



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIII БРОЈ 8
24. фебруар 2023.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.2.2023. године)
Број: 4/2023-4431-834

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и члана 8. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/21, 3/22, 5/22 – исправка и 47/22), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.2.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се План образовања кадрова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2023. годину.
2. План образовања кадрова из става 1. дат је у форми Табеларног прегледа потреба и рекапитулације потребних средстава за њихову реализацију и саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 8. Колективног уговора за акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 6/21, 3/22, 5/22 – исправка и 47/22), уређено је да запослени имају право и дужност да стално усавршавају радне способности у складу са потребама послодавца, предвиђеним планом образовања кадрова и средствима предвиђеним програмом пословања, у циљу успешнијег извршавања послова који су им поверени.

План образовања кадрова утврђен је на основу исказаних потреба организационих делова Друштва и усклађен је са планираним средствима Програмом пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2023. годину, на који је Влада дала сагласност, Решењем 05 Број: 023-812/2023 од 2.2.2023. године.

На основу изложеног одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.2.2023. године)
Број: 4/2023-4433-834**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.2.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Извештај о спровођењу препорука ради отклањања несврсисходности откривених у ревизији и Акциони план за поступање по препорукама.
2. Извештај о спровођењу препорука ради отклањања несврсисходности откривених у ревизији и Акциони план из тачке 1. саставни су део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Државна ревизорска институција, извршила је ревизију сврсисходности пословања на тему Ефикасност успостављања интерне финансијске контроле у јавним предузећима и друштвима капитала која обављају делатност од општег интереса, број: 400-321/2022-06/31 од 1. децембра 2022. године.

У Извештају су наведене неправилности у пословању на основу којих је Државна ревизорска институција дала осам препорука Друштву.

На основу члана 40. став 1. Закона о Државној ревизорској институцији („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 54/07, 36/10 и 44/18) субјект ревизије, Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, Немањина 6, Савски Венац Београд, дужан је да поднесе Извештај о отклањању несврсисходности откривених у ревизији (Одазивни извештај), у року од 90 дана, почев од наредног дана од дана пријема Извештаја о обављеној ревизији. У прилогу Извештаја неопходно је доставити Акциони план за поступање по препорукама Државне ревизорске институције у којем ће бити описане мере и активности које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности или смањења ризика од појављивања несврсисходности у будућем пословању, као планирани период предузимања мера и одговорно лице.

Руководилац одговоран за финансијско управљање и контролу и директор Центра за интерну ревизију у сарадњи са запосленима задуженим за успостављање система ФУК, израдили су предлог Акционог плана за поступање по препорукама на основу ког је сачињен Извештај о спровођењу препорука ради отклањања несврсисходности откривених у ревизији (Одазивни извештај).

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.



**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.2.2023. године)
Број: 4/2023-4434-834**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.2.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1153 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1153 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 22.2.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79114	Лајковац-Батајница -Инђија	дизел	485	25	22	26.2.-2.3.2023.	12.980,44	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 24.2.2023. године) Број: 4/2023-4435-834

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.2.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „Sinchron rail” d.o.o., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1144 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Sinchron rail“ d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1144 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinchron rail“ d.o.o. је дана 23.2.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58507	Елемир-Панчево главна	дизел	645	99	1300	1399	530	25.2.- 1.3.2023.	48.873,63	
		Панчево главна-Рума	електро	461	120	1300	1420				
2.	48888	(Erdut)-државна граница-Богојево-Сомбор	дизел	645	99	600	699	450	27.2.- 3.3.2023.	4.501,97	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.2.2023. године)
Број: 4/2023-4436-834**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.2.2023. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1159 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1159 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 23.2.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58908	Лапово ранжирна - Паланка	електро	461	120	100	220	200	26.2.- 2.3.2023.	21.667,15	
		Паланка-Београд ранжирна А	електро	461	120	200	320				
2.	58909	Београд ранжирна Б - Пожега	електро	461	120	700	820	535	26.2.- 2.3.2023.	29.191,63	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.2.2023. године)
Број: 4/2023-4437-834**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.2.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1140 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1140 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 23.2.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и

Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49896	Црвени Крст-Параћин	електро	1141	82	250	332	250	25.2.- 1.3.2023.	64.697,40	
		Параћин - Мала Крсна-Остружница-Шид	електро	1141	82	370	452	350			
		Шид-државна граница -(Товарник)	електро	НЖ Cargo	89	370	459	350			

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 24.2.2023. године)
Број: 4/2023-1450-368**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 24.2.2023. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22 и 46/22 и одлука Одбора директора 4/2023-1441-366 од 31.1.2023. године).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарибовић
Наташа Млинар Лежјаја

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 24.2.2023. године)
Број: 4/2023-1450-368**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници, одржаној 24.2.2023. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд****Члан 1.**

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22 и 46/22 и одлука Одбора директора 4/2023-1441-366 од 31.1.2023. године), мења се члан 18. и гласи:

„Секције су образоване у Сектору за вучу возова и ТКП, Сектору за одржавање возних средстава и Сектору за саобраћај и транспорт, и обухватају следеће организационе делове:

Сектор	Секција	Организација секције
СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП	СЕКЦИЈА ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП БЕОГРАД	ОЈ ЗА ВВ И ТКП БЕОГРАД (СЕКЦИЈА ЗА ВВ И ТКП БЕОГРАД)
		ОЈ ЗА ВВ И ТКП ПОЖАРЕВАЦ (СЕКЦИЈА ЗА ВВ И ТКП БЕОГРАД)
		ОЈ ЗА ВВ И ТКП РУМА (СЕКЦИЈА ЗА ВВ И ТКП БЕОГРАД)
	СЕКЦИЈА ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП НИШ	ОЈ ЗА ВВ И ТКП НИШ (СЕКЦИЈА ЗА ВВ И ТКП НИШ)
		ОЈ ЗА ВВ И ТКП ЛАПОВО (СЕКЦИЈА ЗА ВВ И ТКП НИШ)
		ОЈ ЗА ВВ И ТКП ЗАЈЕЧАР (СЕКЦИЈА ЗА ВВ И ТКП НИШ)
	СЕКЦИЈА ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП НОВИ САД	ОЈ ЗА ВВ И ТКП НОВИ САД (СЕКЦИЈА ЗА ВВ И ТКП НОВИ САД)
		ОЈ ЗА ВВ И ТКП СУБОТИЦА (СЕКЦИЈА ЗА ВВ И ТКП НОВИ САД)
	СЕКЦИЈА ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП ПАНЧЕВО	ОЈ ЗА ВВ И ТКП ЗРЕЂАНИН (СЕКЦИЈА ЗА ВВ И ТКП ПАНЧЕВО)
	СЕКЦИЈА ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП УЖИЦЕ	ОЈ ЗА ВВ И ТКП УЖИЦЕ (СЕКЦИЈА ЗА ВВ И ТКП УЖИЦЕ)
		ОЈ ЗА ВВ И ТКП КРАЉЕВО (СЕКЦИЈА ЗА ВВ И ТКП УЖИЦЕ)
	СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА	СЕКЦИЈА ЗОВС БЕОГРАД
ОЈ ТЕХНИЧКЕ СЛУЖБЕ И ЕНЕРГЕТИКЕ		
ОЈ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ЛОКОМОТИВА		
ОЈ СЕРВИС ЛОКОМОТИВА		
ОЈ ЗА РОС И ТЕРЕТНА КОЛА БЕОГРАД		
ОЈ ЗА ОДРЖАВАЊЕ КОЧНИХ УРЕЂАЈА- В. ПЛАНА		
СЕКЦИЈА ЗОВС НИШ		УПРАВА
		ОЈ ТЕХНИЧКЕ СЛУЖБЕ И ЕНЕРГЕТИКЕ
		ОЈ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ЛОКОМОТИВА НИШ
		ОЈ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ТЕРЕТНИХ КОЛА НИШ
		ОЈ СЕРВИС ЛОКОМОТИВА НИШ
СЕКЦИЈА ЗОВС НОВИ САД		УПРАВА
		ОЈ ЗОВС НОВИ САД
		ОЈ ЗОВС СУБОТИЦА
		ОЈ ЗОВС РУМА
СЕКЦИЈА ЗОВС КРАЉЕВО		УПРАВА
		ОЈ ЗОВС КРАЉЕВО
		ОЈ ЗОВС ПОЖЕГА

СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ	СЕКЦИЈА ЗА СТ БЕОГРАД	УПРАВА	
		ПОДРУЧНО САОБРАЋАЈНО ОПЕРАТИВНО ОДЕЉЕЊЕ	
		СТАНИЦА СУРЧИН (ТО ЗЕМУН)	
		СТАНИЦА БЕОГРАД РАНЖ. (ТО РЕСНИК, Т.О. МЛАД.)	
		ОЈ ЗА СТ РУМА	
		УПРАВА	
		ПОДРУЧНО САОБРАЋАЈНО ОПЕРАТИВНО ОДЕЉЕЊЕ	
		СТАНИЦА РУМА	
		СТАНИЦА ШИД	
		СТАНИЦА БРАСИНА (ТО ЗВОРНИК)	
		СТАНИЦА ШАБАЦ	
		СТАНИЦА СР.МИТРОВИЦА	
		СЕКЦИЈА ЗА СТ ПОЖАРЕВАЦ	УПРАВА
			ПОДРУЧНО САОБРАЋАЈНО ОПЕРАТИВНО ОДЕЉЕЊЕ
	СТАНИЦА РАДИНАЦ (ТО: ПОЖ.,СМЕД., М.КРСНА, КАОНА)		
	ОЈ ЗА СТ ЛАПОВО	УПРАВА	
		УПРАВА	
		СТАНИЦА ЛАПОВО РАНЖ (ТО В.ПЛ, БАТОЧИНА, ЈАГОДИНА,СВИЛ,ПАРАЋИН,ЋИЋЕВАЦ)	
	СЕКЦИЈА ЗА СТ НИШ	УПРАВА	
		ПОДРУЧНО САОБРАЋАЈНО ОПЕРАТИВНО ОДЕЉЕЊЕ	
		СТАНИЦА ДИМИТРОВГРАД	
		СТАНИЦА НИШ РАНЖИРНА (ТО ЛЕСКОВАЦ)	
		СТАНИЦА РИСТОВАЦ	
		СТАНИЦА Ц. КРСТ (ТО АЛЕКС, ТО СВРЉИГ)	
		ОЈ ЗА СТ ЗАЈЕЧАР	
		УПРАВА	
		ПОДРУЧНО САОБРАЋАЈНО ОПЕРАТИВНО ОДЕЉЕЊЕ	
		СТАНИЦА БОР ТЕР. (ТО МАЈДАНПЕК, ТО ЗАЈЕЧАР)	
		СТАНИЦА ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ (ТО ПРАХОВО)	
	СЕКЦИЈА ЗА СТ НОВИ САД	УПРАВА	
		ПОДРУЧНО САОБРАЋАЈНО ОПЕРАТИВНО ОДЕЉЕЊЕ	
		СТ.НОВИ САД РАНЖ.(ТО ЖАБАЉ, ТО ПЕТРОВАРАДИН, ТО ОЦАЦИ)	
		СТАНИЦА ВРБАС	
		ОЈ ЗА СТ СУБОТИЦА	
		УПРАВА	
		ПОДРУЧНО САОБРАЋАЈНО ОПЕРАТИВНО ОДЕЉЕЊЕ	
		СТАНИЦА СУБОТИЦА(ТО НАУМ,СЕНТА,Б.ТОП.)	
	СТАНИЦА СОМБОР (ТО ЦРВЕНКА, ТО БОГОЈЕВО)		
	СЕКЦИЈА ЗА СТ ПАНЧЕВО	УПРАВА	
		ПОДРУЧНО САОБРАЋАЈНО ОПЕРАТИВНО ОДЕЉЕЊЕ	
		СТАНИЦА ПАНЧЕВО ГЛ (ТО ПАНЧ. ВАРОШ.)	
		СТАНИЦА ВРШАЦ	
СТАНИЦА ЗРЕЊ.(ТО ЗР.ФАБРИКА, ЕЛЕМИР, КИКИНДА)			
СЕКЦИЈА ЗА СТ УЖИЦЕ	УПРАВА		
	ПОДРУЧНО САОБРАЋАЈНО ОПЕРАТИВНО ОДЕЉЕЊЕ		
	СТАНИЦА ВРЕОЦИ(ТО ВАЉЕВО)		
	СТАНИЦА ПОЖЕГА(ТО ЧЧАК)		
	СТАНИЦА ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА		
	ОЈ ЗА СТ КРАЉЕВО		
	УПРАВА		
	ПОДРУЧНО САОБРАЋАЈНО ОПЕРАТИВНО ОДЕЉЕЊЕ		
	СТАНИЦА КРАЉЕВО (ТО РАШКА, ЈОШАНИЧКА БАЊА, КРУШЕВАЦ)		
СТАНИЦА КРАГУЈЕВАЦ			

Члан 2.

Члан 23. мења се и гласи:

„За обављање послова железничких радника, који у складу са Законом о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018) непосредно учествују у обављању послова у вези са железничким саобраћајем као и запослених на радним местима на којима се обављају послови на изради и тумачењу интерних саобраћајно-техничких прописа, на стручном усавршавању (школовању) радника који непосредно учествују у обављању послова у вези са железничким саобраћајем, на планирању, организацији и извођењу радова, надзору над радом и извршавањем послова обезбеђења железничког саобраћаја, утврђују се посебна знања (колона „Посебна знања у складу са Правилником о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника („Службени гласник РС“, број 66/2022) Табеларног прегледа).

Посебна знања из става 1. овог члана прописана су Правилником о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника („Службени гласник РС“, број 66/2022)“.

Члан 3.

Члан 24. мења се и гласи:

„За обављање појединих послова утврђује се посебна знања која произлазе из појединих прописа и стандарда (колона „Посебна знања у складу са осталим прописима“ Табеларног прегледа), и то:

1. запослени којима су у опису послова и послови заступања - положен правосудни испит;
2. у Центру за интерну ревизију – положен испит за стицање звања овлашћени интерни ревизор у јавном сектору;
3. за послове из безбедности и здравља на раду за које је прописано – да поседује Уверење о положеном стручном испиту за практично обављање послова безбедности и здравља на раду у складу са прописима из области безбедности и здрављу на раду;
4. за послове заштите од пожара за које је прописано - да поседује Уверење о положеном стручном испиту из области заштите од пожара
5. за послове одржавања кочних уређаја шинских возила из Правилника о условима које морају испуњавати радионице за одржавање железничких возила („Службени гласник РС“, број 38/2021)
6. за универзалног заваривача према СРПС ЕН ИСО 9606:2017 из Правилника о условима које морају испуњавати радионице за одржавање железничких возила („Службени гласник РС“, број 38/2021).
7. за специјалисту за контролу осовина и тачкова методом без разарања ИБР из Правилника о условима које морају испуњавати радионице за одржавање железничких возила („Службени гласник РС“, број 38/2021).“

Члан 4.

Члан 25. мења се и гласи:

„У складу са Законом о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018), железнички радник мора испуњавати посебне здравствене услове прописане овим законом и бити психички и физички способан за обављање својих послова и задатака.

Посебни здравствени услови из става 1. овог члана, које морају испуњавати железнички радници, начин њиховог утврђивања и време њиховог проверавања прописани су Правилником о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници („Службени гласник РС“, бр. 24/2017) и Правилником о претходним и периодичним лекарским прегледима запослених на радним местима са повећаним ризиком („Службени гласник РС“, бр. 120/07, 93/08 и 53/17).“

Члан 5.

Члан 26. мења се и гласи:

„За обављање појединих послова утврђују се посебни здравствени услови који произлазе из прописа којима се уређује област безбедности и здравља на раду или других прописа (колона „посебни здравствени услови у складу са осталим прописима“ Табеларног прегледа), и то:

1. за возача друског возила из Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 – одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020- др. закон);
2. за возача локотрактора аналогно машиновођи на маневри из - Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници („Службени гласник РС“, бр. 24/2017);

3. за запослене који послове обављају на висини преко 2 м према Правилнику о претходним и периодичним лекарским прегледима запослених на радним местима са повећаним ризиком („Службени гласник РС“, бр. 120/07, 93/08 и 53/17);

4. за све запослене који обављају послове која су проглашена за радна места са повећаним ризиком према важећем Акту о процени ризика за радна места у радној околини Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд и Правилнику о претходним и периодичним лекарским прегледима запослених на радним местима са повећаним ризиком („Службени гласник РС“, бр. 120/07, 93/08 и 53/17).“

Члан 6.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22 и 46/22 и одлука Одбора директора 4/2023-1441-366 од 31.01.2023. године), мења се у следећем:

1. 10200 СЕКТОР ЗА УПРАВЉАЊЕ КВАЛИТЕТОМ ПОСЛОВАЊА И СИСТЕМИМА БЕЗБЕДНОСТИ

(1) 10201 Управа Сектора

- код послова под редним бројем 3 „**помоћник директора за системе безбедности**“ (10201/03), у колони шифра описа посла уместо броја „1380“ уписати број „1448“, остали услови остају непромењени.
- под редним бројем 21 систематизују се послови „**водећи стручни сарадник за администрацију**“ (10201/21), у колони шифра посла уписује се „6106“, са шифром описа посла „1449“, у колони степен стручне спреме уписује се „6/4“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „ВШДС, СШЖС, СШД“, у колони посебна знања-остали прописи уписује се „НЕ“, у колони радно искуство у годинама уписује се „3“, у колони број извршилаца уписује се „1“.
- послови под редним бројем 17 „**пословни секретар**“ (10201/17), гасе се.

2. 13000 СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА

(1) 13306 ОЈ за одржавање кочних уређаја и ТК – В. Плана

- код послова под редним бројем 5 „**бравар специјалиста за кочну опрему**“ (13306/05), у колони број извршилаца уместо броја „4“ уписати број „7“, остали услови остају непромењени.
- послови под редним бројем 4 „**процесни контролор за кочницу**“ (13306/04), гасе се.

3. 18000 ЦЕНТАР ЗА ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ

(1) 18200 Одељење за системску и апликативну подршку

- код послова под редним бројем 1 „**начелник**“ (18200/01), у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, остали услови остају непромењени.

(2) 18400 Одељење за имплементацију САП система

- код послова под редним бројем 1 „**начелник**“ (18400/01), у колони степен стручне спреме уписује се „7/6“, остали услови остају непромењени.

Члан 7.

Овлашћује се законски заступник Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, вршилац дужности генералног директора да сачини, потпише и достави на објављивање пречишћен текст Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.

Члан 8.

Саставни део овог Правилника чини Прилог 1.

Члан 9.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 10.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарибовић
Наташа Милинар Љежјаја

Прилог 1. Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, који се односи на описе послова, мења се и допуњује тако што се:

- додаје шифра описа посла **1449**, са називом посла „**водећи стручни сарадник за администрацију**“ и следећим описом посла – „обавља послове у вези корпоративне одговорности; учествује у пословима од значаја за квалитет пословања Сектора; организује пословне састанке и распоређује материјал за састанке за потребе директора Сектора и заменика директора Сектора; обавља пословну кореспонденцију у оквиру Сектора: израђује белешке и записнике, закључке и обавља њихово умножавање и достављање; прати рокове за састанке и рокове за реализацију послова везаних за донете закључке; обавља задатке из делокруга рада предвиђене за годишњи и месечни план рада Сектора; обавља и друге послове по налогу директора Сектора“

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 24.2.2023. године)1-5

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд7

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIROGRAF COMP“ DOO BEOGRAD