



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLII БРОЈ 8
28. фебруар 2022.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.2.2022. године)
Број: 4/2022-3378-700**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.2.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60“ са системом за управљање и надзор типа „ММИ“ у станици Нови Београд.

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд у условима организације саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун, објављено у Службеном гласнику „Железнице Србије“, број 23/20, са свим изменама и допунама.

4. Одлука ступа на снагу даном доношења.

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Након извршених радова на модернизацији инфраструктурних постројења у станици Нови Београд се укључује у употребу електронски сигнално-сигурносни уређај типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „ММИ“ произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.“ из Кине.

Због увођења нових технологија у раду у односу на досадашњи начин руковања сигнално-сигурносним уређајем, постоји потреба израде и објављивања

предметног упутства, чијом применом ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице Нови Београд.

Постојеће Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд у условима организације саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар – Земун, објављено у Службеном гласнику „Железнице Србије“, број 23/20, са свим објављеним изменама и допунама, није применљиво у новонасталим условима.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.2.2022. године)
Број: 4/2022-3379-700**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.2.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60“ са системом за управљање и надзор типа „ММИ“ у станици Земун.

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун у условима организовања

саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Батајница (Службени гласник „Железнице Србије“, број 45/20).

4. Одлука ступа на снагу даном доношења.

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Након извршених радова на модернизацији инфраструктурних постројења у станици Земун се укључује у употребу електронски сигнално-сигурносни уређај типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „ММ1“ произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.“ из Кине.

Због увођења нових технологија у раду у односу на досадашњи начин руковања сигнално-сигурносним уређајем, постоји потреба израде и објављивања предметног упутства, чијом применом ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице Земун.

Постојеће Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун у условима организовања саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Батајница (Службени гласник „Железнице Србије“, број 45/20), није применљиво у новонасталим условима.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.2.2022. године)
Број: 4/2022-3380-700**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.2.2022. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60“ са системом за управљање и надзор типа „ММ1“ у станици Земун Поље.

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне

зависности у станици Земун Поље у условима организације саобраћаја по левом колосеку на делу пруге Београд Центар – Батајница, објављено у Службеном гласнику „Железнице Србије“, број 45/20

4. Одлука ступа на снагу даном доношења.

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Након извршених радова на модернизацији инфраструктурних постројења у станици Земун Поље се укључује у употребу електронски сигнално-сигурносни уређај типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „ММ1“ произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.“ из Кине.

Због увођења нових технологија у раду у односу на досадашњи начин руковања сигнално-сигурносним уређајем, постоји потреба израде и објављивања предметног упутства, чијом применом ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице Земун Поље.

Постојеће Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун у условима организовања саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Батајница (Службени гласник „Железнице Србије“, број 45/20), није применљиво у новонасталим условима.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.2.2022. године)
Број: 4/2022-3381-700**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.2.2022. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60“ са системом за управљање и надзор типа „ММ1“ у станици Батајница.

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе

одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Батајница у условима организовања саобраћаја по левом шидском колосеку на делу пруге Батајница - Стара Пазова (Службени гласник „Железнице Србије”, број 16/21).

4. Одлука ступа на снагу даном доношења.

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Након извршених радова на модернизацији инфраструктурних постројења у станици Батајница се укључује у употребу електронски сигнално-сигурносни уређај типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „ММ1“ произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.“ из Кине.

Због увођења нових технологија у раду у односу на досадашњи начин руковања сигнално-сигурносним уређајем, постоји потреба израде и објављивања предметног упутства, чијом применом ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице Батајница.

Постојеће Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Батајница у условима организовања саобраћаја по левом шидском колосеку на делу пруге Батајница - Стара Пазова (Службени гласник „Железнице Србије”, број 16/21), није применљиво у новонасталим условима.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.2.2022. године)
Број: 4/2022-3382-700**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.2.2022. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60“ са

системом за управљање и надзор типа „ММ1“ у станици Нова Пазова.

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нова Пазова у условима организовања саобраћаја по левом шидском колосеку на делу пруге Батајница – Стара Пазова, објављено у Службеном гласнику „Железнице Србије“, број 16/21, са свим објављеним изменама и допунама.

4. Одлука ступа на снагу даном доношења.

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Након извршених радова на модернизацији инфраструктурних постројења у станици Нова Пазова се укључује у употребу електронски сигнално-сигурносни уређај типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „ММ1“ произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.“ из Кине.

Због увођења нових технологија у раду у односу на досадашњи начин руковања сигнално-сигурносним уређајем, постоји потреба израде и објављивања предметног упутства, чијом применом ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице Нова Пазова.

Постојеће Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нова Пазова у условима организовања саобраћаја по левом шидском колосеку на делу пруге Батајница – Стара Пазова, објављено у Службеном гласнику „Железнице Србије“, број 16/21, са свим објављеним изменама и допунама није применљиво у новонасталим условима.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.2.2022. године)
Број: 4/2022-3383-700**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7 и члана 13. тачка 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.2.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60“ са системом за управљање и надзор типа „ММ1“ у станици Стара Пазова.

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Стара Пазова у условима организовања саобраћаја по левом шидском колосеку на делу пруге Стара Пазова - Стара Пазова (Службени гласник „Железнице Србије”, број 16/21).

4. Одлука ступа на снагу даном доношења.

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Након извршених радова на модернизацији инфраструктурних постројења у станици Стара Пазова се укључује у употребу електронски сигнално-сигурносни уређај типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „ММ1“ произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.“ из Кине.

Због увођења нових технологија у раду у односу на досадашњи начин руковања сигнално-сигурносним уређајем, постоји потреба израде и објављивања предметног упутства, чијом применом ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице Стара Пазова.

Постојеће Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Стара Пазова у условима организовања саобраћаја по левом шидском колосеку на делу пруге Стара Пазова - Стара Пазова (Службени гласник „Железнице Србије”, број 16/21) није применљиво у новонасталим условима.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.2.2022. године)
Број: 4/2022-3384-700**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.2.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60“ са системом за управљање и надзор типа „ММ1“ у станици Инђија.

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства о руковању релешним сигнално-сигурносним уређајима система „С.I.WESTIGHOUSE“ у станици Инђија (Упутство Деловодни број: 08/2008 од 28.11.2008. године, ЈП „Железнице Србије“).

4. Одлука ступа на снагу даном доношења.

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Након извршених радова на модернизацији инфраструктурних постројења у станици Инђија се укључује у употребу електронски сигнално-сигурносни уређај типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „ММ1“ произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.“ из Кине.

Због увођења нових технологија у раду у односу на досадашњи начин руковања сигнално-сигурносним уређајем, постоји потреба израде и објављивања предметног упутства, чијом применом ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице Инђија.

Постојеће Упутство о руковању релешним сигнално-сигурносним уређајима система „С.I.WESTIGHOUSE“ у станици Инђија (Упутство Деловодни број: 08/2008 од 28.11.2008. године, ЈП „Железнице Србије“) није применљиво у новонасталим условима.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.2.2022. године)
Број: 4/2022-3385-700**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник

ЗЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.2.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60“ са системом за управљање и надзор типа „ММ1“ у станици Бешка.

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање СС уређајима система „С.І. WESTINGHOUSE“ у станици Бешка, рег. број 19, дел. број 08/08-79 од 29.2.2008. године, са свим изменама и допунама рег. број 95, дел. број 20/12-1008/3 од 22.10.2012. године.

4. Одлука ступа на снагу даном доношења.

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Након извршених радова на модернизацији инфраструктурних постројења у станици Бешка се укључује у употребу електронски сигнално-сигурносни уређај типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „ММ1“ произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.“ из Кине.

Због увођења нових технологија у раду у односу на досадашњи начин руковања сигнално-сигурносним уређајем, постоји потреба израде и објављивања предметног упутства, чијом применом ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице Бешка.

Постојеће Упутство за руковање СС уређајима система „С.І. WESTINGHOUSE“ у станици Бешка, рег. број 19, дел. број 08/08-79 од 29.2.2008. године, са свим изменама и допунама рег. број 95, дел. број 20/12-1008/3 од 22.10.2012. године није применљиво у новонасталим условима.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.2.2022. године)
Број: 4/2022-3386-700**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник

„Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7 и члана 13. тачка 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.2.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60“ са системом за управљање и надзор типа „ММ1“ у станици Сремски Карловци.

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајима система „С.І. WESTINGHOUSE“ у станици Сремски Карловци (Упутство Деловодни број: 20/2011-1048 од 14.11.2011. године, регистарски број 87, ЈП „Железнице Србије“).

4. Одлука ступа на снагу даном доношења.

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Након извршених радова на модернизацији инфраструктурних постројења у станици Сремски Карловци се укључује у употребу електронски сигнално-сигурносни уређај типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „ММ1“ произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.“ из Кине.

Због увођења нових технологија у раду у односу на досадашњи начин руковања сигнално-сигурносним уређајем, постоји потреба израде и објављивања предметног упутства, чијом применом ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице Сремски Карловци.

Постојеће Упутство за руковање сигнално-сигурносним уређајима система „С.І. WESTINGHOUSE“ у станици Сремски Карловци (Упутство Деловодни број: 20/2011-1048 од 14.11.2011. године, регистарски број 87, ЈП „Железнице Србије“), није применљиво у новонасталим условима.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.2.2022. године)
Број: 4/2022-3387-700**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва

за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.2.2022. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство за руковање електронским сигнално-сигурносним уређајем система „DS6-60“ са системом за управљање и надзор типа „ММГ“ у станици Петроварадин.

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање уређајима система “С.І. WESTINGHOUSE“ у станици Петроварадин, рег. број 21, дел. број 08/08-81 од 29.2.2008. год. са свим објављеним изменама и допунама рег. број 93, дел. број 20 12 1008 од 22.10.2012. године и рег. број 57, дел. број 15/18-55 од 30.4.2018. године.

4. Одлука ступа на снагу даном доношења.

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Након извршених радова на модернизацији инфраструктурних постројења у станици Петроварадин електронским системом за управљање и надзор типа „ММГ“ произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.“ из Кине.

Због увођења нових технологија у раду у односу на досадашњи начин руковања сигнално-сигурносним уређајем, постоји потреба израде и објављивања предметног упутства, чијом применом ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице Петроварадин.

Постојеће Упутство за руковање уређајима система “С.І. WESTINGHOUSE“ у станици Петроварадин, рег. број 21, дел. број 08/08-81 од 29.2.2008. год. са свим објављеним изменама и допунама рег. број 93, дел. број 20 12 1008 од 22.10.2012. год. и рег. број 57, дел. број 15/18-55 од 30.4.2018. године.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.2.2022. године)
Број: 4/2022-3388-700**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.2.2022. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Пословник система управљања безбедношћу Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд - Верзија 6.1.

2. Пословник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Ступањем на снагу и почетком примене овог пословника престаје важност и примена Пословника система управљања јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд - Верзија 5.1. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 53/21).

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

6. Пословник објавити на интернет страници друштва у делу на коме се налази Пословник система управљања безбедношћу у Регистру прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја у прилогу 12.1.

Образложење

На основу потребе за ажурирањем Сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром RS 2120170001 број I-01 број: 340-232-7/2017 од 10.5.2017. године, а због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), у циљу стварања предуслова за спровођења мера по Критеријуму 12 (Поступци за задовољење захтева постојећих, нових и измењених стандарда) који се односе на праћење промена у регулаторном оквиру, Центар система управљања безбедношћу израдио је Пословник система управљања безбедношћу Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд - Верзија 6.1.

У Верзију 6.1. су имплементире све ТСИ са јасним упућивањем на поступке и документацију из система за управљање безбедношћу у којима се наведени прописи примењују и спроводе, а према Захтеву за ажурирањем сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром у складу са Правилником о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима

система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС“, број 32/21).

Ступањем на снагу и почетком примене овог пословника престаје важност и примена Пословника система управљања јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, Верзија 5.1 (Службени гласник „Железнице Србије“, број 53/21).

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.2.2022. године)
Број: 4/2022-3389-700**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.2.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику РИМК доо Димитровград,

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48896	Рума - Шид	електро	1141/80-962/645	98	1300	1398	535	22.2.-26.2.2022.	12.182,53	
		Шид - државна граница- (Tovarnik)	електро	HŽ Cargo	89	1300	1389				
2.	89411	(Tovarnik)- државна граница- Шид	електро	ENNA	89		89		22.2.-26.2.2022.	564,85	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.2.2022. године)
Број: 4/2022-3390-700**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1.

додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 12. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2021-1550/1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 20.2.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.2.2022. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику **PRIVREDNO DRUŠTVO „ZGOP“ AD NOVI SAD**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/853 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 2 Уговора.

3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Образложење

Превозник **PRIVREDNO DRUŠTVO „ZGOP“ AD NOVI SAD** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до

10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/853 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора превозник **PRIVREDNO DRUŠTVO „ZGOP“ AD NOVI SAD** је дана 21.2.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59458	Нови Сад -Врбас-Суботица	дизел	424	46	20	22.2.-26.2.2022.	15.757,79	Подбијачица 08-275бр 815

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 22.2.2022. године) Број: 4/2022-3391-700

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.2.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, додељује се на коришћење трасе воза, чији су основним елементима наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 18.2.2022. године, ванредним захтевом за доделу трасе воза кроз ванредне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основним елементима наведени у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтевану трасу могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	51234	Мала Крсна-Остружница -Рума	електро	461+441	200	2400	2600	550	Према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 22.2.2022. године)
Број: 4/2022-3392-700**

На основу чл. 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.2.2022. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZt-СТС“ на делу пруге Београд Центар - Нови Сад.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

Образложење

На пругама Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) и (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) извршени су радови на реконструкцији, изградњи и модернизацији инфраструктурних капацитета дела пруге Београд Центар (искљ.) - Нови Сад (искљ.).

У склопу извршене модернизације опреме и уређаја у свим станицама на делу пруге Београд Центар - Нови Сад уграђени су нови електронски сигнално-сигурносни уређаји типа „DS6-60“ са електронским системом за управљање и надзор типа „MMI“ произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.“ из Републике Кине.

Као надградња пружних и станичних електронских сигнално-сигурносних уређаја, сва службена места на делу пруге Београд Центар - Нови Сад укључена су у централни систем контроле и управљања саобраћајем - телекоманду. Новоуграђени уређаји телекоманде су типа „FZt-СТС“ произвођача „CRSC Research & Design Institute Group Co. Ltd.“ из Републике Кине.

У садашњим условима када тек предстоје радови на реконструкцији, изградњи и модернизацији инфра-

структурних капацитета дела пруге Нови Сад - Суботица, у станици Београд Центар је изграђен први центар телекоманде, одакле се даљински регулише саобраћај возова на делу пруге Београд Центар - Нови Сад.

По завршетку радова на деоници Нови Сад - Суботица други центар телекоманде биће изграђен у станици Нови Сад одакле ће се даљински регулисати саобраћај возова на делу пруге Нови Сад - Суботица.

Због увођења нових технологија у раду у односу на досадашњи начин руковања сигнално-сигурносним уређајима на делу пруге Београд Центар - Нови Сад, постоји потреба израде и објављивања овог упутства, чијом применом ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава на делу пруге Београд Центар - Нови Сад.

У циљу стварања услова за безбедно организовање саобраћаја возова, одлучено је као у дипозивиту.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.2.2022. године)
Број: 4/2022-3396-701**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. је, на седници одржаној 23.2.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19,

25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21, 31/21, 36/21, 37/21, 38/21, 39/21, 44/21, 46/21, 51/21, 54/21, 57/21, 62/21 и 4/22).

- 2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
- 3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
- 4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.2.2022. године)
Број: 4/2022-3396-701**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.2.2022. године, донео

П Р А В И Л Н И К

о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21, 31/21, 36/21, 37/21, 38/21, 39/21, 44/21, 46/21, 51/21, 54/21, 57/21, 62/21 и 4/22), мења се Табеларни део Правилника у следећем:

**1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ
СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ
БЕОГРАД 1. РАНГ**

11000 - Управа

- Код послова под редним бројем 14 „ТК диспечер“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „35“, замењује се бројем „42“, остали услови остају непромењени.

**2. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ
СЕКЦИЈА ЗОП НИШ 1. РАНГ
ОЦ ЗОП ЗАЈЕЧАР 2. РАНГ**

31805 - Деоница за хитне интервенције Зајечар

- Послови под редним бројем 6. „Дефектатор и сервисер“ бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови „Руководилац двопутог багера“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „3;2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајне, електротехничке, машинске струке и стручна оспособљеност“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се 1, у колони 8 „Број извршилаца“, уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: Одржава багер у исправном стању за транспорт, нормалан и сталан рад под затвором колосека; обезбеђује багер за време рада и транспорта по сигнално саобраћајним прописима; самостално рукује радним уређајима багера; изводи радове по техничким описима и оперативном плану; одговара за примену опреме и средстава за личну заштиту у току рада; води потребну евиденцију о раду и одржавању багера; врши чишћење багера, подмазивање, снабдевање горивом и мазивима; врши обезбеђење, благовремено потраживање резервних делова и погонских материјала; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца. (1834)“.

**3. СЕКТОР ЗА ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ И ОПШТЕ
ПОСЛОВЕ**

**60601 - Одељење за радне односе и праћење прописа
(Београд, Рума, Панчево, Пожаревац)**

- Код послова под редним бројем 7 „Администратор“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.
- Послови под редним бројем 8 „Референт“ бришу се

4. ЦЕНТАР ЗА БЕЗБЕДНОСТ

67002 - Одељење за послове безбедности

- Код послова под редним 6 „Сарадник за контролу приступа пословној згради у Београду“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уместо „4“ уписује се: „4;3“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.2.2022. године)
Број: 4/2022-3397-701**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.2.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доносе се Упутства о одржавању електротехничких уређаја железничке пруге Београд Центар - Нови Сад.
2. Упутства су саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У оквиру реализације Уговора на модернизацији и реконструкцији мађарско - српске железничке пруге на територији Републике Србије, на деоници пруге Београд Центар - Нови Сад изграђени су и електротехнички инфраструктурни капацитети.

Извођач радова је доставио део упутства о одржавању електротехничких уређаја на деоници пруге Београд Центар - Нови Сад, у складу са којима ће бити одржавана електротехничка инфраструктура на наведеној деоници.

На основу достављених упутстава извођача израђена су Упутства о одржавању електротехничких уређаја железничке пруге Београд Центар - Нови Сад.

На основу изложеног, донета је Одлука као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.2.2022. године)
Број: 4/2022-3401-702**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.2.2022. године, донео

О Д Л У К У

о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику DOO „A.V. PREVOZ“ SUBOTICA, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 22. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник DOO „A.V. PREVOZ“ SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2021-1550-864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник DOO „A.V. PREVOZ“ SUBOTICA, је дана 21.2.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С на то обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49696	Чачак - Лапово	дизел	661	112	350	462	500	25.2.- 1.3.2022.	76.400,06	Лок. 661 у саставу воза
		Лапово - Панчево главна	електро	461	120	350	582				
		Панчево главна - Суботица	дизел	661	112	350	462				
		Суботица - државна граница - (Kelebia)	RCC	126		350	476				
2.	49898	Црвени Крст – Остружница - Шид	електро	461	120	350	470	530	25.2.- 1.3.2022.	64.515,56	
		Шид - државна граница - (Tovarnik)	електро	HŽ CARGO	126	350	476				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.2.2022. године)
Број: 4/2022-3402-702**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.2.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „LOKOTRANS“ DOO BEOGRAD, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-862 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 11. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59900	Црвени Крст - Ресник	електро	240	85	300	385	300	25.2. - 1.3.2022.	43.603,51	

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „LOKOTRANS“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2021-1550-862 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „LOKOTRANS“ DOO BEOGRAD је дана 22.2.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром на то да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.2.2022. године)
Број: 4/2022-3403-702**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.2.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **РІМК доо Димитровград**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 13. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	47888	(Калотина) - државна граница-Димитровград	електро	РІМК	250	1300	1550	535	28.2. - 4.3.2022.	122.938,73	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	2Х645	196	1300	1496				
		Црвени Крст - Шид	електро	1141	82	1300	1480	550			Друга лок. 1141/645
		Шид - државна граница - (Товарник)	електро	ENNA	89	1300	1389				
2.	89413	(Товарник) - државна граница - Шид	електро	ENNA	89		89	28.2.- 4.3.2022.	564,85		

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.2.2022. године)
Број: 4/2022-3404-702**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.2.2022. године, донео

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник РІМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2021-1550-1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РІМК доо Димитровград, је дана 24.2.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром на то да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурчан

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ЗА АУТОМАТИЗАЦИЈУ ЕНЕРГЕТИКУ И ТЕХНИКУ МЕРЕЊА, БЕОГРАД додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/861 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 1. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2021-1550/861 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD, је дана 24.2.2022. године поднео ад

нос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад нос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59460	Нови Сад-Суботица теретна	дизел	485	42	28	28.2.-4.3.2022.	15.650,91	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.2.2022. године) Број: 4/2022-3405-703

На основу члана 16. и 17. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању у ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, бр. 87/2018) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.2.2022. године, донео

ОДЛУКУ

- Усваја се План заштите и спасавања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за Објекат: Тунел „Чортановци“.
- План из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
- Одлука ступа на снагу даном доношења.
- План заштите и спасавања за Објекат: тунел „Чортановци“ из тачке 1. ове одлуке објавити на интернет страници Друштва.
- Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Сходно одредбама члана 16. и 17. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању у ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/2018) и Упутства

о методологији израде и садржају процене ризика од катастрофа и планова заштите и спасавања („Службени гласник РС“, број 80/2019), као и дате Сагласности – Решење од стране Сектора за ванредне ситуације на израђени План заштите и спасавања за објекат: Тунел „Чортановци“ под 09 број 217-207/22 од 24.2.2022. године, стекли су се услови за усвајање Плана заштите и спасавања за објекат: Тунел „Чортановци“.

Плана заштите и спасавања за објекат: Тунел „Чортановци“, неопходан је ради спровођења процедуре верификације структурног подсистема „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пруге Београд Центар – Стара Пазова – Нови Сад, и његове усаглашености са Техничким спецификацијама интероперабилности (TSI) за подсистем Безбедност у железничким тунелима (Уредба Европске Уније бр. 1303/2014 од 18.11.2014. године) од управљача железничке инфраструктуре, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. се захтева да припреми План за хитне случајеве у тунелу за железнички тунел „Чортановци“, који се налази на деоници пруге Стара Пазова – Нови Сад. Процес верификације, у циљу издавања TSI сертификата о верификацији, врши ангажовано Пријављено тело – Ricardo Certification из Холандије (процедура у складу са Законом о интероперабилности железничког система).

На основу изнетог донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.2.2022. године)
Број: 4/2022-3406-703**

На основу члана 16. и 17. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању у ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, бр. 87/2018) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.2.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Процена ризика од катастрофа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за Објекат: Тунел „Чортановци“.

2. Процена ризика од катастрофа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за Објекат: Тунел „Чортановци“, саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Процену ризика од катастрофа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за Објекат: Тунел „Чортановци“, из тачке 1. ове одлуке објавити на интернет страници Друштва.

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Сходно одредбама члана 16. и 17. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању у ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/2018) и Упутства о методологији израде и садржају процене ризика од катастрофа и планова заштите и спасавања („Службени гласник РС“, број 80/2019), као и дате Сагласности – Решење од стране Сектора за ванредне ситуације на израђену Процену ризика од катастрофа за објекат: тунел „Чортановци“ под 09 број 217-207/22 од 24.2.2022. године, стекли су се услови за усвајање Процене ризика од катастрофа за Објекат: Тунел „Чортановци“.

Процена ризика од катастрофа за Објекат: Тунел „Чортановци“, неопходан је ради спровођења процедуре верификације структурног подсистема „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пруге Београд Центар – Стара Пазова – Нови Сад, и његове усаглашености са Техничким спецификацијама интероперабилности (TSI) за подсистем Безбедност у железничким тунелима (Уредба Европске Уније бр. 1303/2014 од 18.11.2014.) од управљача железничке инфраструктуре, тј. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. се захтева да припреми План за хитне случајеве у тунелу за железнички тунел „Чортановци“, који се налази на деоници пруге Стара Пазова – Нови Сад. Процес верификације, у циљу издавања TSI сертификата о верификацији, врши ангажовано Пријављено тело – Ricardo Certification из Холандије (процедура у складу са Законом о интероперабилности железничког система).

На основу изнетог донета је Одлука, као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.2.2022. године)
Број: 4/2022-3407-703**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.2.2022. године, донео

О Д Л У К У

о додели ad hoc трасе

1. Превознику **PRIVREDNO DRUŠTVO „ZGOP“ AD NOVI SAD**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/853 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 3. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник **PRIVREDNO DRUŠTVO „ZGOP“ AD NOVI SAD** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2021-1550/853 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора превозник **PRIVREDNO DRUŠTVO „ZGOP“ AD NOVI SAD** је дана 25.2.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром на то да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58412	Нови Сад - Врбас - Суботица - Сента	дизел	734 732	514	412	28.2.- 4.3.2022.	23.692,56	решетачица, подбијачица и 20 кола радног воза

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.2.2022. године)
Број: 4/2022-3409-703**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.2.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 23. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, је дана 28.2.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58960	Црвени Крст-Лапово	електро	461	120	1000	1232	530	2.3.- 6.3.2022.	63.348,50	Лок. 661 у саставу воза
		Лапово -Краљево	дизел	661	112	1000	1232				Лок. 461 у саставу воза
		Краљево -Пожега	електро	461	120	1000	1232				Лок. 661 у саставу воза
2.	49897	(Tovarnik)-државна граница-Шид	електро	ENNA	126	800	926	530	2.3.- 6.3.2022.	80.203,48	
		Шид - Црвени Крст	електро	461	120	800	920				

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 22.2.2022. године)	1-9
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	10
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 23.2.2022. године)	11
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 25.2.2022. године)	11-14
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.2.2022. године)	14-16

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: Издавачко предузеће Епоха доо Пожега