



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLII БРОЈ 38
10. октобар 2022.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.9.2022. године)
Број: 4/2022-4041-786**

Образложење

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.9.2022. године, донео

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 26.9.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДЛУКУ о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику РИМК доо Димитровград, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 35. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48894	Браљина-Јајинци-Остружица-Шид	електро	1141	82	320	402	250	28.9.-2.10.2022.	51.144,41	
		Шид -државна граница-(Tovarnik)	електро	RCC	89	320	409				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.9.2022. године)
Број: 4/2022-4042-786**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.9.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „**KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 7. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником

„**KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE**, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2 Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „**KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 23.9.2022. године, ванредним захтевима за доделу нових траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлић

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	51414	Београд ранжирна - Нови Сад ранжирна	електро	185	84	1900	1984	530	Ф	
		Нови Сад ранжирна - Суботица теретна	електро	185/ 667	116	1900	2016			
2.	51419	Суботица теретна - Нови Сад ранжирна	електро	185/ 667	116	2300	2416	530	Ф	
		Нови Сад ранжирна - Београд ранжирна	електро	185	84	2300	2384			
3.	51420	Београд ранжирна - Нови Сад ранжирна	електро	185	84	2300	2384	530	Ф	
		Нови Сад ранжирна - Суботица теретна	електро	185/ 667	116	2300	2416			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2022. године)
Број: 4/2022-4050-787**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику **Društvo za železnički prevoz robe špediciju trgovinu i usluge „Pannon Rail“ Doo Subotica**, отказују се додељене трасе возова за чијим је коришћењем престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником **Društvo za železnički prevoz robe špediciju trgovinu i**

услуге „Pannon Rail” Doo Subotica и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник Друштво за железнички превоз робе шпедитију трговину и услуге „Pannon Rail” Doo Subotica,

обратио се дана 26.9.2022.године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, захтевима за отказивање траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће отказати превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса друге лок. [t]	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	48624	Суботица - државна граница- (Kelebia)	електро	RCH	80		2300	2380	600	Ф	
2.	48625	(Kelebia) - државна граница- Суботица	електро	RCH	80		2300	2380	600	Ф	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.9.2022. године) Број: 4/2022-4051-787

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2022. године, донео

ОДЛУКУ

1. Железничком превознику „Sinchron rail“ d.o.o. Beograd - Novi Beograd, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „Sinchron rail“ d.o.o. Beograd-Novı Beograd, и

доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Sinchron rail“ d.o.o. Beograd - Novi Beograd, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова кроз пете редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Укупна маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	48624	Суботица - државна граница - (Kelebia)	електро	RCH	80		2300	2380	600	
2.	48625	(Kelebia) - државна граница - Суботица	електро	RCH	80		2300	2380	600	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2022. године)
Број: 4/2022-4052-787**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „Sinchron rail“ d.o.o. Beograd - Novi Beograd, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са са железничким превозником „Sinchron rail“ d.o.o. Beograd-Novi Beograd, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Sinchron rail“ d.o.o. Beograd - Novi Beograd, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 27.9.2022. године, ванредним захтевима за доделу нових траса возова кроз пете редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Укупна маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	51746	Прахово - Мала Крсна	дизел	2 лок.742/лок 645	128	1000	1128	530	Ф	
2.	51747	Мала Крсна - Прахово	дизел	2 лок.742/лок 645	128	1000	1128	530	Ф	
3.	53918	Мала Крсна- Панчево главна	електро	461	120	900	1020	530	Ф	
4.	53919	Панчево главна - Мала Крсна	електро	461	120	1800	1920	530	Ф	
5.	72076	Мала Крсна- Панчево главна	електро	461	120		120		Ф	
6.	72077	Панчево главна - Мала Крсна	електро	461	120		120		Ф	

7.	72702	Прахово - Мала Крсна	дизел	645/742+742	99	64	163		Ф	
8.	72703	Мала Крсна - Прахово	дизел	645/742+742	99	64	163		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2022. године)
Број: 4/2022-4053-787**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Србија Воз“ а.д., додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 8. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Воз“ а.д. и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	432	(Ваг - Вијело Поље) - држ.граница - Врбница - Земун	Е	461/441	590	270	Р	
2.	433	Земун - Врбница - држ.граница - (Вијело Поље - Ваг)	Е	461/441	590	270	Р	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2022. године)
Број: 4/2022-4054-787**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“,

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Воз“ а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 27.9.2022. године ванредним захтевима за доделу траса возова са коригованим елементима кроз пете редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2022. која важи за Ред вожње за 2021/2022 годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу

јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 66. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S

RAIL DOO, је дана 28.9.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58901	Смедерево -Мала Крсна -Велика Плана -Паланка	електро	461	120	350	470	300	30.9.- 4.10.2022.	6.856,24	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.9.2022. године) Број: 4/2022-4055-787

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2022. године, донео

ОДЛУКУ о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику S RAIL DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 67. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 29.9.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48895	(Товарник)- државна граница -Шид	електро	НЖ Cargo	126	500	626	530	2.10.- 6.10.2022.	36.099,72	
		Шид- Остружница	електро	461	120	500	620				
		Остружница- Јајинци-Мала Крсна - Смедерево	електро	461	120	500	692				друга лок.753

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2022. године)
Број: 4/2022-4056-787**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 36. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48088	(Калотина запад)- државна граница- Димитровград	електро	РИМК	250	540	790	535	30.9.- 4.10.2022.	111.595,67	
		Димитровград - Црвени Крст	дизел	645	98	540	638				
	49698	Црвени Крст- Јајинци- Остружница- Нови Сад ранжирна	електро	1141	82	540	622				
		Нови Сад ранжирна- Богојево - Суботица	дизел	645	98	540	638				
		Суботица -држ. граница - (Roszke)	дизел	CER	80	540	620				

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 28.9.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2022. године)
Број: 4/2022-4057-787**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **РМК доо Димитровград**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 37. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник РМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РМК доо Димитровград, је дана 29.9.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеван ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49899	(Tovarnik)- државна граница- Шид	електро	RCC	89	1600	1689	550	30.9.- 4.10.2022.	108.678,38	Друга лок. 1141
		Шид- Остружница- Ресник - Ниш ранжирна	електро	1141	89	1600	1764				
2.	49898	Ниш ранжирна- Јајинци- Остружница-Шид	електро	80-962	83	1300	1383	550	1.10.- 5.10.2022.	98.092,46	
		Шид - државна граница- (Tovarnik)	електро	RCC	89	1300	1389				
3.	49897	(Tovarnik)- државна граница- Шид	електро	RCC	89	700	789	480	1.10.- 5.10.2022.	54.534,37	
		Шид- Остружница- Ресник -Јагодина	електро	1141	82	700	782				
		Јагодина -Ћуприја	електро	1141	82	400	482				
4.	58902	Ћуприја -Јагодина	електро	1141	82	100	182	200	2.10.- 6.10.2022.	1.226,90	
5.	58903	Јагодина -Ћуприја	електро	1141	82	300	382	240	2.10.- 6.10.2022.	1.419,84	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2022. године)
Број: 4/2022-4058-787**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18 - аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2022. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21, 31/21, 36/21, 37/21, 38/21, 39/21, 44/21, 46/21, 51/21, 54/21, 57/21, 62/21, 4/22, 8/22, 11/22, 15/22, 16/22, 22/22, 26/22, 27/22, 28/22, 31/22 и 33/22).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2022. године)
Број: 4/2022-4058-787**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2022. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о
организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање
јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21, 31/21, 36/21, 37/21, 38/21, 39/21, 44/21, 46/21, 51/21, 54/21, 57/21, 62/21, 4/22, 8/22, 11/22, 15/22, 16/22, 22/22, 26/22, 27/22, 28/22, 31/22 и 33/22), мења се Табеларни преглед Правилника у следећем:

1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

БЕОГРАД 1. РАНГ

10100 – Управа

- Код послова под редним бројем 5 „Главни пројектант“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ УЖИЦЕ

1. РАНГ

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ КРАЉЕВО 2. РАНГ

11510 – Станица Ужице (Севојно, Ужице Теретна, Стапари, Мокра Гора, Бранешци, Сушица, Златибор, Јабланица, Шарганска осмица) 2. ранг

- Послови под редним бројем 4 „Возовођа“, бришу се.

10521 – Станица Чачак (Пријевор, Заблаће, Овчар Бања, Драгачево) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 4 „Помоћни радник“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“, замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

2. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗОП БЕОГРАД 1. РАНГ

ОЦ ЗОП ПАНЧЕВО 1. РАНГ

30803 - Деоница за хитне интервенције Панчево

- Послови под редним бројем 4. „Возач моторног пружног возила“ бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови „Возач и руковалац моторног пружног возила са дизалицом“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „4; 3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Грађевинске, електротехничке и машинска струке“, у колони 5а „Стручни испит“ уписује се „ДА“, у колони

ба „Здравствени услови“ уписати „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се „1“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: Врши транспорт материјала дрезином по сигнално саобраћајним прописима, превози запослене ради извршења радова на прузи; самостално рукује дизалицом при утовару и истовару материјала стара се о безбедности запослених и материјала приликом превоза; одговара за примену опреме и средстава за личну заштиту у току рада; одржава моторно пружно возило, самостално отклања мање кварове, пере дрезину и учествује у отклањању већих кварова; стара се о снабдевању дрезине деловима, горивом и мазивима; води потребну евиденцију везану за кретање у саобраћају и извршене радове; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање Секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца. (1854)“.

3. СЕКТОР ЗА ПОПИС

60800 – Управа Сектора

- После послова под редним бројем 04 „Администратор за техничке послове“ систематизују се послови под редним бројем 05 „Главни координатор за правне послове“, са следећим условима: у колони број 3 „Ниво квалификације“ уписује се „7.1;6.2“, у колони број 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Правне науке“, у колони број 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се „3 године“ у колони број 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони број 9 „Опис посла“ уписује се: „Прати законе, друге прописе и опште акте Друштва из области пописа, даје упутства, прати и контролише извршење пописа по терену, учествује у сачињавању годишњег извештаја о извршеном попису, учествује у изради одлука о усвајању годишњег елабората о попису и других одлука из домена рада Сектора за попис, даје стручна мишљења о примени закона и других прописа из делокруга рада Сектора за попис, обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца (4063)“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.10.2022. године)
Број: 4/2022-4063-788**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику S RAIL DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 68. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 3.10.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена Трасе [РСД]	Напомене
1.	49895	(Товарник)-државна граница- Шид	електро	НЖ Cargo	126	420	546	524	5.10.- 9.10.2022.	76.844,46	
		Шид - Црвени Крст	електро	461	120	420	540				
		Црвени Крст - Пирот	дизел	661	112	420	532				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.10.2022. године)
Број: 4/2022-4064-788**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 38. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48897	(Товарник)-државна граница- Шид	електро	RCC	89	1600	1689	550	6.10.- 10.10.2022.	108.678,38	
		Шид - Ниш ранжирна	електро	2 лок. 1141	164	1600	1764				

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2021-1550/1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 4.10.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.10.2022. године)
Број: 4/2022-4065-789**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.10.2022 године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 69. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48898	Радинац-Остружница	електро	461	120	1672	1792	530	06.10.-10.10.2022.	57.029,13	Друга лок.753
		Остружница-Шид	електро	461	120	1600	1720				
		Шид -државна граница-(Tovarnik)	електро	HŽ CARGO	126	1600	1726				
2.	48896	Рума - Шид	електро	461	120	1000	1120	530	06.10.-10.10.2022.	10.827,86	
		Шид -државна граница-(Tovarnik)	електро	HŽ CARGO	126	1000	1126				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.10.2022. године)
Број: 4/2022-4066-789**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 4.10.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „**Sinhron rail**” d.o.o., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/878 од 19.8.2022. године и сматра се Анексом 1. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Sinhron rail“ d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 5.9.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2022-1/878 дана 19.8.2022. године.

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
	48889	Сомбор -Богојево-државна граница-(Erdut)	дизел	742	64	752	816	180	6.10.-10.10.2022.	4.827,07	
	89454	(Erdut) - државна граница -Богојево - Оџаци	дизел	742	64		64		6.10.-10.10.2022.	1.226,11	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.10.2022. године) Број: 4/2022-4067-789

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.10.2022. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство о службеном путовању у земљи.
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Решењем генералног директора број: 1/2022-1480 од 13.7.2022. године, образована је Радна група са задатком да сачини Предлог Упутства о службеном путовању у земљи.

Сагласно препорукама Центра за интерну ревизију, Комисија је сачинила предлог Упутства о службеном

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail“ d.o.o. је дана 4.10.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

путовању у земљи у „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. у складу са одредбама члана 81. - 90. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд.

Из наведених разлога постоји потреба да се изradi, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.10.2022. године) Број: 4/2022-4067-789

На основу члана 118. став 1. тачка 2) Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење), чл. 80. -90. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 6/21, 3/22 и 5/22),

члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 6.10.2022. године, донео

УПУТСТВО О СЛУЖБЕНОМ ПУТОВАЊУ У ЗЕМЉИ

Члан 1.

Упутством за службено путовање у земљи (у даљем тексту: Упутство) ближе се уређују услови под којима се запослени у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд, упућује на службени пут и остварује право на накнаду трошкова који настају у вези са службеним путовањем у земљи.

ОПШТИ ПОЈМОВИ

Члан 2.

Службеним путовањем у земљи, у смислу овог упутства, сматра се путовање ван места редовног рада и места становања запосленог, на удаљености већој од 25 километара, ради извршавања одређених послова, по налогу овлашћеног запосленог.

Налог за службено путовање је строгоурачунати образац којим се доказује боравак на службеном путу.

Местом редовног рада запосленог сматра се седиште послодавца, Сектора/Центра, Секције или друге организационе јединице послодавца у којој запослени ради.

Време службеног путовања запосленог рачуна се од часа и минута поласка превозног средства којим запослени одлази на путовање, до часа и минута повратка превозног средства којим се запослени враћа са службеног путовања.

Полазно место је место из ког запослени отпочиње службено путовање.

Упутно место је место у коме запослени треба да обави свој радни задатак.

Овлашћени запослени у смислу члана 80. став 2. Колективног уговора су генерални директор, извршни директор, менаџер, директор Сектора/Центра, шеф Секције, шеф ОЦ, а у случају њиховог одсуствовања са рада, налог потписују заменици и помоћници директора и шефова ужих организационих јединица наведених у овом члану.

ИЗГЛЕД И ФОРМА

Члан 3.

Налог за службено путовање у земљи има карактер строгоурачунатог обрасца. Обележава се ознаком серије и нумерише редним бројем од 000001-100000. Прва серија налога за бројеве од 000001-100000 носи ознаку серије

„А“, следећа серија ових бројева носи ознаку серије „Б“, итд.

Налог се састоји из два дела - матице и налога. Матица је перфорацијом одвојена од налога. Штампана се на папиру масе 80 gr/m² у растеру беле боје, са лого знаком и скраћеним пословним именом Друштва у горњем левом углу и матице и налога.

Текст налога се исписује на српском језику, ћириличним писмом у црној боји. Налози се повезују у блокове по 100 комада. Матица и налог нумеришу се истим редним бројем. Матица остаје у блоку, а налог се издаје кориснику. Величина налога је 290 x 135 mm, од чега је матица величине 105 x 135 mm, а налог величине 185 x 135 mm.

Налог има две стране.

Предња страна садржи следећи текст:

- име и презиме запосленог који се упућује на службено путовање;
- организациони део и послови које запослени обавља;
- сврха путовања;
- полазно место;
- упутно место;
- врста превозног средства;
- дан поласка;
- дан повратка;
- датум издавања налога;
- потпис овлашћеног запосленог;
- рубрике за одлазак и повратак са службеног пута (датум и време поласка/одласка на путовање и врста превозног средства којим се путује).

Полеђина налога садржи следеће рубрике:

- обрачун дневнице;
- обрачун путних трошкова;
- аконтација трошкова;
- потпис запосленог-корисника налога (са леве стране);
- потпис запосленог који је проверио исправност обрачуна (у средини);
- потпис овлашћеног запосленог.

Матица има једну страну са следећим рубрикама:

- име и презиме запосленог који се упућује на службено путовање;
- организациони део и послови које запослени обавља;
- сврха путовања;
- упутно место;
- дан поласка;
- дан повратка;
- датум издавања налога;
- потпис овлашћеног запосленог.

Прилог уз налог има две стране.

Предња страна прилога садржи следеће рубрике:

- број налога уз који важи;
- име и презиме запосленог који се упућује на службено путовање у земљи;
- потпис овлашћеног запосленог;
- упутно место, датум, време и врста превозног средства за полазак на пут и повратак са пута;
- време проведено на путу.

Полеђина прилога садржи следеће рубрике:

- упутно место, датум, време и врста превозног средства за полазак на пут и повратак са пута;

- време проведено на путу;
- укупно време проведено на службеном путовању (дана, часова и минута).

Образац налога за службено путовање и образац прилога уз налог одштампан је уз ово упутство и чини његов саставни део.

ИЗДАВАЊЕ

Члан 4.

Налог за службено путовање запосленом издаје овлашћени запослени ради:

1. извршавања одређених послова који произилазе из уговора о раду,
2. извршавања послова по посебном налогу овлашћеног запосленог (упућивање на лекарски преглед, присуствовање стручном обучавању и полагање стручног испита, упућивање на стручно усавршавање, доквалификацију, преквалификацију, похађање курсева и семинара за потребе Друштва, учешће у раду комисија и радних група, учешће председника и чланова органа репрезентативног синдиката у раду комисија и радних тела по позиву и за потребе Друштва и др.)

Налог за службено путовање издаје се на временски период за који се запослени упућује на службено путовање у земљи, а најдуже за календарски месец.

За службено путовање које траје један или више дана у континуитету, издаје се налог без прилога.

Запосленом који се упућује на службено путовање, ако се за време службеног путовања свакодневно или у временским размацима враћа у место редовног рада или становања, издаје се налог за службено путовање са прилогом.

Уколико се запослени упућује у више места на територији истог организационог дела (Секција, ОЦ, ТОЈ, ОЈ, деоница или станица), ради обављања послова из уговора о раду при чему се за време службеног путовања свакодневно или у временским размацима враћа у место редовног рада или становања, издаје се налог за службено путовање у који се као упутно место уписује територија организационог дела, а у прилогу се евидентира трајање сваког путовања.

Налог са прилогом у смислу става 5. овог члана, издаје се запосленом за територију „Инфраструктура железнице Србија“ а.д. уколико су његови послови организовани само у седишту Друштва, а природа послова је таква да се, по потреби, врше и ван седишта Друштва (послови унутрашње контроле, ревизије, експропријације, заштите животне средине, послови одељења за друмска возила и др.).

Изузетно, запосленом из става 4, 5. и 6. овог члана, поред налога са прилогом, може се издати посебан налог у случају потребе да се исти запослени у време када није на службеном путовању по претходно издатом налогу, упуту на службено путовање у друго упутно место или са различитом сврхом путовања.

ОБАВЕЗЕ И ПРАВА КОРИСНИКА НАЛОГА, ОВЕРА И ОБРАЧУН

Члан 5.

Корисник налога је дужан да пре почетка путовања попуни одговарајуће рубрике на предњој страни налога које се односе на датум и време поласка на путовање и врсту превозног средства којим путује.

У налог се уписује место редовног рада запосленог као полазно место.

Место становања запосленог који се упућује на службено путовање, уписује се у налог као полазно место, само у случају да запослени не станује у месту рада, а превоз је организован тако да се путовање не обавља преко места рада или путовање до места рада проузрокује додатне трошкове превоза.

По завршетку путовања корисник уписује датум и време повратка са путовања и врсту превозног средства којим је путовање обављено.

Овлашћени запослени на полеђини налога својим потписом и овером потврђује да је путовање обављено, као и оправданост висине путних трошкова. Евентуалне исправке унетих података морају бити потписане од стране овлашћеног запосленог и оверене печатом, након чега се налог доставља Сектору за финансијске послове на обрачун.

У случају губитка налога или прилога, издаје се „дупликат“ према постојећој матици (из блока налога) која је веза са новим налогом, а изгубљени налог се објављује неважећим у службеном гласнику Друштва.

О издатим налозима води се евиденција. Матике употребљених налога и евиденције издатих налога чувају се пет година.

Члан 6.

На основу налога за службени пут у земљи, запосленом може да се исплати аконтација у висини процењених трошкова.

Захтев за аконтацију се доставља у форми дописа који садржи име и презиме запосленог, кадровски идентификациони број (КИБ), износ аконтације, број налога, период за који је потребна аконтација, назив банке и број текућег рачуна. Овакав захтев потписан од стране директора Сектора/Центра доставља се на одобрење и сагласност ресорном менаџеру. Захтев за аконтацију, уколико се доставља из организационог дела који је под надлежношћу шефа секције, потписује шеф секције, шеф ОЦ или директор сектора.

Уколико се службени пут не започне у року од 5 (пет) дана од датума који је наведен у путном налогу, запослени је дужан да исплаћену аконтацију и налог врати наредног дана (временски интервал не важи за налог с прилогом).

Образац захтева за аконтацију одштампан је уз ово упутство и чини његов саставни део.

Члан 7.

Запослени има право на дневницу за време проведено на службеном путовању.

Запосленом се надокнађују трошкови за исхрану (дневница), ноћења, превоза и остали трошкови који су неопходни за обављање послова због којих је упућен на службени пут.

Запосленом се надокнађују трошкови смештаја, према приложеном рачуну (хотела, мотела, хостела и сл.) за преноћиште и доручак, изузев за преноћиште и доручак у хотелу прве категорије (пет звездица).

За службена путовања уз налог се могу признати само карте за коришћење аутобуса или воза.

Запосленом се надокнађују трошкови превоза од полазног места до упутног места у висини стварних трошкова превоза у јавном саобраћају.

Време поласка на путовање, време повратка са путовања и висина трошкова превоза на службеном путовању доказује се приложеним превозним картама.

Члан 8.

Запосленом се исплаћује дневница за службено путовање у земљи у висини утврђеној Колективним уговором.

Право на целу дневницу или половину дневнице зависи од броја часова проведених на службеном путовању.

Запослени има право на целу дневницу за свака 24 часа проведена на путу и за остатак времена дужи од 12 часова проведених на том путу, као и за време проведено на службеном путу дуже од 12, а краће од 24 часа.

Запослени има право на половину дневнице за време проведено на путовању дужем од 8, а краћем од 12 часова иако је путовање трајало дуже од 24 часа, за остатак времена дужег од 8, а краћег од 12 часова.

Запослени нема право на дневницу, ако је на службеном путовању провео мање од 8 часова односно ако је остатак времена, код путовања преко 24 часа, мањи од 8 часова.

Запосленом на службеном путу припада дневница у висини:

1. 100% ако му није обезбеђена исхрана,
2. 70% ако му је обезбеђено преноћиште са доручком.

Члан 9.

Запослени, који је обавио службено путовање у земљи, дужан је да у року од 5 (пет) дана од дана повратка са службеног путовања, оправда примљену аконтацију, поднесе извештај са пута и врати исправан налог.

Запослени, који је боравио на службеном путу је дужан да утрошени износ претходно подигнуте аконтације, оправда у целости, и уколико постоји, врати преостали износ на благајни Сектора за финансијске послове или да уплати на рачун Друштва у року од 5 (пет) дана. У супротном ће се преостали износ аконтације одбити од износа прве следеће зараде запосленог.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 10.

Ступањем на снагу овог упутства, престаје да важи Одлука о налогу за службено путовање у земљи (Службени гласник „Железнице Србије“, број 3/16 и 57/21).


Члан 11.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан



Серија:
Број:

**НАЛОГ ЗА СЛУЖБЕНО ПУТОВАЊЕ
МАТИЦА**

За.....
(презиме и име)

Организациони део

послови које запослени обавља

Сврха путовања.....


Упутно место.....

Дан поласка

Дан повратка

Датум издавања налога

.....
Потпис овлашћеног запосленог



Серија:
Број:

НАЛОГ ЗА СЛУЖБЕНО ПУТОВАЊЕ

За.....
(презиме и име)

Организациони део послови које запослени обавља

Сврха путовања.....

Полазно место..... Упутно место

Врста превозног средства

Дан поласка Дан повратка

Датум издавања налога

.....
Потпис овлашћеног запосленог

ОДЛАЗАК				ПОВРАТАК			
ДАТУМ	ЧАС	МИНУТ	Превозно средство	ДАТУМ	ЧАС	МИНУТ	Превозно средство
			Полазак				
			Долазак				

ОБРАЧУН ДНЕВНИЦА						
	Бављење на путу			Дневница		Свега
	Дана	Часова	Минута	Цела	Умањена	Јединични износ динара
II Аконтација Динара						
Благајник						
	ОБРАЧУН ПУТНИХ ТРОШКОВА					
	Укупни износ рачуна по одбитку аконтације					
	Нето исплата					
I Аконтација Динара	Потпис запосленог - корисника налога			Проверио исправност обрачуна	Потпис овлашћеног запосленог	

Полеђина матице је празна

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сектор/Центар: _____

Број: _____

Датум: _____ 202__ . године

СЕКТОРУ ЗА ФИНАНСИЈСКЕ ПОСЛОВЕ

Предмет: Предлог за исплату аконтације за службени пут у земљи

Сектору/Центру _____ је потребно обезбедити аконтацију путних трошкова за службено путовање у земљи-сврха _____

Р.Б.	Име и презиме запосленог	КИБ	Износ аконтације	Број налога	Период путовања	Назив банке и број текућег рачуна
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
УКУПНО:						

**ДИРЕКТОР
СЕКТОРА / ЦЕНТРА**

САГЛАСАН:

МЕНАѢЕР

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.10.2022. године)
Број: 4/2022-4068-790**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.10.2022. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **РМК доо Димитровград**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/1005 од 24.12.2021. године и сматра се Анексом 39. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник РМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.1.2022. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/1005 дана 24.12.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РМК доо Димитровград, је дана 6.10.2022. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	47889	(Товарник) - државна граница- Шид	електро	RCC	89	750	839	520	8.10.- 12.10.2022.	94.284,77	
		Шид - Оостружница Ресник - Црвени Крст	електро	1141	82	750	832				
		Црвени Крст - Димитровград	дизел	645	98	750	848				
		Димитровград- државна граница- (Калотина запад)	електро	2 лок. РМК	250	750	1000				
2.	49896	Ниш ранжирна- Јајинци - Оостружица -Шид	електро	80-962	83	1300	1383	550	9.10.- 13.10.2022.	98.092,46	
		Шид - државна граница - (Товарник)	електро	RCC	89	1300	1389				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.10.2022. године)
Број: 4/2022-4070-790**

Образложење

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.10.2022. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2021-1550-/864 од 23.11.2021. године и сматра се Анексом 70. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 12.12.2021. године до 10.12.2022. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2021-1550/864 дана 23.11.2021. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 7.10.2022. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2021/2022 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2022. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48899	(Товарник)- државна граница- Шид	електро	НЖ Cargo	126	530	656	530	9.10.- 13.10.2022.	35.839,77	
		Шид- Остружница	електро	461	120	530	650				
		Остружница - Радица	електро	461+753	192	530	722				

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

**Одлука Одбора директора
„Железнице Србије“ ад
(од 10.10.2022. године)
Број: 1930/2022-342-117**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-др. пропис) и члана 36. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво („Службени гласник РС“, број 10/19 - пречишћен текст), Одбор директора „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд је, на седници одржаној 10.10.2022. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 43/20, 33/21, 9/22 и 29/22).

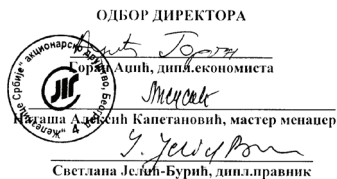
2. Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (у даљем тексту: Правилник) је саставни део ове одлуке.

3. Ову одлуку и Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

4. Ова одлука и Правилник ступају на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У складу са потребама процеса и организације рада у „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд одлучено је као у диспозитиву Одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Светлана Јелић-Бурич, дип.л.правник

**Одлука Одбора директора
„Железнице Србије“ ад
(од 10.10.2022. године)
Број: 1930/2022-342-117**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - УС, 113/17 и 95/18 - др. пропис) и члана 36. Статута

„Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.10/19 - пречишћен текст), Одбор директора „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд је на седници одржаној 10.10.2022. године, донео

П Р А В И Л Н И К

**о изменама и допунама Правилника о организацији
и систематизацији послова „Железнице Србије“
акционарско друштво, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 43/20, 33/21, 9/22 и 29/22) у Табеларном прегледу (Прилог 2) врше се измене и допуне, и то у следећим организационим деловима:

1. Сектор за правне, персоналне и опште послове (60004):

- 1) Код послова под редним бројем 4. Главни координатор за заступање, у колони 7, број извршилаца, број: „2“ замењује се бројем: „4“;
- 2) Код послова под редним бројем 6. Главни организатор за правне и опште послове, у колони 7, број извршилаца, број: „3“ замењује се бројем: „2“;

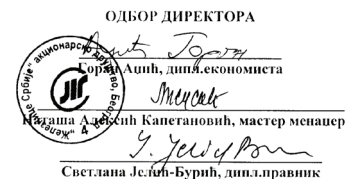
2. Пројекат за подршку у управљању имовином и попис

Одељење за комерцијалне и стамбене послове (60018):

- 1) Код послова под редним бројем 1. Главни координатор за комерцијалне и стамбене послове, у колони 8, опис послова, после речи: „припрема дозволе за брисање стварних права на непокретностима“ додају се речи: „учествује у изради упутстава и смерница за рад комисија за попис; учествује у изради извештаја о извршеном редовном попису имовине и обавеза“.

Члан 2.

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Светлана Јелић-Бурич, дип.л.правник

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 27.9.2022. године).....	1-2
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.9.2022. године).....	2-8
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.....	9
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 4.10.2022. године).....	10-11
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.10.2022. године).....	12-13
Упутство о службеном путовању у земљи.....	14
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 7.10.2022. године).....	21-22

„Железнице Србије” акционарско друштво

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд	23
--	----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIROGRAF COMP“ DOO BEOGRAD