова из става 1. овог члана разврстани су у осам квалификационих група изведених из осам нивоа квалификација по НОКС-у.”

Члан 5.

Прилог 1. Колективног уговора за „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд мења се и гласи како је утврђено у Прилогу 1 Анекса I Колективног уговора за „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд који је саставни део овог анекса.

Члан 6.

Овај анекс ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“, а његове одредбе које се односе на обрачун и исплату зарада, накнада зарада и других примања запослених примењују се почев од обрачуна и исплате зараде за фебруар 2022. године.



Прилог 1 Анекса I Колективног уговора за „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд

Шифра посла	Назив посла	Коефицијент посла
Квалификациона група I		
3108	руковалац приручног магацина; помоћни радник; радник на одржавању	1,02
Квалификациона група II		
4130	радник на одржавању - оператер; руковалац опремом и материјалом	1,04
Квалификациона група III		
4180	распоредни радник; пекар; касир	1,08
6030	сс за комерцијалне, економске, правне или кадровске послове; секретар - администратор; контролор обрачуна зарада; кувар; кафе кувар; посластичар; фотограф; контролор за рачуноводствене и финансијске послове; сарадник за комерцијализацију имовине у АП Војводина; сарадник за пријем и експедицију поште; сарадник за административно - техничке послове	1,10
6091	новинар - сарадник	1,16
6100	главни оператер; возач друмских возила	1,20
6150	контролор; сарадник за евиденцију писмених и других пошиљака у писарници; сарадник за стамбене послове; сарадник за комерцијализацију имовине и попис; сарадник за евиденцију службене поште и архивирање регистратурског материјала; самостални сарадник за праћење медија и информатичку подршку; сарадник за судску документацију и кадровску евиденцију; фотограф - документариста; ликвидатор обрачуна зараде; сарадник за књижење зарада; контролор пријема и издавања материјала у магацину и евидентичар службене поште; контролор за евиденцију документације; стручни сарадник за обрачун зарада и осталих примања	1,21
6160	стручни сарадник за посебне пројекте, комерцијалне послове и благајну	1,23
Квалификациона група IV		
6190	организатор за рачуноводствене послове и рачунополагач; организатор обрачуна зарада; самостални сарадник за ИС и ИТ, стручни сарадник за комерцијалне послове и промоцију; секретар-администратор у сектору/центру; виши сарадник за подршку у реструктурирању железничког сектора	1,29
7041	архивиста	1,30
7050	организатор; пословни секретар генералног директора; секретар - администратор у кабинету	1,40
Квалификациона група V		
7060	водећи инжењер; секретар органа управљања	1,43
Квалификациона група VI		
7070	секретар; новинар-координатор	1,44
7090	организатор за послове социјалне заштите; главни технички уредник	1,48
Квалификациона група VII		
7106	главни организатор; новинар у листу Пруга; организатор музејских и промотивних активности; организатор за стамбене послове; кустос; водећи економиста за контрирање; библиотекар; главни организатор за послове архиве; главни организатор - секретар органа управљања	1,52

7110	координатор; преводац-координатор за интернет и електронске комуникације; новинар - уредник листа Пруга; самостални стручни сарадник за решавање вишка запослених и развој људских ресурса; координатор возног парка; главни организатор за реализацију потраживања; главни организатор за послове катастра и евиденцију имовине; новинар - уредник; главни организатор за подршку у реструктурирању железничког сектора; организатор за безбедност и здравље на раду; главни организатор за решавање вишка запослених и развој људских ресурса; координатор за решавање историјских дугова и потраживања; координатор за музејску архиву	1,55
7163	шеф одељења; руководилац за рачуноводствено - економске послове	1,71
7170	главни пројектант; главни координатор за информације од јавног значаја и организовање медијских активности; главни организатор за комерцијализацију имовине; организатор за комерцијализацију имовине; шеф одељења за комерцијалне послове, посебне пројекте и промоцију; главни организатор за попис; главни координатор за музејске послове - кустос; главни координатор за послове катастра и евиденцију имовине	1,75
7190	главни контролор; руководилац одељења за послове писарнице и архиве; водећи координатор за сарадњу са државном управом и локалном самоуправом; организатор за апликативну подршку; руководилац одељења за угоститељство	1,82
7201	виши саветник; уредник Службеног гласника Железнице Србије; главни координатор за подршку у реструктурирању зависних предузећа; главни организатор за решавање историјских дугова и потраживања; главни организатор за подршку у управљању имовином и стамбене послове; главни организатор за правне и опште послове; главни и одговорни уредник листа Пруга; виши координатор за комерцијализацију имовине; виши саветник за послове пописа имовине; главни организатор за набавке и опште послове; виши координатор за послове озакоњења;	1,85
9009	интерни ревизор; главни и одговорни уредник веб - сајта; главни координатор за решавање историјских дугова и потраживања; главни координатор за кредитне послове, инвестиције и план; главни координатор за пореске послове; главни координатор за финансијске послове; главни координатор за заступање; главни координатор за радне односе; главни координатор за попис, главни координатор за јавне набавке; главни координатор за план и финансије	2,05
9005	помоћник директора; координатор за примену закона и прописа и сарадњу са надлежним институцијама; координатор за апликативну подршку; координатор у области одрживог развоја и система квалитета; координатор за институционални развој; главни координатор за комерцијалне и стамбене послове; шеф кабинета	2,28
9019	руководилац групе	2,38
9006	директор сектора / центра / музеја; руководилац пројекта	2,58
9010	менаџер II ранга	2,80
9003	менаџер I ранга; саветник	2,93
Квалификациона група VIII		
8920	извршни директор	3,91

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 14.2.2022. године) Број: 4/2022-3365-698

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.2.2022. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 19. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, је дана 9.2.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48898	Рума - Шид	електро	461	120	1450	1570	530	14.2.- 18.2.2022.	13.032,30	
		Шид -државна граница- (Tovarnik)	електро	HŽ Cargo	126	1450	1576				
2.	58816	Краљево-Сремска Митровица	електро	461	120	1150	1382	500	14.2.- 18.2.2022.	68.957,50	Друга лок. 661

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.2.2022. године)
Број: 4/2022-3366-698**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.2.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „**TRANSAGENT OPERATOR**” **DOO BEOGRAD**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „**TRANSAGENT OPERATOR**” **DOO BEOGRAD**, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „**TRANSAGENT OPERATOR**” **DOO BEOGRAD**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу нових траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	51952	Црвени Крст-Јајинци - Рума	електро	182+182	174	2300	2474	510	према потреби	
2.	51953	Рума – Ресник-Црвени Крст	електро	182	87	800	887	510	према потреби	
3.	56236	Рума - Шид	електро	182+187	174	2300	2474	510	према потреби	
4.	56237	Шид - Рума	електро	182	87	800	887	510	према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.2.2022. године)
Број: 4/2022-3367-698**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.2.2022. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/866 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 6. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/866 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD је дана 14.2.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48098	(Калотина запад)-државна граница-Димитровград	електро	BRC	250	1500	1750	530	18.2.-22.2.2022.	89.867,70	
		Димитровград-Црвени Крст - Лапово	дизел	060 DA	116	1500	1616				
		Лапово-Краљево-Чачак	дизел	060 DA	116	1570	1686				Друга лок. 040 ДХЦ

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.2.2022. године)
Број: 4/2022-3370-699**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.2.2022. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 20. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник ДОО „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник ДОО „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, је дана 16.2.2022. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлић

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58818	Црвени Крст-Лапово	електро	461	120	900	1132	500	18.2-22.2.2022.	54.605,65	Друга лок. 661
		Лапово-Чачак	дизел	661	112	900	1012				
2.	49894	Црвени Крст-Остружница	електро	461	120	1850	2082	530	18.2-22.2.2022.	119.298,42	Друга лок. 661
		Остружница-Шид	електро	461	120	1850	1970				
		Шид-државна граница-(Товарник)	електро	ENNA	126	1850	1976				
3.	58819	Сремска Митровица-Краљево	електро	461	120	550	732	530	18.2-22.2.2022.	52.131,17	Друга лок. 661

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.2.2022. године)
Број: 4/2022-3371-699

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.2.2022. године, донео

ОДЛУКУ о додели ад хос трасе

1. Железничком превознику ДОО „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 21. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, је дана 17.2.2022. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49895	(Товарник)- државна граница- Шид	електро	НЖ CARGO	126	600	726	530	22.2- 26.2.2022.	73.231,07	
		Шид-Црвени Крст	електро	461	120	600	720				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.2.2022. године)
Број: 4/2022-3372-699**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.2.2022. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 17.2.2022. године, ванредним захтевима за доделу траса возова са коригованим параметрима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	51158	Лазаревац-Ресник-Рума-Сремска Митровица	електро	461	120	1412	1532	530	Ф	
2.	51159	Сремска Митровица-Рума-Ресник-Лазаревац	електро	461	120	662	782	530	Ф	

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.2.2022. године)
Број: 5/2022-404-164**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 21.2.2022. године, донела

**О Д Л У К У
О ШЕСТИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2022 ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2021/2022 ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2022. која важи за Ред вожње за 2021/2022 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2021-333-135 од 12.2.2021. године):

- на страни 8, у одељку **Значење термина и скраћеница**, после постојећег текста додају се следеће скраћенице:

„GSM – R Глобални систем за мобилну комуникацију – железница
ERTMS Европски систем управљања железничким саобраћајем
ETCS Европски систем за контролу возова”

- на страни 27, **текст тачке 2.3.10 Систем сигнализације**, мења се и гласи:

„2.3.10 Систем сигнализације

Железничким сигнаlima дају се сигнални знаци који служе да се помоћу њих железничко особље брзо и поуздано међусобно обавештава и споразумева о саобраћају возова, при маневрисању, о дозволи и забрани вожње преко одређеног места, о стању пруге, о потреби ограничења брзине и друго. Поједини сигнали служе да опомену железничке раднике и друга лица на чување личне безбедности.

У погледу употребе сигнала и сигналних ознака примењује се Правилник о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службеном гласнику РС“ бр. 50/20).

На мрежи пруга „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. постоји једанаест типова осигурања станица по пругама и они су дати у Прилогу 6.

На мрежи пруга „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. магистрални правци су опремљени електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима потпуне централизације и то:

- Београд Центар – Ниш - Прешево: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- (Београд Центар) - Ресник-Врбница: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са бројачима осовина,

- Стара Пазова - Голубинци системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Голубинци – Рума системом Siemens SpDrS-64/JŽ са бројачима осовина,
- Рума - Шид: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шин-ским струјним колима,
- Нови Сад - Суботица: системом Westinghouse са шин-ским струјним колима.

У свим станицама на делу пруге Београд Центар – Нови Сад уграђени су нови електронски сигнално-сигурносни уређаји типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „ММІ“. Као надоградња пружних и станичних електронских сигнално-сигурносних уређаја сва службена места на делу пруге Београд Центар - Нови Сад укључена су у централни систем контроле и управљања саобраћајем – телекоманду типа „FZt-CTC“.

Магистрални правци Шид - Голубинци - (Стара Пазова) - (Београд Центар) - Ниш - Прешево и Београд Центар - Врбница су укључени у система даљинског управљања и контроле саобраћаја - телекоманду (производње Westinghouse). Постоје три телекомандна центра у Београду, Пожеги и Нишу. На бази овог уређаја изграђена су 3 центра телекоманде и то у Београду, Нишу и Пожеги са укупно 133 управљаних станица.

Станица Димитровград (пруга Ниш - Димитровград - Државна граница) је осигурана електронским сигнално-сигурносним уређајем Simis-W са управљачко-надзорним системом Ittis производње Siemens.

Поред горе наведених станице Панчево Главна и Ћуприја су осигурани електронским сигнално-сигурносним уређајима. Остале пруге су осигурани осталим наведеним типовима осигурања, али без континуитета једног система осигурања. Преглед опремљености сигнално-сигурносним постројењима дат је у Прилогу 3.6.

- на страни 27, у тачки **2.3.11 Системи за управљање саобраћајем**, после осмог става додаје се текст који гласи:

„На делу пруге Београд Центар – Нови Сад сва службена места укључена су у централни систем контроле и управљања саобраћајем – телекоманду типа FZt-CTC“

- на страни 28, у тачки **2.3.12 Комуникациони системи**, после постојећег текста додаје се нови који гласи:

„GSM-R систем омогућава гласовну комуникацију и пренос текстуалних порука у оквиру ERTMS, односно за ETCS ниво 2 и ETCS ниво 3.

GSM-R систем је уграђен на деоници Београд Центар – Нови Сад.“

- на страни 29, у тачки **2.3.13 Системи аутоматског управљања саобраћајем – АТС системи**, после постојећег текста додаје се следећи текст:

„ERTMS је европски систем управљања железничким саобраћајем. ETCS представља део ERTMS. На деоници пруге Београд Центар – Петроварадин уграђен је ETCS ниво 2.“

- у **Прилогу 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури**, код радова под редним бројем 3. „Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) деоница Нови Сад – Суботица“ у колони „Начин извођења радова“ текст који гласи „се очекује од 15. фебруара 2022.године“ мења се тако да гласи „се очекује од 1. марта 2022.године.“

- у **Прилогу 6, Регистар података о инфраструктури, мењају се следећи подаци:**

- на прузи 101 Београд Центар – Стара Пазова – Шид- државна граница – (Tovarnik), код службених места: Београд Центар, Нови Београд, Земун, Земунско Поље, Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова, у колони 17 „Начин осигурања сл. места“ уместо броја 1 уписује се број 11;

- на прузи 105 (Београд Центар) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), код службених места Стара Пазова, Инђија, Бешка, распутница Карловачки Виногради, Сремски Карловци, Петроварадин и Нови Сад, у колони 17 „Начин осигурања сл. места“ уместо броја 1 уписује се број 11;

- у делу који се односи на објашњење колоне 17, после постојећег текста додаје се текст:

„11. Електронски СС уређаји са електронским системом за управљање и надзор“

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- ажурирања инфраструктурних података који се односе на модернизовану и новоизграђену деоницу Београд Центар - Нови Сад,

- ажурирања података који се односе на датум потпуног прекида саобраћаја на деоници Нови Сад - Суботица због извођења радова.

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2022. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном

железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 5/2021-333-135 од 12.2.2021.године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.



**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.2.2022. године)
Број: 5/2022-405-164**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.2.2022. године, донела

**О Д Л У К У
О ТРЕЋИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2023 ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2022/2023 ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2023. која важи за Ред вожње за 2022/2023 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфра-структуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2021-370-155 од 17.11.2021. године):

- на страни 8, у одељку **Значење термина и скраћеница**, после постојећег текста додају се следеће скраћенице:
„GSM – R Глобални систем за мобилну комуникацију – железница
ERTMS Европски систем управљања железничким саобраћајем
ETCS Европски систем за контролу возова”

- на страни 27, **текст тачке 2.3.10 Систем сигнализације**, мења се и гласи:
„2.3.10 Систем сигнализације

Железничким сигнаlima дају се сигнални знаци који служе да се помоћу њих железничко особље брзо и поуздано међусобно обавештава и споразумева о саобраћају возова, при маневрисању, о дозволи и забрани вожње преко одређеног места, о стању пруге, о потреби ограничења брзине и друго. Поједини сигнали служе да опомену железничке раднике и друга лица на чување личне безбедности.

У погледу употребе сигнала и сигналних ознака примењује се Правилник о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службеном гласнику РС“ бр. 50/20).

На мрежи пруга „Инфраструктуре железнице Србије” а.д. постоји једанаест типова осигурања станица по пругама и они су дати у Прилогу 6.

На мрежи пруга „Инфраструктуре железнице Србије” а.д. магистрални правци су опремљени електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима потпуне централизације и то:

- Београд Центар – Ниш - Прешево: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- (Београд Центар) - Ресник-Врбница: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са бројачима осовина,
- Стара Пазова- Голубинци системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Голубинци – Рума системом Siemens SpDrS-64/JŽ са бројачима осовина,
- Рума - Шид: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Нови Сад - Суботица: системом Westinghouse са шинским струјним колима.

У свим станицама на делу пруге Београд Центар – Нови Сад уграђени су нови електронски сигнално-сигурносни уређаји типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „ММИ“. Као надоградња пружних и станичних електронских сигнално-сигурносних уређаја сва службена места на делу пруге Београд Центар - Нови Сад укључена су у централни систем контроле и управљања саобраћајем – телекоманду типа „FZt-СТС“.

Магистрални правци Шид - Голубинци – (Стара Пазова) – (Београд Центар) - Ниш - Прешево и Београд Центар - Врбница су укључени у система даљинског управљања и контроле саобраћаја - телекоманду (производње Westinghouse). Постоје три телекомандна центра у Београду, Пожеги и Нишу. На бази овог уређаја изграђена су 3 центра телекоманде и то у Београду, Нишу и Пожеги са укупно 133 управљаних станица.

Станица Димитровград (пруга Ниш - Димитровград - Државна граница) је осигурана електронским сигнално-сигурносним уређајем Simis-W са управљачко-надзорним системом Ittis производње Siemens.

Поред горе наведених, станице Панчево Главна и Ћуприја су осигране електронским сигнално-сигурносним уређајима.

Остале пруге су осигурене осталим наведеним типовима осигурања, али без континуитета једног система осигурања. Преглед опремљености сигнално-сигурносним постројењима дат је у Прилогу 3.6.

- на страни 27, у тачки **2.3.11 Системи за управљање саобраћајем**, после осмог става додаје се текст који гласи:

„На делу пруге Београд Центар – Нови Сад сва службена места укључена су у централни систем контроле и управљања саобраћајем – телекоманду типа FZt-СТС“

- на страни 28, у тачки **2.3.12 Комуникациони системи**, после постојећег текста додаје се нови који гласи:

„GSM-R систем омогућава гласовну комуникацију и пренос текстуалних порука у оквиру ERTMS, односно за ETCS ниво 2 и ETCS ниво 3.

GSM-R систем је уграђен на деоници Београд Центар – Нови Сад.“

- на страни 29, у тачки **2.3.13 Системи аутоматског управљања саобраћајем – АТС системи**, после постојећег текста додаје се следећи текст:

„ERTMS је европски систем управљања железничким саобраћајем. ETCS представља део ERTMS. На деоници пруге Београд Центар – Петроварадин уграђен је ETCS ниво 2.“

- у **Прилогу 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури**, код радова под редним бројем 1. „Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) деоница Нови Сад – Суботица“ у колони „Начин извођења радова“ текст који гласи „се очекује од 15. фебруара 2022.године“

мења се тако да гласи „се очекује од 1.марта 2022.године“

- у **Прилогу 6, Регистар података о инфраструктури, мењају се следећи подаци:**

- на прузи 101 Београд Центар – Стара Пазова – Шид - државна граница – (Товарник), код службених места: Београд Центар, Нови Београд, Земун, Земунско Поље, Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова, у колони 17 „Начин осигурања сл. места“ уместо броја 1 уписује се број 11;

- на прузи 105 (Београд Центар) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), код службених места Стара Пазова, Инђија, Бешка, распутница Карловачки Виногради, Сремски Карловци, Петроварадин и Нови Сад, у колони 17 „Начин осигурања сл. места“ уместо броја 1 уписује се број 11;

- у делу који се односи на објашњење колоне 17, после постојећег текста додаје се текст:

„11. Електронски СС уређаји са електронским системом за управљање и надзор“

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- ажурирања инфраструктурних података који се односе на модернизовану и новоизграђену деоницу Београд Центар - Нови Сад,

- ажурирања података који се односе на датум потпуног прекида саобраћаја на деоници Нови Сад - Суботица због извођења радова.

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2023. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 5/2021-370-155 од 17.11.2021. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

С а д р ж а ј

„Железнице Србије” акционарско друштво

Анекс I Колективног уговора за „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд3

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 14.2.2022. године)5-6
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 18.2.2022. године)7-9
Одлука о шестим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2022 за Ред вожње за 2021/2022 годину10
Одлука о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2023 за Ред вожње за 2022/2023 годину12

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: Издавачко предузеће Епоха доо Пожега