



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLII БРОЈ 21
18. мај 2022.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.5.2022. године)
Број: 4/2022-3623-736

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.5.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **S RAIL DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником **S RAIL DOO SUBOTICA**, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник **S RAIL DOO SUBOTICA**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 28.4.2022. године, ванредним захтевима за доделу нових траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване траса возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	51956	Пирот - Црвени Крст	дизел	661	112	1300	1412	524	Ф	
		Црвени Крст-Лапово ранжирна	електро	461	120	1412	1532			лок. 661 у саставу воза

2.	51957	Лапово ранжирна- Црвени Крст	електро	461	120	612	732	524	Ф	лок. 661 у саставу воза
		Црвени Крст- Пирот	дизел	661	112	500	612			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.5.2022. године)
Број: 4/2022-3624-736**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.5.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/869 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2021-1550/869 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 9.5.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79412	Озаци-Црвенка	дизел	648	64		64		11.5.- 15.5.2022.	3.930,33	
2.	58410	Црвенка- Суботица теретна	дизел	648	64	1300	1364	300	11.5.- 15.5.2022.	18.985,45	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.5.2022. године)
Број: 4/2022-3625-736**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.5.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „**LOKOTRANS“ DOO BEOGRAD**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/862 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 13. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „**LOKOTRANS“ DOO BEOGRAD** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/862 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „**LOKOTRANS“ DOO BEOGRAD** је дана 9.5.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58412	Банатско Милошево-Кикинда	дизел	753	72	1400	1472	450	11.5.-15.5.2022.	3.128,44	
2.	79413	Кикинда-Панчево Главна	дизел	753	72		72		11.5.-15.5.2022.	11.392,76	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.5.2022. године)
Број: 4/2022-3627-736**

На основу члана 11. Правилника о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 32/21) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.5.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Статистички Извештај о несрећама и незгодама за 2021. годину на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Статистички Извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Статистички Извештај из тачке 1. ове одлуке објавити на интернет страници Друштва у делу на коме се налази Систем управљања безбедношћу.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На основу члана 11. Правилника о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, број 32/21) „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., као управљач железничке инфраструктуре, објављује извештај о несрећама и незгодама за претходну годину на својој интернет страници најкасније до 30. јуна текуће године.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.



Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 12.5.2022. године) Број: 5/2022-416-171

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 12.5.2022. године, донела

О Д Л У К У О ОСМИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2022 ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2021/2022 ГОДИНУ

У Изјави о мрежи 2022 која важи за ред вожње за 2021/2022 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 5/2021-333-135 од 12.2.2021. године):

- на страни 19, у тачки 2.2 Величина железничке мреже у првом ставу уместо броја 3333, 4 уписати број 3348,1, уместо броја 3044,7 уписати 3059,4 и уместо броја 1589,0 уписати број 1603,7.
- на страни 46, у тачки 4.8.2 Правила отказивања трасе први став се замењује како следи:
„Превозник може отказати додељену трасу кроз измене и допуне реда вожње. Када превозник ван рокова прописаних у Прилогу 4.4, отказује додељену трасу или захтева измене параметара већ додељених траса возова, које су таквог карактера да се њиховим спровођењем врши ослобађање инфраструктурних капацитета, као што су:
 - отказивање дела већ додељене трасе воза тј скраћење релације трасе воза, при чему сви остали параметри додељене трасе остају исти,
 - промена редовности саобраћаја, и то таква да из редовног воз прелази у воз по потреби (факултативан) или смањење прописаног броја дана у које саобраћа,
 - смањење дужине воза,
 - ИЖС не наплаћује трошкове прописане тариифним системом из тачке 5.10.“
- на страни 66, у тачки 7.3.3 Теретни терминали, после тачке 2) додаје се тачка 3) која гласи:
„3) **DRY PORT TERMINALS DOO**
адреса: Лука Дунав 1, 26000 Панчево и Узун Миркова 3/3, 11000 Београд
Контакт: + 381 69 32 55 012, office@dpterminal , http://dpterminals.rs
Информација о услужном објекту је објављена на интернет страници <http://dpterminals.rs/>”
- на страни 75, у тачки 7.3.7 Остали техничким објекти, укључујући објекте за чишћење и прање, односно у

одељка који гласи „**Рампе за утовар и истовар праћених аутомобила**” прва реченица мења се и гласи:
„Утоварно/истоварне рампе за превоз праћених аутомобила се налазе у станицама Земун, Нови Сад, Суботица и Ниш.“

– **Прилог 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури**, замењује се новим прилогом како је дато у прилогу 1. ове одлуке.

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- исправке техничке грешке,
- ближег дефинисања отказивања трасе воза,
- објављивања података о новим услужним објектима,
- ажурирања података који се односе на инфраструктурне радове

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2022. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 5/2021-333-135 од 12.2.2021. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

Прилог 1 Одлуке о осмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2022 уз ред вожње 2021/2022

Прилог 3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Народна скупштина, на предлог Владе, доноси Национални програм железничке инфраструктуре који обухвата:

1. постојеће карактеристике и стање железничке инфраструктуре Републике Србије;
2. стратегију изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре;
3. развојне компоненте у изградњи нових капацитета инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију;
4. дефинисање структуре, динамике реализације приоритета, висине и извора финансијских средстава потребних за извршење активности из Националног програма.

Национални програм доноси се за период од пет година.

На основу Националног програма управљач инфраструктуре израђује годишњи програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

Р.Б.	Назив Пројекта	Процењени почетак радова (датум или квартал)	Трајање радова	Начин извођења радова
1	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) деоница Стара Пазова – Нови Сад	1.2.2019.	II квартал 2022	Почев од 20. марта 2022. год. овом деоницом саобраћају возови за превоз путника
2	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) деоница Нови Сад – Суботица	децембар 2021	I квартал 2025	Од 7.4.2022.год. је потпуни прекид саобраћаја између службених места Нови Сад (искљ.)-Суботица (искључиво)
3	Реконструкција деонице тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна (искључиво) од km 9+896 до km 67+800 и реконструкција станице Мала Крсна	15.5.2019.	II квартал 2022	Са потпуном обуставом саобраћаја на предметној деоници. За време извођења радова на реконструкцији ст. Мала Крсна биће омогућен саобраћај према Радинцу и Пожаревцу из смера Велике Плане.
4	Реконструкција и модернизација пруге Суботица – Хоргош – државна граница – (Roszke)	22.6.2021.	новембар 2022	Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја
5	Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград	IV квартал 2022	III квартал 2025	Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60 са затвором од 100 дана од 1. априла 2023.год.
6	Електрификација пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград	IV квартал 2022	III квартал 2025	Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично изводити у интервалима који буду договорени са Извођачем.
7	Реконструкција деонице Ниш- Брестовац, од км 244+600 (излаз из станице Ниш) до км 267+430 (улаз у станицу Брестовац)	18.10.2021.	III квартал 2023	Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60. Почев од 19.04.2022. године саобраћај се одвија дизел вучом
8	Изградња северне обилазнице око Ниша 1. Црвени Крст-Пантелеј-Матејевац 2. Трупале – Црвени Крст 3. Трупале - Ниш ранжирна	III квартал 2022.	Процена је да ће радови бити завршени до III квартала 2024.	Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично одвијати у интервалима који буду договорени са извођачем.

Напомена: Како ће се радови под редним бројем 5. и 7. изводити истовремено, са истом динамиком (36 часова саобраћај - 36 часова затвор пруге) саобраћај возова ће бити организован наизменично (саобраћај возова на релацији Ниш – Брестовац ће се одвијати за време затвора Ниш – Димитровград и обратно).

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.5.2022. године)
Број: 5/2022-417-171**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 12.5.2022. године, донела

**О Д Л У К У
О ПЕТИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2023 ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2022/2023 ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2023 која важи за ред вожње за 2022/2023 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 5/2021-370-155 од 17.11.2021. године):

- на страни 19, у тачки 2.2 Величина железничке мреже у првом ставу уместо броја 3333, 4 уписати број 3348,1, уместо броја 3044,7 уписати 3059,4 и уместо броја 1589,0 уписати број 1603,7.
- на страни 46, у тачки 4.8.2 Правила отказивања трасе први став се замењује како следи:
„Превозник може отказати додељену трасу кроз измене и допуне реда вожње. Када превозник ван рокова прописаних у Прилогу 4.4, отказује додељену трасу или захтева измене параметара већ додељених траса возова, које су таквог карактера да се њиховим спровођењем врши ослобађање инфраструктурних капацитета, као што су:
 - отказивање дела већ додељене трасе воза тј скраћење релације трасе воза, при чему сви остали параметри додељене трасе остају исти,
 - промена редовности саобраћаја, и то таква да из редовног воз прелази у воз по потреби (факултативан) или смањење прописаног броја дана у које саобраћа,
 - смањење дужине воза,

ИЖС не наплаћује трошкове прописане тарифним системом из тачке 5.10.“

- на страни 66, у тачки 7.3.3 Теретни терминали, после тачке 2) додаје се тачка 3) која гласи:

„3) **DRY PORT TERMINALS DOO**

адреса: Лука Дунав 1, 26000 Панчево и Узун Миркова 3/3, 11000 Београд

Контакт: + 381 69 32 55 012, office@dpterminal, http://dpterminal.rs

Информација о услужном објекту је објављена на интернет страници <http://dpterminal.rs/>”

- на страни 66, у тачки 7.3.4 Ранжирне станице и колосеци за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање, текст одељка Станице формирања теретних возова као и текст одељка Станице формирања возова за превоз путника мења се како је дато у Прилогу 1 ове одлуке
- на страни 75, у тачки 7.3.7 Остали техничким објекти, укључујући објекте за чишћење и прање, односно у одељка који гласи „Рампе за утовар и истовар праћених аутомобила” прва реченица мења се и гласи:
„Утоварно/истоварне рампе за превоз праћених аутомобила се налазе у станицама Земун, Нови Сад, Суботица и Ниш.“

- у Прилогу 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури,

- код радова под редним бројем 1. „Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) деоница Нови Сад – Суботица“ у колони „Начин извођења радова“ постојећи текст замењује се и гласи “Од 7.4.2022.год. је потпуни прекид саобраћаја између службених места Нови Сад (искљ)-Суботица (искључиво)“
- код радова под редним бројем 4. „Реконструкција деонице Ниш- Брестовац, од км 244+600 (излаз из станице Ниш) до км 267+430 (улаз у станицу Брестовац)“, у колони „Начин извођења радова“ постојећи текст који гласи „Од II квартала 2022.године, саобраћај ће се одвијати дизел вучом мења се тако да гласи „Почев од 19.4.2022. године саобраћај се одвија дизел вучом.“

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- исправке техничке грешке,
- ближег дефинисања отказивања трасе воза,
- објављивања података о новим услужним објектима,
- ажурирања станица за формирање теретних возова и станица за формирање возова за превоз путника као и распоредних одсека,
- ажурирања података који се односе на инфраструктурне радове

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2023. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 5/2021-370-155 од 17.11.2021. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

др. др. Небојша Бојовић

Прилог 1 Одлуке о петим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2023 за ред вожње 2022/2023

Станице формирања теретних возова

На мрежи ИЖС станице формирања теретних возова су:

Адрани, Алексинац, Багрдан, Баточина, Бела Паланка, Београд ранжирна, Богојево, Бор теретна, Брасина, Брвеник, Бујановац, Буковачки Салаш, Ваљево, Витановац, Владичин Хан, Врање, Врањска Бања, Врбас, Вреоци, Вршац, Грајач, Грљан, Губеревац, Дедина (поседање по захтеву), Деспотовац, Дољевац, Драгачево, Елемир, Зајечар, Зрењанин, Зрењанин фабрика, Јагодина, Јошаничка Бања, Каона, Кнић, Крагујевац, Крљево, Крушевац, Кула, Лазаревац, Лајковац, Лапово, Лапово ранжирна, Лесковац, Мајданпек, Мала Крсна, Марковац, Матарушка Бања, Ниш, Ниш ранжирна, Нишка Бања, Нови Сад ранжирна, Островица, Оџаци, Палић, Панчево Варош, Панчево Главна, Параћин, Пирот, Пожаревац, Пожега, Прахово, Прахово Пристаниште, Прибој, Пријевор (поседање по захтеву), Пријеполје теретна, Прокупље, Радианац, Рашка, Ресавица, Ристовац, Рума, Свилајнац, Сврљиг, Сента, Смедерево, Сомбор, Сталаћ, Стиг, Суботица, Суково, Сурчин, Трстеник, Трупале, Тэле Кула, Ћуприја, Ужице теретна, Ушће, Футог, Хоргош, Црвени Крст, Црвенка, Чачак, Шабац, Шид (Станица Шид има улогу распоредне станице само за међународне теретне возове, врши се само промена вуче и изузетно корекција састава воза. Нема могућност формирања/расформирања теретних возова у унутрашњем саобраћају, осим сабирних возова. Изузетно, у случају кад је станица Шид утоварна/истоварна станица код уговорених превоза дозволиће се формирање, односно расформирање возова из унутрашњег саобраћаја.)

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД РАНЖИРНА	Београд ранж. - Панчево Главна Београд ранжирна - Рума Београд ранж. - Лапово ранж. Београд ранжирна - Пожега Београд ранжирна - Пожаревац Београд ранж. - Нови Сад ран. Београд ранжирна - Смедерево	За све возове који саобраћају из смера Шида и Новог Сада а не улазе у станицу Београд ранжирна, послове ранжирне станице преузима станица Остружница. За све возове који саобраћају из смера Лапово ранжирна и Пожега и саобраћају у смеру ка Панчево Главна, а не улазе у станицу Београд ранжирна, послове ранжирне станице преузима станица Ресник.
БОГОЈЕВО	Богојево - Сомбор Богојево - Нови Сад ранжирна Богојево - Erdut (HŽI)	
БОР ТЕРЕТНА	Бор терена - Мајданпек Бор теретна - Зајечар Бор теретна - Прахово пристаниште	
БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)	Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница -Пријеполје тер.	
БРАСИНА	Брасина - Рума Брасина - Зворник Брасина - Зворник Нови (ЖРС)	у оба смера
ВРШАЦ	Вршац - Панчево Главна ст. Вршац - Stadora Moravita (CFR SA)	
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград – Ниш ранжирна Димитровград –Калотина Запад	
ERDUT (HŽI)	Erdut (HŽI) - Богојево	
JIMBOLIA (CFR)	Jimbolia (CFR SA) - Кикинда	по потреби
ЗАЈЕЧАР	Зајечар - Ниш ранжирна Зајечар - Прахово Пристаниште Зајечар - Бор теретна	
ЗВОРНИК НОВИ (ЖРС)	Зворник Нови (ЖРС) - Брасина	

ЗРЕЊАНИН	Зрењанин - Кикинда Зрењанин - Нови Сад ранжирна Зрењанин - Панчево Главна Зрењанин - Сента	
KELEBIA (MAV)	Kelebia (MAV ZRT) - Суботица	
КИКИНДА	Кикинда - Jimbolia (CFR SA) Кикинда - Зрењанин Кикинда - Сента	
КОСОВО ПОЉЕ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
КРАЉЕВО	Краљево - К. Митровица Север Краљево - Лапово ранжирна Краљево - Пожега Краљево - Сталаћ	у оба смера
ЛАПОВО РАНЖИРНА	Лапово ранж. - Београд ранж. Лапово ранж. - Смедерево Лапово ранж. - Ресавица Лапово ранж. - Ниш ранж. Лапово ранж. - Краљево Лапово ранж. - Пожаревац Лапово ранж. - Остружница - Рума ¹⁾ Лапово ранж. - Панчево Гл. ²⁾	¹⁾ за возове који транзитирају чвор Београд ²⁾ за возове који транзитирају чвор Београд
ЛАПОВО	Лапово - Ниш ранжирна	за поједине возове
МАЈДАНПЕК	Мајданпек - Бор теретна Мајданпек - Пожаревац	
НИШ РАНЖИРНА	Ниш ранжирна - Лапово ранж. Ниш ранжирна - Прешево Ниш ранжирна - Димитровград Ниш ранжирна - Зајечар Ниш ранжирна - Куршумлија Ниш Ранжирна - Лапово	
НОВИ САД РАНЖИРНА	Нови Сад ранж.- Београд ранж. Нови Сад ранж.- Суботица тер. ³⁾ Нови Сад ранж.- Богојево Нови Сад ранж.- Панчево Главна Нови Сад ранж.- Зрењанин Нови Сад ранж. - Рума Нови Сад ранж. - Р. Шан. - Жабалъ	³⁾ док траје непрекидан затвор дела пруге Нови Сад - Суботица, није организ. саобраћај тер. возова
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА	Панчево Главна - Зрењанин Панчево Главна - Вршац Панчево Главна - Бгд. ранж. Панчево Главна - Панчево Војловица Панчево Гл. - Нови Сад ранж. Панчево Гл. - Лапово ранж. ²⁾ Панчево Гл. - Рума ⁴⁾	²⁾ за возове који транзитирају чвор Београд ⁴⁾ за возове који саобраћају на делу пруге Батајница - Бгд. Центар - Панчево Гл.
ПЕЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац - Мајданпек Пожаревац - Смедерево Пожаревац - Лапово ранжирна Пожаревац - Београд ранжирна	
ПОЖЕГА	Пожега - Београд ранжирна Пожега - Краљево Пожега - Пријепоље теретна	
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште - Зајечар Прахово пристаниште - Бор тер.	
ПРЕШЕВО	Прешево - Ниш ранжирна Прешево - Табановце (ИЖРСМ)	

ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријеполје теретна - Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ) Пријеполје теретна - Пожега	
ПРИЗРЕН	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
РУМА	Рума - Остружница - Лапово р. ¹⁾ Рума - Нови Сад ранжирна Рума - Београд ранжирна Рума - Шабац Рума - Брасина Рума – Шид Рума – Панчево Гл. ⁴⁾	¹⁾ за возове који транзитирају чвор Београд ⁴⁾ за возове који саобраћају на делу пруге Панчево Гл. - Бгд. Центар - Батајница
ROSZKE (MAV ZRT)	Roszke (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица	по потреби
СЕНТА	Сента – Суботица теретна Сента - Зрењанин Сента - Кикинда	
СМЕДЕРЕВО	Смедерево - Лапово ранжирна Смедерево - Пожаревац Смедерево - Београд ранжирна	
СОМБОР	Сомбор - Суботица теретна Сомбор - Богојево Сомбор - Врбас	у оба смера
СТАЛАЋ	Сталаћ - Краљево Сталаћ - Крушевац	за оба смера
STAMORA MORAVITA (CFR SA)	Stamora Moravita (CFR SA) – Вршац	
СУБОТИЦА ТЕРЕТНА	Суботица тер. - Нови Сад ранжирна ³⁾ Суботица теретна - Сента Суботица теретна - Сомбор Суботица теретна - Kelebia (MAV ZRT) Суботица теретна - Хоргош - Реске	³⁾ док траје непрекидан затвор дела пруге Нови Сад - Суботица, није организ. саобраћај тер. возова по потреби
ТАБАНОВЦЕ (ИЖРСМ)	Табановце (ИЖРСМ) - Прешево	
ТОВАРНИК (НŽИ)	Tovarnik (HŽI) - Шид	
ЂЕНЕРАЛ ЈАНКОВИЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ШАБАЦ	Шабац - Рума	
ШИД	Шид - Рума Шид - Tovarnik (HŽI)	

Станице формирања возова за превоз путника

Формирање путничких возова са класичним гарнитурама могуће је вршити у станици Топчидер теретна и станици Земун: 11. колосек је опремљен рампом за утовар/истовар праћених аутомобила, а формирање возова са класичним гарнитурама у ТПС Земун.

Станице покретања возова састављених од електромоторних и дизел гарнитура могу бити све станице које су отворене за путнички саобраћај, у зависности од расположивих капацитета и у време посудања.

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД ЦЕНТАР	Београд Центар - Нови Сад Београд Центар - Шид Београд Центар - Панчево Главна Београд Центар - Пожега Београд Центар - Лапово	

БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)	Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница -Пријепоље тер.	
БОГОЈЕВО	Богојево - Сомбор Богојево - Нови Сад Богојево - Erdut (НЖИ)	
ВРШАЦ	Вршац - Панчево Главна Вршац – Stadora Moravita (CFR SA)	
ERDUT (НЖИ)	Erdut (НЖИ) - Богојево	
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград - Ниш	
ЈИМБОЛИА (CFR)	Jimbolia (CFR SA) - Кикинда	по потреби
ЗАЈЕЧАР	Зајечар - Ниш ранжирна Зајечар - Прахово Пристаниште Зајечар - Пожаревац	
ЗВОРНИК	Зворник - Рума	по потреби
ЗРЕЊАНИН	Зрењанин - Кикинда Зрењанин - Нови Сад Зрењанин - Панчево Главна Зрењанин - Сента	по потреби по потреби
КЕЛЕБИЈА (MAV)	Kelebia (MAV ZRT) - Суботица	
КИКИНДА	Кикинда - Jimbolia (CFR SA) Кикинда - Зрењанин Кикинда - Сента	по потреби
КРАЉЕВО	Краљево - Косово Поље ¹⁾ Краљево - Лапово Краљево - Пожега Краљево - Сталаћ	¹⁾ до Руднице
КУРШУМЛИЈА	Куршумлија - Косово Поље ²⁾ Куршумлија - Ниш	²⁾ до Мердара за оба смера
ЛАПОВО	Лапово - Београд Центар Лапово - Краљево Лапово - Ниш Лапово - Смедерево Лапово - Ресавица	- по потреби у оба смера
НИШ	Ниш - Лапово Ниш - Лапово -Београд. Центар Ниш - Прешево Ниш - Димитровград Ниш - Зајечар Ниш - Куршумлија Ниш - Ниш Ранжирна ¹⁾	
НОВИ САД	Нови Сад - Београд Центар Нови Сад – Суботица ³⁾ Нови Сад - Богојево Нови Сад - Врбас Нови Сад - Панчево Главна Нови Сад - Зрењанин Нови Сад - Рума	³⁾ док траје непр. затвор дела пруге Нови Сад - Суботица, није организ. саобраћај возова
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА	Панчево Главна - Зрењанин Панчево Главна - Вршац Панчево Главна - Београд Центар Панчево Главна - Панчево Војловица Панчево Главна - Нови Сад	у оба смера по потреби
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац - Лапово Пожаревац - Смедерево Пожаревац - Зајечар Пожаревац - Београд Центар	

ПОЖЕГА	Пожега - Београд Центар Пожега - Краљево Пожега - Пријепоље теретна Пожега - Ужице	у оба смера
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште - Зајечар	
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријепоље теретна - Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ) Пријепоље теретна - Пожега	
ПРЕШЕВО	Прешево - Ниш Прешево - Табановце (ИЖРСМ)	
РУМА	Рума - Шабац - Зворник Рума - Шид Рума - Београд Центар Рума - Нови Сад	
ROSZKE (MAV ZRT)	Roszke (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица	по потреби
СЕНТА	Сента - Суботица Сента - Зрењанин Сента - Кикинда	
СМЕДЕРЕВО	Смедерево - Лапово Смедерево - Пожаревац	
СОМБОР	Сомбор - Суботица Сомбор - Богојево Сомбор - Врбас	у оба смера
СТАЛАЋ	Сталаћ - Краљево Сталаћ - Јагодина	у оба смера
STAMORA MORAVITA (CFR SA)	Stamora Moravita (CFR SA) - Вршац	
СУБОТИЦА	Суботица - Нови Сад ⁴⁾ Суботица - Сента Суботица - Сомбор Суботица - Kelebia (MAV ZRT) Суботица - Хоргош - Реске	⁴⁾ док траје непр. затвор дела пруге Нови Сад - Суботица, није организован саобраћај возова по потреби
ТАБАНОВЦЕ (ИЖРСМ)	Табановце (ИЖРСМ) - Прешево	
ТОВАРНИК (НŽИ)	Tovarnik (HŽI) - Шид	
ШАБАЦ	Шабац - Рума	
ШИД	Шид - Рума Шид - Tovarnik (HŽI)	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.5.2022. године)
Број: 4/2022-3628-737**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.5.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 45. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 12.5.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	42897	(Товарник)- државна граница- Шид	електро	НŽ CARGO	126	450	576	530	15.5.- 19.5.2022.	66.401,18	
		Шид- Остружница	електро	461	120	450	570				
		Остружница- Црвени Крст	електро	461	120	378	498				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.5.2022. године)
Број: 4/2022-3629-737**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице

Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.5.2022. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „**LOKOTRANS“ DOO BEOGRAD**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/862 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 14. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „**LOKOTRANS“ DOO BEOGRAD** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/862 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „**LOKOTRANS“ DOO BEOGRAD** је дана 12.5.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурђан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58901	Кикинда-Панчево Главна ст.	дизел	742	64	500	564	450	14.5.-18.5.2022.	47.302,80	у саставу лок 742
		Панчево Главна ст.-Лапово	електро	240	85	564	649				
		Лапово-Баточина	дизел	742	64	500	564				

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 13.5.2022. године) Број: 4/2022-3630-737

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.5.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „**EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, ванредним захтевима за доделу нових траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	51787	Мала Крсна - Пожаревац-Бор теретна	дизел	DA 060	116		700	816	530	Ф	
2.	51786	Бор теретна-Пожаревац-Мала Крсна	дизел	DA 060	116	70	1600	1786	530	Ф	друга лок. 040 ДНС

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.5.2022. године)
Број: 4/2022-3631-737**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.5.2022. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/866 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 14. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су

закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/866 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO БЕОГРАД је дана 13.5.2022. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58711	Мала Крсна-Бор теретна	дизел	060 DA	116	350	466	250	15.5.-19.5.2022.	13.414,93	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.5.2022. године)
Број: 4/2022-3632-737**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.5.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

- Железничком превознику „RAIL TRANSPORT LOGISTIC” DOO, додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/854 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „RAIL TRANSPORT LOGISTIC” DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/854 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „RAIL TRANSPORT LOGISTIC” DOO, је дана 13.5.2022. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна Маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	47888	(Калотина запад)-државна граница-Димитровград	електро	Bulmarket	250	1600	1850	530	15.5-19.5.2022.	133.610,37	
		Димитровград - Црвени Крст	дизел	060 DA	118	1600	1718				
		Црвени Крст-Шид	електро	461	120	1600	1720				
		Шид - државна граница-(Tovarnik)	електро	HŽ Cargo	126	1600	1726				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.5.2022. године)
Број: 4/2022-3634-738**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.5.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/869 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/869 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 15.5.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58415	Богојево-Сомбор -Врбас	дизел	648	64	700	764	390	18.5.-21.5.2022.	6.265,66	
2.	58416	Врбас -Сомбор-Богојево	дизел	648	64	1600	1664	390	18.5.-22.5.2022.	10.262,86	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.5.2022. године)
Број: 4/2022-3635-738**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.5.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „**LOKOTRANS“ DOO BEOGRAD**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/862 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 15. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „**LOKOTRANS“ DOO BEOGRAD** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/862 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „**LOKOTRANS“ DOO BEOGRAD** је дана 13.5.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58500	Банатско Милошево-Кикинда	дизел	742	64	1400	1464	450	16.5.-20.5.2022.	3.116,68	
2.	79501	Кикинда-Панчево Главна	дизел	742	64	-	64		17.5.-21.5.2022.	11.301,41	

3.	58501	Кикинда- Панчево Главна ст.	дизел	742	64	500	564	450	17.5.- 21.5.2022.	47.302,80	у саставу лок 742
		Панчево Главна ст.- Лапово	електро	240	85	564	649				
		Лапово- Баточина	дизел	742	64	500	564				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.5.2022. године)
Број: 4/2022-3636-738**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.5.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/866 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 15. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/866 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD је дана 16.5.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	47698	(Бијело Поље)- државна граница- Пожега	електро	ЕА 461	126	1060	1186	250	18.5-22.5.2022.	172.181,35	
	49688	Пожега- Панчево главна	електро	ЕА 461	252	2000	2252	500			Две лок. ЕА 461
		Панчево Главна - Суботица	дизел	060 DA	232	2000	2232				Две лок. 060 ДА
		Суботица- државна граница - (Kelebia)	дизел	IG rail	160	2000	2160				2 лок.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.5.2022. године)
Број: 4/2022-3637-738**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.5.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/861 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „АТМ ВГ“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/861 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD, је дана 16.5.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79419	Суботица теретна-Богојево- Нови Сад ранжирна-Земун	дизел	485	25	30	18.5.- 22.5.2022.	28.794,34	

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 11.5.2022. године)	1-4
Одлука о осмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2022 за Ред вожње за 2021/2022 годину	4
Одлука о петим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2023 за Ред вожње за 2022/2023 годину	7
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 13.5.2022. године)	14-17
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 18.5.2022. године)	18-22

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: Издавачко предузеће Епоха доо Пожега