



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLII БРОЈ 34
31. август 2022.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.7.2022. године)
Број: 5/2022-423-174

На основу члана 16. став 1. тачка 8) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.7.2022. године, донела

О Д Л У К У

1. Доноси се Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2022. годину.
2. Програм о изменама и допунама Програма пословања из тачке 1. ове одлуке доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.
3. Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2022. годину, сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
4. Ову одлуку по добијању сагласности из тачке 3. ове одлуке објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
5. Овом одлуком замењује се Одлука број: 5/2022-420-173 од 15.6.2022. године.

Образложење

Предлог Програма о изменама и допунама Програма пословања за 2022. годину за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. припремљен је на основу документа Министарства привреде број 023-02-858/2021-09 од 21.7.2022. године, којим је достављено мишљење Министарства финансија 08 број 023-02-51/202 од 20.7.2022. године на Предлог решења о давању сагласности на предлог Програма о изменама и допунама Програма пословања „ИЖС“ а.д. за 2022. годину.

Инструкцијом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број: 340-01-00241/2022-04 од 22.7.2022. године, извршена је пренамена дела неискоришћених буџетских средстава из 2021. године са пројекта Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу у укупном износу од 141.895.440 динара и пренамена неискоришћених средстава за рушење пословне зграде „Београдски железнички чвор“ у укупном износу од 5.000.000 динара за завршетак пројекта Изградња станичне зграде у железничкој станици Београд Центар.

На основу члана 60. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/16 и 88/19) Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, припремило је предлог Програма о изменама и допунама Програма пословања за 2022. годину.

Одредбом члана 16. став 1. тачка 8) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15, Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), уређена је надлежност Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за доношење Програма пословања Друштва.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
др. Небојша Бојовић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.8.2022. године)
Број: 4/2022-3944-775**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 26.8.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Суботица на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у току су радови на модернизацији, реконструкцији и изградњи деонице Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia).

У склопу ових радова планиран је почетак радова и у станици Суботица.

Радови се изводе у оквиру реализације Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), који је закључен између Владе Републике Србије (Финансијер), Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд (Инвеститор) и заједничког улагања привредних друштава China Railway International Co. Ltd и China Communications Construction Company Ltd из Народне Републике Кине (Извођач), који је код „Инфраструктура железнице Србије” а.д. заведен под бројем: 1/2018-1950 дана 7.7.2018. године.

У станици Суботица радови ће се изводити у одређеном броју фаза, уз организовање саобраћаја по колосеку на којем се у тој фази не изводе радови, те постоји потреба доношења, објављивања и примене овог упутства, како од стране управљача јавне железничке инфраструктуре и железничких превозника који употребљавају односну железничку инфраструктуру, тако и од стране Извођача радова.

У циљу стварања услова за безбедно организовање саобраћаја возова, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.8.2022. године)
Број: 4/2022-3944-775**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је на седници одржаној 26.8.2022. године, донео

У П У Т С Т В О
о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова
на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Суботица на прузи
(Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

На прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у току су радови на модернизацији, реконструкцији и изградњи деонице Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia).

Радови се изводе у оквиру реализације Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) (у даљем тексту: Уговор), који је закључен између Владе Републике Србије (Финансијер), Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Инвеститор) и заједничког улагања привредних друштава China Railway International Co. Ltd и China Communications Construction Company Ltd из Народне Републике Кине (Извођач), који је код „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем 1/2018-1950 дана 7.7.2018. године.

Наведени радови обухватају модернизацију, реконструкцију и изградњу двоколосечне пруге и службених места, сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја и система за снабдевање енергијом на делу пруге Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), тако да испуњавају све захтеве основног коридора Трансевропске транспортне мреже (TEN-T) у складу са техничким спецификацијама интероперабилности (ТСИ).

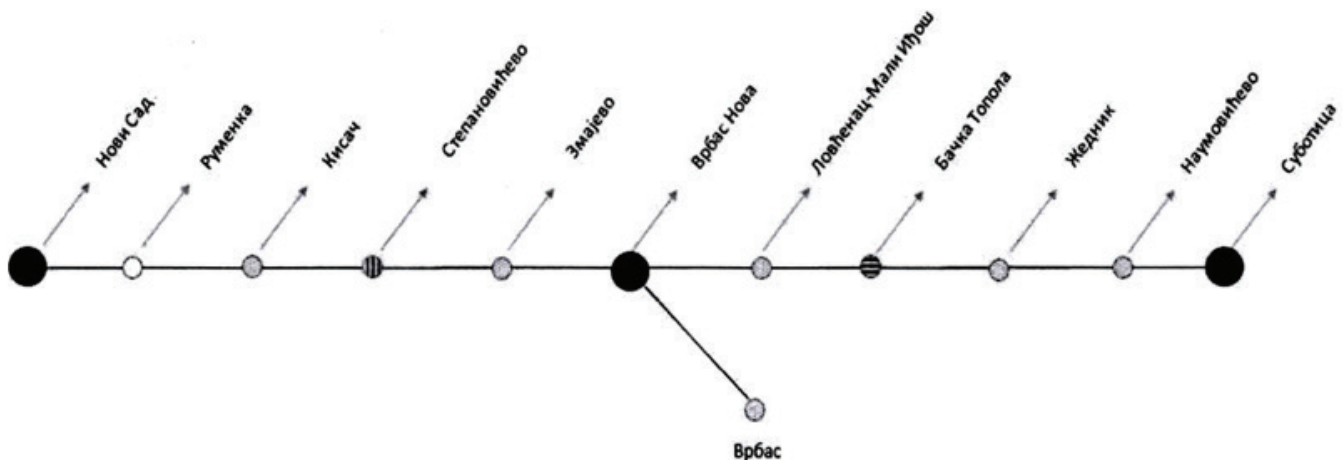
На делу пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia) радови се изводе од km 76+501 (стационажа почетка скретнице бр. 4 станице Нови Сад) до km 184+635 (стационажа границе са Републиком Мађарском), у дужини од 108,13 km (са урачунатим погрешним профилем на излазној страни будуће станице Руменка где је km 84+645,56 = km 84+651,09).

Број, положај и капацитети станица на будућој двоколосечној прузи Нови Сад - Суботица пројектовани су у складу са постојећим стањем, саобраћајно-технолошким захтевима, пројектованим брзинама и просторним могућностима, те су на овој деоници пројектоване станице: Нови Сад, Руменка, Кисач, Змајево, Врбас Нова, Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево и Суботица и стајалиште Степановићево.

На новој двоколосечној прузи станице Нови Сад, Кисач, Змајево, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево и Суботица се задржавају на постојећим локацијама, између станица Нови Сад и Кисач гради се нова станица Руменка, поред постојеће станице Врбас гради се нова станица Врбас Нова, док се постојећа станица Ловћенац и укрсница Мали Иђош Поље укидају, а на подручју између ова два насеља гради се нова станица Ловћенац - Мали Иђош.

По завршетку радова Распутница Сајлово неће бити на траси двоколосечне магистралне пруге.

Шематски приказ распореда службених места на деоници приказан је на слици 1:



Слика 1: Приказ службених места на деоници Нови Сад - Суботица по завршетку радова

Реконструкција постојеће једноколосечне пруге у савремену двоколосечну пругу за највећу допуштenu брзину до 200 km/h пројектована је тако, да се максимално користи траса постојеће пруге водећи рачуна о потребној реконструкцији станица, примени прописаних техничких параметара и најмањем неопходном заузимању новог земљишта. Траса двоколосечне пруге напушта постојећу трасу и води се у новом коридору само у зони Врбаса и у зони испред Суботице.

У зони Врбаса, на дужини од око 10 km, нова траса напушта урбанизовану зону због малих елемената постојеће трасе. Траса двоколосечне пруге пројектована је у новом коридору са новом путничком станицом Врбас Нова која је повезана са постојећом станицом Врбас и вијадуктом изнад друмске саобраћајнице, постојеће пруге Врбас - Сомбор, индустријске зоне и Великог канала, а затим се враћа у коридор постојеће трасе.

На делу између Наумовићева и Суботице, траса двоколосечне пруге се води у новом коридору, дужине око 6 km и заобилази индустријску зону Александра. Постојећа пруга на овом делу се задржава за послуживање индустрије која се на подручју одјавнице Александрово Предграђе прикључује на јавну железничку инфраструктуру.

Нова двоколосечна пруга је пројектована за:

слободан профил пруге	UIC CG
колосеци	шина 60E1 и 49E1
прагови	бетонски, дужина 2.60 m и 2.40 m
осовинско оптерећење	225 kN
тип скретница:	60E1-200-6° (Vmax=100 km/h у правац, 40 km/h у скретање) 60E1-300-6° (Vmax=140 km/h у правац, 50 km/h у скретање) 60E1-760-1:14 (Vmax=200 km/h у правац, 80 km/h у скретање) 60E1-1200-1:18.5 (Vmax=200 km/h у правац, 100 km/h у скретање)
нагиб нивелете	12,5‰ на магистралној прузи; 17,5‰ на осталим колосецима
дужина претицајних кол.	650 m (750 m)
дужина перона	400 m (у мањим станицама 220 m)
висина перона	55 cm

Траса нове двоколосечне пруге пројектована је за следеће брзине:

- 100 km/h кроз чвор Нови Сад и Суботица,
- 200 km/h на делу пруге Руменка - Суботица.

Током одобреног непрекидног затвора дела пруге Распутница Сајлово - Наумовићево саобраћај возова организује се:

- основним алтернативним превозним путем: Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Оџаци - Богојево - Сомбор - Суботица
- допунским алтернативним превозним путем: Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица.

Све техничко-технолошке и организационе одредбе у вези организовања и регулисања саобраћаја возова:

- алтернативним превозним путем дефинисане су одредбама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица („Службени гласник ЖС”, број 15/22),
- допунским алтернативним превозним путем дефинисане су одредбама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова - Нови Сад („Службени гласник ЖС” бр. 4/19 и 52/19).

У станици Суботица радови ће се изводити у одређеном броју фаза, уз организовање саобраћаја по колосеку на којем се у тој фази не изводе радови, те постоји потреба доношења, објављивања и примене овог упутства како од стране управљача јавне железничке инфраструктуре и железничких превозника који употребљавају односну железничку инфраструктуру, тако и од стране Извођача радова.

Овим упутством се дефинише и прописује начин организовања саобраћаја возова у условима извођења радова I фазе у путничком и теретном делу станице Суботица.

Предмет Упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје основни опис планираних радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), деоница: станица Суботица.

У вези с тим, дају се основне техничко-технолошке одредбе по питању извођења радова као и основне техничко-технолошке одредбе у вези организовања и регулисања саобраћаја у станици Суботица у условима саобраћаја возова по колосецима на којима се у тој фази не изводе радови.

Овим упутством прописују се и одредбе којима се регулише кретање радних возова и пружне механизације Извођача радова.

Осим наведеног, овим упутством прописују се поједине мере у вези очувања опште безбедности и заштите, односно безбедности и заштите здравља на раду.

Опште одредбе

Члан 3.

Сви поступци и послови који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати

и обављати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталих упутстава и наређења, материјала реда возње и технолошких поступака прописаних за станицу Суботица.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати сви запослени који непосредно обављају послове око планирања, организовања, регулисања односно извршења саобраћаја у привремено измењеним условима у станици Суботица у којој се изводе радови на модернизацији, реконструкцији и изградњи нових инфраструктурних капацитета, запослени који обављају послове надзора, процесне и унутрашње контроле, запослени у стручним службама организационих јединица свих делатности у оквиру послова управљача железничке инфраструктуре и послова железничких превозника који се односе на станицу Суботица где настају привремене измене.

Са одредбама овог упутства морају бити упознати и заинтересовани представници Извођача, те запослени који обављају послове надзорне службе, као и они који су одређени да обављају послове стручног надзора.

Уколико током извођења радова настане потреба да се обављање појединих послова додатно или детаљније пропише, то се чини доношењем измена и допуна овог упутства.

Према насталим потребама, на основу одредаба овог упутства, шеф станице Суботица ће издавати наредбе којима ће се детаљније прописати начин извршења појединих послова. Садржај ових наредби мора бити у складу са одредбама овог упутства и у складу са свим саобраћајно-техничким прописима који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије” а.д.

Сви запослени морају имати у виду да се ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу предвидети све ситуације и за њих прописати поступци, па се очекује од сваког запосленог да у складу са одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа учини све што је у интересу безбедног и уредног одвијања саобраћаја.

2. Техничко-технолошке основе организовања радова

Основе организовања радова

Члан 4.

(а) – локација градилишта

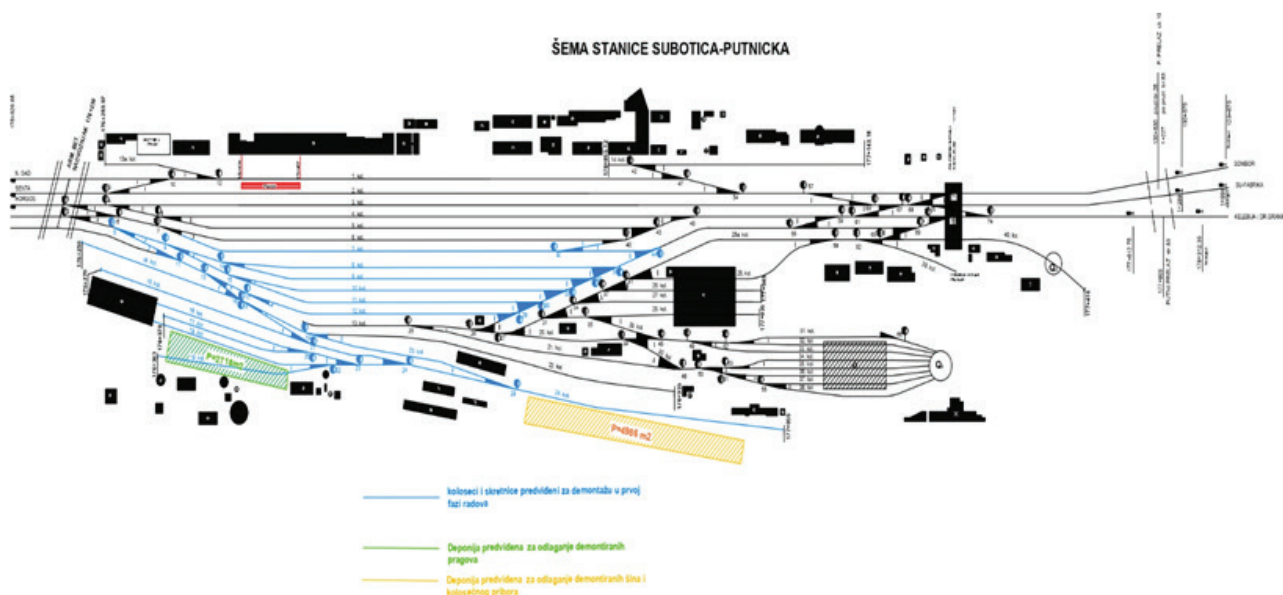
Почетком извођења радова цела станица Суботица (путнички и теретни део) сматра се подручјем градилишта.

Радовима на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице обухваћени су делови инфраструктурних капацитета путничког и теретног дела станице који се налазе на делу јавне железничке инфраструктуре којом управља „Инфраструктура железнице Србије” а.д. на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

Радови I фазе изводиће се:

1) у путничком делу станице Суботица (слика 1) на:

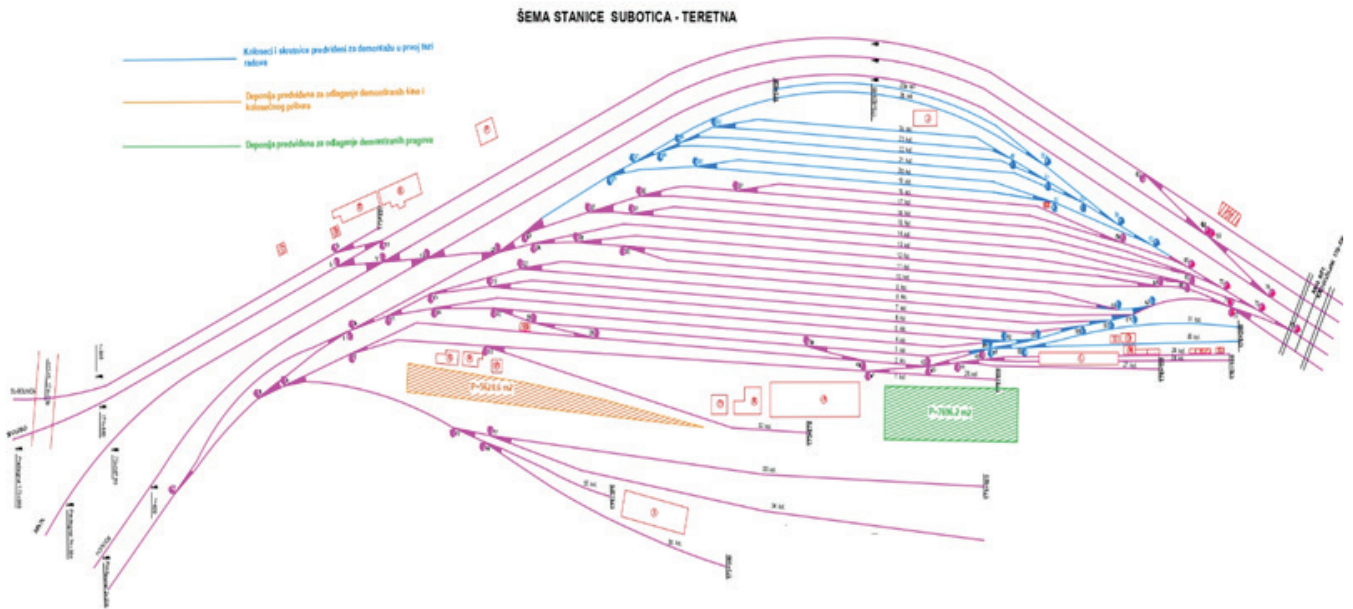
- 7, 8, 9, 10, 11. и 12 колосеку са припадајућим скретницама бр. 5, 9, 11, 13, 14, 15 и 17 на блоку 2 и бр. 29, 30, 32, 33, 36, 38 и 44 на блоку 3, односно од km 176+311 (укључиво скретница бр. 5) до km 176+952 (укључиво скретница бр. 44);
- 14, 15, 16, 17, 18, 19, 23. и 24 колосеку са припадајућим скретницама бр. 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 и 28 на блоку 2, односно од km 176+458 (укључиво скретница бр. 16) до km 177+075 (крај колосека иза скретнице бр. 28);



Слика 1: Шема путничког дела станице са колосечним постројењима на којима ће се изводити радови (означено плавом бојом)

2) у теретном делу станице Суботица (слика 2) на:

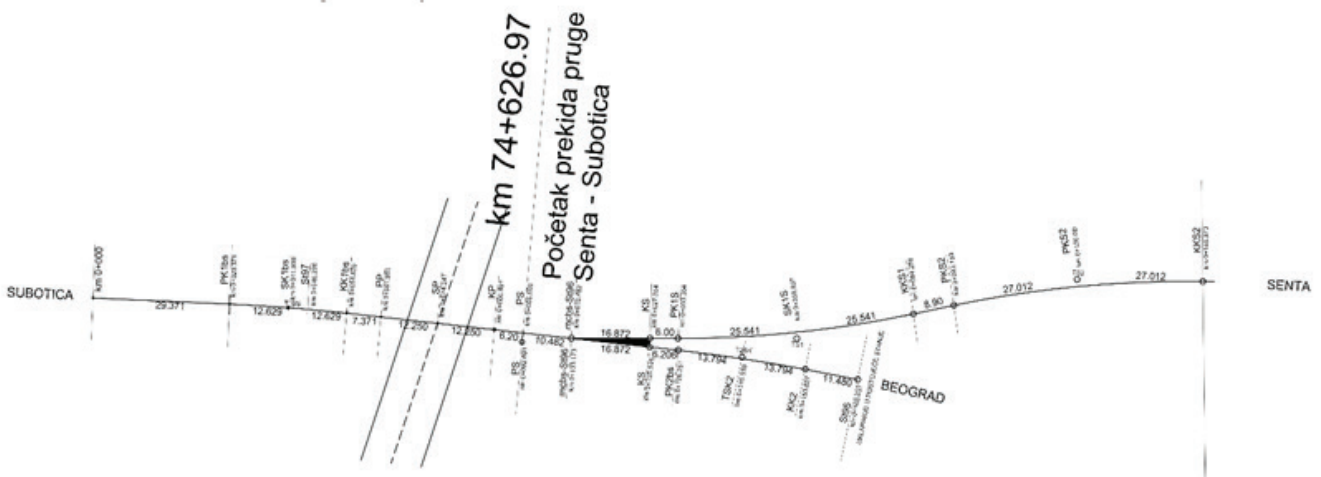
- 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25. и 25а колосеку са припадајућим скретницама бр. 29, 33, 34, 35, 36 и 38 на блоку 1 и бр. 49, 51, 53, 53а, 54, 56 и 62 на блоку 2, односно од km 175+434 (укључиво скретница бр. 29) до km 176+113 (искључиво скретница бр. 65);
- 30. и 31. колосеку са припадајућим скретницама бр. 46, 47, 48, 50, 52, 55, 57, 59, 61 и 63, од km 175+906 (укључиво скретница бр. 46) до km 176+086 (укључиво скретница бр. 63);



Слика 2: Шема теретног дела станице са колосечним постројењима на којима ће се изводити радови (означено плавом бојом)

3) ради денivelације државног пута IIБ реда планирано је извођење радова на изградњи подвожњака - наставка Бајнатске улице и повезивање са Сенћанским путем.

У циљу стварања услова за извођење радова на подвожњаку у km 174+460,6 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) (слика 3) на магистралној прузи је планирана уградња провизоријума и привремене скретнице (типа 49E1-6°-R200) којом ће се извршити повезивање магистралне пруге са пругом Банатско Милошево - Сента - Суботица;



Слика 3: Шема повезивања пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) са пругом Банатско Милошево - Сента - Суботица

У каснијим фазама изградње чвора Суботица слични радови изводиће се и због денivelације: Лошињске улице изградњом подвожњака у km 174+928, улице Максима Горког изградњом подвожњака у km 176+275, Мајшанског пута

изградњом надвожњака у km 177+329 и Косовске улице изградњом надвожњака и подвожњака у km 177+857 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

4) на отвореној прузи Суботица - државна граница (Kelebia), од km 177+323 (стационажа скретнице бр. 74 путничког дела станице) до km 184+635 (стационажа државне границе са Републиком Мађарском).

Радови на колосеку отворене пруге ка државној граници почеће када се за то стекну услови, односно када се обустави саобраћај путничких возова ка Келебији и овај део пруге затвори за саобраћај.

Радови I фазе на подручју чвора Суботица обухватају радове на:

- демонтажи постројења контактне мреже,
- крчењу растиња и рашчишћавању терена,
- демонтажи постојећих скретница и колосека у станици,
- демонтажи колосека на отвореној прузи,
- слагању придобијеног материјала на депоније,
- уградњи провизоријума и привремене скретнице (типа 49E1-6°-R200) у km 174+460,6 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) ради извођења радова на подвожњаку у Бајнатској улици.

(б) – локације депонија материјала

Површине на којима су формиране и на којима ће се како одмичу радови тек формирати привремене депоније материјала припадају управљачу.

На подручју 19. колосека путничког дела станице Суботица на површини од 2718 m² предвиђена је депонија за одлагање демонтираних прагова, а на платоу који се налази са десне стране 24. колосека предвиђена је депонија површине 4986 m² за одлагање демонтираних шина и колосечног прибора (види слику 1).

У теретном делу станице на платоу између 32. и 33. колосека са десне стране иза колске ваге на површини од 5629 m² предвиђена је депонија за одлагање демонтираних шина и колосечног прибора, а са десне стране 26. колосека на површини од 7696 m² предвиђена је депонија за одлагање демонтираних прагова (види слику 2).

Локације депонија новог материјала за уградњу још нису одређене. Када се буду одредиле биће објављене изменама и допунама овог упутства.

(в) – приступне саобраћајнице

Саобраћање механизације у току извођења радова вршиће се привременим градилишним путевима, који се израђују за потребе извођења радова. Постојећи локални путеви који се протежу на подручју станице углавном су погодни за пролаз грађевинске механизације. Где нема постојећих саобраћајница извршиће се изградња привремених приступних путева. Коловозна конструкција радиће се од дробљеног каменог агрегата.

(г) – обим радова

У станици Суботица, током више фаза, предвиђена је реализација следећих грађевинских радова (слика 4):

- изградња двоколосечне пруге високог ранга и увођење прикључних пруга у чвор,
- реконструкција постојеће путничке станице за потребе међународног и унутрашњег путничког саобраћаја,
- реконструкција постојеће теретне станице за потребе међународног и унутрашњег теретног саобраћаја и за потребе пограничне контроле.

У путничком делу станице предвиђена је изградња 10 колосека, од којих 7 главних перонских колосека са четири перона дужине по 400 m (један испред станичне зграде и три острвска) и 3 гаражна колосека, изградња вестибила из којег се потходником излази на пероне опремљене надстрешницама.

Зграда ЕТП-а се измешта због продужавања колосека теретне станице.

У теретном делу станице планирана је изградња 24 колосека, од којих ће:

- колосеци бр. 1 до 5 чинити пријемно-отпремну групу за међународне теретне возове (корисних дужина 750 - 800 m),
- колосеци бр. 6 до 9 чинити помоћну групу краћих колосека за гарирање локомотива/кола,
- колосеци бр. 10 до 13 чинити пријемно-отпремну групу за теретне возове у унутрашњем саобраћају (корисних дужина 450 - 500 m),
- колосеци бр. 14 до 22 чинити ранжирну групу колосека,
- колосеци бр. 23 и 24 чинити манипулативну групу колосека.

- у теретном делу станице изградња нове службене зграде у km 175+782 за смештај царине, полиције, управљача и „Србија Карго” а.д.
- изградња службеног потходника у теретном делу станице у km 175+819 испод колосека
- реконструкција постојеће зграде у путничком делу станице
- доградња и адаптација зграде за СС и ТТ уређаје, за отправника возова, диспечера и шефа станице
- изградња потходника, лифтова, надстрешница, платформе за хендикепиране особе, уређење партера и зелених површина, изградња приступних саобраћајница
- уградња опреме за информисање и усмеравање путника.

(д) – означавање места извођења радова

Почетком извођења радова I фазе Извођач мора сигналну ознаку 210: „Место рада на прузи”, сходно одредбама члана 229. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20) поставити:

а) на подручју теретног дела станице:

- са десне стране пруге у km 1+770 иза скретнице бр. 12а/б (испред скретнице у смеру кретања воза) као прве улазне скретнице из смера станице Хоргош,
- са десне стране пруге у km 174+715 испред скретнице бр. 9а/б као прве улазне скретнице из смера станице Сента,
- са десне стране пруге у km 174+654 испред скретнице бр. 4 као прве улазне скретнице из смера Александрово Предграђа;

б) на подручју путничког дела станице:

- са леве стране пруге (са десне у смеру кретања воза) у km 177+778 иза скретнице бр. 71 као прве улазне скретнице из смера станице Сомбор,
- са леве стране пруге (са десне у смеру кретања воза) у km 177+823 иза скретнице бр. 74 као прве улазне скретнице из смера станице Келебија (док се овај део пруге не затвори за саобраћај путничких возова),
- са леве стране пруге (са десне у смеру кретања воза) у km 177+747 иза скретнице бр. 70 као прве улазне скретнице из смера Суботице фабрике.

Током извођења радова I фазе обавеза Извођача је да између 6. и 7. колосека (по завршеној демонтажи 7. колосека) у путничком делу станице и између 18. и 19. колосека (по завршеној демонтажи 19. колосека) у теретном делу станице постави заштитну ограду, која означава критична места тј. места непосредног извођења радова.

Постављањем заштитне ограде извршиће се ограђивање дела станице на коме се организује саобраћај возова од дела на коме се изводе радови, те заштитна ограда има и функцију заштите радника који изводе радове у непосредној близини колосека по ком се организује саобраћај.

(ђ) – преплитање са другим радовима

У току извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи инфраструктурних капацитета станице Суботица није планирано извођење других радова на подручју станице или на прикључним пругама.

Динамика извођења радова

Члан 5.

По динамици коју је предложио и израдио Извођач, радови I фазе у станици Суботица трајаће 177 дана, при чему ће се изводити паралелно и у путничком и у теретном делу станице.

Радови I фазе требало би да се заврше током маја месеца 2023. године, узимајући у обзир да током децембра и јануара месеца услед ниских температура није сезона извођења радова, те ће се, по потреби у ова два месеца обуставити радови који зависе од временских прилика.

Динамика извођења радова планирана је тако да се поједини радови изводе паралелно.

Радови I фазе обухватају радове на:

- рашчишћавању терена (уклањање предмета, сеча растиња, уклањање рефлекторског стуба са два рефлектора на блоку I теретног дела станице) – 15 дана,
- а) теретни део станице:
- демонтажи колосека бр. 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 и 25а– 8 дана,
 - демонтажи скретница бр. 29, 33, 34, 35, 36, 38, 49, 51, 53, 53а, 54, 56, и 62 – 7 дана,
 - демонтажи колосека бр. 30 и 31– 2 дана,
 - радови на доњем строју колосека– 110 дана,
 - испитивање доњег строја – 5 дана,
 - израда темеља контактне мреже – 90 дана,
 - потходнику – 100 дана,

б) путнички део станице

- демонтажи колосека бр. 7, 8, 9, 10, 11 и 12 – 6 дана,
 - демонтажи скретница бр. 5, 9, 11, 13, 14, 15, 17, 19, 30, 32, 33, 36, 38 и 44 – 7 дана,
 - потходнику – 90 дана,
 - на надстрешница на перону – 40 дана,
 - замена тла дољег строја – 130 дана,
 - испитивање доњег строја – 5 дана,
 - израда темеља контактне мреже – 90 дана.
- в) демонтажа колосека ка државној граници, од km 177+300 до km 184+635 – 15 дана.

Капацитети који се привремено уступају Извођачу на коришћење

Члан 6.

Док трају радови на реконструкцији и изградњи инфраструктурних капацитета станице Суботица, Извођачу се за потребе извођења радова и за депоновање придобијеног материјала дају поједини станични инфраструктурни капацитети. За потребе извођења радова Извођачу се привремено предају капацитети приказани у табели 1:

Табела 1. Преглед колосека који се привремено уступају Извођачу за потребе извођења радова I фазе у станици Суботица		
Подручје	Колосек број	Корисна дужина (m)
Суботица путничка	7	514
	8	382
	9	328
	10	282
	11	255
	12	194
Суботица теретна	19	635
	20	468
	21	496
	22	563
	23	384
	24	440
	25	902
	25а	280
Отворена пруга	од km 177+300 до km 184+635	7.335

За депоновање материјала придобијеног при скидању доњег и при демонтажи горњег строја користиће се површине наведене табелом 2 овог упутства:

Табела 2. Преглед површина који се привремено уступају Извођачу за потребе извођења радова у станици Суботица		
На подручју службеног места	Опис површине	Укупне орјентационе површине
Суботица		
путнички део станице	на подручју 19. колосека поред 24. колосека	2718 m ² са леве и десне стране 4986 m ² са десне стране
теретни део станице	поред 26. колосека између 32. и 33. колосека	7696 m ² са десне стране 5629 m ²

Основна документација

Члан 7.

а) уговор

Извођење радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи станице Суботица врши се у склопу извођења радова

на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia) на основу Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), који је код „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем 1/2018-1950 дана 7.7.2018. године.

б) основна пројектна документација

У вези радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia) постоји одобрена пројектно техничка документација на нивоу Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, коју је израдио Саобраћајни институт ЦИП из Београда, коју чине:

Књига 0: Главна свеска

Књига 1: Пројекти архитектуре

Књига 2: Пројекти мостова, саобраћајница - траса пруге и станица, друмских саобраћајница, конструкција архитектонских објеката,

Књига 3: Пројекти хидротехничких инсталација

Књига 4: Пројекти електроенергетике

Књига 5: Пројекти сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација

Књига 6: Пројекти машинских инсталација

Књига 7: Пројекти технологије

Књига 8: Пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације

Књига 9: Пројекти спољног уређења

Пратећи елаборати: геотехнички, заштите од пожара и студије.

Саставни део ове пројектно-техничке документације су и допуне те документације, које је израдио Саобраћајни институт ЦИП, Београд.

У вези радова на реконструкцији и изградњи станице Суботица Извођач је израдио извођачку документацију, коју чине:

- Методологија за извођење радова на демонтажи колосека и скретница на деоници Наумовићево (искључиво) - Суботица - држ. граница (Kelebiја), km 168+900 – km 184+635,07;
- Гантограм извођења радова.

Именовано особље Инвеститора и стручни надзор

Члан 8.

За потребе праћења реализације пројекта „Модернизација и реконструкција мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије”, на деоници Нови Сад - Суботица:

1. за руководиоца пројекта именован је Видоје Мелентијевић, дипл. инж. грађ.
2. за помоћника руководиоца пројекта за деоницу Нови Сад - Врбас именован је Веселин Симовић, дипл. инж. саобр.
3. за помоћника руководиоца пројекта за деоницу Врбас - Суботица - државна граница именован је Драган Драгашевић, дипл. инж. грађ.

Представници Инвеститора за структурни подсистем инфраструктура су:

- 1) Александар Милутиновић, дипл. инж. грађ.
- 2) Наталија Татић, дипл. инж. грађ.

Представници Инвеститора за структурни подсистем енергија су:

- 1) Александар Крстић, маст. инж. ит. сист.
- 2) Зоран Ђурић, дипл. инж. елек.

Представници Инвеститора за структурни подсистем контрола, управљање и сигнализација су:

- 1) Љиљана Михајловић, дипл. инж. електр.
- 2) Мирјана Лукић, дипл. инж. електр.
- 3) Наташа Јанковић, дипл. инж. електр.

Представници Инвеститора за праћење физичке и финансијске реализације су:

- 1) Стојка Војиновић, дипл. инж. грађ.
- 2) Снежана Костић, дипл. инж. грађ.
- 3) Јелена Глигић, дипл. екон.

Представници Инвеститора за сарадњу са изабраним нотификационим телима (НоБо, АсБо и ДеБо) су:

- 1) Горан Радосављевић, дипл. инж. саобр.
- 2) Андрија Поповић, дипл. инж. електр.
- 3) Наталија Татић, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовану особља Инвеститора бр. 1/2022-1438 од 7.7.2022. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Поменути Решењем одређени су задаци, дужности и обавезе именованих.

Стручни надзор над извођењем радова на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија) врши група понуђача JV DB Engineering & Consulting GmbH, Utiber, Cestra, Vikoti, Geodita, Geotest.

Ангажовано особље и возила Извођача радова

Члан 9.

Потребан број и категорију радника за извођење радова на демонтажи колосека и скретница Извођач је одредио на основу технологије и организације извођења радова.

Број и категорија ангажованих радника у односу на врсту послова који ће се обављати на горњем строју, приказани су у табели 3:

Табела 3: <i>Радници ангажовани на демонтажи скретница и колосека</i>	
Представник Извођача	1
Техничко особље:	
инжењери	2
техничари	2
руковаоци механизацијом	5
возачи	4
пружни радници	мин. 15
Укупно:	29

У складу са одредбама члана 32 Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 29 Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 91/15, 113/17- др. закон) на подручју станице Суботица може се кретати само оно особље Извођача које је упознато са условима рада, опасностима и штетностима - ризицима на железничком подручју које је то својим потписом потврдило на за то предвиђеном обрасцу.

Сво остало особље Извођача које није упознато са условима рада, опасностима и ризицима које постоје на подручју станице Суботица, не сме боравити нити се кретати на подручју станице, о чему се стара лице за безбедност и здраље на раду одређено у име Инвеститора.

За потребе превлачења материјала до депонија на подручју градилишта кретаће се возила Извођача радова. За потребе извођења радова на демонтажи колосека и скретница Извођач ће на градилишту имати ангажовану механизацију и опрему наведену у табели 4. Настављањем радова на доњем и горњем строју, биће ангажовано додатно особље и механизација.

Табела 4: <i>Механизација за радове на горњем строју</i>		
бр.	назив	количина
1.	Двопути багер точкаш	2
2.	Комбинована машина - скип	1
3.	Дизел локомотива	1
4.	Плато вагон са чекрком	1
5.	Камиони	3
6.	Аутодизацица 40 t	1
7.	Завијачице	6
8.	Опрема за аутогено сечење шина	2
9.	Ручна брусилца за сечење шина	2

По питању дизел локомотиве потребно је нагласити да се на јавној железничкој инфраструктури могу кретати само железничка возила за која имацац железничког возила, у складу са одредбама члана 21 и 22 Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 41/18 и 16/22-Аутентично тумачење), поседује дозволу за тип и за коришћење возила, издату од стране надлежног органа (Дирекције за железнице).

Сва остала железничка возила, за која се не поседује дозвола за коришћење и која нису наведена у Националном регистру железничких возила, на подручју јавне железничке инфраструктуре могу се кретати:

- по колосецима који се користе за организовање саобраћаја возова искључиво у условима одобреног затвора
- по колосецима који су предати Извођачу на извођење радова (градилишни услови) без икаквих ограничења.

Сва возила Извођача у време када се не употребљавају морају бити са искљученим погонским агрегатима, закључана и обезбеђена од самопокретања.

За обезбеђење возила од самопокретања на колосецима станице Суботица који су им дати на коришћење одговорано је особље Извођача које их поседа (возачи и шеф градилишта) који се лично мора уверити да су возила правилно закочена. Осим наведеног, за обезбеђење возила од самопокретања радници Извођача могу користити и ручне папуче у складу са одредбама члана 41 Правилника о кочицама и кочењу возова и возила („Службени гласник РС”, број 68/21).

О извршеном обезбеђењу возила од самопокретања одговорано особље Извођача мора обавестити отправника возова станице Суботица који ће путем Књиге примопредаје предати наведено стање наредној смени.

Кључеви возила која се налазе на колосецима станице Суботица (путничког и теретног дела) морају се налази и чувати код одговорног лица Извођача да би се у случају потребе или нужде могла померати.

3. Техничко - технолошке основе организовања саобраћаја

Основе организовања саобраћаја

Члан 10.

(а) – организовање и регулисање саобраћаја возова током I фазе извођења радова

Извођење радова I фазе у станици Суботица подразумева да су:

а) у путничком делу станице

– за саобраћај возова затворени и предати Извођачу 7. (седми), 8. (осми), 9. (девети), 10. (десети), 11. (једанаести) и 12. (дванаести) колосек са припадајућим скретницама, док ће се за саобраћај возова користити колосеци бр. 1 до 5. 6. колосек није предат Извођачу, али ће га користити за кретање механизације док трају радови на демонтажи 7. колосека.

За саобраћај возова од/ка станице Сомбор и путничких возова ка Келебији (док се овај део пруге не затвори) користиће се колосеци бр. 1 до 6;

– затворени и предати Извођачу 14. (четрнаести), 15. (петнаести), 16. (шеснаести), 17. (седамнаести), 18. (осамнаести), 19. (деветанести), 23. (двадесеттрећи) и 24. (двадесетчетврти) колосек.

За потребе гарирања ТМД-а ОЈ ЕТП Суботица користиће се део 13. колосека од скретнице бр. 25 до скретнице бр. 26. Улазак локомотива у депо и намирење горивом вршиће се формирањем маневарског пута вожње од стране блока 3 преко колосека 25а.

б) у теретном делу станице

– за саобраћај возова затворени и предати Извођачу 19. (деветанести), 20. (двадесети), 21. (двадесетпрви), 22. (двадесетдруги), 23. (двадесеттрећи), 24. (двадесетчетврти), 25. (двадесетпети) и 25а колосек са припадајућим скретницама, док ће се за саобраћај возова користити колосеци бр. 2 до 18;

– затворени и предати Извођачу 30. (тридесети) и 31. (тридесетпрви) колосек са припадајућим скретницама.

Током трајања радова I фазе на:

а) прузи Суботица - Хоргош - државна граница - (Röszke) саобраћај возова регулисати у међустаничним просторним одсецима, као на једноколосечним пругама опремљеним уређајима међустаничне зависности у складу са одредбама члана 126. и 127. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, број 34/22),

б) прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) саобраћај возова регулисати у станичним просторним одсецима, као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника,

с) на прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица саобраћај возова регулисати у станичним просторним одсецима, као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, у складу са одредбама члана 126 и 127 Саобраћајног правилника.

(б) – затвори пруге и станичних колосека

Радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице Наумовићево (искљ.) - Суботица - држ. граница (Kelebia), од km 168+900 до km 184+635,07 вршиће се у условима:

– организовања саобраћаја возова кроз станицу Суботица;

– организовања кретања маневарских састава ради послуживања власника/корисника индустријских колосека на подручју Александрово Предграђа. Неопходни интервални затвори дела пруге Александрово Предграђе - Суботица због извођења радова биће унапред одређени, о чему заинтересовани превозници морају бити благовремено обавештени;

– непрекидног затвора дела пруге Суботица - државна граница (Kelebia), од km 177+300 до km 184+635, када се за то стекну услови, односно када се у договору са представницима суседне железничке управе постигне договор о затвору овог дела пруге ради извођења радова.

Тачно време почетка извођења радова и предавања колосечних капацитета станице Суботица Извођачу биће објављено телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

(в) – искључење напона из постројења контактне мреже

За време извођења радова на колосечним капацитетима станице Суботица одређено је и искључење напона из постројења контактне мреже на станичним и пружним капацитетима на којима је одређен и одобрен затвор пруге/ колосека.

У циљу стварања услова за извођење радова у станици Суботица је извршено искључење напона и демонтажа постројења контактне мреже на колосецима на којима ће се изводити радови, а извршена је и демонтажа постројења контактне мреже ка државној граници.

У садашњим условима у целој станици Суботица (путнички и теретни део) искључен је напон у постројењима контактне мреже.

Како се кроз станицу организује саобраћај возова са дизел вучом на свим колосецима већ је извршена и демонтажа возног вода, осим на 2, 3. и 4. колосеку путничког дела станице, на којима ће се наредних дана завршити радови на демонтажи возног вода.

На ширем подручју под напоном је само део пруге ЕВП Наумовићево – колосек 1а („земунски блок“) - растављач 21, преко кога се напајају и колосеци 2а („сенћански блок“) и 3а („хоргошки блок“) до улазних сигнала теретног дела станице Суботица.

Од улазних сигнала под напоном је само обилазни вод ЕВП Наумовићево - ПС Суботица.

Радове на обезбеђењу градилишта врше радници Сектора за ЕТП, Секције за ЕТП Нови Сад, деоница КМ Суботица.

(г) – алтернативни превозни пут

Током трајања непрекидног затвора дела пруге Суботица - државна граница (Kelebia), саобраћај возова од/ка Мађарској ће се организовати алтернативним превозним путем: пругом Суботица - Хоргош - државна граница - (Rösztke).

На прузи Суботица - Хоргош - државна граница - (Rösztke) саобраћај возова се регулише у међустаничним просторним одсечима, као на једноколосечним пругама опремљеним уређајима међустаничне зависности у складу са одредбама члана 126 и 127 Саобраћајног правилника.

На прузи Суботица - Хоргош - државна граница - (Rösztke) укључен је напон у постројењима контактне мреже, иако се саобраћај возова организује искључиво дизел вучом, јер се 5 путних прелаза отворене пруге (од 13 укупно) напаја из постројења КМ.

Трајним искључењем напона ови путни прелази не би били у функцији, те се на овој прузи због извођења радова у станици Суботица, може одобрити само интервално искључење напона у трајању до 7 часова, како не би дошло до оштећења новоуграђених стационарних батерија којима се уређаји путних прелаза напајају у периоду искључења напона у постројењима контактне мреже.

Организација саобраћаја возова

Члан 11.

(а) - организација саобраћаја возова за превоз путника и теретних возова

Док трају радови на појединим колосецима станице Суботица, саобраћај возова ка станицама Сомбор, Сента и Хоргош се не прекида, већ се организује по колосецима на којима се у тој фази не изводе радови у складу са важећим материјалом реда вожње.

У садашњим условима на делу пруге Суботица - државна граница (Kelebia) организује се само саобраћај путничких возова.

У време трајања непрекидног затвора дела пруге Суботица - државна граница (Kelebia) неће бити могућ саобраћај возова, већ ће се на овом делу пруге кретати само радни возови Извођача.

У садашњим условима на алтернативном превозном путу, тј. на прузи Суботица - Хоргош - државна граница - (Rösztke) није предвиђен саобраћај возова за превоз путника.

За потребе саобраћаја теретних возова алтернативним превозним путем извршена је измена важећег материјала реда вожње и објављена је посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Дата измена важи до ступања на снагу новог реда вожње за 2022/23. годину.

(б) - организација саобраћаја радних возова

За потребе извођења радова на подручју станице Суботица по колосецима који су затворени за саобраћај возова и у време трајања непрекидног затвора дела пруге Суботица - државна граница (Kelebia) кретаће се само радни возови Извођача. Организовање кретања радних возова на овом затвореном делу пруге и станице је обавеза Извођача.

Кретање радних возова ван затворених колосека и затвореног дела пруге Суботица - државна граница (Kelebia), по колосецима по којима се организује саобраћај возова, може се вршити локомотивама које Извођач закупи, а које морају имати дозволу за употребу на пругама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Техничко – технолошке одредбе саобраћаја возова

Члан 12.

(а) – категорије пруга у условима извођења радова

Током извођења радова I фазе у станици Суботица на колосецима по којима се организује саобраћај возова не мењају се највеће дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру.

Највећа дозвољена маса по осовини и маса по дужном метру на алтернативном превозном путу, у време примене одредаба овог упутства се мењају, јер су на прузи Суботица - Хоргош - државна граница - (Rösztke) извршени радови на реконструкцији постојећих инфраструктурних постројења. На овој прузи радови су изведени за пругу категорије Д4, односно за највећу дозвољену масу по осовини до 225 kN и највећу дозвољену масу по дужном метру до 80 kN.

На осталим прикључним пругама на којима се организује саобраћај возова највеће дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру се у време примене одредаба овог упутства не мењају, а наведене су одредбама:

- члана 5. Упутства о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица,
- члана 5. Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова - Нови Сад.

(б) – највеће допуштене брзине

Током извођења радова I фазе у станици Суботица се не мењају највеће допуштене брзине на колосецима по којима се организује саобраћај возова.

У време примене одредаба овог упутства највеће допуштене брзине су промењене само на прузи Суботица - Хоргош - државна граница - (Rösztke), што је објављено телеграмом ИЖС бр. 188 од 29.07.2022. године, који се односи на измене и допуне важећег материјала реда вожње.

На осталим прикључним пругама највеће допуштене брзине возова који у свом саставу немају возила која прекорачују дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру дефинисане су материјалом важећег реда вожње.

На прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) возови који у свом саставу имају возила која прекорачују дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру саобраћају брзинама дефинисаним материјалом важећег реда вожње, док на прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица ови возови саобраћају по условима датим телеграмом којим је прописан саобраћај возова са претегом.

(в) – органичене брзине

Током извођења радова I фазе у станици Суботица и на прикључним пругама органичене брзине остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, док се другачије не одреди.

Уколико током примене овог упутства настане потреба увођења појединих ограничених брзина, њихово увођење ће се објављивати кроз измене материјала реда вожње, односно на уобичајени начин.

(г) – брзине преко скретница

Током извођења радова I фазе у станици Суботица и у службеним местима на свим прикључним пругама брзине преко скретница остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.

(д) – максималне брзине возова

На подручју станице Суботица и на свим осталим прикључним пругама на којима се организује саобраћај возова максималне брзине возова се у време примене одредаба овог упутства не мењају.

Изузетак су максималне брзине возова на прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица на којој возови који у свом саставу имају возила или пошиљке које прекорачују номиналне вредности масе по осовини и масе по дужном метру, који морају саобраћати по условима датим телеграмом којим је прописан саобраћај возова са претегом.

(ђ) – лагане вожње

Почетком примене одредаба овог упутства и даље важе претходно уведене и објављене лагане вожње.

У циљу очувања безбедности саобраћаја и сигурности лица која изводе радове, обавезује се возно особље свих возова да при кретању по 6. колосеку путничког дела и по 18. колосеку теретног дела станице на местима где се изводе радови, чешће дају сигнални знак 67: „Пази“.

Увођење нових лаганих возњи или укидање важећих на деловима пруга које представљају алтернативне превозне путеве врши „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајен начин.

(е) – сигнално - сигурносни уређаји

Пошто је станица Суботица осигурана електро-механичким приволним блок уређајем извођење радова на колосецима путничког и теретног дела не би требало да утиче на досадашњи начин регулисања саобраћаја возова у самој станици и ка суседним службеним местима.

За руковање станичним сигнално - сигурносним уређајима и током важења одредаба овог упутства важе одредбе Упутства о руковању електро-механичким (приволним) блок уређајем у станици Суботица (Упутство деловодни број 15/2018-1168 од 4.9.2018. године, регистарски број 68, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

(ж) – путни прелаз

На станичном подручју у km 130+630 ПП-7 пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) налази се аутоматски путни прелаз са полубраницима, светлосном вертикалном друмском сигнализацијом и јакочујним звоном. Уређај путног прелаз је у зависности са улазним сигналом С8 уграђеним у km 130+575 од стране станице Шебешић. Из смера станице Шебешић укључење уређаја путног прелаз врши се аутоматски од стране воза, док из смера станице Суботица укључење уређаја врши отправник возова са командног стола.

За руковање уређајем овог путног прелаз и током важења одредаба овог упутства важе одредбе Упутства за руковање уређајем путног прелаз и обезбеђење саобраћаја у km 130+630 пруге Богојево - Суботица (Упутство деловодни број 147/98-301 од 6.4.1998. године, регистарски број 238, ЈЖТП „Београд“).

Услов да не дође до квара уређаја овог путног прелаз је да не дође до оштећења или до кидања каблова (каблова за напајање уређаја и укључне тачке од стране станице Шебешић).

Обезбеђење саобраћаја на путним прелазима отворене пруге ка суседним службеним местима врши се на уобичајен начин у зависности од врсте осигурања.

(з) – телекомуникациона постројења и средства везе

За потребе организовања и регулисања саобраћаја возова на подручју станице Суботица употребљавају се телекомуникациона постројења и средства везе којима је станица опремљена, те за време извођења радова I фазе нема никаквих промена у односу на стање које је описано одредбама Пословног реда станице Суботица I део (Пословни ред станице, деловодни број 252/18 од 8.8.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

У вези употребе постојећих станично-пружних телекомуникационих средстава у свему се примењују одредбе Упутства за коришћење телекомуникационих диспечерских, станичних и пружних телефонских система произвођача „Siemens-Ei“ и „Темах“ (Упутство деловодни број 20/2013-1139 од 19.3.13. године, регистарски број 100, Дирекција за инфраструктуру „Железнице Србије“ а.д.).

За споразумевање машиновође радног воза са унутарњим отправником возова може се користити телефонски прикључак везан на јавну фиксну телекомуникациону мрежу број 024/ 547 717 који се снима на регистрофону у станици Суботица и телефонски прикључак везан на мобилну телекомуникациону мрежу број 066/ 840 4121.

Код унутарњег отправника возова у путничком делу станице и код оправника возова у теретном делу постоје фиксне радио станице. Домет постојеће локалне радио мреже ограничен је на подручје станице. У станици Суботица за обављање маневарских послова за потребе Извођача, дозвољава се употреба радио везе Извођача (уколико је има).

(и) – послуживање манипулативних и индустријских колосека

Током извођења радова I фазе, по питању послуживања индустријских колосека који се на подручју Александрово Предграђа прикључују на јавну железничку инфраструктуру, нема никаквих ограничења јер се радови изводе на појединим колосецима, тако да ће бити омогућена постава кола на манипулативне и индустријске колосеке.

Само у краћем интервалу док се изводе радови на уградња провизоријума и привремене скретнице у km 174+460,6 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) биће онемогућено послуживање индустријских колосека, о чему ће железнички превозници бити благовремено обавештени.

О почетку ових радова кориснике превозних услуга и власнике индустријских колосека треба благовремено обавестити, како би могли пре почетка радова извршити извлачење кола да не би остала „заробљена“ с почетком радова на уградњи провизоријума и привремене скретнице.

(n) – обезбеђење приступа путника возовима током извођења радова

Како се радови I фазе изводе са десне стране станице, тј. са стране супротне станичној згради неће бити ометен приступ путницима до возова, јер се перони налазе са леве стране, односно са стране на којој се налазе простори и места намењена за пријем, задржавање и отпраљвање путника.

Током трајања радова I фазе, делови станице на којима се изводе радови одвојени су колосецима по којима се организује саобраћај возова од перона до којих путници имају приступ, тако да не постоји потреба за предузимањем додатних мера по питању обезбеђења кретања путника.

Расподела маневарског рада**Члан 13.**

У станици Суботица у којој су Извођачу дати на употребу поједини станични колосеци за извођење радова, када се врши маневрисање мора се поступати према следећем:

- вожње возова имају предност над обављањем свих маневарских послова, без обзира да ли се ради о маневарским пословима за потребе „Инфраструктура железнице Србије” а.д. или за потребе Извођача,
- маневарска кретања која се остварују за потребе „Инфраструктура железнице Србије” а.д. имају предност над маневарским кретањима која се морају извршити за потребе Извођача,
- у изузетним и хитним случајевима, или у случајевима да се лакше може решити саобраћајна ситуација могуће је да се маневарска кретања за потребе Извођача изврше пре маневарских кретања за потребе „Инфраструктура железнице Србије” а.д. Ово се може примењивати само у оправданим, хитним и нужним ситуацијама.

За прелазак маневарских састава Извођача са инфраструктурних капацитета на којима се изводе радови на део инфраструктурних капацитета која се користе за организовање саобраћаја обавезно се мора добити одобрење отправника возова.

4. Извршне одредбе**Услови за почетак и завршетак радова I фазе****Члан 14.**

Услови за почетак радова I фазе у станици Суботица су:

- да је одговорно лице у име Извођача надзорном органу потврдило да је Извођач спреман за извођење радова и да је обезбеђен сав потребан материјал, опрема и радна снага,
- да су надзорни орган и сва друга одговорна лица на месту извођења радова,
- да се на односним колосецима не налазе кола, тј. да су колосеци слободни за почетак извођења радова.

Одговорно лице Инвеститора у Саобраћајни дневник станице Суботица оловком у боји у први слободни ред испод података за последњи уписани воз уписује клаузулу о затварању колосека, чиме су се створили услови за почетак радова.

Ову уписану клаузулу обавезно потписује и одговорно лице у име Извођача и надзорни орган, а са леве стране Саобраћајног дневника својим потписом прима на знање дежурни отправник возова станице Суботица.

По одобреном затвору колосека место извођења радова мора бити заштићено према одредбама Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20), а такође се морају спровести све мере заштите и обезбеђења места рада сходно одредбама Правилника о мерама за безбедност саобраћаја и сигурност радника при извођењу радова на прузи („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/92).

Услови за завршетак радова I фазе у станици Суботица су:

- да је Извођач извршио радове у степену којим се може обезбедити сигуран и безбедан саобраћај возова по односним колосецима и да је у вези с тим очишћена зона градилишта у степену да се може организовати безбедан приступ путника и корисника превозних услуга у теретном саобраћају на станично подручје,
- да је техничка комисија извршила преглед изведених радова и прописала услове под којима се саобраћај возова може организовати зависно од степена завршености радова, те да су ти услови од стране „Инфраструктура железнице Србије” а.д. објављени посебним телеграмом,
- да је екипа контактне мреже Инвеститора проверила стање новоуграђене контактне мреже, извршила проверу полигонације и евентуално извршено укључење напона у контактної мрежи.

Одредбе у вези регулisaња саобраћаја возова**Члан 15.**

Извођење радова I фазе у путничком и теретном делу станице Суботица и на делу пруге Суботица - државна граница

(Kelebia) (када се за то стекну услови) не утиче на досадашњи начин регулисања саобраћаја ка суседним службеним местима:

- ка станици Палић саобраћај возова регулише се у међустаничним просторним одсецима, као на једноколосечним пругама опремљеним уређајима међустаничне зависности у складу са одредбама члана 126. и 127. Саобраћајног правилника;
- ка станици Шебешић саобраћај возова регулише се у станичним просторним одсецима, као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника;
- ка станици Сента саобраћај возова регулише се у станичним просторним одсецима, као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, у складу са одредбама члана 126 и 127 Саобраћајног правилника.

У станици Суботица обезбеђење пута вожње и даље врши скретничко особље по наређењу отправника возова, на начин прописан одредбама тачке 5. Пословног реда станице Суботица I део.

Маневарски послови

Члан 16.

(а) – основне одредбе

Сва маневарска кретања која се обављају у станици Суботица, укључујући и маневарска кретања која се односе на потребе Извођача, морају се обављати под надзором отправника возова у складу са одредбама члана 77. став 1. Саобраћајног правилника.

Маневарско особље Извођача може самостално, али под надзором отправника возова, да обавља маневарске послове у путничком и теретном делу станице Суботица само ако сваки маневарски радник Извођача испуњава следеће услове:

- да је стручно оспособљен за обављање маневарских послова према одредбама Правилника о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника („Службени гласник РС”, број 66/22),
- да је здравствено способан за обављање маневарских послова према одредбама Правилника [о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници](#) („Службени гласник РС”, број 24/17),
- да је упознат са месним приликама и да је то потврдио потписивањем одговарајуће изјаве.

Да ли су испуњени услови из претходног става утврђује шеф станице Суботица на основу докумената које Извођач доставља као копије шефу станице. Ова документа шеф станице чува још годину дана по завршетку радова.

У случају да маневарски радници Извођача не испуњавају наведене услове, маневарске послове за потребе Извођача у станици Суботица обављаће станично особље управљача.

Маневарски путеви вожње обезбеђују се према следећем:

- за маневрисања на колосецима по којима се организује саобраћај возова, маневарске путеве вожњи обезбеђује скретничко особље по наређењу отправника возова појединачним постављањем скретница на лицу места,
- за маневрисања на колосецима који су предати Извођачу то чини маневарско особље Извођача појединачним постављањем скретница на лицу места.

(б) – маневарски послови за потребе Извођача

На колосецима путничког и теретног дела станице Суботица који су затворени и предати Извођачу да на њима изводи радове маневарско особље Извођача може самостално да обавља потребне маневарске послове.

Када маневарско особље Извођача обавља маневарске послове на подручју инфраструктурних постројења на којима се организује саобраћај возова и на којима није одобрен затвор, мора да поступа искључиво по наређењима и упутствима отправника возова.

Ни једна маневарска вожња у овим случајевима не сме се остварити док не буде дозвољена од стране отправника возова.

У станици Суботица маневрисање које обавља особље Извођача за своје потребе може обављати само као маневарске вожње.

У време примене одредаба овог упутства, супротно одредбама тачке 3.2. Пословног реда станице Суботица I део, особљу Извођача у станици Суботица није дозвољено ни маневрисање одбацивањем, нити локомотивске вожње, у смислу одредаба члана 64 алинеје 2) и 4) и члана 79 Саобраћајног правилника.

Кретање радних возова Извођача (пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку) на подручју станице Суботица биће одобрено само у време када нема возова, тј. када се не ремети саобраћај возова.

(в) – заједничке одредбе у вези маневарских послова

Код обезбеђења маневарских путева вожњи у свим случајевима и независно од тога за чије потребе се маневрише

обавезно се мора поступати према одредбама члана 74 став 9. Саобраћајног правилника, које се односе на редослед постављања скретница у правилан и исправан положај при обезбеђењу маневарског пута вожње.

Брзине при маневрисању у станици Суботица, независно од тога за чије потребе се маневрише, због техничког стања скретница не смеју бити веће од 10 km/h.

Шеф станице Суботица је обавезан да у вези организовања и начина обављања маневарских послова изда привремену наредбу шефа станице којом ће се детаљније прописати начин, услови, надлежност и одговорност за уредно и прописно организовање и извршење свих маневарских послова у станици. Наредба мора бити у складу са одредбама овог упутства и са истом морају сви заинтересовани да се упознају на доказан начин.

(2) – пропратне исправе

Када почну радови на делу пруге Суботица - државна граница (Kelebia) који ће се изводити у условима затвора овог дела пруге, у складу са одредбама члана 279 став 3. Саобраћајног правилника, за радне возове Извођача који се крећу на прузи која је затворена за саобраћај возова због извођења радова, отправник возова станице Суботица неће испостављати пропуснице.

Превоз за потребе градилишта

Члан 17.

На подручју градилишта, тј. на колосецима на којима се изводе радови и који су затворени за саобраћај, одвожење придобијеног материјала, као и допрему материјала на место уградње, врши Извођач својим или закупљеним возним средствима.

Истовар приспелих пошилијака за потребе градилишта или утовар придобијеног материјала ради одвожења на депонију врши Извођач тако да не омета извршење саобраћаја возова. У случају да ће истовар или утовар материјала реметити саобраћај возова, радови на утовару/истовару материјала организују се у интервалима између возова.

Поступци у случају настанка несрећа или незгода

Члан 18.

У случају настанка несреће или незгоде на подручју станице Суботица у којој се организује саобраћај возова поступа се на уобичајен начин, у складу са одредбама Правилника о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 32/21).

У случају настанка несреће или незгоде на колосечним капацитетима који су затворени за саобраћај и предати Извођачу мора се поступати према следећем:

- одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима Инвеститора и представницима Извођача, као и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде;
- безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде;
- предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде.

Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено следеће:

- место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде;
- непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја;
- обим и структура настале штете са описом свих последица настанка несреће или незгоде;
- узрок настанка несреће или незгоде;
- одговорност за настанак несреће или незгоде;
- дати предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода.

Увиђајни и истражни поступак мора водити Иследна комисија коју заједнички формирају Инвеститор и Извођач (мора бити састављена од представника Инвеститора и представника Извођача) и свој рад мора заснивати на тачном утврђивању свих чињеничних елемената, стручности, савесности, објективности и у складу са важећим прописима и правилима струке.

Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама следећих прописа:

- Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18)
- Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 32/21)
- Упутства о поступцима у случају несрећа и незгода („Службени гласник ЖС”, број 44/21).

5. Остали послови

Чување опште и личне безбедности, заштите и здравља на раду

Члан 19.

(а) - основне одредбе

При извођењу радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи деонице Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia), самим тим и при извођењу радова на подручју станице Суботица потребно је у оквиру свих организационих јединица управљача железничке инфраструктуре и Извођача предузимати и спроводити мере за очување опште и личне безбедности и здравља на раду.

Мере које се предузимају морају обухватати све мере у циљу чувања опште и личне безбедности и здравља на раду, мере заштите од напона у постројењима контактне мреже (у каснијој фази извођења радова), мере заштите од пожара, мере заштите и очувања животне средине и околине, мере заштите за рад на висини (објекти), укључујући и мере које су прописане за организовање и извршење планираних радова.

У свим организационим јединицама и деловима „Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју и Извођача послови се морају планирати, организовати и извршавати тако да се потпуно и доследно примењују и спроводе мере прописане одредбама:

- Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др. закон),
- Закона о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 – др. закони),
- Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (одлука УС), 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон и 95/18-др. закон)
- Уредбе о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима („Службени гласник РС”, бр. 14/09, 95/10 и 98/18),
- Мера за безбедност и здравље на раду, у склопу Елабората о уређењу градилишта за извођење радова, који је израдио Извођач, односно сваки подизвођач у свом домену који својим особљем изводи радове.

Детаљније мере безбедности и заштите прописане су у свим организационим јединицама Извођача посебним елаборатима за сваког подизвођача, који морају бити обједињени у јединствени документ. Морају се предузимати и спроводити мере да се потпуно и доследно примењује све што је поменути документима прописано.

У случајевима када настану околности у којима је дошло до угрожавања безбедности и здравља при обављању послова, мере треба предузимати зависно од насталог случаја, тако да се прво пружи помоћ повређеним лицима, спрече друге и теже последице, тражи помоћ, изврши обавештавање надлежних, итд.

(б) – поступци заштите од напона у постројењима контактне мреже

У случајевима да се, у садашњим условима на подручју колосека 1а („земунски блок”), 2а („сенћански блок”) и 3а („хоргошки блок”), као и по завршетку радова на уградњи постројења контактне мреже и њеном пуштању под напон, уочи директна опасност од електричне струје или настану околности у којима је већ дошло до угрожавања, у циљу спречавања настанка тежих последица, потребно је одмах од Центра за даљинско управљање Нови Сад, упућивањем позива на телефонски прикључак везан на

- фиксну јавну телекомуникациону мрежу број 021/442 096
- мобилну телекомуникациону мрежу број 064/ 810 6182

тражити искључење напона у стабилним постројењима контактне мреже.

Остварени разговори снимају се на регистрофону који се налази станици Нови Сад.

Након упућеног позива и успостаљања „везе“ јасно се морају изговорити речи: „Опасност _____ (назив службеног места)“, у складу са одредбама тачке 3.6.2. Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50Hz („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/90).

Електроенергетски диспечер ће одмах, без икаквих додатних објашњења приступити даљинском искључењу напона у постројењима контактне мреже на траженој деоници.

Лице које је уочило опасност и позвало електроенергетског диспечера по, обављеном првом позиву наставља са пружањем помоћи, а касније када је отклоњена непосредна опасност по особље и средства, треба поново позвати исти телефонски број и детаљније објаснити насталу ситуацију и разлоге упућивања интервентног позива.

(в) – безбедност и здравље на раду

Мере безбедности и здравља на раду морају се предузимати на месту извођења радова, посебно у условима када се крећу радни возови којима се доставља материјал, када се маневрише ради извођења појединих радова или се радови изводе пружном механизацијом.

Мере безбедности и здравља на раду односе се на организовање извођења радова и организовање кретања радних возова у периоду трајања затвора пруге.

Сва лица на градилишту су обавезна да, за време боравка и кретања на градилишту, осим заштитне обуће и одеће, носе и сигналне флуоросцентне прслуке жуте или наранџасте боје, који су у складу с одредбама стандарда SRPS EN 471:2010 („Службени гласник РС“ број 3/11), а на главама заштитне шлемове који су у складу с одредбама стандарда SRPS EN 397:2014 („Службени гласник РС“ број 12/14).

Током боравка и кретања на градилишту морају се користити следећа лична заштитна средства:

за главу: шлем и капа

за очи: наочаре и све врсте штитника

за слух: све врсте штитника за уши

за дисајне органе: све врсте респиратора и маске

за руке: све врсте рукавица и штитника

за тело: све врсте заштитних одела, комбинезона, кецеља, штитника, кабаница и бунди

за ноге: заштитна обућа

за спречавање пада са висине: све врсте опасача и заштитна ужад.

Сва лица на градилишту су обавезна да одмах поступе по усменим налозима, упозорењима или захтевима лица надлежног и одговорног за спровођење мера безбедности и здравља на раду, посебно оних мера које се односе на безбедност и здравље на раду лица која се крећу и бораве на градилишту.

(г) – заштита од пожара

У зони градилишта, на подручју где је смештен радни воз или где се смешта материјал у свему се морају примењивати све мере заштите од пожара у складу са општим прописима.

Посебне мере морају се примењивати при превозу и складиштењу опасних материја које се употребљавају на градилишту. Течно дизел гориво (погонско гориво за механизацију) мора се складиштити у вагон цистернама, а боце са техничким гасовима (бутан и кисеоник) у посебним монтажним магацинима.

Места где је забрањено пушење морају бити видно обележена.

Превентивне мере које се морају предузимати у вези запаљивих материјала који се налазе на градилишту подразумевају да запослени морају бити упознати како могу на безбедан начин угасити или локализовати настали пожар, а у случају појаве пожара већих размера мора се позвати најближа ватрогасна станица.

У циљу сузбијања пожара у зачетку, потребно је поставити апарате за почетно гашење пожара у свим железничким возилима и грађевинским машинама (по један апарат типа С-3), а у свим објектима на градилишту потребан број апарата (типа С-6, С-9 и др.).

(д) – заштита од крађа и отуђења

У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних крађа и отуђења како онога што припада организационим јединицама „Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју тако и онога што припада Извођачу, без обзира да ли се односи на материјал за уградњу, средства рада, механизацију или стари материјал.

Поједини подизвођачи могу за своје потребе, за свој део градилишта организовати чуварску службу, али о томе морају да обавесте Извођача.

У вези очувања опште безбедности према насталим потребама обезбедити потребну сарадњу са надлежним органима полиције Републике Србије.

Послови надзора и контроле

Члан 20.

Док се изводе радови потребно је појачати послове надзора и контроле у станици Суботица. Циљ појачаног надзора је очување безбедности и рационалности у обављању послова.

Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци или неправилности, посебно они који на подручју станице могу утицати на безбедност и сигурност саобраћаја и на безбедно и квалитетно извођење радова.

На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку или сазнању, те одмах предузимати конкретне мере и отклањати разлоге који су довели до настанка неправилности.

Руководни радници станице Суботица и ОЦ за СП Суботица и контролни органи процесне контроле обавезни су да предузму максималне мере око очувања безбедности саобраћаја возова на подручју станице Суботица и кретања радних возова Извођача на подручју станице.

6. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 21.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Завршне одредбе

Члан 22.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста.

Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали у вези примене овог упутства, чуваће се као његови прилози.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурчан

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 26.8.2022. године) Број: 4/2022-3945-775

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.8.2022. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 63. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 24.8.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурчан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48896	Рума - Шид	електро	461	120	1450	1570	530	26.8.- 30.8.2022.	13.032,30	
		Шид -државна граница- (Tovarnik)	електро	Train Hungary	126	1450	1576				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.8.2022. године)
Број: 4/2022-3946-775**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.8.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „**ATM BG“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2 Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/861 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 23. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „**ATM BG“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2021-1550/861 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „**ATM BG“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TEHNIKU MERENJA, BEOGRAD**, је дана 24.08.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79120	Ресник – Остружница - Земун	дизел	485	25	30	28.8.- 1.9.2022.	7.814,13	

	79122	Ресник – Остружница - Петроварадин	дизел	485	25	30	28.8.- 1.9.2022.	14.625,81	
--	-------	--	-------	-----	----	----	---------------------	-----------	--

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.8.2022. године)
Број: 4/2022-3947-775**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.8.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ЗА АУТОМАТИЗАЦИЈУ ЕНЕРГЕТИКУ И ТЕХНИКУ МЕРЕЊА, БЕОГРАД додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/861 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 24. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ЗА АУТОМАТИЗАЦИЈУ ЕНЕРГЕТИКУ И ТЕХНИКУ МЕРЕЊА, БЕОГРАД и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/861 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ЗА АУТОМАТИЗАЦИЈУ ЕНЕРГЕТИКУ И ТЕХНИКУ МЕРЕЊА, БЕОГРАД, је дана 25.8.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79124	Земун -Инђија	дизел	485	10	7	30.8.- 3.9.2022.	6.785,59	
2.	79126	Инђија -Стара Пазова - Рума	дизел	485	36	14	30.8.- 3.9.2022.	3.053,96	Дхл 300 у хладном стању
	79121	Рума - Земун	дизел	485	10	7	31.8.- 4.9.2022.	8.491,33	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.8.2022. године)
Број: 4/2022-3948-775**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.8.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „OBL LOGISTIC” DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/661 од 10.6.2022. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „OBL LOGISTIC” DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.6.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/661 дана 10.6.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „OBL LOGISTIC” DOO, је дана 25.8.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79200	Сремска Митровица-Шид	електро	441	80	-	80		31.8.- 4.9.2022.	3.477,01	
2.	48899	(Tovarnik)-државна граница-Шид	електро	HŽ Kargo	82	1700	1782	500	31.8.- 4.9.2022.	9.906,30	
		Шид-Сремска Митровица	електро	441	80	1700	1780				
3.	79201	Шид-Сремска Митровица	електро	441	80	-	80		1.9.- 5.9.2022.	3.477,01	
4.	48898	Сремска Митровица-Шид	електро	441	80	1700	1780	500	1.9.- 5.9.2022.	9.906,30	
		Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	HŽ Kargo	82	1700	1782				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.8.2022. године)
Број: 4/2022-3949-775**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.8.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. **Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд**, додељује се на коришћење траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 11. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Акционарским друштвом за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 25.8.2022. године ванредним захтевом за доделу нове траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	51359	Рума-Остружница	електро	193	89	2400	2489	550	Према потреби	
		Остружница-Младеновац	електро	193+ 441/444	169	2400	2569			
		Младеновац-Марковац	електро	193	89	2400	2489			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.8.2022. године)
Број: 4/2022-3950-775**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.8.2022. године, донео

О Д Л У К У

о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/866 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 22. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/866 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD је дана 26.8.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	47698	(Бијело Поље)-државна граница-Пожега	електро	461 ЕА	126	1060	1186	250	29.8.-2.9.2022.	176.210,19	
	49688	Пожега-Панчево Главна ст.	електро	461 ЕА	252	2000	2252	500			Две лок. 461 ЕА
		Панчево Главна ст-Суботица	дизел	060 DA	232	2000	2232				Две лок. 060 DA
		Суботица-државна граница-(Roszke)	дизел	IG rail	160	2000	2160				2 лок.

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.8.2022. године)
Број: 4/2022-3951-775

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.8.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Србија Воз“ а.д., додељује се на коришћење нова траса воза, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Укида се траса воза, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 7. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Воз“ а.д. и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
4. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 3. Одлуке.
5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Воз“ а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 25.8.2022. године ванредним захтевом за доделу нове трасе воза, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „Србија Воз“ а.д. укида се траса воза за којом је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтевану трасу воза могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2022. која важи за Ред вожње за 2021/2022 годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	753	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	

Прилог 2

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	541	Нови Сад -Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	251	100	не саобраћа у дан 6, 7 и држ. празник	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.8.2022. године)
Број: 4/2022-3964-776**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.8.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да

сачине предлог текста Анекса 7. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, дана 24.8.2022. године ванредним захтевима за корекцију параметара већ додељених траса возова, кроз четврте измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова са коригованим елементима могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Напомена
1.	40832	(Halkali-Kalotina z.) - држ.граница-Димитровград	електро	ДВК	250	1600	1850	535	2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7,7/1	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	661	112	1600	1712			
		Црвени Крст - Мала Крсна -Остружница-Шид -држ.граница-(Tovarnik-Sopron)	електро	182	87	1600	1687			
2.	40833	(Sopron-Tovarnik)- држ.граница – Шид- Остружница-Младеновац -Црвени Крст	електро	182	87	1600	1687	535	3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1, 1/2	
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	661	112	1600	1712			
		Димитровград -држ. граница -(Kalotina z.-Halkali)	електро	ДВК	250	1600	1850			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.8.2022. године)
Број: 4/2022-3966-777**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 31.8.2022. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време интервалних затвора дела пруге Тител - Орловат на прузи (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште.

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На прузи (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште у циљу побољшања техничког квалитета колосека неопходно је извршити радове на замени и ојачању горњег строја пруге између станица Тител и Орловат. У циљу извршења наведених радова закључен је Уговор између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „ЗГОП“ доо Нови Сад, који је код „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем: 1/2022-1/545 од 18.5.2022. године. По извршеној статусној промени припајања и промени пословног имена закључен је и I Анекс основног уговора број: 1/2022 - 1/545 од 18.5.2022. године, који је код „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем: 1/2022 - 1/788 од 13.7.2022. године, а код „ЗГОП“ доо Нови Сад под бројем: 60-2022/40 - 1 од 18.7.2022. године.

Радови ће се изводити од км 49+561 (стационажа последње излазне скретнице бр. 7 станице Тител) до км 74+983 (стационажа прве улазне скретнице бр. 1 станице Орловат), у свакодневним интервалним затворима пруге у трајању од 07:00 до 13:00 часова (6 сати у видном делу дана).

Саобраћај возова организоваће се у интервалу од 13:00 до 07:00 часова.

Радови на замени и ојачању горњег строја дела пруге Тител - Орловат изводиће се у две фазе:

- 1) прва фаза обухвата радове на делу пруге Тител (искљ.) - Перлез (искљ.), од км 49+561 (стационажа последње излазне скретнице бр. 7 станице Тител) до км 57+889 (стационажа прве улазне скретнице бр. 1 ст. Перлез);
- 2) друга фаза обухвата радове на делу пруге Перлез (укљ.) - Фаркаждин - Орловат (искљ.), од км 57+889 (стационажа прве улазне скретнице бр. 1 ст. Перлез) до км 74+983 (стационажа прве улазне скретнице бр. 1 станице Орловат).

У циљу стварања услова за несметано извођење радова и безбедно организовање саобраћаја возова, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.8.2022. године)
Број: 4/2022-3966-777**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 31.8.2022. године, донео

**У П У Т С Т В О
о организацији радова и регулисању саобраћаја за време интервалних
затвора дела пруге Тител - Орловат на прузи (Нови Сад) - Распутница
Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У циљу побољшања техничког квалитета колосека на регионалној прузи (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште у периоду од септембра 2022. године до краја марта месеца 2023. године планирани су радови на замени и ојачању горњег строја пруге између станица Тител и Орловат.

Радови на замени и ојачању горњег строја дела пруге Тител (излаз) - Орловат (улаз) изводиће се од км 49+561

(стационажа скретнице бр. 7 станице Тител) до km 74+983 (стационажа скретнице бр. 1 станице Орловат), почеће 6. септембра 2022. године, а планирано је да трају до краја марта месеца 2023. године.

Радови ће се обављати за време свакодневних интервалних затвора наведеног дела пруге у интервалу од 07:00 до 13:00 часова (6 сати у видном делу дана), док ће се саобраћај возова организовати у периоду од 13:00 до 07:00 часова.

У случају да дође до нагомилавања возова који чекају отпрему из станице Панчево Главна и/или Нови Сад Ранжирна, о чему ће Извођач бити благовремено обавештен, у циљу одржавања функције саобраћаја „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. задржава право да у потребном времену откаже интервални затвор (или део затвора) дела пруге Тител - Орловат ради организовања саобраћаја возова.

У случају да слабији интензитет саобраћаја возова дозвољава да се интервални затвор продужи дуже од 6 сати, на захтев Извођача упућеног Централној оперативној служби „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Извођачу ће бити одређен дужи интервални затвор за извођење радова.

Планирани радови захтевају промене у организовању саобраћаја возова на прузи **(Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште**, па очување функције и безбедности саобраћаја у условима извођења радова захтева доследну и потпуну примену одредаба овог упутства.

Предмет Упутства

Члан 2.

Овим упутством прописују се услови за организовање радова на замени и ојачању горњег строја пруге дела пруге Тител - Орловат, као и основе за организовање припадајућег градилишта.

Овим упутством прописују се техничко-технолошке и организационе промене при регулисању саобраћаја возова на прузи **(Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште** за време трајања дневних интервалних затвора за потребе извођења радова на замени и ојачању горњег строја пруге дела пруге Тител - Орловат.

Овим упутством прописују се и одредбе којима се регулише кретање радних возова и пружне механизације у интервалима у којима се изводе радови.

Осим наведеног претходним ставовима, овим упутством прописују се поједине мере у вези очувања опште безбедности и заштите, односно безбедности и заштите здравља на раду.

Опште одредбе

Члан 3.

Сви поступци и послови који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају да се организују и обављају на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на мрежи пруга којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. односно у складу са важећим правилницима и упутствима, наређењима, материјалом важећег реда и одредбама Пословног реда I део станице Римски Шанчеви, под чијим су надзором станице Тител, Перлез и Фаркајдин и Пословног реда I део станице Орловат.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати сви запослени који непосредно обављају послове око планирања, организовања и регулисања саобраћаја у привременим, измењеним условима, на деоници пруге Тител - Орловат где се обављају радови, као и суседних и других станица у којима настају промене у обављању службе. Такође, морају бити упознати запослени који обављају послове надзора, процесне и унутрашње контроле, запослени у стручним службама организационих јединица свих делатности у оквиру послова инфраструктуре и послова превоза који се односе на део мреже пруга на којој настаје измена.

Са појединим одредбама овог упутства морају бити упознати и заинтересовани представници Извођача радова, као и запослени који обављају послове надзора и координације.

Овим упутством морају бити снабдевене све делатности у оквиру послова инфраструктуре и послова превоза од нивоа службеног места, деонице и депоа до нивоа организационих јединица, организационих целина, секција и сектора, чији делокруг рада се односи на пругу на којој, због измена у организовању и регулисању саобраћаја, настају промене у обављању службе.

Према насталим потребама, на основу одредаба овог упутства, шефови организационих јединица ће издавати наредбе којима ће се детаљније прописивати начин извршења појединих послова. Садржај наредби мора бити у складу са одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа.

Сви запослени који обављају послове везане за организовање и регулисање саобраћаја морају имати у виду да се ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу предвидети све ситуације и за њих прописати поступци, па се очекује од сваког запосленог да учини све што је у интересу безбедног и уредног одвијања саобраћаја, на делу пруге где се изводе радови.

2. Техничко - технолошке основе организовања радова

Основе организовања радова

Члан 4.

(а) – део пруге на који се односе радови

Радовима на замени и ојачању горњег строја дела пруге Тител - Орловат обухваћени су делови инфраструктурних капацитета отворене пруге и главни пролазни колосеци на станичним подручјима службених места која се налазе на делу јавне железничке инфраструктуре од последње излазне скретнице бр. 7 у km 49+561 (станица Тител искључиво) до прве улазне скретнице бр. 1 у km 74+983 (станица Орловат искључиво) пруге **(Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште** којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Радови на замени и ојачању горњег строја дела пруге Тител - Орловат изводе у условима обустављања саобраћаја возова сваког дана у интервалу од 07:00 до 13:00 часова.

У интервалу од 13:00 до 07:00 часова на наведеном делу пруге организоваће се саобраћај возова.

(б) – локација градилишта

Подручје градилишта је део пруге на којем се изводе радови, а које се простире дуж трасе једноколосечне регионалне пруге **(Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште**, од km 49+561 до km 74+983, у дужини од 25.422 метра и у ширини подручја на којем земљиште са десне и леве стране пруге припада „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Осим наведеног подручјем градилишта сматрају се и станице Тител и Орловат, иако се на овим станичним капацитетима не изводе радови.

(в) – фазе извођења радова

Радови на замени и ојачању горњег строја дела пруге Тител - Орловат изводиће се у две фазе:

1) *прва фаза радова* обухвата радове на делу пруге Тител (искљ.) - Перлез (искљ.), од km 49+561 (стационажа последње излазне скретнице бр. 7 станице Тител) до km 57+889 (стационажа прве улазне скретнице бр. 1 ст. Перлез);

2) *друга фаза радова* обухвата радове на делу пруге Перлез (укљ.) - Фаркаждин - Орловат (искљ.), од km 57+889 (стационажа прве улазне скретнице бр. 1 ст. Перлез) до km 74+983 (стационажа прве улазне скретнице бр. 1 станице Орловат).

Током прве фазе, радови ће се изводити у смеру раста стационаже Тител → Перлез, а обухватаће радове на отвореној прузи међустаничног растојања Тител - Перлез.

Током прве фазе радова механизација Извођача биће смештена на 1. и 4. колосеку станице Тител, одакле ће у време затвора пруге излазити на место извођења радова.

Током друге фазе, радови ће се изводити у смеру Перлез → Орловат, а обухватаће радове на:

- 2. главном пролазном колосеку станице Перлез
- отвореној прузи међустаничног растојања Перлез - Фаркаждин
- 2. главном пролазном колосеку станице Фаркаждин
- отвореној прузи међустаничног растојања Фаркаждин - Орловат.

Током друге фазе радова механизација Извођача биће смештена на 1. и 3. колосеку станице Перлез, одакле ће излазити на место извођења радова.

(г) – врсте и обим радова

Планирани радови на замени и ојачању горњег строја дела пруге Тител - Орловат обухватају само радове на горњем строју пруге, који се састоје од:

- 1) припремних радова - геодетско снимање и обележавања колосека, допрема материјала, постављање радног кампа, чишћење терена;
- 2) земљаних радова – уређење банкина после машинског решетања туцаничког застора у колосеку;
- 3) радова на уређењу путних прелаза – рушење постојећих коловозних конструкција са утоваром, одвожењем и истоваром материјала на депонију, израда и монтирање контра шине са везивањем за праг, израда горњег носећег слоја коловоза од битуменизираног агрегата, израда хабајућег слоја коловоза од асфалт бетона, уређење коловозне конструкције патосирањем дрвеним праговима у два реда;
- 4) радова на горњем строју пруге:
 - а) депоновање материјала горњег строја - истовар половних шина типа UIC60 и 49E1, половних бетонских прагова

са монтираним подложним плочама, половних импрегнисаних дрвених прагова са монтираним DŽ-6а плочама, ситног колосечног прибора и справа против подужног померања колосека), регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе, машинско резање крајева шина,

б) радови на горњем строју - демонтажа постојећег колосека са шинама типа 45а „Ц“ и бетонским праговима са осовинским размаком 80 см, демонтажа постојеће опреме пруге, на отвореној прузи заваривање половних шина типа UIC60 и 49Е1 дужине 30m у одсеке дужине 240m ЕТ поступком са обрадом и испитивањем вара и прибављањем атеста о квалитету вара, полагање колосека са половним шинама типа UIC60 (у дужини од око 14 km) и 49Е1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60cm, у службеним местима и на путним прелазима полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку до 60cm, истовар туцаника за допуну засторне призме, кречњачког и еруптивног порекла, машинско решетање засторне пружме, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети, заваривање шина алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем вара, ослобађање шина унутрашњег напрезања и отпуштање ДТШ, монтирање справа против подужног путовања шина.

с) опрема пруге - израда, постављање и урезивање сигналних ознака и ознака на прузи и сигналног знака 37: „Граница маневрских вожњи“.

У службеним местима на делу пруге Тител - Орловат нису предвиђени радови на скретницама, већ само појединачна замена скретничких прагова.

Радови се изводе у обиму који ће обезбедити побољшање техничког квалитета колосека. Побољшање техничког квалитета колосека подразумева да ће се након извршених радова омогућити повећање највеће допуштене брзине са садашњих 60 km/h за возове који саобраћају у саставу ДМВ, односно са садашњих 50 km/h за остале возове на 80 km/h за возове за превоз путника, односно на 60 km/h за возове за превоз робе.

(д) – означавање места извођења радова

Почетком извођења радова прве фазе Извођач мора сигналну ознаку 210: „Место рада на прузи“, сходно одредбама члана 229. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20) поставити:

а) са десне стране пруге у km 48+383 испред скретнице бр. 1 као прве улазне скретнице станице Тител,

б) са леве стране пруге (са десне стране у смеру кретања возила):

– у km 75+137 испред скретнице бр. 6 као прве улазне скретнице станице Орловат из смера стајалишта Орловат,

– у km 75+415 испред скретнице бр. 7 као прве улазне скретнице станице Орловат из смера станице Лукићево.

(ђ) - познавање месних прилика и услова

Секција за саобраћајне послове Нови Сад упознаће Извођача на доказан начин са месним приликама и обезбедити потребне изводе из Пословних редова станица на припадајућој деоници. Пријем извода сваки Извођач мора писмено потврдити.

Извођач радова мора писмено потврдити да је своје заинтересовано особље упознао са месним приликама и условима за обављање саобраћајне службе.

Капацитети који се привремено уступају Извођачу на коришћење

Члан 5.

Осим колосека на којима се изводе радови, Извођачу се привремено уступају на коришћење колосечни капацитети на којима није планирано извођење радова. Уступање ових колосечних капацитета даје се Извођачу радова без накнаде.

На делу пруге Тител - Орловат, само док трају радови на овом делу пруге, Извођачу се дају на коришћење следећи инфраструктурни капацитети:

1) у станици Тител

– сви колосеци у интервалу извођења радова, а у време организовања саобраћаја 1. и 4. колосек за смештај механизације,

– асфалтни плато поред 1. колосека за депонију новог материјала;

2) у станици Перлез

– сви колосеци у интервалу извођења радова, а у време организовања саобраћаја 1. и 3. колосек за смештај механизације,

– плато поред 1. колосека за депонију новог материјала;

3) у станици Фаркаждин

– сви колосеци у интервалу извођења радова, а у време организовања саобраћаја 1. и 3. колосек (ако буде потребно),

– површина поред 1. колосека за депонију придобијеног материјала;

4) у станици Орловат

– сви колосеци у интервалу извођења радова, а у време организовања саобраћаја 2. и 4. колосек (ако буде потребно).

Током извођења радова придобијени материјал ће се одлагати на подесним површинама у станицама Тител, Перлез, Фаркаждин и Орловат на којима земљиште припада „Инфраструктури железнице Србије“ а.д., а материјал за уградњу на подесним површинама у станицама Тител и Перлез.

Одговорни Извођач радова и надзорни органи

Члан 6.

Радове на замени и ојачању горњег строја дела пруге Тител - Орловат изводи ЗГОП доо Нови Сад, 21000 Нови Сад, улица Индустријска бб.

У вези извођења радова постоји Уговор закључен између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и ЗГОП доо Нови Сад, који је код „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем: 1/2022 - 1/545 од 18.5.2022. године.

По извршеној статусној промени припајања и промени пословног имена закључен је I Анекс основног уговора број 1/2022 - 1/545 од 18.5.2022. године, који је код „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем: 1/2022 - 1/788 од 13.7.2022. године, а код ЗГОП доо Нови Сад под бројем: 60-2022/40 - 1 од 18.7.2022. године.

Одговорни Извођач радова је Богољуб Милић, дипл. инж. грађ. (тел. бр. 063/587 685).

Послове координатора за безбедност и здравље на раду у име Извођача обављаће Филип Костић (тел. бр. 063/ 687 125).

За главног надзорног органа (Инжењера) на градилишту при извођењу радова на замени и ојачању горњег строја дела пруге Тител - Орловат у име „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именован је Ненад Филиповић, спец.струк.грађ. инж. (тел. бр. 064/ 845 2079).

За помоћника надзорног органа именован је Иван Медведев, грађ. техничар (тел. бр. 064/ 845 2830).

У вези наведеног постоји Решење о именовању надзорних органа бр. 20/2022-1933 од 17.8.2022. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Послове координатора за саобраћајне послове обављаће шеф Секције за саобраћајне послове Нови Сад Веселин Симовић, дипл.инж.саобр. (тел. бр. 064/ 845 2292).

Железничка возила Извођача

Члан 7.

Извођач радова „ЗГОП доо Нови Сад има статус железничког превозника, те као такав поседује лиценцу за превоз у железничком саобраћају за сопствене потребе и сертификат о безбедности за прево и поседује уговор о коришћењу железничке инфраструктуре, те сходно одредбама члана 2 алинеје 49) Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) може самостално, својим возним средствима обављати послове превоза за сопствене потребе.

За потребе извођења радова Извођач ће на градилишту ангажовати железничка возила приказана у табели 1:

Табела 1: Механизација Извођача на градилишту		
ред. бр.	назив	количина
1.	Локомотива DHL 600	1
2.	Локомотива DHL 300	1
3.	Дрезина DHD 200	1
4.	Машина за ЕТ завар...PRSM -4	1
5.	Машина решетачица	1
6.	Двопути багери	3
7.	Машина за регулисање колосека	1
8.	Машина за регулисање скретница	1
9.	Вагони за решетање са покретним дном	4
10.	Хопер дозатори	4
11.	Засторни плуг	1
12.	Плато вагон 24 m	10
13.	Кранови за полагање колосека	2
14.	Канцеларија и вагони за смештај радника	8

Укупна дужина наведених машина и опреме износи око 800 m.

У вези техничко-експлоатационих карактеристика вучних возила наведених у претходној тачки важи следеће:

- локомотива DHL 600 има карактеристике локомотиве серије 732 подсерија 100/200 објављене у табlici 10 Упутства 52 („Службени гласник ЗЖ”, бр. 9/89 и 6/91),
- локомотива DHL 300 и дрезина DHD 200 имају карактеристике према подацима објављеним у табlici 16 Упутства 52 под редним бројем од 207 до 210.

За потребе извођења радова на градилишту ће бити употребљавана и специјализована теретна кола за превоз туцаника - вагони хопер-дозатори (HDV) типа VPM-770 која на пругама „Инфраструктура железнице Србије” а.д. имају статус нарочите пошилике.

Сва возила Извођача у време када се не употребљавају морају бити са искљученим погонским агрегатима, закључана и обезбеђена од самопокретања. Кључеви возила морају се налазити и чувати код одговорног лица Извођача на градилишту да би се у случају потребе или нужде могла померати или преместити.

Подаци о друмским возилима и другим путним грађевинским машинама као и ситној механизацији за рад на колосеку овде се посебно не наводе, јер нису од значаја за организовање и регулисање железничког саобраћаја.

3. Техничко - технолошке основе организовања саобраћаја

Основе организовања саобраћаја

Члан 8.

(а) – основе организовања саобраћаја возова

Током шесточасовног трајања интервалног затвора дела пруге Тител - Перлез у првој фази радова, односно дела пруге Перлез - Орловат у другој фази радова на наведеним деловима пруге неће бити могућ саобраћај возова.

У интервалу одобреног затвора пруге на деоници на којој се изводе радови кретаће се само радни возови Извођача радова, којима се врши отпрема придобијеног материјала на депоније, достава половног материјала на место уградње, извлачење празних кола и кретање пружне механизације која се употребљава за потребе извођења радова.

У време одржавања дневних затвора пруге на осталим деловима пруге (**Нови Сад**) - **Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште** где нису одређени и одобрени затвори, саобраћај возова ће се организовати без ограничења у складу са материјалом важећег реда вожње и одредбама овог упутства.

У време када се не одржава дневни затвор, тј. у периоду од 13:00 до 07:00 часова возови ће саобраћати уз поједина ограничења која се односе на смањење највеће допуштене брзине преко делова колосека на којем су извођени радови у складу са одредбама овог упутства.

(б) – затвори пруге и станичних колосека

Због извођења радова прве фазе на замени и ојачању горњег строја пружног колосека међустаничног растојања Тител - Перлез, као и због извођења радова друге фазе на санацији пружног колосека и главних пролазних колосека станица Перлез и Фаркаждин, одобравају се и одређују дневни затвори пруге у интервалу од 07:00 до 13:00 часова.

Дневни затвори пруге одобравају се почев од дана 6.9.2022. године (уторак) од 07:00 часова.

Дневни затвори пруге одобравају се свакодневно, укључујући дане викенда и државних празника. Изузетак су новогодишњи и божићни празници, те се у периоду од 31.12.2022. до 9.1.2023. године неће изводити радови.

У случају да планиране дневне радове Извођач заврши пре 13:00 часова и механизација се склони са пруге и врати у станицу Тител, односно Перлез, дневни интервални затвор ће трајати краће, а деоница на којој се изводе радови ће се раније отворити за саобраћај возова.

Дневни затвори пруге одобравају се до завршетка планираних радова. Тачан датум до ког ће се одобравати дневни затвори биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д. у зависности од динамике извођења радова.

(в) – статуси и посудања службених места

На прузи (**Нови Сад**) - **Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште** за сво време трајања радова на делу пруге Тител - Орловат не мења се поседнутост станица отправницама возова.

За време трајања радова на делу пруге Тител - Орловат:

- » *станица Тител*, сходно материјалу важећег реда вожње, задржава статус поседнуте станице, у којој саобраћај возова регулише и путеве вожње возова обезбеђује отправник возова којим ће станица бити непрекидно поседнута;
- » *станица Перлез*, супротно материјалу важећег реда вожње, задржава статус непосредног службеног места што је објављено телеграмом ИЖС број 172 од 19.4.2022. године, те као таква не учествује у регулисању саобраћаја возова;

» станице *Фаркажедин и Орловат*, сходно материјалу важећег реда вожње, задржавају статус непосредних станица, те као такве не учествују у регулисању саобраћаја возова.

Организација саобраћаја возова

Члан 9.

(а) – организација саобраћаја возова за превоз путника

Планирани радови не условљавају промене у организацији саобраћаја возова за превоз путника, јер се у садашњим условима на прузи **(Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште не организује саобраћај возова за превоз путника.**

(б) – организација саобраћаја теретних возова

Планирани радови условиће промене у организацији саобраћаја теретних возова које се односе само термин саобраћања – уместо током целог дана, возови ће саобраћати у интервалу од 13:00 до 07:00 часова.

в) организација саобраћаја радних возова

За потребе послуживања градилишта у време трајања радова прве и друге фазе, на делу пруге Тител - Орловат саобраћаће радни возови Извођача радова.

Објављивање саобраћаја радних возова за потребе Извођача на делу пруге Тител - Орловат вршиће полазна станица радног воза, а то је станица Тител током прве фазе радова, односно станица Перлез током друге фазе радова.

Превлачење радних возова врши се локомотивама Извођача које имају дозволу за употребу на пругама „Инфраструктуре железнице Србије” а.д.

Материјал реда вожње

Члан 10.

За време извођења планираних радова на делу пруге Тител - Орловат примењује се важећи материјал реда вожње, односно графикон саобраћаја возова бр. 4.3 и књижица реда вожње бр. 4.3 са припадајућим објављеним изменама и допунама при чему важе и одредбе овог упутства.

Уколико настану потребе за изменама и допунама материјала реда вожње исто ће се објављивати посебним телеграмима „Инфраструктура железнице Србије” а.д. на уобичајени начин у времену када је то одређено Прилогом 4.4. Изјаве о мрежи за 2022. годину.

Остале техничко - технолошке одредбе од значаја за организовање саобраћаја

Члан 11.

(а) – највеће допуштене брзине

За време извођења радова на замени и ојачању горњег строја дела пруге Тител - Орловат највећа допуштена брзина на прузи се не мења и остаје иста док се не изврши комисијски преглед изведених радова и посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д. не одреди другачије.

У време када се након завршетка планираног интервалног 6-точасовног затвора успоставља саобраћај, на деловима пруге на којима су извођени радови стичу се услови за смањење брзине возова на 20 km/h.

Стационажу пруге на којој возови морају саобраћати смањеном брзином до 20 km/h, након сваког интервалног затвора, дефинисаће и уписати у Саобраћајни дневник станице Тител надзорни орган или помоћни надзорни орган.

Обавеза надзорног органа, односно помоћног надзорног органа је да предузме мере да се изврши сигнализација уведене лагане вожње на терену, сходно одредбама члана 202. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.

(б) – брзине преко скретница

Брзине преко скретница у свим службеним местима на делу пруге Тител - Орловат преко којих се организује саобраћај возова, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, осим ако се другачије не одреди.

(в) – ограничене брзине

У време примене одредаба овог упутства на делу пруге Тител - Орловат важи ограничена брзина наведена табелом „Преглед ограничених брзина” књижице реда возње 4.3 - на подручју блока 2 станице Тител, од km 48+715 до km 49+780 са 40 km/h због постојања кривине малог полупречника.

(г) – лагане возње

Почетком примене одредаба овог упутства и даље важе претходно уведене и објављене лагане возње:

1) на међустаничном растојању Тител - Перлез, од km 50+500 до km 54+600 са 20 km/h због заблаћености колосека, што је објављено телеграмом ИЖС број 97 од 10.12.2021. године;

2) на међустаничном растојању Тител - Перлез, од km 54+600 до km 57+200 са 10 km/h због стања прагова и недостатка туцаника, што је објављено телеграмом ИЖС број 97 од 10.12.2021. године;

3) по 2. главном пролазном колосеку станице Фаркаждин и на међустаничном растојању Фаркаждин - Орловат, од km 65+000 до km 72+000 са 20 km/h због лоше геометрије колосека, што је објављено телеграмом ИЖС број 65 од 8.2.2022. године.

По завршетку дневних интервалних затвора пруге укидање наведених лаганих возњи и прописивање највеће допуштене брзине возова вршиће надзорни орган или помоћник надзорног органа у сарадњи са Извођачем радова.

Увођење нових лаганих возњи или укидање важећих на делу пруге на ком се не изводе радови врши „Инфраструктура железнице Србије” а.д. на уобичајен начин.

(д) - расположивост колосечних постројења у службеним местима

Током извођења радова прве и друге фазе, расположивост станичних колосека у појединим службеним местима је следећа:

- » у станици Тител за потребе саобраћаја возова могу се користити 2. пријемно-отпремни и 3. главни пролазни колосек;
- » у станици Перлез, која је непосредно службено место, за саобраћај возова може се користити само 2. главни пролазни колосек;
- » у станици Фаркаждин која је непосредно службено место, за саобраћај возова може се користити само 2. главни пролазни колосек;
- » у станици Орловат која је непосредно службено место, за саобраћај возова може се користити само 3. главни пролазни колосек.

Кључеви скретничких брава наведених непосреднутих службених места налазе се:

- од станица Перлез и Фаркаждин у станици Тител
- од станице Орловат у укрсници Орловат Стајалиште.

Док трају радови на замени и ојачању горњег строја дела пруге Тител - Орловат, на наведеном делу пруге састајање возова може се организovati само у станици Тител.

У осталим службеним местима која се налазе на прузи **(Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште** и у службеним местима која се налазе на прикључним пругама за време извођења радова на делу пруге Тител - Орловат, расположивост станичних колосека је према стању које важи на тим пругама и не зависи од извођења ових радова.

(ђ) – сигнално - сигурносни уређаји

Извођење радова на замени и ојачању горњег строја дела пруге Тител - Орловат подразумева само извођење грађевинских радова на побољшању техничког стања колосека и не подразумева никакве радове на постојећим сигнално-сигурносним уређајима.

Стање сигнално-сигурносних уређаја у службеним местима на делу пруге где се изводе радови остаје као и до сада:

1) станица Тител

- за улаз воза у станицу из смера станице Шајкаш меродаван је сигнални знак светлосног улазног сигнала Аu уграђеног са десне стране пруге **(Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште** у km 48+605, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом РАu уграђеном са исте стране у km 47+905,
- за улаз воза у станицу из смера станице Перлез меродаван је сигнални знак светлосног улазног сигнала Вu уграђеног са леве стране пруге **(Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште** (са десне стране у смеру кретања воза) у km 49+720, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом РВu уграђеном са исте стране у km 50+410;

Светлосним предсигналом РАu у km 47+905 од стране станице Шајкаш се рукује (у функцији је), а светлосним предсигналом РВu у km 50+410 а од стране станице Перлез се не рукује, те је на његовом стубу постављен сигнални знак 97a: „Лагано”.

2) станица Перлез

- непосреднуто службено место у коме су отуђени делови постојећег СС уређаја, те ликовни улазни сигнали уграђени у km 57+556 и у km 58+986 не важе и као такви се привремено означавају сигналном ознаком 201: „Сигнал не важи“;

3) станица Фаркаждин

- непосреднуто службено место у коме су отуђени делови постојећег СС уређаја;

4) станица Орловат/Орловат Стајалиште - за улаз возова меродаван је сигнални знак светлосних улазних сигнала:

- од стране станице Томашевац Ау уграђеног у км 63+609, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом РАу уграђеним у км 63+293 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia),

- од стране станице Лукићево Ви уграђеног у км 64+998, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом РВи уграђеним у км 65+700 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia),

- од стране станице Фаркаждин Ду уграђеног у км 74+720, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом РДу уграђеним у км 74+028 пруге (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште. Предсигналом РДу се не рукује, те је на његовом стубу постављен сигнални знак 97а: „Лагано“.

(е) – путни прелаз

На деоници пруге на којој се изводе радови налази се већи број путних прелаза. Подаци о путним прелазима, дати су у табели 2.

Табела 2:			
<i>Путни прелаз</i>			
ред. бр.	стационажа	локација	начин осигурања
1.	54+749	Тител - Перлез	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
2.	56+147	Тител - Перлез	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
3.	56+765	Тител - Перлез	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
4.	57+446	блок 1 ст. Перлез	аутоматски са полубр. и контр. сигналима
5.	59+778	Перлез - Фаркаждин	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
6.	60+319	Перлез - Фаркаждин	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
7.	61+824	Перлез - Фаркаждин	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
8.	63+750	Перлез - Фаркаждин	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
9.	65+040	блок 1 ст. Фаркаждин	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
10.	67+403	Фаркаждин - Орловат	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
11.	69+336	Фаркаждин - Орловат	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
12.	71+963	Фаркаждин - Орловат	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
13.	74+214	Фаркаждин - Орловат	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
14.	74+616	Фаркаждин - Орловат	зона видљивости и верт. друм. сигнал.

Аутоматски уређај са полубраницима и контролним сигналима за осигурање саобраћаја на путном прелазу у км 57+446 пруге (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште укључује се и искључује од стране воза, те га сматрати обезбеђеним.

У складу са одредбама члана 196. алинеја 5) Саобраћајног правилника овај путни прелаз се сматра необезбеђеним када контролни светлосни сигнал испред путног прелаза не показује сигнални знак „Уређај на путном прелазу исправан“, о чему се возно особље, у складу са одредбама члана 196 став 2 Саобраћајног правилника не обавештава општим налогом.

Путни прелаз у време када се на њима не изводе радови морају бити у таквом степену уређености да се могу уредно и безбедно употребљавати од стране корисника у друмском саобраћају.

У случају да се из било ког разлога поједини путни прелаз не може употребљавати за саобраћај друмских возила, мора бити запречен и видно обележен као би било уочљиво да се не може употребљавати. Запречавање и обележавање путних прелаза који се не могу употребљавати је обавеза Извођача. О оваквом стању путног прелаза мора се обезбедити сарадња и координација са надлежним органима локалне самоуправе (надлежни општински орган, управљач пута, саобраћајна полиција и сл).

(ж) – телекомуникациона постројења и средства везе

На прузи (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште основни систем за споразумевање саобраћајног особља током регулисања саобраћаја возова је радио веза. Употреба овог система врши се у складу са

одредбама Упутства за употребу радио везе на прузи (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште („Службени гласник ЖС” број 56/18).

У случају да се, споразумевање не може вршити употребом радио везе потребно је да се поступа тако што ће се употребљавати телефонски прикључци који су прикључени на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера „Телеком Србија”, у складу са одредбама Привременог упутства за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на појединим пругама ЖТП-а „Београд” (Упутство деловодни број 63-48/94 од 2.6.1994. године, ЖТП „Београд”).

Преглед телефонских прикључака везаних на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера „Телеком Србија” у службеним местима на делу пруге где се изводе радови и у суседним службеним местима дат је у табели 3:

Табела 3: <i>Бројеви ПТТ прикључака на прузи (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште</i>		
<i>ред.број</i>	<i>служб. место</i>	<i>ПТТ телефон број</i>
1.	Шајкаш	021/ 2964-022
2.	Вилово-Гардиновци	/
3.	Тител	021/ 2960-075
4.	Перлез	/
5.	Фаркаждин	/
6.	Орловат стајалиште	023 /873-087

У станици Тител за обављање маневарских послова за потребе Извођача дозвољава се употреба радио везе Извођача (уколико је има).

4. Извршне одредбе

Услови за почетак дневних интервалних затвора

Члан 12.

Дневни интервални затвори пруге између службених места Тител и Перлез у првој фази радова, односно између службених места Перлез и Орловат у другој фази, могу бити одобрени када буду испуњени следећи услови:

- да је одговорно лице у име Извођача радова ЗГОП доо Нови Сад надзорном органу Инвеститора потврдило да је Извођач спреман за извођење радова, те да је обезбеђен сав потребан материјал, опрема и радна снага,
- да су надзорни орган и сва друга одговорна лица на месту извођења радова,
- да се на делу пруге од места извођења радова налазе дизел вучна возила која су за тај дан планирана да буду лоцирана на том делу мреже за време трајања затвора пруге и да неће постојати потреба њиховог враћања до завршетка затвора,
- да су на делу пруге на којој се обављају радови возњу завршили сви возови чији је саобраћај био планиран пре почетка дневног интервалног затвора,
- да на односном делу пруге нема брута чије је превозње приоритетно.

Надлежно Одељење за оперативне послове Нови Сад може одредити и захтевати да се испуни и неки други услов за одобравање почетка дневног интервалног затвора (услов који овде није наведен), ако је испуњење тог услова у интересу и од значаја за уредност извршења саобраћаја и оствривања функције превоза.

Ако нису испуњени сви потребни услови за одржавање дневног затвора пруге Одељење за оперативне послове Нови Сад не сме дозволити почетак радова, за шта је одговоран дежурни саобраћајни диспечер.

Пошто је од стране Одељења за оперативне послове Нови Сад одобрен дневни затвор пруге у интервалу од 07:00 до 13:00 часова, одговорно лице Инвеститора у Саобраћајни дневник станице Тител оловком у боји, у први слободни ред испод података за последњи уписани воз, уписује клаузулу о затварању пруге на делу пруге између станица Тител и Перлез у првој фази радова, односно Перлез и Орловат у другој фази, чиме су се створили услови за почетак радова.

Ову уписану клаузулу обавезно потписује и одговорно лице у име Извођача и надзорни орган, а са леве стране саобраћајног дневника својим потписом прима на знање дежурни отпрашник возова станице Тител.

По одобреном затвору пруге место извођења радова мора бити заштићено према одредбама члана 229. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.

Услови за завршетак дневних интервалних затвора

Члан 13.

По окончању радова и пошто су обезбеђени услови за безбедно организовање саобраћаја возова, одговорно лице у

име Извођача, у присуству надзорног органа и/или помоћника надзорног органа, у Саобраћајни дневник станице Тител, оловком у боји, у први слободни ред испод последњих уписаних података, уписује клаузулу да су радови за дати дневни интервални затвор пруге завршени и да је могућ безбедан саобраћај возова, односно прописије услове под којима се саобраћај возова може организовати.

Уписана клаузула обавезно мора да садржи следеће податке:

- 1) да су сва возила Извођача склоњена са пруге, тј. да је део пруге Тител - Перлез у првој фази, односно део пруге Перлез - Орловат у другој фази радова, слободан за саобраћај возова;
- 2) да су све скретнице у непосредним службеним местима (Перлез током прве фазе, односно Перлез, Фаркаждин и Орловат током друге фазе радова), преко којих се организује саобраћај возова закључане тако да пут вожње воза води само преко одређеног колосека;
- 3) привремену лагану вожњу преко дела колосека на којем су тог дана извођени радови, уз напомену да је ова лагана вожња сигналисана на терену.

Ову уписану клаузулу обавезно потписују и надзорни орган или помоћник надзорног органа, а са леве стране Саобраћајног дневника својим потписом прима на знање дежурни отпражник возова станице Тител.

Пошто је уписана клаузула о завршетку радова у оквиру дневног интервалног затвора пруге, надзорни орган или помоћник надзора уписује клаузулу, оловком у боји, да се пруга отвара за саобраћај возова.

Након отварања односно дела пруге за саобраћај, отпражник возова станице Тител је дужан да о отварању пруге и о уведеној привременој лаганој вожњи на доказан начин, у присуству сведока, обавести суседна поседнута службена места и надлежно оперативно одељење.

Регулисање саобраћаја возова

Члан 14.

Радови прве фазе на деоници Тител - Перлез почеће 6. септембра 2022. године у 07:00 часова.

С обзиром да је у станици Тител планирано формирање градилишта, са смештајем радника и механизације, радови ће се изводити у смеру од Титела ка Перлезу.

На делу пруге Тител - Орловат, на коме се на једном делу у дневним интервалима изводе радови, саобраћај возова регулисати у станичним просторним одсецима између поседнутих службених места, као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

У станицама Перлез, Фаркаждин и Орловат у време примене одредаба овог упутства не планирати и не вршити састајања возова.

У поседнутим службеним местима Тител и Орловат Стајалиште отпражник возова ће наредити, односно обезбедити пут вожње воза кроз слободан колосек.

У време примене одредаба овог упутства на делу пруге Тител - Орловат у интервалима одобрених затвора, за свако покретање возила и машина за механизовани рад на колосеку на станичним колосецима и на отвореној прузи одговоран је искључиво Извођач.

Маневарски послови

Члан 15.

Сва маневарска кретања која се обављају у поседнутој станици Тител, укључујући и маневарска кретања која се односе на потребе Извођача, морају се обављати под надзором отпражника возова у складу са одредбама члана 77. став 1. Саобраћајног правилника.

За потребе организовања и извршења маневарских послова по захтевима Извођача, обзиром да се не ради о редовним и уобичајеним маневарским радњама, није потребно испостављање Распореда маневре (С-7) већ се захтеви дају усмено.

У вези маневрисања и кретања маневарских састава, пружних возила, машина за механизовани рад на колосеку у условима трајања дневног затвора пруге:

- током прве фазе радова - на делу отворене пруге Тител - Перлез и у непосреднутој станици Перлез у току дневног затвора, кретање маневарских састава и других возила организује Извођач радова ЗГОП доо Нови Сад, који одговара за безбедност и уредност при маневрисању,
- током друге фазе радова – на делу отворене пруге Перлез - Орловат и у непосредним станицама Перлез и Фаркаждин у току дневног затвора, кретање маневарских састава и других возила организује Извођач радова ЗГОП доо Нови Сад, који одговара за безбедност и уредност при маневрисању,
- на делу пруге где је у току дневни затвор за потребна маневарска кретања у поседнутим службеним местима Тител и Орловат/Орловат Стајалиште захтев за обављање маневрисања Извођач ЗГОП доо Нови Сад мора тражити од надлежног отпражника возова.

Обавештавање возног особља

Члан 16.

У периоду када се на прузи (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште организује саобраћај возова возно особље свих возова се путем општег налога обавештава о начину регулисања саобраћаја и о свим мерама безбедности у складу са одредбама члана 87. Саобраћајног правилника.

У складу са одредбама члана 89. став 7. Саобраћајног правилника да се возови не би заустављали у станицама у којима по реду вожње не стају ради уручивања писаних налога, обавештавање возног особља вршиће распоредне, односно полазне станице возова.

Обавештавање возног особља вршиће станице Нови Сад Ранжирна, Томашевац и Зрењанин, односно полазна станица воза.

Возно особље свих возова који саобраћају на делу пруге на којем се током дневних инетрвалних затвора изводе радови, мора бити обавештено о свим посебно одређеним условима саобраћаја возова на делу пруге где се изводе радови ако су они различити у односу на оно што је прописано материјалом важећег реда вожње и важећим телеграмима објављеним од стране „Инфраструктура железнице Србије” а.д..

Пропратне исправе воза

Члан 17.

Док трају радови на ојачању елемената горњег строја дела пруге Тител - Орловат, сходно одредбама члана 279 став 2. и 3. Саобраћајног правилника за радне возове Извођача који се крећу на делу пруге која је затворена за саобраћај возова због извођења радова, отправник возова станице Тител не испоставља пропусницу (С-25).

Да је по завршетку интервалног дневног затвора пруга слободна за саобраћај возова, отправник возова станице Тител се уверава на основу уписане клаузуле у Саобраћајни дневник од стране надзорног органа за грађевинске послове или помоћника надзорног органа да се пруга отвара за саобраћај возова.

Обавеза Извођача је да пре уписивања клаузуле о отварању пруге за саобраћај возова отправнику возова станице Тител на доказан начин врати кључеве скретничких брава станице Перлез у првој фази, односно станица Перлез и Фаркаждин у другој фази радова.

За свако покретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку у интервалу од 07.00 до 13.00 часова, односно у интервалу када траје затвор пруге, на делу пруге Тител - Перлез у првој фази, односно Перлез - Орловат у другој фази радова, одговоран је искључиво Извођач.

Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку Извођача у време када се организује саобраћај возова дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете саобраћај возова.

Послови санације пруге у зони путних прелаза

Члан 18.

Путни прелаз на којем се изводе радови на колосеку током дневних затвора пруге мора бити у време радова запречен и видно означен да је преко њега забрањен прелазак преко пруге.

О предстојећим радовима у зони путних прелаза у појединим дневним интервалним затворима надлежно одговорно лице мора благовремено и свакодневно обавештавати органе саобраћајне полиције који путни прелази и у ком периоду неће бити употребљиви. Исто важи и за органе управљача друмске саобраћајнице која прелази пругу на датом путном прелазу.

У вези с тим у свему поступати и према налозима и захтевима органа саобраћајне полиције у смислу обезбеђења употребљивости и расположивости путних прелаза.

Путни прелази који се налазе у зони извођења радова после завршетка дневних интервалних затвора пруге морају бити остављени у таквом стању да се могу употребљавати за саобраћај друмских возила, тако да на њима не буде угрожена безбедност ни друмског, ни железничког саобраћаја. Ово се посебно односи на оне путне прелазе преко којих прелазе регионалне или локалне друмске саобраћајнице.

Сви возови и пружна возила која наилазе на путни прелаз обавезна су, због месних прилика и фреквенције друмског саобраћаја, чешиће давати сигнални знак 67: „Пази”.

Послови прегледа пруге

Члан 19.

У време примене одредаба овог упутства, на деоницама пруге на којима се изводе радови одговорност за стање пруге сноси Извођач.

Извођач је обавезан да на делу пруге где се изводе радови обезбеди надзор над пругом и организује вршење прегледа и опходње, те да у складу са одредбама прописа грађевинске делатности отклања све недостатке или неуредности, односно у складу са општим прописима предузима све мере око очувања безбедности саобраћаја.

За део пруге где се изводе радови Извођач је обавезан да организује опходњу од стране чувара пруге, а са ходограмом чувара пруге упозна надзорног органа и помоћника надзорног органа.

О свим мерама које Извођач предузима на делу пруге где је одговоран за стање пруге, благовремено мора обавестити надзорног органа, односно помоћника надзорног органа.

Над осталим деловима пруге где се не изводе радови надзор над пругом и прегледе пруге од стране чувара врше надлежне пружне деонице на уобичајен начин.

Отклањање сметњи и кварова

Члан 20.

У случају настанка неправилности насталих у домену грађевинске делатности поступа се на следећи начин:

- на деоници пруге где се изводе радови неправилности отклања Извођач - ЗГОП доо Нови Сад,
- на осталим деловима пруге на којима се не изводе радови неправилности отклања надлежна пружна деоница на досадашњи начин.

У вези с тим Извођач мора бити организован за ове послове (дежурна екипа и сл.).

У вези отклањања кварова, неисправности и сметњи у домену електротехничке делатности све кварове, неисправности и сметње отклања Секција за ЕТП Нови Сад са својим организационим јединицама на уобичајени начин.

Превоз за потребе градилишта

Члан 21.

Извођач радова ЗГОП доо Нови Сад има статус железничког превозника, те сва превозења за сопствене потребе врши самостално по трасама које су му додељене.

Пошиљке које Извођач товари у службеним местима на делу пруге Тител - Орловат ради превоза материјала до места уградње, а које превози сопственим возним средствима отпремају се на наведеном делу пруге под затвором пруге. На овај начин Извођач превози материјал који ће уградити (камен, туцаник, шине, прагове, ситноколосечни материјал и осталу опрему пруге) од депоније до места уградње.

На исти начин се превози и придобијени материјал између службених места на наведеном делу пруге. Ако се придобијени материјал отпрема даље од ових станица, користиће се возна средства Извођача, у овом случају и превозника.

Поступци у случају настанка несрећа или незгода

Члан 22.

У случају настанка несреће или незгоде на колосечним капацитетима који су затворени за саобраћај и предати Извођачу мора се поступати према следећем:

- одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима Инвеститора и Извођача, као и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде;
- безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде;
- предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде.

Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено следеће:

- место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде;
- непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја;
- обим и структура настале штете са описом свих последица настанка несреће или незгоде;
- узрок настанка несреће или незгоде;
- одговорност за настанак несреће или незгоде;
- дати предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода.

Увиђајни и истражни поступак мора водити истражна комисија коју заједнички формирају Инвеститор и Извођач (мора бити састављена од представника Инвеститора и представника Извођача) и свој рад мора заснивати на тачном утврђивању свих чињеничних елемената, стручности, савесности, објективности и у складу са важећим прописима и правилима струке.

Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама следећих прописа:

- Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18)
- Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 32/21)
- Упутства о поступцима у случају несрећа и незгода („Службени гласник РС”, број 44/21).

5. Остали послови

Чување опште и личне безбедности, заштите и здравља на раду

Члан 23.

(а) - основне одредбе

При извођењу радова на замени и ојачању горњег строја пруге између станица Тител и Орловат потребно је у оквиру свих организационих јединица управљача железничке инфраструктуре и Извођача предузимати и спроводити мере за очување опште и личне безбедности и здравља на раду.

Мере које се предузимају морају обухватати све мере у циљу чувања опште и личне безбедности и здравља на раду, мере заштите од пожара, мере заштите и очувања животне средине и околине, укључујући и мере које су прописане за организовање и извршење планираних радова.

У свим организационим јединицама и деловима „Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју и Извођача послови се морају планирати, организовати и извршавати тако да се потпуно и доследно примењују и спроводе мере прописане одредбама:

- Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др. закон),
- Закона о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 – др. закони),
- Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (одлука УС), 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон и 95/18-др. закон)
- Уредбе о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима („Службени гласник РС”, бр. 14/09, 95/10 и 98/18),
- Мера за безбедност и здравље на раду, у склопу Елабората о уређењу градилишта за извођење радова, који је израдио Извођач, односно сваки подизвођач у свом домену који својим особљем изводи радове.

Детаљније мере безбедности и заштите прописане су у свим организационим јединицама Извођача посебним елаборатом. Морају се предузимати и спроводити мере да се потпуно и доследно примењује све што је поменути документом прописано.

У случајевима када настану околности у којима је дошло до угрожавања безбедности и здравља при обављању послова, мере треба предузимати зависно од насталог случаја, тако да се прво пружи помоћ повређеним лицима, спрече друге и теже последице, тражи помоћ, изврши обавештавање надлежних, итд.

(б) – безбедност и здравље на раду

Мере безбедности и здравља на раду морају се предузимати на месту извођења радова, посебно у условима када се крећу радни возови којима се доставља материјал, када се маневрише ради извођења појединих радова или се радови изводе пружном механизацијом.

Мере безбедности и здравља на раду односе се на организовање извођења радова и организовање кретања радних возова у периоду трајања затвора пруге.

Сва лица на градилишту су обавезна да, за време боравка и кретања на градилишту, осим заштитне обуће и одеће, носе и сигналне флуоросцентне прслуке жуте или наранџасте боје, који су у складу с одредбама стандарда SRPS EN 471:2010 („Службени гласник РС” број 3/11), а на главама заштитне шлемове који су у складу с одредбама стандарда SRPS EN 397:2014 („Службени гласник РС” број 12/14).

Током боравка и кретања на градилишту морају се користити следећа лична заштитна средства:

за главу: шлем и капа

за очи: наочаре и све врсте штитника

за слух: све врсте штитника за уши

за дисајне органе: све врсте респиратора и маске

за руке: све врсте рукавица и штитника

за тело: све врсте заштитних одела, комбинеzona, кецеља, штитника, кабаница и бунди

за ноге: заштитна обућа

за спречавање пада са висине: све врсте опасача и заштитна ужад.

Сва лица на градилишту су обавезна да одмах поступе по усменим налозима, упозорењима или захтевима лица надлежног и одговорног за спровођење мера безбедности и здравља на раду, посебно оних мера које се односе на безбедност и здравље на раду лица која се крећу и бораве на градилишту.

(в) – заштита од пожара

У зони градилишта, на подручју где је смештен радни воз или где се смешта материјал у свему се морају примењивати све мере заштите од пожара у складу са општим прописима.

Посебне мере морају се примењивати при превозу и складиштењу опасних материја које се употребљавају на градишту. Течно дизел гориво (погонско гориво за механизацију) мора се складиштити у вагон цистернама, а боце са техничким гасовима у посебним монтажним магацинима.

Места где је забрањено пушење морају бити видно обележена.

Превентивне мере које се морају предузимати у вези запаљивих материјала који се налазе на градилишту подразумевају да запослени морају бити упознати како могу на безбедан начин угасити или локализовати настали пожар, а у случају појаве пожара већих размера мора се позвати најближа ватрогасна станица.

У циљу сузбијања пожара у зачетку, потребно је поставити апарате за почетно гашење пожара у свим железничким возилима и грађевинским машинама (по један апарат типа С-3), а у свим објектима на градилишту потребан број апарата (типа С-6, С-9 и др.).

(г) – заштита од крађа и отуђења

У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних отуђења како онога што припада организационим јединицама „Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју тако и онога што припада Извођачу, без обзира да ли се односи на материјал за уградњу, средства рада, механизацију или стари материјал.

Извођач може за подручје градилишта организовати чуварску службу.

У вези очувања опште безбедности према насталим потребама обезбедити потребну сарадњу са надлежним органима полиције Републике Србије.

Послови надзора и контроле

Члан 24.

Током дневних интервалних затвора пруге, односно у интервалима када се организује саобраћај возова према одредбама овог упутства, потребно је појачати послове надзора и контроле на свим нивоима и у свим делатностима.

Циљ појачаног надзора и контроле је очување функције саобраћаја и превоза на делу пруге где се организују дневни интервални затвори пруге, при чему посебан значај мора имати безбедност и рационалност у обављању послова.

Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци или неправилности, посебно они који утичу на безбедност саобраћаја возова.

На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку, уочавању или сазнању, предузети конкретне мере и отклонити разлоге који су утицали и/или довели до неправилности или недостатака.

Руководни радници појединих организационих јединица и контролни органи процесне контроле у свакој делатности обавезни су да предузму максималне мере око очувања безбедности саобраћаја возова.

6. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 25.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије” а.д.

Завршне одредбе

Члан 26.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста.

Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали у вези примене овог упутства, чуваће се као његови прилози.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 25.7.2022. године)	1
Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Суботица на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)	3
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 26.8.2022. године)	22-27
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.8.2022. године)	28
Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време интервалних затвора дела пруге Тител - Орловат на прузи (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште	30

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIOGRAF COMP“ DOO BEOGRAD