



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLII БРОЈ 28  
8. јул 2022.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 4.7.2022. године)  
Број: 4/2022-3774-754

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.7.2022. године, донео

### О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 54. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 30.6.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурлан

### Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48899	(Товарник)-државна граница - Шид	електро	Train Hungary	126	550	676	530	4.7.- 8.7.2022	71.487,97	
		Шид - Црвени Крст	електро	461	120	550	670				

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 6.7.2022. године)  
Број: 4/2022-3796-755**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.7.2022. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ATM BG“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/861 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 15. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „ATM BG“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/861 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „ATM BG“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD, је дана 5.7.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурлан

**Прилог 1**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79441	Инђија - Земун	дизел	485	33	22	7.7.- 11.7.2022.	6.873,95	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 6.7.2022. године)  
Број: 4/2022-3797-755**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.7.2022. године, донео

## О Д Л У К У

### о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 55. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 6.7.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



### Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48895	(Товарник)- државна граница-Шид	електро	НЖ Cargo	126	500	626	530	9.7.- 13.7.2022.	36.099,72	
		Шид- Остружница	електро	461	120	500	620				
		Остружница- Јајинци-Мала Крсна-Смедерево	електро	461	120	500	692				друга лок.753

### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.7.2022. године) Број: 4/2022-3798-755

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.7.2022. године, донео

### О Д Л У К У

1. Железничком превознику „**RAIL TRANSPORT LOGISTIC**“ DOO, додељује се на коришћење траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине

предлог текста Анекса 7. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Железнички превозник „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевом за промену елемената додељене трасе воза, тј. за доделу трасе воза са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтевану трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
 ПРЕДСЕДНИК  
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
 др Небојша Шурлан

### Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	48058	(Кремиковци-Калотина з.)-држ.граница-Димитровград	електро	BDŽ Cargo	250	1500	1750	530	Ф	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	060	118	1500	1618			
		Црвени Крст -Мала Крсна ок - Београд ранжирна А	електро	461	120	1500	1620			

**Одлука Одбора директора**  
**„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**  
**(од 6.7.2022. године)**  
**Број: 4/2022-3799-755**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.7.2022. године, донео

### ОДЛУКУ

1. Железничком превознику **Društvo za železnički prevoz robe špediciju trgovinu i usluge „Pannon Rail” Doo Subotica**, додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником Društvo za železnički prevoz robe špediciju trgovinu i usluge „Pannon Rail” Doo Subotica и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Железнички превозник Друштво за železnički prevoz robe špediciju trgovinu i usluge „Pannon Rail” Doo Subotica, обратио се дана 4.7.2022. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



### Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в. возила	Маса в.л. (t)	Маса друге лок. [t]	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	51446	Нови Сад ранжирна - Богојево - Суботица теретна	дизел	2 лок 742/645	128/99	64	2150	2342	490	Ф	Потисак лок 742
2.	54466	Нови Сад ранжирна - Футог	дизел	645/742	99/64	-	400	499	500	Ф	
3.	54467	Футог - Нови Сад ранжирна	дизел	645/742	99/64	-	1120	1219	500	Ф	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 6.7.2022. године)  
Број: 4/2022-3804-755**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 41. и члана 63. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18), члана 128. став 4. и члана 220. став 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, број 34/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.7.2022. године, донео

### ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Ступањем на снагу новог Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, број 34/22) поред осталог су престале да се примењују одредбе:

- Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03);

- Саобраћајног упутства 40 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01);
- Упутства о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).

Новим Саобраћајним правилником првенствено су дефинисане одредбе које се, у зависности од техничке опремљености пруге, врсте и улоге службених места у регулисању саобраћаја, односе на управљача јавном железничком инфраструктуром и железничког превозника и на њихову међусобну сарадњу.

Поједине одредбе које су биле наведене у Саобраћајном правилнику 2, Саобраћајном упутству 40. и Упутству о маневрисању 42. нису обухваћене Саобраћајним правилником („Службени гласник РС“, број 34/22) јер су се односиле или само на управљача јавном железничком инфраструктуром или само на железничког превозника, те је неопходно да се као такве објаве као интерни акт управљача, односно железничког превозника.

У складу са наведеним, поједине одредбе које се односе на обавезе и дужности радника саобраћајне службе, пријем и предају службе на појединим радним местима, вршење надзорне службе, анализу воза, обезбеђење пута вожње, обавештавање о обезбеђеном путу вожње, одређене одредбе које се односе на објављивање саобраћаја возова, обавештавање станичног и пружног особља о променама у саобраћају возова, на поступке саобраћајног особља током вршења службе, на наређења сталног значаја и сл. дефинишу се одредбама овог упутства, те постоји потреба његовог доношења, објављивања и примене.

Овим упутством ближе се регулише обављање саобраћајне службе у појединим случајевима, те оно садржи и одредбе које нису прописане осталим саобраћајно-техничким прописима.

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на мрежи пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури.

У циљу стварања услова за безбедно организовање саобраћаја возова, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 6.7.2022. године)  
Број: 4/2022-3804-755**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 41. и 63. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18), члана 128. став 4. и члана 220. став 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, број 34/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 6.7.2022. године, донео

**У П У Т С Т В О  
о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе  
на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**

**1. Уводне одредбе**

**Уводне напомене**

**Члан 1.**

Ступањем на снагу новог Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, број 34/22) (у даљем тексту - Саобраћајни правилник). поред осталог су престале да се примењују одредбе:

- Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03);
- Саобраћајног упутства 40 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01)
- Упутства о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).

Саобраћајним правилником првенствено су дефинисане одредбе које се, у зависности од техничке опремљености пруге, врсте и улоге службених места у регулисању саобраћаја, односе на управљача и железничког превозника и њихову међусобну сарадњу у циљу безбедног организовања саобраћаја.

Поједине одредбе које су биле наведене у Саобраћајном правилнику 2, Саобраћајном упутству 40 и Упутство

о маневрисању 42 нису обухваћене Саобраћајним правилником јер су се односиле или само на управљача јавном железничком инфраструктуром или само на железничког превозника, те је неопходно да се као такве објаве као интерни акт управљача, односно железничког превозника.

У складу са наведеним, одредбе које се односе на обавезе и дужности радника саобраћајне службе, пријем и предају службе на појединим радним местима, вршење надзорне службе, анализу воза, обезбеђење пута вожње, обавештавање о обезбеђеном путу вожње, поједине одредбе које се односе на објављивање саобраћаја возова, обавештавање станичног и пружног особља о променама у саобраћају возова, на поступке саобраћајног особља током вршења службе, на наређења сталног значаја и сл. дефинишу се одредбама овог упутства, те постоји потреба његовог доношења, објављивања и примене.

Код надлежног правног субјекта (Дирекција за железнице) покренута је иницијатива за доношење измена и допуна Саобраћајног правилника, којима ће се овај правилник допунити појединим одредбама које се односе и на управљача и на железничког превозника.

Док се не објави Правилник о изменама и допунама Саобраћајног правилника по питању отпреме воза од стране овлашћеног станичног радника, анализе воза, обезбеђења и обавештавања о обезбеђеном путу вожње, фонограма који се употребљавају на пругама опремљеним уређајима телекоманде и сл. примењиваће се одредбе овог упутства.

Овим упутством ближе се регулише обављање саобраћајне службе у појединим случајевима, те оно садржи и одредбе које нису прописане осталим саобраћајно-техничким прописима.

Ово упутство је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на мрежи пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури.

## Опште одредбе

### Члан 2.

Сви поступци и послови који нису прописани одредбама овог упутства морају се организовати и обављати на начин прописан општим саобраћајно-техничким прописима, пословним редовима станица и материјалом важећег реда вожње који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије” а.д.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправника возова, односно овлашћеног станичног радника
- ТК диспечера
- надзорника скретница и скретничара
- руковаоца маневре и маневристе
- саобраћајног контролора
- шефа станице, заменика и помоћника шефа станице
- шефа пружне деонице
- шефа деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја
- шефа деонице за одржавање телекомуникационих постројења
- шефа оперативног одељења
- шефа секције/ОЦ за саобраћајне послове
- шефа секције за електротехничке послове
- шефа секције/ОЦ за одржавање пруга

3. Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:

- станице
- одељења за оперативне послове
- секција/ОЦ за саобраћајне послове
- секција/ОЦ за одржавање пруге
- секција за електротехничке послове
- Сектор за саобраћајне послове
- Сектор за грађевинске послове
- Сектор за електротехничке послове
- Центар за унутрашњу контролу

На основу одредаба овог упутства шефови станица ће израђивати поједине одредбе пословног реда станице којима ће се детаљније прописивати начин и услови извршења појединих послова.

Док се не донесе и не објави Правилник о изменама и допунама Саобраћајног правилника, с одредбама овог упутства треба бити упознато и особље железничких превозника, јер садржи поједине одредбе које се односе и на железничког превозника.

Ступањем на снагу Правилника о изменама и допунама Саобраћајног правилника биће објављене измене овог упутства.

## 2. Организација рада у службеним местима

### Дужности отправника возова

#### Члан 3.

У распоредним, ранжирним и осталим станицама са већим интензитетом саобраћаја, дужности отправника возова може обављати више извршилаца, али је основна подела задатака извршена на унутрашњег и спољњег отправника возова.

Дужности отправника возова детаљно се наводе у пословном реду станице.

У станицама где интензитет саобраћаја то омогућава дужности отправника возова обавља један извршилац, који притом обавља послове прописане и за унутрашњег и за спољњег отправника возова.

Како свака станица има своје специфичности по питању врсте и улоге у регулисању саобраћаја и стања инфраструктурних капацитета не може се за сваку станицу извршити стриктна подела дужности на унутрашњег и спољњег отправника возова.

У начелу, унутрашњи отправник возова обавља следеће дужности:

- регулисање саобраћаја возова у прописаним просторним одсечима и преко распутница (укрштавање и претицање, пријава, тражење и давање допуштења, одјаве, авизе, предавизе) у договору са спољним отправником возова имајући у виду могућност пријема и отпреме возова;
- праћење хода возова на прузи;
- у зависности од врсте станичних сигнално-сигурносних уређаја формирање пута вожње воза, односно давање наређења скретничком особљу за обезбеђење пута вожње за улаз/излаз/пролаз воза и руковање сигнално-сигурносним уређајима, у договору са спољним отправником возова;
- контрола и надзор над кључевима закључаних скретница;
- објављивање поласка воза (авизирање, односно предавизирање и давање анализе воза);
- давање звоновних сигналних знакова за објављивање вожње воза;
- давање наређења спољњем отправнику возова за издавање писаних налога тако да спољњи отправник возова може благовремено да их уручи возном особљу;
- објављивање промена у саобраћају возова станичном и пружном особљу и обавештавање скретничког особља о премештеном укрштавању;
- у распоредним станицама:
  - увођење, отказивање и објављивање саобраћаја возова станицама на свом распоредном одсеку;
  - објављивање закашњења возова станицама на свом распоредном одсеку;
- објављивање закашњења возова станичном и пружном особљу, давање наређења или лично објављивање закашњења возова путницима;
- регулисање кретања маневарских састава и пружних возила на подручју станице и до извесне тачке на отвореној прузи;
- у случају настанка несреће или незгоде у својој станици или на отвореној прузи између своје и суседне станице, поступа по одредбама важећих прописа;
- стара се о осветљености скретница и сигнала;
- укључује/искључује грејање скретница;
- води прописане саобраћајне евиденције;
- води евиденцију насталих кварова и сметњи и пријављује их надлежној служби одржавања;
- врши исправке материјала реда вожње које дужи на свом радном месту;
- даје остала потребна наређења у циљу безбедног и уредног одвијања саобраћаја;
- обавља и друге послове предвиђене важећим саобраћајно-техничким прописима и наређењима шефа станице.

Спољњи отправник возова начелно обавља следеће дужности:

- дочекује и отпрема све возове и врши надзор над манипулацијом путника;
- испоставља и уручује писане налоге возном особљу;
- на захтев унутрашњег отправника возова на лицу места врши проверу слободности колосека и преглед неосигураних скретница за улаз/излаз/пролаз воза;
- у случају потребе, а по наређењу унутрашњег отправника возова на лицу места рукује скретницама ради обезбеђења пута вожње;
- испоставља и уручује потребне пропратне исправе возном особљу управљача;
- даје наређење за почетак маневрисања и врши надзор над маневрисањем;
- даје одобрење за заузимање главних колосека за маневрисање преко сигнала границе маневрисања уз претходно добијену сагласност унутрашњег отправника возова;
- врши редован, а по потреби и ванредан преглед скретница и спољних станичних сигнално-сигурносних уређаја;
- издаје пропуснице пружним возилима;
- врши надзор над одржавањем чистоће и реда на перонима и осталом станичном подручју;

- у случају непредвиђеног задржавања воза у станици или на улазном, заштитном или просторном сигналу усмено обавештава возовођу, односно машиновођу да у путном листу правда продужено бављење воза;
- у случају потребе даје извештај унутрашњем отправнику возова да је воз приспео цео;
- у случају настанка несреће или незгоде, заједно са унутрашњим отправником возова, предузима све мере да се на најбржи начин обавесте заинтересовани, те чува све материјалне доказе до доласка овлашћених лица;
- води прописане саобраћајне евиденције;
- врши исправке материјала реда вожње које дужи на свом радном месту;
- обавља и друге послове предвиђене важећим саобраћајно-техничким прописима и наређењима шефа станице.

Већи број наведених дужности, унутрашњи и спољни отправник возова не могу обављати независно један од другог, него у условима међусобне комуникације и сарадње, нарочито у случајевима:

- пријема и отпреме возова;
- обезбеђења пута вожње воза и одређивања улазног колосека;
- обезбеђења маневарског пута вожње;
- постављања сигнала да показују сигнални знак за забрањену вожњу;
- давању сигналних знакова за објављивање вожње воза.

Оредбама пословног реда станице мора се нагласити да у случају спречености једног од отправника возова за рад, његове обавезе привремено обавља други отправник возова.

### Дужности ТК-диспечера и овлашћеног станичног радника

#### Члан 4.

ТК-диспечер регулише саобраћај возова на одређеној деоници пруге која је опремљена уређајима аутоматског пружног блока и/или међустаничне зависности и уређајима телекоманде. На ТК-пругама или на деоницама са већим интензитетом саобраћаја дужности ТК-диспечера могу непрекидно или у одређеним временским интервалима обављати два извршиоца.

ТК-диспечер начелно обавља следеће дужности:

- регулише саобраћај возова на деоници ТК-пруге;
- током регулисања саобраћаја врши споразумевање са отправницима граничних станица и овлашћеним станичним радницима по питању давања/тражења допуштења и одјаве у прописаним случајевима;
- даје наређења и обавештења станичном и пружном особљу;
- даје потребна наређења и обавештења возном особљу у циљу обезбеђења безбедног и уредног саобраћаја;
- даје одобрење за промену режима рада;
- регулише саобраћај у условима сметњи и кварова, те захтева поседање службених места и предузимање других мера ради обезбеђења саобраћаја;
- води стварни графикон саобраћаја возова;
- прима анализе возова;
- стара се о осветљености скретница и сигнала;
- укључује/искључује грејање скретница;
- издаје одобрење за почетак планираних радова на прузи и колосецима према датим одобрењима за затвор пруге/колосека, а у случају потребе и у условима изненада насталих потреба;
- по потреби, организује кретање маневарских састава на подручју станице и преко сигнала граница маневрисања;
- организује саобраћај помоћних и радних возова;
- води прописане саобраћајне евиденције;
- врши исправке материјала реда вожње које дужи на свом радном месту;
- обавља и друге послове који су од значаја за уредно функционисање службе ТК-диспечера.

Фонограми који се дају при вршењу саобраћајне службе на пругама опремљеним уређајима телекоманде дати су у Прилогу 1 уз ово упутство и чини његов саставни део.

Овлашћени станични радник у непрекидно поседнутој или повремено поседнутој ТК-станици начелно обавља следеће дужности:

- дочекује возове и врши надзор над манипулацијом путника (не отпрема возове иако је то наведено одредбама члана 218 став. 7 Саобраћајног правилника – следе измене овог става, јер су у супротности са одредбама члана 174 став 1. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20);
- авизира одлазак воза из станице наредном поседнутом службеном месту;
- по наређењу ТК-диспечера испоставља и уручује писане налоге возном особљу;
- на захтев ТК-диспечера на лицу места врши проверу слободности колосека и преглед неосигураних скретница за улаз/излаз/пролаз воза;
- у случају потребе даје извештај ТК-диспечеру да је воз приспео цео;
- врши надзор над маневрисањем у станици;

- у случају настанка несреће или незгоде, уз сагласност ТК-диспетчера, предузима све мере да се на најбржи начин обавесте заинтересовани, те чува све материјалне доказе до доласка овлашћених лица;
- води прописане саобраћајне евиденције;
- врши исправке материјала реда возње које дужи на свом радном месту;
- врши надзор над одржавањем чистоће и реда на перонима и на станичном подручју;
- по наређењу ТК-диспетчера обавља и друге послове који су од значаја за безбедно и уредно регулисање саобраћаја
- у ТК-станицама са месним радом, односно у ТК-станицама са привременим месним радом (ТК-диспетчер је предао месни рад) регулише саобраћај возова, маневарских састава и пружних возила на подручју станице и припадајућим међустаничним растојањима, те у овом периоду обавља послове отправника возова наведене чланом 3. овог упутства.

### Дужности особља маневарског одреда

#### Члан 5.

Маневарски одред чини руковалац маневре и потребан број маневриста, што зависи од обима и врсте маневарских послова, месних прилика и других технолошких услова, с тим да минималан састав особља маневарског одреда мора бити два радника - руковалац маневре и маневриста.

У садашњим условима, у већим распоредним станицама и станицама са већим интензитетом саобраћаја у којима се стиче знатан број возова различитих железничких превозника, као што су станице: Београд Ранжирна, Нови Сад Ранжирна, Ниш Ранжирна, Панчево Главна, Рума, Мала Крсна и Радицац, маневарске послове обавља особље маневарског вучног возила превозника и особље маневарског одреда управљача железничке инфраструктуре.

У свим осталим станицама на мрежи пруга маневарске послове обавља искључиво маневарско особље железничких превозника.

Код возова којима се врши превоз за сопствене потребе „Инфраструктура железнице Србије” а.д. маневарске послове обавља искључиво особље управљача.

Руковалац маневре начелно обавља следеће дужности:

- по пријему и пре предаје службе врши преглед колосека и скретница, проверава стање брута и обезбеђење кола од самопокретања;
- врши проверу сигналних средстава и средстава везе;
- упознаје маневарско и скретничко особље са предстојећим маневарским кретањима нарочито када су потребне посебне мере опрезности (опасне материје, запаљиво и др.);
- сваком маневристи одређује послове које ће обављати, ако то није претходно учињено распоредом рада;
- уверава се да маневарски радници имају потребна сигнална средства и да ли их за време рада користе;
- уверава се да ли су обезбеђена средства за успоравање возила, за заустављање и обезбеђење од самопокретања и одбегнућа;
- заузима такво место са којег може да надгледа маневрисање и да се споразумева са маневарским особљем;
- од унутарњег отправника возова пре сваког покретања маневарског састава тражи да се обезбеди маневарски пут возње;
- даје наређење за покретање маневарског састава и контролише маневарски пут возње;
- проверава да ли је саобраћај на путном прелазу обезбеђен;
- организује и контролише сабијање возова и потискивање брута на колосецима;
- по завршеном маневрисању или појединих маневарских кретања, проверава да ли су стављене (или скинуте) ручне папуче на колосецима, да ли су скинуте ручне папуче на свом месту, да ли су слободни међици и да ли су возила обезбеђена од самопокретања и одбегнућа;
- о свакој уоченој неправилности (оштећење кола, исклизнуће, пресечење скретнице и сл.) одмах обавештава отправника возова;
- води прописане евиденције;
- обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.

Маневриста начелно обавља следеће дужности:

- по пријему службе, обилази колосеке додељене му од стране руковаоца маневре и прегледа стање брута и средстава за рад;
- врши заквачивање и отквачивање кола;
- током маневарских кретања даје прописане сигналне знаке у циљу регулисања брзине кретања и заустављања маневарског састава;
- обезбеђује саобраћај на путном прелазу током маневарских кретања;
- зауставља кола ручном папучом;
- обезбеђује кола од одбегнућа и самопокретања;
- у случају да није могуће постављање скретница са централног места, под надзором спољњег отправника возова рукује скретницама на лицу места;

- врши визуелни преглед стања товара и кола, уочене неправилности пријављује руковооцу маневре;
- одржава чистоћу сигналних средстава и чишћење и подмазивање скретница у реону свог рада;
- извршава остале маневарске радње у вези измене састава воза, поставе кола на колосеке поправке товара и претовара кола, поставу кола у колску радионицу;
- обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.

### Дужности скретничког особља

#### Члан 6.

Скретничко особље чини надзорни скретничар и потребан број скретничара, што зависи од броја скретница којима се рукује, обима саобраћаја и месних прилика.

Надзорни скретничар начелно обавља следеће дужности:

- прима наређења од отправника возова за обезбеђење пута вожње;
- скретничарима наређује да изврше наређено обезбеђење пута вожње;
- при обезбеђењу пута вожње врши надзор над постаљањем скретница у правилан и исправан положај;
- обавештава отправника возова о извршеном обезбеђењу пута вожње;
- обавештава отправника возова да је воз приспео цео и сместио се унутар међика улазног колосека;
- врши контролу исправности уређаја путног прелаза;
- по одобрењу датом од стране отправника возова, одобрава, надзире и по потреби обуставља сва кретања маневарских састава и осталих шинских возила на свом скретничком подручју;
- врши усклађивање рада маневре са саобраћајем возова и води рачуна о благовременој обустави маневарских кретања;
- води рачуна да када се преко скретница не организује саобраћај, буду постављене у редован положај, односно ако је одређени колосек заузет контролише да ли су припадајуће скретнице постављене према слободном колосеку;
- врши редован преглед скретница пре пријема службе и једном у току службе;
- чува кључеве од закључаних скретница и исклизница свог скретничког подручја;
- са суседним надзорним скретничарима регулише кретање маневарских састава и локомотивских вожњи;
- контролише чистоћу блока и скретничког подручја;
- води прописане саобраћајне евиденције;
- обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.

Скретничар начелно обавља следеће дужности:

- од надзорног скретничара прима наређење за обезбеђење пута вожње што потврђује својим потписом у прописаној саобраћајној евиденцији;
- од надзорног скретничара преузима кључеве од закључаних скретница и приступа обезбеђењу пута вожње руковањем скретницама на лицу места;
- по постављању скретница у правилан и исправан положај, закључава скретнице у одговарајући положај и кључеве враћа и предаје надзорном скретничару;
- сачекује возове код скретнице испред скретничке кућице и даје возном особљу потребне сигналне знаке;
- у станицама у којима нису уграђени излазни сигнали, сачекује сваки воз који излази из станице испред блок кућице и том приликом возном особљу даје сигнални знак 85: „Напред“;
- врши проверу слободности колосека и међика о чему обавештава надзорног скретничара;
- приликом рада маневарског састава даје и преноси потребне сигналне знаке;
- врши редован преглед скретница пре пријема и једном у току службе;
- води рачуна да су скретнице постављене у редован положај, а ако је одређени колосек заузет скретнице поставља према слободном колосеку;
- чисти скретнице на свом скретничком подручју;
- у складу са календаром осветљавања врши осветљавање скретничких ликова;
- води рачуна о уредности и чистоћи службених просторија;
- обавља и друге послове по налогу отправника возова, односно надзорника скретница.

Ако је скретничар одређен да врши и дужности чувара путног прелаза, онда за њега важе и одредбе прописане чланом 7. овог упутства.

### Дужности чувара путног прелаза

#### Члан 7.

Чувар путног прелаза затвара браник на путном прелазу најкасније на 5 минута пре проласка воза или пружног возила, без обзира на који начин се рукује браницима: тастерски (електричним путем из кућице чувара), на потег или на лицу места.

Ако електрично сигнално звоно не ради, а споразумевање са суседним службеним местима није могуће, чувар затвара

бранике на 5 минута пре редовног проласка воза. У оваквом случају чувар је одговоран за безбедан саобраћај на путном прелазу.

Уколико воз не прође до времена редовног проласка, а споразумевање није могуће, при чему теренске и временске прилике омогућавају да чувар сигурно уочи воз на таквој удаљености да се заустављена друмска возила могу безбедно пропустити да пређу преко прелаза, чувар ће повремено пропуштати друмска возила, а кад уочи воз одмах зауставити друмска возила и спустити бранике.

За све време док електрично сигнално звоно не ради када је споразумевање немогуће, чувар прелаза непрекидно послушнује локомотивске сигналне знаке како би благовремено спустио бранике.

Чувар прелаза чији су браници у квару, у одређено време пре проласка сваког воза зауставља друмски саобраћај. Светлосни путни сигнали се покривају пошто због квара не могу сигнализирати забрањену вожњу друмским возилима. Чувар зауставља друмска возила, бициклисте и пешаке дању подигнутом руком са дланом усмереним према долазећим возилима, бициклистима и пешацима, а ноћу махањем ручном сигналном светиљком са црвеном светлошћу исправно на уздужну осу пута.

Ако се путни прелаз чији су уређаји у квару у односу на смер кретања воза налази иза чуварнице, а чувар не може стићи до прелаза пре воза, нити је о квару уређаја могао обавестити станицу пре него што је отпремила воз, зауставља воз код чуварнице и обавештава машиновођу да саобраћај на путном прелазу није обезбеђен и да воз заустави испред путног прелаза.

На исти начин чувар путног прелаза поступа и у случају када није обавештен о проласку воза или пружног возила или је воз отпремљен пре времена, због чега није могао благовремено спустити бранике.

Ако се путни прелаз чији су уређаји у квару у односу на смер кретања воза налази испред чуварнице, а чувар не може стићи до прелаза пре наилаaska воза, телефоном тражи од првог службеног места пре путног прелаза да заустави воз и обавести машиновођу да саобраћај на путном прелазу није обезбеђен и да воз заустави испред путног прелаза. Службено место обавештава возно особље општим налогом, а остала службена места усмено телефоном.

У случају да браник на путном прелазу којим се рукује није у функцији, о квару браника чувар одмах обавештава отправнике возова суседних станица. Отправник возова надзорне станице о квару браника на путном прелазу пријављује надлежној служби одржавања.

У случају да браник којим се рукује на потег постане неисправан, док се не оспособи, чувар лично обезбеђује саобраћај на путном прелазу.

Када је станица примила обавештење да је браник на путном прелазу неисправан, а путни прелаз није поседнут чуварем у време проласка воза, отправник возова обавештава возно особље општим налогом о километарском положају путног прелаза, да је браник у квару и да се воз мора зауставити испред путног прелаза.

Ако је обавештен о одбегнућу кола чувар одмах спушта бранике на путном прелазу.

Чувар путног прелаза редовно сачекује воз испред чуварнице, а на путном прелазу само ако лично обезбеђује саобраћај на њему.

Путни прелази са интензивним железничким и slabим друмским саобраћајем редовно могу бити са спуштеним браницима. Чувар путног прелаза за поједине случајеве преласка друмских возила од отправника возова надзорне станице тражи дозволу за подизање браника. Тек по добијеној дозволи од стране отправника возова чувар подиже бранике за пролаз друског возила.

Чувар путног прелаза мора на видном месту у чуварници имати истакнут извод из реда вожње.

## Дужности чувара пруге

### Члан 8.

Дужност чувара пруге је да опходњом пруге прегледа она места на којима би саобраћај возова могао бити изложен некој опасности. Чувар пруге при наиласку воза заузима такво место поред пруге да га возно особље може лако уочити и да он може посматрати пролазећи воз како би видео евентуалне недостатке на возу.

Чувар пруге начелно обавља следеће дужности:

- обилази додељени део пруге како би се уверио да је пруга исправна и да не постоје препреке за кретање воза;
- у складу са одредбама члана 196 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи штити она места на прузи која су у ма ком погледу опасна за вожњу;
- о свим неправилностима на прузи које могу угрозити вожњу одмах обавештава отправнике возова суседних станица, сва службена места између станица и остало пружно особље;
- у одређено време путем телефона од отправника возова прима извештај о променама у саобраћају;
- о променама у саобраћају и отпреми возова пре времена обавештава вође пружних возила и руководиоце радова на прузи;
- ако је даља вожња воза угрожена возном особљу даје прописане сигналне знаке;
- при проласку воза пази на чеони и завршни сигнал на возу и на сигналне знаке које даје возопратно особље и у случају неправилности предузима одговарајуће мере за обезбеђење саобраћаја;
- чим добије обавештење или примети одбегнуће возила одмах предузима мере за њихово заустављање након чега

о одбегнућу возила обавештава отправнике возова суседних станица, сва службена места између станица и остало пружно особље; ако се возила зауставе на отвореној прузи одмах врше њихово застиђивање;

- чим на било који начин добије наређење да се сви возови зауставе, предузима мере за њихово заустављање;
- чим на једноколосечној прузи чује сигналне знаке за објављивање војње за два воза из супротних смерова одмах предузима мере за заустављање возова, постављајући у оба смера сигнални знак 96а: „Стој” и праскалице, о чему обавештава обе суседне станице.

Чувар пруге је дужан да извршава сва наређења добијена од отправника возова/ТК диспечера и од возног особља која се тичу стварања услова за безбедан саобраћај возова и пружних возила на прузи.

## Распоред службе, предаја и пријем службе на радним местима

### Члан 9.

#### (а) – опште одредбе

Распоред службе одређује руководиоца јединице. Распоред службе за подређена службена места одређује шеф надзорне станице. У распореду службе за све раднике мора се предвидети време за редовно стручно поучавање.

Служба се мора вршити по распореду и свако самоволно мењање распореда је забрањено. Међусобна промена распореда службе дозвољена је само по одобрењу надлежног руководиоца.

Сваки радник мора доћи у службу у предвиђено време, здравствено способан, одморан и без конзумирања алкохола или опојних супстанци. За време обављања службе забрањено је спавати без обзира на трајање ефективног рада.

Предаја и пријем службе може се вршити усмено, усмено и писмено или само писмено.

Усмена, односно усмена и писмена предаја и пријем службе врши се да би се радник који прима службу упознао о свим почетим, а незавршеним пословима, о предстојећим задацима, о сметњама и кваровима на станичним постројењима и уређајима, а све у циљу организовања безбедног и уредног саобраћаја.

Усмена и писмена предаја и пријем службе обавезно се врши на радним местима: отправника возова/ТК диспечера, овлашћеног станичног радника у поседнутим ТК-станицама, одјавничара, саобраћајног отпремника, надзорног скретничара, скретничара, скретничара-блокара, вође маневре, руковоаца маневре и чувара путног прелаза.

Шеф станице може одредити и друга радна места на којима се пријем и предаја службе врши усмено и писмено.

На свим осталим радним местима пријем и предаја службе врши се само усмено.

Писмена предаја и пријем службе дозвољава се само у случајевима када се служба прекида.

Време и начин предаје и пријема службе на радним местима прописује се пословним редом станице.

Предаја и пријем службе отправника возова/ТК диспечера, вође маневре, руковоаца маневре, надзорног скретничара, скретничара и скретничара-блокара врши се у присуству шефа станице или радника кога он одреди.

Шефови станица који врше надзорну службу без заменика или помоћника, односно другог надзорног радника за саобраћајну службу, не присуствују примопредаји службе у дане свог недељног одмора (суботом и недељом), као и у дане републичких и државних празника. У овом случају, у слободне дане шефа станице, примопредаји службе присуствује отправник возова који прима службу или радник на кога је ову обавезу пренео шеф станице, што се прописује пословним редом станице.

У станицама са замеником/помоћником шефа станице пословним редом се предвиди такав распоред рада да у дане недељног одмора, републичких и државних празника, примопредаји службе присуствује радник који врши надзорну службу.

У ванредним приликама (јак саобраћај, саобраћајне сметње и сл.) руководиоца јединице мора бити повремено присутан и ван његовог радног времена.

Шеф станице, односно запослени који присуствује примопредаји службе дужан је да пре пријема службе провери способност радника за вршење службе и да ли су радници упознати са ситуацијом у станици, како би се служба могла несметано и без застоја обављати.

Начин проверавања здравствене способности радника пре ступања на рад прописан је одредбама Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници („Службени гласник РС”, број 24/17).

Предаји и пријему службе присуствују радници који предају и који примају службу. Радници који предају службу дужни су да поднесу шефу станице и радницима који примају службу извештај о извршеним и неизвршеним задацима у току протекле смене, као и мерама које треба предузети у даљем раду при извршењу неизвршених задатака. Уколико радници који предају службу не могу да напусте радна места у време предаје и пријема службе радници који примају службу дужни су да пре пријема утврде стварно стање на лицу места и о томе поднесу извештај шефу станице.

Детаљније подношење извештаја при предаји службе врше отправници возова, са којима је шеф станице дужан да изврши кратку анализу извршеног рада и да им укаже на евентуалне грешке и пропусти, као и да постави задатке за неизвршене или нове послове које треба извршити у току наредног радног периода.

У ранжирним и распоредним станицама, као и у станицама са интензивнијим саобраћајем, отправници возова су дужни да у службу дођу благовремено како би могли, пре времена одређеног за пријем службе, да се упознају са

ситуацијом у станици, стањем брута за отпрему и његовим приоритетом, кретањем возова и слично. Ово се односи и на станице где службу отправника возова у једној смени врше два или више отправника возова.

Отправници возова су обавезни да дођу 15 минута пре времена одређеног за пријем службе у станицама: Суботица, Суботица Теретна, Нови Сад Ранжирна, Рума, Сремска Митровица, Шид, Шабац, Брасина, Панчево Главна, Пожега, Радинац, Смедерево, Мала Крсна, Ниш Ранжирна, Београд Ранжирна, Лапово, Црвени Крст, Димитровград, Сомбор и Богојево.

Време предаје и пријема службе, ако је могуће, врши се у времену када у станици и на путу за станицу нема возова. Ако се у време предаје и пријема службе у станици налази воз који треба отпремити у времену од 15 минута после предаје службе, воз је дужан да отпреми отправник возова који предаје службу.

Предаја службе уписује се у одговарајући дневник који се води на односном радном месту, и то непосредно испод података који су последњи уписани пре смене, уколико у тој станици, на том радном месту, није одређена посебна књига за уписивање предаје службе.

У службеним местима где се примопредаја дужности врши у посебним дневницима, за парне и непарне дане примопредаја се потписује у дневнику у којем ће се водити евиденција и у осталим дневницима и бележницима који се почињу водити. У осталим дневницима и бележницима у којима је завршена служба претходне смене потписује само онај радник који предаје службу. Где се воде дневници за парне и непарне дане воде се од 00.00 до 24.00 часа.

Ради контроле рада и примене прописа од стране шефова станица и других контролних органа, одређује се да се дневници и бележници на радном месту отправника возова, воде на следећи начин:

- по парним и непарним данима у месецу у станицама: Смедерево, Радинац, Мала Крсна, Пожаревац, Нови Сад, Нови Сад Ранжирна, Београд Ранжирна, Рума и Зрењанин Фабрика;
- по сменама дневној и ноћној у станицама: Суботица, Ниш, Ниш Ранжирна, Црвени Крст, Димитровград, Лесковац, Лапово Ранжирна, Пожега, Крагујевац, Панчево Главна, Владимироввац и Алибунар.

Посебну књигу примопредаје службе воде распоредне, ранжирне и све станице са већим обимом саобраћаја и са већим бројем колосека и других постројења и уређаја за обављање послова. Посебне књиге могу бити са одштампаним текстом са рубрикама и подацима подешеним за локалне прилике.

У осталим дневницима и бележницама које се воде на односном радном месту, испод података који су последњи уписани ставља се на левој страни реч „Предао”, а на десној „Примио”, уз потпис и назначење времена (сат и минут) када радници предају, односно примају службу. Отправници возова који предају и примају службу потписују се и у саобраћајном дневнику када се води посебна књига за предају и пријем службе отправника возова.

Радници који врше послове за које нису предвиђене посебне радне просторије (вођа маневре, руковалац маневре, маневристи и сл.), предају службе уписују у за то одређену посебну књигу, која стоји на најподеснијем месту које одреди шеф станице.

Писмену предају и пријем службе, било да се уписује у редован дневник или посебну књигу, потписује радник који службу предаје (с леве стране) и радник који службу прима (с десне стране), уз назнаку времена (сат и минут). Ако на једном радном месту службу у једној смени врши више радника, онда предају и пријем службе потписују сви радници који службу предају односно примају.

Радник који предаје службу не сме да напусти радно место док му радник који прима службу не потврди усмено да је разумео целу ситуацију и док не стави свој потпис на одређено место.

Начин предаје и пријема службе у службеним местима и на радним местима где између предаје и пријема службе постоји прекид службе, а предаја и пријем службе врши се само писмено, прописује се пословним редом станице.

Писмену предају и пријем службе оверава својим потписом шеф станице, или његов заменик, односно помоћник. Предају и пријем службе у подређеним службеним местима, као и радним местима где се предаја и пријем службе не врши у присуству шефа станице, шеф станице односно његов заменик или помоћник оверава и контролише рад у њима приликом редовног обиласка ових службених односно радних места.

*(б) - предаја службе по радним местима*

Предаја службе на радном месту отправника возова треба да садржи:

- 1) датум и време предаје и пријема службе;
- 2) податке о уведеним и отказаним возовима, о отпреми возова пре времена, о закашњењу возова који су до времена предаје требали да приспеју или који се неће отпремити, о утврђеним састајањима, датим допуштењима и непримљеним одјавама, као и објављења закашњења возова;
- 3) да ли је извршено обавештавање службених места на прузи и станичног и пружног особља о уведеним и отказаним возовима;
- 4) који возови чекају на отпрему и припели возови који нису расформирани;
- 5) саобраћај пружних возила и да ли је заинтересовано особље о томе обавештено;
- 6) стање главних колосека у станици (слободни или заузети), за заузете колосеке навести још и чиме су заузети; стање осталих колосека навести само уколико је то прописано у пословном реду станице;
- 7) нарочите пошилке, РИД материје, кола са дугачким предметима и сл;

- 8) предаја кључева закључаних скретница, курбле за ручно постављање скретнице, кључеве за растављаче КМ, мотке за уземљење и остале опреме;
  - 9) затвор пруге и колосека;
  - 10) место извођења радова на прузи;
  - 11) одступања од редовног стања напона у возним водовима;
  - 12) лагане вожње и друга наређења која се односе на смањење брзине или заустављање возова на одређеном месту;
  - 13) прекид рада у станицама, укрсницама, саобраћајним отпремништвима и одјавницама;
  - 14) стање СС и ТТ постројења и шта је предузето у случају насталог квара или сметње;
  - 15) стање последњих бројева на бројачима тастера на командном столу електрорелејних уређаја и стање пломби код сигнално-сигурносних уређаја;
  - 16) настале промене у распореду службе станичног особља;
  - 17) предаја збирке прописа, евиденција, пословног реда станице, сигналних средстава;
  - 18) предаја свих примљених а неизвршених писмених и усмених наређења која се у току следеће или наредних смена имају извршити;
  - 19) стање маневарског особља управљача;
  - 20) предаја кључева од апотеке за пружање помоћи;
  - 21) сва друга обавештења која су потребна за правилно и несметано обављање службе у наредној смени.
- Предаја службе на радном месту одјавничара треба да садржи:
- 1) датум и време предаје и пријема службе;
  - 2) стање у саобраћају возова (уведени, отказани, у закашњењу, на путу, отпремљени пре времена);
  - 3) није примљена одјава за воз;
  - 4) вожња пружних возила на прузи;
  - 5) место извођења радова на прузи;
  - 6) затвор пруге/колосека и стање напона у возном воду;
  - 7) стање СС уређаја и телефонских веза;
  - 8) прекид службе у суседним станицама или одјавницама;
  - 9) стање пружних и преносних сигналних средстава и материјала за чишћење и осветљавање;
  - 10) остали подаци који су од утицаја за несметан наставак рада.
- Предаја службе на радном месту вође маневре, односно руковоаца маневре треба да садржи:
- 1) датум и време предаје и пријема службе;
  - 2) стање саобраћаја возова (уведени, отказани, у закашњењу);
  - 3) стање свих колосека свог маневарског рејона (слободни или заузети);
  - 4) затвори колосека или лагане вожње на том маневарском рејону;
  - 5) стање брута у станици за отпрему: бруто по ранжирним рејонима и колосецима, на манипулативним и индустријским колосецима;
  - 6) возови који чекају на отпрему, приспели а нерасформирани возови, возове које треба састављати а који у претходној смени нису састављени;
  - 7) одступање од редовног стања напона у возним водовима, посебно на манипулативним колосецима;
  - 8) измена у распореду службе маневарског особља;
  - 9) неизвршени распоред маневре;
  - 10) стање сталних маневарских сигнала и средстава за успоравање брзине односно заустављање возила при маневрисању (колосечне кочнице, папуче, песак, мазиво);
  - 11) остали подаци који су од утицаја за наставак несметаног рада.
- Предаја службе на радном месту скретничког особља треба да садржи:
- 1) датум и време предаје и пријема службе;
  - 2) стање саобраћаја возова (уведени, отказани, у закашњењу, у станици и на путу за станицу, одређена и премештена укрштавања која још нису извршена и возови са превременом отпремом), као и пружних возила у саобраћају;
  - 3) бројеви возова за које је обезбеђен пут вожње, уколико су пословним редом станице дозвољени пријем и отпрема у то време;
  - 4) стање колосека (слободни или заузети и чиме су заузети), бројеви возова који чекају на отпрему;
  - 5) стање скретница, брава, исклизница, колобрана (исправност, чистоћа, подмазивање);
  - 6) кључеви закључаних скретница и где се налазе;
  - 7) затвор пруге и колосека;
  - 8) стање сигнално-сигурносних уређаја и телефонских веза;
  - 9) одступање од редовног стања напона у возним водовима;
  - 10) стање алата и материјала за чишћење, подмазивање и осветљавање;
  - 11) стање ручних и преносних сигналних средстава;
  - 12) стање средстава и материјала за заустављање и осигурање возила од одбегнућа при маневри (папуче, подметачи, клинови, песак, мазиво и др.);
  - 13) стање браника на путним прелазима;

14) остали подаци који су од утицаја за несметан наставак рада.

Предаја службе на радном месту чувара путног прелаза треба да садржи:

- 1) датум и време предаје и пријема службе;
- 2) подаци о уведеним ванредним и отказаним возовима, о отпреми возова пре времена, о закашњењу возова који су до времена предаје требали да пођу из суседних станица;
- 3) затвор пруге;
- 4) саобраћај пружних возила;
- 5) стање браника и осталих уређаја на путном прелазу;
- 6) стање телефонских и звоновних уређаја;
- 7) сигнална средства: ручни сигнали, преносни сигнали пружног особља, праскалице;
- 8) други подаци који су важни за несметано настављање службе.

Начин и време предаје и пријема службе у укрсницама, распутницама, саобраћајним отпремништвима регулише се одредбама пословног реда односног службеног места.

О извршеној предаји и пријему службе радници подређеног службеног места дужни су да обавесте отправника возова надзорне станице.

## Надзорна служба

### Члан 10.

У свакој станици мора се организовати надзорна служба над радом целокупног особља, са сврхом контроле извршења рада и правилне примене прописа на свим радним местима у станици и у другим службеним местима која су под надзором станице.

Надзорну службу у станици обавља шеф станице. Он је руководилац јединице која му је поверена и одговоран је за целокупно пословање станице и других службених места која су под надзором станице. Шеф станице организује рад у станици, брине се о извршењу постављене организације и контролише правилну примену свих прописа, а нарочито оних која се односе на безбедно, уредно и економично обављање саобраћајне службе.

Поред наведеног шефу станице могу бити додељени и други послови, као што су послови отправника возова или административне службе зависно од задатака станице и обима рада саобраћајне службе.

Шеф станице је дужан сваког радног дана обиђе сва радна места у станици, при чему мора нарочиту пажњу обратити на рад оних радника чији је посао везан за безбедност и уредност саобраћаја, као што су: отправник возова, надзорни скретничар, скретничар и скретничар-блокар. Поред тога мора прегледати и све уређаје и скретничка постројења у погледу употребљивости и чистоће, стање бројача помоћних тастера и пломби, и утврдити оправданост употребе тастера или скидања пломби.

Контролу рада и примене прописа, поред увида на лицу места при обиласку радних места, шеф станице мора обављати и увидом у саобраћајни дневник и остале дневнике и бележнике, обраћајући пажњу на одступања од правилне примене прописа, закашњења возова, неуредну отпрему брута и остале недостатке.

Преглед рада по радним местима на основу дневника шеф станице врши сваког радног дана за протекли период, а детаљну анализу рада једном седмично, сравњивањем саобраћајног дневника са осталим дневницима и бележницима.

Ако није могуће вршити преглед, а да се тиме не омета рад станичних радника, према обиму рада за поједине станице и радна места одређено је да се дневници и бележници воде по сменама или по парним и непарним данима у месецу.

Шеф станице који врши и дужност отправника возова (који дежура) врши кратку анализу за протекли радни период од своје претходне предаје до поновног пријема службе.

При обиласку радних места у станици и подређених радних места на прузи, поред прегледа извршеног рада, шеф станице треба обратити пажњу и на чистоћу просторија, уредно ношење службеног одела и на уредност радника.

Шеф станице обилази подређена службена места у приближно једнаким размацима најмање:

- четири пута месечно непосредна службена места на ТК пругама;
- два пута месечно остала службена места на прузи.

Шеф станице, односно радник коме је шеф станице пренео дужност, дужан је да дочекује возове са превозом путника и важније теретне возове у току свог радног времена.

Контролу рада на појединим радним местима шеф станице мора вршити и у току ноћи. Ноћне контроле врше шефови станица, односно радник коме је шеф станице пренео овлашћење за вршење ноћне контроле.

Ноћне контроле врше се најмање једанпут седмично у времену од 00:00 до 05:00 часова.

Шеф станице који дежура као отправник возова не врши ноћну контролу.

Извршене ноћне контроле евидентирају се у дневник - бележник радног места код кога је извршена контрола, оловком у боји, чија се боја разликује од боје којом је дневник - бележник вођен, уз уписивање времена, датума и потписа извршиоца контроле.

Све извршене ноћне контроле током којих су утврђене неправилности у раду морају се уписати у ружни бележник шефа станице, са знаком времена када је извршена контрола и на којим радним местима су нађене неправилности. Радник који врши ноћну контролу у ручни бележник уписује нађено стање, затим предузете мере, да ли се радник само

упозорава на правилан рад или се неправилност расправља на други начин, у ком случају се уписује број предмета по којем се расправља, или број испостављене саобраћајне примедбе. По окончању неправилности, за односну неправилност уписује се начин окончања неправилности.

Радник на кога је шеф станице пренео овлашћење за вршење ноћне контроле, по извршеној ноћној контроли са утврђеним стањем упознаје шефа станице уписом у књигу ноћне контроле, која се у ову сврху мора формирати. Шеф станице у оваквим случајевима, као доказ да је упознат са стањем при извршеној ноћној контроли, ставља свој потпис на сваки извештај о извршеној ноћној контроли, у односној књизи.

Поједине дужности шефа станице из делокруга надзора (контрола правилне примене прописа на радним местима, обилазак радних места, ноћна контрола, присуство предаји и пријему службе особља, дочекивање возова и др.) могу се пренети на раднике запослене на другим радним местима систематизованим за потребе помагања шефу станице, као заменика или помоћника шефа станице, надзорног радника за саобраћајну службу или на друге раднике који према стручним квалификацијама и радном месту на коме се налазе, могу обављати те послове. Делокруг рада, дужности и одговорности сваког радника на радном месту на кога се преносе поједине дужности шефа станице, прописују се пословним редом станице.

## Редован преглед скретница и осталих станичних постројења

### Члан 11.

Преглед скретница у погледу њихове техничке исправности и употребљивости врши служба одржавања пруге, на начин и у време прописано чланом 78. Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Службени гласник РС”, бр. 39/16 и 74/16).

Сви прегледи скретница и укрштаја у службеним местима које врше радници службе одржавања, као и осталих постројења које врше радници одговарајуће техничке делатности, уносе се у саобраћајни дневник и уписују се нађени недостаци, са описом мера које треба предузети. Када се преглед скретница врши мерилима од стране лица задуженог за горњи строј у радној јединици ЗОП или од стране руководиоца радне јединице ЗОП, онда таквом прегледу мора присуствовати и шеф станице или лице које он одреди. Визуелним прегледом скретница и укрштаја од стране особља службе одржавања, као и када шеф пружне деонице преглед врши мерилима, шеф станице не присуствује.

Станично особље дужно је, да у току рада визуелним прегледом утврди да ли су скретнице, укрштаји и остала постројења исправни, употребљиви, чисти и подмазани.

Шеф станице преглед скретница врши у погледу њихове употребљивости, чистоће и подмазаности, а скретничко особље и у погледу исправности. Станично особље је дужно да при сваком визуелном прегледу скретница утврди чистоћу и подмазаност скретница.

При визуелном прегледу скретница у погледу њихове употребљивости треба утврдити:

- а) да су сви скретнички делови исправни;
- б) да се покретни делови лако покрећу и језичци равномерно леже на јастучићима;
- в) да између језичка и главне шине и на срцу нема песка, шљунка, снега, леда или других предмета;
- г) да се језичци потпуно приљубљују уз главне шине;
- д) да на скретници постоји прописан и исправно причвршћен скретнички сигнал чији положај може да се мења истовремено са прекретањем језичака (ово не важи за скретнице без скретничких сигнала које су укључене у станични сигнално-сигурносни уређај).

Скретничар утврђује исправност скретница детаљним прегледом њених саставних делова, нарочито оних који су подложни удару, напрснућу, испадању, одвртању и сл.

При визуелном прегледу скретница станично особље не користи никакве инструменте и алате, него погледом и запажањима при руковању скретницама, при пролазу возова и возила преко скретница утврђује понашање и стање скретнице и њених делова.

Детаљније одредбе о прегледу скретница прописују са пословним редом станице.

Скретничко особље врши целокупни преглед свих скретница у току смене сваког дана (исправност, употребљивост, чистоћа, подмазаност).

Пословним редом станице може се прописати када скретнице и остала постројења уместо шефа станице, може прегледати други саобраћајни радник (заменик или помоћник шефа, оперативни помоћник, отпражник возова). Исто тако се одређује да ли је обавезан преглед у току смене суботом, недељом и празником, зависно од врсте постројења, обим рада или других посебних захтева.

Осим скретница и сигнално-сигурносних постројења који служе за обезбеђење путева вожње, за преглед осталих постројења могу се пословним редом станице одредити и други стручно оспособљени радници.

Налаз о извршеном прегледу шеф станице уноси у бележник фонограма радног места, а нађене неправилности и у свој ручни бележник. Шеф станице који врши дужност и отпражника возова прегледа скретнице једном за време радне смене.

Отпражник возова врши преглед скретница и спољних сигнално-сигурносних уређаја једном за време радне смене.

У станицама са интензивним саобраћајем када отпражник возова није у могућности да то учини, преглед скретница уместо отпражника возова врши шеф станице или радник кога он одреди. Осим уписивања у одговарајући бележник, овај преглед скретница мора се уписати и у саобраћајни дневник после последњег уписаног воза.

Станице у којима преглед скретница уместо отправника возова врши други радник су: Вреоци, Ваљево, Косјерић, Пожега, Ужице Теретна, Прибој, Пријеполје Теретна, Марковац блок 2, Багрдан блок 1, Ћићевац блок 1, Алексинац блок 2, Мала Крсна.

Ако у смени, дежура само један отправник возова у станицама: Велика Плана блок 2, Јагодина блок 2, Параћин блок 1, скретницу бр. 1 на блоку 1 станице Сомбор, Раковица блок 2 и станицама од Батајнице до Шида.

У свим наведеним станицама дежурни отправник возова неће вршити преглед скретница у дневној смени. Уместо отправника возова, преглед скретница ће вршити шеф станице или радник кога он одреди.

У станици Београд Ранжирна у дневној и ноћној смени дежурни отправник возова неће вршити преглед скретница, већ ће преглед у дневној смени вршити оперативни помоћник шефа станице и надзорник чистоће, а у ноћној смени оперативни помоћник шефа станице.

Радник који је извршио преглед скретница, о извршеном прегледу одмах обавештава дежурног (унутрашњег) отправника возова уписом у саобраћајни дневник: „У \_\_ сати и \_\_ минута извршен је преглед скретница и исте су способне за саобраћај, потпис“.

Ова реченица се уписује испод последњег уписаног воза у првом слободном реду, а дежурни отправник возова прима на знање стање скретница стављајући свој потпис иза потписника ове реченице.

Уколико радник који врши преглед скретница уместо отправника возова уочи неки недостатак на скретницама који би угрозио безбедност саобраћаја, мора о томе одмах обавестити отправника возова и предузети све мере за очување безбедности саобраћаја. Утврђени недостатак се мора уписати у саобраћајни дневник.

Дани када ће наведени преглед скретница уместо отправника возова, вршити шеф станице или други радник прописују се пословним редом станице.

У станицама без скретничког особља мора се одредити потребан број радника за чишћење и подмазивање скретница.

При прегледу скретница истовремено се проверава и рад радника станице и њихова способност за рад, као и стање на станичном простору:

- удаљеност предмета од колосека (профил);
- стање утоварно-истоварних капацитета (товране рампе, дизалице и др.);
- бројно стање, исправност и начин чувања средстава за заустављање и обезбеђење возила (ручне папуче, подметачи, исклизнице, колобрани, грудобрани);
- стање скретничких преносних (амбулантних) брава;
- исправност и начин деловања уређаја за осигурање саобраћаја на путним прелазима на станичном подручју;
- стање сталних, преносних и ручних сигналних средстава;
- друге провере које су од интереса за безбедност и уредност саобраћаја.

Надзорни скретничар и скретничар заједно прегледају скретнице два пута по дану и два пута по ноћи, и то при пријему службе и у времену одређеном пословним редом станице. У скретничкој просторији мора бити истакнут распоред службе скретничког особља, у коме је означено време прегледа скретница и станичних сигнално-сигурносних уређаја.

У станици без надзорног скретничара, преглед скретница врши сам скретничар, односно скретничар-блокар. У станицама само са дневном службом, преглед се мора вршити три пута дневно: при пријему службе, једном у току рада и при свршетку службе. Ако се прекид службе врши више пута у току дана, преглед скретница обавља се пре почетка и пре свршетка сваког дела радног времена.

Као доказ да је извршен редован преглед свих скретница и уређаја који су под надзором скретничког радног места, шеф станице, отправник возова и други надзорни органи, у наредној слободној рубрици скретничког бележника, уписују време, дужност коју врше и свој потпис.

У станицама без скретничара извршени редован преглед скретница евидентира се у посебно за то устројеној књизи.

Извршени преглед скретница скретничко особље уписује у наредну слободну рубрику бележника на следећи начин: „У \_\_ часова редован преглед скретница број \_\_ извршио \_\_ (потпис)“, а код већег броја скретница уписује се „У \_\_ часова редова преглед скретница од броја \_\_ до броја \_\_ извршио \_\_ (потпис)“.

Шеф станице и отправник возова, приликом прегледа скретница морају прегледати бележник скретничара ради провере да ли надзорни скретничар и скретничар, односно скретничар-блокар врше редован преглед скретница.

### **3. Поступци при обезбеђењу саобраћаја на подручју службеног места**

#### **Извршење обезбеђења пута вожње у станицама без релејног или електронског осигурања**

##### **Члан 12.**

Начин обезбеђења пута вожње, поред осталог зависи и од тога да ли су скретнице осигуране или неосигуране и каква је врста осигурања.

Под осигураним скретницама сматрају се само оне скретнице чији се правилан и исправан положај може контролисати без посматрања скретница, посредно путем уређаја, направа или на било који други начин.

Скретнице чији се правилан и исправан положај не може контролисати посредним путем сматрају се неосигураним.

У станицама са неосигураним скретницама по пријему наређења за обезбеђење пута вожње за улаз воза у станицу улазни надзорни скретничар, односно скретничар отправнику возова усмено потврђује пријем наређења тако што понавља цео садржај наређења и каже „Разумео” и своје презиме. Потом улазни надзорни скретничар наређује обустављање маневре, а скретничарима наређује постављање пута вожње за улаз воза. Док скретничари постављају пут вожње, проверава слободност колосека преко кога ће воз прећи, након чега на лицу места утврђује да ли су скретнице које леже у путу вожње воза постављене у правилан и исправан положај.

Изразни надзорни скретничар потврђује отправнику возова пријем наређења контролним бројем из свог бележника, речју „Разумео” и својим презименом, затим наређује обустављање маневре и ослобађање пута претрчавања, а скретничарима наређује постављање скретница у путу претрчавања у правилан и исправан положај и браника на путном прелазу који се налази у путу претрчавања. У станицама где нема надзорног скретничара дужност улазног надзорног скретничара обавља отправник возова изласком на лице места, док дужности излазног надзорног скретничара обавља скретничар.

У станицама са неосигураним скретницама по пријему наређења за обезбеђење пута вожње за излаз воза из станице, излазни надзорни скретничар обавља на начин прописан одредбама претходног става које важе за улазног надзорног скретничара. Скретнице које се налазе у путу вожње преко којих ће воз прећи вожњом уз језичак излазни надзорни скретничар прегледа на лицу места, а остале скретнице посматрањем скретничких сигнала. Ако нема надзорног скретничара његове дужности на излазној страни обавља скретничар, изузев прегледа скретница преко којих ће воз прећи вожњом уз језичак што је дужност отправника возова.

У станицама са неосигураним скретницама по пријему наређења за обезбеђење пута вожње за пролаз воза кроз станицу, улазни надзорни скретничар, односно скретничар поступа као да је примио наређење за улаз воза у станицу, а излазни надзорни скретничар, односно скретничар поступа као да је примио наређење за излаз воза из станице. Ако у станици нема надзорног скретничара отправник возова извршава његове дужности и на улазној и на излазној страни.

Извршени преглед неосигураних скретница отправник возова уписује у одговарајући дневник уз означавање времена на следећи начин:

„Преглед скретница за улаз-излаз воза број \_\_\_ на \_\_\_ са \_\_\_ колосека извршио (потпис отправника возова)”.

Уписани преглед неосигураних скретница потписује и скретничар. Надзорни скретничар овај преглед не уписује, али извештај о извршеном обезбеђењу пута вожње сме дати отправнику возова тек по извршеном прегледу скретница. Извештај о извршеном обезбеђењу пута вожње уједно је доказ да је надзорни скретничар претходно на лицу места извршио преглед скретница.

У станицама са неосигураним скретницама у којима нема скретничког особља или је у питању прекид службе овог особља, све дужности скретничког особља обавља отправник возова. Пут вожње воза поставља отправник возова а у телефонски дневник који се налази у блок кућици мора уписати: „Пут вожње за улаз - излаз воза број \_\_\_ на \_\_\_ са \_\_\_ колосека обезбедио (потпис)”.

У станицама са осигураним скретницама обезбеђење пута вожње врши се на начин прописан одредбама става 4, 5. и 6. овог члана, осим одредаба које се односе на контролу правилног и исправног положаја скретница.

Правилан и исправан положај скретница у путу вожње контролише се путем уређаја који гарантују правилан и исправан положај скретница или на основу кључева закључаних скретничких брава.

Ако се у путу вожње воза налазе и неосигуране скретнице преко којих воз треба да пређе вожњом уз језичак, при обезбеђењу пута вожње те скретнице надзорни скретничар, односно отправник возова мора прегледати на лицу места. На исти начин се поступа ако нека осигурана скретница постане неосигурана.

У станицама са осигураним скретницама сва наређења која даје отправник возова, тамо где постоји надзорни скретничар и скретничари морају примити на знање и то потврдити својим потписом. Надзорни скретничар сме дати извештај о извршеном обезбеђењу пута вожње отправнику возова, тек пошто скретничари обезбеде пут вожње а надзорни скретничар се у то уверио на начин који зависи од врсте осигурања станице.

У станицама са осигураним скретницама у којима нема скретничког особља или је у питању прекид службе овог особља, све дужности скретничког особља обавља отправник возова, али не даје нити евидентира било какве фонограме који се односе на обезбеђење пута вожње.

### **Обавештавање о извршеном обезбеђењу пута вожње у станицама без релејног или електронског осигурања**

#### **Члан 13.**

У станицама са неосигураним скретницама при уласку воза у станицу када се излазни надзорни скретничар уверио да је улазни колосек са његове стране слободан, позива улазног надзорног скретничара и даје му фонограм:

„Колосек број \_\_\_ за улаз воза број \_\_\_ на излазној страни слободан (презиме излазног надзорног скретничара)”.

По пријему овог фонограма од излазног надзорног скретничара и завршених радњи за обезбеђење пута вожње на улазној страни, улазни надзорни скретничар позива отправника возова и даје му фонограм:

„Улаз за воз број \_\_\_ на \_\_\_ колосек слободан (презиме улазног надзорног скретничара)”.

Ако је наређење дато за улаз воза на заузет или слепи колосек то се наводи у овом извештају. Давањем овог фонограма

улазни надзорни скретничар потврђује отправнику возова да је обезбеђен пут вожње воза на целом станичном подручју и да су претходно примљени фонограми од осталих надзорних скретничара који учествују у обезбеђењу пута вожње. Ако у станицама са неосигураним скретницама при уласку воза нема надзорних скретничара, излазни скретничар обавештава улазног скретничара дајући му фонограм:

„Колосек број \_\_\_ за улаз воза број \_\_ на излазној страни слободан (презиме излазног скретничара)”,

а отправник возова доласком на лице места ради прегледа скретница лично се уверава да ли је улаз за воз слободан. Отправник возова се увидом у телефонски дневник улазног скретничара лично уверава да је примљен фонограм од излазног скретничара.

У станицама са неосигураним скретницама о извршеном обезбеђењу пута вожње за излаз воза из станице излазни надзорни скретничар обавештава отправника возова фонограмом:

„Излаз за воз број \_\_\_ са \_\_\_ колосека слободан (презиме излазног надзорног скретничара)”.

Ако нема надзорног скретничара на излазној страни, а воз неће прећи преко скретница вожњом уз језичак, овај фонограм отправнику возова даје излазни скретничар. Излазни скретничар овај фонограм неће дати отправнику возова ако отправник возова на лицу места прегледа скретнице, јер се лично уверава да је слободан пут вожње за излаз воза.

У станицама са неосигураним скретницама о извршеном обезбеђењу пута вожње за пролаз воза улазни и излазни надзорни скретничар обавештавају отправника возова фонограмом:

„Пролаз за воз број \_\_\_ кроз \_\_\_ колосек слободан (презиме оба надзорна скретничара)”.

Ако нема надзорних скретничара њихове дужности обављају скретничари, док преглед скретница преко којих ће воз прећи вожњом уз језичак на лицу места врши отправник возова.

У станицама са осигураним скретницама надзорни скретничари и скретничари о извршеном обезбеђењу пута вожње обавештавају отправника возова на начин како је наведено одредбама става 1, 3. и 4. овог члана.

Ако између канцеларије отправника возова и скретничке блок кућице не постоји телефонска веза или је постојећа у квару те је наређење за обезбеђење пута вожње издато уписом у телефонски дневник отправника возова, о извршеном обезбеђењу пута вожње особље се обавештава:

(1) ако је дато наређење за улаз воза у станицу излазни надзорни скретничар фонограм из става 1. овог члана који се односи на излазног надзорног скретничара, за излаз воза из станице фонограм из става 3. овог члана и за пролаз воза кроз станицу фонограм из става 4. овог члана уписује у телефонски дневник отправника возова, а дневник по подесном раднику шаље улазном надзорном скретничару, односно отправнику возова ако је у питању излаз воза из станице. Улазни надзорни скретничар се упознаје са садржином уписаног фонограма излазног надзорног скретничара, а затим он уписује фонограм из става 1. овог члана који се односи на улазног надзорног скретничара и дневник шаље отправнику возова;

(2) када у станици нема надзорних скретничара скретничари поступају на начин прописан алинејом под (а) овог става. На исти начин поступа и излазни скретничар у станици са неосигураним скретницама ако воз при излазу неће прећи преко скретнице вожњом уз језичак.

У случају прекида телефонске везе само између скретничких блок кућица све фонограме од излазног надзорног скретничара, односно скретничара прима отправник возова и преноси улазном надзорном скретничару, односно скретничару.

## **Евидентирање фонограма за обезбеђење пута вожње**

### **Члан 14.**

Фонограми за обезбеђење пута вожње уписују се у одговарајући бележник за скретничара, односно у дневник отправника возова, са подацима које садржи одговарајући бележник, односно дневник. Сваки фонограм се пре давања мора уписати у бележник, односно дневник.

Број колосека дат у фонограмима уписује се арапским бројем и словима. Уписивање броја колосека само арапским бројем може се вршити у станицама у којима су радна места међусобно повезана телефонима на воду који је укључен у регистрофон. Ако телефонски вод није укључен у регистрофон, онда се уписивање, изузетно, може вршити само арапским бројем у оним станицама где при обезбеђењу пута вожње учествују најмање три радна места. Овакве станице одређује надлежна служба „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. што се уноси у пословни ред станице.

Фонограми којима отправник возова наређује обезбеђење пута вожње, као и извештаји које дају надзорни скретничари (скретничари), евидентирају се у обиму, облику и на начин прописан у Правилнику о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, бр. 56/19, 154/20, 159/20 - исправка).

Потврду о извршеном прегледу скретница отправник возова уписује у скретнички бележник фонограма. Тамо где нема скретничког бележника фонограма, за уписивање потврде о прегледу неосигураних скретница мора се у скретничкој кућици или посебно постављеном сандучићу налазити посебна књига.

Скретнички бележник фонограма, односно књига, у које отправник возова уписује преглед неосигураних скретница, морају бити везани канапом потребне дужине. Канап мора бити пломбиран. Кључ од непосредне скретничке кућице, односно, ако ње нема, од посебног сандучића, мора се налазити код отправника возова.

Одредбе овог члана важе и за возове и маневарске саставе који саобраћају до извесне тачке на отвореној прузи. При

обезбеђењу пута вожње за маневарске саставе у фонограмима се уместо речи „воз” користи израз „маневарски састав”, у виду скраћенице МС-1, МС-2, итд. са бројевима по редоследу који почиње сваког дана.

### **Поступци особља при вожњи воза неправилним колосеком у станицама без релејног или електронског осигурања**

#### **Члан 15.**

У станицама које нису опремљене релејним или електронским осигурањем скретничко особље се мора обавестити о предстојећој вожњи воза по неправилном колосеку.

О предвиђеној и непредвиђеној вожњи по неправилном колосеку скретничко особље се обавештава одмах по завођењу такве вожње, а најкасније непосредно пре давања наређења за обезбеђења пута вожње за излаз воза на неправилан колосек, односно пре давања допуштења суседној станици која отпрема воз по суседном колосеку.

Фонограм којим се даје ово обавештење, ако станица отпрема возове по неправилном колосеку гласи:

„Од ..... сати ..... мин па до даљњег ка станици ..... заводи се вожња по неправилном колосеку (презиме отправника возова)”.

Ако ће станица примати возове по неправилном колосеку фонограм гласи:

„Од ..... сати ..... мин па до даљњег од станице ..... заводи се вожња по неправилном колосеку (презиме отправника возова)”.

Обавештење о предвиђеној и непредвиђеној вожњи по неправилном колосеку, дато скретничком особљу по завођењу такве вожње, важи за све возове у време трајања вожње по неправилном колосеку.

О укинутој предвиђеној или непредвиђеној вожњи по неправилном колосеку има се обавестити скретничко особље одмах по укидању, али најраније после одласка из станице, односно после уласка у станицу последњег воза који саобраћа неправилним колосеком.

О изузетној вожњи по неправилном колосеку скретничко особље се обавештава посебно за сваки воз, и то непосредно пре давања наређења за обезбеђење пута вожње за излаз воза, односно непосредно пре давања допуштења суседној станици за воз који се прима по неправилном колосеку, фонограмом следећег садржаја:

„Воз број ..... ка станици (од станице) ..... саобраћа по неправилном колосеку (презиме отправника возова)”.

Обавештење о вожњи по неправилном колосеку возова који се примају у станицу, без обзира на врсту вожње по неправилном колосеку, за скретничко особље уједно значи и изричиту забрану маневрисања на правилном колосеку према отвореној прузи без одобрења отправника возова.

Пријем обавештења скретничко особље потврђује отправнику возова бројем из свог бележника и речју „Разумео”.

Наређење за обезбеђење пута вожње даје се фонограмима предвиђеним чланом 200. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, број 34/22), а обавештавање отправника возова о извршеном обезбеђењу даје се фонограмима предвиђеним чланом 13. овог упутства, с тим што се у њима после речи „колосек” код улаза додају речи „са неправилног колосека”, а после речи „колосек” код излаза воза - „на неправилан колосек”. На пример:

„Улаз за воз бр. .... на..... колосек са неправилног колосека (презиме отправника возова)”

и

„Улаз за воз бр. .... на ..... колосек са неправилног колосека слободан (презиме надзорног скретничара)”.

Наређење за обезбеђење пута вожње за пролаз воза који саобраћа по неправилном колосеку даје се одвојеним наређивањем обезбеђења пута вожње за улаз, а затим за излаз воза.

### **Поступак са кључевима закључаних скретница**

#### **Члан 16.**

Скретнице могу бити опремљене једном или са две скретничке браве у зависности од тога да ли се закључавају у оба положаја (правац и скретање) или само у једном положају (правац или скретање).

Свака скретничка брава мора имати два кључа, од којих један који се назива уникат користи скретничко особље, док се други који се назива дупликат мора чувати у канцеларији отправника возова одвојено од униката. Због тога сваки дупликат кључа мора бити посебно пломбиран и налазити се на подесном месту, да у случају потребе може бити лако употребљен уместо униката. Пломбирање дупликата врше надлежни радници.

Дупликат кључа може се употребити ако се уникат оштети или уништи, али се у том случају скретница сматра неосигураном. У случају нестанка (губљења) униката, дупликат се употребљава само да би се брава откључала у циљу руковања скретницом али се скретница сматра неосигураном све док се изгубљени уникат кључа не пронађе или се цела брава замени новом са сва нова кључа.

Скретнице опремљене брава морају увек бити закључане у редовном положају ако се преко њих не очекује вожња воза. Кључеви закључаних скретница налазе се код назорног скретничара, односно отправника возова. Одступање је дозвољено само у случајевима обављања маневре или чишћења скретница и то по одобрењу радника задуженог за чување униката скретничких кључева.

У скретничкој блок кућици код надзорног скретничара на подесном месту уникати кључева се морају налазити тако распоређени да се не могу неопажено узети или грешком заменити. У ту сврху мора постојати табла на којој је приказан шематски приказ скретничког подручја и њиховог положаја у ком су редовно закључане.

Како би се разликовао положај у ком је скретница закључана на кључевима се морају налазити одговарајуће ознаке и то:

(1) број скретнице којој кључ припада

(2) ознака „+“ за закључавање у правац или ознака „-“ за закључавање у скретање.

Број скретнице и ознака „+“ или „-“ утискују се на држачу кључа.

Ради лакшег уочавања држачи кључева се израђују у различитим облицима: правоугаоног облика на кључу којим се скретница закључава у правац, а трапезастог облика на кључу којим се скретница закључава у скретање (горњи врхови правоугаоника су одсечени).

За време уласка, односно изласка воза кључеви закључаних скретница обавезно се морају налазити код надлежног надзорног скретничара, односно код отправника возова. Они се морају лично уверити да ли су одговарајући кључеви на свом месту.

Ако је за наређени пут вожње потребно променити положај скретница надзорни скретничар, односно отправник возова даје кључеве скретничару, који по постављању скретница у правилан и исправан положај одговарајуће кључеве враћа надзорном скретничару, односно отправнику возова.

### **Поступци при руковању улазним и излазним сигнаlima у станицама без релејног или електронског осигурања**

#### **Члан 17.**

Улазни и излазни сигнали смеју се поставити да показују сигнални знак за дозвољену вожњу само када се претходно утврди да је пут вожње обезбеђен и да не постоји никаква сметња за улаз, односно излаз воза.

У станицама у којима се улазним сигналом рукује из скретничке кућице без предходне блоковне сагласности (приволе) или без кључевне зависности, надзорни скретничар, односно скретничар сме поставити сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу само по наређењу отправника возова. Наређење се даје фонограмом:

„Улазни сигнал за воз број ..... поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (презиме отправника возова)“.

Отправник возова и надзорни скретничар, односно скретничар евидентирају овај фонограм у своје дневнике/бележнике, уз ознаку времена и броја фонограма. Отправник возова сме дати ово наређење после пријема извештаја од надзорног скретничара да је обезбеђен пут вожње, односно када је извршио преглед скретница, ако је био дужан да то учини.

По пријему наређења надзорни скретничар, односно скретничар поставља улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу и то евидентира у свом бележнику.

Предходно постављен улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу надзорни скретничар, односно скретничар поставља да показује сигнални знак за забрањену вожњу без посебног наређења отправника возова и то:

– ако сигнални знаци улазног сигнала нису у зависности са путем вожње, када је воз приспео цео и прошао поред улазног сигнала;

– ако су сигнални знаци улазног сигнала у зависности са путем вожње, када је воз приспео цео и прешао преко свих скретница које леже у улазном путу вожње.

По извршеном постављању улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, улазни надзорни скретничар, односно скретничар обавештава отправника возова фонограмом:

„Улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за забрањену вожњу (презиме надзорног скретничара/скретничара)“.

Ако улазни надзорни скретничар, односно скретничар обавештава отправника возова и о томе да је воз ушао цео у станицу и сместио се унутар међика улазног колосека, фонограм гласи:

„Воз приспео цео, међик слободан, улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за забрањену вожњу (презиме надзорног скретничара/скретничара)“.

Ове фонограме отправник возова уписује у саобраћајни дневник, односно у Телеграфско-телефонски дневник (С-15), а надзорни скретничар у бележник фонограма за скретничара (С-18).

Када је телефонска веза у квару, наређење за постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, у облику фонограма отправник возова уписује у бележник фонограма за скретничара у коме је улазни надзорни скретничар уписао извештај о томе да је наређени пут вожње за долазећи воз обезбеђен. После уписа фонограма дневник шаље назад надзорном скретничару.

У станицама без надзорног скретничара, при уписивању извршеног прегледа скретница отправник возова скретничару уписује и наређење да се улазни сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

По уласку воза, надзорни скретничар, односно скретничар поставља улазни сигнал да показује сигнални знак за забрањену вожњу и обавештава отправника возова да је воз приспео цео, међик способан и улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

У станицама у којима се групним излазним сигналом рукује из скретничке кућице без предходне блоковне сагласности (приволе) или кључевне зависности, надзорни скретничар, односно скретничар сме поставити групни излазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу само по наређењу отправника возова.

Отправник воза по пријему фонограма о извршеном обезбеђењу пута вожње за излаз воза даје фонограм:

„Групни излазни сигнал за воз бр. .... поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (презиме отправника возова)“.

Отправник воза и надзорни скретничар, односно скретничар уписују овај фонограм у своје дневнике/бележнике, уз ознаку времена и броја фонограма. Ови подаци уносе се у колоне предвиђене за уписивање наређења о постављању улазног сигнала.

У станицама у којима се улазни и излазни сигнал не могу поставити да показују сигнални знак за дозвољену вожњу без претходне блоковне сагласности или без кључевне зависности, поступак око руковања овим сигналимa прописује се посебним упутством.

Ако улазним или групним излазним сигналимa рукује отправник возова, сме их поставити да показују сигнални знак за дозвољену вожњу само када прими извештај од надзорног скретничара (скретничара) да је наређени пут вожње обезбеђен, односно када је извршио преглед скретница или лично обезбедио пут вожње, ако је био дужан да то учини.

### **Дочекивање возова од стране скретничког особља**

#### **Члан 18.**

Надзорни скретничари дочекују возове испред скретничке кућице. У станицама са једним надзорним скретничарем надзорни скретничар може дочекивати возове и на перону, што се прописује пословним редом станице.

Скретничари дочекују возове на скретничком подручју улазне стране станице код скретнице испред скретничке кућице. Сигнални знак „Лагано“ скретничар мора давати:

- када воз који има пролазак треба изузетно зауставити, без обзира да ли је возно особље обавештено или није;
- када воз улази са нарочитом опрезношћу, о чему је возно особље обавештено или је то редом вожње предвиђено.

Скретничари блокари дочекују возове редовно на прозору блок кућице, сем у случајевима када морају давати сигнални знак „Лагано“ у ком случају дочекују возове код скретнице испред блок-кућице.

Код улазне скретнице, без обзира да ли је вожња у правац или у скретање, скретничари, односно скретничари-блокари дочекују возове само у случају када је таква скретница неосигурана, пресечена или је искључена из СС-уређаја, уколико се за то не одреди други радник.

На скретничком подручју излазне стране станице скретничари дочекују возове код скретнице испред скретничке кућице, а скретничари-блокари на прозору блок кућице, осим у случајевима када морају давати:

- сигнални знак „Напред“ код излазног сигнала где и дочекују возове;
- сигнални знак „Стој“ код изузетног заустављања воза у станици испред скретничке кућице.

У станицама са специфичним условима рада пословним редом станице може се и на другим местима прописати дочекивање возова од стране скретничара. Отправник возова може за сваки конкретан случај наредити скретничару дочекивање возова и давање одговарајућих сигналних знакова и на другом месту станичног подручја.

У станицама у којима постоји скретничар на улазној и на излазној старни, скретничар на излазној страни не мора дочекивати воз само у случају када у станици нама укрштавања или претицања, а скретнице преко којих воз излази уз језичак су закључане.

На пругама и у станицама прелаза са двоколосечне на једноколосечну пругу на којима изостаје обавешавање возног особља о променама укрштавања, у којима нема излазних сигнала, скретничар мора дочекивати возове који станицу пролазе или изузетно пролазе код излазних скретница.

У станицама у којима дужност скретничара врши само један скретничар који се налази код отправника возова, редовно дочекује возове код улазних скретница.

Код излазних скретница скретничар дочекује воз у случају када излазећем возу треба обезбедити пут вожње после извршеног укрштавања, претицања или било какве маневре.

Уколико укрсни воз при укрштавању или претходни воз при претицању улази у скретање, скретничар првенствено дочекује такав воз код улазне скретнице. По уласку укрсног или претходног воза, скретничар долази у станицу по кључ улазне скретнице да је постави у правац за пролаз супротног, односно другог или узастопног воза, а затим одлази на излазну страну да излазећем возу обезбеди пут вожње.

У циљу убрзавања појединих послова у погледу руковања и преношења кључева, отправник возова мора лично, кад је потребно и кад није спречен важнијим послом, поћи у сусрет скретничару са одређеним кључем или кључ послати скретничару по подесном раднику.

Скретничар мора дочекати возове на месту прописаном одредбама наведеним ставом 2. овог члана:

- када је скретница неосигурана, пресечена или искључена из СС уређаја;
- при уласку воза на заузет или слепи колосек, као и на колосек који је проходан само до извесне тачке;
- при изузетном заустављању воза у станици.

Отправник возова одлучује да ли скретничар, ако је један у служби, дочекује воз или не код улазне скретнице, уколико то није случај из претходног става овог члана, зависно од важности других послова, временских прилика, да ли је непосредно пре тога извршен редован преглед скретница и сл. За време одсутности скретничара отправник возова преузима сву одговорност за безбедан саобраћај: ако се промени саобраћајна ситуација (укрштавање, претицање), у погледу уверавања да је воз цео ушао у станицу и да је међик слободан, руковање браницима у станичном рејону и др.

Скретничар који не дочекује воз код улазне односно излазне скретнице, мора осматрати воз са места где се у том тренутку затекне.

Дочекивање возова и остале дужности скретничара у погледу очувања безбедног саобраћаја у станицама опремљеним релејним или електромеханичким осигурањем прописује се за сваку станицу у упутству за руковање овим уређајима. У овим станицама скретничар може изостати ако се његове дужности у погледу чишћења и одржавања скретница пренесу на чистаче скретница, а дужности из области организације и обезбеђења саобраћаја и поступака при обезбеђењу пута вожње пренесу на отправника возова што се прописује пословним редом станице.

У књижици реда вожње дат је преглед пруга, службених места и возова које скретничар не дочекује на улазној скретници, односно у којим службеним местима и у које време нема скретничара.

### **Обавештавање отправника возова о приспећу воза у станицу**

#### **Члан 19.**

Воз се мора зауставити тако да не заузме међике и не угрози улазак односно излазак другом возу, маневарском саставу или пружном возилу.

Воз је цео ушао у станицу и сместио се унутар међика када су последња кола са завршним сигналом на задњој страни, односно потискивалица, прешла међик на улазној страни, а локомотива на челу воза, односно прва кола код гураних возова, стала испред међика на излазној страни, тако да се не угрожава кретање возова/возила по суседним колосецима.

У станицама у којима су скретнички изоловани одсеци означени сигналном ознаком 203: „Граница одсека”, воз се мора зауставити тако да буде унутар тих ознака, како би се одговарајуће стање скретничког изолованог одсека показало на командном столу релејног сигнално-сигурносног уређаја. Одредба о смештању воза унутар међика у оваквим станицама редовно обухвата смештај воза унутар граница одсека.

Ако се отправник возова не може лично уверити да је воз приспео цео у станицу и сместио се унутар међика улазног колосека поступа се на следећи начин:

а) у станицама са скретничким кућицама опремљеним телефоном, скретничар на улазној старани обавештава отправника возова фонограмом:

„Воз приспео цео, међик слободан (презиме скретничара) ” односно „Међик заузет (презиме скретничара) ”.

а скретничар на излазној страни фонограмом:

„Воз стао, међик слободан (презиме скретничара) ”, односно „Међик заузет (презиме скретничара) ”.

б) у станицама у којима се скретнице постављају централно са једног места, у станицама које нису поседнуте скретничарима или када нема скретничара, а што је наведено у књижици реда вожње, отправника возова на излазној старни обавештава машиновођа тако што локомотивском сиреном даје сигнални знак 73: „Воз стао, међик слободан” (два пута по један дугачак и један кратак звук), односно сигнални знак 74: „Међик заузет” (два пута по пет кратких звукова), док се на улазној страни отправник возова мора лично уверити да је воз приспео цео.

в) у станицама опремљеним електромеханичким сигурносним уређајима са поставницама на улазној и излазној страни станице:

- скретничар на улазној страни блокирањем улазног сигнала обавештава отправника возова да је воз приспео цео и да се сместио унутар међика; у овом случају скретничар у бележнику фонограма уноси временске податке без давања фонограма отправнику возова; скретничар не сме блокирати улазни сигнал пре него што се уверио да је воз приспео цео и ослободио међик на улазној страни;
- скретничар на излазној старни обавештава отправника возова да је воз стао унутар међика, фонограмом:

„Воз стао, међик слободан (презиме скретничара)”, односно „Међик заузет  
(презиме скретничара)”.

Овај извештај излазни скретничар евидентира у бележнику фонограма.

г) у станицама са станичним релејним осигурањем без скретничког особља отправник возова се лично уверава да је воз приспео цео у станицу;

д) у станицама на пругама опремљеним аутоматским пружним блоком, уређајима за аутоматску контролу међустаничне зависности или телекоманде, отправник возова односно ТК-диспечер се уверава да је воз приспео цео и да су међици слободни на основу светлосних показивача.

Извештај да је воз приспео цео и сместио се унутар међика неће се давати отправнику возова код возова који пролазе станицу без задржавања, код локомотивских возова и код возова са превозом путника, ако се отправник возова може недвосмислено о томе уверити.

Све извештаје које даје скретничко особље да је воз приспео цео у станицу и сместио се унутар међика, уписују отправник возова и скретничко особље у одговарајуће дневнике, односно бележнике.

Начин обавештавања отправника возова о приспећу воза у станицу уноси се у пословни ред станице ради упознавања станичног особља. Станице у којима возно особље обавештава отправника возова да је воз ушао цео, стао и сместио се унутар међика, уносе се у посебан преглед књижице реда вожње ради упознавања возног особља.

### **Одобрење да се у појединим станицама не обезбеђује пут претрчавања при уласку теретног воза у станицу**

#### **Члан 20.**

##### *(а) – опште одредбе*

Воз се у станицу прима на слободан и проходан колосек.

На заузет или делимично непроходан колосек воз се може примити само у изузетним случајевима, под условом да се на проходном делу може сместити унутар међика.

Под заузетим колосеком подразумева се колосек:

- на коме се налазе возила или предмети;
- код кога међици на излазној страни нису слободни;
- коме на излазној страни није обезбеђен пут претрчавања (када се маневарским вожњама на излазној страни пресеца или додирује пут претрчавања или се на њему налазе возила).

Слободност колосека отправник возова проверава на лицу места (изласком на колосек), путем улазног и излазног надзорника скретница, односно скретничара или путем показивача на станичном сигнално-сигурносном уређају, који му омогућава поуздану контролу заузетости колосека.

##### *(б) – посебне одредбе*

У складу са одредбама члана 200. став 11. Саобраћајног правилника у станицама:

1) Суботица теретна при уласку теретног воза на 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17. и 25. колосек из смера станица Хоргош, Сента и Нови Сад;

2) Суботица при уласку теретног воза на 3, 4, 5, 6, 7. и 8. колосек из смера станица Келебија, Сомбор и Суботица фабрика и на 3, 4, 5, 6 и 7. колосек из смера станица Хоргош, Сента и Нови Сад, одобрава се пријем теретних возова на колосеке на којима на излазној страни није обезбеђен пут претрчавања, уз придржавање следећих мера безбедности:

- у књижици реда вожње у рубрици 6 код теретних возова прописати знак (+), улаз на колосек на коме теретном возу није обезбеђен пут претрчавања због маневрисања на излазној страни;

- да видик у даљину није спречен због вејавице, магле и сличних временских непогода;
- да брзина воза при улазу није већа од 20 km/h;
- да се у путу претрчавања не остављају кола са путницима и кола товарена опасним материјама и да се овим колима не сме маневрисати на излазној страни за време уласка теретних возова;
- да воз коме се не обезбеђује пут претрчавања нема прекорачену дужину;
- скретница од које се одваја улазни колосек воза на улазној страни не сме бити у положају да води на овај колосек;
- поред колосека са излазне стране код међика може се поставити црвени сигнални котур, а ноћу црвена сигнална светилка сигнални знак 96а „Стој“;
- станица ће предузети мере да се на места где треба поставити сигнални знак 96а „Стој“ уграде удубљења која ће бити бетонирана или на други начин изведена ради постављања сигналног котура;
- отправник возова приликом издавања наређења за обезбеђење пута вожње код возова где је назначено да пут претрчавања није обезбеђен (+) наређење даје следећим фонограмом:

„Улаз за воз бр. .... на ..... заузет колосек. Особље вучног возила обавештено, давати сигнални знак 97б: „Лагано” (презиме отправника возова)”.

Заинтересовани надзорни скретничари потврђују пријем наређења, а код обезбеђења пута вожње поступа се још и по следећем:

а) излазни надзорни скретничар наређује излазном скретничару постављање сигналног котура и постављање скретница за заштиту одговарајућег колосека и кад је пут вожње на излазној страни обезбеђен, позива улазног надзорног скретничара и даје му следећи фонограм:

„Колосек бр.....за улаз воза бр. ....на излазној страни слободан, скретница бр. .... постављена за вожњу на колосек бр. .... и осигурана (поседнута), сигнални знак 96а: “Стој” постављен (потпис надзорног скретничара)”.

б) по извршеном обезбеђењу пута вожње и на улазној страни улазни надзорни скретничар позива отправника возова и даје му фонограм:

„Улаз за воз бр.....на .....колосек слободан, сигнални знак 96а: „Стој” је постављен на излазној страни код међика (презиме надзорног скретничара)”.

По уласку воза у станицу и његовом заустављању, сигнални знак 96а: „Стој” излазни скретничар уклања и ставља на место прописано пословним редом станице.

Наведене одредбе морају се прописати пословним редом станице I део и на доказан начин упознати сво заинтересовано особље.

### **Пријем и отпрема воза на и са колосека који није опремљен излазним сигналом**

#### **Члан 21.**

Сваком возу који је објављен редом вожње пословним редом станице се унапред одређује и прописује редован улазни колосек и уноси се у извод из реда вожње за станично особље.

У складу са одредбама члана 128. став 4. Саобраћајног правилника пријем и отпрема возова може се вршити на/са колосека који нису опремљени излазним сигналимa, када се поступа се на следећи начин:

*(1) – при пријему воза*

У складу са одредбама члана 128. став 2. Саобраћајног правилника возови се примају на колосек који није опремљен излазним сигналом под следећим условима:

- да је обезбеђен улазни пут вожње;
- да се ограничи брзина преко скретничког подручја и
- да је особље вучног возила обавештено да улази на колосек који није опремљен излазним сигналом.

#### **а) у станицама без релејног или електронског осигурања**

Ако станица није опремљена излазним сигналимa, те се воз редовно прима на колосек без излазног сигнала, отправник возова даје наређење улазном и излазном надзорном скретничару, односно скретничару фонограмом:

„Улаз за воз бр. \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_ колосек, особље вучног возила обавештено, давати сигнални знак 97б: „Лагано” (презиме отправника возова)” .

Ако је станица обезбеђена излазним сигналимa, а постоји потреба да се воз изузетно прими на колосек који није

опремљен излазним сигналом, отправник возова даје наређење улазном и излазном надзорном скретничару, односно скретничару фонограмом:

„Улаз за воз бр. \_\_\_\_ изузетно на \_\_\_\_ колосек, особље вучног возила обавештено, давати сигнални знак 976: „Лагано” (презиме отправника возова)” .

По добијању обавештења од стране улазног надзорног скретничара, односно скретничара, да је извршено обезбеђење улазног пута вожње фонограмом:

„Улаз за воз број \_\_\_\_ на \_\_\_\_ колосек слободан (презиме улазног надзорног скретничара/скретничара)” ,

односно

„Улаз за воз број \_\_\_\_ изузетно на \_\_\_\_ колосек слободан (презиме улазног надзорног скретничара/скретничара)”

отправник возова сме поставити улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, односно прописаним фонограмом дати дозволу улазном скретничару-блокару да рукује улазним сигналом.

Ако се на улазном путу вожње налази путни прелаз, улазним сигналом се сме руковати тек пошто је отправник возова од улазног надзорног скретничара, односно скретничара обавештен да је у склопу улазног пута вожње обезбеђен саобраћај на путном прелазу.

Сигнални знак „Лагано” улазни скретничар мора давати возном особљу код скретнице испред скретничке кућице јер у овом случају воз улази у станицу с нарочитом опрезношћу, о чему возно особље мора бити обавештено путем позадне станице или станице у којој воз по реду вожње последњи пут има бављење.

Отправник возова дочекује воз поред колосека на месту где се треба зауставити чело воза, дајући при том возном особљу сигнали знак 966:“Стој” водећи рачуна да се воз може сместити унутар међика улазног колосека.

#### б) у станицама са релејним или електронским осигурањем

Ако се унапред зна да ће се воз примити на колосек који није опремљен излазним сигналом отправник возова, пре наилаaska воза, захтева од отправника возова позадне станице или станице у којој воз по реду вожње последњи пут стаје да изврши обавештавање возног особља о уласку воза на колосек који није опремљен излазним сигналом.

При пријему воза на колосек који није опремљен излазним сигналом не постоји могућност за формирање улазног пута вожње или пута вожње на сигнални знак 12а са станичне/централне поставнице (осим ако на том колосеку није предвиђен фиктивни циљ пута вожње), те отправник возова, а на ТК-пругама ТК-диспечер, појединачним прекретањем скретница употребом команде TGS и односне скретнице, трасира пут вожње за улаз воза у станицу.

Ако се на улазном путу вожње налази аутоматски путни прелаз, отправник возова /ТК-диспечер ће путем уређаја са станичне/централне поставнице извршити његово обезбеђење употребом команди TUPP и TPR, а у случају да то из неког разлога није могуће, мора обавестити машиновођу да се овај путни прелаз сматра необезбеђеним.

Ако се у оваквим ситуацијама улазним сигналом не може руковати (ако не постоји тастер циља пута вожње на неизолованом колосеку), а отправник возова/ТК-диспечер има контролу правилног и исправног положаја скретница, воз се зауставља испред улазног сигнала који показује сигнални знак за забрањену вожњу.

У складу са одредбама члана 228 став 2. Саобраћајног правилника, воз сме проћи поред улазног сигнала који показује сигнални знак за забрањену вожњу по добијеном фонограму који отправник возова/ТК-диспечер даје машиновођи путем РДВ-а, телефона код улазног сигнала или давањем сигналног знака „Напред” у висини улазног сигнала од стране изасланог радника, у случају да је особље вучног возила обавештено о давању тог сигналног знака.

По заустављању воза пред улазним сигналом отправник возова/ТК-диспечер ће путем РДВ-а или телефона обавестити машиновођу да:

- је дозвољен пролаз поред улазног сигнала који показује сигнални знак „Стој”;
- воз улази у правац/скретање на колосек који није опремљен излазним сигналом;
- да се преко скретничког подручја вози ограниченом брзином (у књижици реда вожње је наведена за вожњу у скретање), но највише до 50 km/h;
- да је путни прелаз (ако га има) обезбеђен или необезбеђен.

Отправник возова, односно овлашћени станични радник по наређењу ТК-диспечера, дочекује воз поред колосека на месту где се треба зауставити чело воза, дајући при том возном особљу сигнали знак 966:“Стој” водећи рачуна да се воз може сместити унутар међика улазног колосека.

#### *(2) – отпрема воза са колосека који није опремљен излазним сигналом*

У складу са одредбама члана 128. став 3. Саобраћајног правилника возови се отпремају са колосека који није опремљен излазним сигналом под следећим условима:

- да се обезбеди излазни пут вожње;
- да се ограничи брзина преко скретничког подручја;

- на пругама опремљеним уређајима АПБ-а да се ограничи брзина до првог просторног сигнала према прегледности пруге но највише до 30 km/h;
- да се обезбеди саобраћај на путним прелазима;
- да се обезбеди интервал слеђења возова;
- да се изврши директна отпрема воза.

а) у станицама без релејног или електронског осигурања

Отправник возова даје наређење излазном надзорном скретничару, односно скретничару фонограмом:

„Излаз за воз бр. \_\_\_\_\_ са \_\_\_\_\_ колосека, (презиме отправника возова)” .

По добијању обавештења од стране излазног надзорног скретничара, односно скретничара, да је извршено обезбеђење излазног пута вожње фонограмом:

„Излаз за воз број \_\_\_\_ са \_\_\_\_ колосека слободан (презиме излазног надзорног скретничара/скретничара)” ,

отправник возова сме, по претходно добијеном допуштењу од наредне станице, отпремити воз.

Ако се на излазном путу вожње налази путни прелаз, отправник возова сме отпремити воз тек када је од излазног надзорног скретничара, односно скретничара обавештен да је у склопу излазног пута вожње обезбеђен саобраћај на путном прелазу.

Отправник возова општим налогом обавештава машиновођу да се преко скретница мора возити ограниченом брзином (у књижици реда вожње за ту станицу је наведена брзина вожње у скретање).

На скретничком подручју излазне стране станице скретничар дочекује излазећи воз код скретнице испред скретничке кућице и сво време док воз не прође поред њега возном особљу даје сигнални знак 85: „Напред”.

За полазак воза из станице меродаван је сигнални знак 78:“Полазак“ који возном особљу даје отправник возова, дању сигналним лопарићем, а ноћу сигналном светиљком са зеленом светлошћу.

Како се станице без релејног или електронског осигурања налазе на пругама које нису опремљене уређајима АПБ, МЗ или ТК, те се на њима саобраћај возова регулише у станичним или евентуално одјавним просторним одсечима, узастопни воз се сме отпремити тек по добијеној одјави од стране отправника возова наредне станице, односно одјавничара за претходно отпремљени воз и добијеном допуштењу за узастопни воз.

б) у станицама са релејним или електронским осигурањем

При отпреми воза са колосека који није опремљен излазним сигналом не постоји могућност за формирање излазног пута вожње са станичне/централне поставнице (не постоји тастер старта излазног пута вожње), те отправник возова, а на ТК-пругама ТК-диспечер, појединачним прекретањем скретница употребом команде TGS и односне скретнице, формира пут вожње за излаз воза из станице. У оваквим ситуацијама отправник возова/ТК-диспечер има контролу правилног и исправног положаја скретница у излазном путу вожње.

Ако се на излазном путу вожње налази аутоматски путни прелаз, отправник возова /ТК-диспечер ће путем уређаја са станичне/централне поставнице извршити његово обезбеђење употребом команде TUPP и TPP, а у случају да то из неког разлога није могуће, мора обавестити машиновођу да се овај путни прелаз сматра необезбеђеним.

Станице са релејним или електронским осигурањем налазе се на пругама које су опремљене уређајима АПБ, МЗ или ТК на којима се саобраћај возова регулише у блоковним просторним одсечима.

Пошто се путем показивача на станичној/централој поставници отправник возова/ТК-диспечер уверио да:

- су скретнице постављене у правилан и исправан положај за излаз воза из станице;
- да привола води у жељеном смеру – ка суседној станици или је у случају немогућности руковања приволом од отправника возова наредне станице добијено допуштење за тај воз;
- да је путни прелаз (ако га има) обезбеђен или необезбеђен;
- да је наредни блоковни просторни одсек у који ће воз ући слободан,

отправник возова обавештава возно особље путем општег налога, фонограма датим машиновођи путем РДВ-а или телефона на излазном скретничком подручју, а ТК-диспечер путем РДВ-а, телефона на излазном скретничком подручју или давањем наређења овлашћеном станичном раднику да испостави општи налог, да:

- је дозвољен излаз воза из станице;
- се преко скретничког подручја вози ограниченом брзином (у књижици реда вожње је наведена за вожњу у скретање), но највише брзином до 50 km/h;
- да је путни прелаз (ако га има) обезбеђен или необезбеђен;
- до наредног просторног сигнала вози опрезно према прегледности пруге, но највише брзином до 30 km/h;
- од наредног просторног сигнала поступа по сигналним знацима тог сигнала.

За полазак воза из станице меродаван је сигнални знак 78:“Полазак“ који возном особљу даје отправник возова, односно овлашћени станични радник у поседнутој ТК-станици, дању сигналним лопарићем, а ноћу сигналном светиљком са зеленом светлошћу.

### Отпрема возова светлосним сигналом за полазак воза (кругом од светлећих зелених сијалица)

#### Члан 22.

У складу са одредбама члана 220. став 2. Саобраћајног правилника у станицама које су опремљене светлосним сигналимa за полазак воза (круг од светлећих зелених сијалица), за директну отпрему возова дању и ноћу на овај сигнални знак прописују се следећи поступци:

а) воз се отпрема на сигнални знак 78: „Полазак” дат кругом од светлећих зелених сијалица у станицама у којима се у исто време стичу два или више возова које треба отпремити у кратким временским интервалима у којима отправник возова физички не може бити присутан код воза како би га лично отпремио;

б) у ситуацијама када истовремено или у кратким временским размацима треба отпремити два или више возова, отправник возова којем је на ТК-прузи предато месно руковање, односно надлежни ТК-диспечер на захтев овлашћеног станичног радника, ће возу који не може бити отпремљен лично од стране отправника возова/овлашћеног станичног радника по формирању пута вожње за излаз воза и постављању излазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, употребом команде TPV (команда, тј. тастер поласка воза) на излазном сигналу упалити и сигнални знак 78: „Полазак” дат кругом од светлећих зелених сијалица;

в) у складу са одредбама члана 166. став 10. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20) сигнални знак показан кругом светлећих зелених сијалица за возно особље воза који стоји у станици значи „Полазак”, а код воза који изузетно пролази станицу без задржавања значи „Изузетан пролазак”;

г) у складу са одредбама члана 174. став 27. и 29. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20) у станицама у којима се сигнални знак 78: „Полазак” и сигнални знак 79б: „Изузетан пролазак” дају светлосним сигналом - кругом од светлећих зелених сијалица:

- код возова са превозом путника први кондуктер до локомотиве пре поласка воза проверава да ли сви остали кондуктери дају сигнални знак 77: „Спремно за полазак”, а затим и сам даје овај сигнални знак машиновођи, који одлучује о поласку воза.

Код возова опремљених уређајима за централно руковање вратима којима рукује машиновођа, после добијеног сигналног знака 77: „Спремно за полазак” и уласка кондуктера у воз, машиновођа затвара врата и одлучује о поласку воза;

- код теретних возова возовођа даје особљу вучног возила наређење за полазак, односно пролазак.

Код возова без возовође или са возовођом на завршним колима машиновођа одлучује о поласку, односно проласку воза

У станицама које су опремљене светлосним сигналимa за полазак воза (круг од светлећих зелених сијалица), пословним редом станице прописује се који возови се редовно отпремају овим светлосним сигналимa.

### Обезбеђење маневарског пута вожње у станицама са уграђеним маневарским сигналимa за заштиту колосечног пута

#### Члан 23.

У станицама у којима су уграђени маневарски сигнали за заштиту колосечног пута, обезбеђење маневарског пута вожње врши се употребом команди (тастера) маневарских сигнала за заштиту колосечног пута избором старта и циља маневарског пута вожње.

Покретање возила (маневарског састава или локомотивске вожње) не сме се вршити док се не обезбеди маневарски пут вожње.

Ако се на маневарском путу вожње налази више маневарских сигнала за заштиту колосечног пута који имају тзв. групу за премошћење, маневарски пут вожње може да се формира одједанпут употребом команде старта и циља за тај маневарски пут вожње. Оваквим руковањем сви маневарски сигнали за заштиту колосечног пута на том путу вожње се постављају да показују сигнални знак „Маневрисање слободно”. У случају да се неки од маневарских сигнала за заштиту колосечног пута не постави да показује сигнални знак „Маневрисање слободно” отправник возова/ТК-диспечер мора пре давања одобрења за покретање маневарског састава да провери да ли су све скретнице у путу вожње које штити тај сигнал у правилном и исправном положају и ако јесу о сметњи на сигналу обавестити машиновођу.

Ако на маневарском путу вожње има више маневарских сигнала за заштиту колосечног пута који немају групу за премошћење или се из неких других разлога цео маневарски пут вожње не може формирати одједанпут, онда се овакав маневарски пут вожње мора формирати етапно тј. постављањем маневарских сигнала за заштиту колосечног пута да показују сигнални знак за слободно маневрисање употребом команде старта и циља за сваки маневарски сигнал посебно, почевши од најудаљенијег маневарског сигнала за заштиту колосечног пута па редом према маневарском саставу, како је наведено одредбама члана 74 став 9. Саобраћајног правилника.

Забрањено је постављање маневарског пута вожње почевши од најближе скретнице маневарском саставу, јер постоји могућност да дође до подбачаја скретнице, јер постоје случајеви да су маневарски сигнали за заштиту колосечног пута

уграђени иза скретница које штите и са којима су у зависности и што су у том случају предскретнички изоловани одсеци тада неактивни.

Брзина кретања маневарског састава или локомотивске вожње преко скретничког подручја дефинисана је одредбама члана 68. Саобраћајног правилника.

### **Коришћење електролокомотива за потребе маневрисања**

#### **Члан 24.**

На мрежи пруга „Инфраструктура железнице Србије” а.д. електролокомотиве свих серија, осим серије 441, могу се под одређеним условима употребљавати као маневарске локомотиве на електрифицираним колосецима и деловима колосека.

Употребу електролокомотиве за потребе маневрисања одређује отправник возова, на ТК-пруга надлежни ТК-диспечер уз сагласност подручног оперативног одељења.

Електролокомотиве серије 441 могу се изузетно употребљавати за послове маневрисања искључиво код свог воза ради његовог састављања, додавања или искључења кола из састава воза. У овим случајевима водити рачуна да када се вучним возилом прилази бруту благовремено се морају давати прописани сигнални знаци да не би дошло до удара на стојеће бруто, већ се испред њега мора стати, а потом пажљиво прићи.

Код појединих електролокомотива машиновођа не може истовремено да рукује уређајима на командном пулту и да осматра маневарски пут вожње са бочног прозора (на пр. код локомотива серије 444 и 461-200), па се све овакве локомотиве могу употребљавати за маневарске послове само под следећим условима:

- ако је локомотива поседнута машиновођом и помоћником машиновође може се користити тако што машиновођа рукује уређајима, а помоћник машиновође са бочног прозора осматра маневарски пут вожње и машиновиђи преноси сигналне знаке, односно саопштава све што је потребно у вези маневрисања;
- ако је локомотива поседнута само машиновођом (једносед) у случајевима када се маневарски састав гура, на бочним степеницама на страни управљачнице из које се управља локомотивом мора се налазити маневриста који осматра маневарски пут вожње и машиновођи преноси сигналне знаке, односно саопштава све што је потребно у вези маневрисања.

Начин на који ће се поступати одређује запослени који руководи маневрисањем на основу стварног стања поседа локомотиве.

## **4. Организовање саобраћаја**

### **Поступци код обезбеђења саобраћаја на одређеним путним прелазима на прузи (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште**

#### **Члан 25.**

На прузи (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште у садашњим условима на појединим путним прелазима који су опремљени уређајима за обезбеђење саобраћаја разних типова, због постојећих месних услова (немогућност поседања или ограничено време поседања појединих службених места, дугачка међустанична растојања, већи број ограничених брзина и лаганих вожњи што условљава повећање времена вожње воза и сл.) долази до ситуација да се на појединим путним прелазима дужи време обуставља друмски саобраћај што изазива неповољне реакције учесника у друмском саобраћају и стварање гужви због чекања возила пред путним прелазима.

Овакво стање је посебно карактеристично за путне прелазе који се налазе у km 39+036 (Сврљиг), у km 110+996 (Зајечар) и у km 173+423 (Неготин).

До обезбеђења услова за редовно поступање у вези обезбеђења саобраћаја на наведеним путним прелазима прописују се следећи поступци возног и станичног особља:

*(а) - путни прелазии на које се примењују прописани поступци су:*

1) у km 39+036 на станичном пружном колосеку на блоку 1 станице Сврљиг из смера станице Црвени Крст, који је опремљен механичким уређајем путног прелаза и жицоводом (којим се не рукује јер је прекинут) којим рукује отправник возова са механичким поставним апаратом који је смештен испред канцеларије отправника возова. Путни прелаз налази се на 239 m унутар улазног сигнала А станице Сврљиг. Прописани поступци односе се само за вожње возова смера Црвени Крст → Зајечар;

2) у km 110+996 на подручју блока 1 станице Зајечар из смера станице Црвени Крст, који је опремљен механичким уређајем путног прелаза којим рукује чувар путног прелаза, односно скретничко особље механичким поставним апаратом који се налази код блок кућице скретничког особље блока 1. Путни прелаз налази се на 470 m унутар улазног сигнала А станице Зајечар. Прописани поступци односе се само за вожње возова смера Црвени Крст → Зајечар;

3) у km 173+423 на станичном пружном колосеку на блоку 1 станице Неготин из смера станице Зајечар, који је опремљен уређајем путног прелаза тастерског типа којим рукује отправник возова станице Неготин путем поставнице уређаја путног прелаза која се налази у канцеларији отправника возова. Путни прелаз налази се на 120 m унутар улазног сигнала А станице Неготин. Прописани поступци односе се само за вожње возова смера Зајечар → Прахово Пристаниште.

*(б) - поступци код обезбеђивања саобраћаја на наведеним путним прелазима*

Код обезбеђивања саобраћаја на наведеним путним прелазима за вожње возова из смерова како је наведено претходним ставом, поступа се према следећем:

**(1) - особље вучног возила свих врста возова** - на око 3 минута пре наилаaska на:

- предсигнал ПА у km 38+688 станице Сврљиг из смера станице Црвени Крст;
- предсигнал ПсА у km 109+425 станице Зајечар из смера станице Црвени Крст;
- предсигнал ПА у km 172+297 станице Неготин из смера станице Зајечар

машиновођа службеним мобилним телефоном којим је опремљено вучно возило позива отправника возова станице на коју наилази (Сврљиг, Зајечар односно Неготин) и даје обавештење о томе да воз иде према према тој станици.

Ово обавештење се, пошто је утврђено да је осварена веза са отправником возова, даје речима: *“Воз..... се налази око km ..... и наилази на станицу .....презиме машиновође.“*

Телефонски бројеви отправника возова којима машиновође дају обавештење су:

отправник возова станице Сврљиг 064/ 894 -7349

отправник возова станице Зајечар 064/ 894 -7357

отправник возова станице Неготин 064/ 894 -7353

Уколико из било којих разлога није могуће остварити телефонску везу између машиновође и отправника возова, односно није могуће дати телефонско обавештење о наиласку воза тада ће машиновођа од наилаaska на место видљивости предсигнала па до улазног сигнала чешиће и дуже давати сигнални знак 67: „Пази” локомотивском сиреном како би станичном особљу дао до знања да воз наилази.

Поступци који су овде наведени за особље вучног возила, подједнако се примењују и на возаче пружних возила, односно вође пружних возила.

**(2) - станично особље** -\_\_отправник возова благовремено наређује обезбеђење пута вожње на начин како је то прописано одредбама пословног реда станице I део за односно службено место, тако благовремено да не долази до заустављања воза пред улазним сигналом.

Скертничко особље у станици Зајечар, које је добило наређење за обезбеђење улазног пута вожње, само врши обезбеђење наређеног улазног пута вожње али у оквиру тога не врши одмах и обезбеђење саобраћаја на путном прелазу који се налази на улазном путу вожње, већ чека посебно наређење отправника возова да се изврши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу. Ово посебно наређење за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу отправник возова даје тек пошто је примио обавештење од машиновође да воз иде према станици.

У станицама Сврљиг и Неготин где отправник возова сам обезбеђује саобраћај на путном прелазу то врши тек пошто је примио обавештење од машиновође да воз иде према станици односно чуо сигнални знак 67: „Пази”.

По извршеном обезбеђењу пута вожње које укључује и обезбеђење саобраћаја на путном прелазу отправник возова наређује руковање улазним сигналом, односно сам врши постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Није дозвољено постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу ако претходно није извршено обезбеђење саобраћаја на путном прелазу који се налази унутар улазног сигнала.

У складу са прописаним поступцима:

(1) - у промењивом делу књижице реда вожње 7.1. где се налазе табеле са појединим подацима на крају, а пре табела са редовима вожње, уметнута је табела према узору како је дато:

<b>Преглед станица код којих особље вучног возила обавештава отправника возова о наиласку воза због обезбеђења саобраћаја на путном прелазу на станичном подручју</b>				
<i>Станица</i>	<i>Стационажа предсигнала из смера</i>	<i>Смер вожње</i>	<i>Број телефона отправника возова</i>	<i>Примедба</i>
Сврљиг	km 38+688 из смера Црвеног Крста	Црвени Крст - Зајечар	064/ 894 73 49	
Зајечар	km 109+425 из смера Црвеног Крста	Црвени Крст - Зајечар	064/ 894 73 57	
Неготин	km 172+297 из смера Зајечара	Зајечар - Прахово Пристаниште	064/ 894 73 53	

(2) - у пословним редовима станица I део извршити одговарајуће измене и допуне у одредбама које се односе на послове обезбеђења пута вожње и усагласити их са одредбама овог члана;

(3) - сво заинтересовано особље управљача у саобраћајној, грађевинској и електротехничкој делатности као и особље железничких превозника у делатности вуче возова требају на доказан начин бити упознати са одредбама наведеним овим чланом упутства.

### Поступци код превоза опасне робе

#### Члан 26.

У складу са одредбама члана 1. Правилника о начину транспорта и обавезном оперативном праћењу опасног терета у железничком саобраћају, као и обавезама учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају и у ванредним догађајима („Службени гласник РС”, број 81/15) на подручју мреже пруга „Инфраструктура железнице Србије” а.д. осим на начине прописане општим прописима, потребно је поступати према следећем:

I - Пријављивање и оперативно праћење кола товарених опасном робом

На подручју јавне железничке инфраструктуре организовано је пријављивање отпреме и оперативно праћење превоза опасне робе и теретних кола која су била товарена опасном робом, а код којих није извршено чишћење или прање.

Ово се чини према следећем:

сва кола товарена опасном робом, без обзира на врсту (разред) опасне робе, морају се одмах по преузимању на превоз у станици утовара, односно одмах по преузимању од суседне железничке управе у пограничним станицама пријавити директно Одељењу за превоз опасне робе „Инфраструктура железнице Србије” а.д. ради добијања броја превоза. Ове послове у станици обавља радник који је одредбама пословног реда станице одређен за пријављивање брута за отпрему.

Пријављивање превоза кола товарених опасном робом мора се извршити и за пошиљке које се примају од суседне железнице, а којима је погранична станица упутна станица.

Кола товарена опасном робом код којих се врши реекспедиција морају се по извршеној реекспедицији, пријавити као нова пошиљка. Ову пријаву врши станица у којој се врши реекспедиција, а при пријављивању пошиљке мора се дати напомена да се пријава односи на реекспедицију.

Број превоза представља потврду да је Одељење за превоз опасне робе обавештено о превозу и да ће кола товарена опасном робом бити оперативно праћена. Број превоза је облика: “ОМ-редни број превоза/година”<sup>1</sup>. Овај број служи лакшем оперативном праћењу пошиљки и даје се само утоварној, односно пограничној станици која је примила кола товарена опасном робом и подручним одељењима за оперативне послове кроз чија подручја ће кола товарена опасном робом пролазити.

У случајевима када се на превоз прима више кола товарених опасном робом код додељивања броја превоза поступа се на следећи начин:

- ако је на превоз примљена група кола товарених истом врстом опасне робе од једне утоварне (пријемне) станице до једне упутне (предајне) станице и од једног пошиљаоца за једног примаоца - додељује се један број превоза;
- ако је на превоз примљена група кола товарених истом врстом опасне робе од једне утоварне (пријемне) станице до једне упутне (предајне) станице од једног пошиљаоца за различите примаоце додељује се онолико бројева превоза колико је прималаца;
- ако је на превоз примљена група кола товарених различитим врстама опасне робе од једне утоварне (пријемне) станице до једне упутне (предајне) станице од једног пошиљаоца за једног примаоца - додељује се толико бројева превоза колико је врста опасне робе;
- ако је на превоз примљена група кола товарених различитим врстама опасне робе од једне утоварне (пријемне) станице до различитих упутних (предајних) станица од истог пошиљаоца за различите примаоце - додељује се толико бројева превоза колико је врста опасне робе и колико је прималаца;
- ако су на превоз примљена једна кола која су товарена са две или више врста опасне робе од једне утоварне (пријемне) станице до једне упутне (предајне) станице и од једног пошиљаоца за једног примаоца - додељује се један број превоза;
- за пошиљке код којих је извршена реекспедиција мора се дати и ОМ - број којим је ова пошиљка праћена до станице у којој је извршена реекспедиција.

Пријављивање кола товарених опасном робом врши се усмено телефоном, а потврђује телеграмом који станица утовара, односно погранична станица упућује Одељењу за превоз опасне робе. Код пријављивања треба дати следеће податке:

1. станица која пријављује превоз кола товарених опасном робом, датум и време пријављивања;
2. укупан број кола која су примљена на превоз, односно која су примљена од суседне железнице и која се пријављују на превоз, као и индивидуални бројеви свих кола;
3. релација превоза према следећем: утоварна и истоварна станица (за пошиљке у унутрашњем саобраћају), утоварна и предајна станица (за извозне пошиљке), пријемна и истоварна станица (за увозне пошиљке) или пријемна и предајна станица (за транзитне пошиљке);

<sup>1</sup> На пример: ОМ-54/02 представља: ОМ – скраћеница речи „опасне материје”, 54 –редни број пошиљке према евиденцији коју води Одељење за превоз опасне робе и који се води за сваку годину посебно почев од броја 1; 02 – ознака године (2002. година)

4. превозни пут према подацима из товарног листа или другог документа који прати пошиљку;
5. количина опасне робе (у тонама, литрима, и слично) која је примљена на превоз;
6. бројчана ознака опасности и број опасне материје<sup>2</sup>;
7. пошиљалац и прималац пошиљке;
8. посебне примедбе и напомене (ако их има).

На основу усмене телефонске пријаве Одељење за превоз опасне робе мора станици која је пријавила пошиљку дати број превоза на основу којег се може извршити отпрема кола товарених опасном робом из станице утовара, односно станице пријема кола од суседне железнице.

Без примљеног броја превоза, станица која је пријавила утоварену или примљену пошиљку не сме исту отпремити јер у том случају пошиљка неће бити праћена.

Исти број превоза, којим је потврђено да ће кола бити оперативно праћена, Одељење за превоз опасне робе даје и свим оним подручним одељењима за оперативне послове која се налазе на превозном путу кола која су товарена опасном робом. Уз број превоза подручним одељењима за оперативне послове Одељење за превоз опасне робе даје све податке које је дала станица из које се отпремају кола товарена опасном робом.

Станица која је пријавила за отпрему кола товарена опасном робом и подручним одељењима за оперативне послове на превозном путу тих кола, број превоза са потребним подацима Одељење за превоз опасних материја даје као диспечерско наређење.

При отпреми кола товарених опасном робом из станице која је добила број превоза, станица је дужна да подручно одељење за оперативне послове одмах телефонски обавести о отпреми кола товарених опасном робом наводећи број превоза. Ова станица је такође обавезна да подручном одељењу за оперативне послове да и анализу за воз у који су уврштена кола товарена опасном робом.

Подручно одељење за оперативне послове прати превоз кола товарених опасном робом. Праћење се врши тако што се евидентирају времена:

- време пријема пошиљке са утовара односно од суседне железнице;
- време поласка из полазне односно пријемне станице;
- време доласка и поласка, односно проласка воза кроз распоредне, ранжирне, прикључне односно одвојне станице, станице у којима се кола задржавају ради уврштавања у други воз, станице у којима се воз евентуално распушта или чека због смене или прекида у саобраћају, настале несреће или незгоде и других разлога;
- време доласка у истоварну односно предајну станицу;
- време предаје пошиљке примаоцу односно суседној железници;
- друга карактеристична времена.

Ови подаци воде се у посебним евиденцијама при чему се подаци увек везују за број превоза.

Подручно одељење за оперативне послове мора у сваком тиенутку да располаже податком о томе где се на његовом подручју налазе кола товарена опасном робом према бројевима превоза и какав је статус тих кола (у којем возу се налазе, у којој станици се налазе, разлози чекања, мере које се предузимају и слично).

Подручна одцлења за оперативне послове су дужна да у оквиру својих послова и надлежности предузимају све потребне мере у циљу уредног превоза кола товарених опасном робом.

Приликом преласка са подручја једног на подручје другог одељења за оперативне послове, подручно одељење за оперативне послове које предаје кола товарена опасном робом мора друго подручно одељење за оперативне послове на чије подручје прелазе та кола упознати са бројем превоза и да ли је пошиљка комплетна (у смислу броја-количине кола, не у смислу исправности пломби и сл.).

Како је подручно одељење за оперативне послове на чије подручје су прешла кола товарена опасном робом већ упознато са бројем превоза, оно наставља праћење пошиљке и тако сукцесивно до упутне, односно предајне станице.

Подручно одељење за оперативне послове је обавезно да редовно податке о кретању кола товарених опасном робом преноси Одељењу за превоз опасне робе. При преносу података обавезно се треба позвати на број превоза како би се евиденције уредно водиле и сваког тренутка располагало подацима о томе где се налазе поједина кола товарена опасном робом и какав је њихов статус (у којем возу се налазе и у којој станици се налазе, разлози чекања, мере које се предузимају и слично).

Одељење за превоз опасне робе ове податке води у посебним евиденцијама при чему се подаци увек везују за број превоза.

Надлежни радник превозника у станици која је добила број превоза, тебало би да примљени број превоза (ОМ-број) упише у документ који прати пошиљку, односно теретна кола према следећем:

- у рубрици 40 „Назначење врсте ствари” товарног листа К-501 у делу испод рубрике где се означава RID материја (рубрика 32);
- у рубрици 31 „Назначење врсте ствари” товарног листа СИМ у делу непосредно испод рубрике 32 где се означава RID материја;
- у рубрици 7 „Примедбе” пропратнице за празна кола Кол – 35;
- у делу који се односи на начин отпреме кола „редован/убрзан/орочен превоз” пропратнице за неисправна кола Кол – 13;

<sup>2</sup> Бројчана ознака опасности и број опасне робе одређени су одредбама поглавља 3.2. Правилника за међународни железнички превоз опасне робе (RID) (Правилник RID Spt -51a)

– у горњем десном углу спроводнице за кола Кол - 69 за празне СЖД цистерне које се отпремају

У подручним одељењима за оперативне послове и Одељењу за превоз опасне робе води се посебна евиденција која садржи број превоза, све податке о пошиљци и све податке о кретању пошиљке, односно кола.

У случајевима да, из било којих разлога, настане раздвајање пошиљке, станица у којој је настало раздвајање о томе обавештава подручно одељење за оперативне послове тако што даје обавештење које садржи само податке о броју (количини) раздвојених кола. Ова станица је такође обавезна да о раздвајању пошиљке односно кола товарених опасном робом обавести и Одељење за превоз опасне робе, али у овом обавештењу морају бити дати и индивидуални бројеви кола која су раздвојена. Ове раздвојене пошиљке и даље се прате под истим бројем превоза само се додаје ознака „I део“, „II део“ или евентуално по насталој ситуацији „III део“. У овим случајевима сматра се да је пошиљка превезена када су превезени сви раздвојени делови.

У случајевима да у току превоза, из било којих разлога, настане потреба да се кола отпремају помоћним превозним путем, па ће због тога проћи кроз подручје подручних одељења за оперативне послове која нису претходно обавештена о броју превоза и припадајућим подацима за односну пошиљку, Одељење за превоз опасне робе мора таква подручна одељења за оперативне послове одмах обавестити о свим подацима како би се обезбедило уредно оперативно праћење пошиљке, односно кола.

У случајевима да се кола товарена опасном робом, због било каквих неправилности морају искључити из воза и упутити у радионицу или се на пошиљци или колима мора интервенисати, обавезно се морају евидентирати сва карактеристична времена: време искључења кола из воза, време задржавања, време предаје радионици, време изласка кола из радионице, време почетка и краја интервенције и сл. У овим случајевима сви подаци дају се Одељењу за превоз опасне робе везано за индивидуалне бројеве кола.

У подручним одељењима за оперативне послове све податке и вези праћења кола товарених опасном робом обрађују саобраћајни диспечери, а у Одељењу за превоз опасне робе главни диспечер за превоз опасне робе.

### **Обезбеђење саобраћаја на путним прелазима осигураним уређајима за аутоматско обезбеђење саобраћаја преко путних прелаза**

#### **Члан 27.**

У постојећим упутствима за руковање електрорелејним и електронским сигнално-сигурносним уређајима сваке станице, прописано је да се обезбеђење путних прелаза за пролаз воза (ако су уређаји исправни) врши аутоматски наиласком воза на укључну, односно искључну тачку. Осим наведеног, прописан је и поступак када се уређајима путних прелаза рукује са централне поставнице путем одређених тастера или на лицу места путем „ЛОБ“ кључа, односно путем ручице (курбле).

У пракси се наведене одредбе упутстава различито примењују, па је неопходно ближе прописати начин обезбеђења путног прелаза за пролаз возова, пружних возила и маневарских састава.

При обезбеђењу путних прелаза осигураних уређајима за аутоматско обезбеђење саобраћаја преко путног прелаза, за пролаз возова, пружних возила и за обављање маневрисања прописује се следећи поступак:

1) при саобраћају возова на једноколосечној прузи и на двоколосечној прузи по правилном колосеку активирање уређаја путног прелаза (спуштање и подизање полубраника, паљење и гашење светлосних сигнала за друмски саобраћај), када су ови уређаји исправни и када главни сигнали који штите путне прелазе показују сигнални знак за дозвољену вожњу, врши се аутоматски наиласком воза на укључну (искључну) тачку;

2) при саобраћају возова по неправилном колосеку двоколосечне пруге, али само под условом да се поуздано утврди да су уређаји путних прелаза исправни, активирање уређаја путних прелаза на отвореној прузи (од улазног сигнала једне до улазног сигнала суседне станице) и њихово искључење врши се аутоматски наиласком воза на укључну односно искључну тачку.

3) обезбеђење путних прелаза на станичном подручју и путних прелаза који се налазе између предсигнала и улазних сигнала, при саобраћају возова неправилним колосеком увек мора да врши отправник возова/ТК-диспечер коришћењем команди TUPP и TRP. Пре него што отправник возова/ТК-диспечер дозволи улаз/излаз воза у/из станице претходно мора да обезбеди пут вожње и да активира уређаје на путном прелазу помоћу команди TUPP и TRPa или TRPb, зависно по ком колосеку ће воз да саобраћа. Увек мора да се зада она команда TRP по ком колосеку воз саобраћа (TRPa или TRPb), како би по проласку воза преко искључне тачке уређај путног прелаза могао да се врати у редован положај;

4) када је уређај путног прелаза у квару, у складу са одредбама члана 196 став 1. Саобраћајног правилника сматра се необезбеђеним, те се поступа у складу са одредбама члана 196 став 2. овог правилника којим се регулише начин обезбеђења саобраћаја возова преко путног прелаза чији су уређаји у квару без обзира да ли воз саобраћа по једноколосечној или по двоколосечној прузи правилним или неправилним колосеком.

Возно особље увек мора бити обавештено општим налогом о квару уређаја на путном прелазу који је на отвореној прузи. Изузетак је возно особље оних возова који су отпремљени из позадње станице пре него што је уређај путног прелаза прешао на стање квара. Особљу ових возова обавештење о квару уређаја путног прелаза и поступак код просторног сигнала и путног прелаза даје се телефонским путем;

5) при саобраћају возова по једноколосечној прузи или по правилном колосеку двоколосечне пруге ако се главни

сигнал (улазни, излазни, заштитни или просторни) који штити, тј. контролише исправност уређаја путног прелаза из било ког разлога не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, онда се уређај на путном прелазу неће активирати.

У овом случају, обезбеђење саобраћаја преко путних прелаза који се налазе у станичном подручју врши отправник возова/ТК-диспечер употребом команде TUPP и TRP (на двокосечним пругама употребом команди TUPP и TRPа, односно TUPP и TRPб у зависности да ли воза саобраћа по правилном или по неправилном колосеку), а обезбеђење саобраћаја преко путног прелаза који се налазе на отвореној прузи врши се обавештавањем возног особља општим налогом из позадње станице или телефонским путем да код необезбеђених путних прелаза поступа као када је уређај наведених путних прелаза у квару. Возно особље поступа у складу са одредбама члана 196 став 3. Саобраћајног правилника. На исти начин се врши обезбеђење саобраћаја преко путних прелаза за возове који се отпремају са колосека који није опремљен излазним сигнаlima.

б) у случају када воз нагази на укључну тачку и активира уређаје на путном прелазу, а главни сигнал који штити путни прелаз из неког разлога (заузеће одсека, прегорела влакна зелене или жуте сијалице, лажно заузеће скретничког одсека и др.) почне да показује сигнални знак „Стој“ и воз стане испред њега, полубраници путног прелаза ће се аутоматски подићи по истеку 4 минута рачунајући од момента када је главни сигнал који штити путни прелаз прешао да показује сигнални знак за забрањену вожњу (ова одредба не важи за путне прелазе осигуране системом „Westinghouse“ код којих се полубраници путног прелаза неће подићи догод воз не пређе искључну тачку – ово су поједини путни прелазни подручја Секције за СП Ниш).

У овом случају отправник возова/ТК-диспечер мора прво да покуша да тај сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу и ако то успе путни прелаз ће остати обезбеђен за све време док воз не прође. У случају да се главни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, а возу се дозвољава пролазак поред сигнала који показује забрањену вожњу, тада отправник возова/ТК-диспечер мора телефонским путем наредити возног особља да стане испред путног прелаза и поступи по одредбама члана 196 став 3. Саобраћајног правилника, као да је уређај на путном прелазу у квару без обзира што су уређаји исправни и полубраници још спуштени, јер отправник возова/ТК-диспечер не зна тачно да ли ће воз прећи преко прелаза пре него што се полубраници аутоматски подигну.

У случају да се полубраници путног прелаза, који се налазе на станичном подручју подигну пре него што се нареди пролазак воза поред главног сигнала који показује сигнални знак за забрањену вожњу онда ће отправник возова/ТК диспечер обезбедити тај путни прелаз са станичне/централне поставнице употребом команди TUPP и TRP. Забрањена је употреба команде TUPP пре него што се полубраници подигну, јер не постоји поуздана контрола да је уређај прихватио команду дату са тастером TUPP за спуштање полубраника.

У појединим станицама путни прелазни подручја представљају део пута претрчавања код улазних вожњи. У таквим станицама када се возови отпремају поред излазних сигнала који показују сигнални знак за забрањену вожњу за које је претходно био обезбеђен улазни део пута вожње, треба сачекати да истекне време аутоматског разрешења пута претрчавања и изврши подизање полубраника на путном прелазу који је у путу претрчавања, па тек онда употребом команди TUPP и TRP обезбедити путни прелаз за воз који се отпрема поред излазног сигнала који показује сигнални знак за забрањену вожњу. Овако се мора поступити јер се полубраници путног прелаза аутоматски подижу са разрешењем пута претрчавања без обзира што је претходно употребљена команда TUPP док су полубраници били спуштени (док још није био разрешен пут претрчавања).

Сви путни прелазни подручја осигурани аутоматским уређајима за обезбеђење путног прелаза који се налазе унутар излазних сигнала, испред главних сигнала (улазни, заштитни, просторни) на мањој удаљености од 650 метара и на стајалиштима (унутар сигналних ознака „Место заустављања“ опремљени су тонским шинским колом, које има задатак да када га воз заузме и стане на путном прелазу држи затворен путни прелаз сво време док је воз на њему. Због тога је машиновођа дужан да на наведеним путним прелазима (ако мора да стане код истих) заустави свој воз тако да исти заузме путни прелаз (тонско шинско коло) како се не би полубраници подигли испред воза када се исти покрене после заустављања.

Ако воз непредвиђено стане између укључне тачке и путног прелаза или је између њих уведена лагана вожња па је време путовања до путног прелаза дуже од 4 минута (осим система „Westinghouse“), у складу са одредбама члана 196 став 1. алинеја б) Саобраћајног правилника, машиновођа мора да стане испред путног прелаза и поступи као да је добио писмено наређење да је уређај на путном прелазу у квару. Овако се мора поступити јер се полубраници аутоматски подижу по истеку 4 минута од момента наилаaska на укључну тачку без обзира што воз још није прошао преко путног прелаза.

При саобраћају пружних возила која не испуњавају прописане техничке услове за пружна возила која саобраћају на пругама опремљеним уређајима АПБ-а, пружно возило не сме прећи преко путног прелаза док не стане испред њега и вођа пружног возила не обезбеди путни прелаз помоћу „ЛОБ“ кључа. По преласку пружног возила преко путног прелаза полубраници се морају вратити у редован положај. За обезбеђење путног прелаза на овај начин одговоран је вођа пружног возила који мора бити снабдевен кључем за откључавање ормара у коме је смештен „ЛОБ“ кључ. Овако се мора поступити из разлога што пружно возило због своје мале тежине и висине венца точка није у стању да активира и искључи уређаје путног прелаза наиласком возила на укључну, односно искључну тачку.

При вршењу маневрисања у станици преко путног прелаза обезбеђење саобраћаја редовно се врши употребом „ЛОБ“ кључа.

У непосредној ТК-станици у свим случајевима када се изузетно мора обавити маневрисање, обезбеђење путног

прелаза врши ТК-диспечер са централне поставнице употребом команде TUPP и TRP. Ако се путни прелаз при маневрисању обезбеђује употребом команде TUPP, возила, локомотиве или маневарски састав не сме се зауставити на путном прелазу већ мора целом дужином (са свим осовинама) да пређе преко искључне тачке најмањом брзином од 10 km/h, па када се полубраници подигну и поново спусте може да се предузме вожња пружног возила, локомотиве или маневарског састава преко путног прелаза у супротном смеру. Поновна употреба команде TUPP и TRP сме да се врши тек пошто су се полубраници подигли (светлосни показивач полубраника у вертикалном положају светли мирном црвеном светлошћу).

Када уређај на путном прелазу пређе на стање сметње забрањено је његово враћање командом TVS у редован положај док претходно СС механичар у кућици прутног прелаза не отклони сметњу и у бележник сметњи и кварова (В-11) упише узрок настале сметње и време њеног отклањања. По наведеном упису у В-11 од стране СС механичара отпражник возова/ ТК-диспечер ће вратити уређај са стања сметње на редовно стање.

### **Саобраћај вучних возила опремљених ауто стоп уређајима**

#### **Члан 28.**

На пругама односно деловима пруга на којима је уграђен пружни део ауто стоп уређаја сва вучна возила која су опремљена локомотивским делом ауто стоп уређаја морају саобраћати са укљученим ауто стоп уређајима.

Укључивање ауто стоп уређаја на вучном возилу врши се у полазној станици или у станици у којој воз по реду вожње последњи пут стаје пре наилаaska на пругу, односно део пруге опремљен пружним ауто стоп уређајима.

Искључивање ауто стоп уређаја на вучном возилу врши се по напуштању пруге, односно дела пруге који је опремљен пружним ауто стоп уређајима.

У случају да код воза у току вожње дође до квара на ауто стоп уређају вучног возила, такво вучно возило може наставити вожњу само до краја вучног реона односног вучног возила, а максимална брзина воза не сме бити већа од 100 km/h.

Уколико је по реду вожње максимална брзина воза за неки наредни део пруге до крајње станице већа од 100 km/h отпражник возова, односно ТК-диспечер, којем је изјављен квар ауто стоп уређаја на вучном возилу, наредиће возном особљу односног воза смањење максималне брзине до 100 km/h и то отпражник возова општим налогом, а ТК-диспечер диспечерским наређењем. О томе да ће воз саобраћати са смањеном максималном брзином отпражник возова/ТК-диспечер обавештава све станице за који је извршено ограничење максималне брзине воза до 100 km/h.

На пругама, односно на деловима пруга које су опремљене пружним ауто стоп уређајима могу саобраћати и вучна возила која нису опремљена ауто стоп уређајима под следећим условима:

- брзина кретања – у складу са одредбама члана 114. став 2. алинеја 16) Саобраћајног правилника, вучна возила која нису опремљена ауто стоп уређајима могу саобраћати максималном брзином до 100 km/h;
- поседање вучних возла - вучна возила без ауто стоп уређаја морају бити поседнута према одредбама члана 105 Саобраћајног правилника;
- уређај за контролу будности машиновође - када вучна возила без ауто стоп уређаја саобраћају на пругама опремљеним пружним делом ауто стоп уређаја морају имати исправан уређај за контролу будности машиновође;
- промена вучног возила - у случају изузетне употребе вучног возила без ауто стоп уређаја за вучу возова који редовно саобраћају са вучним возилом опремљеним ауто стоп уређајем, полазне односно распоредне станице морају о томе у анализи воза обавестити сва службена места на целој вучној деоници употребљеног вучног возила као и диспечера телекоманде.

Када је отпражник возова/ТК-диспечер обавештен да је ауто стоп уређај на вучном возилу неисправан, дужан је да одмах о томе обавести све станице до наредне распоредне станице, а распоредна станица све станице до крајње станице воза. Обавешавају се само службена места која се налазе на пругама опремљеним пружним ауто стоп уређајима.

У књижици реда вожње у делу „Регистар возова по странама” у колони 9 код реда вожње односног воза наведена је ознака „режима“ вожње :

- за максималну брзину воза већу од 100 km/h ознака „AS R-1”
- за максималну брзину воза од 80-100 km/h ознака „AS R-2”
- за максималну брзину воза до 80 km/h ознака „AS R-3”.

### **5. Извештаји о саобраћају воза**

#### **Дужности распоредних станица**

#### **Члан 29.**

Железничка мрежа пруга, део мреже, па и поједине пруге деле се на одсеке, који се називају распоредним одсецима, а станице које деле пруге на распоредне одсеке, називају се распоредним станицама.

Број распоредних станица на делу мреже пруга и дужина пруга у једном распоредном одсеку зависи од услова за

организовање саобраћаја возова, које углавном пружа положај пруга у делу мреже, њихове техничке и експлоатационе карактеристике, распоред привредних капацитета као и извора робе, путника за превоз итд.

Распоредне станице и распоредне одсеке за пруге на свом подручју одређује управљач јавне инфраструктуре при пуштању пруге у јавни саобраћај.

Списак распоредних станица и распоредних одсека, подручје и смер надлежности распоредних станица на распоредним одсесима, објављују се у виду табеле Изјавом о мрежи (тачка 7.3.4. Изјаве о мрежи 2022), која важи током периода трајања реда вожње. Свака измена и допуна Изјаве о мрежи посебно се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“ и на вебсајту „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Поред општих дужности које у смислу важећих прописа имају остале станице, распоредна станица има и посебне дужности:

- на основу утврђеног плана саобраћаја возова и утврђених измена у плану саобраћаја возова добијеног од надлежног оперативног одељења, сваког дана у 06:00, 12:00, 18:00 и 24:00 часа или у друго време које је одређено за поједине пруге, извештајем о променама у саобраћају возова објављују настале промене у саобраћају возова;
- план саобраћаја возова објављују осталим станицама према припадајућим распоредним одсесима, а отправници возова тих станица обавештавају о променама у саобраћају возова особље у својој станици и особље на отвореној прузи, у складу са одредбама члана 44. став 2. Саобраћајног правилника;
- на пругама где се врши утврђивање укрштавања и обавештавање возног особља о променама укрштавања обавештава возно особље о променама у саобраћају возова;
- раставља и саставља возове према задацима одређеним редом вожње и води бригу о благовременој отпреми приоритетног брута;
- анализом воза обавештава међустанице и наредне распоредне станице о прописаним подацима за отпремљене возове;
- испоставља пропратне исправе за возове управљача које покреће и који у њој врше измену пропратних исправа.

Уколико услови организације рада у чвору у односу на мрежу пруга распоредних одсека који се од њега одвајају намећу потребу, дужности распоредне станице могу се поделити на више станица у чвору.

Распоредне станице су надлежне за организовање саобраћаја возова на свом распоредном одсеку у једном смеру назначеном првом и последњом станицом које ограничавају распоредни одсек и за све врсте возова. Ако је распоредна станица надлежна у оба смера у колони 3 табеларног прегледа распоредних станица ставља се примедба „у оба смера“, а за одређене врсте возова се наводи и врста воза.

Пример извештаја о саобраћају возова којим распоредна станице обавештава наредну распоредну станицу и све међустанице на свом распоредном одсеку:

„Извештај о саобраћају возова у 6.00 часова. Саобраћа посебни путнички воз бр. 2609 Нови Сад - Батајница, воз бр. 80711, већ уведени воз бр. 80703, отпремљени већ уведени воз бр. 81021, раније отказани воз бр. 83007 Нови Сад - Београд Ранжирна и помоћни локомотивски воз бр. 88012. Воз бр. 83005 саобраћа као локомотивски. Изостаје воз бр. 81023, већ отказани воз бр. 83009 Суботица-Београд Ранжирна и раније уведени воз бр. 83041 Нови Сад - Београд ранжирна. Ред вожње за посебан воз бр. 2609 објављен телеграмом ИЖС број \_\_\_ од дана \_\_ 2022. године (презиме отправника возова)“.

У извештају о променама у саобраћају возова поједини изрази имају следеће значење:

- а) „већ уведени“ - ако је претходним извештајем уведен ванредни воз, а до времена давања наредног извештаја није отпремљен из полазне станице;
- б) „отпремљени већ уведени“ - ако је претходним извештајем уведен ванредни воз отпремљен из полазне станице, али у време давања наредног извештаја није стигао у наредну распоредну станицу;
- в) „раније отказани“ - ако се овим извештајем уводи претходним извештајем отказани воз;
- г) „већ отказани“ - ако је претходним извештајем отказан редован воз који по реду вожње у време давања наредног извештаја није требало да стигне у наредну распоредну станицу;
- д) „раније уведени“ - ако је претходним извештајем уведен ванредни воз, али није нити ће бити отпремљен из било ког разлога.

Извештај о променама у саобраћају возова који се даје ван времена одређеног за давање (0, 6, 12 и 18 часова), назива се „ванредни извештај о променама у саобраћају возова“. Код давања ванредног извештаја, уместо времена одређеног за давање, ставља се време стварног давања извештаја.

Ако за наредни период није предвиђено увођење ванредних и отказивање редовних возова, нити има потребе обнављања претходно датог извештаја, у извештају о променама у саобраћају возова наводи се: „Саобраћај возова без промена“.

### Анализа воза

#### Члан 30.

Анализа воза је извештај којим распоредна, односно полазна станица воза обавештава наредну распоредну, односно крајњу станицу, а по потреби и међустаницу о одласку воза и о другим важним подацима који се односе на безбедно кретање воза.

Анализа воза даје се међустаницама само у случајевима:

- 1) прекорачења дужине воза, са наведеним станицама за које воз има прекорачену дужину;
- 2) превоза опасне робе, са навођењем ОМ броја под којим се води та роба;
- 3) превоза нарочитих пошиљака, са навођењем броја под којим се води та пошиљка;
- 4) у случају мењања састава воза у некој међустаници;
- 5) смањења стварне кочне масе воза или смањења брзине воза због врсте кола уврштених у воз;

Анализа воза ће се дати међустаницама и у другим случајевима, који се односе на све или на поједине међустанице, али само подаци који су за те станице неопходни.

Анализу воза саставља отправник возова распоредне, односно полазне станице воза и станице у којој се мења састав воза на основу теретнице достављене од стране железничког превозника.

Анализа воза садржи следеће податке:

- 1) број воза и назив превозника;
- 2) време поласка и назив полазне, односно распоредне станице, тј. станице промене састава воза;
- 3) стварну масу воза изражену у тонама и дужину воза изражену у осовинама и метрима;
- 4) састав воза и станице у којима се врши промена састава воза (узимање или остављање возила);
- 5) кола у којима се превози опасна роба односно нарочита пошиљка;
- 6) станице за које воз има прекорачену дужину.

Кола у којима се превози опасна роба и нарочите пошиљке морају се приказати појединачно уз навођење ОМ броја и броја под којим се води та нарочита пошиљка.

Обавештење да воз саобраћа са прекораченом дужином у анализи воза се даје одмах после броја воза.

Да би се убрзао рад око састављања, давања и пријема анализе возан воведени називи се означавају скраћеницама:

редован полазак воза	Р
возна локомотива	возна
запрежна локомотива	запр.
потискивалица	пот.
стварна маса и дужина воза (у разломку)	састав
експлозив	експл
војно	трсп. бр.
запаљиво	зап
редовна путничка гарнитура	Рг
ранжирни реон број	Р- ...

У анализи воза који у свом саставу има кола товарена опасном робом издвојено, на крају анализе, дају се подаци о томе где су, у којим редним колима у возу, уврштена кола са опасном робом, о степену опасности и врсти опасне робе, као и подаци о празним колима која после превоза опасне робе нису очишћена или опрана.

Осим ових података обавезно се мора уписати и ОМ-број под којим се односна пошиљка односно кола прате. Ово чинити тако што ће се на крају анализе уписивати подаци:

редни број кола у возу (RID бројчана ознака опасности / број опасне робе)  
 П (ако су кола празна) - ОМ - (наводи се број праћења)

Уколико се у возу на различитим местима налазе кола товарена различитом опасном робом тада се подаци дају посебно за свака кола, посебно за сваку врсту опасне робе.

Ако се у возу налази више кола у групи а товарена су једном врстом опасне робе тада се подаци дају за групу кола у смислу редних бројева кола у возу од – до, а само један податак о ознаци опасности односно врсти опасне робе.

Ако су једна кола товарена са две врсте опасне робе тада се даје редни број тих кола и подалак о знаку опасности и врсти опасне робе за обе опасне робе којима су кола товарена.

Примери:

4 кола (RID 33/1203) - ОМ-12/02 значи да су четврта кола по реду у возу товарена робом која је са степеном опасности 33 (запаљива течна материја са тачком паљења испод 21°C) и да су кола товарена опасном материјом 1203 (бензин). Пошиљка се прати под ОМ бројем 12/02;

6-8 кола (RID 63/3025) - ОМ-22/03 значи да су шеста, седма и осма кола по реду у возу товарена робом која је са степеном опасности 63 (отровна и запаљива материја са тачком паљења од 21°C до 55°C) и да су кола товарена опасном материјом 3025 (кумарин-пестицид, течан и запаљив). Пошиљка се прати под ОМ бројем 22/03;

5, 7 и 8 кола (RID 33/1203)П - ОМ-313/02 значи да су пета, седма и осма кола по реду у возу празна, а била су претходно товарена материјом која је са степеном опасности 33 (запаљива течна материја са тачком паљења испод 21°C) и да су кола била товарена опасном робом 1203 (бензин), а није извршено њихово чишћење односно прање. Празна кола се прате под ОМ бројем 313/02;

4-6 кола (RID 33/1203) - ОМ-14/03; 12 кола (RID x333/3052)P - ОМ-12/03 значи да су четврта, пета и шеста кола по реду у возу товарена материјом која је са степеном опасности 33 (запаљива течна материја са тачком паљења испод 21°C) и да су кола товарена опасном материјом 1203 (бензин). те да се ова пошиљка прати под ОМ бројем 14/03 и

да су дванаеста кола по реду у возу празна, а била су претходно товарена материјом која је са степеном опасности х333 (самозапљива течна материја која са водом реагује опасно) и да су кола била товарена опасном материјом 3052 (алуминијумалкилхалогенид, течни), а није извршено њихово чишћење односно прање, а прате се под ОМ бројем 12/03;

9 и 11 кола (RID 60/3027) - ОМ-92/03; 15, 18 и 20 кола (RID 33/1203) П -ОМ-112/03 значи да су девета и једанаеста кола по реду у возу товарена материјом која је са степеном опасности 60 (отровна материја) и да су кола товарена опасном материјом 3027 (кумарин-пестицид, чврст) која се прати под ОМ бројем 92/03 и да су петнаеста, осамнаеста и двадесета кола по реду у возу празна, а била су претходно товарена материјом која је са степеном опасности 33 (запљива течна материја са тачкоин паљења испод 21°C и да су кола била товарена опасном материјом 1203 (бензин) а није извршено њихово чишћење односно прање те да се ова пошиљка прати под ОМ бројем 112/03.

15 кола (RID 33/1203 и 30/1202) - ОМ-199/03 значи да су петнаеста кола по реду у возу товарена делом материјом која је са степеном опасности 33 (запљива течна материја са тачком паљења испод 21°C), да су кола делом товарена опасном материјом 1203 (бензин), а делом материјом која је са степеном опасности 30 (запљива течна материја са тачком паљења испод 21°C) и да су кола делом товарена опасном материјом 1202 (дизел гориво). Пошиљка се прати под ОМ бројем 199/03.

## 6. Остали послови саобраћајне службе

### Евидентирање кварова и сметњи на сигнално-сигурносним и телекомуникационим уређајима

#### Члан 31.

О насталим сметњама на телефонским и разгласним уређајима, уређајима електричног сигналног звона и сигнално-сигурносним уређајима, отправник возова телефонски обавештава техничког диспечера у надлежном оперативном одељењу, наводећи му кратак опис сметње/квара како би могао надлежну деоницу одржавања да обавести какво стручно лице да упути и какав алат и резервне делове треба то лице да понесе за отклањање настале сметње или квара.

У свакој просторији где су смештени телефони, рачунари, разлас, поставни блок-апарати, командни столови за електрорелејно осигурање и др. води се Бележник сметњи и кварова за СС и ТТ постројења (В-11).

Бележником сметњи и кварова за СС и ТТ постројења саобраћајну службу снабдева електротехничка служба, која одржава ова постројења. Ова књига мора имати нумерисане странице и мора бити оверена печатом и потписом шефа радне јединице за одржавање телекомуникационих и сигнално-сигурносних уређаја и постројења. У овај бележник радник који рукује односним апаратом уписује сваку сметњу и квар који утичу на нормално руковање уређајем, као и број фонограма којим је обавештен технички диспечер.

Стручно лице по отклањању сметње/квара уписује у одређену рубрику истог бележника узрок сметње или квара, време када је отклоњен и то оверава потписом.

У службеним местима где се налазе сигнално-сигурносни уређаји који имају тастере или друге елементе снабдевене контролним бројачима или пломбама, које радници који рукују уређајима могу у процесу рада да употребе, морају се нлазити посебне књиге за евидентирање употребе тастера са бројачима - Евиденција употребе тастера (СП-40).

При евидентирању употребе тастера са бројачима треба навести податке о времену и узроку употребе тастера и то потписати.

Употребљен тастер са бројачем уписује се у саобраћајни дневник после уписаног воза са знаком времена и сврхе употребе. Употреба тастера са бројачима који се редовно користе за формирање или разрешење пута вожње евидентира се у саобраћајном дневнику у рубрици „Примедба“ за односни воз.

У станицама опремљеним релејним системом осигурања са ММІ уређајем и у станицама са електронским системом осигурања, отправник возова при предаји службе не мора ручно пописивати употребљене тастере са бројачима ради правдања у СП-40, већ је дозвољено да одштампа списак употребљених тастера са бројачима и пошто наведе датум и време и стави свој потпис тај лист приложи у СП-40.

У станицама где постоји стална дежурна служба одржавања сигнално-сигурносних уређаја, скинуту пломбу допуњује дежурни радник ове службе. У осталим станицама шеф станице на место скинуте пломбе ставља свој печат, а замену печата одговарајућом пломбом врши овлашћени радник службе одржавања приликом отклањања сметњи/квара или приликом редовног одржавања.

У станицама које нису опремљене релејним системом осигурања са ММІ уређајем и/или електронским системом осигурања, при примопредаји службе стање тастера са бројачима, односно стање пломби обавезно се уписује у саобраћајни дневник, односно посебну књигу за предају и пријем службе, као и књигу помоћних тастера, уз потпис предаваоца и примаоца службе.

Шеф станице ће приликом предаје службе и обављања обавезне контроле прегледати и бележнике, дневнике и одговарајуће евиденције о раду и сметњама на телекомуникационим и сигнално-сигурносним уређајима и уколико је било сметњи или кварова, проверити исправност предузетих мера од стране одговорног радника за обављање рада у време трајања сметњи или кварова на уређајима.

## Коришћење електричних грејача на скретницама

### Члан 32.

На подручју мреже пруга којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на скретницама су уграђени електрични грејачи различитих типова, чији подаци се налазе у пословним редовима односних службених места, односно упутствима за руковање сигнално-сигурносним уређајима тих службених места.

Напајање уграђених електричних грејача на скретницама изведено је путем стубних трафо станица са јавне електродистрибутивне или са контактне мреже.

Уграђени електрични грјачи на скретницама немају помоћног или резетвног напајања тако да се у случају нестанка напона не могу користити.

Због значајног утрошка енергије и потребе чувања грејача на скретницама да не би долазило до њиховог оштећења редован положај грејача на скретницама је „искључено“.

Укључивање и искључивање грејача на скретницама врши отправник возова, а на ТК- прузи надлежни ТК-диспечер помоћу уграђених команди (тастера) на станичној, односно централној поставници:

- TUGS тастер укључења грејача скретница;
- TIGS тастер искључења грејача скретница.

На станичној поставници ове команде употребљавају се истовремено са комадом TGN и служе за укључивање односно искључивање грејача скретница. Испод или поред команди TUGS и TIGS уграђени су и светлосни показивачи „U”- испод или поред тастера TUGS који када светли показује да су грејачи скретница укључени и „I” - испод или поред тастера TIGS који када светли показује да су грејачи скретница искључени.

На централној поставници телекоманде команде TUGS и TIGS употребљавају се истовремено са командом TCM и служе за укључивање, односно искључивање грејача скретница у односној станици. Пре употребе ових команди ТК-диспечер мора извршити избор станице у којој рукује грејачома, а после руковање командама грејача скретница, команда се мора послати притиском тастера „START“. На централној поставници телекоманде уграђени су светлосни показивачи „GREJ. E” који када светли показује да су грејачи скретница укључени и „GREJ. I” који када светли показује да су грејачи скретница искључени.

У станицама је могуће извршити укључење/искључење грејача само на појединим скретничким подручјима (блок 1 или блок 2), а ТК-диспечер има могућност укључивања и искључивања грејача само на целом подручју службеног места.

У периоду зимских услова експлоатације отправници возова/ТК-диспечери морају редовно пратити прогнозу и стање временских прилика свом подручју како би се грејачи на скретницама благовремено укључивали и правилно користили у циљу обезбеђивања функционисања скретница.

Грејачи на скретницама морају бити укључени у следећим случајевима:

- а) непосредно пред почетак падања снега или ледене кише;
- б) за време падања снега или ледене кише;
- ц) за време јачег дувања ветра који прави сметове на скретницама;
- д) у случајевима када постоји опасност од залеђивања.

Грејачи се морају повремено укључивати када је температура 0°С или нижа без обзира да ли има падавина, зависно да ли има леда на битним скретничким деловима.

Грејачи на скретницама који имају аутоматску регулацију рада морају бити укључени у режиму аутоматског рада када је спољна температура +4°С и нижа. Аутоматска регулација врши укључивање и искључивање грејача на скретницама. Када је спољна температура виша од +4°С грејачи се морају налазити у редовном положају „искључено“.

Скретнице које су опремљене грејачима морају се у зимским условима експлоатације чешће подмазивати јер се приликом отпадања снега и леда спира уље, односно грејањем се уље суши те постоји опасност да може доћи до оштећења скретничких делова. За подмазивање скретница у зимским условима експлоатације користе се само зимска уља.

На скретницама са грејачима које су осигуране релејним или електронским системом осигурања, на којима се врши контрола заузетости скретничког одсека, забрањена је употреба хемијских средстава за отапање снега и леда.

Приликом било каквих радова на скретницама које имају грејаче мора се строго водити рачуна да не дође до оштећења грејача и да се очува изолованост каблова којим су грејачи повезани на напајање. У случајевима настанка оштећења морају се одмах пријавити, а грејачи искључити. Настали кварови на грејачима евидентирају се у В-11 и пријављују техничком диспечеру надлежног оперативног одељења.

### Испостављање саобраћајних примедби

### Члан 33.

Саобраћајна примедба (СП-11) се испоставља за неправилности утврђене приликом контроле извршења саобраћајних послова од стране за то одређених лица: саобраћајних контролора, руководиоца организационе јединице, инспектора унутрашње контроле или других овлашћених органа.

Образац СП-11 се испоставља копирањем у два примерка од којих се оригинал доставља радној јединици - секцији оне делатности чији је радник одговоран за утврђену неправилност, а копија остаје у блоку саобраћајних примедби лица овлашћеног за контролу.

Све саобраћајне примедбе треба испостављати по хитном поступку, одмах по уочавању неправилности. Утврђена неправилност мора бити јасно и прецизно дефинисана тако да садржи све елементе који су потребни за правилно и детаљно ислеђење са тачним навођењем одредаба прописа који су повређени.

Ако су код једне неправилности заинтересоване јединице двеју или више служби, треба их расправити засебним саобраћајним примедбама за сваку јединицу.

Евиденцију приспелих саобраћајних примедби (СП-12) воде све станице, а служи да се из ње види колико је у току године за односну станицу приспело саобраћајних примедби, за какве неправилности, за које радно место и како су окончане.

Стручни сарадник за ислеђење приспелу саобраћајну примедбу евидентира у књизи СП-12 и најкасније у року од 3 дана је упућује руководиоцу заинтересоване организационе јединице.

Руководилац организационе јединице или одређени радник дужан је да приспелу саобраћајну примедбу одмах евидентира у књизи СП-12, а затим приступа ислеђењу кроз које треба да утврди све битне чињенице о утврђеној неправилности као и степен одговорности радника за учињени пропуст.

Ислеђење се врши саслушањем одговорног радника који свој исказ у саслушању мора и да потпише, односно од њега се прибавља писмена изјава најкасније у року од 5 дана од дана приспећа саобраћане примедбе у односну организациону јединицу. Руководилац јединице проверава исправност навода у писменој изјави односно записнику саслушања и у писменој форми даје своје мишљење о разматраној неправилности при чему посебно наглашава да ли одговорни радник учињене грашке понавља или не. Код ислеђења неправилности треба упоредити податке односним евиденцијама са наводима радника при саслушању.

Ако се саобраћајна примедба односи на радника који је у међувремену премештен у другу организациону јединицу, руководиоц организационе јединице ће након евидентирања у књизи СП-12 упутити саобраћајну примедбу заједно са својим мишљењем руководиоцу организационе јединице у коју је радник премештен.

Саобраћајну примедбу, заједно са писменом изјавом односно записником саслушања и својим мишљењем руководиоц организационе јединице доставља стручном сараднику за ислеђење надлежне секције, који ће зависно од степена одговорности радника, одлучити о томе да ли је потребно предложити покретање поступка због повреде радне обавезе.

Ако је пропуст мањег опсега и значаја, а настао је стицајем околности или је учињен први пут, одговорни радник ће у својој организационој јединици бити поучен и упућен на правилан рад. Извештај о оваквом начину окончања поступка по саобраћајној примедби руководиоц организационе јединице упућује стручном сараднику за ислеђење односне секције (заједно са обрасцем СП-11 и пратећим материјалом), као и надлежном одељењу за оперативне послове ради увођења у одговарајућу евиденцију.

Ако се пропуст понавља или је последица грубог одступања од прописа односно теже је природе као последица несавесног рада или непознавања прописа мора се покренути поступак у складу са оредбама члана 5. Упутства о оцени радног учинка („Службени гласник ЖС”, број 56/19).

Предлог за доношење решења о оцени радног учинка запосленог сачињава стручни сарадник за ислеђење заинтересоване секције и заједно са саобраћајном примедбом и пратећим материјалом доставља шефу секције који ће покренути поступак у року од 8 дана доставе материјала.

Извештај о начину окончања саобраћајне примедбе доставља се лицу које ју је испоставило.

Стручни сарадник за ислеђење дужан је да сваког месеца припреми извештај шефу секције са краћом анализом неправилности по врстама, узроцима и месту настанка као и о резултатима постигнутим путем саобраћајних примедби на уклањању утврђених неправилности.

### **Услови за самостално руковање релејним или електронским сигнално-сигурносним уређајима**

#### **Члан 34.**

Радник који је једном положио испит за руковање релејним и/или електронским сигнално-сигурносним уређајима одређеног система на којем је самостално руковао, у случају премештања или упућивања на замену у станицу опремљену сигнално-сигурносним уређајима истог система, пре ступања у службу не мора претходно да полаже ванредну проверу стручне оспособљености.

Радник може отпочети службу самостално у другој станици пошто се претходно упозна са месним приликама и пошто да писмену изјаву да је упознат са одредбама пословног реда станице и упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајима у станици. Из тих разлога се таквом раднику по доласку у нову (другу) станицу опремљену истим системом сигнално-сигурносних уређаја мора поред осталог ставити на располагање и упутство за руковање сигнално-сигурносним уређајима те станице, ради упознавања са специфичностима уређаја за дотичну станицу.

У случају да се радник који је положио испит за руковање релејним или електронским сигнално-сигурносним уређајима једног система премести или упутити на замену у станицу која је опремљена релејним или електронским

сигнално-сигурносним уређајима другог система, у складу са одредбама члана 63 став 4. алинеја 5) Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) пре почетка самосталног обављања послова радник мора да приступи ванредној провери стручне оспособљености релејним, односно електронским сигнално-сигурносним уређајима оног система којим је опремљена станица у коју се радник премешта или упућује на замену.

При ванредној провери стручне оспособљености која се спроводи због увођења нових типова уређаја испитивање се врши само из области због које је и одређена ванредна провера стручне оспособљености.

Ванредна провера стручне оспособљености састоји се из теоретског и практичног дела чиме се утврђује знање кандидата за самостално вршење послова и задатака одређеног занимања.

За обављање послова и радних задатака руковоаца маневре, надзорног скретничара и одјавничара полаже се само практични део ванредне провере стручне оспособљености.

Пре заказивања ванредне провере стручне обучености радник мора бити упућен на ванредан практичан рад под надзором. Време трајања ванредног практичног рада под надзором не може бити мање од две дневне и две ноћне смене за отправника возова, ТК-диспечера, оператора на спушталици и саобраћајно-транспортног радника.

Провера теоретског знања утврђује се на основу датих одговора кандидата на постављена питања испитивача односно чланова комисије, а провера практичних знања се оцењује кроз послове и задатке које кандидат обавља током испита.

Радник може почети самостално да обавља одређене послове тек пошто да писмену изјаву да је упознат са пословним редом јединице у коју се упућује и са одредбама упутства о руковању релејним, односно електронским сигнално-сигурносним уређајима односног система.

### **Подела послова око уградње и одржавања сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи**

#### **Члан 35.**

У складу са одредбама члана 36. став 3. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18), сигнали, сигналне ознаке и ознаке на прузи морају се давати, постављати и одржавати тако да их железнички радници и друга лица на која се односе могу на време и лако уочити дању, ноћу или при смањеној видљивости.

Постављање и одржавање сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи обавља управљач јавном инфраструктуром или други привредни субјект који је регистрован у Републици Србији и који испуњава услове који се односе на стручност, техничку опремљеност и покриће за грађанску одговорност.

У оквиру управљача јавном инфраструктуром подела послова око набавке, постављања и одржавања сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи извршена је на следећи начин:

1) радници секције за електротехничке послове уграђују и одржавају:

- главне сигнале, предсигнале главних сигнала и понављаче предсигналисања;
- допунске сигнале главних сигнала и предсигнала;
- граничне колосечне сигнале и маневарске сигнале за заштиту колосечног пута, изузев сигнала граница маневрисања и сигнала на исклизницама, колобранима окретницама и преносницама;
- сигнале за електричну вучу;
- контролне сигнале за аутоматске уређаје на путним прелазима;
- поставне справе са путопрелазним полубраницима;
- светлосну вертикалну сигнализацију друмског саобраћаја са јакочујним звонима;
- сигналне ознаке - неважење сигнала, граница одсека, граница изолованог преклопа, почетак и крај пруге са АПБ и почетак и крај пруге са ТК;

2) радници секције ЗОП уграђују и одржавају:

- сигнале на колским вагама (ако у међувремену одржавање колских вага преузме нека друга делатност онда уграђивање и одржавање сигнала на колским вагама вршиће она која ће вршити одржавање колских вага);
- сигнале границе маневрисања;
- сигнале за ограничене брзине и
- сигналне ознаке - међик, пружне опомене, почетак и свршетак потискивања, ознака за станице без улазних (штитних) сигнала и ознаке предмета који задиру у слободан профил;

3) радници секције за саобраћајне послове набављају:

- скретничке сигнале и сигнале на исклизницама и колобранима и
- сигналне ознаке – место заустављања и ознаке за стајалишта

при чему њихову уградњу врше радници надлежне секције ЗОП.

Набавку и замену оштећених стакала у боји, прегорелих сијалица на свим светлосним сигналимa и предсигналимa, допунским сигналимa главних сигнала и предсигнала, граничним колосечним сигналимa, маневарским сигналимa за заштиту колосечног пута и контролним сигналимa за аутоматске уређаје на путним прелазима врши надлежна секција за електротехничке послове.

Осветљавање ликовних сигнала предсигнала врше радници надлежне секције за саобраћајне послове, који врше набавку и замену прегорелих сијалица на ликовним, скретничким и исклизничким сигналимa, а оправку електричних

инсталација за осветљење ликовних сигнала (тамо где такве инсталације постоје) и скретничких сигнала врше радници надлежне секције за електротехничке послове.

### Одржавање петролеумских светиљки

#### Члан 36.

Радници којима је поверено руковање петролеумским сигналним светиљкама на механичким сигналима, одговорни су за њихово исправно стање. Паљење и гашење сигналних светиљки механичких сигнала врши се по календару осветљавања.

Како је тип сигналних светиљки за предсигнале другачији од сигналних светиљки за улазне и излазне сигнале, светиљка од предсигнала не сме се употребити на улазном, односно излазном сигналу, јер светиљка од предсигнала не стоји стабилно на улазном и излазном сигналу, па светло из светиљке није усмерено правилно на обојено стакло сигнала, чиме се смањује видљивост сигнала.

Петролеумске светиљке постављају се на сигнале ради њиховог осветљавања и скидају се у кладу са календаром осветљавања. По скидању светиљке се односе у своја спремишта у блок кућицу или за то одређене просторије где се преко дана налазе.

Да би сигналне светиљке механичких сигнала биле спремне и исправне за наредну употребу, по скидању са сигнала морају се очистити на следећи начин:

- из светиљке се извади цилиндар и уложак са горачем, цилиндар се прво опере сапуњавом водом, чистом водом се испере, па се остави да се осуши. Када се осуши онда се чистом крпом избрише да стакло унутра и споља постане чисто;
- уложак и горач се чисте тако да се са горача скине прво капица која покрива фитиљ (стењак), па се фитиљ очисти од гара од претходног горења, а уколико је на једну страну макамама се изравна тако да је у хоризонталу равно са горачем. Ово се мора чинити зато да би пламен био правилан, а не да гори на једну страну чиме чађави ту страну цилиндра и смањује видљивост сигнала. После тога горач и капица горача се избришу крпом, а капица горача по потреби се очисти и сидолом;
- потом се прегледа уложак да није настала на њему нека рупица и да није настало цурење петролеума из улошка. Ако је уложак исправан исти се очисти крпом или по потреби сидолом;
- унутрашњу страну сигналне светиљке треба обрисати крпом, сочиво се прво обрише влажном, а потом се сувом крпом трља док не добије сјај;
- рефлектор који се налази у светиљци, треба прво очистити сидолом, а после чистом крпом обрисати тако да постане сјајан. Уколико је рефлектор никлован исти само опрати са врло мало прашка, никако не чистити сидолом или било којим другим средством;
- димњак светиљке на који излазе гасови од сагоревања зачађави се па се мора обрисати крпом да се не би рупе за излаз гасова од чађи затвориле.

Чишћење сигналних светиљки врши се сваког дана после скидања са механичких сигнала.

Пуњење улошка сигналне светиљке петролеумом врши се сваког дана после чишћења, без обзира да ли је остало у улошку петролеума од претходне употребе. Ако је од претходне употребе остало петролеума треба се допунити да је пун да се не би десило да код наредне употребе у току ноћи нестане па се светиљка угаси.

Код свих светиљака употребљава се горач са 5 или 8 линија већином код светиљака механичких сигнала је горач од 8 линија, па се према броју горача има употребити и одговарајући фитиљ (стењак). Није дозвољено да се у горач одређеног броја ставља фитиљ мањег броја, јер тиме се смањује јачина радног пламена, а тиме и јачина светла. У горач се ставља фитиљ од 15-25 центиметара, што зависи од величине улошка, при чему се мора пазити да се не заузме већи део простора улошка фитиљем, јер се тиме смањује простор за петролеум што може довести до тога да светиљка не може да издржи да гори одређено време, за које је предвиђено календаром осветљења.

Приликом пуњења улошка петролеумом мора се проверити и колика је дужина фитиља, да ли довољно захвата петролеум, ако је светиљка горела 12 сати, тј. ако је изгорело више од половине петролеума у улошку, ако је краћи и не дохвати довољно петролеум, треба га одмах заменити. Ако је фитиљ дугачак па није утрошен цео за два месеца, без обзира на дужину исти се после два месеца мора променити.

Обзиром на важност и значај сталних механичких сигнала, за регулисање и безбедност саобраћаја, исти морају бити лако уочљиви. Ноћу положај механичких сигнала распознајемо по јачини и видљивости светлости механичком сигналу. Да би имали добру и јаку светлост мора се обратити пажња на јачину радног пламена на гурачу. Код горача бр. 5 радни пламен треба да буде висок 15-22 mm, код горача бр. 8 радни пламен мора бити висок 18-25 mm.

На светиљци не сме бити никакав отвор или шупљина која би омогућавала гашење или ометала правилан довод и циркулацију ваздуха.

Када је завршено чишћење и пуњење петролеумом треба проверити да ли сигнала светиљка добро гори што се чини на следећи начин:

- у сигналну светиљку стави се уложак и упали, стави цилиндар и затвори светиљка, остави се да гори 10 минута, посматра се да ли је светло од радног пламена у оси сочива, да ли радни пламен на горачу држи предвиђену

висину према броју горача, да ли у сигналној светилци има дима од сагоревања, да ли је цилиндар зачађен и да ли цилиндар у горачу стоји чврсто и стабилно;

- ако се предвиђена висина радног пламена, на горачу нагло смањи, значи да је довод ваздуха у светилци неисправан, те га треба прочистити;
- ако се код проверавања установи да светло радног пламена није у оси сочива, онда или уложак није у сигналној светилци добро постављен или се постоље на коме лежи уложак померио због неке техничке мане;
- ако се у светилци ствара дим и гасови од сагоревања, онда су отвори на димњаку нечим запушени или имају неки отвор на светилци кроз који ваздух продире неправилно и смета одвођење дима и гасова из светилке;
- ако је нека страна цилиндра зачађена, онда или цилиндар није добро стављен на горачу или фитиљ није поравнат са горачем па пламен иде у страну.

Радник коме је поверено руковање и послуживање сигналних светилки ако примети неки квар или сметњу у добром функционисању сигналне светилке, ако може сам то да отклони мора то одмах извршити, ако то не може, извештава одмах шефа станице или отправника возова и тражи да се у току дана изврши оправка или да се замени неисправна сигнална светилка. Нађено стање убележава у за то устројену књигу одмах после провере.

Пре него што ће се сигнална светилка однети и поставити на механички сигнал има се упалити још у спремишту где је стајала преко дана и упаљена се носи до механичког сигнала. Ово се чини зато да би се још једном проверило да ли сигнална светилка добро гори.

Сигнална светилка поставља се на механички сигнал на следећи начин - прво се откључа ланац који држи носач сигналне светилке и пажљиво спусти доле, светилка се ставља на носач, да стоји на одређеном месту причвршћена и да не може доћи до њеној померања при раду механичког сигнала. Потом се прегледају обојена стакла и очистити се крпом. Обојена стакла на заклону морају бити исправна и постављена паралелно са равни сочива, поуздано причвршћена на заклону тако да је онемогућено њихово испадање за време рада механичког сигнала. Мора се проверити дали је светлосни сноп кроз обојено стакло правилно усмерен. После тога носач се са сигналном светилком диже на стуб механичког сигнала вучењем ланца, дизање се врши пажљиво док носач не стигне до врха стуба тј. до направе докле се може и мора подићи, овакво затегнут ланац се закључава направом на стубу механичког сигнала. После подизања сигналне светилке на механички сигнал, радник мора проверити да ли је одговарајуће обојено стакло правилно покрило отвор, на катарки механичког сигнала тј. положај у коме се налази слободно или забрањено и да ли је светло усмерено у правцу пруге.

Радник коме је поверено послуживање сигналних светилки приликом изношења и враћања сигналних светилки мора обратити пажњу и на жицовод којим се поставља механички сигнал, да не постоји нека сметња на њему која би ометала или онемогућавала правилан рад механичког сигнала. Ове неисправности које се примете на механичким сигнаlima или жицоводу, радник који то примети дужан је да одмах извести шефа станице или отправника возова, а евентуално уплетање жицовода одмах отклонити.

Све светилке потребно је два пута годишње обојити белим емајл лаком са унутрашње стране и то у пролеће и у јесен. Са спољне стране бојити светилку црном бојом, према указаној потреби.

Овако сређене и припремљене светилке морају свакодневно бити прегледане од стране шефа станице (или његовог помоћника) који ће сваку неправилност унети у ручни бележник. Током одсутности шефа станице овај задатак обављају дежурни отправници возова при прегледу скретница. Сви органи који врше контролу службених места по питању одвијања безбедности саобраћаја обавезни су да изврше контролу одржавања и исправности сигналних светилки.

Проверавање исправности механичких сигнала и сигналних светилки, вршиће органи електротехничке службе, једанпут месечно, приликом редовног месечног прегледа. Нађено стање уписаће у за то устројену књигу и предузети мере за отклањање утврђених недостатака.

## **Календар осветљавања и распоред службе**

### **Члан 37.**

Одредбама члана 4. став 9. и Прилогом 1 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20), дефинисано је осветљавање сигналних светилки, односно промена интензитета светлосних сигнала.

Радници на радним местима који у опису свог посла имају у надлежности осветљавање, односно контролу осветљености сигнала, морају бити снабдевени Правилником о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи. Ради боље обавештености особља шеф станице израдиће и оверити препис Календара осветљавања сигнала, промене јачине светла светлосних сигнала, осветљења гарнитура, станичног простора и др. и поставити га на видном месту.

Секције за саобраћајне послове врше преглед и оверу распореда службе.

## **7. Завршне одредбе**

### **Престанак важења прописа**

### **Члан 38.**

Почетком примене овог упутства престаје да важи:

- 1) Наређење сталног значаја број 1/73, које се односило на електрично грејање у станици Београд, деловодни број 2/91-01 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 333-19/73 од 19.2.1973. године);
- 2) Наређење сталног значаја број 3/73, које се односило на одобрење о давању и примању телеграма допуштења од стране телеграфисте, деловодни број 2/91-02 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 333-24/73 од 22.2.1973. године);
- 3) Наређење сталног значаја број 4/75, које се односило на олакшицу за евидентирање сигналних знакова звоновних сигнала, деловодни број 2/91-05 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 63-12/75 од 22.4.1975. године);
- 4) Наређење сталног значаја број 1/82, које се односило на употребу радника за руковање релејним СС уређајима, деловодни број 2/91-09 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 5-15/81 од 6.1.1982. године);
- 5) Наређење сталног значаја број 2/83, које се односило на поделу послова око уградње сталних сигнала и сигналних ознака, деловодни број 2/91-12 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 51-19/83 од 7.2.1983. године);
- 6) Наређење сталног значаја број 4/83, које се односило на кретање локомотива на станичном подручју без пратиоца, деловодни број 2/91-13 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 002-8-995-6/83 од 25.8.1983. године);
- 7) Наређење сталног значаја број 5/83, које се односило на обезбеђење саобраћаја на путним прелазима осигураним уређајима за аутоматско обезбеђење саобраћаја преко путног прелаза система „Siemens EI“, деловодни број 2/91-14 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 993-13/83 од 26.8.1983. године);
- 8) Наређење сталног значаја број 1/86, које се односило на обезбеђење маневарског пута вожње у станицама са уграђеним маневарским сигналимa за заштиту колосечног пута, деловодни број 2/91-16 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 518-29/85 од 11.1.1986. године);
- 9) Наређење сталног значаја број 2/86, које се односило на испостављање саобраћајних примедби (СП-11) и поступак са њима, деловодни број 2/91-17 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 6287-6/86 од 16.4.1986. године);
- 10) Наређење сталног значаја број 1/87, које се односило на одобрење за коришћење машиновође на маневри за вожњу саме маневарске локомотиве, деловодни број 2/91-18 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 0062-2/87 од 18.2.1987. године);
- 11) Наређење сталног значаја број 2/87, које се односило на проверу исправности одбојника на задњим колима у станици Београд Ранжирна парк Б, деловодни број 2/91-19 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 0063-15/87 од 24.6.1987. године);
- 12) Наређење сталног значаја број 3/91, које се односило на коришћење електричних и плинских грејача на скретницама, деловодни број 2/91-20 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 81-505/90 од 28.1.1990. године);
- 13) Наређење сталног значаја број 3/88, које се односило на олакшице код уручивања писмених налога за станице Београд (Београд Перон и Београд Спољна), Београд Ранжирна, Лапово Ранжирна, Ниш, Поповац, Нови Сад Теретна, Краљево, Суботица и Суботица Теретна, деловодни број 2/91-22 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 118-109/88 од 17.8.1988. године);
- 14) Наређење сталног значаја број 4/88, које се односило на саобраћај возова без возопратног особља, само са м. вођом на вучном возилу (Ресник - Бијело Поље) и необавештавање возног особља о променама у саобраћају и променама у укрштавању возова на прузи Ресник - Бар, деловодни број 2/91-23 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 118-116/88 од 14.12.1988. године);
- 15) Наређење сталног значаја број 1/90, које се односило на употребу језика и писма сходно чл. 83 Статута ЖТП-а Београд при обављању послова везаних за безбедност и уредност железничког саобраћаја, деловодни број 2/91-24 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 0082-69/89 од 19.9.1990. године);
- 16) Наређење сталног значаја број 1/91, које се односило на примену прописа СУ-40, деловодни број 2/91-25 од 1.2.1991. године (стари делов. бр. 0074-1/91 од 21.1.1990. године);
- 17) Наређење сталног значаја број 1/92, које се односило на одобрење да се у појединим станицама не обезбеђује пут претрчавања (Суботица теретна, Суботица путничка, Панчево аеродром, Нови Сад-теретна), деловодни број 2/91 од 19.2.1992. године (стари делов. бр. 0652-2/92 од 19.2.1992. године);
- 18) Наређење сталног значаја број 3/92, које се односило на организацију саобраћаја и рад на прузи и вучним возилима са АS уређајима и проверу исправности АS уређаја, деловодни број 0652-107/92 од 24.2.1992. године (стари делов. бр. 0652-107/92 од 24.2.1992. године);
- 19) Наређење сталног значаја број 4/92, које се односило на одржавање петролеумских светиљки на механичким предсигналимa и главним улазним и излазним сигналимa као и ПП са браницима у исправном стању, деловодни број 652-108/92 од 25.2.1992. године (стари делов. бр. 0652-108/92 од 25.2.1992. године);
- 20) Наређење сталног значаја број 5/92, које се односило на календар осветљавања и распоред службе, деловодни број 0652-11/92 од 3.3.1992. године (стари делов. бр. 0652-113/92 од 3.3.1992. године);
- 21) Наређење сталног значаја број 1/2002, које се односило на поједине поступке у вези саобраћаја возова који у свом саставу имају опасне материје, деловодни број 285/02-635.02 од 27.9.2002. године (стари делов. бр. 285/02-635.02 од 27.9.2002. године);
- 22) Наређење сталног значаја број 1/2005, које се односило на наређење у вези коришћења електролокомотива за послове маневрисања, деловодни број 285/05-030 од 30.5.2005. године (стари делов. 285/02-030 од 30.5.2005. године);
- 23) Наређење сталног значаја број 4/2005, које се односило на наређење о објављивању података у материјалу реда вожње о путним прелазима на којима се обезбеђење саобраћаја врши на лицу места када су исти непосреднути, деловодни број 285/02-842 од 17.10.2005. године (стари делов. 285/05-842 од 17.10.2005. године);

24) Наређење сталног значаја број 4/07, које се односило на наређење у вези са поступцима са опремом за рад Комисија за ислеђење ванредних догађаја на подручју ЈП „Железнице Србије“, деловодни број 15/07-777 од 13.6.2005. године (стари делов. 15/07-777 од 13.6.2005. године);

25) Наређење сталног значаја број 1/2014, које се односило на наређење о појединим поступцима код обезбеђења саобраћаја на одређеним путним прелазима на прузи (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште, деловодни број 20/14-1330 од 4.8.2014. године.

### Ступање на снагу

#### Члан 39.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурлан

## Прилог 1

## ФОНОГРАМИ КОЈИ СЕ ДАЈУ ПРИ ВРШЕЊУ САОБРАЋАЈНЕ СЛУЖБЕ НА ПРУГАМА ОПРЕМЉЕНИМ УРЕЂАЈИМА ТЕЛЕКОМАНДЕ

**1. Одобрење за месно руковање уређајима**

„Бр... ТК–станици.....потребно је месно руковање уређајима ради... (маневрисања, чишћења скретница и сл.) у времену од ...ч ... мин до... ч.... мин. Презиме овлашћеног станичног радника”.

„Бр...ТК-станици... одобрава се месно руковање уређајима ради.... (маневрисања, чишћења скретница и сл.) у времену од ...ч.... мин....до.....ч .... мин. Презиме ТК-диспечера”.

„Бр... у ТК-станици.... месно руковање уређајима је завршено у .....ч.... мин..... Презиме овлашћеног станичног радника”.

**2. Обавештење ТК-диспечеру да је воз спреман за полазак:*****а) у поседнутој ТК-станици***

„Број ... воз бр ... у ТК станици ... спреман за полазак у ...ч...мин. Презиме овлашћеног станичног радника”.

***б) у непосреднутој ТК-станици***

„Број ... воз бр ... у ТК станици ... спреман за полазак у ...ч...мин. Презиме машиновође”.

**3. Тражење и давање допуштења за маневрисање преко сигнала „Граница маневрисања” и улазног сигнала:*****а) на једноколосечној прузи:***

„Број...ТК–станици.... одобрите маневрисање преко сигнала „Граница маневрисања”-улазног сигнала према ТК станици ... од ... ч ... мин до ... ч ... мин. Презиме овлашћеног станичног радника”.

„Број..... ТК станици ... одобрава се маневрисање преко сигнала „Граница маневрисања”-улазног сигнала према ТК-станици ... од ... ч...мин... до ...ч....мин. Презиме ТК-диспечера”.

„Бр... у ТК-станици .... маневрисање преко сигнала „Граница маневрисања”-улазног сигнала према ТК станици ... је завршено у .....ч.... мин..... Презиме овлашћеног станичног радника”.

***б) на двоколосечној прузи:***

„Број...ТК-станици... одобрите маневрисање преко сигнала „Граница маневрисања”-улазног сигнала по правилном-неправилном колосеку према ТК-станици ... од ...ч .... мин... до ...ч...мин. Презиме овлашћеног станичног радника”.

„Број...ТК-станици ... одобрава се маневрисање преко сигнала „Граница маневрисања”-улазног сигнала по правилном-неправилном колосеку према ТК-станици ... од ...ч... мин... до ...ч... мин. Презиме ТК-диспечера”.

„Број... маневрисање преко сигнала „Граница маневрисања”-улазног сигнала у ТК-станици... завршено у ... ч... мин... Презиме овлашћеног станичног радника”.

***в) на двоколосечној прузи са обостраним саобраћајем:***

„Број...ТК-станици... одобрите маневрисање преко сигнала „Граница маневрисања”-улазног сигнала по редовном - суседном колосеку према ТК-станици ... од ...ч .... мин... до ... ч... мин. Презиме овлашћеног станичног радника”.

„Број...ТК-станици ... одобрава се маневрисање преко сигнала „Граница маневрисања”-улазног сигнала по редовном - суседном колосеку према ТК-станици ... од ...ч... мин... до ...ч... мин. Презиме ТК-диспечера”.

„Број... маневрисање преко сигнала „Граница маневрисања”-улазног сигнала у ТК-станици... завршено у ... ч... мин... Презиме овлашћеног станичног радника”.

**4. Тражење и давање одобрења – наређења за одржавање прикључних веза**

„Број... у ТК-станици ... одобрите да воз бр... чека на прикључну везу до.... ч... мин. Презиме овлашћеног станичног радника”.

„Број... воз бр .... у ТК станици.... чека прикључну везу до ...ч ... мин. Презиме ТК-диспечера”.

## **5. Саобраћај воза (маневарског састава) до извесне тачке на отвореној прузи**

### ***а) на једноколосечној прузи:***

„Број... одобрите возу бр. ... (маневарском саставу) вожњу из ТК-станице ... према ТК-станици ... до km .... од ... ч... мин до ... ч... мин ради ..... Презиме овлашћеног станичног радника”.

„Број ... одобрава се возу бр. ... (маневарском саставу) вожња из ТК-станице ... према ТК-станици .... до km ... од ... ч ... мин до ... ч... мин. Презиме ТК –диспечера”.

„Број ... воз бр.....(маневарски састав) приспео цео у ТК-станицу ... у ... ч ... мин. Презиме овлашћеног станичног радника”.

### ***б) на двоколосечној прузи:***

„Број ... одобрите возу бр .... (маневарском саставу) вожњу из ТК-станице .... према ТК-станици .... до km... по правилном-неправилном колосеку од ...ч... мин до ... час... мин ... ради .... Презиме овлашћеног станичног радника”.

„Број ... одобрава се возу бр. ... (маневарском саставу) вожња из ТК-станице ... према ТК-станици .... до km ... по правилном-неправилном колосеку од .... ч .... мин до ... ч... мин. Презиме ТК-диспечера”.

„Број... воз бр.....(маневарски састав) приспео цео у ТК-станицу ... у ... ч ... мин. Презиме овлашћеног станичног радника”.

### ***в) на двоколосечној прузи са обостраним саобраћајем:***

„Број ... одобрите возу бр .... (маневарском саставу) вожњу из ТК-станице .... према ТК-станици .... до km... по редовном - суседном колосеку од ...ч... мин до ... час... мин ... ради .... Презиме овлашћеног станичног радника”.

„Број ... одобрава се возу бр. ... (маневарском саставу) вожња из ТК-станице ... према ТК-станици .... до km ... по редовном - суседном колосеку од .... ч .... мин до ... ч... мин. Презиме ТК-диспечера”.

„Број... воз бр.....(маневарски састав) приспео цео у ТК-станицу ... у ... ч ... мин. Презиме овлашћеног станичног радника”.

## **6. Вожња пружног возила:**

### ***а) из поседнуте ТК-станице:***

„Број... одобрите вожњу пружног возила са-без приколице које може саобраћати у блоковном - станичном размаку од ТК-станице ... до ТК-станице ... са поласком у ... ч... мин. Презиме овлашћеног станичног радника”.

„Број ... одобрава се вожња пружног возила са-без приколице у блоковном - станичном размаку од ТК-станице... до ТК-станице ... са поласком у ... ч... мин и најкаснијим доласком у ТК-станицу ... у ...ч ...мин. Презиме ТК-диспечера”.

„Број... одобрава се ТК-станици .... месно руковање уређајима и вожња пружног возила са-без приколице у блоковном - станичном размаку од ТК-станице ... до ТК-станице ... са поласком у ... ч ... мин и најкаснијим доласком у ТК-станицу .... у .... ч... мин. Презиме ТК-диспечера”.

„Број... пружно возило са-без приколице приспело у ТК станицу ... у ... ч... мин. Презиме овлашћеног станичног радника – вође пружног возила”.

### ***б) из непоседнуте ТК-станице:***

„Број... одобрите вожњу пружног возила са-без приколице које може саобраћати у блоковном - станичном размаку од ТК-станице ... до ТК-станице ... са поласком у ... ч... мин. Презиме вође пружног возила”.

„Број ... одобрава се вожња пружног возила са-без приколице у блоковном - станичном размаку од ТК-станице... до ТК-станице ... са поласком у ... ч... мин и најкаснијим доласком у ТК-станицу ... у ...ч ...мин. Презиме ТК-диспечера”.

„Број... пружно возило са-без приколице приспело у ТК станицу ... у ... ч... мин. Презиме овлашћеног станичног радника – вође пружног возила”.

## **7. Вожња пружног возила до извесне тачке на отвореној прузи**

### ***а) из поседнуте ТК-станице:***

„Број.... одобрите вожњу пружног возила са-без приколице из ТК-станице .... до km ..... са поласком у .... ч.... мин које ће се вратити - приспети у наредну станицу најкасније до ... ч .... мин. Презиме овлашћеног станичног радника”.

„Број.... одобрава се вожња пружног возила са-без приколице из ТК-станице ... до km .... са поласком у ... ч .... мин и најкаснијим повратком - доласком у наредну станицу у .... ч ... мин. Презиме ТК-диспечера”.

„Број.... одобрава се месно руковање уређајима и вожња пружног возила са-без приколице из ТК-станице.... до km ... са поласком у .... ч ... мин и најкаснијим повратком - доласком у наредну станицу у ... ч. ... мин. Презиме ТК-диспечера”.

### ***б) из непосреднуте ТК-станице:***

„Број.... одобрите вожњу пружног возила са-без приколице из ТК-станице .... до km ..... са поласком у .... ч.... мин које ће се вратити - приспети у наредну станицу најкасније до ... ч .... мин. Презиме вође пружног возила”.

„Број.... одобрава се вожња пружног возила са-без приколице из ТК-станице ... до km .... са поласком у ... ч .... мин и најкаснијим повратком - доласком у наредну станицу у .... ч ... мин. Презиме ТК-диспечера”.

## **8. Затвор пруге - колосека**

### ***а) у поседнутој ТК-станици:***

„Број.... одобрите почетак предвиђеног - неподвиженог затвора пруге - колосека између ТК-станица .... и .... у времену од ...ч ... мин до ...ч ....мин. Презиме овлашћеног станичног радника”.

„Број .... одобрава се почетак затвора пруге - колосека између ТК-станица ... и ... од ... ч.... мин до ... ч ...мин. Презиме ТК-диспечера”.

„Број ... затвор пруге - колосека између ТК-станица .... и .... завршен, пруга - колосек способан за саобраћај редовном - смањеном брзином од ... km/h у ....ч ... мин. Презиме овлашћеног станичног радника”.

### ***б) у непосреднутој ТК-станици:***

„Број.... одобрите почетак предвиђеног - неподвиженог затвора пруге - колосека између ТК-станица .... и .... у времену од ...ч ... мин до ...ч ....мин. Презиме руководиоца радова”.

„Број .... одобрава се почетак затвора пруге - колосека између ТК-станица ... и ... од ... ч.... мин до ... ч ...мин. Презиме ТК-диспечера”.

„Број ... затвор пруге - колосека између ТК-станица .... и .... завршен, пруга - колосек способан за саобраћај редовном - смањеном брзином од ... km/h у ....ч ... мин. Презиме руководиоца радова”.

## **9. Наређење ТК-диспечера за обезбеђење пута вожње за улаз/излаз/пролаз воза у ТК- станици са месним радом или са привременим месним радом**

Број ... у ТК-станици обезбедите месним руковањем улаз-излаз-пролаз за воз бр. ... на - са -кроз .... колосек. Презиме ТК-диспечера”.

## **10. Наређење ТК-диспечера за отпрему воза из непосреднуте ТК-станице**

„Број .... воз бр. ... полази из ТК-станице .... са ... колосека у ... ч ... мин. Презиме ТК-диспечера”.

## **11. Главни сигнал показује сигнални знак за забрањену вожњу-неосветљен:**

„Обавештење број ... од воза број .... просторни/заштитни/улазни-излазни сигнал број ... између ТК-станица .... и .... показује сигнални знак за забрањену вожњу - неосветљен. Презиме машиновође”.

**1) улазни сигнал**

*а) ако постоји контрола да су на улазном путу вожње скретнице у правилном и исправном положају и не постоји заузеће одсека на улазном путу вожње*

„Број ... воз број ... може проћи поред улазног сигнала број .... ТК-станице ... који показује сигнални знак за забрањену вожњу - неосветљен и ући у станицу брзином до .... km/h. Презиме ТК-диспечера”.

Напомена: брзина је дефинисана књижицом реда вожње за улаз воза у скретање, но највише до 50 km/h.

*б) ако постоји заузеће одсека на улазном путу вожње и није дато обавештење да нема прснућа шине или других неправилности на колосеку*

„Број ... воз број ... може проћи поред улазног сигнала број .... ТК-станице ... који показује сигнални знак за забрањену вожњу – неосветљен. Возити према прегледности пруге, но највише до 30 km/h. Презиме ТК-диспечера”.

*в) ако нема контроле да су на улазном путу вожње скретнице у правилном и исправном положају или није могуће дати сигнални знак 12а*

„Број ... воз број ... може проћи поред улазног сигнала број .... ТК-станице ... који показује сигнални знак за забрањену вожњу - неосветљен и ући у станицу са нарочитом опрезношћу брзином до 10 km/h. Презиме ТК-диспечера”.

**2) заштитни, излазни или просторни сигнал**

„Број ... воз број .... може проћи поред просторног-заштитног-излазног сигнала број ... који показује сигнални знак за забрањену вожњу - неосветљен. До наредног главног сигнала возити опрезно према прегледности пруге, но највише са 30 km/h - редовном брзином. За даљу вожњу од наредног главног сигнала меродаван је сигнални знак тог сигнала. Презиме ТК-диспечера”.

**3) главни сигнал уграђен испред аутоматског путног прелаза**

„Број... воз број ... може проћи поред главног сигнала број ... који показује сигнални знак за забрањену вожњу/ неосветљен. Возити опрезно до путног прелаза у km ... чији су уређаји у квару и поступити по одредбама члана 196. Саобраћајног правилника. Презиме ТК-диспечера”.

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 6.7.2022. године)  
Број: 4/2022-3805-755**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. је, на седници одржаној 6.7.2022. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21, 31/21, 36/21, 37/21, 38/21, 39/21, 44/21, 46/21, 51/21, 54/21, 57/21, 62/21, 4/22, 8/22, 11/22, 15/22, 16/22, 22/22, 26/22 и 27/22).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 6.7.2022. године)  
Број: 4/2022-3805-755**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.7.2022. године, донео

**П Р А В И Л Н И К**  
**о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова**  
**Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром**  
**„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

**Члан 1.**

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21, 31/21, 36/21, 37/21, 38/21, 39/21, 44/21, 46/21, 51/21, 54/21, 57/21, 62/21, 4/22, 8/22, 11/22, 15/22, 16/22, 22/22, 26/22 и 27/22), мења се Табеларни део Правилника у следећем:

**1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ**

**СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ УЖИЦЕ 1. РАНГ**

**ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ КРАЉЕВО 2. РАНГ**

**10508 - Станица Матарушка Бања (Бог. Бања и Д.Стране) 3. ранг**

- Код послова под редним бројем 4 „Помоћни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

**2. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ****СЕКЦИЈА ЗОП НОВИ САД 1. РАНГ****ОЦ ЗОП ЗРЕЊАНИН 2. РАНГ****31901 - Пружна деоница Зрењанин-Орловат-Дебељача**

- После послова под редним бројем 7 „Пружни радник“ систематизују се послови под редним бројем 8. „Помоћни радник у деоници“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „2;1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Стручна оспособљеност и основна школа“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „2“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се „Регенерација материјала горњег строја; одржавање ситног колосечног прибора и прагова; регенерацију демонтираног колосечног материјала; врши пренос, утовар и истовар материјала, одржава пероне, заштитне јаркове и пропусте, врши машинско и ручно уништавање вегетације у пружном појасу, а све изван слободног профила колосека; у зимским условима чисти снег на приступним путевима пословних објеката и станица; одговара за наменско коришћење и одржавање средстава и опреме за личну заштиту на раду; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање Секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (3982)“.

**СЕКЦИЈА ЗОП БЕОГРАД 1. РАНГ****30103 - Пружна деоница Младеновац-Раља**

- Код послова под редним бројем 11 „Помоћни радник у деоници“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

**30104 - Пружна деоница Батајница-Београд центар**

- Код послова под редним бројем 12 „Помоћни радник у деоници“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

**ОЦ ЗОП СРЕМСКА МИТРОВИЦА****31205 - Деоница за хитне интервенције Сремска Митровица**

- Послови под редним бројем 3 „Пословођа радионице“ бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови „Помоћник шефа деонице 1. ранг“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „6.1; 4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Грађевинско инжењерство, грађевинске и саобраћајне струке“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: Учествоје у контроли стања, прегледу и мерењу исправности пруга, скретница и постројења; учествује у праћењу и контроли радова код машинског регулисања пруга и скретница; води евиденцију о извршеним радовима и радног времена; води евиденцију лаганих возњи и затвора колосека; учествује у организацији радова горњег и доњег строја под затвором колосека; води евиденцију о уграђеном материјалу горњег строја и објеката доњег строја према важећим правилницима; предузима мере неопходне за извршење реда возње; учествује у изради планова за извођење радова; води евиденцију материјалног пословања у деоници; врши контролу примене опреме и средстава за личну заштиту у току рада; у одсуству шефа ој пружне деонице предузима све неопходне мере у циљу очувања безбедности саобраћаја; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (1829)“.

**СЕКЦИЈА ЗОП НИШ 1. РАНГ****30606 - Деоница за хитне интервенције Ниш**

- После послова под редним бројем 12 „Ковач-бравар-механичар“ систематизују се послови под редним бројем 13. „Дефектор и сервисер“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „4;3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Машинске, електротехничке и техничке струке“, у колони број 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се 1, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се „Отклања сложене кварове на машинама за одржавање пруга; врши оправку и регенерацију виталних делова машина; прати примену достигнућа из области одржавања хидраулике, пнеуматике и електрике, стручно обучава запослене за рад на сервисирању машина; благовремено обезбеђује резервне делове и опрему за одржавање машина; одговара за примену опреме и средстава за личну заштиту на раду; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (1863)“.

**ОЦ ЗОП ПАРАЋИН 1. РАНГ****30901-Пружна деоница Јагодина-Лапово**

- После послова под редним бројем 7 „Пружни радник“ систематизују се послови под редним бројем 8. „Помоћни радник у деоници“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „2;1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Стручна оспособљеност и основна школа“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се „Регенерација материјала горњег строја; одржавање ситног колосечног прибора и прагова; регенерацију демонтираног колосечног материјала; врши пренос, утовар и истовар материјала, одржава пероне, заштитне јаркове и пропусте, врши машинско и ручно уништавање вегетације у пружном појасу,

а све изван слободног профила колосека; у зимским условима чисти снег на приступним путевима пословних објеката и станица; одговара за наменско коришћење и одржавање средстава и опреме за личну заштиту на раду; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање Секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (3982)“.

#### **ОЦ ЗОП ЗАЈЕЧАР 2. РАНГ**

##### **31801 - Пружна деоница Влаоле-Бор**

- Код послова под редним бројем 5 „Руковалац лаком пружном механизацијом“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „6“ замењује се бројем „7“, остали услови остају непромењени.

##### **31805 - Деоница за хитне интервенције Зајечар**

- Код послова под редним бројем 4 „Возач моторног пружног возила“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

### **3. СЕКТОР ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**

#### **СЕКЦИЈА ЗА ЕТП БЕОГРАД**

##### **40153 – ОЈ деоница КМ Топчидер**

- Код послова под редним бројем 4 „Руковалац за КМ“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

##### **40157 – ОЈ деоница КМ Мала Крсна**

- Код послова под редним бројем 3 „Руковалац за КМ“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „8“, замењује се бројем „10“, остали услови остају непромењени.

### **4. СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ**

#### **63000- Управа**

- Код послова под редним бројем 3 „Помоћник директора сектора за инвестиције“ у колони 5а „Посебни услови, Правилник 646“: брише се „Да“, остали услови остају непромењени.

##### **63001 - Одељење за планирање и техничку припрему инвестиција**

- Код послова под редним бројем 1 „Начелник одељења за планирање и техничку припрему инвестиција“, у колони 3 „Ниво квалификације“ после „7.1“ уписује се „6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уместо „Саобраћајно, Грађевинско и Електротехничко инжењерство“, уписује се „Све области“, остали услови остају непромењени.

### **5. ЦЕНТАР ЗА БЕЗБЕДНОСТ**

##### **67005 - Одељење за безбедност Нови Сад (Суботица, Зрењанин)**

- Код послова под редним бројем 3 у колони 2 „Назив посла“, уместо „Стручни сарадник за безбедност м.р. Зрењанин“ уписује се „Стручни сарадник за безбедност м.р. Кикинда“, остали услови остају непромењени.

#### **Члан 2.**

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

#### **Члан 3.**

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 8.7.2022. године)  
Број: 4/2022-3812-756**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице

Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 8.7.2022. године, донео

### О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељују се на коришћење ad hoc трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 56. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 7.7.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
 ПРЕДСЕДНИК  
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
 др Небојша Шурлан

#### Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49898	Смедерево -Мала Крсна -Јајинци-Остружница	електро	461	120	1600	1792	530	12.7.-16.7.2022.	58.505,93	друга лок.753
		Остружница -Шид	електро	461	120	1600	1720				
		Шид - државна граница -(Tovarnik)	електро	HŽ Cargo	126	1600	1726				
2.	49899	(Tovarnik) -државна граница - Шид	електро	Train Hungary	126	550	676	530	10.7.-14.7.2022.	71.752,00	
		Шид - Црвени Крст	електро	461	120	550	570				

**Одлука Одбора директора  
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
 (од 8.7.2022. године)  
 Број: 4/2022-3813-756**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 8.7.2022. године, донео

## О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/866 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 19. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Железнички превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/866 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD је дана 8.7.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
 ПРЕДСЕДНИК  
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
 др Небојша Шурлан

### Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	47698	(Бијело Поље)-државна граница -Пожега	електро	ЕА 461	126	1060	1186	250	12.7.- 16.7.2022.	172.181,35	
	49688	Пожега-Панчево главна	електро	ЕА 461	252	2000	2252	500			Две лок. ЕА 461
		Панчево Главна-Суботица	дизел	060 DA	232	2000	2232				Две лок. 060 DA
		Суботица-државна граница-(Kelebia)	дизел	IG rail	160	2000	2160				2 лок.

## С а д р ж а ј

### Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 4.7.2022. године) .....	1
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.7.2022. године) .....	2-5
Упутство о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ....	6
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд .....	51
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 8.7.2022. године) .....	53-54

---

### СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво  
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић  
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд  
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: Издавачко предузеће Епоха доо Пожега