



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIII БРОЈ 4
30. јануар 2023.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ”

**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 30.1.2023. године)
Број: 4/2023-1674-309**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 30.1.2023.године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22 и 47/22)

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.

3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



**Број: 4/2023-1674-309
30.1.2023. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 95/18-др. пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 30.1.2023. године, донео

П Р А В И Л Н И К

**о измени и допуни Правилника о организацији
и систематизацији послова Акционарског
друштва за железнички превоз путника
„Србија Воз“, Београд**

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд (у даљем тексту: Правилник) тако што се у Центру за систем управљања безбедношћу и управљање ризицима - табеларни део бришу послови „Повереник за усклађеност“ и уписује „Вођа пројекта за усклађеност пословања“, шифра посла 9002, коеф. 2,38.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 30.1.2023. године)
Број: 4/2023-1675-309**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 30.1.2023.године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22 и 47/22).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.

3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



Број: 4/2023-1675-309
30.1.2023. године

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 95/18-др, пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 30.1.2023. године, донео

П Р А В И Л Н И К

о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д. у делу који се односи на Кабинет генералног директора – табеларни део, тако што се додају нови послови под редним бројем 14 „Руководилац пројекта за односе са јавношћу“ са следећим условима: ниво квалификације: 7.1/6.2; врста квалификације: друштвено хуманистичке науке; број извршилаца 1; шифра посла: 9003; коеф. 2,56; са следећим описом посла: „одговора за све активности из домена односа са јавношћу; учествује у креирању целокупне медијске стратегије Друштва; пружа подршку генералном директору у свим активностима из области Односа са јавношћу; за потребе генералног директора прати све активности, гостовања и обиласке терена и помаже у изради говора; креира и дистрибуира саопштења за медије; иницира и одржава контакт са медијима, спроводи стратегију комуникације са медијима; одржава сарадњу и координира рад екстерних ПР агенција; одржава контакте са новинарима, позива на конференције, промоције и догађаје; редовно прати и анализира дневну и пери-

одичну штампу; одржава садржај компанијских налога на друштвеним мрежама и одговара на питања пратиоцима; прати успешност активности из свог делокруга рада и креира извештаје; води трошкове у оквиру свог делокруга рада; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



Одлука Скупштине
„Србија Воз“ а.д.
(од 30.1.2023. године)
Број: 5/2023-182-93

На основу члана 16. тачка 18а) Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“ број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17 и 57/19), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд на седници одржаној 30.1.2023. године, доноси

О Д Л У К У

о разрешењу члана Комисије за ревизију

1. Разрешава се члан Комисије за ревизију Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

- Бојан Илкић, запослен у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд,

2. Одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одбор директора је на 309 седници од 30.1.2023. године размотрио Захтев Илкић Бојана, број 11 од 24.1.2023. године о разрешењу са места члана Комисије за ревизију „Србија Воста“ а.д. те је предложио да Скупштина „Србија Воста“ а.д. донесе одлуку као у диспозитиву, а у складу са чланом 16. став 1. тачка 18а) Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд,



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 30.1.2023. године)
Број: 5/2023-185-91**

На основу члана 16. тачка 4. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/2017), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 30.1.2023. године, донела

О Д Л У К У
о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период 1.1.-31.12.2022. године

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период 1.1.-31.12.2022. године.
2. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
3. Одлуку доставити Министарству привреде.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Ј. Борђевић
Јулијана Борђевић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.1.2023. године)
Број: 4/2023-4379-828**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.1.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **OBL LOGISTIC**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1141 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 2. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58201	Сремска Митровица-Смедерево	електро	441	80	170	250	100	31.1.-4.2.2023.	23.378,78	
2.	79200	Смедерево-Сремска Митровица	електро	441	80		80		31.1.-4.2.2023.	20.502,78	

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.1.2023. године)
Број: 5/2023-472-187**

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.1.2023. године, донела

О Д Л У К У

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних

Образложење

Железнички превозник OBL LOGISTIC и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2022-1/1141 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник OBL LOGISTIC, је дана 26.1.2023. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2022. годину, за период 1.1. 2022. - 31.12.2022. године.

2. Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 1.1.2022. - 31.12.2022. године су саставни део ове одлуке.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

4. Одлуку доставити Министарству привреде.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.1.2023. године)
Број: 5/2023-473-187**

На основу чл. 20. 21. и 22. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, број 73/19 и 44/2021-др.закон), Међународним стандардима финансијског извештавања, Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивања књиговодственог стања са стварним стањем („Службени гласник РС“, број 89/20), члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и Правилника о попису и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем (Службени гласник „Железнице Србије“, број 25/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., је на седници одржаној 30.1.2023. године, донела

О Д Л У К У

о усвајању Извештаја о извршеном редовном попису имовине и обавеза за 2022. годину

I. Усваја се Извештај пописних комисија Сектора за попис о извршеном редовном попису имовине и обавеза на дан 31.12.2022. године, са предлогом мера које треба извршити.

II. Усвајају се предлози пописних комисија о начину књижења утврђених разлика између стања утврђеног пописом и књиговодственог стања, и то:

1. Утврђени **вишак основних средстава** рачуноводствене класе „0“, књижити у корист рачуна прихода у износу од **776.773,37** динара, а средства укњижити по датим називима и количинама;

2. Утврђени **мањак основних средстава** рачуноводствене класе „0“, настао дејством више силе и услед крађа уредно пријављених МУП-у, по књиговодственој (садашњој) вредности у износу од **42.159.954,39** динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, **без обавезе обрачуна ПДВ-а**, а средства искњижити из пословних књига;

3. Утврђени **мањак основних средстава** рачуноводствене класе „0“, који је настао због неиспостављања документације о расходу у ранијем периоду, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, по књиговодственој (садашњој) вредности у износу од **5.576.906,08** динара, **без обавезе обрачуна ПДВ-а**, а средства искњижити из пословних књига;

4. Утврђени **мањак** опреме до 500 еура настао дејством више силе или услед крађе, који је уредно пријављен МУП-у, по књиговодственој вредности у износу од **73.856,30** динара, искњижити из пословних књига, **без обавезе обрачуна ПДВ-а**;

5. Утврђени **мањак** опреме до 500 еура, за које се не може утврдити одговорно лице, по књиговодственој вредности у износу од **470.323,57** динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, **са обавезом обрачуна**

ПДВ-а, на основицу коју чини процењена набавна вредност у износу од **44.500,00** динара;

6. Утврђени **вишак** залиха у износу од **7.043.955,30** динара, књижити у корист одговарајућег рачуна прихода;

7. Утврђени **мањак** залиха настао дејством више силе и за крађе уредно пријављене МУП-у, као и за мањак у дозвољеној количини по Уредби Владе Републике Србије о количини расхода (кало, растур, квар и лом) на који се не плаћа ПДВ, по књиговодственој вредности у износу од **22.338.121,35** динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, **без обавезе обрачуна ПДВ-а**;

8. Утврђени **мањак** залиха, за које се не може утврдити одговорно лице, по књиговодственој вредности у износу од **241.359,93** динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, **са обавезом обрачуна ПДВ-а**, на основицу коју чини процењена набавна вредност у износу од **297.795,00** динара;

9. Мањак залиха који је настао приликом збрињавања опасног отпада, по књиговодственој вредности у износу од **471.071,16** динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, **са обавезом обрачуна ПДВ-а**, на основицу коју чини процењена набавна вредност у износу од **827.640,00** динара;

10. Износ од **3.060.481,12** динара утврђен као застарело и оспорено потраживање, за које не постоји извесност наплате, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода;

11. Износ од **439.421,20** динара, утврђен као застарела обавеза, књижити у корист одговарајућег рачуна прихода;

12. Утврђени износ од **35.711.447,39** динара, за потраживања која су у ранијем периоду књижена на рачунима исправке вредности, искњижити из рачуноводствене евиденције.

III. Задужује се Сектор за рачуноводствене послове да изврши обрачун и уплату ПДВ-а у законском року.

IV. Усваја се предлог пописних комисија о расходовању основних средстава, залиха и опреме до 500 еура, који је саставни део Одлуке.

V. Задужује се Сектор за попис да, у сарадњи са осталим организационим деловима Друштва, спроведе поступак ликвидације расходованих залиха и опреме до 500 еура.

VI. Задужује се Сектор за попис да свим организационим деловима Друштва достави Извештај о извршеном редовном попису имовине и обавеза за 2022. годину, са пратећом документацијом.

VII. Извештај пописних комисија, изјаве рачунопологача, пописне листе, процене вредности, записници, спецификације и остали пописни материјал, саставни су део Извештаја о извршеном редовном попису имовине и обавеза за 2022. годину.

VIII. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На основу члана 20. 21. и 22. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 73/2019 и 44/2021), Међународним стандардима финансијског извештавања, Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивања књиговодственог стања са стварним стањем („Службени гласник РС“, број

89/20), Правилника о попису и усклађивања рачуноводственог стања са стварним стањем (Службени гласник „Железнице Србије“, број 25 од 1.6.2017, године), Сектор за попис сачинио је Извештај о извршеном редовном попису имовине и обавеза за 2022. годину.

Пописне комисије су у току 2022. године извршиле редован попис имовине и обавеза, (основна средства, залихе, опрема до 500 еура, потраживања, обавезе, инвестиције у току, благајне) као и ванредне делимичне пописе и сви пописи су обједињени у Извештају о извршеном редовном попису имовине и обавеза за 2022. годину.

Саставни део Извештаја је предлог за расход залиха, опреме вредности до 500 еура и основних средстава.

Из наведеног разлога, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.1.2023. године)
Број: 5/2023-474-187**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 30.1.2023. године, донела

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „Rail Cargo Carrier-Southeast” d.o.o. Beograd, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са корисником, који је саставни део ове одлуке.

2. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове Велибор Самарџић, дипл. правник, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „Rail Cargo Carrier-Southeast” d.o.o. Beograd.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Rail Cargo Carrier-Southeast” d.o.o. Beograd обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње 2022/2023 године, на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним

елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

Железнички превозник је доставио доказе да испуњава услове за обављање превоза на јавној железничкој инфраструктури у складу са Законом о железници и Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18).

Стручне службе Друштва су утврдиле да су Лиценца и Сертификат о безбедности за превоз издати од регулаторног тела - Дирекције за железнице и да је Лиценца за превоз у железничком саобраћају издата на неодређено време, а да су издати Сертификати за превоз робе део А и део Б оба са роком важења до 5.12.2027. године.

Како железнички превозник испуњава услове у складу са Законом за доделу траса, потешно је доделити трасе железничком превознику у циљу обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре.

У циљу обављања превоза на јавној железничкој инфраструктури, превозник мора да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Управљачем.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити Превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да је Статутом Друштва уређено да Скупштина доноси одлуку о додели траса возова, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.1.2023. године)
Број: 5/2023-475-187**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 30.1.2023. године донела

О Д Л У К У

**О ДЕВЕТИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2023 ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА
2022/2023 ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2023 која важи за ред вожње за 2022/2023 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 5/2021-370-155 од 17.11.2021.године):

- на страни 28, у тачки 2.3.11 Системи за управљање саобраћајем у десетом ставу као и у тачки 2.3.12 Комуникациони системи у трећем ставу, код Упутства о

појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ мења се број Службеног гласника у ком је пропис објављен тако да гласи „43/22“;

- на страни 62, у тачки 6.3.2 **Оперативна правила**, у првом ставу код Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ мења се број Службеног гласника у ком је пропис објављен тако да гласи „43/22“;

- на страни 66, у тачки 7.3.4 **Ранжирне станице и колосеци за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање**,

- текст поглавља **Станице формирања теретних возова** замењује се текстом који је даг у Прилогу 1 ове одлуке;

- у поглављу **Станице формирања возова** за превоз путника, у табели Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника, код распоредне станице Ниш, брише се текст који гласи: „Ниш - Лапово -Београд. Центар“

- у Прилогу 4.4 **Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2022/2023** испод табеле додаје се текст који гласи:

„Напомена: Измене и допуне реда вожње које се односе на возове за превоз путника објављују се најкасније 20 дана пре датума примене измена и допуна, односно ступања на снагу. С тим у вези, код возова за превоз путника, рокови за објављивање директно утичу на рокове за доделу капацитета мимо рокова за доделу капацитета дефинисаних у овој табели.“

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- доношења Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре које је објављено у Службеном гласнику „Железнице Србије“, број 43/22;

- ближег одређивања службених места у којима је могуће формирање теретних возова и распоредних станица, односно одсека;

- прецизирања рока за објављивање измена и допуна реда вожње које се односе на возове за превоз путника, сагласно члану 34. Закона о железници („Службени гласник РС“ број 41/18);

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2023. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2021-370-155 од 17.11.2021. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.

 ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небојша Бојовић

Прилог 1. Одлуке о деветим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2023 за Ред вожње за 2022/2023 годину**Станице формирања теретних возова**

На мрежи ИЖС станице формирања теретних возова су ранжирне и распоредне станице.

На мрежи постоје четири ранжирне станице: Београд ранжирна, Лапово ранжирна, Ниш ранжирна и Нови Сад ранжирна, које су уједно и распоредне станице.

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД РАНЖИРНА	Београд ранж. - Панчево Главна Београд ранжирна - Рума Београд ранж. - Лапово ранж. Београд ранжирна - Пожега Београд ранжирна - Пожаревац Београд ранж. - Нови Сад ран. Београд ранжирна - Смедерево	За све возове који саобраћају из смера Шида и Новог Сада а не улазе у станицу Београд ранжирна, послове распоредне станице преузима станица Остружница. За све возове који саобраћају из смера Лапово ранжирна и Пожега и саобраћају у смеру ка Панчево Главна, а не улазе у станицу Београд ранжирна, послове распоредне станице преузима станица Ресник.
БОГОЈЕВО	Богојево - Сомбор Богојево - Нови Сад ранжирна Богојево - Erdut (HŽI)	
БОР ТЕРЕТНА	Бор терена - Мајданпек Бор теретна - Зајечар Бор теретна - Прахово пристаниште	
БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)	Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница -Пријеполје тер.	
БРАСИНА	Брасина - Рума Брасина – Зворник ¹⁾ Брасина - Зворник Нови (ЖРС)	1) у оба смера
ВРШАЦ	Вршац - Панчево Главна ст. Вршац - Stamoга Moravita (CFR SA)	
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград – Ниш ранжирна Димитровград –Калотина Запад	
ERDUT (HŽI)	Erdut (HŽI) - Богојево	
JIMBOLIA (CFR)	Jimbolia (CFR SA) - Кикинда	по потреби
ЗАЈЕЧАР	Зајечар - Ниш ранжирна Зајечар - Прахово Пристаниште Зајечар - Бор теретна	
ЗВОРНИК НОВИ (ЖРС)	Зворник Нови (ЖРС) - Брасина	
ЗРЕЊАНИН	Зрењанин - Кикинда Зрењанин - Нови Сад ранжирна Зрењанин - Панчево Главна Зрењанин - Сента	
KELEBIA (MAV)	Kelebia (MAV ZRT) – Суботица	док траје непрекидан затвор дела пруге Kelebia - Суботица, није организован саобраћај теретних возова
КИКИНДА	Кикинда - Jimbolia (CFR SA) Кикинда - Зрењанин Кикинда - Сента	

КОСОВО ПОЉЕ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
КРАЉЕВО	Краљево - К. Митровица Север ²⁾ Краљево - Лапово ранжирна Краљево - Пожега Краљево - Сталаћ	1) у оба смера
ЛАПОВО РАНЖИРНА	Лапово ранж. - Београд ранж. Лапово ранж. - Смедерево Лапово ранж. - Ресавица Лапово ранж. - Ниш ранж. Лапово ранж. - Краљево Лапово ранж. - Пожаревац Лапово ранж. - Остружница - Рума ³⁾ Лапово ранж. - Панчево Главна ⁴⁾	3) за возове који транзитирају чвор Београд 4) за возове који транзитирају чвор Београд
МАЈДАНПЕК	Мајданпек - Бор теретна Мајданпек - Пожаревац	
НИШ РАНЖИРНА	Ниш ранжирна - Лапово ранж. Ниш ранжирна - Прешево Ниш ранжирна - Димитровград Ниш ранжирна - Зајечар Ниш ранжирна - Куршумлија	
НОВИ САД РАНЖИРНА	Нови Сад ранж.- Београд ранж. Нови Сад ранж.- Суботица тер. ⁵⁾ Нови Сад ранж.- Богојево Нови Сад ранж.- Панчево Главна Нови Сад ранж.- Зрењанин Нови Сад ранж. - Рума Нови Сад ранж. - Р. Шан. - Жабалъ	5) док траје непрекидан затвор дела пруге Нови Сад - Суботица, није организован саобраћај теретних возова
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА	Панчево Главна - Зрењанин Панчево Главна - Вршац Панчево Главна - Бгд. ранж. Панчево Главна - Панчево Војловица Панчево Гл. - Нови Сад ранж. Панчево Гл. - Лапово ранж. ⁶⁾ Панчево Гл. - Рума ⁷⁾	6) за возове који транзитирају чвор Београд 7) за возове који саобраћају на делу пруге Батајница - Бгд. Центар - Панчево Гл.
ПЕЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац - Мајданпек Пожаревац - Смедерево Пожаревац - Лапово ранжирна Пожаревац - Београд ранжирна	
ПОЖЕГА	Пожега - Београд ранжирна Пожега - Краљево Пожега - Пријеполје теретна	
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште - Зајечар Прахово пристаниште - Бор тер.	
ПРЕШЕВО	Прешево - Ниш ранжирна Прешево - Табановце (ИЖРСМ)	
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријеполје теретна - Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ) Пријеполје теретна - Пожега	
ПРИЗРЕН	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
РУМА	Рума - Остружница - Лапово р. ⁸⁾ Рума - Нови Сад ранжирна Рума - Београд ранжирна Рума - Шабац Рума - Брасина Рума - Шид Рума - Панчево Гл. ⁹⁾	8) за возове који транзитирају чвор Београд 9) за возове који саобраћају на делу пруге Панчево Гл. - Бгд. Центар - Батајница

ROSZKE (MAV ZRT)	Roszke (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица	
СЕНТА	Сента – Суботица теретна Сента - Зрењанин Сента - Кикинда	
СМЕДЕРЕВО	Смедерево - Лапово ранжирна Смедерево - Пожаревац Смедерево - Београд ранжирна	
СОМБОР	Сомбор - Суботица теретна Сомбор - Богојево Сомбор – Врбас ¹⁰⁾	10) у оба смера
СТАЛАЋ	Сталаћ - Краљево Сталаћ – Крушевац ¹¹⁾	11) за оба смера
STAMORA MORAVITA (CFR SA)	Stamora Moravita (CFR SA) – Вршац	
СУБОТИЦА ТЕРЕТНА	Суботица тер. - Нови Сад ранжирна ¹²⁾ Суботица теретна - Сента Суботица теретна - Сомбор Суботица теретна - Kelebia (MAV ZRT) ¹³⁾ Суботица теретна - Хоргош - Roszke (MAV ZRT)	12) док траје непрекидан затвор дела пруге Нови Сад - Суботица, није организован саобраћај тер. возова 13) док траје непрекидан затвор дела пруге Kelebia - Суботица, није организован саобраћај теретних возова
ТАБАНОВЦЕ (ИЖРСМ)	Табановце (ИЖРСМ) - Прешево	
ТОВАРНИК (НЖИ)	Tovarnik (HŽI) - Шид	
ЂЕНЕРАЛ ЈАНКОВИЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ШАБАЦ	Шабац - Рума	
ШИД	Шид - Рума Шид - Tovarnik (HŽI)	

У појединим распоредним станицама могуће је формирање/расформирање теретних возова само под следећим условима и то:

- у станици Шид, Богојево, Брасина, Димитровград и Прешево дозвољено је формирање/расформирање теретних возова само у случајевима када се утовар/истовар врши на манипулативним или индустријским колосецима. Осовинско оптерећење манипулативног колосека у станици Богојево је 16 тона/осовини;
- у станици Шид и Димитровград у унутрашњем саобраћају формирају/расформирају се само сабирни возови.

Поред распоредних и ранжирних станица могуће је извршити формирање теретних возова и у осталим станицама у зависности од:

- отворености станице за робни рад,
- расположивих инфраструктурних капацитета,
- поседнутости,
- планираног обима саобраћаја.

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.1.2023. године)
Број: 5/2023-476-187**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.1.2023. године донела

**О Д Л У К У
О ДРУГИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2024 ЗА РЕД ВОЖЊЕ
ЗА 2023/2024 ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2024 која важи за Ред вожње за 2023/2024 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2022-435-179 од 21.10.2022. године):

- на страни 29, у тачки **2.3.11 Системи за управљање саобраћајем** у десетом ставу као и у тачки **2.3.12 Комуникациони системи** у трећем ставу, код Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ мења се број Службеног гласника у ком је пропис објављен тако да гласи „43/22“;

- на страни 63, у тачки **6.3.2 Оперативна правила**, у првом ставу код Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ мења се број Службеног гласника у ком је пропис објављен тако да гласи „43/22“;

- на страни 67, у тачки **7.3.4 Ранжирне станице и колосеци за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање**,

- текст поглавља **Станице формирања теретних возова** замењује се текстом који је дат у Прилогу 1 ове одлуке;

- у поглављу **Станице формирања возова** за превоз путника, у табели Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника, код распоредне станице Ниш, брише се текст који гласи: „Ниш - Лапово -Београд. Центар“;

- **Прилог 4.3 Рокови за израду годишњег реда вожње 2023/2024** замењује се како је дато у Прилогу 2. ове одлуке;

- у Прилогу 4.4 **Рокови за измену и допуну годишњег**

реда вожње 2022/2023 испод табеле додаје се текст који гласи:

„Напомена: Измене и допуне реда вожње које се односе на возове за превоз путника објављују се најкасније 20 дана пре датума примене измена и допуна, односно ступања на снагу. С тим у вези, код возова за превоз путника, рокови за објављивање директно утичу на рокове за доделу капацитета мимо рокова за доделу капацитета дефинисаних у овој табели.“

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- доношења Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре које је објављено у Службеном гласнику „Железнице Србије“ број 43/22;

- ближег одређивања службених места у којима је могуће формирање теретних возова и распоредних станица, односно одсека;

- прецизнијег дефинисања рокова за израду годишњег реда вожње;

- прецизирања рока за објављивање измена и допуна реда вожње које се односе на возове за превоз путника, сагласно члану 34. Закона о железници (Службени гласник РС број 41/18);

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2024. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 5/2022-435-179 од 21.10.2022.године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Проф. др Небојша Бојовић

Прилог 1 Одлуке о другим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2024 за Ред вожње за 2023/2024 годину**Станице формирања теретних возова**

На мрежи ИЖС станице формирања теретних возова су ранжирне и распоредне станице.

На мрежи постоје четири ранжирне станице: Београд ранжирна, Лапово ранжирна, Ниш ранжирна и Нови Сад ранжирна, које су уједно и распоредне станице.

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД РАНЖИРНА	Београд ранж. - Панчево Главна Београд ранжирна - Рума Београд ранж. - Лапово ранж. Београд ранжирна - Пожега Београд ранжирна - Пожаревац Београд ранж. - Нови Сад ран. Београд ранжирна - Смедерево	За све возове који саобраћају из смера Шида и Новог Сада а не улазе у станицу Београд ранжирна, послове распоредне станице преузима станица Остружница. За све возове који саобраћају из смера Лапово ранжирна и Пожега и саобраћају у смеру ка Панчево Главна, а не улазе у станицу Београд ранжирна, послове распоредне станице преузима станица Ресник.
БОГОЈЕВО	Богојево - Сомбор Богојево - Нови Сад ранжирна Богојево - Erdut (HŽI)	
БОР ТЕРЕТНА	Бор терена - Мајданпек Бор теретна - Зајечар Бор теретна - Прахово пристаниште	
БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)	Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница -Пријеполје тер.	
БРАСИНА	Брасина - Рума Брасина – Зворник ¹⁾ Брасина - Зворник Нови (ЖРС)	1) у оба смера
ВРШАЦ	Вршац - Панчево Главна ст. Вршац - Stomora Moravita (CFR SA)	
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград – Ниш ранжирна Димитровград –Калотина Запад	
ERDUT (HŽI)	Erdut (HŽI) - Богојево	
JIMBOLIA (CFR)	Jimbolia (CFR SA) - Кикинда	по потреби
ЗАЈЕЧАР	Зајечар - Ниш ранжирна Зајечар - Прахово Пристаниште Зајечар - Бор теретна	
ЗВОРНИК НОВИ (ЖРС)	Зворник Нови (ЖРС) - Брасина	
ЗРЕЊАНИН	Зрењанин - Кикинда Зрењанин - Нови Сад ранжирна Зрењанин - Панчево Главна Зрењанин - Сента	
KELEBIA (MAV)	Kelebia (MAV ZRT) – Суботица	док траје непрекидан затвор дела пруге Kelebia - Суботица, није организован саобраћај теретних возова
КИКИНДА	Кикинда - Jimbolia (CFR SA) Кикинда - Зрењанин Кикинда - Сента	

КОСОВО ПОЉЕ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
КРАЉЕВО	Краљево - К. Митровица Север ²⁾ Краљево - Лапово ранжирна Краљево - Пожега Краљево - Сталаћ	2) у оба смера
ЛАПОВО РАНЖИРНА	Лапово ранж. - Београд ранж. Лапово ранж. - Смедерево Лапово ранж. - Ресавица Лапово ранж. - Ниш ранж. Лапово ранж. - Краљево Лапово ранж. - Пожаревац Лапово ранж. - Остружница - Рума ³⁾ Лапово ранж. - Панчево Главна ⁴⁾	3) за возове који транзитирају чвор Београд 4) за возове који транзитирају чвор Београд
МАЈДАНПЕК	Мајданпек - Бор теретна Мајданпек - Пожаревац	
НИШ РАНЖИРНА	Ниш ранжирна - Лапово ранж. Ниш ранжирна - Прешево Ниш ранжирна - Димитровград Ниш ранжирна - Зајечар Ниш ранжирна - Куршумлија	
НОВИ САД РАНЖИРНА	Нови Сад ранж.- Београд ранж. Нови Сад ранж.- Суботица тер. ⁵⁾ Нови Сад ранж.- Богојево Нови Сад ранж.- Панчево Главна Нови Сад ранж.- Зрењанин Нови Сад ранж. - Рума Нови Сад ранж. - Р. Шан. - Жабалъ	5) док траје непрекидан затвор дела пруге Нови Сад - Суботица, није организован саобраћај теретних возова
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА	Панчево Главна - Зрењанин Панчево Главна - Вршац Панчево Главна - Бгд. ранж. Панчево Главна - Панчево Војловица Панчево Гл. - Нови Сад ранж. Панчево Гл. - Лапово ранж. ⁶⁾ Панчево Гл. - Рума ⁷⁾	6) за возове који транзитирају чвор Београд 7) за возове који саобраћају на делу пруге Батајница - Бгд. Центар - Панчево Гл.
ПЕЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац - Мајданпек Пожаревац - Смедерево Пожаревац - Лапово ранжирна Пожаревац - Београд ранжирна	
ПОЖЕГА	Пожега - Београд ранжирна Пожега - Краљево Пожега - Пријеполје теретна	
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште - Зајечар Прахово пристаниште - Бор тер.	
ПРЕШЕВО	Прешево - Ниш ранжирна Прешево - Табановце (ИЖРСМ)	
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријеполје теретна - Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ) Пријеполје теретна - Пожега	
ПРИЗРЕН	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
РУМА	Рума - Остружница - Лапово р. ⁸⁾ Рума - Нови Сад ранжирна Рума - Београд ранжирна Рума - Шабац Рума - Брасина Рума - Шид Рума - Панчево Гл. ⁹⁾	8) за возове који транзитирају чвор Београд 9) за возове који саобраћају на делу пруге Панчево Гл. - Бгд. Центар - Батајница

ROSZKE (MAV ZRT)	Roszke (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица	
СЕНТА	Сента – Суботица теретна Сента - Зрењанин Сента - Кикинда	
СМЕДЕРЕВО	Смедерево - Лапово ранжирна Смедерево - Пожаревац Смедерево - Београд ранжирна	
СОМБОР	Сомбор - Суботица теретна Сомбор - Богојево Сомбор – Врбас ¹⁰⁾	10) у оба смера
СТАЛАЋ	Сталаћ - Краљево Сталаћ – Крушевац ¹¹⁾	11) за оба смера
STAMORA MORAVITA (CFR SA)	Stamora Moravita (CFR SA) – Вршац	
СУБОТИЦА ТЕРЕТНА	Суботица тер. - Нови Сад ранжирна ¹²⁾ Суботица теретна - Сента Суботица теретна - Сомбор Суботица теретна - Kelebia (MAV ZRT) ¹³⁾ Суботица теретна - Хоргош - Roszke (MAV ZRT)	12) док траје непрекидан затвор дела пруге Нови Сад - Суботица, није организован саобраћај тер. возова 13) док траје непрекидан затвор дела пруге Kelebia - Суботица, није организован саобраћај теретних возова
ТАБАНОВЦЕ (ИЖРСМ)	Табановце (ИЖРСМ) - Прешево	
ТОВАРНИК (НŽI)	Tovarnik (HŽI) - Шид	
ЂЕНЕРАЛ ЈАНКОВИЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ШАБАЦ	Шабац - Рума	
ШИД	Шид - Рума Шид - Tovarnik (HŽI)	

У појединим распоредним станицама могуће је формирање/расформирање теретних возова само под следећим условима и то:

- у станици Шид, Богојево, Брасина, Димитровград и Прешево дозвољено је формирање/расформирање теретних возова само у случајевима када се утовар/истовар врши на манипулативним или индустријским колосецима. Осовинско оптерећење манипулативног колосека у станици Богојево је 16 тона/осовини;
- у станици Шид и Димитровград у унутрашњем саобраћају формирају/расформирају се само сабирни возови.

Поред распоредних и ранжирних станица могуће је извршити формирање теретних возова и у осталим станицама у зависности од:

- отворености станице за робни рад,
- расположивих инфраструктурних капацитета,
- поседнутости,
- планираног обима саобраћаја.

Прилог 2 Одлуке о другим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2024 за Ред вожње за 2023/2024 годину**Прилог 4.3 Рокови за израду годишњег реда вожње 2023/2024**

Фаза	Тело	Рок
Достава захтева за трасе међународних возова за превоз путника	ЖП	10.2.2023.
Редован рок за предају захтева за доделу траса за годишњи ред вожње	ЖП	12.12.2022.-11.4.2023.
Координација и усаглашавање захтева	УИ/ЖП	12.4.2023.-3.7.2023.
Достављање првог Предлога реда вожње превозницима	УИ	3.7.2023.
Разматрање првог предлога реда вожње – примедбе, сугестије, предлози и мишљења	УИ/ЖП	4.7.2023.-4.8.2023.
Достављање Предлога реда вожње 2023/2024 на увид	УИ	31.8.2023.
Решавање проблема и питања	УИ	1.9-8.9.2023.
Ванредни захтеви (преостали капацитети)	ЖП	2.10.2023.
Ступање на снагу реда вожње	УИ	10.12.2023.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 30.1.2023. године)
Број: 10-4/2023-68-18**

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 30.1.2023. године)
Број: 10-4/2023-69-18**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је, на седници одржаној 30.1.2023. године, донела

На основу члана 25. тачка 4) Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је, на седници одржаној 30.1.2023. године, донела

О Д Л У К У

О Д Л У К У

1. Даје се претходна сагласност на Предлог Правилника о изменама и допунама Правилника о раду Друштва за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд (бр. 2/2017-13 од 27.12.2017. године, бр. 1/2018-102 од 6.6.2018. године, бр. 1/2019-5 од 30.1.2019. године, бр. 1/2020-42 од 30.3.2020. године, бр. 1/2021-21 од 3.3.2021. године и 1/2022-18 од 4.3.2022. године).

о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-децембар 2022. године

- 2. Ову Одлуку доставити Друштву за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд.
- 3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

- 1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-децембар 2022. године.
- 2. Одлуку доставити Министарству привреде Републике Србије.
- 3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Образложење

Директор Друштва за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд је утврдио Предлог Правилника о изменама и допунама Правилника о раду Друштва за комбиновани транспорт „Србијакомби“ д.о.о. Београд и исти доставио Оснивачу „Железнице Србије“ ад ради давања претходне сагласности.

Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-децембар 2022. године доноси се у складу са чланом 74. став 1, односно чланом 63. став 1. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/16 и 88/19) и Правилником о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Службени гласник РС“, број 131/21).

Како је чланом 3. став 7. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) прописано да се Правилник о раду јавног предузећа и друштва капитала чији је оснивач Република, аутономна покрајина или јединица локалне самоуправе и друштва капитала чији је оснивач јавно предузеће, доноси уз претходну сагласност оснивача, донета је Одлука као у диспозитиву.

Имајући у виду горе наведено, одлучено је као у диспозитиву.



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	1
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	2
Одлука о разрешењу члана Комисије за ревизију	2

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго”

Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период 1.1.-31.12.2022. године	3
---	---

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.1.2023. године)	4
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.1.2023. године)	4
Одлука о усвајању Извештаја о извршеном редовном попису имовине и обавеза за 2022. годину	5
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.1.2023. године)	6
Одлука о деветим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2023 за Ред вожње за 2022/2023 годину	6
Одлука о другим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2024 за Ред вожње за 2023/2024 годину	11

„Железнице Србије” акционарско друштво

Одлука Скупштине „Железнице Србије“ ад (од 30.1.2023. године)	16
Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-децембар 2022. године	16

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIROGRAF COMP“ DOO BEOGRAD