



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLII БРОЈ 39
21. октобар 2022.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 12.10.2022. године)
Број: 4/2022-1385-351**

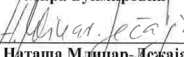
На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 12.10.2022. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 40/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22 и 35/22).
2. Правилник из тачке 1, саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Гарибовић

Мира Вукмировић

Наташа Милићевећ



**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 12.10.2022. године)
Број: 4/2022-1385-351**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници, одржаној 12.10.2022. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд

Члан 1.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе Србија Карго, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 40/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22 и 35/22), мења се у следећем:

1. 12000 СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП

(1) 12301 Секција за ВВ и ТКП Београд, ОЈ за ВВ и ТКП Београд

- код послова под редним бројем 11 „помоћник машиновође“ (12301/11), у колони број извршилаца уместо броја „7“ уписати број „6“, остали услови остају непромењени.

(2) 12302 Секција за ВВ и ТКП Београд, ОЈ за ВВ и ТКП Рума

- код послова под редним бројем 2 „помоћник шефа ОЈ за вучу возова и ТКП“ (12302/02), у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „МФ,ЕТФФТС/ВШТС“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 12 „прегледач кола“ (12302/12), у колони број извршилаца уместо броја „21“ уписати број „22“, остали услови остају непромењени.

2. 13000 СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА

(1) 13100 Управа Сектора

- код послова под редним бројем 6 „главни координатор ЗОВС“ (13100/06), у колони број извршилаца уместо броја „5“ уписати број „4“, остали услови остају непромењени.

(2) 13302 Секција ЗОВС Београд, ОЈ техничке службе и енергетике

- код послова под редним бројем 13 „техничар на мерењу бандажа“ (13302/13), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „1“, остали услови остају непромењени.

- под редним бројем 19 систематизују се послови „водећи стручни сарадник за ОВС“ (13302/19), шифре 6106/1399, у колони број извршилаца уписати број „1“.

(3) 13404 Секција ЗОВС Ниш, ОЈ за одржавање теретних кола Ниш

- код послова под редним бројем 7 „техничар у радионици“ (13404/07), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „3“, остали услови остају непромењени.

3. 14000 СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

(1) 14601 Секција за СТ Ужице, Управа

- послови под редним бројем 3 „организатор обраде администрације“ (14601/03), гасе се.

- под редним бројем 6 систематизују се послови „контролор“ (14601/06), у колони шифра описа посла уписује се **1444**, са шифром назива посла **6103**, у колони степен стручне спреме уписује се „4/6“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СШ,ВШСС“, у колони радно искуство у годинама уписује се „3“, у колони број извршилаца уписује се „1“.

(2) 14703 ОЈ за СТ Краљево, станица Краљево

- код послова под редним бројем 2 „транспортно комерцијални техничар“ (14703/02), у колони број извршилаца уместо броја „11“ уписати број „13“, остали услови остају непромењени.

- код послова под редним бројем 3 „колски отпражник“ (14703/03), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписати број „1“, остали услови остају непромењени.

(3) 14704 ОЈ за СТ Краљево, станица Крагујевац

- код послова под редним бројем 2 „транспортно комерцијални техничар“ (14704/02), у колони број извршилаца уместо броја „4“ уписати број „5“, остали услови остају непромењени.

- послови под редним бројем 4 „сарадник“ (14704/04), гасе се.

4. 17000 ЦЕНТАР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

(1) 17200 Одељење набавке, добара услуга и радова

- код послова под редним бројем 01 „главни координатор“ (17200/01), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписати број „5“, остали услови остају непромењени.

- послови под редним бројем 02 „главни координатор за набавку из увоза“ (17200/02) гасе се.

(2) 17402 Стоваришни послови Београд – Макиш

- код послова под редним бројем 03 „главни организатор за стоваришне послове“ (17402/03), у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписати број „2“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Саставни део овог правилника чини Прилог 1.


Члан 3.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА



Душан Гарибовић
Мира Вукмировић
Наташа Милићар-Дежаја

Прилог 1. Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, који се односи на описе послова, мења се и допуњује тако што се:

додаје шифра описа посла **1444**, са називом посла „**контролор**“ и следећим описом посла:

– Прати и примењује законе и друге прописе из области радних односа, сарађује са другим организационим деловима друштва у примени прописа из радних односа. Прати законске прописе и интерна акта из делокруга обрачуна зарада. Припрема материјал обрачуна зарада, пореза и доприноса и осталих примања за запослене. Прати реализацију програма здравствене заштите запослених. Испоставља налоге за службена путовања и води евиденцију истих. Води евиденцију радног времена за Управу Секције. Прати извршења ГО, ПО, Уговора и анекса за све запослене Секције СТ. Прима, обрађује документацију око П-4, ФИП легитимација. Прима, заводи и експедује пошту, врши кореспонденцију и обавља и друге административне послове у оквиру степена и врсте стручне спреме коју поседује, по налогу руководиоца.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

Одлука Одбора директора

„Србија Воз“ а.д.

Број: 4/2022-1586-293

(од 19.10.2022. године)

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 19.10.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд,(Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/22, 20/22,23/22,25/22, 33/22, 34/22, 35/22)

2. Правилник из тачке 1, саставни је део ове Одлуке.

3. Ова Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



Број: 4/2022-1586-293

19.10.2022. године

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 19.10.2022. године, донео

П Р А В И Л Н И К

о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд – табеларни део:

У Центру за безбедност, у Одељењу за безбедност и здравље на раду и одрживи развој:

- код послова под редним бројем 2. „Координатор за спровођење програма специфичне здравствене заштите и осигурање запослених, у колони број извршилаца уместо „1“ уписати „2“.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”****Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.10.2022. године)
Број: 4/2022-4071-791**

На основу члана 95. Закона о спречавању корупције („Службени гласник РС”, бр. 35/19, 88/19, 11/2021-аутентично тумачење, 94/21 и 14/22), члана 14. Упутства за израду и спровођење плана интегритета („Службени гласник РС”, бр. 145/20, 43/21 и 48/21) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.10.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се израђени План интегритета „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и разрешава Радна група за израду Плана интегритета именована Одлуком број: 1/2022-1573 од 22.7.2022. године.
2. Ова Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку доставити Агенцији за спречавање корупције и објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбом члана 95. Закона о спречавању корупције, уређено је да је обвезник доношења Плана интегритета дужан да Агенцији достави План интегритета у року и на начин који је прописан Упутством за израду и спровођење Плана интегритета.

У складу са одредбом члана 14. Упутства за израду и спровођење плана интегритета доношењем одлуке којом се усваја израђени План интегритета, разрешава се Радна група која је учествовала у поступку његове израде.

Одлука о усвајању Плана интегритета поставља се у апликацију на начин описан у Техничком упутству за радну групу и Приручнику за израду и спровођење плана интегритета. Дан постављања одлуке у апликацију сматра се даном достављања Плана интегритета институције Агенцији.

На основу наведеног донета је одлука као у диспозитиву.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.10.2022. године)
Број: 4/2022-4073-791**

На основу члана 64. Закона о родној равноправности („Службени гласник РС”, број 52/21) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.10.2022. године, донео

О Д Л У К У**о одређивању лица задуженог за родну равноправност**

1. **Наташа Јовановић, дипл.правник, менаџер за људске ресурсе и заједничке послове**, одређује се за лице задужено за родну равноправност у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво).
2. О овој одлуци обавестити Министарство за људска и мањинска права и друштвени дијалог (у даљем тексту: Министарство).

3. Лице задужено за родну равноправност у Друштву дужно је да:
- 1) прати спровођење политика и мера за остваривање и унапређивање родне равноправности из делокруга Друштва;
 - 2) прати стање о полној структури запослених и радно ангажованих лица у Друштву и саставља извештаје о утврђеном стању у погледу достигнутог нивоа остваривања родне равноправности у Друштву;
 - 3) доставља извештаје из тачке 2) генералном директору, који се након доношења, достављају Министарству;
 - 4) сарађује са Министарством и телима за родну равноправност на питањима значајним за остваривање и унапређивање родне равноправности;
 - 5) припрема податке, анализе и материјале потребне за рад тела за родну равноправност у сарадњи са Сектором за људске ресурсе и опште послове и другим организационим деловима Друштва или са посебно формираном радном групом;
 - 6) предлаже одређивање посебних мера у Друштву у циљу остваривања и унапређења родне равноправности;
 - 7) обавља послове координације у вези са доношењем, спровођењем и извештавањем о спровођењу плана управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности;
 - 8) обавља и друге послове у складу са законом.
4. Контакт подаци лица задуженог за родну равноправност су natasa.jovanovic@srbrail.rs тел: 011/36-16-821.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ и на сајту Друштва.

Образложење

Одребама члана 64. Закона о родној равноправности прописане су обавезе органа јавне власти да одреде лице задужено за родну равноправност, и то:

- органи јавне власти који имају више од 50 запослених и радно ангажованих лица, дужни су да из реда својих запослених одреде лице задужено за родну равноправност у складу са својим актом о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места;
- руководиоца органа јавне власти за ово лице одређује руководиоца организационе јединице у чијој надлежности су послови који се односе на вођење евиденција у области рада;
- о одређивању лица задуженог за родну равноправност и о свакој промени овог лица, органи јавне власти обавештавају Министарство;
- послове које је дужно да обавља лице задужено за родну равноправност;
- лица задужена за родну равноправност морају бити обучена за обављање послова по програму и начину обуке који ближе уређује Министарство у сарадњи са Националном академијом за јавну управу.

Поред наведених одредби, чланом 16. ст. 1. и 2. Закона о родној равноправности прописано је да су органи јавне власти и послодавци који имају више од 50 запослених и радно ангажованих лица, дужни да одређују и спроводе посебне мере у зависности од циљева које је потребно остварити њиховим одређивањем и спровођењем. Посебне мере одређују се и спроводе у оквиру годишњих планова или програма рада, који, поред елемената прописаних законом, обавезно садрже и део који се односи на остваривање и унапређење родне равноправности.

Законом о родној равноправности (чл. 19. - 23.) прописана је обавеза органа јавне власти у доношењу и спровођењу плана управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности. Чланом 23. одређено је да је за доношење, спровођење и извештавање о спровођењу плана управљања ризицима, одговоран руководиоца обвезника доношења плана управљања ризицима, који је дужан да одреди лице које ће обављати послове координације у вези са доношењем, спровођењем и извештавањем о спровођењу плана управљања ризицима, а ставом 3. истог члана да код обвезника плана управљања ризицима који имају више од 50 запослених и радно ангажованих лица, послове координације обавља лице из члана 64. овог закона.

Како је Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, орган јавне власти у смислу члана 6. став 1. тачка 18. Закона о родној равноправности и има више од 50 запослених, а послови који се односе на вођење евиденција у области рада, према одребама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, у надлежности су менаџера за људске ресурсе и заједничке послове, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.10.2022. године)
Број: 4/2022-4084-791**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 71. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 10.10.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурђан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49898	Рума - Шид	електро	461	120	710	830	530	12.10.- 16.10.2022.	9.407,22	
		Шид - државна граница -(Товарник)	електро	НŽ CARGO	126	710	836				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.10.2022. године)
Број: 4/2022-4085-791**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „**EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/866 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 24. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/866 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD је дана 10.10.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	47698	(Бијело Поље) -државна граница -Пожега	електро	461 ЕА	126	1050	1176	250	13.10.- 17.10.2022.	104.363,78	
		Пожега -Рума	електро	461 ЕА	252	2100	2352	500			Две лок. 461 ЕА

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 12.10.2022. године)
Број: 4/2022-4086-791**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.10.2022. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 40. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а

који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 11.10.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурђан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79900	Лапово -Лапово ранжирна	електро	1141/645	98	130	228	100	13.10- 17.10.2022.	5.207,35	
2.	79901	Лапово ранжирна -Лапово	електро	1141/645	98	130	228	100	13.10- 17.10.2022.	5.207,35	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.10.2022. године)
Број: 4/2022-4088-792**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 72. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 12.10.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурђан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49894	Радинач-Мала Крсна-Јајинци-Остружница	електро	461	120	1600	1792	530	16.10.-20.10.2022.	57.029,13	Друга лок.753
		Остружница-Шид	електро	461	120	1600	1720				
		Шид -државна граница-(Товарник)	електро	НЖ Cargo	126	1600	1726				
2.	49892	Црвени Крст - Велика Плана	електро	461	120	2100	2220	530	14.10.-18.10.2022.	131.391,74	
		Велика Плана -Јајинци-Остружница-Рума	електро	461	120	2100	2332				Друга лок.661
		Рума - Шид	електро	461	120	2100	2220				
		Шид -државна граница -(Товарник)	електро	НЖ Cargo	126	2100	2226				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.10.2022. године)
Број: 4/2022-4089-792**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 41. Уговора.
- Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 12.10.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49696	Пирот- Црвени Крст	дизел	645	98	310	408	535	14.10.- 18.10.2022.	94.236,28	
		Црвени Крст -Јајинци -Остружница- Нови Сад ранжирна	електро	1141	82	310	392				
		Нови Сад ранжирна- Богојево- Суботица	дизел	645	98	310	408				
		Суботица- држ.граница- (Roszke)	дизел	MAV	116	310	426				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.10.2022. године)
Број: 4/2022-4090-792**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 42. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 13.10.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49899	(Товарник)-државна граница-Шид	електро	RCC	89	1600	1689	550	16.10.-20.10.2022.	108.678,38	
		Шид - Ниш ранжирна	електро	2 лок. 1141	164	1600	1764				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.10.2022. године)
Број: 4/2022-4091-792**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/860 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 15. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/860 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 12.10.2022. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58906	Ђуприја-Мала Крсна	електро	182+753	159	250	409	300	14.10.-18.10.2022.	17.183,21	
		Мала Крсна - Смедерево	дизел	753	72	250	322				

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
2.	58904	Смедерево - Мала Крсна	дизел	753	72	100	172	100	14.10.- 18.10.2022.	13.283,41	
		Мала Крсна - Јајинци -Београд ранжирна А	електро	182+753	159	100	259				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.10.2022. године)
Број: 4/2022-4092-792**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 73. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 14.10.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49897	(Товарник)- државна граница - Шид	електро	НЖ Cargo	126	310	436	535	16.10.- 20.10.2022.	80.864,18	
		Шид -Остружница-Ресник -Лапово ранжирна	електро	461	120	310	430				
		Лапово ранжирна-Црвени Крст	електро	461	120	750	870				
		Црвени Крст - Пирот	дизел	661	112	750	862				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.10.2022. године)
Број: 4/2022-4093-793**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **PIMK доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 43. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник PIMK доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник PIMK доо Димитровград, је дана 17.10.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49896	Ниш ранжирна-Шид	електро	80-962	83	1300	1183	550	19.10.- 23.10.2022.	98.092,46	
		Шид - државна граница-(Tovarnik)	електро	RCC	89	1300	1189				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.10.2022. године)
Број: 4/2022-4094-793**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 74. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 17.10.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79500	Панчево главна -Зрењанин фабрика	дизел	661	112		112		19.10.-23.10.2022.	7.307,53	
2.	59501	Зрењанин фабрика - Панчево главна	дизел	661	112	109	221	80	19.10.-23.10.2022.	24.238,39	Друга лок.661
		Панчево главна -Раковица	електро	461	120	221	341				
		Раковица -Рума	електро	461	120	25	145				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.10.2022. године)
Број: 4/2022-4095-793**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/866 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 25. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до

10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/866 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO БЕОГРАД је дана 17.10.2022. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58610	Панчево Војловица- Панчево главна	дизел	ДА 060	116	1120	1236	300	19.10. -23.10.2022.	49.953,05	
		Панчево главна -Рума	електро	2x 461 ЕА	252	2160	2412	530			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.10.2022. године)
Број: 4/2022-4103-793**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник Републике Србије“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), а у складу са одредбама члана 14. Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже („Службени гласник РС“, број 68/21) и одредбама члана 23. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.10.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за употребу радио везе на прузи Суботица – Богојево - државна граница - (Erdut).
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На прузи Суботица – Богојево - државна граница - (Erdut), због отуђења делова и застарелости досадашњег система веза који се користио за споразумевање саобраћајног особља при регулисању саобраћаја возова, на прузи су извршени радови на уградњи новог система радио везе.

Због потребе организовања безбедног и уредног саобраћаја у условима коришћења новоуграђеног система радио везе, у складу са одредбама члана 14. Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже („Службени гласник Републике Србије“, број 68/21) и одредаба члана 23. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), доноси се Упутство за употребу радио везе на прузи Суботица – Богојево - државна граница - (Erdut).

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.10.2022. године)
Број: 4/2022-4103-793**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), а у складу са одредбама члана 14. Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже („Службени гласник РС”, број 68/21) и одредаба члана 23. Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22 и 107/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.10.2022. године, донео

**У П У Т С Т В О
за употребу радио везе
на прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

На прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) због отуђења ваздушних ГТ каблова постојали су проблеми да се обезбеди функционалност средстава за споразумевање, те су изведени радови на оспособљавању радио везе.

Уграђени систем радио везе представља издвојени систем комуникације, који се састоји од две базне радио станице, дванаест стабилних (фиксних) радио станица и два радио-релејна линка за повезивање ВХФ репетитора, путем којих се остварује радио веза између појединих службених, односно радних места. Због потребе саобраћајне службе а ради потпуне покривености дела пруге Суботица – Богојево радио везом, на путним прелазима у km 127+680, у km 128+340 и у km 128+851 („Стражара 105”) чије обезбеђење врши чувар прелаза са једног места обезбеђена је једна преносна радио станица.

Овај систем радио везе представља основни систем за доказно споразумевање при регулисању саобраћаја возова (маневарских састава, пружних возила) на наведеној прузи.

За обједињавање рада стабилних радио станица, односно остваривање веза између стабилних радио станица, употребљава се репетитор типа „Motorola SLR 5500” са припадајућим антенским системом и напојним уређајем од којих је један монтиран у Суботици на локацији Црвено Село, а други у општини Сомбор на локацији Кљајићево.

Да би на прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) која није опремљена станичним и пружним сигнално-сигурносним уређајима, железничко особље могло уредно и квалитетно да се споразуме, што је основ при регулисању саобраћаја возова на овој прузи, односно кретања пружних возила и маневарских састава, постоји потреба доношења, објављивања и примене овог упутства.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством даје се основни опис техничко-технолошког решења система радио везе на прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) који, поред расположивог некомплетног система ПТТ веза, представља основу средстава за споразумевање и употребљава се за послове организовања и регулисања саобраћаја возова, односно за кретање пружних возила и маневарских састава.

Овим упутством даје се опис, техничко-експлоатационе карактеристике и начин употребе стабилних радио станица.

Овим упутством се детаљније прописује начин споразумевања појединих запослених чији су послови везани за регулисање саобраћаја возова (најава, предаја и пријем саопштења, објављивање саобраћаја возова, укрштавање возова, поступак код службених места са ограниченим радним временом итд.) и поступци када настану кварови или сметње на систему радио везе.

Опште одредбе

Члан 3.

Са одредбама овог упутства на доказан начин морају бити упознати сви запослени који службу обављају на прузи између станица Суботица и Богојево у службеним и на радним местима где су уграђене стабилне радио станице, старији саобраћајни диспечер у Одељењу за оперативне послове Суботица, као и запослени који обављају послове у вези над-

зорне службе, односно послове процесне или унутрашње контроле, стручних служби Сектора за саобраћајне послове и Сектора за електротехничке послове, Секције за саобраћајне послове Нови Сад (ОЦ за СП Суботица), Секције за електротехничке послове Нови Сад и свих организационих јединица које на било који начин учествују у регулисању саобраћаја и вршењу службе на прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erđut).

Поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и извршавати на начин како је то прописано одредбама опште важећих саобраћајно-техничких прописа и осталим упутствима и наређењима која се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Са одредбама овог упутства на доказан начин морају бити упознати отправници возова који службу обављају у службеним местима на прузи Суботица - Богојево, чувар путног прелаза у km 127+680, у km 128+340 и у km 128+851 („Стражара 105“), чувар путног прелаза Таванкут у km 115+168 и старији саобраћајни диспечери у Одељењу за оперативне послове Суботица.

Ово упутство мора бити прилог Пословних редова станица свих службених места на делу пруге Суботица - Богојево.

Овим упутством морају бити снабдевене извршне и организационе јединице саобраћајне, грађевинске и електротехничке делатности у оквиру послова инфраструктуре.

Самостално руковање стабилним радио станицама и самостално вршење службе на радним местима отправника возова, чувара путног прелаза „Стражара 105“ (који располаже преносном радио станицом), чувара путног прелаза Таванкут у km 115+168 и старијег саобраћајног диспечера дозвољава се само запосленима који су упознати са техничко-експлоатационим карактеристикама система радио везе, оспособљеним за руковање стабилним радио станицама, који су дали писмену изјаву да су упознати са начином рада радио станица и начином вршења споразумевања, те да се осећају способним за самостално обављање службе.

Сваки запослени који обавља службу на прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erđut) мора стално имати у виду да се ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу предвидети све евентуалне ситуације и сви могући случајеви и за њих прописати поступци, тако да се од запослених очекује да у сваком појединачном случају поступа у складу са одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства и да предузима мере да се у сваком тренутку очува безбедност и редовитост саобраћаја.

2. Техничко-технолошке одредбе

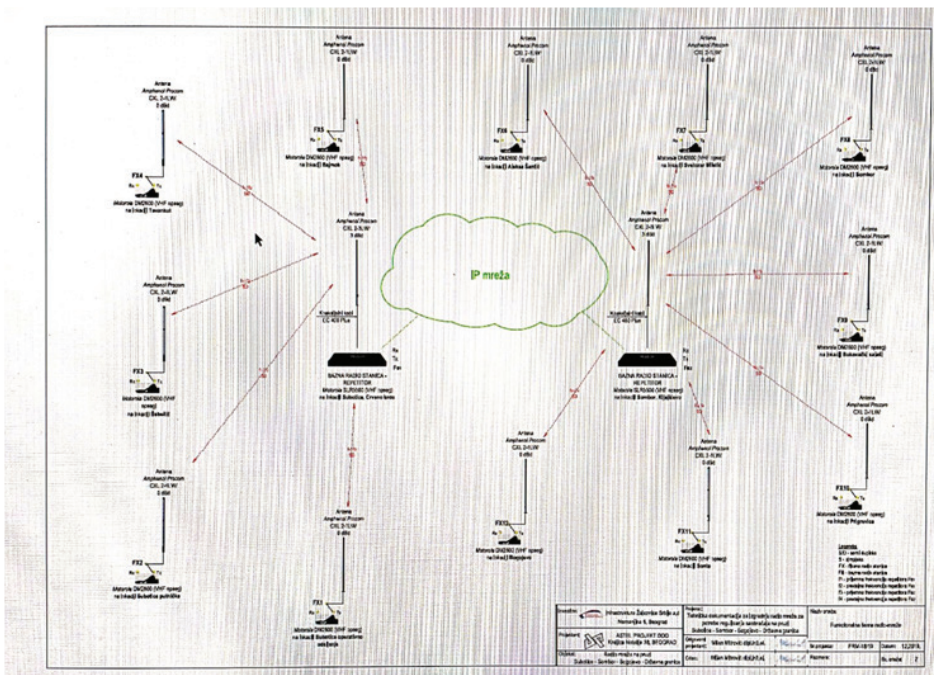
Основе система радио везе

Члан 4.

Основу система радио везе која се користи на прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erđut) чине стабилне (фиксне) радио станице типа „Motorola DM 2600“ са припадајућим антенским системом и напојним уређајем које су смештене на појединим радним местима.

За обједињавање рада стабилних радио станица, односно за остваривање веза између стабилних радио станица, употребљава се репетитор са припадајућим антенским и напојним уређајем.

Основа организовања радио мреже на прузи шематски је приказана на слици 1:



Слика 1. Шематски приказ организовања радио мреже на делу пруге Суботица - Богојево

Ова радио веза обезбеђује остваривање семидуплексне везе, тј. везе која се остварује преко репетитора, а омогућава да се у једном тренутку порука предаје само са једне стабилне радио станице, а прима се на свим осталим радио станицама укљученим у систем радио везе.

Појединачне везе између стабилних радио станица без посредовања везе преко репетитора користи само служба одржавања преко сервисног канала.

Истовремена предаја и пријем порука на једној стабилној радио станици или истовремена предаја порука са две стабилне радио станице нису могући.

Радио мрежа укључена је на регистрофон који се налази у ТТ просторији станице Суботица.

За употребу овог система радио везе обезбеђена су два канала - радни и сервисни канал.

За оба канала одређене су и потврђене фреквенције од стране РАТЕЛ-а (Републичка агенција за телекомуникације), а потребним подацима располаже надлежна служба електротехничке делатности (ТОЈ за телекомуникације Нови Сад).

Систем радио везе редовно се употребљава на радном каналу, а само за потребе службе одржавања користи се сервисни канал.

Опис стабилне радио станице

Члан 5.


Стабилну радио станицу типа „Motorola DM 2600” чини: кућиште, микрофон, антена, напојни уређај и аку-батерија.

(а) кућиште

Предња плоча кућишта стабилне радио-станице представља управљачко-контролни део и садржи одговарајуће светлосне и механичке елементе: светлосне показиваче, тастере (укључивање-искључивање, регулисање јачине звука, промену канала), прикључак за микрофон, информациони дисплеј и звучник (слика 2).



Слика 2. Предња плоча кућишта радио станице „Motorola DM 2600”

Тастер за укључивање/искључивање  – притиском на тастер врши се укључивање, односно искључивање радио-станице

Тастер за подешавање јачине звука  – притиском на тастер „+“ повећава се јачина емитованог звука, а притиском на тастер „-“ смањује се јачина емитованог звука.

LED индикатори – постоје три светлосна показивача који се налазе на горњем левом делу предње плоче радио станице, између тастера за укључење/искључење радио-станице и тастера за регулисање јачине звука. Обухватају три боје редом од горе ка доле: црвену, жуту и зелену.

У мирном стању, када ни једна радио станица не емитује не светли ни једна боја. Када нека од радио-станица позива друге, на њеном индикатору светли зелена мирна боја, док на свим осталим радио станицама трепће индикатор зелене боје.

Алфанумерички дисплеј – на средини предње плоче у горњем делу, налази се алфанумерички дисплеј који служи да информиса корисника. У мирном режиму на дисплеју ће бити приказан назив службеног места у којем се налази радио станица, а у радном режиму, док неки од корисника емитује преко канала, на дисплејима свих радио станица писаће назив службеног места које „говори“. Овакав принцип стоји док је радио станица на радном каналу, а тамо и треба да буде јер само тада комуникација тече преко репетитора и само такви разговори се снимају на регистрофонском уређају.

Уколико се радио станица пребаци на сервисни канал, на алфанумеричком дисплеју ће писати „сервисни канал“. То је

знак да корисник, притиском на тастер  треба да врати радио-станицу на радни канал.

(б) - микрофон

Микрофон може бити:

стони – микрофон који стоји на радном столу корисника

ручни – микрофон који се држи у руци за време упућивања поруке.

Врста микрофона која се употребљава не утиче на функционалност радио везе већ само на начин употребе микрофона.

Сваки микрофон, без обзира на његову врсту, има микрофонски прикључак који се прикључује у конектор за микрофон који се налази на предњој плочи радио станице. Уколико микрофонски прикључак није утакнут у прикључак за микрофон или ако је радио станица искључена, употреба микрофона није могућа.

На прузи Суботица - Богојево уз стабилну радио станицу користиће се стони микрофон (слика 3).

Стони микрофон се састоји из тела микрофона са тастерима и прикључног кабла завршеног конектором. На телу микрофона се налазе следећи тастери:

- *тастер предаје* (десни тастер) служи за предају порука; тастер мора бити притиснут све време када се врши предаја саопштења. Уколико тастер није притиснут за време предаје, саопштење неће бити емитовано
- *тастер без функције* (леви тастер) у систему радио везе нема функцију



Слика 3. Стони микрофон за радио станицу DM 2600

Предаја поруке треба да буде јасна, прецизна са навођењем учесника разговора.

(в) - антена

Свака радио-станица има своју антену. Антена је смештена на погодном месту на згради службеног места односно службене зграде у којој се налази стабилна радио станица и повезана је са радио станицом антенским (коаксијалним) каблом.

(г) - напојни уређај

Напојни уређај стабилне радио станице састоји се од примарног и резервног извора напајања. Примарни извор напајања је прикључак на градску електродистрибутивну мрежу службеног места где је смештена стабилна радио станица преко АС/DC исправљача напона 220V 50Hz на 12V једносмерног напона. Резервни извор напајања за стабилну радио станицу је акумулаторска батерија 12V/40Ah којом се обезбеђује употреба радио станице у времену до 6 сати. Акумулаторске батерије смештене су, на погодном месту, уз стабилну радио станицу.

Службена и радна места укључена у систем радио везе

Члан 6.

У систем радио везе на прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut), укључена су службена места која регулишу саобраћај возова: Суботица путничка, Шебешић, Таванкут, Бајмок, Алекса Шантић (није инсталирана), Светозар Милетић, Сомбор, Буковачки Салаш, Прегревица, Сонта (није инсталирана) и Богојево.

Осим наведених службених места, фиксном радио станицом располаже и старији саобраћајни диспечер у Одељењу за оперативне послове Суботица.

Стабилне радио станице налазе се у канцеларијама отправника возова у наведеним службеним местима која регулишу саобраћај возова, а чувар путног прелаза Стражара 105 у km 128+340 располаже преносном радио станицом.

Да би се обезбедило оперативно праћење извршења саобраћаја и предузимале потребне оперативне мере у систем радио везе укључено је радно место старијег саобраћајног диспечера у Одељењу за оперативне послове Суботица, којем је задатак да оперативно прати и надзире пругу Суботица - Богојево.

Да би се обезбедило надзор и контрола рада, овом радио везом обухваћена је и служба одржавања система којој је

омогућено и дозвољено да у свему користи ову радио мрежу за потребе њеног одржавања. Пругу Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) одржава ТТ деоница Суботица.

Преглед свих организационих јединица и радних места укључених у систем радио везе, и називи који се појављују на дисплеју стабилних радио станица дати су у табели 1.

Табела 1:		
<i>Преглед службених и радних места укључених у сиситем радио везе</i>		
<i>Лични број у мрежи</i>	<i>Службено место</i>	<i>Испис на дисплеју радио станице</i>
1.	Оперативно одељење Суботица	SU Operatika
2.	Суботица путничка	Su Otpravnik
3.	Шебешић	Sebesic
4.	Таванкут	Tavankut
5.	Бајмок	Bajmok
6.	Алекса Шантић	
7.	Светозар Милетић	Miletic
8.	Сомбор	Sombor
9.	Буковачки салаши	Salasi
10.	Прегревица	Prigrevica
11.	Сонта	
12.	Богојево	Bogojevo 2

Остали елементи система радио везе

Члан 7.

Репетитор искључиво служи да омогући функционисање система радио везе што је од значаја за надлежну службу одржавања.

Репетитор има свој напојни уређај који је истоветан напојном уређају стабилне радио станице.

Овај систем радио везе укључен је у регистрофон типа ATIS UHER VC-MDX који се налази у станици Суботица. Сходно одредбама члана 15. Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже („Службени гласник РС”, број 68/21) у ТТ централа и код отправника возова у станици Суботица налази се звучни и визуелни индикатор исправности регистрофона – тзв. алармна јединица.

Путем овог регистрофона обезбеђено је једнострано снимање радио везе. Снимање се врши на 17. каналу.

Остале технолошке одредбе

Члан 8.

Сходно одредбама члана 14. Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже систем радио везе на прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) представља основни систем за споразумевање путем којег се остварују потребна споразумевања између службених и радних места која су укључена у систем радио везе.

Елементи старог система везе (*класични индукторски телефони повезани путем ваздушних водова*) више се не могу користити јер је овај систем везе некомплетан.

Свака стабилна радио станица у овом систему радио везе је отпремна и пријемна станица везе.

Овај систем радио везе прилагођен је тако да је време предаје ограничено на 60 секунди. Уколико је за поруку која се предаје потребно више од 60 секунди веза се аутоматски прекида и за наставак предаје веза се мора поново успоставити.

У случају да је регистрофон неисправан или искључен, односно када није обезбеђено доказно споразумевање, сва споразумевања која се остварују путем радио везе, а односе се на послове регулисања и извршења саобраћаја морају се вршити у присуству сведока, сходно одредбама члана 302. Саобраћајног правилника.

Систем радио везе на овој прузи је у употреби свакодневно свих 24 сата непрекидно.

Стабилна радио станица која се налази у службеном месту, односно на радном месту са прекидом службе у употреби је само у време када се служба обавља.

Када је служба у прекиду, односно када нема других запослених управљача који би је употребљавали, стабилна радио станица мора бити искључена.

Стабилне радио станице су основно средство електротехничке делатности, са припадајућом опремом дате су на коришћење Секцији за саобраћајне послове Нови Сад.

3. Извршне одредбе

Руковање радио станицом

Члан 9.

(а) – укључење радио станице

Да би се радио станица укључила потребно је дуже држати притиснуто дугме за укључивање/искључивање.

По притиску дугмета за укључивање/искључивање радио станица се укључује: чује се једноличан тон из звучника у трајању од око 1 секунде и на информативном дисплеју исписује се назив службеног места. Ово значи да је радио станица укључена и да се може употребљавати.

(б) – поступак пријема саопштења

Када је радио станица у употреби, а следи пријем саопштења:

- пали се светлосни показивач за заузетост радног канала који светли зеленом трепћућом светлошћу и показује да је радни канал заузет, те да није могућа предаја већ само пријем поруке
- на алфанумеричком дисплеју исписује се назив службеног места одакле се прима порука
- чује се аудио порука која се емитује, тј. прима путем звучника

На стабилној радио станици која прима позив у време пријема позива није потребно ништа радити већ је довољно само слушати аудио поруку која се прима.

Назив службеног места које се појављује на дисплеју означава место одакле је дошао позив и тај назив остаје на дисплеју све до наредног позива истој стабилној радио станици.

(в) – поступак предаје саопштења

Када је радио станица у употреби, а следи предаја саопштења потребно је да радни канал буде слободан, односно да не трепери зелени светлосни индикатор.

Када се жели предати порука, потребно је на стоном микрофону држати притиснут десни тастер за предају и у микрофон изговорити поруку која се упућује.

Тастер за предају мора се држати притиснут сво време предаје поруке јер ће у противном бити пренет само део поруке који је упућен у време док је тастер притиснут.

Када се са радио станице упућује позив, светлосни индикатор светли мирном зеленом светлошћу што значи да је канал заузет.

Време за предају саопштења ограничено је на 60 секунди. Након истека 60 секунди предаја се прекида. Уколико је потребно даље преношење саопштења, мора се прво пустити тастер предаје, а затим поново притиснути и наставити с предајом саопштења.

(г) – регулисање јачине звука

Ако је потребно појачати звук притисне се „+“ жељени број пута, а уколико се жели смањити звук притисне се „-“ жељени број пута.

(д) – промена радног канала

На свим радним местима која користе радио станицу за доказно споразумевање при регулисању саобраћаја возова користи се само радни канал, те тастер за избор канала нема никакву функцију јер радио станице раде само на додељеном радном каналу.

(ђ) – искључивање радио станице

Да би се радио станица која је укључена искључила потребно је дуже држати притиснуто дугме за укључивање/искључивање.

По притиску дугмета за укључивање/искључивање радио станица се аутоматски гаси тако што се гаси дисплеј и светлосни показивачи који су светлели у време искључења радио станице. Никаких аудио ефеката код искључења радио станице нема.

По искључењу, радио станица се не може употребљавати док се поново не укључи.

Поступци при споразумевању

Члан 10.

(а) – основне одредбе

Како је системом ове радио везе обухваћено укупно 12 корисника (од којих за сада у станицама Алекса Шантић и Сон-та није инсталиран), а располаже се само једним радним каналом, неопходно је да се сва споразумевања која се остварују путем радио везе обављају брзо и ефикасно како би радни канал био што краће заузет.

Сва саопштења која се дају морају бити кратка, прецизна и недвосмислена како не би настале нејасне ситуације. У супротном треба тражити да се саопштења понове, што захтева онај који прима саопштење.

Посебно се мора водити рачуна да се тачно зна из којег службеног, односно радног места за које службено, односно радно место се упућује саопштење.

Код употребе система радио везе треба доследно водити рачуна да се приоритет код споразумевања обезбеди возним фонограмима, односно да се поштује редослед важности фонограма.

Како је у питању коришћење система радио везе код кога је време трајања предаје саопштења ограничено на 60 секунди, а да би се знало да је саопштење које се даје целовито, после сваког давања било каквог саопштења морају се изговорити речи: *“крај предаје”*. Ове речи морају бити саставни део краја сваког фонограма.

Уколико на крају фонограма нису изговорене речи *“крај предаје”* сматра се да фонограм није комплетан.

Када регистрофон обезбеђује снимање, споразумевање не треба вршити у присуству сведока.

Када је регистрофон ван функције, при споразумевању треба обезбедити сведока што чини службено место које упућује фонограм и то чини пре почетка упућивања фонограма.

У случају настанка било каквих нејасноћа или сумњи у вези примања и давања фонограма потребно је пре поступања по датом фонограму извршити проверу садржаја фонограма. Ово се чини позивањем службеног места које је предало, односно примило фонограм са захтевом за проверу садржаја фонограма.

(б) – допуштење

Тражење и давање допуштења врши се фонограмом прописаним одредбама члана 133 Саобраћајног правилника:

„Број примате ли воз број (презиме о.возова), крај предаје.”

„Број воз број..... примам (презиме о.возова), крај предаје.”

Одбијање понуђеног фонограма допуштења врши се фонограмом прописаним одредбама члана 133 Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22):

„Број....., нека чека воз бр..... (презиме о.возова), крај предаје”

(в) – авиза

Авизирање одласка воза из службеног места врши се фонограмом прописаним одредбама члана 140 Саобраћајног правилника („Службени гласник РС”, бр. 34/22):

„Воз број.....оде (прође) Р, или у (час и минут).... (презиме о.возова), крај предаје”.

(г) – предавиза

Пошто део пруге од путних прелаза „Стражара 105” до Богојева није опремљен звоновним водовима за давање сигналних знакова за објављивање вожње воза, сходно одредбама члана 140. Саобраћајног правилника службена места Шебешић и Суботица ће увек вршити предавизирање возова чувару који врши обезбеђење саобраћаја на путним прелазима „Стражара 105” фонограмом:

„Воз бр.....полази из (назив службеног места) у..... (час и минут) (презиме о.возова), крај предаје”.

Чувар који обезбеђује саобраћај на путном прелазу даје потврду фонограмом

„ Разумео (презиме чувара путног прелаза”.

Како је службено место Таванкут поседнуто само чуварем путног прелаза који прима саопштења на радном месту отправника возова, то ће суседна службена места Шебешић и Бајмок давати предавизу чувару који обезбеђује путни прелаз у km 115+168 фонограмом:

„Воз бр.....полази из (назив службеног места) у..... (час и минут) (презиме о возова), крај предаје”.

Чувар који обезбеђује саобраћај на путном прелазу даје потврду фонограмом

„Разумео (презиме чувара путног прелаза”.

(д) одјава

Давање одјаве врши се сходно одредбама члана 141 Саобраћајног правилника:

„Број.....воз бр.....овде (презиме отправника возова), крај предаје”.

Потврда пријема станице која је добила одјаву, станица која је дала одјаву, врши се фонограмом:

„Број.....Разумео... (презиме о возова)“.

(ђ) давање расписа

У случају да путем радио везе треба дати распис, пре давања расписа потребно је обезбедити да сва службена места која треба да приме распис буду присутна на радио вези. То се чини тако што се једним саопштењем позову сва службена места која треба да приме распис са напоменом да предстоји давање расписа. На тај позив сва позвана службена места морају се одазвати и потврдити да су присутна и спремна за пријем расписа.

Када се телеграм (или више телеграма) односи на више станица (прималаца), онда се такав телеграм даје одједном расписом. Отправник возова који даје распис обавештава станице о давању расписа на следећи начин: *„Овде..... (назив станице, презиме о возова) распис од..... (назив станице) до”* и позива све станице почев од најудаљније

Када станице чују да је најављен распис, морају се припремити за пријем и када буду позване морају се одазвати речима:

„Овде (назив станице)”, свака станица онда када на њу дође ред.

Када се одазову све позване станице приступа се давању расписа. После завршене предаје расписа најудаљенија (крајња) станица понавља текст примљеног расписа ради сравњења, при чему остале станице и станица која је дала распис контролишу исправност примљеног текста. По завршеном сравњењу дају се потврде на примљене расписе и то почев од најудаљеније станице.

Потврда пријема даје се фонограмом:

„Број.....примио у..... (назив станице, презиме о возова)”.

Станица која је дала распис уноси примљене потврде пријема у ТТ дневник, уписујући број и презиме лица које је примило телеграм. Уколико нека станица није присуствовала пријему расписа треба и њу регистровати у ТТ дневник како би јој распис био предат накнадно.

Ако је за давање телеграма потребно више од 60 s, веза ће се аутоматски прекинути. Везу је потребно поново успоставити и наставити давање телеграма, тако да се садржај преда у целости. У овим случајевима прималац је дужан да буде спреман на поновно успостављање везе и наставак пријема фонограма.

Начин вршења појединих послова

Члан 11.

Поједини послови у вези регулисања саобраћаја возова, односно кретања пружних возила и маневарских састава, у овом систему радио везе не могу се у свему обављати у складу са општим прописима тако да се послови који се односе на:

- (а) - звоновне сигналне знаке
- (б) - објављивање саобраћаја возова
- (в) - службена места са ограниченим радним временом
- (г) - поступке чувара путних прелаза

морају вршити и у складу са одредбама овог упутства.

Сва споразумевања која се обављају у вези наведених послова морају се вршити на начин који је прописан одредбама овог упутства.

(а) - поступци у вези звоновних сигналних знакова

Радио веза представља основни систем за споразумевање али нема могућност давања звоновних сигналних знакова, те се за објављивање вожњи возова и објављивање опасности поступа као да је уређај за давање звоновних сигнала у квару.

❖ сигнални знаци за објављивање вожње воза

На делу пруге Суботица - Богојево објављивање вожњи возова врши се у складу са одредбама члана 6. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20), при чему се уместо телефонског споразумевања користи радио веза, те се објављивање вожње воза врши пријавом поласка воза која се даје радио везом, фонограмом који гласи „Воз број долази, крај предаје”.

Сви остали послови у вези давања сигналних знакова за објављивање вожње воза обављају се према одредбама члана 7. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи

❖ сигнални знак опасности

На делу пруге Суботица – Богојево објављивање опасности врши се давањем фонограма који гласи:

„Опасност, - (наводе се називи службених места међустаничног растојања на којем је настала опасност)”.

У овом случају речи „крај предаје” изостају али се по предузимању мера мора дати објашњење о разлозима давања овог фонограма.

Сви остали послови у вези давања сигналног знака опасности обављају су према одредбама члана 8. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.

(б) - поступци у вези објављивања саобраћаја возова

На прузи Суботица - Богојево сва службена места која учествују у регулисању саобраћаја су укључена у систем радио везе, те постоји могућност да истовремено сва службена места добијају Извештај о променама у саобраћају од надлежних распоредних станица Суботица, Сомбор и Богојево.

Сви остали послови у вези објављивања промена у саобраћају возова обављају се сходно одредбама члана 41. до 45. Саобраћајног правилника.

(в) - поступци у случају прекида службе у службеним местима

Када је у службеном месту које је опремљено радио везом служба организована са ограниченим радним временом, пре прекида службе отправник возова је дужан у свему да поступи на начин како је то прописано одредбама члана 183. Саобраћајног правилника.

Када су испуњени услови за прекид службе, а службено место остаје непосредно, отправник возова је дужан да искључи стабилну радио станицу, што чини на начин који је прописан одредбама члана 9. став 13. до 15. овог упутства.

Пре почетка службе саобраћајни радник, односно отправник возова је дужан да укључи стабилну радио станицу, што чини на начин који је прописан одредбама члана 9 став 1 и 2 овог упутства.

На почетку службе, пошто је стабилна радио станица укључена, отправник возова је дужан у свему да поступи на начин како је то прописано одредбама члана 183. Саобраћајног правилника које се односе на обавештавање службених места о почетку службе.

У случајевима када је службено место са ограниченим радним временом, у време када се не врши служба али службено место остаје поседнуто чуварем станице, чуварем путног прелаза или неким другим службеним лицем, стабилна радио станица се у време завршетка службе отправника возова не искључује већ се даље користи од стране запосленог који поседује службено место.

(д) – посебне одредбе за путне прелазе

Радници саобраћајне службе који обављају послове чувара путних прелаза на радном месту „Стражара 105” и у службеном месту Тавакут, на основу примљене предавизе вршиће обезбеђење саобраћаја на путним прелазима постављањем путопрелазних браника најкасније на 5 минута пре очекиваног проласка воза, пружног возила или маневарског састава, сходно одредбама члана 140 Саобраћајног правилника.

У садашњим условима у радио везу укључен је путни прелаз „Стражара 105” (чувар путног прелаза располаже преносном радио станицом) који обезбеђује саобраћај на путним прелазима у km 127+680, у km 128+340 и у km 128+851 на међустаничном растојању Суботица - Шебешић.

Службено место Таванкут тренутно је поседнуто само чуварем путног прелаза који борави у канцеларији отправника возова, прима саопштења и обезбеђује путни прелаз у km 115+168.

Поступак предавизирања возова путним прелазима вршиће се на следећи начин:

- отправници возова станица Суботица и Шебешић вршиће предавизирање возова чувару путног прелаза у km 128+340 „Стражара 105“.
- отправници возова станица Шебешић и Бајмок вршиће предавизирање возова чувару путног прелаза у km 115+168 у службеном месту Таванкут

Саобраћајни радници који обављају послове чувара путних прелаза вршиће пријаву поласка воза суседном службеном месту у складу са одредбама члана 11. став 4. овог упутства.

Поступци у случају настанка кварова и сметњи

Члан 12.

(а) – пријављивање кварова и сметњи

У случају квара или сметње на систему радио везе потребно је одмах предузети мере око обавештавања о времену, месту и врсти квара или сметње на систему радио везе.

Квар или сметња пријављује се служби за одржавање система радио везе путем телефона укљученог у јавну телекомуникациону мрежу или посредовањем неког другог службеног или радног места.

Кварови и сметње пријављују се надлежној ТТ служби:

- 062/ 519-152 - ТОЈ за ТТ
- 021 / 528 235 – ТОЈ за ТТ Нови Сад

(б) – поступци у случају настанка квара на стабилној радио станици

У случају квара на стабилној радио станици, ако је квар такве природе да се не може отклонити на лицу места од стране запослених из службе одржавања, те није могућа њена даља употреба, потребно је да надлежна ТТ деоница, до оправке стабилне радио станице, обезбеди резервну радио станицу која ће омогућити даље обављање радио саобраћаја.

У случају квара на стабилној радио станици, ако је квар такве природе да се споразумевање може вршити посредством неког другог службеног или радног места исту је могуће употребљавати при чему треба имати у виду одредбу члана 303. Саобраћајног правилника, али се морају предузети све мере како би безбедност саобраћаја била очувана.

У случајевима да се споразумевање не може вршити употребом радио везе потребно је да се поступа тако што ће се употребљавати телефонски прикључци који су прикључени на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера “Телеком Србија” у складу са одредбама Привременог упутства за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на појединим пругама ЖТП-а „Београд” (Упутство деловодни број 63-48/94 од 2.6.1994. године, ЖТП “Београд”).

На пружи Суботица - Богојево, бројеви телефонских прикључака који су прикључени на телекомуникациону мрежу оператера “Телеком Србија” су дати у табели 2:

Табела 2:		
<i>Бројеви ПТТ прикључака на пружи Суботица - Богојево</i>		
Ред.број	Служб. место	ПТТ телефон број
1.	Оперативно одељење Суботица	024/559-460
2.	Суботица путничка	024/547-717
3.	Шебешић	066/840-4121
4.	Таванкут	024/476-7012
5.	Бајмок	024/762-018
6.	Алекса Шантић	
7.	Светозар Милетић	025/840-155
8.	Сомбор	025/423-920
9.	Буковачки Салаш	025/420-248
10.	Пригревица	025/822-549
11.	Сонта	
12.	Богојево	025/5746-751

(в) – поступци у случају квара регистрофона

У случају да наступи квар регистрофона о чему се унутарњи отправник возова станице Суботица уверава путем показивача на тзв. алармној јединици која се налази на његовом столу, споразумевање особља при регулисању саобраћаја вршиће се и даље путем постојеће радио везе али у присуству сведока. О престанку снимања, односно

квару регистрофона, станица Суботица је дужна да обавести све станице на прузи Богојево - Суботица које учествују у регулисању саобраћаја, како би се прешло на регулисање саобраћаја у присуству сведока.

Када је регистрофон у квару и не врши снимање остварених разговора сви фонограми који се односе на давање допуштења (не и тражење), давање диспозиције, давање одјаве и пријем укрштавања морају се давати у присуству сведока.

За сведока првенствено треба бирати отправника возова трећег службеног места, јер је овај радник стручно оспособљен за вршење саобраћајне службе, тј. за регулисање саобраћаја.

Редослед одређивања сведока је следећи:

- 1) отправник возова наредне поседнуте станице у смеру кретања фонограма
- 2) отправник возова претходне поседнуте станице у смеру кретања фонограма
- 3) чувар путног прелаза,
- 4) станични радник службеног места које даје допуштење, даје одјаву, даје диспозицију, прима укрштавање

Пошто се сваки разговор обављен путем радио везе чује дуж целог радио вода (под условом да су стабилне радио станице укључене и намештене на фреквенцију радног канала) сведок ће бити отправник возова трећег службеног места.

Сведока позива службено место које упућује фонограм, али пре давања фонограма.

Путем радио везе сведок се позива давањем следећег саопштења:

„Овде позива се као сведок, крај предаје“.
(назив станице и презиме о. возова) (назив станице)

Станица позвана као сведок даје сагласност:

„Овде примам саопштење као сведок, крај предаје“.
(назив станице и презиме о. возова) (назив станице)

Када се фонограм предаје, јасно мора бити наглашено из ког службеног места ком службеном месту се даје фонограм, те се увек мора навести:

„Из станице за станицу
(назив станице која даје фонограм) (назив станице која прима фонограм)

број, крај предаје.“
(број из дневника) (текст фонограма који се даје, презиме о. возова)

Одговор на понуђени фонограм даје се фонограмом:

„Из станице за станицу
(назив станице која прима фонограм) (назив ст. којој се даје потврда пријема)

број, крај предаје.“
(број из дневника) (текст фонограма пријема, презиме о. возова)

(г) – вођење података о кваровима и сметњама

Евидентирања насталих кварова и сметњи и евидентирање отклањања кварова и сметњи на систему радио везе врши се у Бележнику кварова и сметњи В-11.

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 13.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

За тумачење одредаба овог упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Завршне одредбе

Члан 14.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.10.2022. године)
Број: 4/2022-4104-793**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „**Sinhron rail**” d.o.o., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/878 од 19.08.2022. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „**Sinhron rail**” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 5.9.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/878 дана 19.8.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „**Sinhron rail**” d.o.o. је дана 18.10.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89455	Богојево-државна граница -(Erdut)	дизел	742	64		64		21.10.-25.10.2022.	408,55	
2.	48888	(Erdut) -државна граница -Богојево -Оџаци	дизел	742	64	261	325	215	21.10.-25.10.2022.	1.647,92	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.10.2022. године)
Број: 4/2022-4105-794**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **РІМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 44. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник РІМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РІМК доо Димитровград, је дана 20.10.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49895	(Товарник)-државна граница - Шид	електро	RCC	89	1600	1689	550	23.10.- 27.10.2022.	108.678,38	
		Шид - Ниш ранжирна	електро	2 лок. 1141	164	1600	1764				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.10.2022. године)
Број: 4/2022-4106-794**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 75. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 19.10.2022. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	47887	(Tovarnik)- државна граница - Шид	електро	НŽ Cargo	126	600	726	530	21.10.- 25.10.2022.	88.990,60	
		Шид – Ресник - Црвени Крст	електро	461	120	600	720				
		Црвени Крст- Димитровград	дизел	661	112	600	712				
		Димитровград - државна граница -(Калотина)	електро	Bulmarket	250	600	850				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.10.2022. године)
Број: 4/2022-4107-794**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.10.2022. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ад хос трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ЗА АУТОМАТИЗАЦИЈУ ЕНЕРГЕТИКУ И ТЕХНИКУ МЕРЕНЈА, БЕОГРАД додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/861 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 26. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ЗА АУТОМАТИЗАЦИЈУ ЕНЕРГЕТИКУ И ТЕХНИКУ МЕРЕНЈА, БЕОГРАД и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне

железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/861 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU ENERGETIKU I TENNIKU MERENJA, BEOGRAD, је дана 19.10. и 20.10.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79100	Лајковац - Земун	дизел	485	25	30	22.10.- 26.10.2022.	12.051,80	
2.	79101	Земун-Лајковац	дизел	485	10	7	22.10.- 26.10.2022.	11.867,98	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.10.2022. године)
Број: 4/2022-4110-794**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/869 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 13. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/869 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ DOO, је дана 20.10.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р.б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса в.в (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58911	Земун-Батајница-Остружница-Јајинци	електро	185	84	200	284	90	25.10.-29.10.2022.	10.491,74	

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.10.2022. године)
Број: 5/2022-434-179**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 21.10.2022. године, донела

**О Д Л У К У
О СЕДМИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2023 ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2022/2023 ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2023 која важи за Ред вожње за 2022/2023 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 5/2021-370-155 од 17.11.2021. године):

– **на страни 9**, у тачки **1.1 Увод**, у петом ставу брише се текст који гласи: „и Правилником о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“ бр. 97/2013)“

– **на страни 13**, у тачки **1.3.1 Правни оквир**

- у делу који се односи на прописе Републике Србије брише се пропис под називом „Правилник о садржини и форми Изјаве о мрежи („Сл. гласник РС“, број 97/13)“ а на крају текста овог члана додају се следећи прописи:

„ - Уредба о појединостима поступка и критеријумима који се примењују за приступ услугама које се пружају у услужним објектима («Службени гласник РС», број 57/19 и 13/20);

- Правилник о елементима информације о услужном објекту („Службени гласник РС“, број 66 /19).“

- текст чији је поднаслов **Међународни прописи** мења се и гласи:

„Железнички превозник се приликом коришћења додељене трасе воза мора придржавати свих правних норми садржаних у међународним изворима права (Конвенција о међународним железничким превозима (COTIF) и њени прилози, споразуми и протоколи којима су регулисани прекогранични железнички саобраћај и гранична контрола, УИС норме и сви остали релевантни међународни правни акти) као и националним законским и подзаконским актима.“

– **на страни 14**, у тачки **1.3.3 Поступак приговора**, у другом ставу брише се текст који гласи: „и законом којим се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају“

– **на страни 16**, у тачки **1.7.1 Железнички теретни коридори**, текст последњег става замењује се следећим текстом:

„ИЖС је укључен у железнички теретни коридор Алпи - Западни Балкан (RFC 10). Коридор повезује пет земаља: Аустрију, Словенију, Хрватску, Србију и Бугарску. Траса коридора је од Свиленграда у Бугарској преко Софије, Београда, Загреба до Зиданог моста у Словенији, где се траса дели на две и то преко Марибора, Граца до Велса и преко Љубљане, Вилаха до Салцбурга. Коридор обухвата 2.114 km главних пруга и 31 km прикључних пруга. На коридору се налази 21 интермодални терминал и 12 ранжирних станица.

Детаљније информације о овом железничком теретном коридору могу се пронаћи на интернет страници <https://www.rfc-awb.eu/>“

– **на страни 22**, у тачки **2.3.1 Географски подаци и врсте пруга**,

- код пруге број 203 Београд Доњи Град (km 7 + 041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост, додати ознаку за фусноту „1“ а текст фусноте гласи:

- „¹ Закључком Владе РС број 340-2986/2022 од 7. априла 2022. године дата је сагласност на Одлуку Скупштине Ак-

ционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд о укидању пруге Београд Доњи Град (km 7 + 041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост“

– код пруге 204 Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица), додати ознаку за фусноту „2“ а текст фусноте гласи:

– „² Закључком Владе РС број 340-2989/2022 од 7. априла 2022. године дата је сагласност на Одлуку Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд о укидању јавног железничког саобраћаја, монтажу и реконструкцију инфраструктурних капацитета на прузи Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица)“

– **на страни 23**, у тачки **2.3.4 Товарни профил** у првом ставу прва реченица мења се и гласи:

– „Товарни профил је ограничени простор у попречном пресеку управном на осу колосека који не може прелазити празно или натоварено железничко возило ниједним својим делом.“

– **на страни 29**, тачка **2.4.1 Посебна инфраструктура** мења се и гласи:

„2.4.1 Специјализована инфраструктура

Према члану 40. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18), ако постоје одговарајући алтернативни превозни путеви, управљач инфраструктуром може, после консултација са заинтересованим странама, одредити посебну (специјализовану) инфраструктуру за специфичне врсте саобраћаја.

Ако се одреди специјализована инфраструктура, управљач инфраструктуре може приликом доделе капацитета инфраструктуре, дати приоритет тој врсти саобраћаја, али давање приоритета не може бити у супротности са правилима заштите од конкуренције. Одређивање специјализоване инфраструктуре не искључује њено коришћење за остале врсте саобраћаја када постоје расположиви капацитети.

На мрежи железничких пруга којом управља ИЖС не постоји специјализована инфраструктура у том смислу.“

– **на страни 33**, у тачки **3.2 Општи услови приступа**, други став мења се и гласи:

„Услови за подношење захтева за добијање лиценце, сертификата о безбедности и њихов садржај дефинисани су Законом о железници („Службени гласник РС“, број 41/18), Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18), Правилником о лиценцама за превоз у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије”, број 53/19), Правилником о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС“, број 32/21), и Правилником о обрасцима сертификата о безбедности за превоз („Службени гласник РС“, број 63/19).“

– **на страни 38**, тачка **4.1 Увод**, мења се и гласи:

„4.1 Увод

Према Закону о железници, Одлуци Владе Републике Србије о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром и Статуту друштва, „Инфраструктура железнице Србије“, Београд обавља послове управљања јавном железничком инфраструктуром и одговорна је за доделу инфраструктурних капацитета за потребе међународног и домаћег превоза на транспарентан и недискриминаторан начин, уколико су претходно задовољене све законске одредбе о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 3. ове Изјаве о мрежи.“

– **на страни 41**, у тачки **4.5.4 Поступак доделе капацитета и процес координације**, у трећем ставу се брише текст који гласи:

„Захтеви примљени након крајњег рока за подношење захтева неће се разматрати.“

– **на страни 48**, у тачки **5.1 Увод**, у петом ставу реченица који гласи: „Захтеви превозника за коришћење објеката и услуга које се пружају у тим објектима могу бити одбијени само под условом да постоје реалне алтернативе по тржишним условима.“ мења се тако да гласи:

„Захтеви превозника за коришћење објеката и услуга које се пружају у тим објектима могу се одбити искључиво ако постоје изводљиве алтернативе које железничким превозницима омогућавају да обављају превоз робе и путника на истим или алтернативним превозним путевима под економски прихватљивим условима.“

– **на страни 58**, у тачки **5.5 Пратеће услуге и накнаде**, код Пружања додатних информација у првом ставу брише се текст који гласи:

„обезбеђивање приступа Изјави о мрежи путем интернета или достава папирне копије“

– на страни 64, тачка 7.1 Увод мења се и гласи:

„Услужни објекат подразумева постројење, укључујући земљиште, зграде и опрему, посебно распоређене, као целина или делимично, што укључује и колосеке који повезују мрежу са услужним објектом, како би омогућили пружање и коришћење основних услуга које се пружају у овим објектима, под условима који су недискриминаторни и транспарентни.“

– на страни 65, у тачки 7.3.3 Теретни терминали, у Табели број 7 бришу се сви подаци везано за теретни терминал Лука Београд под редним бројем 2, а остали редни бројеви се пренумеришу.

– на страни 75, у тачки 7.3.7 Остали техничким објекти, укључујући објекте за чишћење и прање код Осталих техничких објеката, односно код Рампи за утовар и истовар праћених аутомобила брише се реченица која гласи:

„У случају прекида саобраћаја и потребе за истоваром или претоваром праћених аутомобила на прузи (Београд) - Ресник - Врбница – државна граница, у службеним местима Ваљево, Пожега, Ужице теретна и Пријеполје теретна налазе се рампе за претовар.“

– на страни 76, у тачки 7.3.8 Објекти лука на унутрашњим водама повезаним са железничким активностима у првом ставу брише се следећи текст:

„Лучко подручје Београд

Оператер: Лука Београд, www.lukabeograd.com „

- у Прилогу 3.4 Електрифициране пруге, код регионалне пруге Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г“ – Раковица додати ознаку за фусноту „3“ а текст фусноте гласи:

„³ Закључком Владе РС број 340-2989/2022 од 7. априла 2022.године дата је сагласност на Одлуку Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд о укидању јавног железничког саобраћаја, демонтажу и реконструкцију инфраструктурних капацитета на прузи Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица)“

– У Прилогу 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури, постојећа табела се замењује табелом из прилога 1 ове одлуке

- у Прилогу 5.1 Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом, код пруге Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г“ – Раковица додати ознаку за фусноту „4“ а текст фусноте гласи:

„⁴ Закључком Владе РС број 340-2989/2022 од 7. априла 2022.године дата је сагласност на Одлуку Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд о укидању јавног железничког саобраћаја, демонтажу и реконструкцију инфраструктурних капацитета на прузи Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица)“

– у Прилогу 6, Регистар података о инфраструктури, подаци за пругу: 121 Инђија–Голубинци, 203 Београд Доњи Град (km 7 + 041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост и за пругу 204 Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица) се замењују како је дато у прилогу 2 ове одлуке.

– у Прилогу 8 Преглед перона и уређених површина у службеним местима код пруге 203 Београд Доњи Град (km 7 + 041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост и пруге 204 Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица) бришу се сви подаци, осим назива пруге

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- укидања јавног железничког саобраћаја, демонтаже и реконструкције инфраструктурних капацитета на прузи Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица)

- укидања пруге Београд Доњи Град (km 7 + 041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост,
- укидања службеног места Инђија село;
- детаљнијег усклађивања текста Изјаве о мрежи са одредбама Закона о железници („Службени гласник РС“ бр. 41/18) и Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18),
- ажурирања података који се односе на инфраструктурне радове,

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2023. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2021-370-155 од 17.11.2021. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.



Прилог 1. Одлуке о седмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2023 за Ред вожње за 2022/2023 годину

Р.Б.	Назив Пројекта	Процењени почетак радова (датум или квартал)	Трајање радова	Начин извођења радова
1.	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) деоница Нови Сад – Суботица	децембар 2021.	I квартал 2025.	Од 7.4.2022. године је потпуни прекид саобраћаја између службених места Нови Сад (искљ.)-Суботица (искључиво)
2.	Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград	I квартал 2023.	IV квартал 2025.	Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60 са затвором од 100 дана од 1. априла 2023. године
3.	Електрификација пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград	I квартал 2023.	IV квартал 2025.	Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично изводити у интервалима који буду договорени са Извођачем.
4.	Реконструкција деонице Ниш- Брестовац, од км 244+600 (излаз из станице Ниш) до км 267+430 (улаз у станицу Брестовац)	18.10.2021.	III квартал 2023.	Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60. Почев од 19.4.2022. године саобраћај се одвија дизел вучом
5.	Изградња северне обилазнице око Ниша 1. Црвени Крст – Пантелеј - Матејевац 2. Трупале – Црвени Крст 3. Трупале - Ниш ранжирна	I квартал 2023.	Процена је да ће радови бити завршени до III квартала 2024.	Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично одвијати у интервалима који буду договорени са извођачем.

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.10.2022. године)
Број: 5/2022-435-179**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 21.10.2022. године, донела

О Д Л У К У

1. Доноси се Изјава о мрежи 2024. која важи за Ред вожње за 2023/2024. годину.
2. Изјава о мрежи из тачке 1. саставни је део ове одлуке и објављује се на интернет страници Друштва.
3. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбама члана 17. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018) је уређено да управљач инфраструктуре, после консултација са заинтересованим странама (консултације одржане 3.10.2022. године), израђује и објављује Изјаву о мрежи.

Текст Изјаве о мрежи, управљач инфраструктуре, ставља на располагање бесплатно у електронском облику на својој интернет страници.

Предлог текста Изјаве о мрежи 2024. која важи за Ред вожње за 2023/2024. годину, који је достављен на разматрање, израђен је у складу са чланом 17. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018) и према смерницама датим од стране асоцијације RailNetEurope.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.10.2022. године)
Број: 5/2022-436-179**

На основу члана 16. став 1. тачка 33) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.10.2022. године, донела

О Д Л У К У

1. Усваја се Пословник о раду Комисије за ревизију „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Пословник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбом члана 411. Закона о привредним друштвима („Службени гласник РС“, бр. 36/2011, 99/2011, 83/2014-др. закони, 5/2015, 44/2018, 95/2018, 91/2019 и 109/2021) и одредбом члана 33. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), дефинисано је да Друштво има Комисију за ревизију.

Пословником о раду Комисије за ревизију „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. уређује се начин рада Комисије за ревизију.

На основу изнетог донета је Одлука као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд	2
---	---

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	4
--	---

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ (од 12.10.2022. године)	5
Одлука о одређивању лица задуженог за родну равноправност	5
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ (од 12.10.2022. године)	7-8
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ (од 14.10.2022. године)	9-13
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ (од 19.10.2022. године)	14-16
Упутство за употребу радио везе на прузи Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)	17
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ (од 19.10.2022. године)	28
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ (од 21.10.2022. године)	29-31
Одлука о седмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2023 за Ред вожње за 2022/2023 годину	32
Одлуке Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ (од 21.10.2022. године)	37

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIOGRAF COMP“ DOO BEOGRAD