



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLII БРОЈ 15
1. април 2022.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.3.2022. године)
Број: 4/2022-3498-719

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2022. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 32. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 25.3.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром на то да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48888	Остружница - Шид	електро	461	120	700	820	530	29.3. - 2.4.2022.	26.174,08	
		Шид - државна граница - (Товарник)	електро	ENNA	126	700	826				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.3.2022. године)
Број: 4/2022-3499-719**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.3.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 33. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 28.3.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурђан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48889	(Товарник)- државна граница - Шид	електро	ENNA	126	2200	2326	530	30.3.- 3.4.2022.	45.121,66	
		Шид- Остружница	електро	461	120	2200	2320				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.3.2022. године)
Број: 4/2022-3508-720**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.3.2022. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 34. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 29.3.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром на то да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48885	(Товарник)-државна граница - Шид	електро	НŽ Cargo	126	500	626	530	1.4.-5.4.2022.	69.744,87	
		Шид - Црвени Крст	електро	461	120	500	620				

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.3.2022. године) Број: 4/2022-3509-720

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.3.2022. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **РМК доо Димитровград**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 22. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 30.3.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром на то да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49896	Рума - Шид	електро	1141/80-962/645	98	1300	1398	535	1.4. - 5.4.2022.	12.182,53	
		Шид - државна граница - (Tovarnik)	електро	ENNA	89	1300	1389				
2.	89417	(Tovarnik) - државна граница - Шид	електро	ENNA	89		89		1.4. - 5.4.2022.	564,85	
3.	41886	(Калотина запад) - државна граница - Димитровград	електро	РИМК	250	1300	1550	535	1.4. - 5.4.2022.	122.938,73	
		Димитровград - Црвени Крст	дизел	2x645	196	1300	1496				
		Црвени Крст - Шид	електро	1141	82	1300	1480	550			Друга лок. 1141/645
		Шид - државна граница - (Tovarnik)	електро	ENNA	89	1300	1389				
4.	89415	(Tovarnik) - државна граница - Шид	електро	ENNA	89		89		2.4. - 6.4.2022.	564,85	
5.	47889	(Tovarnik) - државна граница - Шид	електро	ENNA	89	1300	1389	550	1.4. - 5.4.2022.	122.938,73	
		Шид - Црвени Крст	електро	1141	82	1300	1480				Друга лок. 1141/645
		Црвени Крст - Димитровград	дизел	2X645	196	1300	1496	535			
		Димитровград - државна граница - (Калотина запад)	електро	РИМК	250	1300	1550				

6.	89414	Шид - државна граница - (Tovarnik)	електро	ENNA	89		89		1.4.-5.4.2022.	564,85	
----	-------	------------------------------------	---------	------	----	--	----	--	----------------	--------	--

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.3.2022. године)
Број: 4/2022-3510-721**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.3.2022. године, донео

О Д Л У К У

I. Одобравају се радови на улагању у сопственој режији – ојачавању елемената горњег и доњег строја железничких пруга у 2022. години, на следећим пругама:

За започете и извођене пројекте у 2019/2021. години:

1. МСК – Кикинда (пруга број 402);
2. сС. Макиш – VI група колосека, нови контејнерски терминал (пруга број 115);
3. Марковац – Ресавица (пруга број 311);
4. Ст. Сента 2. и 3. станични колосек (пруга број 205);
5. Триангла Сента – крак 1 (пруга број 310);
6. Триангла Сента – крак 3 (пруга број 205);
7. Прокупље – Кастрат – Мердаре (пруга број 223).

За пројекте који ће бити започети у 2022. години:

1. Ниш – Црвени Крст, од км: 241+156 до км: 243+214, леви колосек (пруге број 102);
1а. Деоница Црвени Крст – Матејевац, од км: 3+425 до км: 12+081, (пруге број 219);
2. Деоница Тител – Орловат (пруга број 208);
3. Горњи строј у седам тунела на деоници Пожаревац – Мајданпек (пруга број 218);
4. Главни пролазни, станични колосеци у сл. местима Каона, Звижд и Кучево (пруга број 218).

II. За реализацију ове одлуке задужују се Сектор за грађевинске послове, Сектор за електротехничке послове и Сектор за саобраћајне послове.

III. Одлука ступа на снагу даном доношења.

IV. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је у току 2022. године планирало радове на улагању у сопственој режији у железничку инфраструктуру, који подразумевају хитне интервенције на појединим елементима горњег и доњег строја, по постојећој пројектној документацији, којима се спречава умањење технолошке функције и омогућава већа пропусна моћ магистралних, регионалних и манипулативних пруга:

- 1.) Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (км 6+413) (402), између МСК и станице Кикинда;
- 2.) Београд Ранжирна „Б” - Расп. „Р” - Расп. „А” - (Ресник), ст. Макиш - VI група колосека, нови контејнерски терминал (115);
- 3.) Марковац – Свилајнац – Деспотовац - (Ресавица) (311), између станица Марковац - Ресавица;
- 4.) Банатско Милошево – Сента - Суботица (205), станица Сента 2. и 3. станични колосек;
- 5.) Банатско Милошево – Сента - Суботица (205), триангла Сента - крак 3 (пруга број 205);
- 6.) Спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница број 22 - одвојна скретница број 23 (Ором) (310), триангла Сента - крак 1;
- 7.) Дољевац – Кастрат – Мердаре - Косово Поље (223); између станица Прокупље – Кастрат - Мердаре;
- 8.) Београд Центар - Распутница „Г” – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево - државна граница - (Табановце) (102), Ниш - Црвени Крст од км: 241+156 до км: 243+214, леви колосек;

8а.) (Ниш) - Црвени Крст – Зајечар - Прахово Пристаниште (219), деоница Црвени Крст - Матејевац, од км: 3+425 до км: 12+081;

9.) (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште (208), деоница Тител - Орловат;

10.) Мала Крсна – Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) (218), замена елемената горњег строј у тунелима: број 8 „Пре-левац“, број 9 „Бродица“, број 10 „Железник“, број 11 „Благојев Камен“, број 12 „Салба“ број 13 „Ујевац“ и број 14 „Чекић“;

11.) Мала Крсна – Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац) (218), главни пролазни, станични колосеци у службеним местима Каона, Звижд и Кучево.

Обим изведених радова обезбедиће стање јавне железничке инфраструктуре, које гарантује безбедно и несметано одвијање железничког саобраћаја, односно радове интервенција на појединим елементима горњег и доњег строја којима се спречава умањење технолошке функције пруге, отклањају последице ограничених брзина и привремених лаганих возњи чиме се омогућује враћање претходно пројектованих брзина и омогућава већа пропусна моћ.

На основу изнетог донета је Одлука као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.4.2022. године)
Број: 4/2022-3513-722**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.4.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21, 31/21, 36/21, 37/21, 38/21, 39/21, 44/21, 46/21, 51/21, 54/21, 57/21, 62/21, 4/22, 8/22 и 11/22).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.4.2022. године)
Број: 4/2022-3513-722**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.4.2022. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21, 31/21, 36/21, 37/21, 38/21, 39/21, 44/21, 46/21, 51/21, 54/21, 57/21, 62/21, 4/22, 8/22 и 11/22), мења се Табеларни део Правилника у следећем:

1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД 1. РАНГ

10100 – Управа

- Код послова под редним бројем 8 „Сарадник за саобраћајне послове“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ПАНЧЕВО 2. РАНГ

10807 – Станица Панчево Варош (Панчево, Војловица, Банатско Ново село) 2. ранг

- После послова под редним бројем 6 „Чувар путног прелаза“, систематизују се послови под редним бројем 7 „Помоћни радник“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Основна школа“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: Припрема средства и материјал за рад; чисти и одржава службене просторије и пероне; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу шефа станице (3082).”

2. СЕКТОР ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП БЕОГРАД

40152 - ОЈ деоница за одржавање механизације Београд

- Код послова под редним бројем 5 „Возач теретног моторног возила“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“, замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП КРАЉЕВО

40551 - ОЈ деоница КМ Ужице

- Код послова под редним бројем 4 „Руковалац за КМ“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“, замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

3. ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ

60200 - Центар за унутрашњу контролу

- Код послова под редним бројем 6 „Инспектор за железничка возила“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

- Код послова под редним бројем 4 „Инспектор за грађевинске послове“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**ПРЕДСЕДНИК**
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.4.2022. године)
Број: 4/2022-3514-722**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.4.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ЗА АУТОМАТИЗАЦИЈУ ЕНЕРГЕТИКУ И ТЕХНИКУ МЕРЕНЈА, БЕОГРАД додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/861 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „АТМ ВГ“ ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ЗА АУТОМАТИЗАЦИЈУ ЕНЕРГЕТИКУ И ТЕХНИКУ МЕРЕНЈА, БЕОГРАД и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/861 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ЗА АУТОМАТИЗАЦИЈУ ЕНЕРГЕТИКУ И ТЕХНИКУ МЕРЕНЈА, БЕОГРАД, је дана 31.3.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59418	Инђија -Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	дизел	485	25	22	2.4.-6.4.2022.	18.259,86	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.4.2022. године)
Број: 4/2022-3515-722**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.4.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **S RAIL DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење скраћене трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником S RAIL DOO SUBOTICA, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник S RAIL DOO SUBOTICA, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 31.3.2022. године, са захтевима за одустајање од дела већ добијених траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је скраћење траса возова могуће извршити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

**Прилог 1**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса Укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	48036	(Волујак - Калотина з) -држ.граница-Димитровград	електро	RCC Bulgaria	250	1300	1550	530	Ф	
		Димитровград -Пирот	дизел	661	112	1300	1412			
2.	48037	Пирот -Димитровград	дизел	661	112	600	712	530	Ф	
		Димитровград -држ. граница -(Калотина з-Волујак)	електро	RCC Bulgaria	250	600	850			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.4.2022. године)
Број: 4/2022-3516-722**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.4.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Србија Воз“ а.д., додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине

предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Воз“ а.д. и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Воз“ а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број 1/2022-137 од 7.2.2022. године редовним захтевима за доделу нових траса возова кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване нове трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2022. која важи за Ред вожње за 2021/2022 годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	70383	Међурово - Ниш	Е	441/461/661	120		Ф	
2.	78510	Томашевац – Орловат-Нови Сад ранж.	Д	ДМВ 711	88.5		Ф	
3.	78511	Нови Сад ранж -Орловат - Томашевац	Д	ДМВ 711	88.5		Ф	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.4.2022. године)
Број: 4/2022-3517-722

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.4.2022. године, донео

ОДЛУКУ

1. **Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд**, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број 1/2022-672 од 7.2.2022. године са редовним захтевима за доделу нових траса возова као и траса

возова са коригованим елементима, као и дописима број 1/2022-1495 од 28.3.2022. године и 1/2022-1566 од 31.3.2022. године са ванредним захтевима за доделу траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2021/2022. и Изјавом о мрежи за ред војње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	40610	(Halkali-Kalotina z.) - Држ. граница-Димитровград	електро	DBC	250	1200	1450	535	1/2/3	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	661	112	1200	1312			
		Црвени Крст-Остружница – Шид-државна граница-(Tovarnik-Ljubljana Moste)	електро	461	120	1200	1320			
2.	40611	(Ljubljana Moste-Tovarnik) - државна граница– Шид-Остружница-Београд ранжирна А-Б-Младеновац-Црвени Крст	електро	461	120	1200	1320	535	6/7/1	
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	661	112	1200	1312			
		Димитровград -Држ. граница -(Kalotina z.-Halkali)	електро	DBC	250	1200	1450			
3.	69469	(Vinkovci) - државна граница -Шид	електро	НЖ CARGO	80		80		1,2,3,4,6	
4.	51403	Суботица теретна-Ресник - Ниш ранжирна	електро	461/193	120	1300	1420	550	према потреби	
5.	51814	Краљево - Лапово	дизел	661	112	1400	1512	550	према потреби	
		Лапово - Радицац	електро	461	120	1400	1520			
6.	51815	Радицац - Лапово	електро	461	120	1400	1520	550	према потреби	
		Лапово - Краљево	дизел	661	120	1400	1520			
7.	70101	Вреоци - Пожега	електро	461+193	209		209		према потреби	Две лок.
8.	70102	Пожега - Вреоци	електро	461+193	209		209		према потреби	Две лок.
9.	70103	Ресник - Вреоци	електро	461+193	209		209		према потреби	Две лок.
10.	70110	Вреоци - Ресник	електро	461+193	209		209		према потреби	Две лок.
11.	70111	Београд ранж. Б-Вреоци	електро	461+193	209		209		према потреби	Две лок.

12.	70112	Вреоци - Београд ранж. А	електро	461+193	209		209		према потреби	Две лок.
13.	70115	Панчево главна станица - Вреоци	електро	461+193	209		209		према потреби	Две лок.
14.	70116	Вреоци - Панчево главна станица	електро	461+193	209		209		према потреби	Две лок.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.4.2022. године)
Број: 4/2022-3518-722**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.4.2022. године, донео

О Д Л У К У

- Железничком превознику „РИМК“ доо Димитровград, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
- Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са са железничким превозником „РИМК“ доо Димитровград, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
- Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „РИМК“ доо Димитровград, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Укупна маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена	
1.	41200	(Todor Kableskov-Kalotina z.) -држ. граница -Димитровград	електро	РИМК	250	1300	1550	535	Ф		
		Димитровград -Црвени Крст	дизел	645	98	1419	1517				у саставу лок 070
		Црвени Крст -Мала Крсна -Остружница-Шид	електро	962	83	1419	1502	550			у саставу лок 070
		Шид -држ.граница-(Tovarnik-Kolin)	електро	ENNA	89	1300	1389				

2.	41201	(Kolin - Tovarnik) -држ. граница - Шид	електро	ENNA	89	1300	1389	550	Ф	
		Шид -Остружница-Младеновац -Црвени Крст	електро	962	83	1419	1502			у саставу лок 070
		Црвени Крст Димитровград	дизел	645	98	1419	1517	535		у саставу лок 070
		Димитровград -држ. граница - (Kalotina z.- Todor Kableshkov)	електро	PIMK	250	1300	1550			
3.	48718	(Трубарево-Табановци)-држ.граница -Прешево-Црвени Крст	електро	962	83	719	802	530	саобраћа у дан 2/3	у саставу лок 070
4.	48719	Црвени Крст-Прешево држ.граница-(Табановци-Трубарево)	електро	962	83	1300	1502	520	саобраћа у дан 2	друга лок 070
5.	69467	(Vinkovci) -држ. граница-Шид	електро	2 лок ENNA	178		178		Ф	
6.	69468	Шид -држ.граница-(Vinkovci)	електро	2 лок ENNA	178		178		Ф	
7.	71926	(Табановци) -држ. граница -Прешево	електро	962	83	119	202		саобраћа у дан 2	у саставу лок 070
8.	71927	Прешево -држ.граница-(Табановци)	електро	962	83	119	202		саобраћа у дан 2	у саставу лок 070

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.4.2022. године)
Број: 4/2022-3519-722**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.4.2022. године, донео:

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова као и корекцију елемената постојећих траса возова кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	51115	Ваљево -Ресник-Велика Плана	електро	461-ЕА	126		1300	1426	530	Ф	
2.	51288	Мала Крсна-Рума	електро	461-ЕА	126		1000	1126	530	Ф	
3.	51302	Црвени Крст-Мала Крсна-Сурчин	електро	461-ЕА	126		2000	2126	530	Ф	
4.	51344	Црвени Крст-Велика Плана	електро	461-ЕА	126		700	826	530	Ф	
5.	51345	Панчево Главна ст.-Младеновац-Велика Плана	електро	461-ЕА	126		1300	1426	530	Ф	
6.	51418	Сурчин-Суботица теретна	електро	461-ЕА	126		2000	2126	530	Ф	
7.	51825	Велика Плана-Лапово ранжирна	електро	461-ЕА	126		1700	1826	530	Ф	у саставу воза лок. 060-DA
		Лапово ранжирна-Краљево	дизел	060-DA	116		1700	1816			у саставу воза лок. 461-ЕА
8.	51954	Велика Плана-Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	461-ЕА	126		700	826	530	Ф	
9.	51955	Велика Плана-Црвени Крст	електро	461-ЕА	126		1300	1426	530	Ф	
10.	53226	Сурчин - Рума	електро	461-ЕА	126		2000	2126	530	Ф	
11.	53830	Краљево-Пожега	електро	461-ЕА	126		1700	1826	530	Ф	у саставу воза лок. 060-DA
12.	57816	Матарушка Бања- Краљево	дизел	060-DA	116		1000	1116	530	Ф	
13.	57817	Краљево - Матарушка Бања	дизел	060-DA	116		1700	1816	530	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.4.2022. године)
Број: 4/2022-3520-722**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.4.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, додељују се на коришћење нове трасе возова,

чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу траса возова кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	42004	(Burgas-Kalotina z.) - држ. граница-Димитровград	електро	BDŽ Cargo	250		1200	1450	530	саобраћа у дан 4	
		Димитровград-Пирот	дизел	060	118		1200	1318			
2.	42005	Пирот-Димитровград	дизел	060	118		1200	1318	530	саобраћа у дан 1	
		Димитровград-држ. граница-(Kalotina z-Burgas)	електро	BDŽ Cargo	250		1200	1450			
3.	48402	Рума - Брасина-држ. граница-(Zvornik Novi)	дизел	060	118		1900	2018	530	Ф	
4.	48403	(Zvornik Novi)-држ. граница-Брасина-Рума	дизел	060	118		900	1018	530	Ф	
5.	51235	Рума - Мала Крсна	електро	461	120		700	820	530	Ф	
6.	51236	Мала Крсна -Рума	електро	461	120		1600	1720	530	Ф	
7.	51338	Црвени Крст-Мала Крсна-Београд ранж. А	електро	461	120		1600	1720	530	Ф	
8.	51339	Београд ранж. Б- Младеновац - Црвени Крст	електро	461	120	118	1600	1838	530	Ф	друга лок.060
9.	53275	Рума - Шабац	дизел	060	118		600	718	518	Ф	
10.	53276	Шабац - Рума	дизел	060	118		1900	2018	518	Ф	
11.	53946	Алексинач-Јагодина	електро	461	120		600	720	530	Ф	
12.	53947	Јагодина - Алексинач	електро	461	120		1300	1420	530	Ф	

13.	56246	Рума - Шид	електро	461	120		1400	1520	530	Ф	
14.	56247	Шид - Рума	електро	461	120		600	720	530	Ф	
15.	70074	Београд ранж. Б - Сурчин	електро	461	120	120		240		Ф	друга лок.461
16.	70075	Сурчин -Београд ранж. А	електро	461	120	120		240		Ф	друга лок.461
17.	71952	Мала Крсна-Сурчин	електро	461	120	120		240		Ф	друга лок.461
18.	71959	Сурчин - Мала Крсна	електро	461	120	120		240		Ф	друга лок.461

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.4.2022. године)
Број: 4/2021-3521-722**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.4.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за корекцију параметата већ додељених траса возова кроз друге измене и допуне годишњег материјала реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	72260	Рума - Шид	електро	461/182+182	207		207		према потреби	2 лок.
2.	72261	Шид - Рума	електро	461/182+182	207		207		према потреби	2 лок.
3.	72264	Панчево Главна - Ресник	електро	461/182+182	207		207		према потреби	2 лок.

4.	72265	Ресник -Панчево Главна	електро	461/182+182	207		207		према потреби	2 лок.
5.	72278	Ресник - Шид	електро	461/182+182	207		207		према потреби	2 лок.
6.	72279	Шид - Ресник	електро	461/182+182	207		207		према потреби	2 лок.
7.	72958	Црвени Крст- Јајинци -Ресник	електро	461/182+182	207		207		према потреби	2 лок.
8.	72959	Ресник -Црвени Крст	електро	461/182+182	207		207		према потреби	2 лок.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.4.2022. године)
Број: 4/2022-3522-722**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.4.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику **Društvo za železnički prevoz robe špediciju trgovinu i usluge „Pannon Rail” Doo Subotica**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником **Društvo za železnički prevoz robe špediciju trgovinu i usluge “Pannon Rail” Doo Subotica** и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник **Društvo za železnički prevoz robe špediciju trgovinu i usluge „Pannon Rail” Doo Subotica**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу траса возова кроз друге редовне измене и допуне годишњег материјала реда војње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила (t)	Маса друг. лок. [t]	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	57960	Мала Крсна-Смедерево	дизел	742	64		1200	1264	480	Ф	
2.	57961	Смедерево -Мала Крсна	дизел	742	64		800	864	480	Ф	

3.	57962	Радианац-Смедерево	дизел	742	64		800	864	480	Ф	
4.	57963	Смедерево-Радианац	дизел	742	64		800	864	480	Ф	
5.	57964	Радианац-Смедерево	дизел	742	64		1200	1264	480	Ф	
6.	57965	Смедерево-Радианац	дизел	742	64		500	564	480	Ф	
7.	70963	Смедерево-Радианац	дизел	742	64			64		Ф	
8.	70964	Радианац-Смедерево	дизел	742	64			64		Ф	
9.	70900	Мала Крсна -Смедерево	дизел	742	64			64		Ф	
10.	70913	Смедерево -Мала Крсна	дизел	742	64			64		Ф	
11.	70955	Радианац - Мала Крсна	дизел	742	64			64		Ф	
12.	70996	Мала Крсна - Радианац	дизел	742	64			64		Ф	
13.	72965	Панчево главна ст.- Мала Крсна	електро	461	120	64		184		Ф	Две лок.
14.	72952	Мала Крсна - Панчево главна ст.	електро	461	120	64		184		Ф	Две лок.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.4.2022. године)
Број: 4/2022-3523-722**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.4.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 35. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 1.4.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48884	Црвени Крст-Београд ранжирна А	електро	461	120	2100	2332	530	3.4.-7.4.2022.	127.889,54	друга лок. 661
		Београд ранжирна Б-Остружница	електро	461	120	1850	2082				друга лок. 661
		Остружница-Шид	електро	461	120	1850	1970				
		Шид -државна граница-(Tovarnik)	електро	ENNA	126	1850	1976				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.4.2022. године)
Број: 4/2022-3524-722**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.4.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о организацији и регулисању саобраћаја возова алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), у склопу реализације Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, планиран је почетак радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia). Планирано је да се радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia) изводе у условима непрекидног затвора дела пруге Кисач - Наумовићево и интервалних затвора појединих инфраструктурних капацитета на подручју станица Нови Сад и Суботица у којима се и током извођења радова морају обезбедити услови за несметано организовање саобраћаја возова.

Током непрекидног затвора наведеног дела пруге саобраћај возова ће се организовати алтернативним превозним путем:

- Нови Сад / Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Озаци - Богојево - Сомбор – Суботица;
- Нови Сад / Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица.

Организовање саобраћаја возова алтернативним превозним путем, подразумева значајне техничке, технолошке и организационе промене у начину организовања саобраћаја возова и на пругама које представљају алтернативне превозне путеве и на прикључним пругама, те постоји потреба доношења, објављивања и примене одредаба овог упутства.

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.4.2022. године)
Број: 4/2022-3524-722**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.4.2022. године, донео

**У П У Т С Т В О
о организацији и регулисању саобраћаја возова алтернативним превозним путем
за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

На прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), у склопу реализације Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, планиран је почетак радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia). Извођење ових радова и начин организовања саобраћаја возова кроз новосадски и суботички чвор током извођења радова биће прописано одредбама посебног упутства.

Планирано је да радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia) трају 990 календарских дана у условима непрекидног затвора дела пруге Кисач - Наумовићево и интервалних затвора појединих инфраструктурних капацитета станица Нови Сад и Суботица у којима се и током извођења радова морају обезбедити услови за несметано организовање саобраћаја возова.

Током непрекидног затвора дела пруге Кисач - Наумовићево саобраћај возова ће се организовати:

1) основним алтернативним превозним путем Нови Сад / Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Оџаци - Богојево - Сомбор - Суботица

2) допунским алтернативним превозним путем Нови Сад / Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица.

У садашњим условима све техничко-технолошке одредбе које се односе на начин организовања саобраћаја возова допунским алтернативним превозним путем Нови Сад / Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица дефинисане су одредбама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова - Нови Сад („Службени гласник ЖС“ бр. 4/19 и 51/19).

Организовање саобраћаја возова алтернативним превозним путем, подразумева значајне техничке, технолошке и организационе промене у начину организовања саобраћаја возова и на пругама које представљају алтернативне превозне путеве и на прикључним пругама, те постоји потреба доношења, објављивања и примене одредаба овог упутства.

Предмет Упутства

Члан 2.

Овим упутством се прописују техничке, технолошке и организационе промене у организовању и регулисању саобраћаја возова на делу мреже пруга којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. које су условљене непрекидним затвором пруге између станица Кисач и Наумовићево због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Нови Сад - Суботица - државна граница.

Овим упутством се прописују и извршне одредбе при организовању саобраћаја возова и обављању саобраћајне службе на пругама и деловима пруга које представљају алтернативне превозне путеве.

Овим упутством се прописују и измене у организацији саобраћаја возова на другим пругама, које су настале као последица измена у постојећој организацији саобраћаја због трајања непрекидног затвора пруге између станица Кисач и Наумовићево.

Опште одредбе

Члан 3.

Послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и извршавати на начин како је то наведено одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, осталим упутствима и наређењима који су издати од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, важећим материјалом реда вожње и технолошких поступака прописаних за поједина службена места.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати сви запослени који непосредно регулишу саобраћај возова на пругама које представљају алтернативне превозне путеве, запослени који обављају послове у вези планирања и организовања саобраћаја возова, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на пругама које представљају алтернативни превозни пут, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне и унутрашње контроле.

Овим упутством морају бити снабдевене све организационе јединице саобраћајне, грађевинске и електротехничке делатности у оквиру послова инфраструктуре, као и све организационе јединице у оквиру послова превоза, чији делокруг рада се односи на пруге на којима, због измена у организовању и регулисању саобраћаја, настају промене у обављању службе.

За потребе појединих радних места или за потребе појединих организационих јединица могу се израђивати изводи из одредаба овог упутства. Изводи морају бити оверени од стране непосредних руковођилаца организационих јединица које су их израдиле, а који су одговорни да буду израђени у складу са одредбама овог упутства.

Према насталим потребама, на основу одредаба овог упутства, шефови организационих јединица ће издавати наредбе којима ће се детаљније прописивати начин извршења појединих послова. Садржај наредби мора бити у складу са одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа.

Сви запослени који обављају послове везане за организовање и регулисање саобраћаја морају имати у виду да се ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу предвидети све ситуације и за њих прописати поступци, па се очекује од сваког запосленог, да у складу са одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа, учини све што је у интересу безбедног и уредног одвијања саобраћаја.

2. Техничко - технолошке основе организовања саобраћаја

Основе организовања саобраћаја

Члан 4.

Радовима на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia) обухваћени су делови инфраструктурних капацитета отворене пруге и станична подручја службених места која се налазе на делу јавне железничке инфраструктуре којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Суботица - државна граница - (Kelebia).

Како ће се радови на деоници Кисач - Наумовићево изводити под непрекидним затвором, на делу пруге Нови Сад - Суботица, односно Нови Сад Ранжирна - Суботица саобраћај возова мора се организовати алтернативним превозним путем:

1) основним превозним путем Нови Сад (Нови Сад ранжирна) - Распутница Сајлово - Богојево - Сомбор - Суботица или

2) допунским превозним путем Нови Сад / Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица.

Како се на новоизграђеном делу двоколосечне пруге Стара Пазова - Нови Сад још не организује саобраћај теретних возова, користи се алтернативни превозни пут Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат стајалиште - Томашевац - Панчево Главна - Панчевачки мост - Раковица, што је прописано одредбама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова - Нови Сад („Службени гласник ЖС“ бр. 4/19 и 51/19).

Одредбама овог упутства прописане су и одредбе које се односе на допунски превозни пут Нови Сад / Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица. Одредбе овог упутства које се односе на допунски превозни пут Нови Сад / Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица остају на снази и након што се на новоизграђеном делу двоколосечне пруге Стара Пазова - Нови Сад почне организовати саобраћај теретних возова.

Завршетак организовања саобраћаја возова алтернативним превозним путевима је по завршетку свих радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia), што ће бити објављено посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. када ће одредбе овог и претходно наведеног упутства престати да важе и да се примењују.

Највеће дозвољено оптерећење пруге**Члан 5.***(а) – пруга Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово*

На прузи Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово, као делу алтернативног превозног пута, могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини до 225 kN (22,5 t/os) и највећа допуштена маса по дужном метру 72 kN/m (7,2 t/m).

(б) део пруге Распутница Сајлово - Оџаци - Богојево

На делу алтернативног превозног пута Распутница Сајлово - Оџаци - Богојево, на деоници између Распутнице Сајлово и станице Футог у претходном периоду су изведени радови на ојачању елемената горњег строја чиме је омогућено организовање саобраћаја возова са прекорачењем осовинског оптерећења до 225 KN (22,5 t/os) и прекорачењем масе по дужном метру до 72 KN (7,2 t/m).

Дозвољена прекорачења оптерећења на деоници Распутница Сајлово - Футог дата је у табели 1:

Табела 1.								
<i>Највеће допуштене масе по осовини и по дужном метру на делу пруге Распутница Сајлово - Оџаци - Богојево</i>								
<i>деоница пруге</i>	<i>постојеће стање</i>				<i>дозвољено прекорачење оптерећења до</i>			
	<i>маса по осовини</i>		<i>маса по дуж. метру</i>		<i>маса по осовини</i>		<i>маса по дуж. метру</i>	
	kN	t/os	kN/m	t/m	kN	t/os	kN/m	t/m
Распутница Сајлово - Футог	200	20	72	7,2	225	22,5	72	7,2

У станицама: Футог, Петровац Гложан, Гајдобра, Ратково, Оџаци, Каравуково и Богојево, у претходном периоду обављени су радови на ојачању елемената горњег строја чиме је омогућен саобраћај возова са прекорачењем осовинског оптерећења до 225 KN (22,5 t/os) и прекорачењем масе по дужном метру до 72KN (7,2 t/m) и по осталим главним колосецима (поред главног пролазног колосека), чиме се омогућава састајање возова са прекораченим оптерећењем у наведеним службеним местима.

Дозвољено прекорачење оптерећења на осталим главним колосецима, по станицама дато је у табели 2:

Табела 2.								
<i>Највеће допуштене масе по осовини и по дужном метру на осталим главним колосецима на прузи Нови Сад - Оџаци - Богојево</i>								
<i>станица</i>	<i>постојеће стање</i>				<i>дозвољено прекорачење оптерећења до</i>			
	<i>маса по осовини</i>		<i>маса по дуж. метру</i>		<i>маса по осовини</i>		<i>маса по дуж. метру</i>	
	kN	t/os	kN/m	t/m	kN	t/os	kN/m	t/m
Футог 3. колосек	200	20	72	7,2	225	22,5	72	7,2
Петровац Гложан 2. колосек 4. колосек	225	22,5	72	7,2	225	22,5	72	7,2
Гајдобра 3. колосек	160	16	72	7,2	225	22,5	72	7,2
Ратково 2. колосек 4. колосек	225	22,5	72	7,2	225	22,5	72	7,2

Оаци 3. колосек 4. колосек	160	16	72	7,2	225	22,5	72	7,2
Каравуково 3. колосек	160	16	72	7,2	225	22,5	72	7,2
Богојево 2. колосек	200	20	72	7,2	225	22,5	72	7,2

На делу пруге Распутница Сајлово - Оаци - Богојево, могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини до 225 kN (22,5 t/os) и највећа допуштена маса по дужном метру 72 kN/m (7,2 t/m).

Возови чија је највећа допуштена маса по осовини и маса по дужном метру већа од номиналних вредности (вредности дате претходном табелом у колони „постојеће стање“) саобраћају као возови са претегом.

(в) – пруга Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)

У службеним местима Буковачки Салаш, Сомбор, Светозар Милетић и Бајмок, у претходном периоду обављени су радови на ојачању елемената горњег строја чиме је омогућен саобраћај возова са прекорачењем осовинског оптерећења до 225 kN (22,5 t/os) и прекорачењем масе по дужном метру до 72 kN (7,2 t/m) по појединим главним колосецима (поред главног пролазног колосека), чиме се омогућава састајање возова са прекораченим оптерећењем у наведеним службеним местима.

Дозвољено прекорачење оптерећења на осталим главним колосецима, по службеним местима дато је у табели 3:

Табела 3. <i>Највеће допуштене масе по осовини и по дужном метру на осталим главним колосецима на прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)</i>								
станица	постојеће стање				дозвољено прекорачење оптерећења до			
	маса по осовини		маса по дуж. метру		маса по осовини		маса по дуж. метру	
	kN	t/os	kN/m	t/m	kN	t/os	kN/m	t/m
Буковачки Салаш 2. колосек	200	20	72	7,2	225	22,5	72	7,2
Сомбор 2. колосек 4. колосек	200	20	72	7,2	225	22,5	72	7,2
Светозар Милетић 2. колосек	200	20	72	7,2	225	22,5	72	7,2
Бајмок 2. колосек	200	20	72	7,2	225	22,5	72	7,2

На делу пруге Суботица - Богојево могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини до 250 kN (25 t/os) и највећа допуштена маса по дужном метру до 72 kN/m (7,2 t/m).

Возови чија је највећа допуштена маса по осовини и маса по дужном метру већа од номиналних вредности (вредности дате претходном табелом у колони „постојеће стање“) саобраћају као возови са претегом.

Сходно наведеном на основном алтернативном превозном путу Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Богојево - Сомбор - Суботица могу саобраћати возови чија је највећа допуштена маса по осовини до 225kN (22,5 t/os) и највећа допуштена маса по дужном метру 72 kN/m (7,2 t/m).

Радови на ојачању елемената горњег строја су извршени у циљу реализације саобраћаја возова са параметрима који су уговорени на редовном превозном путу.

С тим у вези, за возове који на алтернативном превозном путу саобраћају са дозвољеним прекорачењем највеће допуштене масе по осовини и масе по дужном метру, неће бити посебно наплаћиван претег.

Највеће допуштене брзине на прузи

Члан 6.

Највеће допуштене брзине на алтернативном превозном путу за све возове дефинисане су материјалом важећег реда војње.

Највеће допуштене брзине преко скретничких подручја у службеним местима на алтернативном превозном путу, за све возове такође су дефинисане материјалом важећег реда вожње.

Највеће допуштене брзине на прузи

Члан 7.

Укрштавање возова са прекораченим оптерећењем на основном алтернативном превозном пута могуће је планирати у станицама:

- Футог - кроз 2. главни пролазни колосек и кроз 3. колосек;
- Петровац Гложан - кроз 3. главни пролазни колосек, кроз 2. колосек и кроз 4. колосек;
- Гајдобра - кроз 2. главни пролазни колосек и кроз 3. колосек;
- Ратково - кроз 3. главни пролазни колосек, кроз 2. колосек и кроз 4. колосек;
- Озаци - кроз 2. главни пролазни, кроз 3. колосек и кроз 4. колосек;
- Каравуково - кроз 2. главни пролазни и кроз 3. колосек;
- Богојево - кроз 3. главни пролазни колосек, кроз 2. колосек и кроз 4. колосек;
- Буковачки Салаш - кроз 3. главни пролазни и кроз 2. колосек;
- Сомбор - кроз 3. главни пролазни, кроз 2 колосек и кроз 4. колосек;
- Светозар Милетић, кроз 3. главни пролазни колосек и кроз 2. колосек;
- Бајмок - кроз 3. главни пролазни колосек и кроз 2. колосек.

Максималне брзине возова

Члан 8.

На основном алтернативном превозном путу сви возови саобраћају максималним брзинама које су дефинисане материјалом важећег реда вожње.

Ограничене брзине

Члан 9.

У време примене одредаба овог упутства, на основном алтернативном превозном путу важе ограничене брзине које су наведене материјалом важећег реда вожње.

Преглед ограничених брзина по важећем материјалу реда вожње дат је у табели 4:

Табела 4.				
<i>Ограничене брзине на основном алтернативном превозном путу Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово - Богојево - Сомбор - Суботица</i>				
<i>локација</i>	<i>од км</i>	<i>до км</i>	<i>ограничена брзина (km/h)</i>	<i>разлог</i>
Сајлово расп. и одјавница - Петровац Гложан	11+000	13+512	40	слаб терен

Лагане вожње

Члан 10.

Почетком примене одредаба овог упутства и даље важе објављене лагане вожње на пругама које представљају алтернативне превозне путеве.

Увођење нових лаганих вожњи или укидање важећих на деловима пруга које представљају основни алтернативни превозни пут врши „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајен начин.

Највећа допуштена дужина воза у односу на корисну дужину главних колосека

Члан 11.

Одредбама члана 6. став трећи овог упутства дефинисано је да се у садашњим условима, укрштавање возова са прекораченим оптерећењем на основном алтернативном превозном путу може организовати у станицама: Футог, Петровац Гложан, Гајдобра, Ратково, Озаци, Каравуково, Богојево, Буковачки Салаш, Сомбор и Бајмок.

У наведеним службеним местима ограничавајући фактор за организовање укрштавања возова је корисна дужина главног пролазног и суседног главног колосека који се користи за укрштавање возова. Корисне дужине колосека на основном алтернативном превозном путу по службеним местима где је предвиђено укрштавање возова, дате су у табели 5:

Табела 5. <i>Корисне дужине колосека за укрштавање возова на основном алтернативном превозном путу</i>		
<i>станица</i>	<i>кор. дуж. главн. прол. колосека</i>	<i>кор. дуж. колосека за укрштавање</i>
Футог	515/5150	3. колосек: 492/492
Петровац Гложан	624/624	2. колосек: 676/676 4. колосек: 624/624
Гајдобра	599/599	3. колосек: 524/524
Ратково	744/744	2. колосек: 830/830 4. колосек: 744/744
Озаци	727 (500)*/727(500)*	3. колосек: 694 (517)/694(517)** 4. колосек: 455(262)***
Каравуково	741,55/741,55	3. колосек: 669/669
Богојево	790/790	2. колосек: 647/647 4. колосек: 756/756
Буковачки Салаши	679,50	2. колосек: 638/638
Сомбор	540/540	2. колосек: 438/438 4. колосек: 613/613
Бајмок	541/560	2. колосек: 454/497 3. колосек: 541/560

* заузимањем скретнице број 4, корисна дужина колосека је 727 метара;

** заузимањем скретнице број 3 корисна дужина је 694 метра

*** заузимањем скретнице број 12 корисна дужина колосека је 455 метара.

При утврђивању укрштавања мора се имати у виду корисна дужина колосека, те при саобраћају возова веће дужине од корисних дужина колосека наведених у табели 7, у том службеном месту не утврђивати укрштавање возова.

У случају да се укрштавање ипак мора утврдити у некој од наведених станица, водити рачуна да се возови могу укрстити само ако један од њих има дужину краћу од наведене корисне дужине колосека. Воз који саобраћа са прекораченом дужином у односу на дате корисне дужине колосека, станицу мора проћи само као супротни, а не као укрсни воз.

Статуси и посадања службених места на основном алтернативном превозном путу

Члан 12.

У време примене одредаба овог упутства, на основном алтернативном превозном путу Нови Сад/ Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Озаци - Богојево - Сомбор - Суботица мењају се статуси и посадања службених места у односу на податке дате материјалом важећег реда вожње.

Сходно материјалу важећег реда вожње, службена места: Футог, Петровац Гложан, Гајдобра, Ратково, Озаци, Каравуково, Богојево, Сомбор, Шебешић и Суботица, задржавају статус поседнутих службених места, у којима саобраћај возова регулише и путеве вожњи обезбеђује отправник возова којим су наведена службена места непрекидно поседнута.

Супротно материјалу важећег реда вожње станица Пригревица губи статус поседнутог службеног места и стиче статус повремено поседнуте станице у којем саобраћај возова регулише и путеве вожњи обезбеђује отправник возова у времену од 05:40 до 17:40 часова.

Супротно материјалу важећег реда вожње службена места Светозар Милетић и Буковачки Салаши стичу статус поседнутих службених места, у којима саобраћај возова регулише и путеве вожњи обезбеђује отправник возова којим ће наведена службена места непрекидно поседнута.

Супротно материјалу важећег реда вожње у време важења одредаба овог упутства, станица Алекса Шантић губи статус повремено поседнуте станице, а стиче статус поседнуте одјавнице, у којој саобраћај узастопних возова регулише отправник возова који обавља послове одјавничара. Промена статуса овог службеног места из станице у одјавницу значи да у њему неће бити могуће организовати састајање возова.

Сходно материјалу важећег реда вожње, службена места Таванкут и Сонта и даље задржавају статус непоседнутих службених места, у којима пут вожње воза води само кроз главни пролазни колосек и у којима није могуће организовати састајање возова.

Сва наведена поседнута службена места поседају се отправником возова и где је то потребно због начина обезбеђења путева вожње, руковања сигнаlima и уређајима путних прелаза и скретничарем.

Кључеви скретничких брава непоседнутих службених места налазе се:

- од станице Таванкут у станици Бајмок
- од станице Сонта у станици Богојево
под непрекидним надзором отправника возова наведених поседутих службених места.

Путни прелази

Члан 13.

(а) – пруга Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово

На прузи Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово нема путних прелаза.

(б) - део пруге Распутница Сајлово - Оџаци - Богојево

Уређајима путних прелаза обезбеђених браницима у:

- km 12+694 на блоку 2 станице Футог
- km 25+278 на блоку 2 станице Петровац Гложан
- km 36+499 на блоку 2 станице Гајдобра
- km 50+336 на блоку 1 станице Ратково
- km 59+301 на блоку 2 станице Оџаци

руковаће саобраћајно особље којим су наведена службена места непрекидно поседнута, те их сматрати обезбеђеним путним прелазима.

Путни прелаз у km 61+335 који се налази на блоку 2 ТО Оџаци Калварија, обезбеђен је браницима и саобраћајним знацима на путу. Браницима путних прелаза рукује чувар путног прелаза на лицу места, те га сматрати обезбеђеним.

Путни прелаз у km 72+357 и у km 72+395 који се налазе на подручју стајалишта Богојево Село обезбеђени су браницима и саобраћајним знацима на путу. Браницима путних прелаза рукује чувар путног прелаза на лицу места, те их сматрати обезбеђеним путним прелазима.

У стајалишту Бачки Маглић које се налази на међустаничном растојању Петровац-Гложан - Гајдобра у km 29+628 пруге Нови Сад - Оџаци - Богојево налази се путни прелаз који је осигуран браницима и саобраћајним знацима на путу. Уређај за механичко постављање браника није у функцији, њиме се не може руковати, те овај путни прелаз сматрати необезбеђеним.

Возно особље свих возова, обавештавати о поступку пред необезбеђеним путним прелазом у складу са одредбама члана 61 тачка 12 и члана 63 тачка 5 Саобраћајног правилника.

У стајалишту Параге које се налази на међустаничном растојању Гајдобра – Ратково у km 44+303 пруге Нови Сад - Оџаци - Богојево налази се путни прелаз који је обезбеђен браницима и саобраћајним знацима на путу. Уређај за механичко постављање браника није у функцији, њиме се не може руковати, те овај путни прелаз сматрати необезбеђеним.

Возно особље свих возова, обавештавати о поступку пред необезбеђеним путним прелазом у складу са одредбама члана 61 тачка 12 и члана 63 тачка 5 Саобраћајног правилника.

У станици Каравуково, у km 65+180 на блоку 1 и у km 66+248 на блоку 2 налазе се путни прелаз који су обезбеђени светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу. Овим путним прелазима се рукује путем централне поставнице и у зависности су са улазним сигнаlima те их сматрати обезбеђеним.

На међустаничном растојању Ратково - Оџаци у km 52+303 и у km 57+306 („Лалићки“) налазе се путни прелаз обезбеђени аутоматским уређајима за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу са аутоматским полубраницима, светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу. Уређаји аутоматских путних прелаз су у функцији те их сматрати обезбеђеним.

(в) - пруга Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)

Уређајима путних прелаза обезбеђених браницима у:

- у km 66+380 на блоку 2 станице Буковачки Салаши
- у km 72+910 на блоку 1 и у km 73+849 на блоку 2 станице Сомбор
- у km 83+570 на блоку 2 станице Светозар Милетић
- у km 97+266 на блоку 1 одјавнице Алекса Шантић
- у km 105+412 на блоку 2 станице Бајмок
- у km 123+487 на блоку 1 станице Шебешић

руковаће саобраћајно особље којим су наведена службена места непрекидно поседнута, те их сматрати обезбеђеним путним прелазима.

Путни прелаз који се налази на блоку 1 непосредне станице Таванкут у km 115+168 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) обезбеђен је браницима и саобраћајним знацима на путу. Браницима путног прелазу рукује чувар на лицу места, те га сматрати обезбеђеним.

У непосредној станици Сонта у km 49+794 на блоку 1 и у km 50+590 на блоку 2 налазе се путни прелаза обезбеђени браницима и саобраћајним знацима на путу. Уређаји за механичко постављање браника нису у функцији, њима се не може руковати, те ова два путна прелаза сматрати необезбеђеним.

Возно особље свих возова, обавештавати о поступку пред необезбеђеним путним прелазима у складу са одредбама члана 61 тачка 12 и члана 63 тачка 5 Саобраћајног правилника.

На блоку 1 повремено поседнуте станице Пригревица у km 58+406 налази се путни прелаз обезбеђен браницима и саобраћајним знацима на путу. Уређајем путног прелаза рукује скретничар блока 1 из блок кућице у време када је станица поседнута саобраћајним особљем.

За време прекида службе у станици браницима се не рукује те у интервалу од 17:40 до 05:40 часова овај путни прелаз сматрати необезбеђеним.

Возно особље свих возова, обавештавати о поступку пред необезбеђеним путним прелазом у складу са одредбама члана 61 тачка 12 и члана 63 тачка 5 Саобраћајног правилника.

На блоку 1 станице Буковачки Салаши у km 65+367 налази се путни прелаз обезбеђен браницима и саобраћајним знацима на путу. Уређај за механичко постављање браника није у функцији, њиме се не може руковати, те овај путни прелаз сматрати необезбеђеним.

Возно особље свих возова, обавештавати о поступку пред необезбеђеним путним прелазом у складу са одредбама члана 61 тачка 12 и члана 63 тачка 5 Саобраћајног правилника.

На међустаничном растојању Буковачки Салаши - Сомбор, у km 70+316 и у km 71+370 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) налазе се путни прелази обезбеђени полубраницима са светлосним сигналимa и саобраћајним знацима на путу и са контролним сигналимa на прузи. Уређаји путних прелаза се аутоматски укључују /искључују од стране воза, те их сматрати обезбеђеним.

Између службених места Светозар Милетић и Алекса Шантић, у km 95+859 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) налази се путни прелаз обезбеђен аутоматским уређајима са полубраницима, светлосним саобраћајним знацима и знацима на путу. Уређај путног прелаза се аутоматски укључује /искључује од стране воза, те га сматрати обезбеђеним. Исправност уређаја овог путног прелаза контролише саобраћајно особље службеног места Алекса Шантић.

Између службених места Алекса Шантић и Бајмок, у km 102+890 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) налази се аутоматски путни прелаз који је обезбеђен полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и знацима на путу и са контролним сигналимa на прузи. Уређај путног прелаза се аутоматски укључује /искључује од стране воза, те га сматрати обезбеђеним.

На подручју стајалишта Скендерово које се налази између станица Бајмок и Таванкут у km 111+828 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) налази се путни прелаз обезбеђен браницима и саобраћајним знацима на путу. Уређај за механичко постављање браника није у функцији, њиме се не рукује, те овај путни прелаз сматрати необезбеђеним.

Возно особље свих возова, обавештавати о поступку пред необезбеђеним путним прелазом у складу са одредбама члана 61 тачка 12 и члана 63 тачка 5 Саобраћајног правилника.

На подручју стајалишта Љутово које се налази између станица Таванкут и Шебешић у km 118+541 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) налази се путни прелаз обезбеђен браницима и саобраћајним знацима на путу. Уређај за механичко постављање браника није у функцији, њиме се не рукује, те овај путни прелаз сматрати необезбеђеним.

Возно особље свих возова, обавештавати о поступку пред необезбеђеним путним прелазом у складу са одредбама члана 61 тачка 12 и члана 63 тачка 5 Саобраћајног правилника.

На међустаничном растојању Суботица - Шебешић у km 126+741 (Стражара 104), у km 127+235 (Стражара 104) и у km 129+545 (Стражара 1) налазе се аутоматски путни прелази са светлосним саобраћајним знацима и знацима на путу. Уређаји путних прелаза се аутоматски укључују/искључују од стране воза, те их сматрати обезбеђеним.

На међустаничном растојању Суботица - Шебешић у km 127+680, у km 128+340 и у km 128+851 налазе се путни прелази обезбеђени браницима и саобраћајним знацима на путу. Механичким уређајем путног прелаза непрекидно рукује чувар путног прелаза Стражаре 105, те их сматрати обезбеђеним.

Просторни одсеци

Члан 14.

На основном алтернативном превозном путу, осим на делу пруге између станица Светозар Милетић и Бајмок саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсецима између поседнутих службених места.

На делу пруге Светозар Милетић - Бајмок саобраћај возова се регулише у одјавним просторним одсецима, јер станица Алекса Шантић има статус привремене одјавнице која регулише саобраћај узастопних возова.

Сигнално-сигурносни уређаји

Члан 15.

У време примене одредаба овог упутства, сва службена места на основном алтернативном превозном путу, осим одјавнице Алекса Шантић остају опремљена постојећим сигнално-сигурносним уређајима.

Привремена одјавница Алекса Шантић није опремљена просторним светлосним или ликовним сигнаlima. Пошто је у питању привремена одјавница, која ће ту функцију вршити само у време примене одредби овог упутства, биће опремљена:

од стране станице Светозар Милетић:

- сигналним знаком 96а: „Стој“ постављеним у км 97+260 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) (испред путног прелаза на блоку 1 у км 97+266 у смеру падајуће стационаже) који врши улогу просторног сигнала одјавнице и

- сигналним знаком 97а: „Лагано“ постављеним у км 96+560 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) који врши улогу предсигнала просторног сигнала одјавнице.

од стране станице Бајмок:

- сигналним знаком 96а: „Стој“ постављеним у км 97+501 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) који врши улогу просторног сигнала одјавнице и

- сигналним знаком 97а: „Лагано“ постављеним у км 98+200 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) који врши улогу предсигнала просторног сигнала одјавнице.

У време док станица Алекса Шантић врши улогу одјавнице постојећи улазни сигнали у км 96+980 и у км 98+382 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) не важе и као такви се привремено означавају сигналном ознаком 201: „Сигнал не важи“.

Одјавничар (отправник возова) који посуда одјавницу Алекса Шантић рукује уређајем путног прелаза који се налази у км 97+266 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut).

У одјавници Алекса Шантић за саобраћај возова користити само 3. главни пролазни колосек.

За улаз возова у станицу Футог меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у км 11+698 и у км 13+041 пруге Нови Сад - Оџаци - Богојево. Ликовним предсигнаlima улазних сигнала уграђених у км 10+999 и у км 13+741 се не рукује, на терену стално показују сигнални знак 13: „Очекуј стој“.

За улаз возова у станицу Петровац - Гложан меродавни су сигнални знаци светлосних улазних сигнала уграђених у км 24+160 и у км 25+500 пруге Нови Сад - Оџаци - Богојево. Светлосни предсигнали уграђени у км 23+460 и у км 26+200 нису у функцији. На стубовима предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано“, који возном особљу показује сигнални знак 13: „Очекуј стој“.

За улаз возова у станицу Гајдобра меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у км 35+194 и у км 36+877. Ликовним предсигнаlima улазних сигнала уграђених у км 34+493 и у км 37+583 се не рукује, на терену стално показују сигнални знак 13: „Очекуј стој“.

За улаз возова у станицу Ратково меродавни су сигнални знаци светлосних улазних сигнала Аu у км 50+095 и Вu у км 51+545 пруге Нови Сад - Оџаци - Богојево. Светлосни предсигнали РАu у км 49+095 и РВu у км 52+545 нису у функцији. На стубовима предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано“ који возном особљу показује сигнални знак 13: „Очекуј стој“.

За улаз возова у станицу Оџаци меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у км 58+116 и у км 59+794 пруге Нови Сад - Оџаци - Богојево. Ликовним предсигнаlima улазних сигнала уграђених у км 57+411 и у км 60+5121 се не рукује, на терену стално показују сигнални знак 13: „Очекуј стој“.

За улаз возова у станицу Каравуково меродавни су сигнални знаци светлосних улазних сигнала С-1 од стране станице Оџаци у км 65+042 и С-2 од стране станице Богојево у км 66+806 пруге Нови Сад - Оџаци - Богојево. Светлосни предсигнали улазних сигнала РС-1 уграђен је у км 64+040, а РС-2 је уграђен у км 67+815.

За излаз возова из станице Каравуково меродавни су сигнални знаци светлосних излазних сигнала. На излазним сигнаlima С-21 у км 65+410, С-31 у км 65+438, С-41 у км 65+463 и С-51 у км 65+475 уграђени су показивачи за правац: „О“ за правац према Оџацима; „Р“ за правац према Бачу. На излазним сигнаlima С-22 у км 66+165, С-32 у км 66+118, С-42 у км 66+062, С-52 у км 66+062 уграђени су показивачи за правац: „В“ за правац према Богојеву.

У време када је станица Пригревица поседнута (од 05:40 до 17:40 часова) за улаз возова у станицу меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у км 58+109 и у 59+449 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut). Ликовним предсигнаlima улазних сигнала уграђених у км 57+405 и у км 60+520 се не рукује, на терену стално показују сигнални знак 13: „Очекуј стој“.

За улаз возова у станицу Буковачки Салаш меродаван је ручни сигнални знак 85: „Напред“ дат од стране саобраћајног радника у равни ликовних улазних сигнала уграђених у км 65+158 и у км 66+777 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut), јер се улазним сигнаlima не може руковати. Ликовним предсигнаlima улазних сигнала уграђених у км 64+457 и у км 67+481 такође се не рукује. На стубовима предсигнала постављен је сигнални знак 97а: „Лагано“, који возном особљу стално показује сигнални знак 13: „Очекуј стој“.

За улаз возова у станицу Светозар Милетић меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у км 82+506 и у 83+952 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut). Ликовним предсигнаlima улазних сигнала уграђених у км 81+803 и у км 84+748 се не рукује, на терену стално показују сигнални знак 13: „Очекуј стој“.

За пролаз воза поред одјавнице Алекса Шантић и улаз у наредни одјавни одсек меродаван је сигнални знак 85: „Напред“ дат од стране одјавничара (отправника возова) у равни просторног сигнала одјавнице (сигнални знак 96а: „Стој“) у км 97+260 од стране станице Светозар Милетић, односно у км 97+501 од стране станице Бајмок.

За улаз возова у станицу Бајмок меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у км 104+167 и у

km 105+707 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut). Ликовним предсигналинама улазних сигнала уграђених у km 103+467 и у km 106+411 се не рукује, на терену стално показују сигнални знак 13: „Очекуј стој“.

За улаз возова у станицу Шебеших меродавни су сигнални знаци ликовних улазних сигнала уграђених у km 122+915 и у km 124+575 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut). Ликовним предсигналинама улазних сигнала уграђених у km 122+212 и у km 125+275 се не рукује, на терену стално показују сигнални знак 13: „Очекуј стој“.

Телекомуникациона постројења и средства везе

Члан 16.

На делу основног алтернативног превозног пута од станице Нови Сад, односно Нови Сад Ранжирна до станице Богојево, споразумевање саобраћајног особља током регулисања саобраћаја возова врши се сходно одредбама Упутства за употребу радио везе на прузи Нови Сад - Оџаци - Богојево („Службени гласник ЖС“ број 2/21).

У систем ове радио везе укључена су службена места: Нови Сад Ранжирна, Нови Сад, Распутница Сајлово, Футог, Петровац-Гложан, Гајдобра, Ратково, Оџаци, Оџаци Калварија, Каравуково, Богојево Село и Богојево. Овај систем радио везе је укључен у регистрофон који се налази у станици Нови Сад.

У случају да се, споразумевање не може вршити употребом радио везе потребно је да се поступа тако што ће се употребљавати телефонски прикључци који су прикључени на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера „Телеком Србија“ у складу са одредбама Привременог упутства за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на појединим пругама ЖТП-а „Београд“ (Упутство деловодни број 63-48/94 од 2.6.94. године, ЖТП „Београд“).

На предметном делу основног алтернативног превозног пута, бројеви телефонских прикључака који су прикључени на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера „Телеком Србија“ дати су у табели 6:

Табела 6: Бројеви ПТТ прикључака на деоници Нови Сад ранжирна-Оџаци-Богојево		
ред.број	служб. место	ПТТ телефон број
1.	Нови Сад ранжирна	021/526-665
2.	Сајлово	021/6338-541
3.	Футог	021/895-000
4.	Петровац Гложан	021/780-133
5.	Гајдобра	021/762-046
6.	Ратково	025/883-033
7.	Оџаци	025/5742-345
8.	Оџаци Калварија	025/5742-337
9.	Каравуково	025/762-088
10.	Богојево Село	064/8140-937
11.	Богојево	025/5746-751

На делу основног алтернативног превозног пута Богојево - Сомбор - Суботица, споразумевање саобраћајног особља при регулисању саобраћаја возова између службених места: Богојево - Пригревица - Буковачки Салаш, Светозар Милетић - Алекса Шантић - Бајмок и Таванкут и Шебеших, врши се путем телефонских прикључака који су прикључени на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера „Телеком Србија“, уз обавезно присуство сведока, у складу са одредбама Привременог упутства за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на појединим пругама ЖТП-а „Београд“ (Упутство деловодни број 63-48/94 од 2.6.94. године, ЖТП „Београд“).

На предметном делу основног алтернативног превозног пута, бројеви телефонских прикључака који су прикључени на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера „Телеком Србија“ дати су у табели 7 .

Табела 7: Бројеви ПТТ прикључака на деоници Богојево - Сомбор - Суботица		
ред.број	служб. место	ПТТ телефон број
1.	Пригревица	025/822-549
2.	Буковачки Салаш	025-420-248
4.	Светозар Милетић	025/840-155
5.	Алекса Шантић	025-5838-129
6.	Бајмок	024-762-018
7.	Таванкут	024-767-012

ПТТ прикључак станице Сомбор (025/423-920) укључен је у регистрофон тако да се споразумевање саобраћајног особља станице Сомбор са саобраћајним особљем станица Богојево, Пригревица, Буковачки Салаш, Светозар Милетић, Алекса Шантић и Шебешић снима, те представља доказно споразумевање.

Станица Шебешић не располаже ПТТ телефоном те ће за потребе споразумевања бити обезбеђен умрежени мобилни службени мобилни телефон.

Споразумевање саобраћајног особља станица Шебешић и Суботица обавља се тако што отправник возова станице Шебешић путем мобилног телефона позива отправника возова станице Суботица на ПТТ број 024/547-717 који се снима на регистрофону, док се комуникација са станицама Бајмок, Алекса Шантић, Светозар Милетић и Пригревица обавља у присуству сведока у складу са одредбама Привременог упутства за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на појединим пругама ЖТП-а „Београд“ (Упутство деловодни број 63-48/94 од 02.06.94. године ЖТП „Београд“).

Споразумевање између станице Суботица и чувара путног прелаза (стражара 105) врши се путем Чв вода који је укључен у регистрофон. Станица Шебешић предавизирање воза чувару путног прелаза стражаре 105 врши посредством станице Суботица. На ову Чв линију укључен је чувар путног прелаза „Стражара 105“ чији је позивни знак једно дугачко звоњење на индукторском телефону.

Организација саобраћаја возова

Члан 17.

За потребе саобраћаја возова алтернативним превозним путем израђена је привремена организација саобраћаја, која ће бити објављена посебним телеграмом, који ће чинити прилог овог упутства.

На алтернативном превозном путу у садашњим условима предвиђен је саобраћај свих врста возова.

Привремена организација саобраћаја теретних возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Богојево - Сомбор - Суботица планирана је у складу са токовима превоза робе како би се максимално искористила пропусна моћ основног алтернативног превозног пута.

Материјал реда вожње

Члан 18.

Почетком примене одредаба овог упутства, због затвора дела пруге између станица Нови Сад и Суботица, биће извршена измена материјала реда вожње возова за превоз путника, која ће бити објављена посебним телеграмом ИЖС.

Распоредни одсеци

Члан 19.

Распоредни одсеци у домену превоза путника и превоза робе су у складу са подацима објављени у важећој Изјави о мрежи.

3. Извршне одредбе

Основе регулисање саобраћаја возова

Члан 20.

На алтернативном превозном путу, изузев на делу пруге између станица Бајмок и Светозар Милетић, саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсесима као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, МЗ или ТК, уз обавезно тражење и давање допуштења, авизирање и давање одјаве, у складу са одредбама члана 39 Саобраћајног правилника.

На алтернативном превозном путу, изузев на делу пруге између станица Бајмок и Светозар Милетић, станични просторни одсеци су између поседнутих службених места.

На делу пруге Бајмок - Алекса Шантић - Светозар Милетић, саобраћај возова се регулише у одјавним просторним одсесима на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ или ТК, уз обавезно тражење и давање допуштења, авизирање, давање пријаве и одјаве, у складу са одредбама члана 39 Саобраћајног правилника.

На овом делу пруге одређују се одјавни просторни одсеци:

- Бајмок-Алекса Шантић

▪ Алекса Шантић-Светозар Милетић

На делу пруге Бајмок - Алекса Шантић - Светозар Милетић, допуштења траже и дају отправници возова станица Бајмок и Светозар Милетић уз обавезно присуство одјавничара одјавнице Алекса Шантић, на начин прописан одредбама члана 39 тачка 6 Саобраћајног правилника.

Уколико тражењу и давању допуштења не присуствује неко од наведених службених места допуштење се не сматра пуноважним. Обавезно присуство одјавничара (отправника возова) одјавнице Алекса Шантић подразумева да ће давањем „свог броја“ одјавничар дати сагласност да понуђени воз може прећи преко одјавнице.

На међустаничном растојању Светозар Милетић - Бајмок, обавезно је давање пријаве, те се улазак воза у одјавни просторни одсек пријављује наредном службеном месту у складу са одредбама члана 37 тачка 8 став други Саобраћајног правилника, на начин који је прописан одредбама члана 39 тачка 23 Саобраћајног правилника.

На основном алтернативном превозном путу давање одјаве врши се у складу и на начин прописан одредбама члана 39 тачка 24 Саобраћајног правилника.

У одјавници Алекса Шантић одјавничар сме дати одјаву за воз позадњој станици тек када крај воза за који се даје одјава прође најмање 50 метара иза сигналног знака 96а: „Стој“ који врши улогу просторног сигнала одјавнице.

У одјавници Алекса Шантић одјавничар, осим што учествује у регулисању саобраћаја узастопних возова, обезбеђује и саобраћај на путном прелазу који се налази на подручју одјавнице.

Организовање саобраћаја возова у сноповима

Члан 21.

На основном алтернативном превозном путу саобраћај теретних возова планиран је у сноповима. При организовању саобраћаја возова у сноповима важе искључиво просторни одсеци, тј. није дозвољено да возови саобраћају у временским размацима.

Организовање саобраћаја возова у сноповима омогућује да се отпрајају возови максималне дужине по параметрима датим материјалом реда вожње, који могу бити са прекораченом дужином за сва службена места на делу пруге на којој саобраћају, јер се саобраћајем у снопу избегава укрштавање возова и вожња возова у скретање.

Утврђивање укрштавања возова

Члан 22.

Привремена организација саобраћаја возова на алтернативном превозном путу подразумева саобраћање возова у сноповима, чиме се стварају услови да се не врши укрштавање возова.

У случају да, због било ког разлога, дође до поремећаја у саобраћају возова у сноповима, регулисање саобраћаја возова мора се вршити утврђивањем укрштавања, сходно одредбама члана 37 тачка 12 Саобраћајног правилника уз примену одредаба одсека X овог правилника.

Обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова

Члан 23.

На основном алтернативном превозном путу, возно особље се обавезно обавештава о променама у саобраћају возова.

Обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова и о утврђивању укрштавања врши се у складу са одредбама члана 34 тачка 3 и члана 51 тачка 27 до 33 Саобраћајног правилника.

Анализа воза

Члан 24.

Сходно одредбама члана 27 Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), при саобраћају возова алтернативним превозним путем обавеза полазних и распоредних станица, као и станица у којима је дошло до промене састава воза, је благовремено давање анализе воза у којој морају бити наведени тачни и потпуни подаци о кретању и саставу сваког воза.

Од изузетне је важности да распоредне станице, за возове које оне не покрећу, од суседних распоредних станица благовремено добијају анализе воза са тачним и потпуним подацима који се првенствено односе на дужину, масу и састав воза, с обзиром на прекорачење дужине воза, саобраћаја РИД материја и нарочитих пошилијака.

Обавештавање возног особља о саобраћају возова и мерама безбедности

Члан 25.

Сходно одредбама члана 34 Саобраћајног правилника при саобраћају возова алтернативним превозним путем возно особље се писменим налозима мора обавештавати о свим мерама којима се омогућује безбедан и редован саобраћај возова.

Да би се избегло непотребно заустављање возова наглашава се потреба да се строго примењују одредбе члана 34 тачка 24 и 28 Саобраћајног правилника, које се односе на обавештавање возног особља у службеним местима где воз по материјалу реда вожње или из саобраћајних разлога последњи пут стаје.

Ранг возова

Члан 26.

Током важења одредаба овог упутства, приоритет отпреме возова првенствено зависи од ранга воза у складу са одредбама члана 6 тачка 11 Саобраћајног правилника.

Код отпреме теретних возова приоритет отпреме, поред наведеног у претходном ставу, одређује се и на основу Евиденције спремности воза за отпрему (С-7а) коју попуњава железнички превозник на основу одредаба Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 56/2019 са припадајућим изменама и допунама).

То значи да:

- ако су два или више возова спремни за отпрему, приоритет ће имати воз већег ранга
- ако два или више возова различитог ранга треба отпремити приоритет у отпреми ће имати воз који је спреман за отпрему иако у саобраћајном погледу има нижи ранг
- ако су два или више возова истог ранга у истом моменту спремни за отпрему приоритет отпреме ће одредити диспечер Централног оперативног одељења, дајући диспечерско наређење о првенству отпреме возова.

Сходно одредбама члана 6 тачка 11 Саобраћајног правилника у току саобраћаја возова алтернативним превозним путем дозвољено је да се појединим возовима може одредити и другачији ранг, ако се тиме разрешава саобраћајна ситуација, олакшава извршење појединих послова и слично. Ово одређује и наређује Централно оперативно одељење путем диспечерских наређења.

Превоз нарочитих пошиљака

Члан 27.

У условима непрекидног затвора дела пруге између станица Нови Сад и Суботица због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи, превоз нарочитих пошиљака неће бити могућ тим путем, већ ће се пошиљке превозити алтернативним превозним путем.

Да би нарочите пошиљке за које је већ дато одобрење за превоз, биле превезене алтернативним превозним путем потребно је да се за њих пропишу додатни посебни услови који ће важити само за алтернативни превозни пут. Да пошиљке у станици Нови Сад Ранжирна не би дуго чекале потребно је:

- одмах по пријему на превоз нарочите пошиљке за коју је одређен превозни пут преко дела пруге Нови Сад - Суботица, превозник који је пошиљку примио на превоз, пошиљку пријављује надлежној служби за нарочите пошиљке
- служба за нарочите пошиљке ће да пропише услове за превоз пошиљке алтернативним превозним путем.

Ако није могуће више нарочитих пошиљака отпремити једним возом, отпремаће се појединачно према условима који су прописани за ту пошиљку.

Ако нису прописани услови за превоз нарочите пошиљке алтернативним превозним путем, таква пошиљка се не сме отпремити.

Послови железничких превозника

Члан 28.

(а) – делатност превоза путника

У условима када се на делу пруге између станица Нови Сад и Суботица одређује непрекидан затвор због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи наведеног дела пруге, саобраћај возова за превоз путника на основном алтернативном превозном путу одвијаће се према важећем материјалу реда вожње

(б) – делатност превоза робе

У време трајања радова на делу пруге између станица Нови Сад и Суботица, саобраћај теретних возова одвијаће се алтернативним превозним путем у складу са изменама материјала реда вожње које ће благовремено бити објављене.

Обавеза железничких превозника је да уредно и благовремено обезбеђују дизел локомотиве за вучу возова на алтернативним превозним путевима и то локомотиву или више њих које ће моћи вући воз без смањења његове масе.

У условима саобраћаја теретних возова алтернативним превозним путем, возно особље превозника мора познавати пругу и бити упознато с месним приликама, како не би дошло до ситуације да се воз не може отпремити јер је возно особље изјавило да не познаје пругу или месне прилике. У тим случајевима обавеза превозника је да благовремено обезбеди спроводника („пилота“).

У време примене одредаба овог упутства, превозници су дужни да у станици Богојево у којој ће се вршити промена смера вожње воза обезбеде маневарско особље које ће обављати све потребне маневарске послове.

Током организовања саобраћаја алтернативним превозним путем могу настати поремећаји у редовитости саобраћаја возова, те је потребно обезбедити да се смене особља врше благовремено да не би настали случајеви чекања и продужених баљења возова.

Обавеза машиновођа свих превозника који саобраћају на алтернативном превозном путу, на којем постоји значајан број путних прелаза обезбеђених зоном прегледности и друмском сигнализацијом, је да испред путних прелаза чешће дају сигнални знак 67: „Пази“, сходно одредбама члана 29 тачка 11 Саобраћајног правилника.

4. Остали послови**Поступци у случају настанка несреће или незгоде****Члан 29.**

У случају настанка несреће или незгоде на алтернативном превозном путу на коме се организује саобраћај возова поступа се на уобичајен начин, у складу са одредбама Правилника о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“ број 32/21).

У случају настанка несреће или незгоде мора се поступати према следећем:

- одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима управљача и представницима превозника, као и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде
- безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде
- предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде

Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено следеће:

- место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде
- непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја
- обим и структура настале штете са описом свих последица настанка несреће или незгоде
- узрок настанка несреће или незгоде
- одговорност за настанак несреће или незгоде
- даги предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода

Увиђајни и истражни поступак водити Истражна комисија која у зависности од учесника може бити састављена од представника управљача и превозника, а свој рад мора заснивати на тачном утврђивању свих чињеничних елемената, стручности, савесности, објективности и у складу са важећим прописима и правилима струке.

Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама:

- Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/18)
- Правилника о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“ број 32/21)
- Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ бр. 25/19).

Чување опште и личне безбедности, заштите и здравља на раду**Члан 30.**

При организовању саобраћаја возова алтернативним превозним путем потребно је у оквиру свих организационих јединица, како управљача железничке инфраструктуре, тако и свих железничких превозника који обављају послове на наведеним деловима пруга, предузимати и спроводити све мере за очување опште и личне безбедности и заштите, као и мере које се односе на безбедност и уредност саобраћаја.

Мере које се предузимају морају обухватати све мере у циљу чувања опште и личне безбедности, здравља на раду,

мере заштите од пожара, мере заштите и очувања животне средине, укључујући и мере које су прописане за безбедно и редовно организовање и извршење саобраћаја.

У свим организационим јединицама и деловима како „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на односном подручју, тако и свих превозника послови се морају планирати, организовати и извршавати тако да се потпуно и доследно примењују и спроводе све мере прописане одредбама Закона о безбедности и здрављу на раду (“Службени гласник РС”, бр. 101/05, 91/15 и 113/17- др. Закон и 95/18-аутентично тумачење).

У случајевима када настану околности у којима је дошло до угрожавања безбедности при обављању послова, треба предузимати мере зависно од насталог случаја, тако да се прво помоћ пружи повређеним лицима, спрече друге и теже последице, тражи стручна помоћ, очува безбедност саобраћаја возова, изврши обавештавање надређених и др.

У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних крађа и отуђења како онога што припада организационим јединицама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. тако и онога што припада превозницима.

У вези очувања опште безбедности у оквиру свих организационих јединица, како „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на односном подручју, тако и свих превозника, према насталим потребама обезбедити потребну сарадњу и са надлежним органима полиције Републике Србије.

Послови надзора и контроле

Члан 31.

У време организовања саобраћаја возова алтернативним превозним путем потребно је појачати послове надзора и контроле у организационим деловима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. које се односе на службена места на алтернативном превозном путу на свим нивоима и у свим делатностима.

Циљ појачаног надзора и контроле је превентивно деловање очувања функције безбедног и редовног вршења саобраћаја.

Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци, неуредности и неправилности, посебно они које утичу или могу утицати на безбедност саобраћаја.

На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку, уочавању или сазнању, одмах предузимати конкретне мере за отклањање узрока и разлога који су утицали и довели до неправилности или недостатака.

Руководни радници појединих организационих јединица и контролни органи процесне контроле у свакој делатности обавезни су да предузимају максималне мере око очувања безбедности саобраћаја и очувања функције саобраћаја и превоза алтернативним превозним путем.

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 32.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по завршетку радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia).

Завршне одредбе

Члан 33.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.3.2022. године)	1-2
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.3.2022. године)	2-3
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 31.3.2022. године)	3
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	7
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 1.4.2022. године)	8-17
Упутство о организацији и регулисању саобраћаја возова алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица	20

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: Издавачко предузеће Епоха доо Пожега