



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLII БРОЈ 11  
11. март 2022.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

**Одлука Скупштине  
„Србија Воз“ а.д.  
(од 7.3.2022. године)  
Број: 5/2022-151-81**

На основу члана 16. тачка 13. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд је на седници одржаној 7.3.2022. године, донела

**О Д Л У К У**  
**о усвајању Извештаја о реализацији годишњег  
Програма одржавања возних средстава,  
постројења и објеката за одржавање возних  
средстава за 2021. годину**

1. Усваја се Извештај о реализацији годишњег Програма одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2021. годину.

2. Одлуку, објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ ад.



**Одлука Одбора директора  
„Србија Воз“ а.д.  
(од 10.3.2022. године)  
Број: 4/2022-1471-264**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 10.3.2022. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18, 44/18, 50/18, 53/18, 57/18, 58/18, 59/18, 60/18, 61/18, 62/18, 65/2018, 67/2018, 3/19, 5/19, 9/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 19/19, 20/19, 21/19, 26/19, 28/19, 29/19, 31/19, 32/19, 34/19, 45/19, 47/19, 49/19, 51/19, 53/19, 54/19, 55/19, 57/19, 1/20 и 2/20, 6/20, 8/20, 11/20, 16/20, 17/20, 19/20, 21/20, 22/20, 27/20, 29/20, 31/20, 32/20, 36/20, 37/20, 46/20 47/20, 50/20, 51/20, 2/21, 3/21, 14/21, 17/2, 18/21, 21/21, 23/21, 24/21, 30/21, 34/21, 35/21, 37/21, 39/21, 43/21, 46/21, 49/21, 52/21, 54/21, 55/21 и 62/21).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



**Број: 4/2022-1471-264  
10.3.2022. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15, Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 10.3.2022. године, донео

**П Р А В И Л Н И К**  
**о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд**

**Члан 1.**

Мења се Правилник о организацији и систематизацији

послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд – текстуални и табеларни део, у следећем:

**СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНО-КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ**

**У организационом делу 80703– Продајно место Чортановци**

- У текстуалном делу систематизације, члан 7, став 4. АLINEЈА1, брише се „Чортановци“ и уместо тога се уписује „Сремски Карловци“.
- У табеларном делу систематизације, у називу организационог дела 80703 брише се „Чортановци“ и уместо тога се уписује „Сремски Карловци“.

**Члан 2.**

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

**Члан 3.**

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

  
**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
Југослав Јовић

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 8.3.2022. године)  
Број: 4/2022-3437-707**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 8.3.2022. године, донео

### О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 26. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

#### Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49899	(Товарник) - држ. граница- Шид	електро	ENNA	126	800	926	530	9.3.- 13.3.2022.	80.203,48	
		Шид -Црвени Крст	електро	461	120	800	920				

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 9.3.2022. године)  
Број: 5/2022-408-166**

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и Закључка Владе Републике Србије, 05 Број: 48-384/2017 од 24. јануара 2017. године, Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.3.2022. године, донела

### О Д Л У К У

1. Прихвата се пренос инвестиција са Друштва „Же-

### О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, је дана 7.3.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
 др Небојша Шурлан

лезнице Србије“ ад на Друштво „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., које су финансиране из кредита средстава Кувајтског фонда за арапски економски развој за финансирање реконструкције капацитета за пријем, отпрему и управљање саобраћајем возова у железничкој станици Београд Центар – Прокоп - наставак Фазе I и Међуфазе, у износу од 1.879.198.193,38 динара.

2. Задужује се Комисија формирана Решењем генералног директора, број: 1/2021-2316 од 19.10.2021. године, да записнички прими документацију о преносу инвестиција са Друштва „Железнице Србије“ ад и исту достави Сектору за рачуноводствене послове ради реализације Одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења, а примењује се на финансијске извештаје за 2021. годину.

4. Одлуку доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

## Образложење

У поступку статусне промене, а у складу са усвојеним Планом поделе и Деобним билансом пренета је имовина и обавезе Друштва преносиоца на Друштва стицаоце, осим за неповучене износе кредита од међународних финансијских институција, за које је Влада Републике Србије издала гаранције, с обзиром да је овај пренос условљен прибављањем посебне сагласности зајмодавца, односно посебним одобрењем Владе Републике Србије као гаранта кредита.

Како је покренути поступак преузимања неповученог износа кредита није одобрен од стране Кувајтског фонда за арапски економски развој, „Железнице Србије“ ад су уз техничку подршку „Инфраструктура железнице Србије“ ад. и координацију МГСИ, почев од 10.8.2015. године, наставиле имплементацију Уговора о кредиту и финансирање радова на овом инвестиционом програму у току, за радове у железничкој станици Београд Центар - Прокоп, на наставку Фазе I и Међуфазе.

Влада Републике Србије донела је Закључак, 05 Број 48-384/2017 од 24. јануара 2017. године о давању сагласности „Железнице Србије“ ад да врши инвеститорска права приликом реализације радова Међуфазе и наставка радова Фазе I изградње железничке станице Београд центар-Прокоп. Саставни део Закључка је и Протокол којим је дефинисан начин реализације инвестиције и пренос права коришћења завршеног пројекта.

Укупна вредност инвестиције која је евидентирана у пословним књигама „Инфраструктура железнице Србије“ ад. износи 1.743.726.204,15 динара.

Укупна вредност инвестиција, са зависним трошковима пројекта, за радове на наставку Фазе I и Међуфазе, евидентирана у пословним књигама „Железнице Србије“ ад., износи 1.879.198.193,38 динара.

„Железнице Србије“ ад су донеле Одлуку о преносу инвестиција са друштва „Железнице Србије“ ад на друштво „Инфраструктура железнице Србије“ ад., тако да су се стекли услови за прихватање преноса инвестиција.

Одлука оприхватању преноса инвестиција са Друштва „Железнице Србије“ ад на Друштво „Инфраструктура железнице Србије“ ад. доноси се како би се извршио пренос инвестиција са Друштва „Железнице Србије“ ад на Друштво „Инфраструктура железнице Србије“ ад. чиме би се омогућило активирање завршених објеката у пословним књигама „Инфраструктура железнице Србије“ ад.

Из наведеног разлога, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
 др. Небојша Бојовић

## Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ ад. (од 11.3.2022. године) Број: 4/2022-3442-709

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. је, на седници одржаној 11.3.2022. године, донео

### ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21, 31/21, 36/21, 37/21, 38/21, 39/21, 44/21, 46/21, 51/21, 54/21, 57/21, 62/21, 4/22 и 8/22).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


 ПРЕДСЕДНИК  
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
 др Небојша Шурлан

## Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ ад. (од 11.3.2022. године) Број: 4/2022-3442-709

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ ад. је, на седници одржаној 11.3.2022. године, донео

## П Р А В И Л Н И К

о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд

### Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21, 31/21, 36/21, 37/21, 38/21, 39/21, 44/21, 46/21, 51/21, 54/21, 57/21, 62/21, 4/22 и 8/22), мења се Табеларни део Правилника у следећем:

#### 1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

##### СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД 1. РАНГ

##### ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ПОЖАРЕВАЦ 1. РАНГ

**11006 - станица Пожаревац (Сопот - Пожаревачки, Костолац, Бубушинац - Братинац, Стиг, Укрница Сираково, Укрница Љубиње, Раброво-Клење, Каона, Звижд, Кучево, Бродица) 2. ранг**

- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „15“, замењује се бројем „16“, остали услови остају непромењени.

##### СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ УЖИЦЕ 1. РАНГ

**11500 - Управа**

- Код послова под редним бројем 11 „ТК диспечер“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „20“, замењује се бројем „22“, остали услови остају непромењени.

#### 2. СЕКТОР ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

**40000 - Управа Сектора**

- Код послова под редним бројем 7 „Саветник директора сектора“, у колони 5а „Правилник 646“, брише се „ДА“, остали услови остају непромењени.

**40030 - Одељење за ТТ постројења**

- Код послова под редним бројем 4 „ССС за техничке послове“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

- После послова под редним бројем 5 „Главни организатор“, под редним бројем 6 систематизују се послови „Руководилац пројекта од већег значаја за железницу“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони

8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Припрема и организује извођење електротехничких радова у сарадњи са извођачима; организује надзор за извођење радова; организује праћење рада постројења у току гарантног рока; контролише реализацију извођења радова по физичком и финансијском обиму; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање сектора, а по налогу директора сектора (4030).“

#### СЕКЦИЈА ЗА ЕТП КРАЉЕВО

**40511 - ОЈ деоница СС Пожега**

- Код послова под редним бројем 5 „Електротехничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

**40551 - ОЈ деоница КМ Ужице**

- Код послова под редним бројем 4 „Руководилац за КМ“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „6“, замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

**40571 - ОЈ деоница ЕЕП Краљево**

- Код послова под редним бројем 2 „Инжењер на одржавању“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

- Код послова под редним бројем 5 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

#### 3. СЕКТОР ЗА ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ

**60608 - Одељење за радне односе Нови Сад (Суботица, Зрењанин)**

- Код послова под редним бројем 3 „Водећи организатор“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уместо „7.1; 6.2“, уписује се: „7.1; 6.2/6.1“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

- Послови под редним бројем 4 „Виши организатор“, бришу се.

#### 4. СЕКТОР ЗА ПОПИС

**60802 - Служба за попис Београд (Рума, Сремска Митровица)**

- Код послова под редним бројем 3 „Контролор пописа - Рума, Сремска Митровица“, речи „Рума, Сремска Митровица“ бришу се, у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

**60803 - Служба за попис Ниш (Зајечар, Лапово, Пожаревац)**

- Код послова под редним бројем 2 „Контролор пописа - Ниш“, реч „Ниш“ брише се, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

**60807 - Служба за попис Нови Сад (Суботица, Зрењанин, Кикинда, Панчево)**

- Код послова под редним бројем 2 „Контролор пописа

- Зрењанин“, реч „Зрењанин“ брише се, у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

## 5. ЦЕНТАР ЗА ПЛАН, АНАЛИЗУ И РЕСТРУКТУРИРАЊЕ

### 61100 - Управа Центра

- Код послова под редним бројем 5 „Главни координатор за планирање и анализу инвестиционих улагања и одржавања инфраструктурних капацитета и израду плана набавки“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уместо „7.1; 6.2“ уписује се „7.1; 6.2/6.1“, остали услови остају непромењени.

## 6. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈСКЕ ПОСЛОВЕ

### 61200 - Управа Сектора - Београд

- После послова под редним бројем 5 „Администратор“, систематизују се послови под редним бројем 6 „Помоћник директора сектора за експропријацију, инвестиције и кредите“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Економске науке“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Обавља послове везане за експропријацију непокретности, финансијску реализацију инвестиционих пројеката, прати доношење званичних аката од стране Владе Републике Србије и прати примену истих са финансијског становишта; координира рад са службама секторима друштва и прати повлачења средстава из Буџета у вези експропријације земљишта, капиталних инвестиција и међународних кредита са гаранцијом Државе; сарађује са Народном Банком Србије, министарствима Републике Србије, пословним банкама и пореском управом, врши контролу и израду извештаја из поменуте области; учествује у раду комисија за јавне набавке, као и друге послове по налогу вишег руководиоца (4029)“.

## 7. ЦЕНТАР ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ПОСЛОВЕ

### 66000 - Управа Центра

- После послова под редним бројем 10 „Виши референт за међународну сарадњу“, под редним бројем 11, систематизују се послови „Виши организатор за међународне послове“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „6.1; 4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области и струке“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“ у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Прати и примењује активности везане за међународни пројекат ТЕР, врши припрему записника са састанака; прати активности везане за плаћања фактура за чланство у међународним организацијама и доставља надлежним службама; обавља и друге административне послове неопходне за ефикасно функционисање центра, а по налогу директора Центра (4028).“

### Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

### Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



## Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 11.3.2022. године) Број: 4/2022-3444-709

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.3.2022. године, донео

### О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама (Службени гласник „Железнице Србије“, број 47/19).
2. Правилник из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### О б р а з л о ж е њ е

Друштво је у складу са захтевима стандарда МРС1 – Презентација финансијских извештаја, МСФИ – 7 Финансијски инструменти: обелодањивања, МСФИ – 9 Финансијски инструменти, МСФИ 15 – Приходи од уговора са купцима, као и осталих законских прописа извршило измене и допуне предлога Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама.

У циљу усклађивања са применом Међународних стандарда финансијског извештавања, Међународних рачуноводствених стандарда, Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 73/19 и 44/21- др. закон) потребно је да Друштво донесе Правилник о изменама и допунама Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама.

Из наведених разлога, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 11.3.2022. године)  
Број: 4/2022-3444-709**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“ бр. 73/2019 и 44/2021-др.закон), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.3.2022. године, донео

**П Р А В И Л Н И К  
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА  
О РАЧУНОВОДСТВУ И РАЧУНОВОДСТВЕНИМ  
ПОЛИТИКАМА**

**Члан 1.**

У Правилнику о рачуноводству и рачуноводственим политикама (Службени гласник „Железнице Србије“, број 47/19) члан 76. мења се и гласи:

**Финансијска средства**

„Члан 76.а.

Друштво одређује класификацију својих финансијских средстава приликом почетног признавања као финансијска средства која се накнадно одмеравају по амортизованој вредности, по фер вредности кроз остали резултат или по фер вредности кроз биланс успеха.

Финансијски инструменти су уговори на основу којих настају финансијска средства једног друштва и финансијске обавезе или инструмент капитала другог друштва.

**Класификација финансијских средстава** приликом иницијалног признавања зависи од карактеристика уговорних новчаних токова средства и пословног модела Друштва за њихово управљање. Са изузетком потраживања од купаца која не садрже значајну компоненту финансирања или за које је Друштво применило практичну олакшицу, Друштво иницијално признаје финансијска средства по фер вредности увећаној за, у случају финансијских средстава која нису по фер вредности кроз биланс успеха, директне трошкове трансакције. Потраживања од купаца које не садрже значајну компоненту финансирања или она за која је Друштво применило практичну олакшицу

се одмеравају по цени трансакције утврђеној у складу са **МСФИ 15.**

Да би финансијско средство било класификовано и одмеравано по амортизованом трошку или по фер вредности кроз укупан остали резултат, његови токови готовине треба да одражавају искључиво плаћање главнице и камате. Ова процена се врши на нивоу инструмента.

Пословни модел Друштва за управљање финансијским средствима се односи на то како Друштво управља средствима како би генерисало новчане токове. Пословни модел се одређује на начин да ли новчани токови настају као резултат наплате уговорних новчаних токова, продаје финансијских средстава или као резултат оба модела.

**Накнадно одмеравање финансијских средстава**

Члан 76.б.

За сврхе накнадно одмеравања, финансијска средства се класификују у 4 категорије:

- финансијска средства која се вреднују по амортизованој вредности (дужнички инструменти);
- финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз укупан остали резултат (дужнички инструменти);
- финансијска средства по фер вредности кроз укупан остали резултат без преноса укупних добитака и губитака у биланс успеха по престанку признавања (власнички инструменти или инструменти капитала) и
- финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз биланс успеха.

**Финансијска средства по амортизованој вредности  
(дужнички инструменти)**

Члан 76.ц.

Друштво одмерава финансијска средства по фер вредности ако су испуњена следећа 2 критеријума:

- финансијско средство се држи у оквиру пословног модела чији је циљ држање ради наплате уговорених новчаних токова и

- уговорне одредбе финансијског средства дефинишу токове готовине на одређене датуме који су искључиво плаћања главнице и камате на неизмирену главницу.

Финансијска средства по амортизованој вредности се накнадно мере применом метода ефективне каматне стопе и тестирају се на обезвређење. Добици или губици се признају у билансу успеха по престанку признавању средства, по модификацији или обезвређењу.

**Финансијска средства која се вреднују по фер  
вредности кроз остали резултат (дужнички  
инструменти)**

Члан 76.д.

Друштво вреднује дужничке инструменте по фер

вредности кроз укупан остали резултат под условом да су испуњена следећа 2 услова:

- финансијско средство се држи у оквиру пословног модела чији је циљ и држање ради наплате уговорних новчаних токова и продаја и

- уговорне одредбе финансијског средства дефинишу токове готовине на одређене датуме који су искључиво плаћања главнице и камате на неизмирену главницу.

Код ових инструмената приходи од камате, курсне разлике и губици од обезвређења или укидања обезвређења се признају у билансу успеха и израчунавају на исти начин као код финансијских средстава по амортизованој вредности. Преостале промене у фер вредности се признају у укупном осталом резултату. Приликом престанка признавања, кумулативне промене фер вредности која је била призната у укупном осталом резултату се преносе у биланс успеха.

#### **Финансијска средства по фер вредности кроз укупан остали резултат (власнички инструменти или инструменти капитала)**

Члан 76.е.

Приликом иницијалног признавања, Друштво може да одабере да класификује улагања у инструменте капитала као улагања у инструменте капитала назначене по фер вредности кроз укупан остали резултат. Класификација се одређује на нивоу појединачног финансијског инструмента.

Добици и губици на ове инструменте се никада не рекласификују у биланс успеха. Приходи од дивиденди се признају у билансу успеха у моменту када је установљено право Друштва на наплату, изузев када Друштво остварује корист од ове накнаде у виду повраћаја дела набавне вредности финансијске имовине, и у том случају, ови добити се признају у укупном осталом резултату.

У случају власничких инструмената који нису котирани на берзи, у ограниченим околностима њихова набавна вредност може бити одговарајућа процена фер вредности. Ово може бити случај када није доступно довољно скоријих информација неопходних за утврђивање фер вредности, или када постоји широк спектар могућих вредновања фер вредности, а набавна вредност представља најбољу процену фер вредности у оквиру тог аспекта.

#### **Финансијска средства по фер вредности кроз биланс успеха**

Члан 76.ф.

Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз биланс успеха укључују финансијску имовину која се држи ради трговине, финансијске деривате (осим ако су одређена као ефективни хеџинг инструмент), имовину која је одређена по фер вредности приликом почетног признавања или је обавезно њено вредновање по фер

вредности кроз биланс успеха и финансијску имовину са новчаним токовима који нису само плаћања главнице и камате на неизмирени износ главнице.

Финансијска имовина се класификује као она која се држи ради трговине ако је прибављена са циљем продаје или поновне куповине у блиској будућности.

Промене у фер вредности ове финансијске имовине се признају у билансу успеха.

#### **Престанак признавања финансијских средстава**

Члан 76.г.

Финансијско средство (или, део финансијског средства или групе финансијских средстава) престаје да се признаје ако је:

- дошло до истека права на прилив новца по основу тог средства;
- Друштво је извршило пренос права на приливима новца по основу средства или је преузело обавезу да изврши исплату по основу тог средства у пуном износу без материјално значајних одлагања трећем лицу по основу уговора о преносу; или је (а) Друштво пренело све ризике и користи у вези са средством или (б) није нити пренело, нити задржало све ризике и користи у вези са средством али је пренело контролу над њим.

#### **Обезвређење финансијских средстава**

Члан 76.х.

Финансијска средства су изложена ризику неизвршења обавеза, који има за последицу признавање исправки вредности или, ако су губици већ настали, признавање губитака од обезвређења. Обезвређење финансијских инструмената врши се на сваки датум биланса.

**Друштво примењује поједностављени приступ обезвређења финансијских средстава** који је прописан МСФИ 9– Финансијски инструменти и примењује се на потраживања од купаца према МСФИ 15.

Очекивани кредитни губици се рачунају помоћу матрице исправке вредности која се заснива на историјским стопама неизвршавања обавеза купаца током одређеног периода, али се усклађују са проценом будућних кретања. Обрачун очекиваног кредитног ризика заснива се на утврђеним процентима умањења вредности примењеним на износ укупних потраживања разврстаних по рочности кашњења у плаћању.

На сваки датум извештавања ажурирају се историјске стопе неизвршења обавеза и анализирају се промене у проценама које се односе на будућност“.

#### **Члан 2.**

Члан 89. се мења и гласи:

„Одмеравањем фер вредности (МСФИ 13) се постављају

оквири за одмеравање фер вредности и принципи за обелодањивање у вези са одмеравањем фер вредности.

Стандард се примењује када други стандарди захтевају или дозвољавају одмеравање по фер вредности (МСФИ 3, МСФИ 5, МСФИ 9, МРС 2, МРС 16, МРС 19, МРС 27, МРС 28, МРС 31, МРС 32, МРС 36, МРС 38, и МРС 40), и не уводи нове захтеве у вези са одмеравањем имовине и обавеза по фер вредности.

Фер вредност је цена која би се добила за продају имовине или платила за пренос обавеза у редовној трансакцији између учесника на тржишту на датум одмеравања.

МСФИ 13 за процену предвиђа примену одговарајуће методе од три методе за процене фер вредности и то:

- тржишна метода - користе се купопродајне цене и остале значајне информације на бази тржишних трансакција са идентичним или упоредивим средствима, обавезама или групама средстава и обавеза;
- трошковна метода - користе се износи који би се захтевали за замену одређеног средства - текући трошкови замене. Ова метода која се може назвати и методом садашњих трошкова замене, заснива се на цени која би била плаћена за стицање или изградњу замене имовине упоредиве користи, коригована за застарелост.
- приносна или приходовна метода која се заснива се на конвертовању будућих износа (нпр. нето новчани ток или приходи и расходи) у садашњу вредност помоћу дисконтовања. Фер вредност код ове методе утврђује се на бази текућих тржишних очекивања и претпоставки о одређеним будућим износима. Ова метода се користи код оне врсте имовине која генерише свој појединачни приход који се може утврдити, а на основу којег се могу проценити будући токови готовине“.

### Члан 3.

Члан 98. се мења и гласи:

„Поред потпуног пакета финансијских извештаја наведених у члану 44. овог правилника, Друштво саставља и Напомене уз финансијске извештаје које садрже допунске податке и објашњења у односу на податке презентоване у билансу стања, билансу успеха, извештају о осталом резултату, извештају о променама на капиталу и извештају о токовима готовине. Напомене уз финансијске извештаје садрже описе и рашчлањавања ставки обелодањених у овим извештајима и представљају додатне информације које се дају са циљем објективне и поштене презентације.

Корисници финансијских извештаја имају додатне информације садржане у напоменама уз финансијске извештаје о пословању.

Друштво саставља Годишњи извештај о пословању у складу са чланом 34. Закона о рачуноводству, који обухвата објективан преглед развоја и резултата његовог пословања заједно са описом основних ризика и неизвесности којима је изложено. Анализа развоја и резултата пословања обухвата финансијске и према потреби, кључне

нефинансијске показатеље успешности који су битни за делатност, укључујући информације које се односе на питања животне средине и кадровска питања.

Саставни део Годишњег извештаја је :

- Извештај о корпоративном управљању у складу са чланом 35. Закона,

- Нефинансијски извештај у складу са чланом 37. Закона“.

### Члан 4.

У делу III РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ, мења се назив тачке 16. „Лизинг (МРС 17)”, тако да сада гласи „16. Лизинг (МСФИ 16)”.

### Члан 5.

У делу III . РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ, мења се назив тачке 17. „Приходи (МРС 18)”, тако да сада гласи: „Приход од уговора са купцима (МСФИ 15)“.

### Члан 6.

Члан 152. се мења и гласи:

„Друштво примењује принципе у складу са МСФИ 15 у циљу саопштења корисницима финансијских извештаја података о природи, износу, времену и неизвесности прихода и токова готовине који произилазе из уговора о купопродаји добара или услуга из обављања редовне делатности.

Приходи су увећања економске користи у току обрачунског периода, у виду прилива или увећања средстава, односно смањења обавеза, што утиче на повећање сопственог капитала, а по основу:

- прихода од пружања услуга,
- прихода од камата,
- добитака од продаје сталне имовине и залиха,
- осталих прихода.

Приходи се признају само ако је Друштво примило или потражује прилив користи за свој рачун. Износи наплаћени за рачун трећих лица као што је порез на додату вредност - ПДВ нису економске користи које се уливају у Друштво.

Приливе и користи сакупљени за рачун треће стране се не признају као приход.

Приходи се умањују за износ одобреног попушта“.

### Члан 7.

Члан 153. мења се и гласи:

„Приход се дефинише као повећање економских користи током обрачунског периода у облику прилива или повећања средстава или смањења обавеза, која имају за резултат пораст капитала који не представља пораст по основу доприноса учесника у капиталу.

Приход се признаје у билансу успеха када настане повећање будућих економских користи, повезано са

повећањем имовине или смањењем обавеза, и које може поуздано да се одмери. То фактички значи да се признавање прихода одвија подударно са признавањем повећања имовине или смањења обавеза (на пример, нето повећање имовине које проистиче из продаје робе или услуга, или смањење обавеза које проистиче из отпуста дуга).

Пословни приход је приход који се остварује током редовних активности ентитета.

Приход настаје у току редовних активности и има различите називе као што су приход од продаје, провизије, камате и закупнине. Добици представљају друге ставке које испуњавају дефиницију прихода и могу настати у оквиру редовног пословања ентитета. Добици представљају повећање економских користи и као такви се не разликују по својој природи од прихода. Добици, на пример, укључују добитке од отуђења сталне имовине. Дефиниција прихода укључује и нереализоване добитке; на пример, оне који настају из ревалоризације утрживих хартија од вредности и оне које су резултат повећања књиговодствене вредности дугорочне имовине.

Приходи од продаје, приходи од камата и провизија од финансијских услуга и остали пословни приходи признају се само када је услуга пружена или када је роба испоручена, односно када је купац стекао контролу над робом или услугом.

**За сваку продају добара и пружање услуга купцу, ентитет одређује на почетку састављања уговора да ли се обавеза извршења испуњава током неког временског периода или у једном тренутку у времену.** Ако ентитет не испуњава обавезу извршења током неког временског периода, обавеза извршења се испуњава у једном тренутку у времену.

Вредновање и признавање прихода сходно МСФИ 15 подразумева:

1. Идентификовање уговора са купцем
2. Идентификовање уговорне обавезе
3. Идентификовање права уговорних страна односно цене трансакције
4. Алокације цене трансакције на уговорне обавезе
5. Признавање прихода у моменту испуњења уговорне обавезе

Уколико дође до примања накнаде пре испуњења уговорних обавеза, примљена накнада се признаје као обавеза.

## 1. Идентификовање уговора са купцем

Признавање прихода започиње идентификовањем уговора са купцем. Услови за признавање прихода у складу са МСФИ 15, су да су уговорне стране одобриле уговор; затим да се могу утврдити њихова права и обавезе на основу купопродајног уговора; да се могу утврдити услови и рокови плаћања за добра, односно услуге; да уговор има комерцијални карактер и да постоји извесност наплате накнаде за уступљена добра, односно извршене услуге.

Било које накнадно умањење (обезвређење) потраживања као резултат неиспуњења од стране купца признаје се у складу са упутствима за обезвређење финансијске имовине у складу са МСФИ 9 - Финансијски инструменти.

## 2. Идентификовање уговорне обавезе

Уговор са купцем укључује обавезу за пренос добра или пружање услуге купцу. Ако се та добра или услуге међусобно разликују, обавезе по основу уговора се обрачунавају одвојено, а самим тим одвојено се обрачунавају и приходи по основу добра и по основу услуга.

## 3. Идентификовање права уговорних страна односно цене трансакције

Цена трансакције је накнада коју Друштво треба да прими у замену за пренос добара или услуга, не укључујући износ наплаћен у корист трећих лица. Приликом утврђивања цене трансакције Друштво разматра услове уговора из своје уобичајене пословне праксе када одређује цену за промет по уговору – цену трансакције. У циљу утврђивања цене трансакције, Друштво претпоставља да ће добро или услуга бити пренете на купца као што је обећано у складу са постојећим уговором и да уговор неће бити раскинут, замењен новим или модификован.

## 4. Алокације цене трансакције на уговорне обавезе

Ако Друштво у оквиру једне трансакције продаје више различитих добара или пружа више различитих услуга са купцем мора да уговори појединачну цену за сваку врсту добра или услуге.

## 5. Признавање прихода у моменту испуњења уговорне обавезе

Приход се признаје у одређеном тренутку или sukcesивно током времена.

Признавање прихода врши се у одређеном тренутку када су контрола над добрима, односно потенцијалне користи и ризици повезани са њима пренети на купца, односно када је физички извршен пренос добара на купца и када их је купац прихватио. Признавање прихода током времена се врши онда када се контрола над уговореним добрима и услугама преноси на купца sukcesивно током уговором одређених периода.

Уколико се купцу даје попуст, за износ попушта умањују се приходи.

У случају да купопродајни уговор садржи одређене опције којима се дају додатне погодности за купца, врши се умањење прихода који се признаје за процењени износ искоришћавања опције.

Када се продаја врши уз давање гаранције, приход се умањује за процењене будуће издатке на основу гаранције.

Друштво признаје приход када испуни уговорну обавезу извршења преносом обећаних добара или услуга до купца. Када се промет добара и пружање услуга може поуздано измерити, приход повезан са том прометом се признаје на датум биланса стања.

Промет или трансакција се може поуздано измерити када су испуњени сви следећи услови:

- износ прихода може бити поуздано измерен,
- да ће се економске користи везане за тај промет улисти у Друштво,

- степен довршености промета на датум биланса стања може се поуздано измерити и
- трошкови настали за услугу или други промет могу бити поуздано измерени.

Када се вредност промета за пружену услугу или промет добара не може поуздано измерити, приход се признаје само у висини признатих расхода који се могу надокнадити.

У случају одложене наплате, поштену вредност треба утврдити дисконтовањем будућег новчаног прилива и утврдити дисконтну стопу, као превлађујућу каматну стопу на финансијском тржишту“.

#### Члан 8.

Члан 189. се мења и гласи:

„Умањење вредности имовине (МРС 36), не примењује се за следеће облике имовине:

1. Залихе (у складу са МРС 2 – Залихе);
2. Одложена пореска средства (у складу са МРС 12 – Порези из добитка);
3. Средства која произилазе из накнада запосленима (у складу са МРС 19 – Примања запослених);
4. Инвестиционе некретнине (у складу са МРС 40 – Инвестиционе некретнине);
5. Финансијска средства (у складу са МРС 32 – Финансијски инструменти: презентација и МСФИ 9 – Финансијски инструменти: признавање и одмеравање)“.

#### Члан 9.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

#### Члан 10.

Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурлан

### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 11.3.2022. године) Број: 4/2022-3445-709

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.3.2022. године, донео

#### О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику РИМК доо Димитровград, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 16. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

#### Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 9.3.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурлан

## Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	47888	(Калотина запад) - државна граница -Димитровград	електро	Р1МК	250	1300	1550	535	11.3.- 15.3.2022.	122.938,73	
		Димитровград -Црвени Крст	дизел	2x645	196	1300	1496				
		Црвени Крст -Шид	електро	1141	82	1300	1480	550			Друга лок. 1141/645
		Шид - државна граница -(Товарник)	електро	ENNA	89	1300	1389				
2.	89413	(Товарник) -државна граница - Шид	електро	ENNA	89		89		11.3.- 15.3.2022.	564,85	
3.	49898	Рума - Шид	електро	1141/80- 962/645	98	1300	1398	535	11.3.- 15.3.2022.	12.182,53	
		Шид - државна граница -(Товарник)	електро	ENNA	89	1300	1389				
4.	89405	(Товарник) -државна граница - Шид	електро	ENNA	89		89		11.3.- 15.3.2022.	564,85	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 11.3.2022. године)  
Број: 4/2022-3446-709**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.3.2022. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **Р1МК доо Димитровград**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 17. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Железнички превозник Р1МК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник Р1МК доо Димитровград, је дана 10.3.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
 др Небојша Шурлан

## Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	47886	(Калотина запад) - државна граница- Димитровград	електро	Р1МК	250	1300	1550	535	13.3.- 17.3.2022.	122.938,73	
		Димитровград - Црвени Крст	дизел	2x645	196	1300	1496				
		Црвени Крст- Шид	електро	1141	82	1300	1480	550			Друга лок. 1141/645
		Шид - државна граница- (Товарник)	електро	ENNA	89	1300	1389				
2.	89411	(Товарник)- државна граница- Шид	електро	ENNA	89		89		13.3.- 17.3.2022.	564,85	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 11.3.2022. године)  
Број: 4/2022-3447-709**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.3.2022. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Превознику „Србија Воз“ а.д., додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Укида се траса воза, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.

3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ) са превозником „Србија Воз“ а.д. и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

## Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	7104	Лазаревац - Овча	Е	ЕМВ 412-416	255	103	Р	
2.	7115	Овча - Лазаревац	Е	ЕМВ 412-416	255	103	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	

4. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 3. Одлуке.

5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „Србија Воз“ а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број: 1/2022-331 од 4.3.2022. године ванредним захтевима за доделу траса нових и корекцију постојећих траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „Србија Воз“ а.д. укида се траса воза за којом је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2022. која важи за Ред војње за 2021/2022 годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурчан

3.	7116	Лазаревац - Земун	Е	ЕМВ 412-416	255	103	не саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
4.	8202	Ресник - Земун	Е	ЕМВ 412-416	255	103	саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	
5.	8206	Ресник - Земун	Е	ЕМВ 412-416	255	103	Р	
6.	8332	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	255	103	саобраћа у дан 6, 7 и држ.празник	

**Прилог 2**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	8305	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	255	103	Р	



## С а д р ж а ј

### Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”

Одлука о усвајању Извештаја о реализацији годишњег Програма одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2021. годину .....	1
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд .....	1

### Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 8.3.2022. године) .....	3
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 9.3.2022. године) .....	3
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд .....	5
Правилник о изменама и допунама Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама .....	7
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 11.3.2022. године) .....	11-13

---

## СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво  
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић  
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд  
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: Издавачко предузеће Епоха доо Пожега