



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIII БРОЈ 10
17. март 2023.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 15.3.2023. године)
Број: 4/2023-1452-370**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и „Службени гласник ЖС“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 15.3.2023. године донео:

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о изменама и допунама Упутства за рад прегледача кола са теретним колима.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. За реализацију ове Одлуке задужује се директор Сектора за вучу возова и ТКП.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На основу измена и допуна одредби Општег Уговора за коришћење теретних кола ОУК, које су ступиле на снагу дана 1.1.2023. године, Правилника о кочицама и кочењу возова и возила („Службени гласник РС“, бр. 68/21) и Саобраћајног правилника („Службени гласник РС“, бр. 34/22 и 107/22), појавила се потреба за изменама и допунама Упутства за рад прегледача кола са теретним колима („Службени гласник ЖС“ бр. 26/20, 4/21 и 4/22).

На основу наведеног, донета је одлука као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Гарировић
Душан Гарировић

Мира Вукмировић
Мира Вукмировић

Њиђаша Млишарић
Њиђаша Млишарић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 15.3.2023. године)
Број: 4/2023-1452-370**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и „Службени гласник ЖС“ бр. 14/17) и одредаба Упутства за рад прегледача кола са теретним колима („Службени гласник ЖС“, бр. 26/20, 4/21 и 4/22), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној дана 15.03.2023. године донео:

У П У Т С Т В О

о изменама и допунама Упутства за рад прегледача кола са теретним колима

Члан 1.

У Упутству за рад прегледача кола са теретним колима („Службени гласник ЖС“ бр. 26/20, 4/21 и 4/22) у члану 3. у тачки 1. став 3. се мења и гласи:

„Ове додатне послове прегледач кола обавља у станицама где нема особља саобраћајно транспортне службе чији је то основни посао или је њихов број недовољан или су привремено одсутни због обављања својих послова у другој станици. Заквачивање и отквачивање вучног возила прегледач кола обавља само у случају када у станици нема особља које је то дужно да обавља сходно Саобраћајном правилнику. Ближе одредбе о обављању послова из става 2 овог члана прописане су Правилником о организацији и систематизацији послова и Пословником о раду“.

Члан 2.

Назив члана 5. и члан 5, мењају се и гласе:

„Стручно усавршавање и провера стручне оспособљености прегледача кола

Члан 5.

1. Сваки прегледач кола мора познавати теоретски прописе који се односе на његову службу и њихову практичну примену. Прегледач кола мора да располаже најмање следећим способностима:

- општа знања о одржавању железничких возила,
- општа знања о конструкцији и начину рада железничких возила,
- општа знања о конструкцији и начину рада кочница,
- способност за процену техничких оштећења и недостатака на колима и њиховом товару као и њихов утицај на саобраћај,
- познавање прописа о товарењу и осигурању товара и товарних јединица,
- познавање одредби и одговарајућих споразума, које важе приликом размене кола између железничких предузећа.

У ту сврху прегледач кола се мора стручно усавршавати и периодично испитивати да би се проверила његова потпуна способност за обављање поверене дужности, према одредбама Закона о безбедности у железничком саобраћају.

2. О извршеном стручном усавршавању и провери стручне оспособљености мора се водити уредна евиденција.

3. Да би прегледачи кола могли и ван редовног усавршавања да уче прописе, који се односе на службу, од своје службене јединице на радном месту добијају (у штампаном издању или електронској форми) све законе, правилнике, упутства и остале прописе, које морају да знају и да примењују. Такође, морају да прате измене и допуне закона, правилника и упутстава.

4. Прегледачи кола морају се упознати са техничким карактеристикама новоизграђених, модификованих и реконструисаних кола и уређаја, а на основу одговарајуће техничке документације.

5. Руководилац јединице је одговоран за уредно снабдевање прегледних станица потребним законима, правилницима и упутствима“.

Члан 3.

У члану 10. тачка 2. мења се и гласи:

„Пробу кочница обављају прегледач кола и машиновођа, према одредбама Правилника о кочницама и кочењу возова и возила. У случају када је потпуна проба кочница извршена раније, посебном локомотивом или стабилним постројењем, прегледач кола испоставља образац ТК-21 Извештај о извршеној потпуној проби кочница“.

Члан 4.

У члану 11. у тачки 1. речи: „Упутству о вођењу евиденције техничко колске службе“ замењују се речима: „Упутству о вођењу евиденција техничко колских послова и техничких података о теретним колима“.

Члан 5.

У члану 12. у тачки 2. после треће алинеје додаје се нова алинеја која гласи: „Прегледач кола обављене појединачне прегледе кола евидентира у обрасцу ТК-45 Књига евиденције о појединачном прегледу кола“.

Члан 6.

У члану 13. у тачки 2. одредбе под б), речи: „Изузеци у погледу прекорачења рока инвестиционе оправке кола у међународном саобраћају прописани су одредбама ОУК“ бришу се.

У тачки 3. истог члана речи: „Упутством о кочењу возова“ замењују се речима: „Правилником о кочницама и кочењу возова и возила“.

Члан 7.

У члану 16. у тачки 5. у трећој реченици бришу се речи: „Извештај путујућег прегледача кола ТК-44 и“.

Члан 8.

У члану 17., у тачки 5. бришу се речи: „обрасце ТК-44 или“.

Члан 9.

У члану 22. у тачки 5. речи: „Упутства о кочењу возова“ замењују се речима: „Правилника о кочницама и кочењу возова и возила“.

Члан 10.

У члану 23. у тачки 1. речи: „Упутства о кочењу возова“ замењују се речима: „Правилника о кочницама и кочењу возова и возила“.

Члан 11.

У члану 25. у тачка 3. став 1. мења се и гласи:

„Теретни воз се дочекује са стране супротне од стране са које отправник возова или овлашћени станични радник дочекују воз. У станицама где нема отправника возова или овлашћеног станичног радника воз се дочекује са стране машиновође. Преглед воза се почиње са супротне стране од стране дочекивања воза и по завршетку се прелази на другу страну“.

Члан 12.

У члану 36. под Б) после тачке 10. додаје се нова тачка 11. која гласи:

„За следеће неисправности осовинског склопа: лабав обруч точка, топлотно преоптерећење точкава настало кочењем, равне површине, налепнице, рупичавост, одслојавање, љускање, бразде, жљебови и „шупљо трчање“ по трчећој површини точка, котрљајна површина местимично утиснута/нагњечена или избочења на венцу точка неједнако велика прегледач кола испоставља образац ТК-39 Пријава о оштећењима на осовинским склоповима“.

Члан 13.

У члану 37. под Б) после тачке 6. додаје се нова тачка 7. која гласи:

„За неисправност лежиште загрејано или заривао осовински рукавац прегледач кола испоставља образац ТК-40 Пријава о загрејаном осовинском лежишту“.

У члану 37. у табели за колски део „Лежиште осовинског склопа“, после шифре 1813 додаје се нова шифра неисправности-оштећења 1814:

Колски део	Шифра	Неисправност-оштећење	Поступак	Услови отпреме до радионице (ван места искључења)
1	2	3	4	5
Лежиште осовинског склопа	1814	Механичка оштећења на поклопцу кућишта лежишта (осовински генератор), такође види шифре 1811, 1812, 1813	Искључење у крајњој станици	

Члан 14.

У члану 39. у тачки 2. у другој алинеји речи: „Упутством о кочењу возова“ замењују се речима: „Правилником о кочницама и кочењу возова и возила“.

У тачки 13. истог члана речи: „Упутства о кочењу возова“ замењују се речима: „Правилника о кочницама и кочењу возова и возила“.

У табели после шифре 3510 додаје се нова шифра неисправности-оштећења 361:

Колски део	Шифра	Неисправност-оштећење	Поступак	Услови отпреме до радионице (ван места искључења)
1	2	3	4	5
Електрични део Аутоматско испитивање кочнице	361	Неисправност аутоматског испитивања кочница (уочена и пријављена током извођења испитивања кочнице – утврђено посебним прегледом)	Искључење у крајњој станици	

Члан 15.

У члану 43. у табели после шифре 592 додају се нове шифре неисправности-оштећења 5101, 5102, 5103 и 5104:

Колски део	Шифра	Неисправност-оштећење	Поступак	Услови отпреме до радионице (ван места искључења)
1	2	3	4	5
Аутоматско квачило	5101	Неисправност аутоматског квачила (уочена и пријављена током извођења квачења посебним прегледом)	Поправити, ако није могуће искључење	
	5102	Глава квачила оштећена	Искључење у крајњој станици	
	5103	Уређај за отквачивање оштећен	Искључење у крајњој станици	
	5104	Носач, вучна полуга оштећена	Искључење у крајњој станици	

Члан 16.

У члану 44. у табели за колски део „Кола са покретним покривачем (нпр:Rils, Tams)“, после шифре 6614 додаје се нова шифра неисправности-оштећења 6615:

Колски део	Шифра	Неисправност-оштећење	Поступак
1	2	3	4
Кола са покретним покривачем (нпр:Rils, Tams)	6615	Затезно уже покривача -лабаво или одсечено и видљиво споља	Обезбедити + ТК-34, ако није могуће искључење

У табели после шифре 6671 додаје се нова шифра неисправности-оштећења 6681:

Колски део	Шифра	Неисправност-оштећење	Поступак
1	2	3	4
Кола са хидрауличном опремом	6681	Цурење -константно капање -проливање уља	Поправити, ако није могуће искључење

У табели после шифре 6762 додају се нове шифре неисправности-оштећења 681, 682, 683:

Колски део	Шифра	Неисправност-оштећење	Поступак
1	2	3	4
Кола опремљена разним техничким компонентама	681	Општа опрема за причвршћење компоненти -механичка оштећења или лабава	Поправити, искључење у крајњој станици
	682	Сандук кола, механичка оштећења антена	Искључење у крајњој станици
Електричне компонента	683	Кабал/утикач -покидан или оштећен	Поправити, искључење у крајњој станици

Члан 17.

У члану 45. под Б) Контејнери, тачка 10. мења се и гласи:

„Најчешће коришћени типови контејнера:

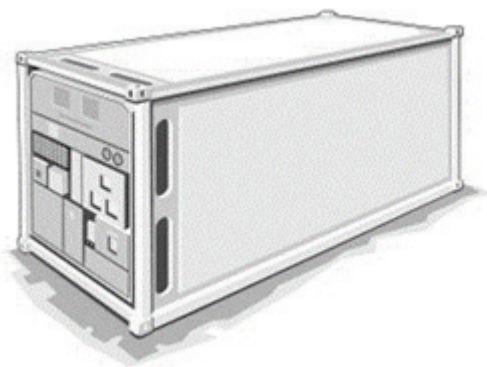
- стандардни контејнер дужине 20 стопа (дужина 6058 mm, ширина 2438 mm, висина 2951 mm, максимална тежина 30400 kg,
- стандардни контејнер дужине 40 стопа (дужина 12192 mm, ширина 2438 mm, висина 2591 mm, максимална тежина 30400 kg),



- „High Cube“ (високи коцкасти) контејнер дужине 40 стопа (дужина 12192 mm, ширина 2438 mm, висина 2896 mm, максимална тежина 30848 kg),
- „Опен Топ“ (отворени врх) контејнер дужине 20 стопа,
- „Опен Топ“ контејнер дужине 40 стопа,



- расхладни контејнер дужине 20 стопа,
- расхладни контејнер дужине 40 стопа,



- „Flat Rack“ (равни) платформа дужине 20 стопа (са две усправне странице)
- „Flat Rack“ платформа дужине 40 стопа,



- платформа дужине 20 стопа,
- платформа дужине 40 стопа.

У табели за колски део „Товарење товарних јединица (контејнери)“, за шифру неисправности 773 речи у колони 3: „Покретни насадни клинови нису постављени у горњи положај и нису осигурани“ замењују се речју: „резервисано“, а речи у колони 4: „Поставити и осигурати ако није могуће искључење“ бришу се.

Члан 18.

Назива Прилога 8 и Прилог 8 мењају се и гласе:

„Преглед ТК листица и образаца које користи прегледач кола

Број обрасца	НАЗИВ ТК ЛИСТИЦЕ ИЛИ ОБРАСЦА
ТК листице	
ТК-17	Листица тарирања
ТК-33	Листица оштећења
ТК-34	Листица упућивања кола на оправку
ТК-34а	Листица приоритетног упућивања кола на оправку
ТК-36	Листица остајања кола у месту
ТК-62	Међународна листица за преглед кола "М"
ТК-63	"Не товарити / после истовара на поправку" "К"
ТК-66	Међународна листица о неупотребљивости кочнице "R1"
ТК-80	Потврда о способности за кретање "I"
ТК обрасци	
ТК-11	Књига наредби
ТК-21	Извештај о потпуној проби кочница
ТК-29	Књига текућих оправки кола без откачивања
ТК-30	Књига примопредаје службе прегледача кола

ТК-31	Ручна књига прегледача кола
ТК-32	Дневник прегледача кола
ТК-37	Процена колске штете
ТК-38	Књига евиденције колске штете
ТК-39	Пријава о недостацима на осовинском склопу
ТК-40	Пријава о загрејаном осовинском лежишту
ТК-45	Књига евиденције о појединачном прегледу кола
ТК-49	Извештај прегледача кола о неправилностима за време рада
ТК-57	Списак неисправних кола
ТК-72	Пријава о искљученим страним, приватним и колима у закупу из саобраћаја "Ј"

Члан 19.

Табела Прилога 9 мења се и гласи:

Прегледна станица	Мобилни телефон (службени)	E-mail
Београд Ранжирна Парк „А“		
Београд Ранжирна Парк „Б“	064/8290398	tkp.makis@srbcargo.rs
Ниш Ранжирна	064/8462765	
Црвени Крст	064/8462768	
Димитроград	064/8162898	
Ристовац	064/8462767	
Табановце (Северна Македонија)	064/8462766	
Нови Сад Ранжирна	064/8452791	
Врбас	064/8454703	
Суботица путничка	064/8452468	
Суботица теретна	064/8452470	
Панчево главна		
Кикинда		
Рума	064/8947933	
Шид	064/8947937	pregledackola.sid@srbcargo.rs
Шабац	064/8462729	pregledackola.sabac@srbcargo.rs
Брасина		pregledackola.brasina@srbcargo.rs
Пожега	064/8106775	pregledackola.pozega@srbcargo.rs
Пријеполје теретна		pregledackola.prijepolje@srbcargo.rs
Вреоци	064/8452514	pregledackola.vreoci@srbcargo.rs
Бијело Поље (Црна Гора)	064/8462713	pregledackola.bp@srbcargo.rs pregledackolabp@gmail.com
Радинац	064/8462807	
Смедерево		
Мала Крсна	064/8462806	
Лапово Ранжирна		
Свилајнац		
Прахово	064/8106738	pregledackola.prahovo@srbcargo.rs

Бор Теретна	064/8947380 064/8106736	pregledackola.borteretna@srbcargo.rs
Краљево	064/8947849	pregledackola.kv@srbcargo.rs
Крагујевац	064/8462720 064/8462719	pregledackola.kg@srbcargo.rs

Члан 20.

У табели „Измене и допуне, исправке и тумачења“ уписати следеће речи:

Редни број измена, допуна и исправки	Предмет	Објављено	Важи од
3	-члан 3 -члан 5 -члан 10 -члан 11 -члан 12 -члан 13 -члан 16 -члан 17 -члан 22 -члан 23 -члан 25 -члан 36 -члан 37 (шифра у табели 1814) -члан 39 (шифра у табели 361) -члан 43 (шифре у табели 5101, 5102, 5103, 5104) -члан 44 (шифре у табели 6615, 6681, 681, 682, 683) -члан 45 (тачка 10, шифра у табели 773) -Прилог 8 -Прилог 9		даном доношења

Члан 21.

Ово Упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 22.

Упутство о изменама и допунама Упутства за рад прегледача кола са теретним колима објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Душан Гарнбовић
 Мира Вукмировић
 Наташа Мандић-Лежана

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ”

**Одлука Скупштине
„Србија Воз“ а.д.
(од 13.3.2023. године)
Број: 5/2023-183-94**

На основу члана 24. и 39. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд је на седници одржаној 13.3.2023. године, донела

О Д Л У К У
**о усвајању Извештаја о реализацији годишњег Програма одржавања возних средстава,
постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2022. годину**

1. Усваја се Извештај о реализацији годишњег Програма одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2022. годину.
2. Извештај о реализацији годишњег Програма одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2022. годину, саставни је део ове одлуке.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Кристина Бојовић

**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 15.3.2023. године)
Број: 4/2023-1706-317**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 15.3.2023.године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22, 47/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23 и 6/23)
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.
3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Иван Булајић

**Број: 4/2023-1706-317
15.3.2023. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени

гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 15.3.2023. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ у делу који се односи на Кабинет генералног директора – табеларни део, тако што се:

- код послова под редним бројем 10. „пословни секретар“, мења назив посла и уписује „виши стручни сарадник за административне послове“, у колони шифра посла уписује „6205“, у колони област и врста квалификација после „саобраћајне струке“ уписује „грађевинске струке“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 15.3.2023. године)
Број: 4/2023-1708-317

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17), а у вези са чланом 109 Правилника о ближем уређивању поступка набавки (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.32/20) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д. је дана 15.3.2023. године, донео

О Д Л У К У
о измени Плана набавки на које са Закон о јавним набавкама не примењује
за 2023. годину „Србија Воз“ а.д.

У Плану набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2023. годину „Србија Воз“ а.д. (Број: Број: 4/2023-1695-312 од 13.2.2023. године), врши се следећа измена:

1.1. Додају се нове позиције:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Стендлери за одећу ЦПВ 44212240	450.000,00	450.000,00	51500000
2.	Консултантске услуге јавне набавке ЦПВ 7133000	990.000,00	990.000,00	55020000
3.	Организација прославе годишњице пуштања „СОКО“ воза ЦПВ 79432000	500.000,00	500.000,00	53509000

4.	Организација промоције „Србија Воз“-а за путнике ЦПВ 79342000	500.000,00	500.000,00	53509000
----	--	------------	------------	----------

2. План набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује објавити на интернет страници „Србија Воз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.

3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописом бр. 26/2023-398 од 14.3.2023. године, Сектор за набавке и стоваришне послове, обратио су се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2023. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.



Одлука Одбора директора „Србија Воз“ а.д. (од 15.3.2023. године) Број: 4/2023-1709-317

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17), а у вези са чланом 88 став 4 Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС, бр. 91/19) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д. је дана 15.03.2023. године, донео

ОДЛУКУ о измени Плана јавних набавки за 2023. годину „Србија Воз“ а.д.

1. У Плану јавних набавки за 2023. годину „Србија Воз“ а.д. (Број: 4/2023-1695-312 од 13.3.2023. године), врши се следећа измена:

1.1. Додаје се следећа позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Омладинска задруга-Услуга трећих лица на помоћним пословима ЦПВ 98300000	4.050.000,00	4.050.000,00	52990000

1.2. Мења се следећа позиција:

- **Позиција 0134** – „Консултантске услуге за издавање дигиталних налога за радне задатке за потребе одржавања“, СРВ 71330000, конто 55020000, процењена вредност 9.000.000,00 динара без ПДВ-а.
- **Позиција 0133** – „Лизинг друмских возила“, СРВ 66114000, конто 53350000, процењена вредност 89.000.000,00 динара без ПДВ-а. (5 година)
- **Позиција 0130** – „Обезбеђење имовине и ППЗ“, - Оквирни споразум на 4 године ,СРВ 79710000, конто 53911000, процењена вредност 620.000.000,00 динара без ПДВ-а. (2023- 155.000.000,00)

1.3. Брише се следећа позиција:

- **Позиција 0141** – „Организовање специјалних промоција „Србија Воз“-а“, СРВ 73942000, конто 53509000, процењена вредност 1.000.000,00 динара без ПДВ-а.

2. План набавки објавити на интернет страници „Србија Воз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.
3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописом бр. 28/2023-81 од 14.3.2023. године и 26/2023-398, Сектор за људске ресурсе и Сектор за набавке и стоваришне послове обрадили су се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2023. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.



**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”****Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.3.2023. године)
Број: 4/2023-4457-839**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 14.3.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Доносе се измене и допуне Процедуре одржавања грађевинске инфраструктуре в.3.
2. Измене и допуне из тачке 1. су саставни део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, Процедуру објавити у Регистру прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја, Верзија 2.3.

О б р а з л о ж е њ е

На основу Решења Дирекције за железнице бриј 340-559-8/2021 од 9.7.2021. године, наложено је Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, Немањина 6, из Београда, спровођење мера након спроведеног надзора над системом управљања безбедношћу, према провераваним критеријумима.

Према Критеријуму 2. – Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (грађевински послови), став 5. наложена је израда списка свих планова редовног одржавања грађевинске инфраструктуре (годишњих, кварталних, месечних и др.) наведених у документу Процедура одржавања грађевинске инфраструктуре в.2.2. са јасним навођењем одговорних радних места за израду истих.

Према Критеријуму 2. – Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала (грађевински послови), став 6. наложено је ажурирање Процедуре одржавања грађевинске инфраструктуре в.2.2, (Одлука број: 4/2018-663-190 од 15.5.2018. године и Одлука број: 4/2019-1366-316 од 13.3.2019. године), тако да садржи искључиво стандарде, упутства и друге документе који се примењују током свих фаза одржавања грађевинске инфраструктуре. Из наведеног разлога предлаже се измена Тачке 5. Референтни документи и брисање Прилога „Преглед референтних докумената“ у Процедурама одржавања грађевинске инфраструктуре в.2.2.

Такође, извршено је прилагођавање назива старог термина „Пропусница С-58“ називу новог термина „Пропусница за возњу пружних возила С-25“, према Правилнику о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре, који је донет 2019. године, као и нових назива прописа „Правилник о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи“ који је донет 2021. године и „Саобраћајни правилник“ који је донет 2022. године, уместо старих назива „Сигнални правилник“ и „Саобраћајни правилник 2“.

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.3.2023. године)
Број: 4/2023-4458-839**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.3.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „Sinhron rail” d.o.o., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1144 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 11. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „Sinhron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1144 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail” d.o.o. је дана 10.3.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурчан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58419	Елемир-Панчево главна	дизел	645	99	1300	1399	530	15.3.- 19.3.2023.	48.873,63	
		Панчево главна-Рума	електро	461	120	1300	1420				
2.	58416	Врбас-Сомбор-Суботица терена	дизел	742	64	600	664	370	15.3.- 19.3.2023.	14.563,94	
3.	79413	Сомбор-Врбас	дизел	742	64		64		15.3.- 19.3.2023.	650,87	
4.	58417	Суботица терена-Сомбор-Врбас	дизел	742+742	128	1600	1728	370	16.3.- 20.3.2023.	22.892,69	
5.	79414	Врбас-Сомбор	дизел	742+742	128		128		16.3.- 20.3.2023.	772,34	
6.	58421	Сомбор-Врбас	дизел	742	64	768	832	167	16.3.- 20.3.2023.	2.108,45	
7.	79416	Врбас-Сомбор	дизел	742	64		64		17.3.- 21.3.2023.	650,87	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.3.2023. године)
Број: 4/2023-4459-839**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице

Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.3.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 4. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 13.3.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48898	Шид-државна граница- (Tovarnik)	електро	HŽ CARGO	120	1100	1220	300	15.3.-19.3.2023.	1.106,81	
2.	89419	(Tovarnik)-државна граница-Шид	електро	HŽ CARGO	120		120		15.3.-19.3.2023.	579,70	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.3.2023. године)
Број: 4/2023-4460-839**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.3.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „ZGOP“ DOO NOVI SAD, додељују се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1145 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „ZGOP“ DOO NOVI SAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1145 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ZGOP“ DOO NOVI SAD је дана 10.3.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена Трасе [РСД]	Напомене
1,	79905	Београд ранжирна Б-Каона	дизел	DHD200	36	16	14.3.- 18.3.2023.	14.069,34	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 17.3.2023. године) Број: 4/2023-4461-840

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.3.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Методологија за процену ризика на путним прелазима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Методологија из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, а Методологију за процену ризика на путним прелазима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на интернет страници Друштва у делу на коме се налазе Прилози Пословника система управљања безбедношћу као и у Регистру прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја.
5. Запослени у Центру система управљања безбедношћу ће у сарадњи са запосленима у Сектору за СП, ГП и ЕТП у трајању од 1 (једне) године, на основу донете Методологије, вршити процену ризика на путним прелазима и извештаје о процени ризика достављати најмање једном месечно генералном директору.

Образложење

На основу коначних извештаја о истрази несрећа бр. 340-00-10144/2017-20 од 18.5.2018. године (несрећа на путном прелазу 4905 на међустаничном растојању Грделица-Предејане, дана 9.10.2017. године); 340-00-1/2018-2-2-45 од 29.11.2019. године (несрећа на путном прелазу на подручју службеног места Међурово, дана 21.12.2018. године) и 340-03-1/2020-02-2-49 од 3.3.2021. године (несрећа на путном прелазу између службених места Штитар и Петловача, дана 25.7.2020. године) Центар за истраживање несрећа у саобраћају-Сектор за истраживање несрећа у железничком саобраћају издао је безбедносне препоруке БП_11/18, БП_30/19 и БП_10/21 у којима је наведено: „ИЖС“ а.д. да уради стручно утемељену процену ризика на путним прелазима. Имајући у виду да су несреће на путним прелазима (посматрајући сваки прелаз засебно) ретки догађаји, не може се процена ризика вршити само на основу броја несрећа које су се десиле на појединим путним прелазима. Процена ризика се, као мера предострожности, треба вршити скупно за све путне прелазе сходно свим релевантним параметрима без обзира да ли су се на њима догађале несреће или не.

У циљу поступања по безбедносним препорукама Решењем генералног директора број: 1/2021-1012 од 14.5.2021. године формирана је радна група са задатком дефинисања поступка процене ризика и израде предлога методологије за процену ризика напутним прелазима уз дефинисање радних места која ће вршити процену ризика.

Радна група је дефинисала поступак процене ризика и израдила Нацрт Методологије процене ризика на путним прелазима који је у складу са одредбама Упутства о изради, доношењу и објављивању интерних аката (Службени гласник „Железнице Србије“, број 42/20) доставила заинтересованим организационим деловима а у циљу добијања предлога, примедби и сугестија.

Радна група није дефинисала радна места која ће вршити процену ризика из разлога непостојања предходних искустава везаних за процену ризика и непостојања успостављених механизма комуникације те предлаже да у трајању од 1 (једне) године процену ризика, на основу донете Методологије, врше запослени у Центру система управљања безбедношћу у сарадњи са запосленима у Сектору за СП, ГП и ЕТП. Извештаји о процени ризика на путним прелазима ће у овом периоду бити достављани генералном директору и то најмање једном месечно.

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурчан

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 17.3.2023. године) Број: 4/2023-4465-840

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.3.2023. године, донео

ОДЛУКУ о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „Sinchron rail” d.o.o., додељују се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1144 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 12. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Sinchron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1144 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail” d.o.o. је дана 15.3.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
	58422	Врбас-Сомбор-Суботица терена	дизел	742	64	600	664	370	17.3.-21.3.2023.	14.563,94	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.3.2023. године)
Број: 4/2023-4466-840**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.3.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 16.3.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48899	(Товарник)-државна граница- Шид	електро	НЖ Cargo	120	600	720	450	18.3.-22.3.2023.	867,22	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.3.2023. године)
Број: 4/2023-4467-840**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.3.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1153 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 12. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1153 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 16.3.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79118	Лајковац-Земун	дизел	232 029-9	48	31	20.3.-24.3.2023.	12.333,67	2 KGS

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.3.2023. године)
Број: 4/2023-4468-840**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.3.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1159 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1159 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 17.03.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58114	Пожега-Ресник-Београд ранжирна А	електро	461	120	800	920	535	21.3.- 25.3.2023.	30.538,50	
2.	58911	Београд ранжирна Б-Ресник- Сталаћ	електро	461	120	800	920	535	21.3.- 25.3.2023.	39.206,65	

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Упутство о изменама и допунама Упутства за рад прегледача кола са теретним колима2

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“

Одлука о усвајању Извештаја о реализацији годишњег Програма одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2022. годину9

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд10

Одлука о измени Плана набавки на које са Закон о јавним набавкама не примењује за 2023. годину „Србија Воз“ а.д.10

Одлука о измени Плана јавних набавки за 2023. годину „Србија Воз“ а.д.11

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 14.3.2023. године)13-15

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 17.3.2023. године)16-20

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIROGRAF COMP“ DOO BEOGRAD