



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLII БРОЈ 10
4. март 2022.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 3.3.2022. године)
Број: 4/2022-1295-326**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 3.3.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 40/21, 42/21, 45/21, 47/21, 49/21, 51/21, 53/21, 55/21, 56/21, 4/22 и 5/22).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Гарибовић

Мира Вукмировић

Наташа Милићевећ



**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 3.3.2022. године)
Број: 4/2022-1295-326**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници, одржаној 3.3.2022. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији
послова Акционарског друштва за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд**

Члан 1.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички

превоз робе Србија Карго, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 40/21, 42/21, 45/21, 47/21, 49/21, 51/21, 53/21, 55/21, 56/21, 4/22 и 5/22) мења се у следећем:

1. 11000 ЦЕНТАР ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ И ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ

(1) 11100 Управа Центра

- послови под редним бројем 06 „референт писарнице и архиве“ (11100/06) гасе се.
- послови под редним бројем 07 „водећи организатор писарнице и архиве“ (11100/07) гасе се.

(2) 11200 Одељење за правне послове и некретнине

- код послова под редним бројем 02 „главни координатор за заступање“ (11200/02), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписати број „2“, остали услови остају непромењени.
- послови под редним бројем 03 „координатор за правне послове“ (11200/03) гасе се.
- код послова под редним бројем 05 „водећи организатор за одржавање објеката“ (11200/05), у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „2“, остали услови остају непромењени.
- код послова под редним бројем 05 „водећи организатор за одржавање објеката“ (11200/05), шифре 6206/1088, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СШ свих струка“, остали услови остају непромењени.

(3) 11300 Одељење за људске ресурсе – САП систем

- послови под редним бројем 01 „главни координатор за управљање у САП-у“ (11300/01) гасе се.
- под редним бројем 06 систематизују се послови „координатор за едукацију“ (11300/06), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1435, са шифром назива посла 7106, у колони степен стручне спреме уписује се „7“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „ФДС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

(4) Систематизује се „Одељење за нормативу и административне послове“ под шифром организационе јединице „11400“. У новоотвореном Одељењу се отварају следећа радна места:

- под редним бројем 01 систематизују се послови „саветник за нормативу“ (11400/01), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1434, са шифром назива посла 8004, у колони степен стручне спреме уписује се „7“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „ПФ“, у колони остали прописи уписује се „ДА“, у колони број извршилаца уписује се „1“.
- под редним бројем 02 систематизују се послови „водећи организатор писарнице и архиве“ (11400/02), шифре 6100/1344, у колони број извршилаца уписати број „2“.

2. 12000 СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП

(1) 12302 Секција за ВВ и ТКП Београд, ОЈ за ВВ и ТКП Рума

- послови под редним бројем 14 „водећи стручни сарадник за ТКП“ (12302/14) гасе се.
- под редним бројем 14 систематизују се послови „координатор за ТКП“ (12302/14), шифре 7106/1426, у колони број извршилаца уписати број „1“.

(1.1) 12303 Секција за ВВ и ТКП Београд, ОЈ за ВВ и ТКП Пожаревац

- код послова под редним бројем 04 „машиновођа“ (12303/04), у колони број извршилаца уместо броја „23“ уписати број „24“, остали услови остају непромењени.

(2) 12402 Секција за ВВ и ТКП Ниш, ОЈ за ВВ и ТКП Лапово

- код послова под редним бројем 08 „машиновођа“ (12402/08), у колони број извршилаца уместо броја „54“ уписати број „56“, остали услови остају непромењени.

(3) 12502 Секција за ВВ и ТКП Нови Сад, ОЈ за ВВ и ТКП Суботица

- код послова под редним бројем 03 „главни инжењер за ВВ и ТКП“ (12502/03), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „1“, остали услови остају непромењени.
- под редним бројем 14 систематизују се послови „координатор за ТКП“ (12502/14), шифре 7106/1426, у колони број извршилаца уписати број „1“.

(4) 12701 Секција за ВВ и ТКП Ужице, ОЈ за ВВ и ТКП Ужице

- послови под редним бројем 03 „главни инжењер за ВВ и ТКП“ (12701/03) гасе се.
- под редним бројем 03 систематизују се послови „координатор за вучу возова“ (12701/03), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1437, са шифром назива посла 7106, у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „МФ, ЕТФ, ФТС, ВШТС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

(4.1) 12702 Секција за ВВ и ТКП Ужице, ОЈ за ВВ и ТКП Краљево

- код послова под редним бројем 03 „главни инжењер за ВВ и ТКП“ (12702/03), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „1“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 09 „**машиновођа**“ (12702/09), у колони број извршилаца уместо броја „62“ уписати број „59“, остали услови остају непромењени.
- под редним бројем 14 систематизују се послови „**координатор за ТКП**“ (12702/14), шифре 7016/1426, у колони број извршилаца уписати број „1“.

3. 13000 СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА

(1) 13100 Управа Сектора

- код послова под редним бројем 06 „**главни координатор ЗОВС**“ (13100/06), у колони број извршилаца уместо броја „4“ уписати број „5“, остали услови остају непромењени.

(2) 13301 Секција ЗОВС Београд, Управа

- послови под редним бројем 02 „**заменик шефа Секције**“ (13301/02) гасе се.
- послови под редним бројем 03 „**помоћник шефа Секције за локомотиве**“ (13301/03) гасе се.
- послови под редним бројем 04 „**помоћник шефа Секције за теретна кола**“ (13301/04) гасе се.
- под редним бројем 02 систематизују се послови „**заменик шефа Секције за локомотиве**“ (13301/02), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1432, са шифром назива посла 8002, у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СФ, МФ, ЕТФ, ЕФ, ФЗС, ФЕС, ФТС ИЛИ ВШТС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.
- под редним бројем 03 систематизују се послови „**заменик шефа Секције за логистику и теретна кола**“ (13301/03), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1433, са шифром назива посла 8002, у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СФ, МФ, ЕТФ, ЕФ, ФЗС, ФЕС, ФТС ИЛИ ВШТС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

(2.1) 13305 Секција ЗОВС Београд, ОЈ за РОС и теретна кола

- код послова под редним бројем 08 „**бравар за возна средстав**“ (13305/08), у колони број извршилаца уместо броја „5“ уписати број „4“, остали услови остају непромењени.
- послови под редним бројем 13 „**ковач за возна средства**“ (13305/13) гасе се.

(3) 13401 Секција ЗОВС Ниш, Управа

- послови под редним бројем 02 „**заменик шефа Секције**“ (13401/02) гасе се.
- послови под редним бројем 03 „**помоћник шефа Секције за локомотиве**“ (13401/03) гасе се.
- послови под редним бројем 04 „**помоћник шефа Секције за теретна кола**“ (13401/04) гасе се.
- под редним бројем 02 систематизују се послови „**заменик шефа Секције за локомотиве**“ (13401/02), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1432, са шифром назива посла 8002, у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СФ, МФ, ЕТФ, ЕФ, ФЗС, ФЕС, ФТС ИЛИ ВШТС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.
- под редним бројем 03 систематизују се послови „**заменик шефа Секције за логистику и теретна кола**“ (13401/03), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1433, са шифром назива посла 8002, у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СФ, МФ, ЕТФ, ЕФ, ФЗС, ФЕС, ФТС ИЛИ ВШТС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

(4) 13402 Секција ЗОВС Ниш, ОЈ за одржавање теретних кола Ниш

- под редним бројем 15 систематизују се послови „**помоћник шефа ОЈ ЗОВС**“ (13404/15), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1436, са шифром назива посла 7107, у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СФ, МФ, ЕТФ, ЕФ, ФЗС, ФЕС, ФТС ИЛИ ВШТС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

(5) 13404 Секција ЗОВС Ниш, ОЈ техничке службе и енергетике Ниш

- код послова под редним бројем 07 „**техничар у лабораторији**“ (13402/07), у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „2“, остали услови остају непромењени.

(6) 13501 Секција ЗОВС Нови Сад, Управа

- послови под редним бројем 02 „**заменик шефа Секције**“ (13501/02) гасе се.
- послови под редним бројем 03 „**помоћник шефа Секције за локомотиве**“ (13501/03) гасе се.
- послови под редним бројем 04 „**помоћник шефа Секције за теретна кола**“ (13501/04) гасе се.
- под редним бројем 02 систематизују се послови „**заменик шефа Секције за локомотиве**“ (13501/02), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1432, са шифром назива посла 8002, у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СФ, МФ, ЕТФ, ЕФ, ФЗС, ФЕС, ФТС ИЛИ ВШТС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.
- под редним бројем 03 систематизују се послови „**заменик шефа Секције за логистику и теретна кола**“ (13501/03), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1433, са шифром назива посла 8002, у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СФ, МФ, ЕТФ, ЕФ, ФЗС, ФЕС, ФТС ИЛИ ВШТС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

(7) 13503 Секција ЗОВС Нови Сад, ОЈ ЗОВС Суботица

- под редним бројем 16 систематизују се послови „**помоћник шефа ОЈ ЗОВС**“ (13503/16), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1436, са шифром назива посла 7107, у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СФ,МФ,ЕТФ,ЕФ,ФЗС,ФЕС,ФТС ИЛИ ВШТС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

(8) 13601 Секција ЗОВС Краљево, Управа

- послови под редним бројем 02 „**заменик шефа Секције**“ (13601/02) гасе се.
- послови под редним бројем 03 „**помоћник шефа Секције за локомотиве**“ (13601/03) гасе се.
- послови под редним бројем 04 „**помоћник шефа Секције за теретна кола**“ (13601/04) гасе се.
- под редним бројем 02 систематизују се послови „**заменик шефа Секције за локомотиве**“ (13601/02), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1432, са шифром назива посла 8002, у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СФ, МФ, ЕТФ, ЕФ, ФЗС, ФЕС, ФТС ИЛИ ВШТС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.
- под редним бројем 03 систематизују се послови „**заменик шефа Секције за логистику и теретна кола**“ (13601/03), са следећим условима: у колони шифра описа посла уписује се 1433, са шифром назива посла 8002, у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СФ, МФ, ЕТФ, ЕФ, ФЗС, ФЕС, ФТС ИЛИ ВШТС“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

(9) 13602 Секција ЗОВС Краљево, ОЈ ЗОВС Краљево

- код послова под редним бројем 17 „**бравар на одржавању кочне опреме**“ (13602/17), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „3“, остали услови остају непромењени.

4. 14000 СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

(1) 14040 Одељење комерцијалне оператике

- код послова под редним бројем 04 „**главни диспечер**“ (14040/04), у колони број извршилаца уместо броја „11“ уписати број „12“, остали услови остају непромењени.

(2) 14084 ОЈ за СТ Лапово, станица Лапово ранжирна

- код послова под редним бројем 05 „**возовођа**“ (14084/05), у колони број извршилаца уместо броја „7“ уписати број „8“, остали услови остају непромењени.

(3) 14093 ОЈ за СТ Рума, станица Рума

- код послова под редним бројем 02 „**транспортно комерцијални техничар**“ (14093/02), у колони број извршилаца уместо броја „7“ уписати број „6“, остали услови остају непромењени.
- код послова под редним бројем 03 „**возовођа**“ (14093/03), у колони број извршилаца уместо броја „7“ уписати број „6“, остали услови остају непромењени.

(4) 14094 ОЈ за СТ Рума, станица Шид

- код послова под редним бројем 02 „**транспортно комерцијални техничар**“ (14094/02), у колони број извршилаца уместо броја „5“ уписати број „7“, остали услови остају непромењени.
- код послова под редним бројем 05 „**магационер**“ (14094/05), у колони број извршилаца уместо броја „5“ уписати број „4“, остали услови остају непромењени.

(5) 14102 Секција за СТ Ниш, Подручно саобраћајно оперативно одељење

- код послова под редним бројем 02 „**колски диспечер**“ (14102/02), у колони број извршилаца уместо броја „6“ уписати број „5“, остали услови остају непромењени.

(6) 14503 Секција за СТ Панчево, станица Панчево главна

- код послова под редним бројем 03 „**транспортно комерцијални техничар**“ (14503/03), у колони број извршилаца уместо броја „8“ уписати број „12“, остали услови остају непромењени.
- код послова под редним бројем 06 „**возовођа**“ (14503/06), у колони број извршилаца уместо броја „10“ уписати број „6“, остали услови остају непромењени.

(7) 14703 ОЈ за СТ Краљево, станица Краљево

- код послова под редним бројем 02 „**транспортно комерцијални техничар**“ (14703/02), у колони број извршилаца уместо броја „10“ уписати број „11“, остали услови остају непромењени.
- код послова под редним бројем 04 „**возовођа**“ (14703/04), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписати број „2“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Саставни део овог правилника чини Прилог 1.

Члан 3.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарибовић
Мира Вукмировић
Наташа Милићар-Мезја

Прилог 1. Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, који се односи на описе послова, мења се и допуњује тако што се:

- додаје шифра описа посла **1432**, са називом посла „**заменик шефа Секције за локомотиве**“ и следећим описом посла:

„заменеује шефа секције у његовом одсуству; организује и координира радом секције везано за одржавање локомотива у договору са шефом секције; контролише извршавање послова одржавања локомотива у управи секције, службама, радионицама и депоима; сарађује и координира са управом сектора зовс-а; припрема анализе и предлаже мере које се односе на одржавање локомотива; предузима мере по налогу унутрашње контроле и инспекцијских органа; учествује у раду комисије за ванредне догађаје; обавља послове едукације запослених из области одржавања локомотива; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; ради у сап програму све послове из домена секцијске делатности, обавља и друге послове по налогу руководиоца. Као надзорни орган учествује у оверавању образаца мат 02; мат 06; мат 10; мат 23; мат 24 према правилнику о евиденцији залиха и уређењу стоваришног пословања.“

- додаје шифра описа посла **1433**, са називом посла „**заменик шефа Секције за логистику и теретна кола**“ и следећим описом посла:

„заменеује шефа секције у његовом одсуству; организује и координира радом секције везано за одржавање теретних кола и логистике у договору са шефом секције; контролише извршавање послова одржавања теретних кола и логистике у управи секције, службама, радионицама и депоима; сарађује и координира са управом сектора зовс-а; припрема анализе и предлаже мере које се односе на одржавање теретних кола и логистике; предузима мере по налогу унутрашње контроле и инспекцијских органа; учествује у раду комисије за ванредне догађаје; обавља послове едукације запослених из области одржавања теретних кола; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; ради у сап програму све послове из домена секцијске делатности, обавља и друге послове по налогу руководиоца. Као надзорни орган учествује у оверавању образаца мат 02; мат 06; мат 10; мат 23; мат 24 према правилнику о евиденцији залиха и уређењу стоваришног пословања.“

- додаје шифра описа посла **1434**, са називом посла „**саветник за нормативу**“ и следећим описом посла:

„Саветује и заменеује начелника центра у његовој одсуствости; учествује у организовању и планирању и врши контролу рада у центру; сарађује са другим организационим јединицама и трећим лицима; орагнизује извршавање послова утврђених општим актима друштва из делокруга рада центра; учествује у раду на извршавању одлука надлежних органа у друштву; организује, руководи и координира радом у центру у одсуству начелника; ради на изради програма и планова центра; учествује у изради анализа, извештаја и информација из домена делатности центра; учествује у раду комисија, радним телима и сл; прати законске прописе и стара се о њиховој примени; израђује и контролише уговоре; учествује у изради нормативних аката и даје предлоге за њихове измене и допуне; учествује у изради анализа и извештаја и информација из домена делатности центра; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; обавља и друге послове по налогу руководиоца.“

- додаје шифра описа посла **1435**, са називом посла „**координатор за едукацију**“ и следећим описом посла:

„Пружа стручну помоћ, организује и даје потребна упутства; даје стручна мишљења; учествује у организацији едукације запослених; учествује у изради извештаја од значаја за делатност друштва; обрађује финансијско-

кадровске подате, сарађује са другим организационим деловима друштва; обавештава руководиоца о свим уоченим неправилностима; обавља и друге послове по налогу руководиоца.“

- додаје шифра описа посла **1436**, са називом посла „**помоћник шефа ОЈ**“ и следећим описом посла:

„заменењује шефа ој у његовом одсуству; организује и координира радом ој у договору са шефом; контролише извршавање послова одржавања возних средстава у управи ој; организује и координира радом оперативних одељења; сарађује и координира са другим извршним службама; припрема анализе, информације и предлаже мере које се односе на послове одржавања и предузима мере по налогу унутрашње контроле и инспекцијских органа; прати законске и подзаконске прописе и прописе послодавца, и контролише њихову примену; обавештава руководиоца о неправилностима које уочи; обавља и друге послове по налогу руководиоца.“

- додаје шифра описа посла **1437**, са називом посла „**координатор за вучу возова**“ и следећим описом посла:

„координира план и извршење текућег одржавања в.в; врши анализу дефеката в.в; врши прорачун и анализу рада в.в. и трошкова вуче; учествује у раду стручних комисија; учествује у изради ев 40; израђује извештаје; врши свакодневно праћење и анализу рада особља вуче возова и ткп-а; прати измене законских прописа и његову примену; обавља и друге послове у оквиру степена и врсте стручне спреме коју поседује по налогу руководиоца.“

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”**

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.3.2022. године)
Број: 4/2022-3419-705**

На основу члана 93. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.3.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, у делу Прилог 1. Техничке карактеристике службене ознаке и службеног одела.
2. Прилог 1. Техничке карактеристике службене ознаке и службеног одела, са изменама и допунама, одштампан је уз овај правилник и чини његов саставни део.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
4. Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Како би се пратила савремена техничко технолошка решења и подигао ниво квалитета у поступку набавке службеног одела и његових делова која се додељују на коришћење запосленима за обављање процеса рада на безбедан и здрав начин на радном месту и у радној околини, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.3.2022. године)
Број: 4/2022-3419-705**

На основу члана 93. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.3.2022. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о службеним ознакама и службеном оделу у
Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 32/19), Прилогу 1. Техничке карактеристике службене ознаке и службеног одела мењају се тако што се:

- Тачка „1. КОШУЉА ДУГ РУКАВ МУШКА“
- у алинеји другој „Сировински састав“, иза процента „80%“ додаје се текст (+/- 5%), а иза процента „20%“ додаје се текст (+/- 5%).

- у алинеји четвртој „Густина“, речи: „45 жице/цм“, замењују се речима „50 жице/цм (± 3 жице)“, а речи: „34 жице/цм“, замењују се речима „29 жице/цм (± 3 жице)“.
- у алинеји петој речи „Нумерација основе“ замењују се речима „Нумерација (линеарна густина из тканине) основе“, речи „65,4/1“, замењују се речима „69/1 $\pm 2\%$ “, а речи „65,5/1“, замењују се речима „79/1 $\pm 2\%$ “.
- у алинеји шестој речи: „Јачина основе (daN/5цм) 485, потке (daN/5цм) 391“ мења се и гласи: „Јачина основе (daN/5цм) 696,15; „Јачина основе (daN/5цм) 696,15 $\pm 5\%$, потке (daN/5цм) 408,9 $\pm 5\%$ “.
- алинеја седма мења и гласи „Минимална вредност углова гужвања: основе 5`69; 60`79“, и потке 5`115; 60`120“.
- у алинеји деветој иза речи „Крагна са дугмадима, сечена, светло плава боје, дугмад светло плава боје. Основа крагне је светло плава боје: ш-6,5цм+ светло плава паспул: ширине 1цм. Укупна ширина 7,5цм“, додају се речи: „На крагни се ушивају 2 (два) светло плава дугмета ширине 1цм. Дугмад се ушивају на удаљености од 1цм од крајева врха левог и десног дела крагне која пада ка прсима“.

Тачка „2. КОШУЉА КРАТАК РУКАВ МУШКА“

- у алинеји другој „Сировински састав“, иза процента „80%“ додаје се текст (+/- 5%), а иза процента „20%“ додаје се текст (+/- 5%).
- алинеја четврта „Густина“, речи „45 жице/цм“, замењују се речима „50 жице/цм (± 3 жице)“, а речи „34 жице/цм“, замењују се речима „29 жице/цм (± 3 жице)“.
- у алинеји петој речи „Нумерација основе“ замењују се речима „Нумерација (линеарна густина из тканине) основе“, речи „65,4/1“, замењују се речима „69/1 $\pm 2\%$ “, а речи „65,5/1“, замењују се речима „79/1 $\pm 2\%$ “.
- у алинеји шестој речи: „Јачина основе (daN/5цм) 485, потке (daN/5цм) 391“ мења се и гласи: „Јачина основе (daN/5цм) 696,15; „Јачина основе (daN/5цм) 696,15 $\pm 5\%$, потке (daN/5цм) 408,9 $\pm 5\%$ “.
- алинеја седма мења и гласи „Минимална вредност углова гужвања: основе 5`69; 60`79“, и потке 5`115; 60`120“.
- у алинеји деветој иза речи „Крагна са дугмадима, укупна ширина 7,5цм.“, додају се речи „На крагни се ушивају 2 (два) светло плава дугмета ширине 1цм. Дугмад се ушивају на удаљености од 1цм од крајева врха левог и десног дела крагне која пада ка прсима“.

Тачка „3. МУШКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЛЕТЊЕ (сако и панталоне)“

3.1 „Сако“

- у алинеји другој, иза процента „84%“, додаје се текст „($\pm 5\%$)“, иза процента „12%“, додаје се текст „($\pm 5\%$)“ а иза процента „4%“, додаје се текст „($\pm 5\%$)“.
- у алинеји седмој, речи „основе 12,4x2tex, потке (са еластаном) 14x2tex“ замењују се речима „основе 12,4x2tex (± 2 tex) и потке (са еластаном) 14x2tex (± 2 tex)“.
- у алинеји четрнаестој, иза речи „На постави у висини груди са обе предње стране урезан паспулирани цеп.“, додају се речи: „Постава сакоа: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса 85гр/м2 $\pm 5\%$, боја тегет“.

3.2 „Панталоне“

- у алинеји другој, иза процента „84%“, додаје се текст „($\pm 5\%$)“, иза процента „12%“, додаје се текст „($\pm 5\%$)“ а иза процента „4%“, додаје се текст „($\pm 5\%$)“.
- у алинеји седмој, речи „линеарна густина пређе из тканине: 12,4x2tex, потке (са еластаном) 14x2tex“ замењују се речима „12,4x2tex (± 2 tex), потке (са еластаном) 14x2tex(± 2 tex)“.
- иза алинеје осме, додаје се алинеја девета која гласи: „Постава панталона: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса 85гр/м2 $\pm 5\%$, боја тегет. Постава за панталона покрива само предњицу од струка до колена“.
- Досадашње алинеје девет и десет постају алинеје десет и једанаест.

Тачка „4. МУШКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЗИМСКО (сако и панталоне)“

4.1 „Сако“

- у алинеји другој, иза процетна „84%“, додаје се текст „($\pm 5\%$)“, иза процента „12%“, додаје се текст „($\pm 5\%$)“, а иза процента „4%“, додаје се текст „($\pm 5\%$)“.
- у алинеји седмој, „линеарна густина пређе из тканине: основе 18x2tex, потке (са еластаном) 14x2tex“ замењују се речима „линеарна густина пређе из тканине: основе 18x2tex (± 2 tex), потке (са еластаном) 14x2tex(± 2 tex)“.
- у алинеји четрнаестој, иза текста: „На постави у висини груди са обе предње стране урезан паспулирани цеп.“, додаје се речи: „Постава сакоа: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса 85гр/м2 $\pm 5\%$, боја тегет“.

4.2 „Панталоне“

- алинеја друга, иза процента „84%“, додаје се текст „($\pm 5\%$)“, иза процента „12%“, додаје се текст „($\pm 5\%$)“ а иза процента „4%“, додаје се текст „($\pm 5\%$)“.
- у алинеји седмој, „линеарна густина пређе из тканине: основе 18x2tex, потке (са еластаном) 14x2tex“ замењују се речима „линеарна густина пређе из тканине: основе 18x2tex (± 2 tex), потке (са еластаном) 14x2tex(± 2 tex)“.
- иза алинеје осме, додаје се додаје се алинеја девета која гласи: „Постава панталона: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса 85гр/м2 $\pm 5\%$, боја тегет. Постава за панталоне покрива само предњицу од струка до колена“.
- Досадашње алинеје девет и десет постају алинеје десет и једанаест.

Тачка „5. КРАВАТА“

- после алинеје пете, додају се алинеје:
- алинеја шеста: „Мушка кравата: дужина кравате мерена од чвора до краја је дужине 45цм, а ширина исте у најширем делу је дужине 10цм“.
- алинеја седма: „Женска кравата: дужина кравате мерена од чвора до краја је дужине 30цм, а ширина исте у најширем делу је дужине 8цм“.
- алинеја осма: „Кравата мушка и женска немају на себи амблем (лого)“.

Тачка „6. ЖЕНСКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЛЕТЊЕ (сако - блејзер, панталоне)“

6.1 „Сако-блејзер и панталоне“

- у алинеји другој, иза процента „84%“, додаје се текст „(±5%)“, иза процента „12%“, додаје се текст „(±5%)“ а иза процента „4%“, додаје се текст „(±5%)“.
 - у алинеји седмој, „линеарна густина пређе из тканине: основе 18x2tex, потке (са еластаном) 14x2tex“ замењују се речима „линеарна густина пређе из тканине: основе 18x2tex (±2tex), потке (са еластаном) 14x2tex(±2tex)“.
 - иза алинеје осме додају се нове алинеје девет и десет:
 - алинеја девета: „Сако нема шлиц на леђном делу“;
 - алинеја десета: „Постава сакоа- блејзера: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса 85гр/м2±5%, боја тегет“.
- Досадашње алинеје девет и десет постају алинеје једанаест и дванаест,
- после алинеје једанаест додаје се алинеја дванаест:
 - алинеја дванаеста: „Постава панталона: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса 85гр/м2±5%, боја тегет. Постава за панталоне покрива само предњицу од струка до колена“.
 - Досадашње алинеје једанаест, дванаест и тринаест постају алинеје тринаест, четрнаест и петнаест.

Тачка „7. ЖЕНСКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЗИМСКО (сако - блејзер, панталоне)“

7.1 „Сако-блејзер и панталоне“

- у алинеји другој, иза процента „84%“, додаје се текст „(±5%)“, иза процента „12%“, додаје се текст „(±5%)“ а иза процента „4%“, додаје се текст „(±5%)“.
 - у алинеји седмој, „линеарна густина пређе из тканине: основе 18x2tex, потке (са еластаном) 14x2tex“ замењују се речима „линеарна густина пређе из тканине: основе 18x2tex (±2tex), потке (са еластаном) 14x2tex(±2tex)“.
 - иза алинеје осме додају се нове алинеје девет и десет:
 - алинеја девета: „Сако нема шлиц на леђном делу“;
 - алинеја десета: „Постава сакоа- блејзера: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса 85гр/м2±5%, боја тегет“.
- Досадашње алинеје девет и десет постају алинеје једанаест и дванаест.
- после алинеје једанаест додаје се нова алинеја дванаест:
 - алинеја дванаеста: „Постава панталона: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса 85гр/м2±5%, боја тегет. Постава за панталоне покрива само предњицу од струка до колена“.
 - Досадашње алинеје једанаест, дванаест и тринаест постају алинеје тринаест, четрнаест и петнаест.

Тачка „8. КОШУЉА ДУГ РУКАВ ЖЕНСКА“

- алинеје друга, иза процента „80%“, додаје се текст „(±5%)“, иза процента „20%“, додаје се текст „(±5%)“.
 - иза алинеје треће додају се нове алинеје четврта, пета, шеста и седма:
 - алинеја четврта: „Густина: основа 50 жице/цм (±3 жице), потка 29 жице/цм (±3 жице)“.
 - алинеја пета: „Нумерација (линеарна густина из тканине): основе 69/1±2%, потке 79/1”±2%“.
 - алинеја шеста: „Јачина основе (прекидна сила): основе min(daN/5цм) 696,15±5%“, потке min(daN/5цм) 408,9±5%“.
 - алинеја седма: „Минимална вредност углова гужвања: основе 5° 69°, 60° 79°, потке 5° 115°, 60° 120°“.
- Досадашње алинеје четврта, пета, шеста и седма постају алинеје осма, девета, десета и једанаеста.
- алинеја девета после речи „Крагна сечена у светло плавој боји“ додају се речи „и нема дугмића на њој. Унутрашња страна светло плаве боје, ширине 3,5цм, унутрашњи штеп у светло плавој боји, горњи део светло плаве боје ширине 4,5цм. Спољашња страна цела светло плаве боје“.
 - у алинеји једанаестој, речи „1 светло плаво дугме ширине 1цм“ и „1 светло плава попречна рупица ширине 1,5цм“, замењују се речима: „Лева манжетна 1 светло плаво дугме ширине 1цм и 1 светло плава попречна рупица ширине 1,5цм. Десна манжетна 1 светло плаво дугме ширине 1цм и 1 светло плава попречна рупица ширине 1,5цм“.

Тачка „9. КОШУЉА КРАТАК РУКАВ ЖЕНСКА“

- у алинеје другој, иза процента „80%“, додаје се текст „(±5%)“, иза процента „20%“, додаје се текст „(±5%)“.
- иза алинеје треће додају се нове алинеје четврта, пета, шеста и седма:
- алинеја четврта: „Густина: основа 50 жице/цм (±3 жице), потка 29 жице/цм (±3 жице)“.

- алинеја пета „Нумерација (линеарна густина из тканине): основе $69/1 \pm 2\%$, потке $79/1'' \pm 2\%$ “.
 - алинеја шеста „Јачина основе (прекидна сила): основе $\min(\text{daN}/5\text{cm}) 696,15 \pm 5\%$ “, потке $\min(\text{daN}/5\text{cm}) 408,9 \pm 5\%$ “.
 - алинеја седма „Минимална вредност углова гужвања: основе $5' 69, 60' 79$, потке $5' 115, 60' 120$ “.
- Досадашње алинеје четврта, пета, шеста и седма постају алинеје осма, девета, десета и једанаеста.
- у алинеји деветој после речи „Крагна сечена у светло плавој боји“ додају се речи „и нема дугмића на њој.“

Тачка „10. ЈАКНА СА УЛОШКОМ“

- у ставу 3. речи „извезен лого „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., замењују се речима „је пришивен амблем (лого) који је претходно засебно израђен“.

Тачка „13. ЗНАК“

- иза речи „Ознака (амблем) на слици 1. се израђује за сако, кошуљу кратког рукава“ додају се речи „и јакна са улошком“.

- иза речи „Ознака (амблем) на слици 2. се израђује за капу-шапку“ бришу се речи „и кравату“.

- иза слике 1. и 2. додаје се текст:

„Амблем (лого) „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. се прво засебно извезе (ишије) на текстилном материјалу, а након тога се пришива за сако (мушки/женски), кошуљу кратког рукава (мушка/женска) и јакну са улошком. За наведене артикле амблем (лого) је димензије, боја и облика као на слици 1.

За капу- шапку израђује се амблем (лого) димензије, боје и облик као на слици 2.

НАПОМЕНА: Узорак артикла који се доставља уз понуду је без пришивеног амблема (лого). Како би смо смањили трошкове припреме понуде Понуђача, тек након евентуалног избора најповољнијег понуђача, исти ће у договору са Наручиоцем бити у обавези да наведени амблем (лого) изради засебно па да га пришије за сако летњи и зимски (мушки и женски), кошуљу кратког рукава (мушка и женска), капа- шапка (мушка и женска) и јакну са улошком.“

Члан 2.

Прилог 1. Техничке карактеристике службене ознаке и службеног одела, са изменама и допунама, одштампан је уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



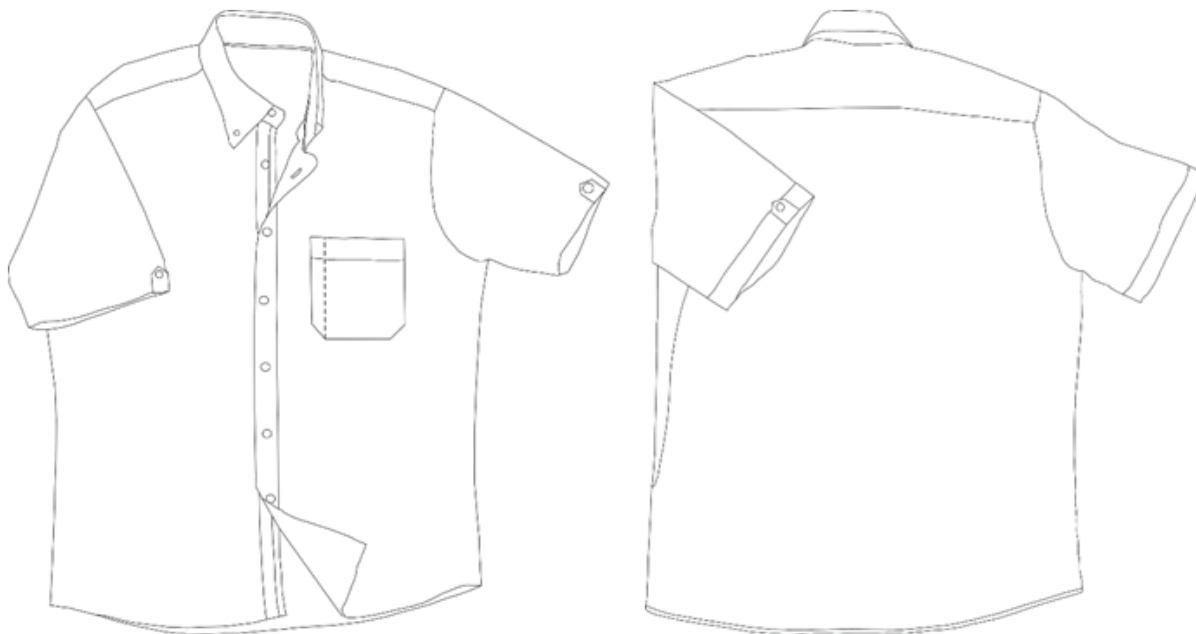
ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1.

**ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ
СЛУЖБЕНЕ ОЗНАКЕ И СЛУЖБЕНОГ ОДЕЛА****1. КОШУЉА ДУГ РУКАВ МУШКА**

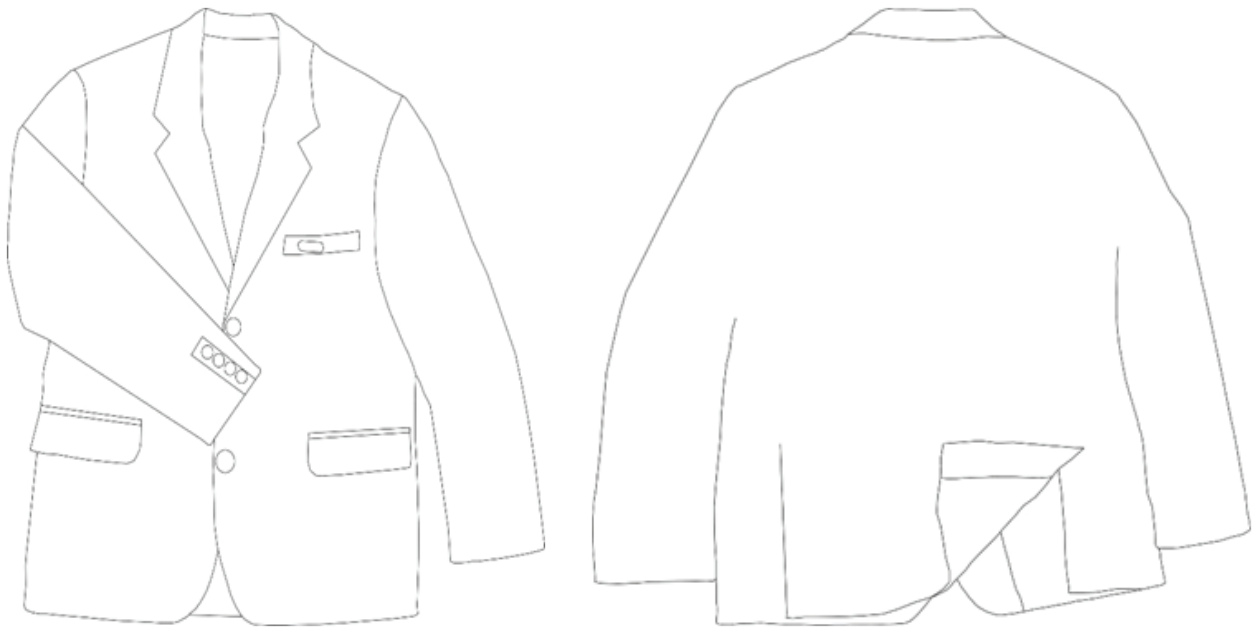
- Боја материјала светло плава.
- Сировински састав 80%±5% памук, полиестер 20%±5%.
- Површинска маса: 110гр/м² ±3%.
- Густина: основа 50 жице/цм (±3 жице), потка 29 жице/цм (±3 жице).
- Нумерација (линеарна густина из тканине): основе 69/1±2% и потке 79/1±2%.
- Јачина (прекидна суила): основе min(daN/5цм) 696,15±5% и потке min (daN/5цм) 408,9±5%.
- Минимална вредност углова гужвања: основе 5' 69°; 60' 79 и потке 5' 115; 60' 120.
- Конструкција: класичан крој.
- Крагна са дугмадима, сечена, светло плава боје, дугмад светло плава боје. Основа крагне је светло плава боје: ш-6,5цм+ светло плава паспул: ширине 1цм. Укупна ширина 7,5цм. На крагни се ушивају 2 (два) светло плава дугмета ширине 1цм. Дугмад се ушивају на удаљености од 1цм од крајева врха левог и десног дела крагне која пада ка прсима.
- Манжетна на рукаву равна, сечена у светло плавој боји. Спољашња страна: цела манжетна светло плаве боје: ширине 8цм. Унутрашња страна: цела манжетна светло плаве боје ширине 8цм, 2 водоравне рупице ширине 1,5цм. Лајсна на разрезима светло плаве боје са 1 усправном рупицом ширине 1,5цм. Укупно по 3 светло плава дугмета пречника 1цм.
- Џеп на кошуљи укупне ширине 13цм.
- Лајсна: лева са 7 усправних рупица ширине 1,5цм светло плаве боје, десна светло плаве боје са 7 светло плавих дугмади ширине 1цм.
- Рупице на кошуљи су у светло плавој боји.
- На кошуљи се ушивају две етикете: етикета произвођача са величином која се ушива на леђни део вратног изреза.

2. КОШУЉА КРАТАК РУКАВ МУШКА



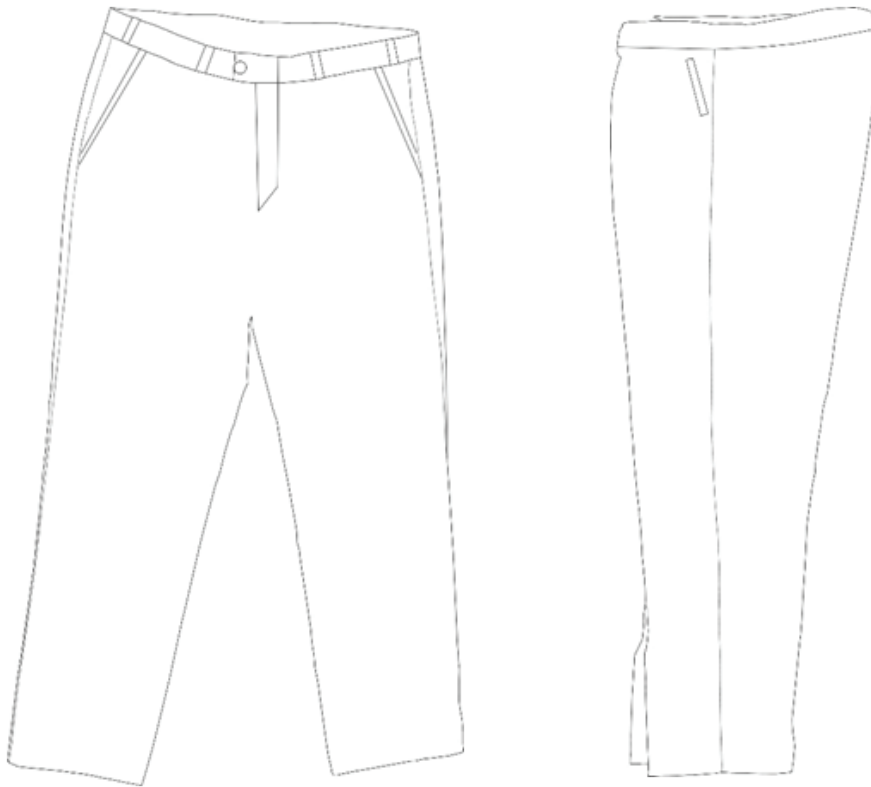
- Боја материјала светло плава.
- Сировински састав 80%±5% памук, полиестер 20%±5%.
- Површинска маса: 110гр/м2 ±3%.
- Густина: основа 50 жице/цм (+3 жице) и потка 29 жице/цм (+3 жице).
- Нумерација (линерана густина из тканине): основе 69/1±2% и потке 79/1±2%.
- Јачина (прекидна сила): основе min(daN/5цм) 696,15±5% и потке min (daN/5цм) 408,9±5%.
- Минимална вредност углова гужвања: основе 5' 69; 60' 79 и потке 5' 115; 60' 120.
- Конструкција: класичан крој
- Крагна са дугмадима , укупна ширина 7,5цм. На крагни се ушивају 2 (два) светло плава дугмета ширине 1цм. Дугмад се ушивају на удаљености од 1цм од крајева врха левог и десног дела крагне која пада ка прсима.
- Рукав кратак са светло плавом еполетом на средини поруба ширине 2,5цм.
- Еполета има светло плаву рупицу ширине 1,5цм и светло плаво дугме ширине 1цм.
- Џеп на кошуљи укупне ширине 13цм.
- Лајсна: лева са 7 до 9 усправних рупица ширине 1,5цм, десна са 7 до 9 светло плавих дугмади ширине 1цм. (у зависности од величине кошуље).
- Рупице на кошуљи су у светло плавој боји.
- На кошуљи се ушивају две етикете: етикета произвођача са величином која се ушива на леђни део вратног изреза.

3. МУШКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЛЕТЊЕ (сако и панталоне)



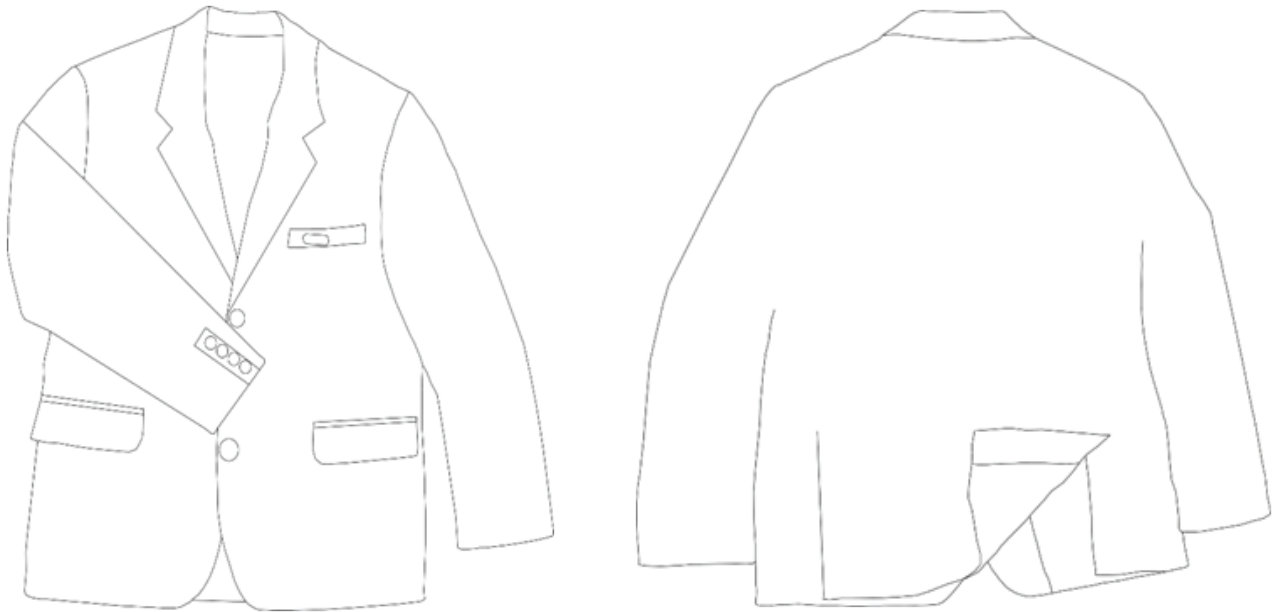
3.1 САКО

- Материјал у тамно тегет боји.
- Сировински састав: 84%±5% вуна, 12%±5% полиестер, еластан 4%±5%.
- Површинска маса: 185гр/м² ±5%.
- Скупљање при прању на 40 °С: по дужини (основа) ±3%, по ширини (потка) ±3%.
- Постојаност обојења на: прање на 40 °С оцена мин 4, зној алкални оцена мин 4, зној кисели оцена мин 4, отирање суво: основа- потка оцена мин 4, отирање мокро: основа- потка оцена мин 4.
- Преплетај: „SERGE 2/1“.
- Линеарна густина пређе из тканине: основе 12,4x2tex (±2tex) и потке (са еластаном) 14x2tex (±2tex).
- Конструкција: Класичан крој,заобљених предњих доњих ивица, једноредно копчање,са леве стране 3 рупице ширине 2,5цм, са десне стране 3 дугмета ширине 2цм.
- Ревер класичан-отворен.
- Рукав углављен из два дела, који у доњем делу има украсни преклопљени отвор са 4 неотворене рупице и 4 дугмета тамно тегет боје ширине 1,5цм која се неоткопчавају.
- Урезани горњи џеп са лајсном (лева страна) ширине 11,5цм.
- У доњем делу предњица по један урезани џеп са патном ширине 16цм.
- Леђа су из два дела са два отвора дужине 21цм.
- На постави у висини груди са обе предње стране урезан паспулирани џеп. Постава сакоа: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса 85гр/м²±5%, боја тегет.
- На сакоу се ушивају три етикете: једна етикета произвођача се ушива испод левог унутрашњег џепа, друга етикета са сировинским саставом материјала, упутством за одржавање која се пришива за леви шав са стране удаљен 10цм од дна сакоа, као и етикета величинског броја.
- Услови паковања: појединачно паковање.

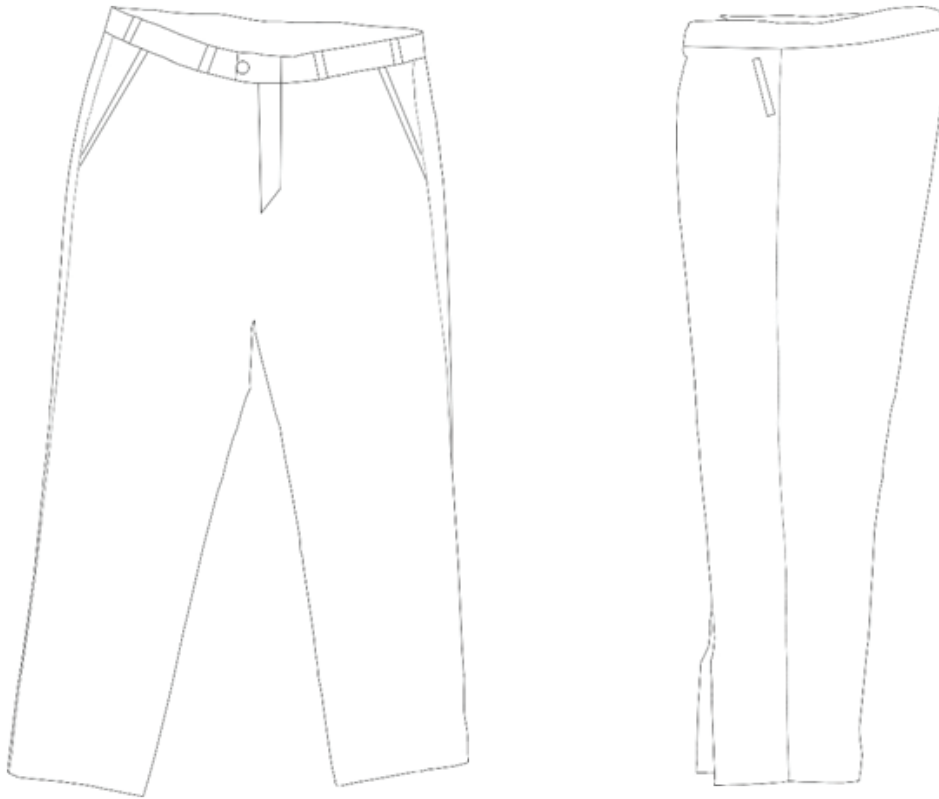


3.2 ПАНТАЛОНЕ

- Материјал у тамно тегет боји.
- Сировински састав: 84%±5% вуна, 12%±5% полиестер, еластан 4%±5%.
- Површинска маса: 185гр/м2 ±5%.
- Скупљање при прању на 40 °С: по дужини (основа) ±3%, по ширини (потка) ±3%.
- Постојаност обојења на: прање на 40 °С оцена мин 4, зној алкални оцена мин 4, зној кисели оцена мин 4, отирање суво: основа- потка оцена мин 4, отирање мокро: основа- потка оцена мин 4.
- Преплетај: „SERGE 2/1“.
- Линеарна густина пређе из тканине: основе 12,4x2tex (±2tex) и потке (са еластаном) 14x2tex (±2tex).
- Панталоне су равног кроја, ширина ногавице 22-24цм остале мере по стандарду величина, два коса џепа и џеп са паспулима позади, испред једна фалта, појас ширине 3,5цм, 8 гајки на појасу.
- Постава панталона: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса 85гр/м2±5%, боја тегет. Постава за панталона покрива само предњицу од струка до колена.
- На панталонама се ушивају три етикете: етикета произвођача се ушива испод појаса са задње стране панталона, етикета са сировинским саставом материјала и упутство за одржавање и етикета величинског броја се пришива испод појаса са леве стране панталона.
- Услови паковања: појединачно паковање.

4. МУШКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЗИМСКО (сако и панталоне)**4.1 САКО**

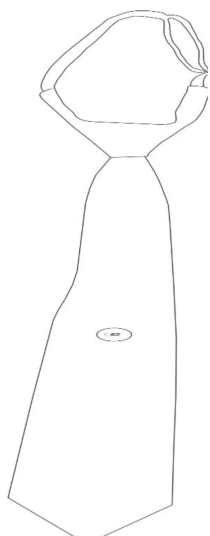
- Материјал у тамно тегет боји.
- Сировински састав: 84%±5% вуна, 12%±5% полиестер, еластан 4%±5%.
- Површинска маса: 233м² ±5%.
- Скупљање при прању на 40 °С: по дужини (основа) ±3%, по ширини (потка) ±3%.
- Постојаност обојења на: прање на 40 °С оцена мин 4, зној алкални оцена мин 4, зној кисели оцена мин 4, отирање суво: основа- потка оцена мин 4, отирање мокро: основа- потка оцена мин 4.
- Преплетај: „SERGE 2/1“.
- Линеарна густина пређе из тканине: основе 18x2tex_(±2tex), потке (са еластанон) 14x2tex_(±2tex).
- Конструкција: благо струкиран, заобљених предњих доњих ивица, једноредно копчање, са леве стране 3 рупице ширине 2,5цм, са десне стране 3 дугмета ширине 2цм.
- Ревер класичан-отворен.
- Рукав углављен из два дела, који у доњем делу има украсни преклопљени отвор са 4 неотворене рупице и 4 дугмета тамно тегет боје ширине 1,5цм која се неоткопчавају.
- Урезани горњи џеп са лајсном (лева страна) ширине 11,5цм.
- У доњем делу предњица по један урезани џеп са патном ширине 16цм.
- Леђа су из два дела са два отвора дужине 21цм.
- На постави у висини груди са обе предње стране урезан паспулирани џеп. Постава сакоа: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса 85гр/м²±5%, боја тегет.
- На сакоу се ушивају три етикете: једна етикета произвођача се ушива испод левог унутрашњег џепа, друга етикета са сировинским саставом материјала, упутством за одржавање која се пришива за леви шав са стране удаљен 10цм од дна сакоа, као и етикета величинског броја.
- Услови паковања: појединачно паковање.



4.2 ПАНТАЛОНЕ

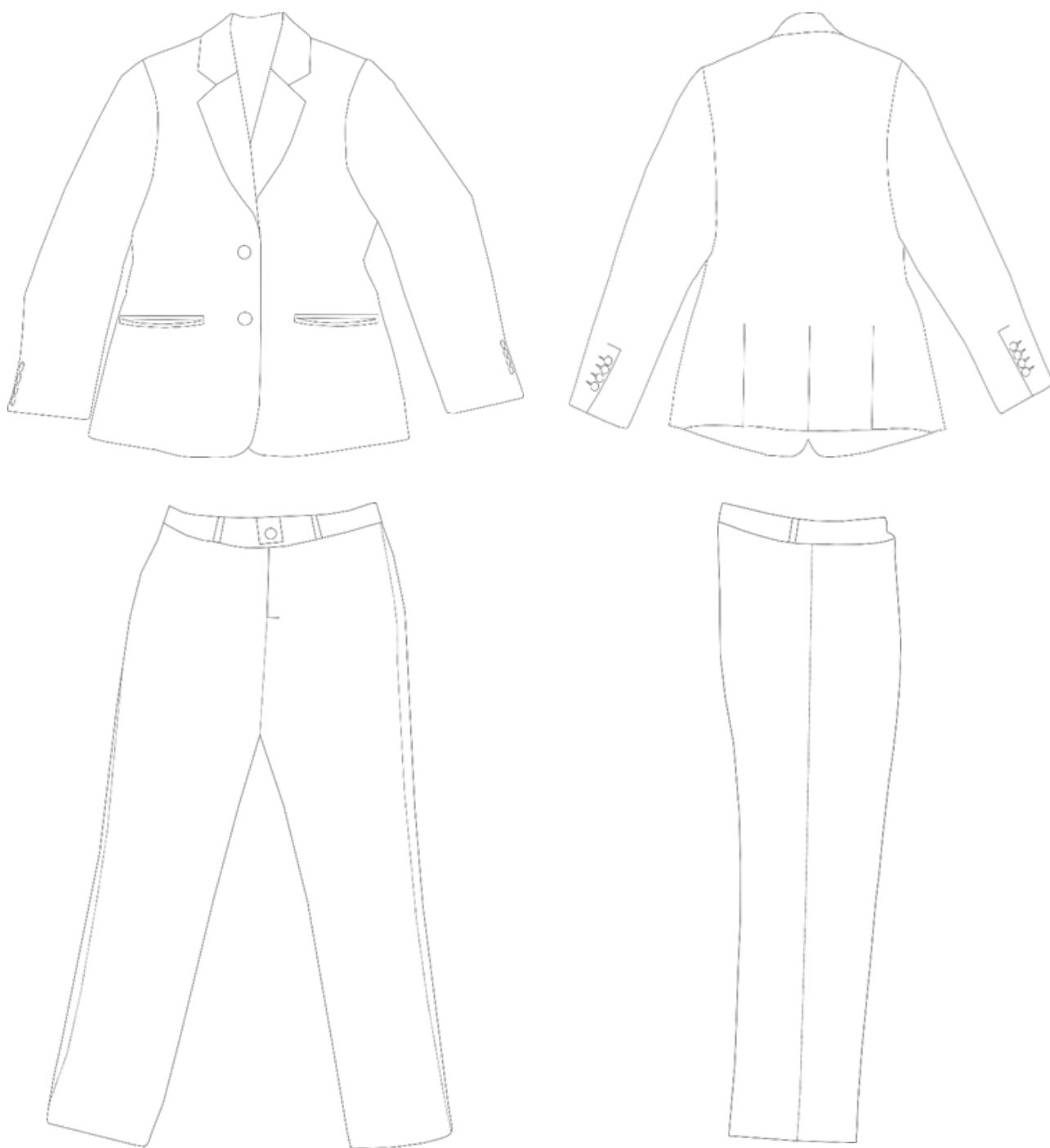
- Материјал у тамно тегет боји.
- Сировински састав: $84\% \pm 5\%$ вуна, $12\% \pm 5\%$ полиестер, еластан $4\% \pm 5\%$.
- Површинска маса: $233\text{гр}/\text{м}^2 \pm 5\%$.
- Скупљање при прању на $40\text{ }^\circ\text{C}$: по дужини (основа) $\pm 3\%$, по ширини (потка) $\pm 3\%$.
- Постојаност обојења на: прање на $40\text{ }^\circ\text{C}$ оцена мин 4, зној алкални оцена мин 4, зној кисели оцена мин 4, отирање суво: основа- потка оцена мин 4, отирање мокро: основа- потка оцена мин 4.
- Преплетај: „SERGE 2/1“.
- Линеарна густина пређе из тканине: основе $18 \times 2\text{tex} (\pm 2\text{tex})$, потке (са еластанон) $14 \times 2\text{tex} (\pm 2\text{tex})$.
- Панталоне су равног кроја, ширина ногавице 22-24цм остале мере по стандарду величина, два коса џепа и џеп са пасулима позади, испред једна фалга, појас ширине 3,5цм, 8 гајки на појасу.
- Постава панталона: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса $85\text{гр}/\text{м}^2 \pm 5\%$, боја тегет. Постава за панталоне покрива само предњицу од струка до колена.
- На панталонама се ушивају три етикете: етикета произвођача се ушива испод појаса са задње стране панталона, етикета са сировинским саставом материјала и упутство за одржавање и етикета величинског броја се пришива испод појаса са леве стране панталона.
- Услови паковања: појединачно паковање.

5. КРАВАТА



- Кравата чворована са ластишом око врата.
- Материјал полиестер 100%.
- Површинска маса: 190гр/м² ±5%.
- Преплетај платнени.
- Тегет боја.
- Мушка кравата: дужина кравате мерена од чвора до краја је дужине 45цм, а ширина исте у најширем делу је дужине 10цм.
- Женска кравата: дужина кравате мерена од чвора до краја је дужине 30цм, а ширина исте у најширем делу је дужине 8цм.
- Кравата мушка и женска немају на себи амблем (лого).

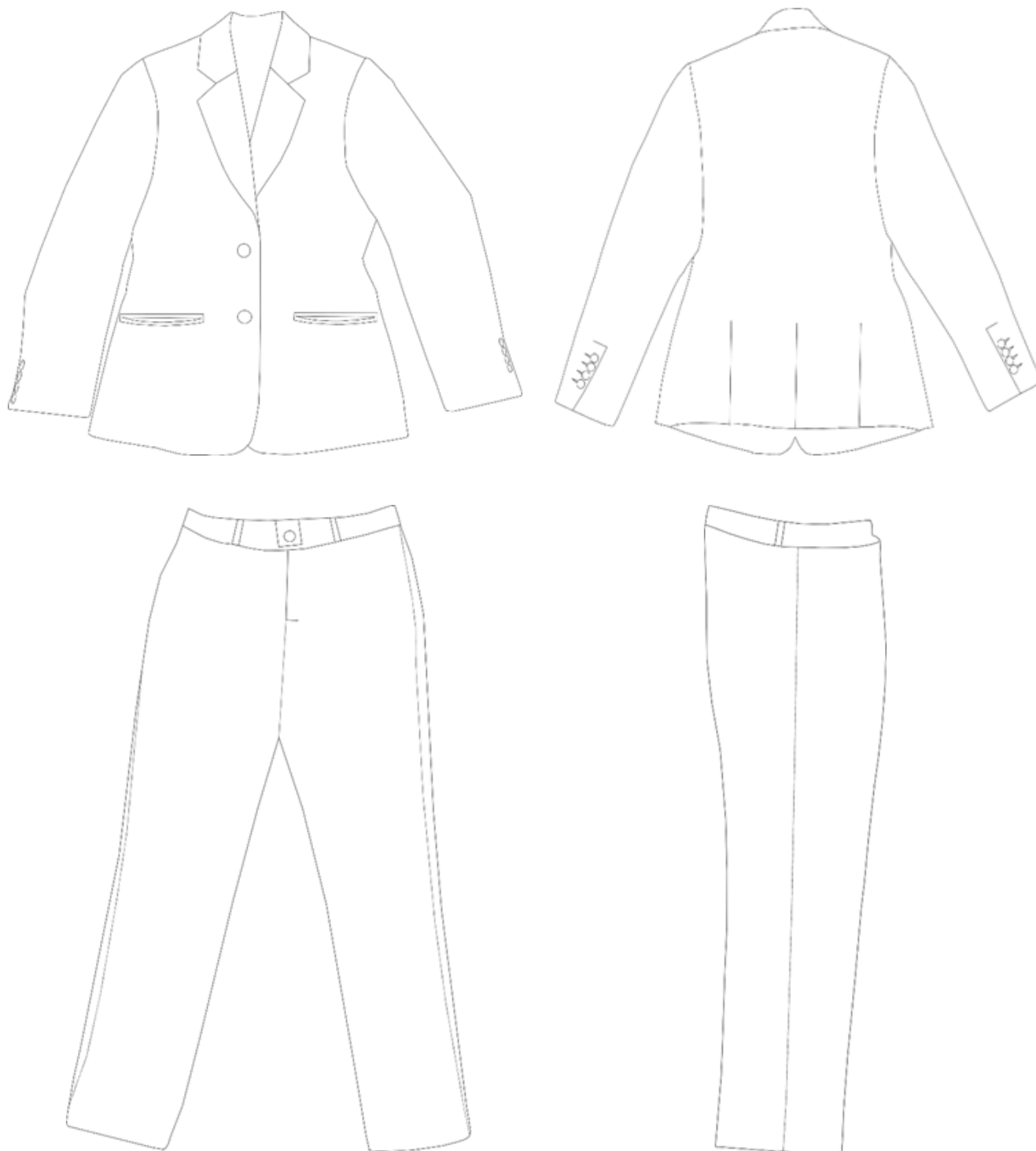
6. ЖЕНСКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЛЕТЊЕ (сако - блејзер, панталоне)



6.1 САКО – БЛЕЈЗЕР И ПАНТАЛОНЕ

- Материјал у тамно тегет боји.
- Сировински састав: 84%±5% вуна, 12%±5% полиестер, еластан 4%±5%.
- Површинска маса: 185гр/м² ±5%.
- Скупљање при прању на 40 °С: по дужини (основа) ±3%, по ширини (потка) ±3%.
- Постојаност обојења на: прање на 40 °С оцена мин 4, зној алкални оцена мин 4, зној кисели оцена мин 4, отирање суво: основа- потка оцена мин 4, отирање мокро: основа- потка оцена мин 4.
- Преплетај: „SERGE 2/1“.
- Линеарна густина пређе из тканине: основе 12,4x2tex (±2tex), потке (са еластаном) 14x2tex (±2tex).
- Сако-блејзер је струкиран, копчање на два дугмета тамно тегет боје, дужине до бокова са заобљеном предњицом. Два џепа са паспулима.
- Сако нема шлиц на леђном делу.
- Постава сакоа- блејзера: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса 85гр/м²±5%, боја тегет.
- Панталоне су струкиране са регулатором ширине у појасу. Ногавице су сужене према дужини панталона тако да дају визуелно лепу линију модела.
- Постава панталона: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса 85гр/м²±5%, боја тегет. Постава за панталоне покрива само предњицу од струка до колена.
- На сакоу се ушивају три етикете: једна етикета произвођача се ушива испод левог унутрашњег џепа, друга етикета са сировинским саставом материјала, упутством за одржавање која се пришива за леви шав са стране удаљен 10цм од дна сакоа, као и етикета величинског броја.
- На панталонама се ушивају три етикете: етикета произвођача се ушива испод појаса са задње стране панталона, етикета са сировинским саставом материјала и упутство за одржавање и етикета величинског броја се пришива испод појаса са леве стране панталона.
- Услови паковања: појединачно паковање.

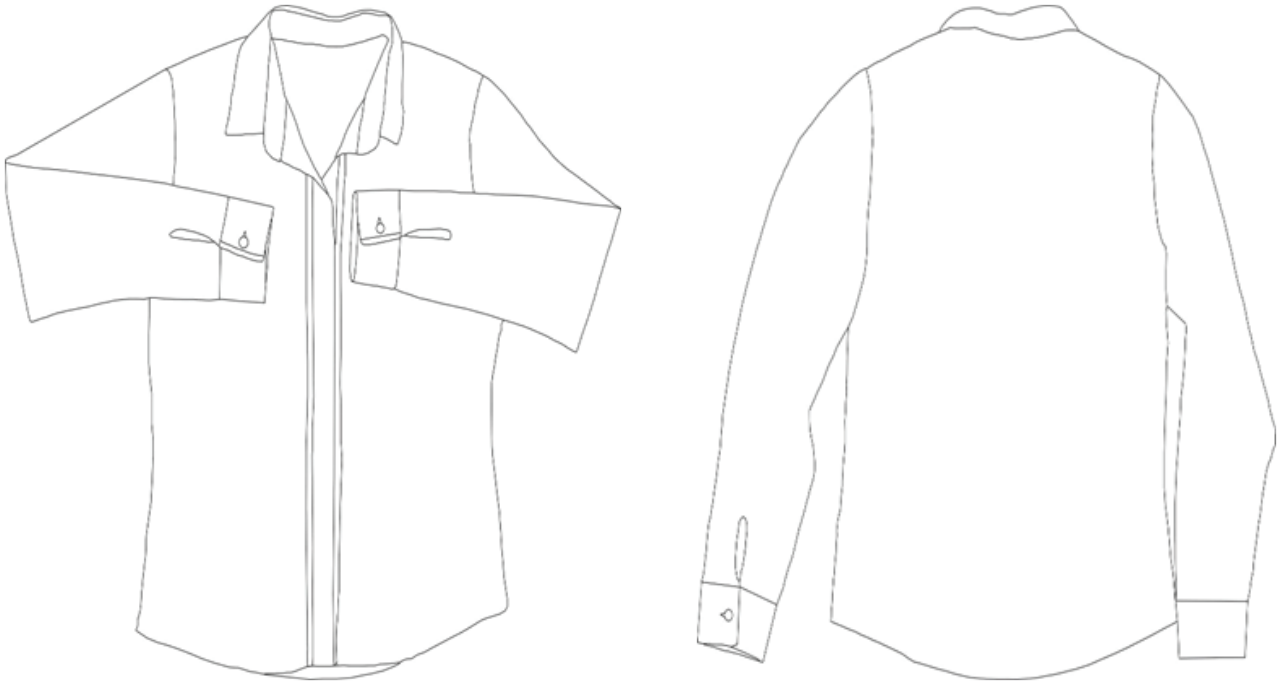
7. ЖЕНСКО СЛУЖБЕНО ОДЕЛО ЗИМСКО (сако - блејзер, панталоне)



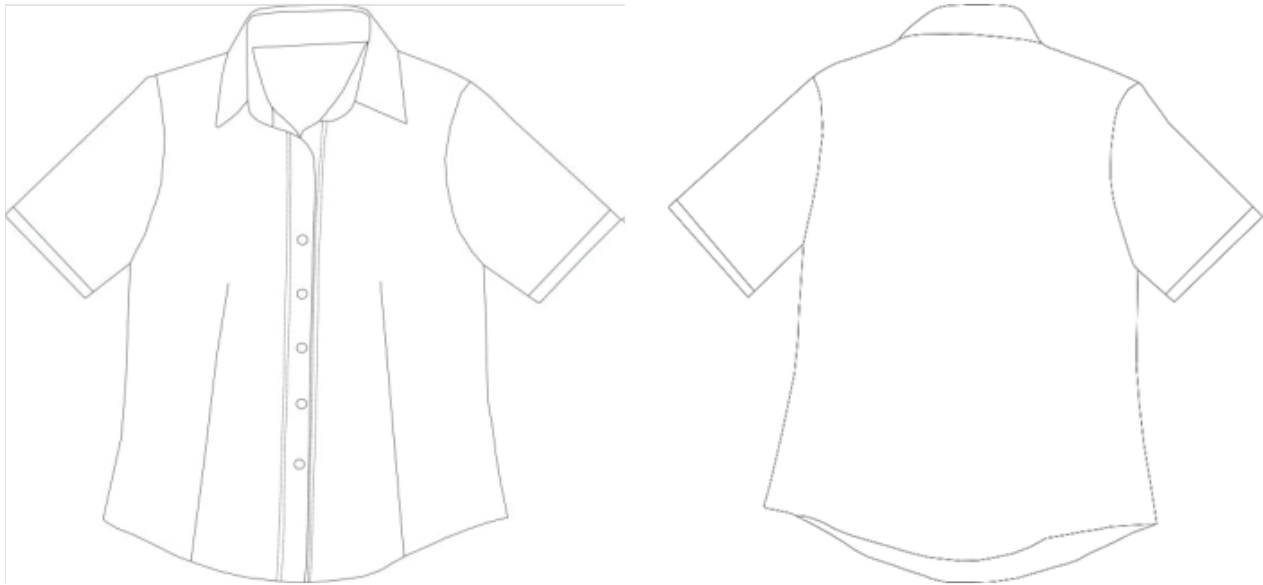
7.1 САКО - БЛЕЈЗЕР И ПАНТАЛОНЕ

- Материјал у тамно тегет боји.
- Сировински састав: 84%±5% вуна, 12%±5% полиестер, еластан 4%±5%.
- Површинска маса: 233гр/м² ±5%.
- Скупљање при прању на 40 °С: по дужини (основа) ±3%, по ширини (потка) ±3%.
- Постојаност обојења на: прање на 40 °С оцена мин 4, зној алкални оцена мин 4, зној кисели оцена мин 4, отирање суво: основа- потка оцена мин 4, отирање мокро: основа- потка оцена мин 4.
- Преплетај: „SERGE 2/1“.
- Линеарна густина пређе из тканине: основе 18x2tex_(±2tex), потке (са еластанон) 14x2tex_(±2tex).
- Сако-блејзер је струкиран, копчање на два тамно тегет боје дугмета, дужине до бокова са заобљеном предњицом. Два џепа са паспулима.
- Сако нема шлиц на леђном делу.
- Постава сакоа- блејзера: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса 85гр/м²±5%, боја тегет.
- Панталоне су струкиране са регулатором ширине у појасу. Ногавице су сужене према дужини панталона тако да дају визуелно лепу линију модела.
- Постава панталона: Сировински састав вискоза 100%, површинска маса 85гр/м²±5%, боја тегет. Постава за панталоне покрива само предњицу од струка до колена.
- На сакоу се ушивају три етикете: једна етикета произвођача се ушива испод левог унутрашњег џепа, друга етикета са сировинским саставом материјала, упутством за одржавање која се пришива за леви шав са стране удаљен 10цм од дна сакоа, као и етикета величинског броја.
- На панталонама се ушивају три етикете: етикета произвођача се ушива испод појаса са задње стране панталона, етикета са сировинским саставом материјала и упутство за одржавање и етикета величинског броја се пришива испод појаса са леве стране панталона.
- Услови паковања: појединачно паковање.

8. КОШУЉА ДУГ РУКАВ ЖЕНСКА

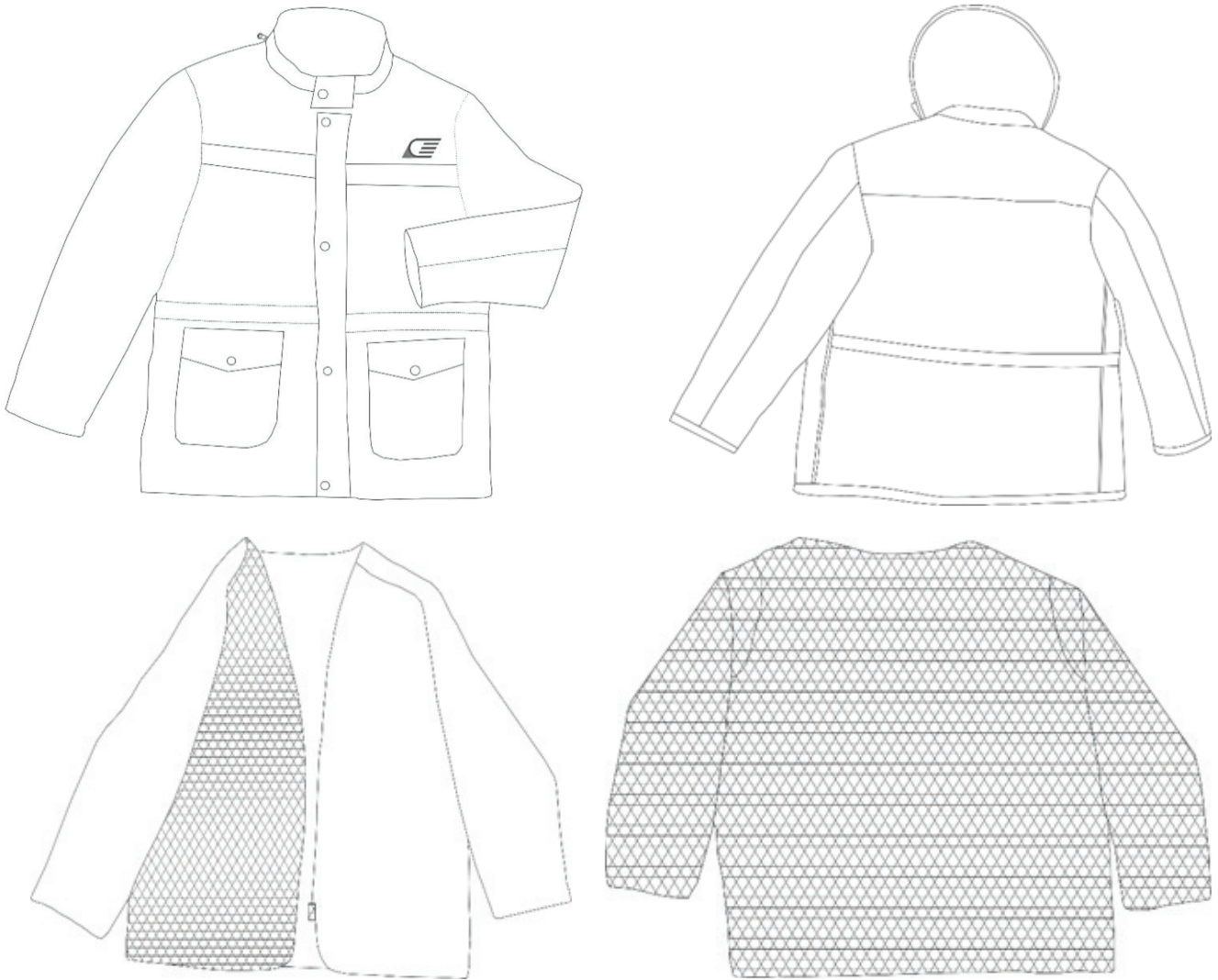


- Боја материјала светло плава.
- Сировински састав: 80%±5% памук, 20%±5% полиестер.
- Површинска маса: 110гр/м² ±3%.
- Густина: основа 50 жице/цм (±3 жице), потка 29 жице/цм (±3 жице).
- Нумерација (линеарна густина из тканине): основе 69/1±2% и потке 79/1±2%.
- Јачина (прекидна сила): основе min(daN/5цм) 696,15±5% и потке min (daN/5цм) 408,9±5%.
- Минимална вредност угла гужвања: основе 5' 69°; 60' 79° и потке 5' 115°; 60' 120°.
- Конструкција класичан крој.
- Крагна сечена у светло плавој боји и нема дугмића на њој. Унутрашња страна: светло плаве боје, ширине 3,5цм, унутрашњи штеп у светло плавој боји, горњи део светло плаве боје ширине 4,5цм. Спољашња страна цела светло плаве боје.
- Лајсна: лева светло плаве боје ширине 3цм, паспул између лајсне и предњице светло плаве боје ширине 0,5цм, 5 светло плавих дугмади ширине 1цм.
Десна светло плаве боје ширине 3цм, паспул између лајсне и предњице светло плаве боје ширине 0,5цм, 5 светло плавих попречних рупица ш-1,5цм.
- Манжетна на рукаву равна светло плаве боје:
Спољашња страна светло плаве боје ширине 6цм.
Унутрашња страна светло плаве боје ширине 6цм.
Лева манжетна 1 светло плаво дугме ширине 1цм и 1 светло плава попречна рупица ширине 1,5цм.
Десна манжетна 1 светло плаво дугме ширине 1цм и 1 светло плава попречна рупица ширине 1,5цм.

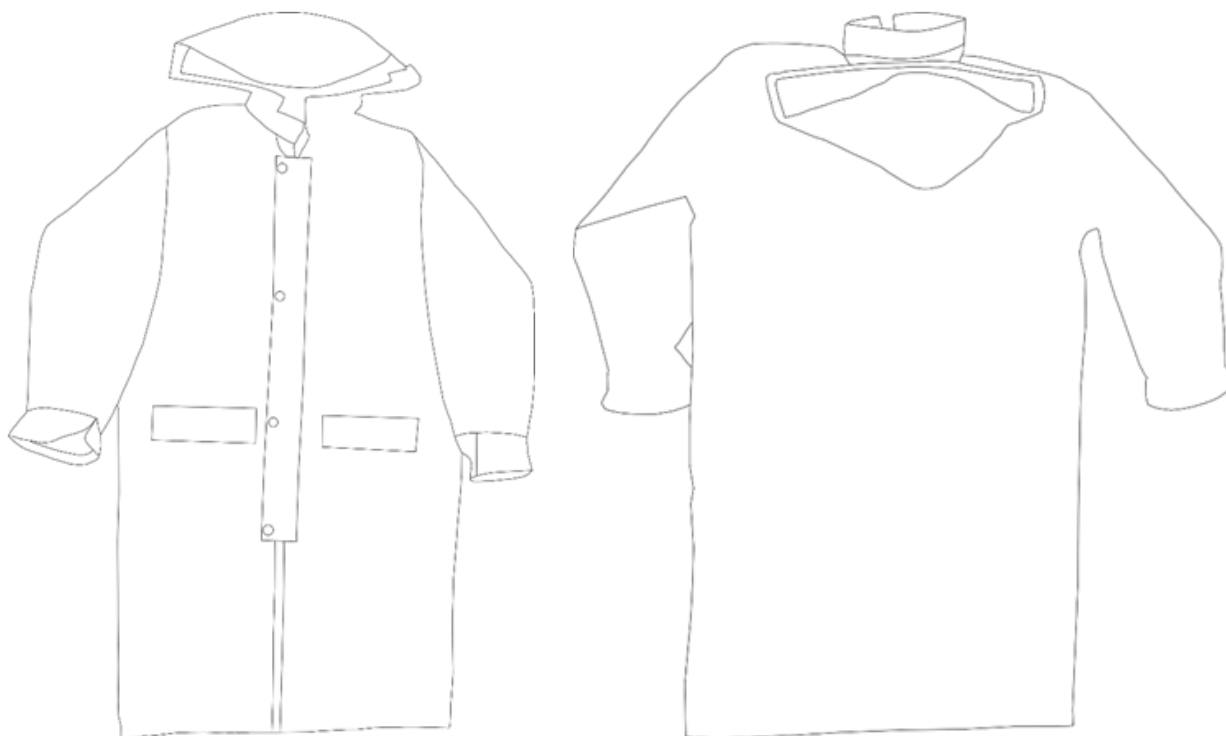
9. КОШУЉА КРАТАК РУКАВ ЖЕНСКА

- Боја материјала светло плава.
- Сировински састав 80% \pm 5% памук, 20% \pm 5% полиестер.
- Површинска маса: 110гр/м² \pm 3%.
- Густина: основа 50 жице/цм (\pm 3 жице), потка 29 жице/цм (\pm 3 жице).
- Нумерација (линеарна густина из тканине): основе 69/1 \pm 2% и потке 79/1 \pm 2%.
- Јачина (прекидна сила): основе min(daN/5цм) 696,15 \pm 5% и потке min (daN/5цм) 408,9 \pm 5%.
- Минимална вредност углова гужвања: основе 5' 93; 60' 106; потке 5' 100; 60' 114;
- Конструкција класичан крој.
- Крагна сечена у светло плавој боји и нема дугмића на њој. Унутрашња страна у светло плавој боји (доњи и горњи део) ширине 8цм. Спољашња страна цела у светло плавој боји.
- Лајсна: лева светло плаве боје ш-3цм, паспул између лајсне и предњице светло плаве боје ширине 0,3цм, 5 светло плавих дугмади ширине 1цм. Десна светло плаве боје ширине 3цм, паспул између лајсне и предњице светло плаве боје ширине 0,3цм, 5 светло плавих попречних рупица ширине 1,5цм.
- Манжетна на кошуљи са кратким

10. ЈАКНА СА УЛОШКОМ

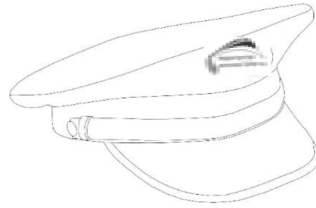


Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање и паковање јакне са улошком. Готова јакна је кроја и облика према претходној слици. Јакна је равног кроја, средње дужине са налепљеним џеповима са патном која се копча дрикером (15 мм). Предњи део сечен са обе стране у висини груди, паспул скрива џепове који се затварају рајфешлусом (#4), на паспулу је пришивен амблем (лого) који је претходно засебно израђен. Јакна се затвара рајфешлусом који скрива соблајсна (#5). У струку се налази канал са шњуором за затезање (пластичан затезач). Рукав је раван из два дела. У крагни са спољашње стране се налази рајфешлус који копча капуљачу (#4). У ободу капуљаче се налази шњуор и затезачи којима се подешава ширина (пластичан затезач). Леђни део је сечен у горњем делу. На постави предњице, у висини груди са обе стране, налази се двопаспулни отвор унутрашњег џепа од основне тканине. Јакна има уложак од штепане поставе који се копча рајфешлусом за јакну (#5) и може се носити и самостално. Сировински састав: лице – 100% полиестер (водоотпоран); постава – 100% полиестер; Кофлин (термо вата) – 100% полиестер. Сви шивени састави на јакни морају бити заварени са унутрашње стране одговарајућом водонепропустивом траком, како вода не би продирала у унутрашњост исте. Боја: тегет. Готова јакна мора бити очишћена од свих остатака конца и сложена на погодан начин.

11. КИШНА КАБАНИЦА

- | | |
|---------------------|--|
| - Ознака стандарда | SRPS EN 13688 |
| - Материјал | тегет |
| - Сировински састав | 100% полиестер са ПВЦ премазом |
| - Грамажа | 180гр/м ² + 5% |
| - Начин израде: | шивена са вареним шавовима |
| - Опис | пакује се у торбицу, капуљача у крагни кабанице, копчање рајсфершлусом и дрикерима, два џепа са патнама, отвори за вентилацију на леђима и испод пазуха. |

12. СЛУЖБЕНА ОЗНАКА - КАПА ШАПКА (мушка и женска)



Материјал од кога се израђује наведени артикал сировинског састава 60% вуна, 40% полиестер, дозвољено одступање је $\pm 3\%$, површинска маса $300\text{г/м}^2 \pm 5\%$, преплетај кепер.

Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање узорака, паковање и испоруку мушке и женске капе- шапке.

Готова капа- шапка је тегет боје, црвене боје и тегет боје са црвеним ободом кроја и облика према слици овог услова.

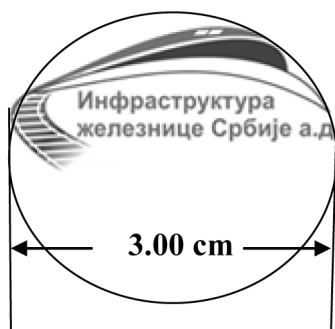
Капа- шапка се израђује у величинама: 54 - 54,5 – 55 - 55,5 – 56 - 56,5 – 57 - 57,5 – 58 - 58,5 – 59 - 59,5 и 60. Наведени бројеви означавају обим главе у см.

Капа се кроји по основи тканине из које су одстрањене грешке, као што су: испуштене или задебљане жице, разне мрље, нијансе боја материјала и друго. Шивење капе мора бити солидно, с правилним и равним шавовима, без испуштених иглених убода. Почетни и завршни крајеви штепова учвршћују се повретним машинским штепом. Сви делови капе шапке се састављају шавовима ширине 10мм. Страница капе се састоји из три дела, ојачана ценателином. Предњи део странице се састоји из једног, а задњи део из два дела. Прво се састави задњи шав страничног дела, а затим леви и десни шав странице. После састављања шавови се разглачавају. На средини поставе данца ушије се вигнета произвођача дако да се на средини доње ивице вигнета постави и трака величине. На наличје ове поставе стави се данце капе шапке од основне тканине, а између основе и поставе ставља се флизелин за ојачање данцета. Тајп капе шапке се састоји из једног дела. Крајеви тајла се састављају, а затим се шав састава разглачава. Странице капе шапке и тајл се међусобно састављају тако да шав састава тајла мора бити на средини предњег дела странице. На тајл капе шапке се нашије картон ширине 50мм, а на предњи део тајла се нашије сунцобран чија је највећа ширина 50мм са шавом састава тајла. У унутрашњи део тајла кроз околу се ушије знојница, а на спољни део за украс се стави црна ригипс трака ширине 40мм која је на тачан обим претходно састављена и на шав тог састава нашивен је ознака- амблем Друштва. На тајл преко рипс траке изнад сунцобрана поставља се подбраник помоћу два дугмета. Капа шапка се на предњем делу пуни ватом, а затим се странице поставе ручно затвара испод знојнице. Готова капа мора бити очишћена од свих остатака конца, испеглана и сложена на погодан начин. Амблем „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. се ушива на рипс траку, тачно на средину предњег дела капе.

13. ЗНАК

Слика 1.

Ознака (амблем) на слици 1. се израђује за сако, кошуљу кратког рукава и јакна са улошком



Слика 2.

Ознака (амблем) на слици 2. се израђује за капу-шапку.

Амблем (лого) „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. се прво засебно извезе (ишије) на текстилном материјалу, а након тога се пришива за сако (мушки/женски), кошуљу кратког рукава (мушка/женска) и јакну са улошком. За наведене артикле амблем (лого) је димензије, боја и облика као на слици 1.

За капу- шапку израђује се амблем (лого) димензије, боје и облик као на слици 2.

НАПОМЕНА: Узорак артикла који се доставља уз понуду је без пришивеног амблема (лого). Како би смо смањили трошкове припреме понуде Понуђача, тек након евентуалног избора најповољнијег понуђача, исти ће у договору са Наручиоцем бити у обавези да наведени амблем (лого) изради засебно па да га пришије за сако летњи и зимски (мушки и женски), кошуљу кратког рукава (мушка и женска), капа- шапка (мушка и женска) и јакну са улошком.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.3.2022. године)
Број: 4/2022-3420-705**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“ бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.3.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Сад на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ступањем на снагу овог упутства престају да се примењују одредбе Упутства за руковање СС уређајима система „С.І. WESTINGHOUSE“ у станици Нови Сад, (Упутство Деловодни број: 92//96-112 од 18.10.1996. године, регистарски број 215, ЖТП „Београд“) са свим објављеним изменама и допунама.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Завршетком радова I фазе у станици Нови Сад су за саобраћај возова оспособљени инфраструктурни капацитети блока 1 који се налазе са леве стране станице, чиме су се стекли услови да се постојећи капацитети који се налазе са десне стране станице и на подручју блока 2 предају Извођачу да на њима изводи радове.

Извођење радова на блоку 2 станице Нови Сад условљава обустављање саобраћаја на делу пруге Нови Сад - Распутница Сајлово, те станица привремено добија статус станице чеоног типа, при чему се ка/од Распутнице Сајлово саобраћај возова организује само по магистралној прузи Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово, односно кроз станицу Нови Сад Ранжирна.

Да би се могао несметано организовати двоколосечни саобраћај ка станици Петроварадин и једноколосечни ка станици Нови Сад Ранжирна, у станици Нови Сад се из употребе трајно искључује постојећи електрорелејни сигнално - сигурносни уређај система „С.І. Westinghouse“, а станица се у градилишним условима, привремено осигурава мобилним уређајем међусигналне зависности.

Искључење постојећег и уградња новог уређаја осигурања захтева да се изradi, објави и примењује ово упутство, јер ће се тиме обезбедити функција саобраћаја, тј. обезбедиће се услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице у условима извођења радова.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.3.2022. године)
Број: 4/2022-3420-705**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“ бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.3.2022. године, донео

У П У Т С Т В О
за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности
у станици Нови Сад на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова -
Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У оквиру извођења радова на реконструкцији и изградњи инфраструктурних постројења станице Нови Сад, из употребе се трајно искључује постојећи електрорелејни сигнално-сигурносни уређај система „С.I.Westinghouse“.

Док се не изврши уградња, испитивање и пуштање у рад новог електронског сигнално-сигурносног уређаја, станица Нови Сад ће привремено бити осигурана мобилним уређајем међусигналне зависности (у даљем тексту МУМЗ), који ће обезбеђивати само међусобну зависност улазних сигнала, при чему неће постојати зависност показивања сигнала и положаја скретница.

Међусобна зависност улазних сигнала подразумева да уређај не дозвољава да се више од једног улазног сигнала постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

До момента искључења постојећег електрорелејног сигнално-сигурносног уређаја у станици Нови Сад настале су промене које се односе на досадашњу расположивост појединих инфраструктурних капацитета:

- на магистралној прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) на деоници Београд Центар - Нови Сад саобраћај возова организује се двоколосечно, по десном и по левом колосеку;
- на делу пруге Нови Сад - Распутница Сајлово по „суботичкој“ и по „футушкој“ прузи обустављен је саобраћај возова, те се у садашњим условима ка/од Распутница Сајлово саобраћај возова организује само по магистралној прузи Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово, односно кроз станицу Нови Сад Ранжирна;
- на локалној прузи Нови Сад (km 1+042) - Нови Сад Ложионица обустављено је кретање возила;
- обустављањем саобраћаја возова на делу пруге Нови Сад - Распутница Сајлово, колосеци и скретнице блока 2 нису у функцији саобраћаја, те станица Нови Сад привремено добија статус станице чеоног типа, а отпрема празних путничких гарнитура ка станици Нови Сад Ранжирна мора се вршити са променом смера вожње на блоку 1;
- на блоку 1 станице Нови Сад извршени су радови на уградњи нових инфраструктурних постројења, те ће се за потребе организовања саобраћаја возова за превоз путника ка/од станице Петроварадин и празних путничких гарнитура ка/од станице Нови Сад Ранжирна користити реконструисани колосеци 1. (први), 2. (други), 7. (седми), 8. (осми) и 12. (дванаести) колосек, који се налазе са леве стране станице;
- у циљу организовања саобраћаја возова за превоз путника ка Сомбору, за потребе манипулације путника у станици Нови Сад Ранжирна са спољне стране 1. колосека изграђен је перон димензија 60 m x 3,5 m x 55 cm;
- на релацији Нови Сад - Нови Сад Ранжирна за путнике који саобраћају ка/од станице Сомбор организован је аутобуски превоз.

Искључење постојећег и уградња новог уређаја осигурања захтева да се изradi, објави и примењује ово упутство, јер ће се тиме обезбедити функција саобраћаја, тј. обезбедиће се услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице у условима извођења радова.

Предмет Упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја међусигналне зависности у станици Нови Сад на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

Овим упутством се прописује и начин извршења саобраћаја на подручју станице Нови Сад у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја међусигналне зависности.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује при регулисању саобраћаја возова на подручју станице Нови Сад само током извођења радова II фазе.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на подручју станице Нови Сад у условима извођења радова II фазе.

Опште одредбе

Члан 4.

Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и извршавати на начин како је то наведено одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране „Инфраструктура железнице Србије” ад. и наредбама шефа станице.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станицама Нови Сад, Нови Сад Ранжирна и Петроварадин, ТК диспечер у ТК центру Београд Центар, скретничко и остало станично особље које послове обавља у станици Нови Сад, те запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских састава на делу пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на овом делу пруге, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне и унутрашње контроле.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и запослени у стручним службама у оквиру делатности инфраструктуре и превоза који обављају послове планирања и организовања саобраћаја на овом делу пруге.

Осим тога, са одредбама овог упутства морају бити упознати и представници Извођача који обављају радове у станици Нови Сад у оквиру послова реконструкције и изградње дела пруге Нови Сад - Суботица - државна граница.

Обављање службе отправника возова и скретничара у станици Нови Сад и самостално руковање уређајем међусигналне зависности у време примене одредаба овог упутства, могу обављати само они запослени који су упознати са одредбама овог упутства и својим потписом то потврдили и дали потписану изјаву да су оспособљени за самостално вршење службе.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати поступци, те је потребно да сваки запослени поступа у складу са одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства.

2. Техничко - технолошке карактеристике уређаја међусигналне зависности у станици Нови Сад

Основни подаци о уређају међусигналне зависности

Члан 5.

На подручју станице Нови Сад када је досадашњи електрорелејни сигнално-сигурносни уређај система „С.І.Westinghouse” са свим припадајућим елементима искључен из употребе, за осигурање станице у градилишним условима привремено се користи уређај МУМЗ.

Уређај МУМЗ уграђен у станици Нови Сад је типа „m2SCD“ производ Института „Михаило Пупин“ из Београда. Уређај је изведен тако да постоји само међусобна зависност улазних сигнала из исих смерова. Зависност је таква да се два или више улазних сигнала не могу истовремено поставити да показују сигналне знаке за дозвољену вожњу, већ се у једном тренутку само један од улазних сигнала може поставити да показује такав сигнални знак.

Путем овог уређаја не може се вршити контрола положаја и стања скретница, тако да сигнални уређај нема зависност показивања улазних сигнала са положајем скретница.

Излазни сигнали код овог уређаја не постоје.

Руковање уређајем МУМЗ врши се путем поставнице, што је у надлежности отправника возова станице Нови Сад, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравима, рукује на лицу места од стране скретничког особља које поседује блок 1, по наређењу отправника возова у оквиру обезбеђења наређеног пута вожње.

Уређај МУМЗ којим је опремљена станица Нови Сад састоји се из спољашњих уређаја и унутрашњег релејног уређаја. Спољашње уређаје чине:

- светлосни улазни сигнали и ликовни предсигнали,
- сензори најаве доласка воза и сензори за аутоматско разрешење пута вожње,
- кабловска мрежа за повезивање елемената осигурања са кабловским прибором.

Унутрашњи релејни уређај састављен је од три технолошке целине:

- станичне поставнице са тастерима,
- релејног уређаја са напојним уређајем смештеним у металном орману,
- стационарних батерија за резервно напајање код нестанка мрежног напајања.

У станици Нови Сад током трајања II фазе радова, уређај се користи за образовање зависности између четири улазна сигнала:

- Au – од стране индустријског колосека А.Д. „Лука“ Нови Сад
- Cu – од стране станице Петроварадин по десном колосеку

Eu – од стране станице Петроварадин по левом колосеку

Vi – од стране станице Нови Сад Ранжирна.

Уређај МУМЗ омогућава само успостављање зависности улазних сигнала, што значи да докле год један улазни сигнал показује сигнални знак за дозвољену вожњу, није могуће поставити други улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Уређај не обезбеђује зависност сигнала и положаја скретница, тако да је преко скретничког подручја, сходно одредбама члана 10 став 13 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20) и члана 36 тачка 2. Саобраћајног правилника највећа допуштена брзина возова (пружних возила, маневарских састава) преко скретничког подручја до 50 km/h.

Командовање уређајем обавља се са станичне поставнице на којој није приказана колосечна слика.

Уређај МУМЗ је сигнални уређај који подразумева само руковање улазним сигнаlima, што је у надлежности отправника возова, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује на лицу места од стране скретничара.

Скретничар рукује скретницама по наређењу отправника возова у оквиру обезбеђења наређеног пута вожње.

Код овог уређаја не постоји контрола положаја скретница, нити се може приказати на поставници код отправника возова, већ се положај скретница контролише само путем кључева скретничких брава. Не постоји контрола слободности и заузетости скретница, као ни контрола слободности, тј. заузетости колосека, како оних на подручју станице, тако и оних на међустаничним подручјима.

Уређај уграђен у станици Нови Сад омогућава да се улазни сигнали аутоматски постављају да показују сигнални знак за забрањену вожњу по проласку воза.

Гажењем прве осовине воза на сензор најаве воза који је уграђен на 80 до 100 m испред улазног сигнала добија се најавна наиласка воза, а гажењем сензора за разрешење пута вожње који је уграђен на око 50 m иза улазног сигнала, врши се аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак “Стој”. Напуштањем сензора за разрешење, пут вожње воза се аутоматски разрешава.

Не постоји никаква зависност уређаја МУМЗ са сигнално-сигурносним уређајима суседних службених места, већ се при регулисању саобраћаја мора поступати као на пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, у складу са одредбама члана 39 Саобраћајног правилника, а при обезбеђењу путева вожњи на подручју станице поступа се у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) које важе за осигуране (притврђене) скретнице.

Уређај омогућава регулисање степена осветљености улазних сигнала.

Спољашња постројења и уређаји

Улазни сигнали и предсигнали

Члан 6.

Станица Нови Сад опремљена је светлосним улазним сигнаlima, чија је стационача у даљем тексту дата у односу на магистралну пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia):

- *Аи од стране индустријског колосека А.Д. „Лука“ Нови Сад*, уграђен је са леве стране колосека (са десне у смеру кретања воза) у km 76+379, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа РАи, који је уграђен са исте стране у km 75+626, односно на удаљености од 753 m испред улазног сигнала Аи;
- *Си по десном колосеку од стране станице Петроварадин* уграђен је са десне стране десног колосека у km 75+851, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа РСи, који је уграђен са исте стране у km 75+098, односно на удаљености од 753 m испред улазног сигнала Си;
- *Еи по левом колосеку од стране станице Петроварадин* уграђен је са леве стране левог колосека у km 75+839, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа РЕи, који је уграђен са исте стране у km 75+086, односно на удаљености од 753 m испред улазног сигнала Еи;
- *Ви од стране станице Нови Сад Ранжирна* уграђен је са леве стране колосека (са десне у смеру кретања воза) у km 0+380 пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово (km 76+859 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)), чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа РВи, који је уграђен са исте стране у km 1+131 пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово (km 77+610 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)), односно на удаљености од 751 m испред улазног сигнала Ви.

На подручју где су уграђени улазни сигнали леви и десни колосек пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) разликују се у стационачи за око 12 m (десни колосек је „дужи“ за 11,82 m), те су на терену ова два улазна сигнала уграђена паралелно један наспрам другог.

Стубови наведених улазних сигнала су обојени црно - бело што, сходно одредбама члана 10 став 17. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, значи да поменути сигнали показују сигналне знаке једнозначне сигнализације.

Излазни сигнали код уређаја МУМЗ не постоје. Излазни сигнали који су се употребљавали код досадашњег релејног

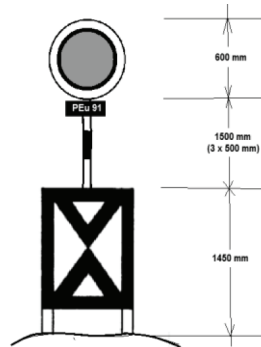
уређаја су неосветљени и док се не изврши њихова демонтажа на стубовима ових сигнала биће постављена сигнална ознака 210:“Сигнал не важи“.

Улазни сигнали могу показивати сигналне знаке:

- сигнални знак 4: “Стој”
- сигнални знак 5б: “Слободно”

Улазни сигнали редовно показују сигнални знак за забрањену вожњу односно сигнални знак 4: “Стој“.

На пружном колосеку ка суседним службеним местима уграђени су нови предсигнали локалног типа РАu у km 75+626, РСu у km 75+098, РЕu у km 75+086 и РВu у km 1+131, чији је изглед приказан на слици 1:



Слика 1: Предсигнал локалног типа

Предсигнал локалног типа, конструисан је у складу са одредбама члана 264 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, састоји се од следећих елемената:

- предсигналне опоменице којом се даје сигнална ознака 202: “Означавање места предсигнала“
- стуба који одговара стубу предсигнала
- жутог сигналног котура лагане вожње којим се даје сигнални знак 97а: “Лагано“
- натписне таблице за означавање сигнала.

Овај предсигнал локалног типа у ноћним условима се не осветљава, али се поједини делови изводе у рефлектујућој материји у складу са одговарајућим стандардом.

Предсигнал локалног типа показује само сигнални знак 13: “Очекуј стој”. За употребу овог предсигнала локалног типа постоји сагласност дата Решењем I-02-I број 340-4763-2/20147 од 29.8.2014. године, Дирекције за железнице.

Код ових предсигнала поступа се сходно одредбама члана 31 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, на начин који је прописан за поступање код сигналног знака 13: „Очекуј стој“ – на путу до главног сигнала вожњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак “Стој“.

За време примене одредаба овог упутства предсигнали улазних сигнала станице Нови Сад изведени су тако да не могу показати сигнални знак 14: “Очекуј слободно“.

Сензори најаве доласка воза и разрешења пута вожње

Члан 7.

Испред сва четири улазна сигнала станице Нови Сад на растојању од око 80 m уграђени су сензори који служе да најаве долазак воза у станицу:

- испред улазног сигнала Аu од стране индустријског колосека А.Д. „Лука“ Нови Сад - сензор најаве доласка воза АFI a1 уграђен је у km 76+298 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia);
- испред улазног сигнала Су по десном колосеку од стране станице Петроварадин сензор најаве доласка воза АFI c1 уграђен је у km 75+770 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia);
- испред улазног сигнала Еu по левом колосеку од стране станице Петроварадин сензор најаве доласка воза АFI e1 уграђен је у km 75+758 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia);
- испред улазног сигнала Вu од стране станице Нови Сад Ранжирна сензор најаве доласка воза АFI b1 уграђен је у km 0+461 пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово;

Иза сва четири улазна сигнала станице Нови Сад на растојању од око 50 m уграђени су сензори који служе за аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак “Стој” и аутоматско разрешење пута вожње воза (маневарског састава, пружних возила):

- иза улазног сигнала Аu од стране индустријског колосека А.Д. „Лука“ Нови Сад - сензор разрешења пута вожње воза АFI a2 уграђен је у km 76+431 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia);

- иза улазног сигнала Си по десном колосеку од стране станице Петроварадин сензор разрешења пута вожње воза АFI с2 уграђен је у km 75+928 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница
- (Kelebia) (овај сензор разрешења померен је 27m због бетонске конструкције моста и налази се на 77 m после улазног сигнала);
- иза улазног сигнала Еи по левом колосеку од стране станице Петроварадин сензор разрешења пута вожње воза АFI е2 уграђен је у km 75+916 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) (овај сензор разрешења такође је померен 27m због бетонске конструкције моста и налази се на 77 m после улазног сигнала);
- иза улазног сигнала Ви од стране станице Нови Сад Ранжирна сензор разрешења пута вожње воза АFI b2 уграђен је у km 0+461 пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово.

Опремљеност канцеларије отправника возова и скретничког особља

Члан 8.

У циљу обезбеђења пута вожње на блоку 1 станице Нови Сад у km 76+578 са леве стране пруге за потребе скретничког особља постављен је контејнер (кућица) са спроведеним осветљењем и грејањем, неопходним мобилијаром и са обезбеђеним средствима за доказно споразумевање са отправником возова. У непосредној близини контејнера постављен је мобилни тоалет.

Блок 1 станице Нови Сад поседују два извршиоца - надзорни скретничар и скретничар. Блок 1 опремљен је сигналним средствима у складу са одредбама Прилога 2 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.

Радно место надзорног скретничара и скретничара који поседују блок 1 станице Нови Сад није опремљено средствима за пријем звоновних сигналних знакова.

На блоку 2 станице Нови Сад у садашњим условима није обезбеђен контејнер за потребе саобраћајног особља, јер се преко блока 2 не организује саобраћај возова, чиме је омогућено несметано извршење радова на овом делу станице.

У циљу стварања услова за извођење радова на адаптацији и реконструкцији станичне зграде, радно место отправника возова је измештено у контејнер који се налази на перону бр. Iа непосредно иза станичне зграде у km 77+076 са леве стране пруге.

Контејнер је опремљен неопходним мобилијаром, осветљењем и грејањем и средствима за доказно споразумевање са отправницима возова суседних службених места и са скретничким особљем у станици.

Дужности скретничког особља

Члан 9.

У станици Нови Сад нису систематизована радна места скретничког особља, што је разумљиво имајући у виду постојећи (а и будући) начин осигурања ове станице.

Дужности надзорног скретничара дефинисане су одредбама Саобраћајног упутства, а скретничара одредбама члана 55 Саобраћајног правилника.

Пошто радна места надзорног скретничара и скретничара који поседују блок 1 нису опремљена средствима за пријем звоновних сигналних знакова, за ова радна места примењиваће се одредбе члана 55 тачка 4 Саобраћајног правилника.

Расположивост колосека и осигурање скретница станице Нови Сад

Члан 10.

У време важења одредаба овог упутства (током извођења радова II фазе) са потребе саобраћаја возова у станици Нови Сад у употреби су само: 1. (први), 2. (други), 7. (седми), 8. (осми) и 12. (дванаести) станични колосек са припадајућим скретницама.

Намена и корисне дужине станичних колосека приказане су у табели 1:

Табела 1: Колосеци станице Нови Сад у функцији организовања саобраћаја током II фазе извођења радова		
број колосека	намена	корисна дужина (m)
1.	пријемно - отпремни	424
2.	гаражни (привремено)	441
7.	пријемно - отпремни	136

8.	гаражни	85
12.	гаражни	67

Док се не изврши оспособљавање перона који се налази са десне стране 2. колосека, за пријем и отпрему возова за превоз путника користиће се само 1. и 7. колосек станице Нови Сад.

У садашњим условима у станици Нови Сад у употреби је 11 новоуграђених скретница на бетонским праговима са еластичним колосечним прибором у застору од туцаника еруптивног порекла, чије стационаже су дате у односу на магистралну пругу (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia):

скретница бр. 1 (типа 60E1-R1200-1:18,5) уграђена у km 76+244 је прва улазна скретница по левом колосеку од стране станице Петроварадин, која са скретницом бр. 2 чини колосечну везу левог и десног колосека при кретању воза из смера станице Петроварадин;

скретница бр. 2 (типа 60E1-R1200-1:18,5) уграђена у km 76+396 је прва улазна скретница по десном колосеку од стране станице Петроварадин, која са скретницом бр. 1 чини колосечну везу десног и левог колосека при кретању воза из смера станице Нови Сад;

скретница бр. 3 (типа 60E1-R1200-1:18,5) уграђена у km 76+416 на десном колосеку са скретницом бр. 6 чини колосечну везу десног колосека и колосека „јужна веза“ (колосека који води ка станици Нови Сад Ранжирна) при кретању воза из смера станице Петроварадин;

скретница бр. 4 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 76+489 на десном колосеку са скретницом бр. 5 чини колосечну везу десног и левог колосека при кретању воза из смера станице Петроварадин;

скретница бр. 5 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 76+565 на левом колосеку са скретницом бр. 4 чини колосечну везу левог и десног колосека при кретању воза из смера станице Нови Сад;

скретница бр. 6 (типа 60E1-R1200-1:18,5) уграђена у km 76+569 на колосеку „јужна веза“ је прва улазна скретница од стране станице Нови Сад Ранжирна, са скретницом бр. 3 чини колосечну везу колосека „јужна веза“ и десног колосека при кретању воза из смера станице Нови Сад Ранжирна;

скретница бр. 7 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 76+624 на будућем 3. главном пролазном колосеку, којом се од десног колосека преко скретнице бр. 8 одваја група колосека (колосеци бр. 1, 2, 7, 8. и 12.) блока 1;

скретница бр. 8 (типа 60E1-R200-6°) уграђена у km 76+664 чини колосечну везу две групе колосека: колосека бр. 1, 2. и 12. и колосека бр. 7. и 8;

скретница бр. 10 (типа 60E1-R200-6°) уграђена у km 76+699 са скретницом бр. 8 чини колосечну везу 12. колосека са десним колосеком;

скретница бр. 11 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 76+721 чини колосечну везу 7. и 8. колосека;

скретница бр. 12 (типа 60E1-R300-6°) уграђена у km 76+738 чини колосечну везу 1. и 2. колосека на блоку 1.

У циљу одвајања леве стране улазног дела станице на којој се организује саобраћај возова од осталих капацитета на којима се изводе радови, скретнице преко којих се организује саобраћај возова су опремљене скретничким бравама и стално закључане:

- једном бравом и закључане у скретање: 4 и 7
- са две браве: 1, 2, 3, 5, 6, 8, 10, 11 и 12.

У складу са одредбама члана 18 тачка 4 Саобраћајног упутства ради лакшег уочавања разлике у кључевима исте скретнице („ + “ и „ - “), држачи кључева се израђују са различитим облицима: код кључева којим се скретница закључава у правац је облик правоугаоника, а код кључева браве којом се скретница закључава у скретање горњи врхови правоугаоника су одсечени.

У садашњим условима, када тек почињу радови II фазе, извршено је уклањање дела 3. колосека иза скретнице бр. 7 и дела 4. колосека иза скретнице бр. 4.

Чим Извођач изврши повезивање 3. колосека са скретницом бр. 7 и 4. колосека са скретницом бр. 4 неопходно је да на растојању од око 20 m иза скретница бр. 4 и бр. 7 угради механичке исклизнице како би се обезбедио саобраћај возова од дела на ком се изводе радови.

Исклизнице се морају уградити:

- 1) ИСК 1 у km 76+525 на 4. колосеку, са обезбеђеном бравом и кључевном зависношћу са скретницом бр. 4;
- 2) ИСК 2 у km 76+650 на 3. колосеку, са обезбеђеном бравом и кључевном зависношћу са скретницом бр. 7.

На подручју станице скретницама се рукује само на лицу места. Скретнице су опремљене механичким кретним механизмом са тегом (ђулетом) и скретничким бравама, те се морају закључавати на лицу места. Скретнице се, сходно одредбама члана 10 тачка 5 под в) Саобраћајног правилника, сматрају притврђеним скретницама.

Уникати кључева скретничких брава налазе се код скретничког особља које поседа блок 1 станице Нови Сад. На зиду контејнера на блоку 1 постављена је табла на којој је у шематској форми приказана скретничка ситуација блока 1 и на којој су предвиђене одговарајуће закачке за чување скретничких кључева.

Дупликати кључева скретничких брава чувају се пломбирани у канцеларији отправника возова под чијим су непрекидним надзором.

Обавеза шефа станице Нови Сад је да Наредбом шефа станице детаљније пропише редован положај скретница и поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брава, сходно одредбама члана 9 тачка 2 алинеја 1. Саобраћајног правилника. Наредба шефа станице мора бити у складу са одредбама овог упутства.

Ова наредба има статус привремених измена Пословног реда станице I део, чува се као прилог овог упутства, а са њеним одредбама морају на доказан начин бити упознати сви заинтересовани радници који службу обављају у станици Нови Сад.

Унутрашња постројења и уређаји

Напојни делови уређаја међусигналне зависности

Члан 11.

Унутрашњи део уређаја МУМЗ смештен је у посебном малом металном орману који се налази у канцеларији (контејнеру) отправника возова станице Нови Сад.

Унутрашњи део уређаја састоји се од релејног (логичког) и напојног дела.

Редовно напајање уређаја МУМЗ врши се из јавне електродистрибутивне мреже напона 230 V, 50 Hz на коју је прикључена станица Нови Сад. У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже, напајање уређаја МУМЗ аутоматски прелази на рад са стационарних батерија које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

Стационарне батерије смештене су у истом простору са унутрашњим делом уређаја.

Уређај међусигналне зависности станице Нови Сад нема резервног напајања.

Уређај међусигналне зависности станице Нови Сад нема могућност меморисања и протоколисања података у вези функционисања и рада сваког од уређаја, односно нема могућност меморисања датих команди.

Поставница уређаја међусигналне зависности

Командни елементи поставнице

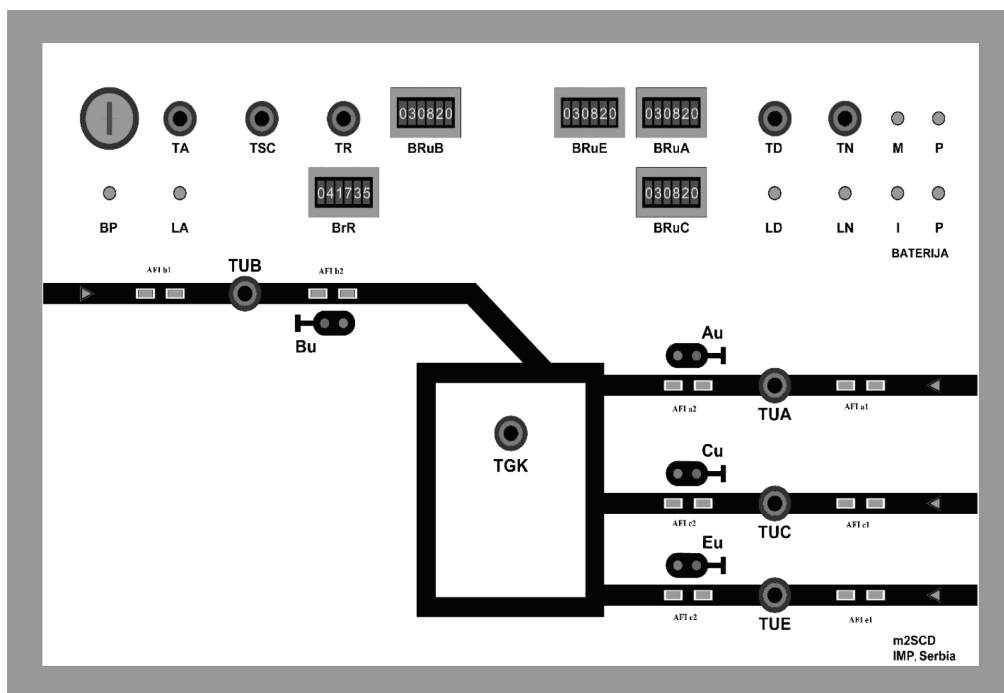
Члан 12.

Поставница уређаја МУМЗ смештена је у канцеларији отправника возова станице Нови Сад. На поставници се налазе командни и контролни елементи уређаја.

На средишњем делу табла поставнице, делови пружних колосека у подручјима улазних сигнала су шематски приказани као хоризонталне линије, а подручје станице, односно колосеци и припадајуће скретничко подручје представљени су правоугаоником без посебног приказивања стварне колосечне ситуације. Одговарајући тастери старта и циља за руковање улазним сигналимa постављени су на шематском приказу.

Остали командни и контролни елементи, налазе се изнад шематског приказа пружног колосека и станичног подручја. Сви бројачи употребе тастера улазних сигнала налазе се на горњој средишњој страни табла поставнице.

Шематски приказ поставнице станице Нови Сад дат је на слици 2:



Слика 2. – Изглед поставнице станице Нови Сад

Поставницом сме руковати само дежурни унутарњи отправник возова станице Нови Сад.

Командни елементи поставнице су тастери и бравица на таблоу поставнице.

Тастери су:

- **групни тастери** – тастери који се обавезно употребљавају истовремено са још једним од тастера са поставнице да би се извршила одређена команда;
- **појединачни тастери** – тастери који се употребљавају појединачно да би се извршила одређена команда.

Групни тастери су:

- **TUA** – тастер улазног сигнала Аи служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер ТГК улазни сигнал Аи из смера „Луке“ постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером ТГК региструје се на бројачу тастера BRuA.

Ако улазни сигнал Аи показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се истовременим притиском на њега и на тастер ТSC улазни сигнал Аи постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу;

- **TUC** – тастер улазног сигнала Си служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер ТГК улазни сигнал Си по десном колосеку из смера станице Петроварадин постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером ТГК региструје се на бројачу тастера BruC.

Ако улазни сигнал Си показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се истовременим притиском на њега и на тастер ТSC улазни сигнал Си постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу;

- **TUE** – тастер улазног сигнала Еи служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер ТГК улазни сигнал Еи по левом колосеку из смера станице Петроварадин постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером ТГК региструје се на бројачу тастера BruE.

Ако улазни сигнал Еи показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се истовременим притиском на њега и на тастер ТSC улазни сигнал Еи постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу;

- **TUB** – тастер улазног сигнала Ви служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер ТГК улазни сигнал Ви из смера станице Нови Сад Ранжирна постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером ТГК региструје се на бројачу тастера BRuB.

Ако улазни сигнал Ви показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се истовременим притиском на њега и на тастер ТSC улазни сигнал Ви постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

- **TGK** – групни тастер улазних вожњи, служи да се истовременим притиском на њега и тастер односног улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу;
- **TSC** – тастер постављања сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, служи да се истовременим притиском на њега и тастер улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак 4: “Стој” чиме се врши разрешење улазног сигнала, док пут вожње воза и даље остаје блокиран.

Пут вожње остаје блокиран, а нови пут вожње се може формирати тек кад се изврши разрешење претходно формираног пута вожње.

- **TR** – тастер присилног разрешења пута вожње, користи се заједно са тастером одговарајућег улазног сигнала (TUA, TUC, TUE или TUB). Употреба овог тастера са тастером улазног сигнала региструје се на бројачу BrR присилног разрешења пута вожње. Тастер TR има исту функцију као тастер TRPV код електрорелејног осигурања.

Појединачни тастери су:

- **ТА** – појединачни тастер искључења аларма, служи за искључење звучног аларма који означава сметње или кварове на улазним сигнаlima.

Притиском на тастер, прекида се звучни аларм док остаје да светли црвена светлост на показивачу LA који се налази испод тастера ТА. Искључењем аларма искључује се само звучно обавештење, али то не значи да је сметња или квар отклоњен. Светлосни показивач светли све време док траје сметња или квар;

- **TD** – појединачни тастер осветљености сигнала “дан”, односно тастер за укључење јачег (већег) осветљења сигнала у условима дневне видљивости.

Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању већег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “дан” показивач LD светли мирном жутом светлошћу;

- **TN** – појединачни тастер осветљености сигнала “ноћ”, односно тастер за укључење слабијег (мањег) осветљења сигнала у условима ноћне видљивости.

Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању мањег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “ноћ” показивач LN светли мирном жутом светлошћу.

Бравица поставнице се налази на таблоу поставнице у горњем левом углу (ознаке BP) и употребљава се за закључавање, односно откључавање поставнице. Када је поставница закључана њоме се не може руковати.

У случајевима када је поставница закључана, њоме није могуће руковати осим употребе тастера TSC истовремено са тастером једног од улазних сигнала, односно једино је могуће постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

Бравица има два положаја:

- десни и утиснути положај бравице – поставница је закључана
- леви и истиснути положај бравице – поставница је откључана

Бравица је опремљена и светлосним показивачем стања бравице који се налази испод бравице:

- ако светлосни показивач стања бравице светли жутом мирном светлошћу – могуће је руковање свим тастерима на поставници.
- ако светлосни показивач стања бравице не светли (угашен) – није могуће руковање поставницом, а присутне су све постојеће индикације.

Поставница се редовно не закључава јер је у условима употребе уређаја МУМЗ, станица Нови Сад непрекидно поседнута отправником возова.

У време када отправник возова станице Нови Сад напушта канцеларију, обавезан је да пре напуштања просторије закључа поставницу, а кључ бравице да чува код себе.

Обавезно закључавање поставнице мора се вршити и у случајевима настанка несрећа или незгода, када отправник возова чува поставницу закључану са стањем у којем је била у време настанка несреће или незгоде, до доласка истражне комисије која после извршених увиђајних радњи дозвољава откључавање поставнице и њену поновну употребу.

Контролни елементи поставнице

Члан 13.

Контролни елементи поставнице су: показивачи, бројачи употребе појединих тастера и звучни аларм.

Стање улазних сигнала контролише се путем показивача улазних сигнала који имају шематски облик сигнала, а налазе се уз шематски приказ пружног колосека, према следећем:

- када на показивачу светли црвена мирна светлост улазни сигнал показује сигнални знак 4: „Стој“
- када на показивачу светли зелена мирна светлост улазни сигнал показује сигнални знак 5б: „Слободно“
- када на показивачу трепће црвена светлост улазни сигнал показује сигнални знак 4: „Стој“, али је на сијалици црвене светлости главно или помоћно влакно прегорело
- када је показивач угашен улазни сигнал је таман, јер су прегорела оба влакна на сијалици црвене светлости.

На поставници постоје светлосни показивачи:

- а) - блокирања сигнала
- б) - најаве воза и разрешења пута вожње
- в) - стања напојног уређаја
- г) - степена осветљености сигнала
- д) - сметњи или квара
- ђ) – бравице.

(а) - показивачи блокирања сигнала

Стање блокирања сигнала контролише се путем показивача блокирања сигнала који се налазе у шематском приказу пружних колосека код показивача улазних сигнала и имају шематски облик стрелице (троугла), према следећем:



Слика 3.

када на показивачу светли жута мирна светлост значи да је постављен пут вожње за показани смер и да је улазни сигнал за тај смер вожње постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да је блокиран, тј. да се други улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 3)



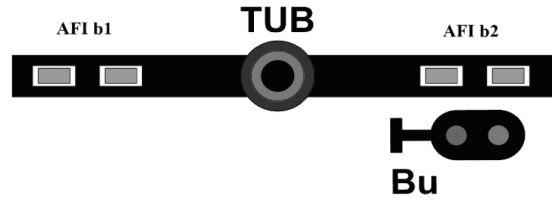
Слика 4.

када је показивач угашен значи да није постављен пут вожње за показани смер, да улазни сигнал није постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да није блокиран, да се тај или неки други улазни сигнал може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 4).

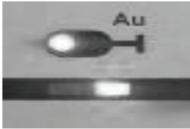
Истовремено може светлети само један од показивача блокирања сигнала.

(б) – показивачи најаве воза и разрешења пута вожње

Сензори најаве воза и сензори за разрешење пута вожње су у овом уређају повезани са одговарајућим индикаторима на командном пулту и приказани су на пружном колосеку у облику правоуглих квадратића - диоде сензора (слика 5).

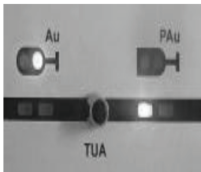


Слика 5. – Показивачи најаве воза и разрешења пута вожње



Слика 6.

У случају наилаaska воза на сензор најаве ако је притом улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу упалиће се жута диода сензора (слика 6).



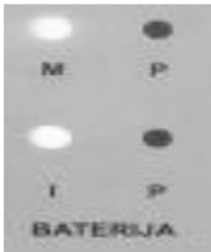
Слика 7.

У случају наилаaska воза на сензор најаве, а да притом улазни сигнал није постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу упалиће се црвена диода сензора (слика 7).

Када воз наиђе на сензор разрешења ако је притом улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу упалиће се црвена диода сензора. У том моменту долази до разрешења пута вожње при чему ће на сигналу бити постављен сигнал „Стој“ и угасиће се жута диода у облику стрелице која је означавала да је блокиран пут вожње.

(в) – показивачи стања напојног уређаја

Стање напојног уређаја контролише се путем показивача начина напајања М (мрежа) и Р (претварачи) и показивача за стање батерија I (исправна, пуна) и Р (празна или неисправна), који се налази у горњем десном углу табла поставнице (слика 8) према следећем:



Слика 8.

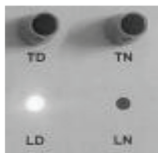
- када на показивачу М светли жута мирна светлост, а показивач Р је угашен уређај се напаја из електродистрибутивне мреже 230V, 50 Hz
- када на показивачу Р светли жута мирна светлост, а показивач М је угашен уређај се напаја путем претварача односно путем аку-батерија
- када на показивачу I светли зелена мирна светлост, а показивач Р је угашен батерије су исправне и пуне
- када на показивачу Р светли црвена мирна светлост, а показивач I је угашен батерије су празне или неисправне

Када се уређај напаја из батерија, пре него што показивач Р почне да светли црвеном светлошћу, из ормана где је смештен уређај чује се звучни сигнал (аларм) са инвентора, који се не може угасити и који најављује скоро гашење уређаја јер су батерије празне. Након извесног времена (30 до 60 минута) батерије ће се потпуно испразнити, те ће се уређај угасити и неће бити могуће руковање.

У случају да се, док се уређај напаја из батерија, врати мрежни напон уређај аутоматски прелази на напајање из мреже када почиње и пуњење батерија.

(г) - показивачи степена осветљености сигнала

Стање осветљености сигнала контролише се путем показивача осветљености сигнала LD и LN, који се налазе изнад тастера TD, односно TN на горњој десној страни табла поставнице (слика 9) према следећем:



Слика 9.

- када на показивачу LD светли жута мирна светлост, а показивач LN је угашен сигнали су на степену осветљености “дан“ односно сигнали су са већим степеном осветљености
- када је показивач LD угашен, а на показивачу LN светли жута мирна светлост, сигнали су на степену осветљености “ноћ“, односно сигнали су са мањим степеном осветљености

(д) – показивачи сметњи или квара

Стање сметње или квара (аларма) контролише се на уређају путем показивача аларма LA, који се налази испод тастера TA у горњем левом углу таблоа поставнице (слика 10) према следећем:



када на показивачу LA светли трепћућа црвена светлост уређај је у стању сметње или квара, односно аларма, те је потребна интервенција надлежне службе одржавања СС постројења

када је показивач LA таман значи да су сви елементи уређаја исправни, односно да је уређај у редовном стању, нема сметње или квара уређаја

Слика 10.

(ђ) – показивачи бравице

Светлосни показивач положаја бравице налази се испод саме бравице и показује да ли је могуће руковање поставницом и то:

- када показивач светли мирном жутом светлошћу значи да је поставница откључана и њоме је могуће руковање
- када показивач не светли значи да није могуће руковање поставницом

Бројачи употребе тастера

Члан 14.

Употреба појединих тастера контролише се путем бројача који се налазе на горњем средишњем делу таблоа поставнице:

- **BRuA** – бројач употребе тастера TUA одбројава број постављања улазног сигнала Au да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BruA;
- **BRuC** – бројач употребе тастера TUC који одбројава број постављања улазног сигнала Cu да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BruC;
- **BRuE** – бројач употребе тастера TUE који одбројава број постављања улазног сигнала Eu да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BruE.
- **BRuB** – бројач употребе тастера TUB који одбројава број постављања улазног сигнала Bu да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BruB.
- **BRR** – бројач употребе тастера TR који одбројава број присилног разрешења пута вожње. Код употребе тастера TR бројач се одмах окрене за један цео број.

На поставници није дат бројач употребе тастера TSC, јер након његове употребе мора да следи и употреба тастера TR – употребом тастера TSC само се улазни сигнал постави да показује сигнални знак „Стој“ али пут вожње остаје блокиран (види одредбе члана 12 овог упутства). Разрешење блокираног пута вожње врши се само употребом тастера TR.

Звучни аларм

Члан 15.

Звучни аларм се јавља када настане неки квар на сигналима. Истовремено са звучним алармом јавља се и светлосни показивач оног елемента на којем је квар настао.

Искључење звучног аларма врши се притиском на тастер TA и тиме се врши само искључење звучног упозорења настанка квара, али искључењем звучног аларма не отклања се квар.

Квар остаје и даље, што се види на одговарајућем показивачу, само је звучни аларм прекинут и тиме је потврђено

да је отправник возова који рукује поставником упознат са настанком квара. Квар се сматра отклоњеним тек када је он отклоњен на лицу места, након чега одговарајући показивачи покажу редовно стање.

3. Извршне одредбе

Руковање поставником за обезбеђење саобраћаја

Члан 16.

У време када нема саобраћаја возова сва четири улазна сигнала станице Нови Сад показују сигнални знак 4: “Стој”, а њихови припадајући посебни предсигнали локалног типа стално показују сигнални знак 13: “Очекуј стој”.

У време када нема саобраћаја возова скретнице се морају налазити у редовном положају. Уникати кључева скретничких брава на блоку 1 налазе се под надзором надзорног скретничара.

У време саобраћаја возова, односно кретања пружних возила или маневарских састава, отправник возова надзорном скретничару наређује обезбеђење пута вожње, на начин који је прописан одредбама члана 13 Саобраћајног упутства.

Скретничар на лицу места врши обезбеђење наређеног пута вожње. При обезбеђењу наређеног пута вожње, осим постављања скретница у правилан и исправан положај, обавезно врши и визуелну проверу слободности тог колосека. По извршеном обезбеђењу пута вожње надзорни скретничар је у обавези да изврши и проверу стања кључева скретничких брава, према одредбама члана 14 тачка 6 став 2. Саобраћајног упутства, те да се и на тај начин увери да је правилно извршено обезбеђење наређеног пута вожње.

Обезбеђење наређеног пута вожње скретничко особље блока 1 чини на начин који је прописан одредбама члана 14 под б) Саобраћајног упутства, које важе за службена места са осигураним скретницама.

По извршеном обезбеђењу пута вожње, надзорни скретничар обавештава отправника возова да је извршено обезбеђење наређеног пута вожње и то чини на начин који је прописан одредбама члана 15 под б) Саобраћајног упутства, које важе за службена места са осигураним скретницама.

Када је од надзорног скретничара блока 1 добио фонограм да је извршено обезбеђење улазног пута вожње, отправник возова станице Нови Сад врши постављање одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак 5б: “Слободно”.

То се чини истовременим притиском тастера одговарајућег улазног сигнала (тастер улазног сигнала TUA, TUC, TUE или TUB као стартног тастера) и тастера TGK (циљног тастера) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера односног сигнала (BRuA, BRuC, BRuE или BRuB). Регистравање броја на бројачу употребе тастера се врши тако што број на бројачу одскочи само за “пола” цифре. Постављањем одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу на поставници се укључује показивач блокирања тог улазног сигнала.

Одмах по постављању одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу отправник возова је у обавези да у рубрици “Примедбе” саобраћајног дневника за односни воз, сходно одредбама члана 39 тачка 4 став 4. Саобраћајног упутства евидентира број са бројача односног улазног сигнала тако што ће уписати текст: “BRuA...(број који се види на бројачу)”, “BRuC...(број који се види на бројачу)”, “BRuE...(број који се види на бројачу)” или “BRuB...(број који се види на бројачу)” зависно од тога којим улазним сигналом је руковано.

Забрањено је постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу ако претходно није извршено обезбеђење пута вожње за долазећи воз, тј. ако није примљено обавештење од надзорног скретничара о извршеном обезбеђењу пута вожње.

Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на сензор најаве воза, који је уграђен испред улазног сигнала, долази до блокирања пута вожње (најава воза), што се на поставници уочава тако што показивач испред улазног сигнала почиње да светли црвеном мирном светлошћу.

Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на сензор разрешења пута вожње, који је уграђен иза улазног сигнала, улазни сигнал се аутоматски поставља да показује сигнални знак за забрањену вожњу, показивач поред ознаке улазног сигнала почиње да светли црвеном мирном светлошћу, чијим напуштањем се постављени пут вожње аутоматски разрешава.

По аутоматском разрешењу пута вожње и постављању односног улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, број на бројачу употребе тастера ће одскочити још за “пола”, те ће се на бројачу улазног сигнала видети цео број.

У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило), код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу, а јави се потреба хитног заустављања воза пре доласка у станицу, тј. јави се потреба да се само улазни сигнал мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TSC (тастер сигнала „Стој“), при чему и даље остаје формиран пут вожње за воз (маневарски састав, пружно возило).

У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило) код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу па се улазни сигнал, из било којих других разлога у циљу очувања безбедности саобраћаја мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском на тастер улазног сигнала којим је руковано и тастера TR (тастер присилног разрешења пута вожње) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера BrR.

У овим случајевима подаци о употреби тастера TR морају се у саобраћајном дневнику уписати на начин како је то прописано одредбама члана 39 тачка 4 став 3. Саобраћајног упутства, односно подаци се уписују у први слободан ред испод последњих уписаних података за воз обзиром да се ради о нередовној употреби тастера.

Код излазних вожњи, када је извршено обезбеђење пута вожње за излаз воза из станице, у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства и када су испуњени други услови у смислу одредаба члана 47 тачка 3 Саобраћајног правилника, за отпрему воза нема посебних додатних услова.

Отправник возова станице Нови Сад је у обавези да редовно, у складу са Календаром осветљавања сигнала, промене јачине светла светлосних сигнала, осветљења гарнитура, станичног простора и др. из Прилога 1 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи води рачуна о степену осветљености улазних сигнала, тако да се у условима ноћног осветљења обезбеђује мањи степен светлости на сигнаlima, а у условима дневног осветљења већи степен осветљености сигнала.

Ово се чини појединачним притиском на тастер TD за услове дневне (веће) осветљености сигнала, односно на тастер TN за услове ноћне (мање) осветљености сигнала.

Регулисање саобраћаја возова ка суседним службеним местима

Члан 17.

У склопу извршене модернизације опреме и уређаја у свим станицама на делу пруге Београд Центар (укљ.) - Нови Сад (искљ.) уграђени су нови електронски сигнално-сигурносни уређаји са електронским системом за управљање и надзор. Као надградња пружних и станичних електронских сигнално-сигурносних уређаја, сва службена места на делу пруге Београд Центар (укљ.) - Нови Сад (искљ.) укључена су у централни систем контроле и управљања саобраћајем - телекоманду.

Регулисање саобраћаја возова на делу пруге Београд Центар - Петроварадин врши ТК диспечер из ТК центра смештеног у станици Београд Центар.

Док се, по завршетку радова у станици Нови Сад, не изврши уградња, испитивање и пуштање у рад новог електронског сигнално-сигурносног уређаја, регулисање саобраћаја возова на међустаничном растојању:

- Петроварадин - Нови Сад врши се по левом и по десном колосеку као на двоколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсечима, у складу са одредбама члана 39. и 65. Саобраћајног правилника;
- Нови Сад - Нови Сад Ранжирна врши се као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсечима, у складу са одредбама члана 39. Саобраћајног правилника.

(а) - допуштења

На деловима пруга Нови Сад - Нови Сад Ранжирна и Петроварадин - Нови Сад на које се односе одредбе овог упутства обавезно је тражење и давање допуштења.

Одредбе претходног става односе се и на део двоколосечне пруге Петроварадин - Нови Сад, на коме се саобраћај возова може организовати по оба колосека ове двоколосечне пруге (по правилном и по неправилном колосеку док се не уграде нови сигнално-сигурносни уређаји).

Допуштења се траже и дају у складу са одредбама члана 39 тачка 1 Саобраћајног правилника, на начин који је прописан одредбама члана 39. тачка 6 и члана 65. тачка 18 Саобраћајног правилника.

При саобраћају возова на делу пруге Петроварадин - Нови Сад допуштење тражи ТК диспечер (отправник возова станице Петроварадин ако станица има статус граничне станице) од отправника возова станице Нови Сад и обрнуто.

Давање или одбијање траженог допуштења врши отправник возова/ТК диспечер од кога је тражено допуштење уз сагласност отправника возова станице Нови Сад.

При саобраћају возова на делу пруге Петроварадин - Нови Сад Ранжирна допуштење тражи ТК диспечер (отправник возова станице Петроварадин док станица има статус граничне станице) од отправника возова станице Нови Сад Ранжирна и обрнуто, уз обавезно присуство отправника возова станице Нови Сад.

Обавезно присуство отправника возова станице Нови Сад подразумева да ће давањем сагласности („свог броја“) отправник возова дати сагласност да понуђени воз може прећи преко подручја станице Нови Сад (биће обезбеђен пут вожње за пролаз воза преко блока I), што значи да време поласка воза из станице Нови Сад Ранжирна одређује отправник возова станице Нови Сад у складу са саобраћајем возова за превоз путника.

Уколико приликом тражења и давања допуштења не присуствује отправник возова станице Нови Сад, допуштење се не сматра пуноважним.

(б) – авизе и предавизе

На деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства авизирање возова врши се у складу са одредбама члана 37 тачка 8 став 2. Саобраћајног правилника, на начин који је прописан одредбама члана 39 тачка 17 Саобраћајног правилника.

Предавизирање возова који саобраћају на делу пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна врши се у свим случајевима пошто је време вожње воза између ова два суседна службена места која учествују у регулисању саобраћаја краће од пет минута.

Када у регулисању саобраћаја возова директно учествује више од два службена места мора се поступати према следећем:

а) – када се отпрема воз који саобраћа у смеру Петроварадин → Нови Сад Ранжирна, ТК диспечер (отправник возова станице Петроварадин када је станица на локалном режиму рада), одлазак воза авизира отправницима возова станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна,

б) – када се отпрема воз који саобраћа у смеру Нови Сад Ранжирна → Петроварадин, отправник возова станице Нови Сад Ранжирна одлазак воза авизира отправнику возова станице Нови Сад и ТК диспечеру (отправнику возова станице Петроварадин када је станица на локалном режиму рада).

(в) – одјаве

На деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства, а које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ одјаве се морају давати сходно одредбама члана 39. тачка 24 Саобраћајног правилника.

Одјава се даје на основу:

а) – у станици Петроварадин – када се отправник возова путем показивача на станичној поставници уверио да се по уласку воза у станицу улазни сигнал поставио да показује сигнални знак 4 „Стој“ и на лицу места се уверио да је воз приспео цео и сместио се унутар одсека улазног колосека, о чему обавештава надлежног ТК диспечера, који потом даје одјаву станици Нови Сад.

У случају да станица Петроварадин добије статус граничне станице на ТК прузи, одјаву даје отправник возова станице Петроварадин отправнику возова станице Нови Сад и обрнуто;

б) – у станицама Нови Сад и Нови Сад Ранжирна – када се по уласку воза у станицу улазни сигнал поставио да показује сигнални знак 4 „Стој“ и скретничко особље блока 1 се уверило да је воз приспео цео и сместио се унутар међика улазног колосека, о чему обавештавају отправника возова, односно када је теретни воз који саобраћа ка станици Нови Сад Ранжирна ослободио скретницу бр. 6 и прешао на део пруге ка станици Нови Сад Ранжирна.

(г) - сигнални знаци за објављивање вожње возова

Сигнални знаци за објављивање вожње возова дају се електричним сигналним звоном према следећем:

а) међустанично растојање Петроварадин - Нови Сад:

- станица Петроварадин даје сигнални знак 1 станици Нови Сад,
- станица Нови Сад даје сигнални знак 2 станици Петроварадин;

б) међустанично растојање Нови Сад - Нови Сад Ранжирна:

- станица Нови Сад даје сигнални знак 1 станици Нови Сад Ранжирна
- станица Нови Сад Ранжирна даје сигнални знак 2 станици Нови Сад.

(д) - обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова и о укрштавању возова

На деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства возно особље се не обавештава о променама у саобраћају возова, као ни о променама у укрштавању возова у складу са одредбама члана 34 тачка 3 став 5. и члана 37 тачка 11 Саобраћајног правилника.

(ђ) - обавештавање станичног особља о променама у саобраћају возова

Обавеза отправника возова станице Нови Сад, у складу са одредбама члана 12 тачка 8 Саобраћајног упутства је да скретничко особље у станици обавести о свим променама насталим у саобраћају возова.

Обавештење о променама у саобраћају возова отправник возова даје непосредно пре или истовремено с давањем наређења за обезбеђење пута вожње. Скретничко особље се мора благовремено обавестити о: промени улазног колосека, о уласку на заузет колосек, о уласку на колосек на коме изузетно није обезбеђен пут претрчавања и др. при чему наређује које се мере морају предузети у насталим условима.

Обавештење о насталим променама даје се фонограмом блоку 1 путем локалне радио мреже. Пријем фонограма скретничари потврђују речју „Разумео“ и својим презименом.

Пријем обавештења о насталим променама надзорни скретничар не мора потврђивати давањем броја из свог бележника, јер се сви раговори који се обављају коришћењем радио везе снимају.

(е) – пријем/отпрема возова

1) пријем воза из станице Нови Сад Ранжирна

- у случају да састав воза чини „класична гарнитура“:
 - за пријем воза из станице Нови Сад Ранжирна пут вожње се формира на десни колосек ка станици Петроварадин, преко скретница бр. 6 и бр. 3,
 - по формирању пута вожње за улаз воза у станицу, унутарњи отправник возова станице Нови Сад поставља улазни сигнал Ви у km 0+380 пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово да показује сигнални знак за дозвољену вожњу,
 - кад цео воз пређе тј. ослободи скретницу бр. 3, скретница се откључава, прекреће и поставља за вожњу у правац на намеравани перонски колосек, а потом се поново закључава,
 - по прекретању и закључавању скретнице бр. 3 за вожњу у правац, воз се отпрема на намеравани перонски колосек као „гурани воз“, при чему се строго мора водити рачуна о поштовању одредаба члана 24 тачке 17 Саобраћајног правилника (кола на челу гураног воза морају имати аутоматску кочницу и бити поседнута возопратиоцем) и члана 148 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи (код гураних возова, локомотива која гура воз на задњој страни носи сигнални знак 60: „Крај воза“);
- у случају да састав путничког воза чини електромоторна гарнитура:
 - за пријем воза из станице Нови Сад Ранжирна пут вожње се формира на десни колосек ка станици Петроварадин, преко скретница бр. 6 и бр. 3,
 - по формирању пута вожње за улаз воза у станицу, унутарњи отправник возова поставља улазни сигнал Ви у km 0+380 пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово да показује сигнални знак за дозвољену вожњу,
 - кад цела гарнитура пређе тј. ослободи скретницу бр. 3, скретница се откључава, прекреће и поставља за вожњу у правац на намеравани перонски колосек, па поново закључава,
 - по прекретању и закључавању скретнице бр. 3 за вожњу у правац и по промени управљачнице од стране машиновође, воз се отпрема на намеравани перонски колосек.

2) отпрема воза ка станици Нови Сад Ранжирна

- у случају да састав воза чини тзв. „класична гарнитура“:
 - воз се са перонског колосека покреће као гурани воз (изгурава се) на десни колосек ка станици Петроварадин, све док вучно возило не пређе, тј. не ослободи скретницу бр. 3. При изгуравању гарнитуре на десни колосек строго водити рачуна о поштовању одредаба члана 24 тачка 17 Саобраћајног правилника и члана 148 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи,
 - по откључавању, прекретању и постављању скретница бр. 3 и бр. 6 за вожњу у скретање и њиховом поновном закључавању, воз се преко скретница бр. 3 и 6 отпрема ка станици Нови Сад Ранжирна.
- у случају да састав воза чини електромоторна гарнитура:
 - воз се са перонског колосека покреће на десни колосек редовно, машиновођа поседа управљачницу на челу воза, све док цела гарнитура не пређе, тј. не ослободи скретницу бр. 3,
 - по ослобађању скретнице бр. 3, њеном откључавању, прекретању за вожњу у скретање и поновном закључавању и по промени управљачнице од стране машиновође, воз се преко скретница бр. 3 и 6 ка станици Нови Сад Ранжирна.

За улаз возова у станицу Нови Сад меродавани су сигнални знаци светлосних улазних сигнала, који су саставни део уређаја МУМЗ уграђеног у станицу.

У случају настанка сметњи које проузрокују да се улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, улаз воза у станицу дозвољен је само по одобрењу отправника возова станице Нови Сад датог возном особљу путем РДВ-а, службеног мобилног телефона који се снима или по позиву станичног радника, јер улазни сигнали нису опремљени пружним телефонима.

Наређење за полазак воза из станице Нови Сад отправник возова може дати само директно, сходно одредбама члана 47 тачка 4 Саобраћајног правилника. У време важења одредаба овог упутства у складу са одредбама члана 22 тачка 8 Саобраћајног упутства забрањена је индиректна отпрема возова.

Код регулисања саобраћаја возова који имају статус нарочите пошилике у фонограмима тражења и давања допуштења мора се навести број нарочите пошилике и телеграм којим су одређени услови саобраћаја нарочите пошилике.

У вези регулисања саобраћаја возова важе и одредбе Пословног реда станице Нови Сад I део и Наредбе шефа станице која је донесена на основу одредаба овог упутства, са чијим одредбама се сви заинтересовани морају упознати на доказан начин.

Радна места која учествују у регулисању саобраћаја возова

Члан 18.

На деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства, регулисање саобраћаја и обезбеђење путева вожњи, врше:
а) – на међустаничном растојању Петроварадин - Нови Сад, надлежни ТК диспечер и отправник возова станице Нови Сад.

У случају да се станица Петроварадин прогласи граничном станицом на ТК прузи, на овом међустаничном растојању регулисање саобраћаја возова вршиће отправници возова станица Петроварадин и Нови Сад.

б) – на међустаничном растојању Нови Сад - Нови Сад Ранжирна, отправници возова станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна

в) – на делу пруге Петроварадин - Нови Сад Ранжирна, ТК диспечер, односно отправник возова станице Петроварадин док је станица на локалном режиму рада и отправници возова станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна.

Имајући у виду начин осигурања, током обезбеђења саобраћаја у станицама Нови Сад и Нови Сад Ранжирна учествује још и скретничко особље које обезбеђује пут вожње и утврђује да ли је воз приспео цео и сместио се унутар међика пријемног колосека.

У службеним местима на која се односе одредбе овог упутства саобраћајна служба се обавља непрекидно, у складу са одредбама члана 3 тачка 3 алинеја 4. Саобраћајног правилника.

Остале одредбе које се односе на број и структуру радника који обављају службу у сменама, као и о другим пословима које радници обављају, налазе се у пословним редовима I део односних службених места.

Највеће допуштене брзине

Члан 19.

Сходно одредбама члана 36 тачка 2 Саобраћајног правилника док је у станици Нови Сад у употреби уређај МУМЗ, највећа допуштена брзина вожње возова преко скретничког подручја мора бити иста у правац и у скретање, јер улазни сигнал МУМЗ-а нема могућност сигнаписања вожње у скретање и не сме бити већа од 50 km/h.

У складу са наведеним, највећа допуштена брзина возова преко скретничког подручја је $V_{max} = 40 \text{ km/h}$, што је супротно материјалу важећег реда вожње.

Док се не изврши измена материјала реда вожње по питању ограничења брзине преко скретничког подручја, возно особље ће се обавештавати путем општег налога како је дефинисамо одредбама члана 34. тачка 7 Саобраћајног правилника.

Возно особље ће путем општег налога обавештавати отправници возова станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна и ТК диспечер, односно отправник возова станице Петроварадин по налогу ТК диспечера.

Највеће допуштене брзине возова на деловима пруга Петроварадин - Нови Сад и Нови Сад - Нови Сад Ранжирна дефинисане су одредбама важећег материјала реда вожње.

Средства за споразумевање

Члан 20.

(а) – средства за споразумевање са суседним службеним местима

За потребе доказног споразумевања при регулисању саобраћаја возова станица Нови Сад је опремљена 24-роканалним регистрофоном, кога чини рачунар са картицом и алармном јединицом за детекцију рада регистрофона.

Регистрофон је смештен у ТТ просторији, која се закључава и којој саобраћајно особље нема приступ.

Алармна јединица налази се у канцеларији отправника возова путем које се уверава у исправност рада регистрофона. Приступ регистрофону и преузимање података дозвољен је само ауторизованим запосленим радницима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, којима су додељене одговарајуће шифре за приступ подацима. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за електротехничке послове.

У садашњим условима регистрофон снима:

1. ТК пулт отправника возова – снимају се сви разговори остварени са ТК пулта по свим водовима,
2. локалну радио мрежу – снимају се сви разговори остварени путем радио станица,
3. GSM GATEWAY уређај – снимају се сви разговори остварени са службеног мобилног телефона број 064/ 845 2594 који је додељен радном месту отправника возова станице Нови Сад.

За остваривање комуникације неопходне за регулисање саобраћаја у контејнеру отправника возова станице Нови Сад постављен је привремени телекомуникациони пулт типа „Темах“ Тм 1402-80, путем којег се могу остваривати све везе неопходне за регулисање саобраћаја возова:

- ЦДС
- ЦДЕв
- ОВ вод Петроварадин - Нови Сад - Нови Сад Ранжирна
- Чв 1 – звоновни вод Петроварадин - Нови Сад
- Чв 2 – звоновни вод Нови Сад - Нови Сад Ранжирна
- Веза УС – служи за споразумевање машиновође и отправника возова станице Нови Сад путем РДВ-а коришћењем канала С (це).

За коришћење овог привременог ТК пулта важе одредбе Упутства за коришћење телекомуникационих диспечерских, станичних и пружних телефонских система произвођача „SIMENS-Ei“ и „Темах“ (Упутство деловодни бр. 20/2013-1139 од 19.6.2013. године, регистарски бр. 100, „Железнице Србије“ а.д.).

Како је поменути ОВ вод прекинут на подручју блока 2 станице Нови Сад, у садашњим условима, тј. до оспособљавања прекинутог кабла, за споразумевање отправника возова станице Нови Сад и Нови Сад Ранжирна користи се постојећа радио мрежа пруге Нови Сад - Озаци - Богојево.

Како је при регулисању саобраћаја теретних возова на делу пруге Петроварадин - Нови Сад - Нови Сад Ранжирна неопходно присуство отправника возова све три наведене станице (види одредбе члана 17. овог упутства) и станица Петроварадин је укључена у ову радио мрежу, за чије коришћење важе одредбе Упутства за употребу радио везе на прузи Нови Сад - Озаци - Богојево („Службени гласник ЖС”, број 2/21).

За споразумевање машиновођа – отправник станице Нови Сад путем РДВ-а користи се канал С 18 који ради на фреквенцији 457.625 MHz.

У случајевима да настану ситуације неупотребљивости постојећих средстава за споразумевање (кварови, прекиди каблова због извођења радова и сл.), за доказно споразумевање отправника возова станице Нови Сад са отправницима возова суседних службених места и возним особљем обезбеђен је GSM GATEWAY уређај, повезан са регистрофоном.

GSM GATEWAY уређај омогућава да се у случају прекида ОВ вода, споразумевање отправника возова при регулисању саобраћаја возова врши позивом на број/са броја службених мобилних телефона којима станице располажу, при чему се ови разговори снимају.

(б) – средства за споразумевање са станичним особљем

Редовно функционисање уређаја МУМЗ захтева постојање поуздане и функционалне телефонске или радио везе између отправника возова и скретничког особља. Основни систем за споразумевање отправника возова и скретничара на подручју станице Нови Сад је локална радио мрежа радне фреквенције 445.000 MHz, те је станица опремљена једном стабилном и са три преносне (ручне) радио станице.

Стабилна радио станица налази се на радном месту отправника возова, а ручне радио станице су намењене: отправнику возова када се налази изван своје канцеларије, надзорнику скретница и скретничару који поседују блок 1 станице Нови Сад.

Сви разговори остварени путем локалне радио мреже снимају се на регистрофону.

Путем локалне радио мреже могу да комуницирају само запослени на радним местима која су укључена у локалну радио мрежу.

• *стабилна радио станица*

Радно место отправника возова станице Нови Сад опремљено је стабилном радио станицом типа „Motorola DM 2600“, коју чине: кућиште, микрофон, антена и напојни уређај.

Предња плоча кућишта стабилне радио-станице представља управљачко-контролни део и садржи одговарајуће светлосне и механичке елементе: светлосне показиваче, тастере (укључивање-искључивање, регулисање јачине звука, промену канала), прикључак за микрофон, информациони дисплеј и звучник (слика 11).



Слика 11: Предња плоча кућишта радио-станице DM 2600

1. тастер за укључивање/искључивање – притиском на тастер врши се укључивање, односно искључивање радио-станице,

2. светлосни индикатор - има следећа значења:

трепћућа црвена светлост:

- самотестирање након укључивања је неуспешно, радио-станица је неисправна, обавестити сервисну службу,
- радио-станица предаје у режиму испражњене батерије - индикација празне акумулаторске батерије и изостанка мрежног напона

мирна зелена светлост:



- радио станица се укључује
- радио станица је у режиму предаје

трепћућа зелена светлост:

- радио станица прима
- радио канал је заузет

3. *тастери за подешавање јачине звука* – притиском на тастер „+“ повећава се јачина емитованог звука, а притиском на тастер „-“ смањује се јачина емитованог звука.

4. *информациони дисплеј* – приказује назив изабраног радио-канала, име службеног места са којег долази позив уколико је то конфигурирано и информационе поруке: CH BUSY (за покушај предаје док је радио канал заузет) и TIME OUT (за прекид предаје, уколико је време предаје дуже од 60 секунди). Осим наведеног на дисплеју се врши приказ:

- приктограмом  - пријем података, односно заузетост канала
- пиктограмом  - јачину радио сигнала

5. *тастери канала* – притиском на ове тастере врши се промена радног радио-канала уколико је то омогућено. Уколико у оквиру радио - мреже постоји само један канал (а постоји) притисак на тастере канала не утиче на рад радио-станице;

6. *звучник* - на десној страни предње плоче налази се звучник који се користи за емитовање пријемне поруке.

7. *прикључак за антену*- конектор за прикључење антенског кабла;

8. *прикључак за напајање* - користи се за прикључивање напајања радио-станице 12V DC;

9. *задњи прикључак за додатну опрему*

10. *Тастер мени/потврда (OK)*

11. *Тастери P1, P2, P3, P4* - програмибилни тастери:

- тастер P1 има функцију укључивања позадинског осветљења информационог дисплеја и свих дугмета на предњој плочи и то у три нивоа осветљења. Сваки притисак на тастер P1 праћен је променом нивоа осветљености уз звучну сигнализацију, са тим да четврти притисак гаси осветљење
- тастери P2, P3 и P4 немају функцију и њихово притискање не утиче на рад радио-станице и није праћено звучним сигнаlima

12. *тастер назад/почетак*

13. *предњи прикључак за додатну опрему* - користи се за прикључивање стоног или екстерног микрофона и конфигурирање радио-станице. Микрофон се може употребљавати само када је прикључак микрофона утакнут

14. *отвор за монтажу* - користи се за причвршћивање радио-станице на одговарајући носач.

Стони микрофон (слика 12) састоји се из тела микрофона са тастерима и прикључног кабла завршеног конектором. На телу микрофона се налазе следећи тастери:

тастери предаје (1) за предају порука, тастер мора бити притиснут све време када се врши предаја саопштења.

Уколико тастер није притиснут за време предаје саопштења, оно неће бити емитовано;

тастер без функције (2) у систему радио везе нема функцију

микрофонски прикључак (3)



Слика 12: Стони микрофон за радио-станицу DM 2600

Предаја поруке треба да буде јасна, прецизна са навођењем идентификације учесника разговора.

Свака радио станица има своју антену. Антена је смештена на крову контејнера и повезана је са радио-станицом антенским (коаксијалним) каблом преко прикључка за антену.

Напојни уређај стабилне радио станице састоји се од примарног и резервног извора напајања. Примарни извор напајања је прикључак на градску ЕДБ мрежу преко AC/DC исправљача напона 220V 50Hz на 12V једносмерног напона. Резервни извор напајања за стабилну радио-станицу је акумулаторска батерија 12V/40Ah којом се обезбеђује употреба радио станице у времену до 10 сати. Акумулаторске батерије смештене су уз стабилну радио станицу.

Притиском на тастер за укључивање/искључивање (ознака 1 на слици 11) врши се укључивање радио станице. Из звучника се чује један кратки звучни сигнал, на кратко се упали и угаси зелени светлосни индикатор (ознака 2 на слици 11) и на информационом дисплеју (ознака 4 на слици 11) се исписује порука MOTOTRBO (TM). Када је радио станица спремна за рад на информационом дисплеју је исписан назив радио канала.

Током пријема на информационом дисплеју је исписан назив изабраног радио канала или име службеног места са којег долази позив уколико је то конфигурирано. За то време трепери зелени светлосни индикатор (ознака 2 на слици

11) који означава да је радио канал заузет и из звучника (ознака 6 на слици 11) се чује говор. Након завршетка пријема саопштења на дисплеју остаје исписан назив изабраног радио-канала.

Предаја саопштења могућа је само када је говорни канал слободан (када не трепери зелени светлосни индикатор 2). Предаја се врши тако што се притисне један од тастера предаје и отпочиње се са преношењем саопштења. Након пренетог саопштења отпустити тастер предаје.

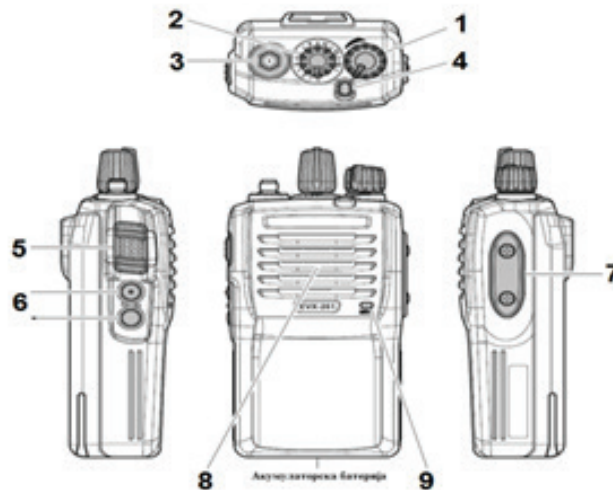
Време за предају саопштења ограничено је на 60 секунди. Након 50 секунди предаје чује се звучна сигнализација (три кратка тона), а након истека 60 секунди предаја се прекида уз испис на информационом дисплеју TIME OUT. Уколико је потребно даље преношење саопштења, мора се прво пустити тастер предаје, а затим поновити описану процедуру предаје саопштења. Уколико се покуша предаја саопштења док је канал заузет (трепери зелени светлосни индикатор) из звучника се чују три кратка звучна сигнала, а на информационом дисплеју се исписује CH BUSY.

Притиском на тастер за укључивање/искључивање дуже од 2 секунде врши се искључивање радио станице.

• *преносна радио станица*

Радно место надзорног скретничара и скретничара у станици Нови Сад опремљена су преносним радио станицама типа „Vertex Standard (Motorola) EVX-261“, коју чине: кућиште, антена и акумулаторска батерија. Уз радио-станицу се испоручује одговарајући екстерни микрофон/звучник и пуњач акумулаторске батерије.

Кућиште преносне радио станице садржи одговарајуће светлосне и механичке елементе: светлосни показивач, дугме за укључивање/искључивање и регулисање јачине звука, микрофон, звучник, тастере и конекторе за антену и екстерни микрофон/звучник (слика 13).



Слика 13: Изглед кућишта радио станице EVX-261

1. *прекидач за укључивање/искључивање и регулисање јачине звука* - окретањем прекидача у смеру казаљке на сату укључује се радио станица и појачава јачина звука у звучнику.

Након укључења после кратког периода ће се чути кратак звучни сигнал као потврда да је станица укључена

2. *прекидач за избор канала* - има 16 положаја и користи се за избор радио канала у случају да је одобрено коришћење више канала. Ако је одобрен само канал 1, сваким пребацивањем на други или следећи канал чуће се непрекидан звук

3. *антенски прикључак* - конектор на који се прикључује антена;

4. *светлосни индикатор* - има следећа значења:

мирна црвена светлост - за време предаје

трепћућа зелена светлост - када радио станица прима, односно када је радио канал заузет

трепћућа црвена светлост - низак напон на батерији, батерију је потребно напунити.

5. *тастер предаје* - притиском на тастер почиње се пренос информација. Предаја поруке треба да буде јасна, прецизна са навођењем учесника разговора.

6. *програмибилни тастери*: 1 (горњи) и 2 (доњи). Доњи тастер има функцију искључења пригушивача шума док је притиснут. Притиском на доњи програмибилни тастер из звучника се чује позадински шум и трепери зелени светлосни индикатор. На овај начин се једноставно проверава исправност станице у пријему и подешава јачина звука

7. *прикључак за екстерни микрофон и звучник* - конектор на који се прикључује екстерни микрофон и звучник

8. *звучник* - на предњој страни кућишта радио станице налази се звучник који се користи за емитовање пријемне поруке.

9. *микрофон* - налази се на предњој страни кућишта радио станице. Да би се јасно чуо саговорник треба водити рачуна кад се говори да удаљеност од микрофона не буде већа од 2,5 до 5 центиметра.

Уз преносну радио станицу је испоручена и монтирана одговарајућа антена за фреквентни опсег у коме се употребљава радио станица. Приликом употребе преносне радио-станице неопходно је придржавати се следећих правила:

- антена се не сме скидати
- радио станица се не сме носити држањем за антену
- антена се не сме савијати како не би дошло до њеног оштећења.

Пуњач акумулаторске батерије преносне радио станице састоји се из кућишта и исправљача. Приликом пуњења акумулаторске батерије треба се придржавати следећег:

- a) акумулаторска батерија се може пунити самостално или док је монтирана у кућишту радио станице;
- b) време пуњења акумулаторске батерије се креће до 4,5 часова, у зависности од типа акумулаторске батерије, њеног стања и температуре;
- c) пуњење акумулаторске батерије вршити на температури од +5 до +40°C;
- d) уколико се акумулаторска батерија пуни док је монтирана у кућиште радио станице строго је забрањено оставити укључену радио-станицу;
- e) за пуњење акумулаторске батерије треба искључиво користити достављени пуњач;
- f) исправљач пуњача треба прикључити на кућиште пуњача, а затим укључити на наизменични напон од 220V;
- g) значење светлосне индикације на кућишту пуњача је следеће:
 - *мирна црвена светлост* - акумулаторска батерија се пуни
 - *мирна зелена светлост* - акумулаторска батерија је потпуно напуњена
 - *трепћућа црвена светлост* - акумулаторска батерија се не може напунити, батерију треба заменити
 - *трепћућа жута светлост* - пуњач се спрема за пуњење
 - *трепћућа зелена светлост* - акумулатор је 90% напуњен.

Укључивање преносне радио станице врши се окретањем прекидача за укључивање/ искључивање и регулисање јачине звука (ознака 1 на слици 13) у смеру казаљке на сату. Када је радио станица спремна за рад из звучника се чује један кратак звучни сигнал.

За време пријема трепери зелени светлосни индикатор (ознака 4 на слици 13) који означава да је радио канал заузет и из звучника се чује говор.

Предаја саопштења могућа је само када је говорни канал слободан (када не трепери зелени светлосни индикатор). Предаја се врши тако што се притисне тастер предаје (ознака 5 на слици 13) и отпочиње се са преношењем саопштења. Након пренетог саопштења отпустити тастер предаје.

Време за предају саопштења ограничено је на 60 секунди. Након 50 секунди предаје чује се звучна сигнализација упозорења (три кратка звука), а након истека 60 секунди предаја се прекида уз звучну сигнализацију (три кратка звука) и гашење светлосног индикатора. Уколико је потребно даље преношење саопштења, мора се прво пустити тастер предаје, а затим поновити описану процедуру предаје саопштења. Уколико се покуша предаја саопштења док је канал заузет из звучника се чују три кратка звука упозорења.

Искључивање преносне радио станице врши се окретањем прекидача за укључивање/ искључивање и регулисање јачине звука у крајњи положај у смеру супротном од кретања казаљки на сату.

Аутостоп уређаји

Члан 21.

У садашњим условима извођења радова, осим на подручју станице Петроварадин, на деловима пруга Петроварадин - Нови Сад и Нови Сад - Нови Сад Ранжирна и у самим станицама Нови Сад и Нови Сад Ранжирна нису уграђени пружни аутостоп уређаји.

У станици Петроварадин комбиноване пружне бализе 1000/2000 Hz (Indusi 60) уграђене су на свим главним сигналимa, а код улазног сигнала Eu96 и излазних сигнала Fo2 и Fo3 уграђене су бализе 500 Hz.

Постројења контактне мреже

Члан 22.

Оба колосека дела двоколосечне пруге Београд Центар - Нови Сад и пруга Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово електрифицирани су монофазним системом 25 kV, 50 Hz. У односу на стање контактне мреже не постоје никаква ограничења у погледу коришћења врсте возних средстава.

Контакт телефони надлежног електроенергетског диспечера у ЦДУ Нови Сад, који се снимају на регистрофону смештеном у станици су: ЖАТ 800/262, ПТТ 021/442 096 и мобилни бр. 064/810 6162.

Поступци при маневрисању

Члан 23.

Сва маневарска кретања која се обављају у станици Нови Сад, укључујући и маневарска кретања која се односе на

потребе Извођача, морају се вршити у складу са одредбама Упутства о маневрисању („Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).

У станици Нови Сад маневарски пут вожње формира скретничко особље блока 1 по наређењу отправника возова.

Наређење за обезбеђење маневарског пута вожње унутарњи отправник возова даје надзорном скретничару фонограмом: „Обезбедити пут вожње за маневарски састав бр. ___ са ___ колосека на ___ колосек (презиме отправника возова)“.

Надзорни скретничар блока 1 потврђује пријем наређења отправнику возова речју „Разумео“ и својим презименом и наређује скретничару постављање скретница у правилан и исправан положај за маневарски пут вожње.

По извршеном обезбеђењу маневарског пута вожње надзорни скретничар блока 1 обавештава отправника возова фонограмом: „Обезбеђен пут вожње за маневарски састав бр. ___ са ___ колосека (презиме надзорног скретничара)“.

Тек по добијеном фонограму од надзорном скретничара спољни отправник возова станице Нови Сад дозвољава маневарском особљу превозника/извођача радова почетак маневрисања на блоку 1.

Брзине при маневрисању, независно од тога за чије потребе се маневрише, морају бити такве да се сваки маневарски састав може сигурно зауставити на жељеном месту, да се избегну несреће и оштећења возила, товара или постројења, али ни у ком случају не смеју бити веће од 20 km/h.

У време примене одредаба овог упутства сва маневарска кретања морају се извршавати само као маневарске вожње. Забрањено је маневрисање извршавати на било који други начин.

Маневарски путеви вожње обезбеђују се према следећем:

- о за маневрисања на подручју колосека и скретница који се користе за потребе саобраћаја, маневарске путеве вожњи обезбеђује скретничко особље по наређењу отправника возова појединачним постављањем скретница на лицу места (ручним прекретањем и закључавањем скретничких брава),
- о за маневрисања на подручју колосека где се изводе радови то чини руковалац маневре Извођача појединачним постављањем скретница на лицу места

Скретничко особље које поседа блок 1 станице Нови Сад није у обавези да формира маневарске путеве вожњи за потребе Извођача на колосецима који су затворени за саобраћај и предати Извођачу.

Шеф станице Нови Сад је обавезан да у вези организовања и начина обављања маневарских послова изда привремену наредбу шефа станице којом ће се детаљније прописати начин, услови, надлежност и одговорност за уредно и прописно организовање и извршење свих маневарских послова у станици. Наредба мора бити у складу са одредбама овог упутства и са истом морају сви заинтересовани да се упознају на доказан начин.

Поступци у случајевима настанка кварова и сметњи

Члан 24.

У случајевима када настане квар на улазним сигналимa, зависно од врсте квара или сметње поступа се према одредбама члана 26. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.

У случајевима када се због квара или сметње не може руковати улазним сигналимa или су из било којих разлога неупотребљиви, поступа се у складу са одредбама члана 61 тачка 11 Саобраћајног правилника.

У условима оваквог стања уређаја МУМЗ не може се поступити према одредбама члана 61 тачка 11 став 4. под а) Саобраћајног правилника обзиром да не постоји могућност давања сигналног знака 12а: „Опрезан улазак у станицу са 10 km/h”.

Могуће је да се, у складу са одредбама члана 61 тачка 11 став 4. под б) Саобраћајног правилника, даља вожња од улазног сигнала дозвољава давањем одобрења путем РДВ-а, службеног мобилног телефона који се снима или слањем скретничара који ће возу показивати сигнални знак 85: „Напред“ или сигнални знак 97б: „Лагано“ у случају када воз улази у станицу са нарочитом опрезношћу.

У случајевима када настану сметње или кварови на скретницама у свему се поступа према одредбама члана 12 Саобраћајног правилника.

У условима када постоје сметње или кварови на средствима за споразумевање или на средствима за споразумевање између станичног и возног особља поступа се на начин како је то прописано одредбама члана 79 Саобраћајног правилника.

На основу примљеног и евидентираног обавештења отправник возова врши евиденцију у Бележник сметњи и кварова В-11 и о неисправности уређаја одмах обавештава представника Извођача, који је задужен за одржавање сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја.

Поступци у случајевима настанка несрећа и незгода

Члан 25.

Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама:

- Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18)
- Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, број 32/21)

- Упутства о поступцима у случају настанка несрећа и незгода на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“, број 44/21)

уз предузимање оперативних мера прописаних Упутством о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 21/2017) са I изменама број 4/2018-661-189 од 10.5.2018. године.

У случају настанка несреће или незгоде на капацитетима који су привремено дати Извођачу и на којима се изводе радови, односно где је организовано градилиште мора се поступати према следећем:

- а) одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима Инвеститора и представницима Извођача, односно Инжењеру на пројекту у име Инвеститора и Директору пројекта у име Извођача, као и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде,
- б) безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде,
- с) предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде.

Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено следеће:

- место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде
- непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја
- обим и структура настале штете са описом свих последица настанка несреће или незгоде
- узрок настанка несреће или незгоде
- одговорност за настанак несреће или незгоде
- дати предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода

Увиђајни и истражни поступак мора водити Иследна комисија коју заједнички формирају Инвеститор и Извођач, а свој рад мора заснивати на тачном утврђивању свих чињеница и у складу са важећим прописима и правилима струке.

4. Остале извршне одредбе

Вођење евиденција

Члан 26.

Почетком примене одредаба овог упутства на радном месту отправника возова станице Нови Сад по питању вођења евиденција настаје промена у односу на досадашње стање која се односи на вођење саобраћајног дневника и бележника возних фонограма, док све остале евиденције остају непромењене.

Док траје примена одредаба овог упутства на радном месту отправника возова водиће се Саобраћајни дневник за ранжирне, распоредне, полазне и крајње станице (С-8) и Бележник возних фонограма и фонограма за обезбеђење пута вожње за ранжирне и распоредне станице без потпуног електромеханичког - релејног осигурања (С-17), на начин који је прописан одредбама члана 14. и 23. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, бр. 56/19, 154/20 и 159/20-исправка).

На радном месту надзорника скретница и скретничара који поседују блок 1 води се:

- Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље (С-19)
- Телеграфско - телефонски дневник (С-15).

Наведене евиденције воде се сходно одредбама члана 21. и 25. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре.

У случају да регистрофон који снима разговоре на ТК пулту отправника возова, у локалној радио мрежи и на службеном мобилном телефону буде привремено ван функције, споразумевање станичног особља при обезбеђењу пута вожње вршиће се у присуству сведока. Сведок ће бити спољни отправник возова или скретничар, који ће давањем „свог броја“ сведочити о тачности фонограма датим при формирању и обезбеђењу наређених путева вожњи.

У случају привремене неупотребљивости регистрофона, садржај фонограма уписиваће се у С-15 уз евидентирање сва три броја: од унутарњег и спољњег отправника возова (скретничара) и надзорног скретничара блока 1.

Евидентирање употребе тастера

Члан 27.

Евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се у евиденцијама према следећем:

- у Саобраћајном дневнику станице Нови Сад
- у Евиденцији употребе тастера (СП-40)
- у Књизи примопредаје службе отправника возова.

У Саобраћајном дневнику евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се према следећем:

- о употреба тастера који се редовно употребљавају за постављање улазних сигнала (TUA, TUC, TUE и TUB)

евидентира се на начин који је прописан одредбама члана 39 тачка 4 став 4. Саобраћајног упутства, односно у рубрици „Примедбе“ за односни воз,

о употреба тастера који се редовно не употребљава у вези обезбеђења саобраћаја (тастер TR) евидентира се на начин који је прописан одредбама члана 39 тачка 4 став 3. Саобраћајног упутства, односно у посебном новом реду испод података за последњи уписани воз.

Обзиром да се изванредан број тастера чија се употреба региструје употребљава редовно при обезбеђењу саобраћаја на подручју станице у вези вођења података у Евиденцији употребе тастера (СП-40) поступа се према следећем:

- морају се уписати подаци за оне тастере чија је евиденција у Саобраћајном дневнику извршена у први слободни ред испод података за последњи воз (тастер TR),
- морају се уписати подаци за све тастере код вршења примопредаје службе и исто се потписује од стране онога ко предаје и ко прима службу.

У вези евидентирања употребе тастера чија се употреба региструје код уписивања података обавезно се мора примењивати и следеће:

- пре броја са бројача употребе тастера мора се уписати назив бројача
- мора се уписивати цео број који се види на бројачу (не само скраћени број у смислу задње три или четири цифре са бројача употребе тастера).

Надзор над уређајем, редовно одржавање и отклањање кварова/сметњи

Члан 28.

Надзор над функционисањем уређаја међусигналне зависности станице Нови Сад врши дежурни унутарњи отпражник возова.

Сваку неправилност у функционисању уређаја или неуредно стање, као и кварови или сметње на уређају морају се одмах пријавити Извођачу који је задужен за одржавање овог уређаја, а са насталом неправилношћу мора бити упознат и шеф станице.

Пријављивање кварова и сметњи врши се пријављивањем сметње/квара одговорном Извођачу радова Дејану Вулићу на телефон бр. 066/888 5364 и надлежном техничком диспечеру.

Послове редовног одржавања уређаја међусигналне зависности у станици Нови Сад врши Извођач радова.

Надлежна служба Извођача радова обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја међусигналне зависности у станици Нови Сад предузме мере око отклањања квара.

По отклању кварова и довођењу уређаја у редовно стање обавезно се мора поступати и према одредбама члана 39 тачка 3 став 4. Саобраћајног упутства.

Свака промена стања у вези напајања уређаја обавезно мора бити евидентирана у Бележник сметњи и кварова В-11 и о томе мора бити обавештен Извођач радова.

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 29.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Престанак примене, тј. престанак важења овог Упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ступањем на снагу овог упутства престају да се примењују одредбе Упутства за руковање СС уређајима система „С.І. WESTINGHOUSE“ у станици Нови Сад, (Упутство Деловодни број 92//96-112 од 18.10.1996. године, регистарски број 215, ЖТП „Београд“) са свим објављеним изменама и допунама.

Завршне одредбе

Члан 30.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста Упутства.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.3.2022. године)
Број: 4/2022-3423-705**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.3.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **РМК доо Димитровград**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 15. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РМК доо Димитровград, је дана 2.3.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	47886	(Калотина запад)-државна граница-Димитровград	електро	РМК	250	1300	1550	535	4.3-8.3.2022.	122.938,73	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	2Х645	196	1300	1496				
		Црвени Крст -Шид	електро	1141	82	1300	1480	550			Друга лок. 1141/645
		Шид-државна граница -(Товарник)	електро	ENNA	89	1300	1389				
2.	89409	(Товарник)-државна граница - Шид	електро	ENNA	89		89		4.3-8.3.2022.	564,85	
3.	47884	(Калотина запад)-државна граница-Димитровград	електро	РМК	250	1300	1550	535	6.3-10.3.2022.	122.938,73	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	2Х645	196	1300	1496				
		Црвени Крст -Шид	електро	1141	82	1300	1480	550			Друга лок. 1141/645
		Шид - државна граница -(Товарник)	електро	ENNA	89	1300	1389				

4.	89407	(Товарник)-државна граница - Шид	електро	ENNA	89		89		6.3-10.3.2022.	564,85	
5.	47885	(Товарник) - државна граница-Шид	електро	ENNA	89	1300	1389	550	12.3-16.3.2022.	122.938,73	Друга лок. 1141/645
		Шид - Црвени Крст	електро	1141	82	1300	1480				
		Црвени Крст - Димитровград	дизел	2X645	196	1300	1496	535			
Димитровград - државна граница - (Калотина запад)	електро	PIMK	250	1300	1550						
6.	89416	Шид - државна граница -(Товарник)	електро	ENNA	89		89		12.3-16.3.2022.	564,85	
7.	47883	(Товарник) - државна граница-Шид	електро	ENNA	89	1300	1389	550	12.3-16.3.2022.	122.938,73	Друга лок. 1141/645
		Шид - Црвени Крст	електро	1141	82	1300	1480				
		Црвени Крст - Димитровград	дизел	2X645	196	1300	1496	535			
Димитровград - државна граница - (Калотина запад)	електро	PIMK	250	1300	1550						
8.	89418	Шид - државна граница -(Товарник)	електро	ENNA	89		89		12.3-16.3.2022.	564,85	
9.	47881	(Товарник)-државна граница - Шид	електро	ENNA	89	1300	1389	550	7.3-11.3.2022.	122.938,73	Друга лок. 1141/645
		Шид - Црвени Крст	електро	1141	82	1300	1480				
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	2X645	196	1300	1496	535			
Димитровград-државна граница-(Калотина запад)	електро	PIMK	250	1300	1550						
10.	89410	Шид - државна граница -(Товарник)	електро	ENNA	89		89		7.3-11.3.2022.	564,85	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.3.2022. године)
Број: 4/2022-3424-705**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.3.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 24. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, је дана 2.3.2022. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49694	Чачак -Пожега	електро	461	120	300	532	530	4.3- 8.3.2022.	76.822,57	Лок. 661 у саставу воза
		Пожега -Овча	електро	461	120	600	832				Лок. 661 у саставу воза
		Овча -Суботица	дизел	661	112	600	712				
		Суботица-држ. граница- (Kelebia)	дизел	RCH	126	600	726				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.3.2022. године)
Број: 4/2022-3425-705**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.3.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

1. Превознику **PRIVREDNO DRUŠTVO „ZGOP“ AD NOVI SAD**, додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/853 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 4. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник PRIVREDNO DRUŠTVO „ZGOP“ AD NOVI SAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022.

године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/853 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора превозник PRIVREDNO DRUŠTVO „ZGOP“ AD NOVI SAD је дана 2.3.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59416	Нови Сад-Врбас-Суботица	дизел	424	46	20	3.3-7.3.2022.	15.757,79	Подбијачица 08-275 бр 815

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.3.2022. године)
Број: 4/2022-3426-706**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.3.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 25. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, је дана 2.3.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49695	(Kelebia) - држ. граница - Суботица	дизел	RCH	126	1300	1426	530	6.3.- 10.3.2022.	120.089,16	
		Суботица-Панчево Главна	дизел	661	112	1300	1412				
		Панчево Главна - Лапово	електро	461	120	1300	1420				
		Лапово-Краљево-Чачак	дизел	661	112	1300	1412				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.3.2022. године)
Број: 4/2022-3427-706**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.3.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/866 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/866 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD је дана 2.3.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48098	(Калотина запад) -државна граница-Димитровград	електро	BRC	250	1600	1850	530	8.3-12.3.2022.	96.448,00	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	060 DA	116	1600	1716				
		Црвени Крст-Лапово	електро	EA 461	126	1716	1842				Друга лок. 060 DA
		Лапово-Краљево-Чачак	дизел	060 DA	116	1670	1786				Друга лок. 040 DHC

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 4.3.2022. године)
Број: 10-4/2022-35-10**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је, на седници одржаној 4.3.2022. године, донела

О Д Л У К У

1. Даје се претходна сагласност на Предлог Правилника о изменама и допунама Правилника о раду Друштва за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд (бр. 2/2017-13 од 27.12.2017. године, бр. 1/2018-102 од 6.6.2018. године, бр. 1/2019-5 од 30.1.2019. године, бр. 1/2020-42 од 30.3.2020. године и бр. 1/2021-21 од 3.3.2021. године) и на Прилог 1. који чини саставни део овог Правилника.
2. Ову Одлуку доставити Друштву за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Директор Друштва за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд је утврдио Предлог Правилника о изменама и допунама Правилника о раду Друштва за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд бр. 1/2022-15 од 22.2.2022. године и исти доставио Оснивачу „Железнице Србије“ ад ради давања претходне сагласности.

Како је чланом 3. став 7. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) прописано да се Правилник о раду јавног предузећа и друштва капитала чији је оснивач Република, аутономна покрајина или јединица локалне самоуправе и друштва капитала чији је оснивач јавно предузеће, доноси уз претходну сагласност оснивача, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 4.3.2022. године)
Број: 10-4/2022-38-10**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 10/19 - пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ ад, на седници одржаној 4.3.2022. године, донела је

О Д Л У К У

- I Даје се претходна сагласност на Предлог Програма пословања Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд за 2022. годину.
- II Ову одлуку доставити Скупштини Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд на даље поступање.
- III Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Предузеће за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд доставило је оснивачу, „Железнице Србије“ ад Предлог Програма пословања Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. за 2022. годину, ради давања претходне сагласности на исти.

Одлуком о изменама и допунама Одлуке о организовању Предузећа за изградњу железничког чвора Београд са п.о.

Београд у једночлано друштво са ограниченом одговорношћу - пречишћен текст, број О/284 од 28.4.2015. године, у члану 17. став 2. тачка 1) прописано је да Скупштина Друштва доноси годишњи програм рада и пословања Друштва, уз претходну сагласност Оснивача.

Из наведеног разлога, донета је Одлука као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Бранислав Поповић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

Одлука Одбора директора „Србија Воз“ а.д. (од 4.3.2022. године) Број: 4/2022-1464-263

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, - одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 4.3.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18, 44/18, 50/18, 53/18, 57/18, 58/18, 59/18, 60/18, 61/18, 62/18, 65/2018, 67/2018, 3/19, 5/19, 9/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 19/19, 20/19, 21/19, 26/19, 28/19, 29/19, 31/19, 32/19, 34/19, 45/19, 47/19, 49/19, 51/19, 53/19, 54/19, 55/19, 57/19, 1/20 и 2/20, 6/20, 8/20, 11/20, 16/20, 17/20, 19/20, 21/20, 22/20, 27/20, 29/20, 31/20, 32/20, 36/20, 37/20, 46/20 47/20, 50/20, 51/20, 2/21, 3/21, 14/21, 17/2, 18/21, 21/21, 23/21, 24/21, 30/21, 34/21, 35/21, 37/21, 39/21, 43/21, 46/21, 49/21, 52/21,54/21, 55/21 и 62/21).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



Број: 4/2022-1464-263
4.3.2022. године

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15, Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 4.3.2022. године, донео

П Р А В И Л Н И К о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд – текстуални и табеларни део, у следећем:

СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈСКО РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОСЛОВЕ И ПОПИС

У организационом делу 61200 – Управа Сектора

- бришу се послови под редним бројем 5 „главни координатор за управљачко рачуноводство“, са припадајућим описом посла под бројем 2326.
- Систематизују се послови под редним бројем 5. „главни координатор за финансијске послове“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати: „8002“, у колони степен стручне спреме уписати: „7“, у колони завршена школа или факултет уписати „ЕФ, ФДС, ФТС, ВШЕС, ВШДС“, у колони број извршилаца уписати „1“, са следећим описом посла под бројем 2326: “прати законске прописе и припрема упутства из области платног промета,

припрема интерна документа, сарађује са надлежним институцијама у вези са платним прометом, сарадња са НБС и пословним банкама, координација у примени Колективног уговора у домену финансија и интерних правилника и упутстава са свим ресорима у оквиру друштва, контролише рад запослених ангажованих на пословима платног промета, организује обрачун зарада и обавља остале послове по налогу директора сектора“.

СЕКТОР ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ И ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ

У организационом делу 60601 – Одељење за заступање

- код послова под редним бројем 4 „координатор за послове праћења извршних поступака и уговарање“, у колони број извршилаца уместо „1“, уписати „2“.

СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНО-КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ

У организационом делу 80100 – Управа Секције

- код послова под редним бројем 3 „водећи инжењер-технолог“, у колони број извршилаца уместо „2“, уписати „3“.

СЕКТОР ЗА ИНФОРМАЦИОНО-КОМУНИКАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ

У организационом делу 65002 – Одељење за системску и апликативну подршку корисницима интранет и интернет рачунарских мрежа

- код послова под редним бројем 4 „самостални систем администратор“, у колони број извршилаца уместо „2“, уписати „3“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 4.3.2022. године)
Број: 4/2022-1470-263**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник“ РС, бр.60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора је на седници одржаној 4.3.2022. године, донео

**Правилник о изменама и допунама
Правилника о повластицама у превозу железничког особља
у возовима „Србија Воза“ а.д. (Правилник 643)**

Члан 1.

У Правилнику о повластицама у превозу железничког особља у возовима „Србија Воза“ а.д. - Правилник 643 (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 34/2015, 22/2016, 17/2017 и 14/2019), у Прилогу 1 „Узорци“, у тачки 1. „Службена возна карта П-1“, технички опис и изглед карте мења се и гласи:

„1. СЛУЖБЕНА ВОЗНА КАРТА П-1

Службена возна карта П-1 је строгоурачунати образац и нумерише се бројевима од 0001 до 1000. Састоји се од једног примерка и пакује се у повезе од 50 комада.

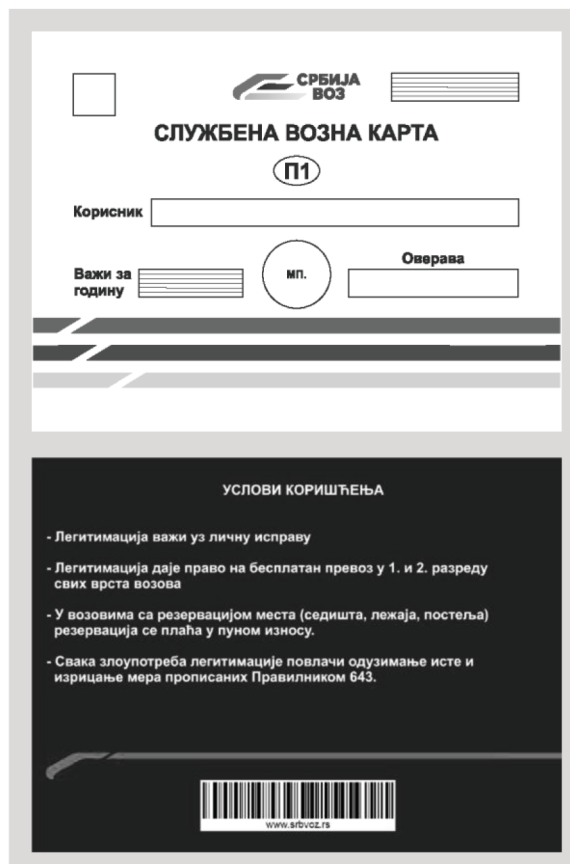
Штампа се на папиру масе 250 g/m², у плавој, црвеној и сивој боји на белој подлози, са словима у плавој боји на предњој страни. На полеђини, текст је беле боје на тамно плавој подлози. Величина карте П-1 је 95 x 70 mm.

На предњој страни се налазе:

- ознака карте „П-1“,
- холограм,
- серијски број карте П-1,
- име и презиме корисника,
- година за коју се издаје карта П-1.

На полеђини се налазе:

- услови коришћења карте П-1,
- место за баркод.



Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ ад.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
СРБИЈА ВОЗ
БЕОГРАД
Југослав Јовић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд	1
---	---

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Правилник о изменама и допунама Правилника о службеним ознакама и службеном оделу у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	7
Упутство за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Нови Сад на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)	29
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 3.3.2022. године)	52-54
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 4.3.2022. године)	55-56

„Железнице Србије“ акционарско друштво

Одлуке Скупштине „Железнице Србије“ ад (од 4.3.2022. године)	58
--	----

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	60
Правилник о изменама и допунама Правилника о повластицама у превозу железничког особља у возовима „Србија Воза“ а.д. (Правилник 643)	61

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: Издавачко предузеће Епоха доо Пожега