



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIII БРОЈ 12  
30. март 2023.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

## „ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

Одлука Скупштине  
„Железнице Србије“ ад  
(од 27.3.2023. године)  
Број: 10-4/2023-71-19

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд је, на седници одржаној 27.3.2023. године, донела

### О Д Л У К У

- I Предлаже се Скупштини Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд да именује Раду Вукелић за директора Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд, на мандатни период од пет година.  
II Ову одлуку доставити Скупштини Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд.  
III Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



Одлука Скупштине  
„Железнице Србије“ ад  
(од 27.3.2023. године)  
Број: 10-4/2023-72-19

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд је, на седници одржаној 27.3.2023. године, донела

### О Д Л У К У

- I Ставља се ван снаге Одлука Скупштине „Железнице Србије“ ад, број 10-4/2022-60-16 од 26.12.2022. године.  
II Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Одлуком Скупштине „Железнице Србије“ ад, број 10-4/2022-60-16 од 26.12.2022. године предложено је Скупштини Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд да именује Ђоковић Ивана за директора Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд, међутим иста није реализована из оправданих разлога.

С обзиром на наведено, донета је Одлука као у диспозитиву.



## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

### Одлука Одбора директора „Србија Воз“ а.д. (од 29.3.2023. године) Број: 4/2023-1719-319

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17), а у вези са чланом 88 став 4 Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС, бр. 91/19) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д. је 29.3.2023. године, донео је

### О Д Л У К У о измени Плана јавних набавки за 2023. годину „Србија Воз“ а.д.

1. У Плану јавних набавки за 2023. годину „Србија Воз“ а.д. (Број: 4/2023-1695-312 од 13.2.2023. године), врши се следећа измена:

#### 1.1. Мења се следећа позиција:

- **Позиција 0088** – „Службена одећа (јакне)“, CPV 18000000, конто 51520000, процењена вредност 20.000.000,00 динара без ПДВ-а.
  - **Позиција 0089** – „Заштитна одећа (рукавице,заштитни мантил, пилот одело, грудњак без рукава, капа, кишни мантил и др)“, CPV 18000000, конто 51520000, процењена вредност 13.800.000,00 динара без ПДВ-а.
2. План набавки објавити на интернет страници „Србија Воз“ а.д., у року од десет дана од дана доношења.
  3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
  4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Дописом бр. 26/2023-470 од 24.3.2023. године, Сектор за набавке и стоваришне послове обратио се са захтевом за измену Плана јавних набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2023. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.



**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“****Одлука Скупштине  
„Србија Карго“ а.д.  
(од 29.3.2023. године)  
Број: 5/2023-189-92**

На основу члана 16. став 1. тачка 21. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 29.3.2023. године, донела

**О Д Л У К У  
о усвајању Извештаја о раду Комисије за ревизију  
за период јануар – децембар 2022. године**

1. Усваја се Извештај о раду Комисије за ревизију за период јануар – децембар 2022. године.
2. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

На основу чл. 411. Закона о привредним друштвима („Сл. гласник РС“, бр. 36/11, 99/11, 83/14 – други закон, 5/15, 44/18, 95/18, 91/19 и 109/21), Комисија за ревизију именована Одлуком Скупштине о именовању Комисије за ревизију број 5/2019-118-59 од 29.7.2019. године са изменом Одлуке број 5/2019-121-61 од 2.12.2019. године, поднела је дана 6.2.2023. године Извештај о раду Комисије за период јануар – децембар 2022. године Одбору директора на разматрање и након тога Скупштини Друштва на усвајање.

Имајући у виду напред изнето, донета је одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ**

Лјилјана Ђорђевић

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 24.3.2023. године) Број: 4/2023-4480-842

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.3.2023. године, донео

### О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 6. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 21.3.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
 ПРЕДСЕДНИК  
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
 др Небојша Шурлан

### Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја            | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја  | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|--------------------------------|------------|----------------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------|------------------|----------|
| 1.    | 48896     | Рума-Шид                       | електро    | 430-151+662          | 200          | 2300             | 2500            | 5000            | 24.3.-<br>28.3.2023. | 17.546,92        |          |
|       |           | Шид-државна граница-(Tovarnik) | електро    | HŽ CARGO             | 120          | 2300             | 2420            |                 |                      |                  |          |
| 2.    | 48897     | (Tovarnik)-државна граница-Шид | електро    | HŽ CARGO             | 120          | 600              | 720             | 500             | 24.3.-<br>28.3.2023. | 867,22           |          |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 24.3.2023. године)  
Број: 4/2023-4481-842**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 24.3.2023. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Наставак реализације Пројекта модернизације и реконструкције система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са оснивањем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији, додељује се Сектору за електротехничке послове.
2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

**О б р а з л о ж е њ е**

Сектор за електротехничке послове је укључен у активности реализације Пројекта модернизације и реконструкције система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са оснивањем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији од 2017. године, кроз припремне радове, организацију обилазака терена и достављању постојећих пројеката, правилника, упутстава, мерних листа и друге техничке документације, као и давањем конструктивних примедби, сугестија и предлога за потребе израде пројектне документације.

У току 2022. године Сектор за електротехничке послове је покренуо и реализовао набавку Консултантске услуге за пројекат Јединственог диспечерског центра. У оквиру те набавке, изабрани понуђач је извршио проверу цена датих у оквиру Идејног пројекта.

Током реализације Пројекта биће неопходан приступ објектима у којима су смештени уређаји и опрема, као и приступ самој опреми за шта ће бити потребно ангажовање и присуство већег броја запослених Сектора за електротехничке послове на одржавању.

Поред свих сложених техничких система, учешће Сектора за електротехничке послове је неизбежно у делу реализације сложених интерфејса са свим системима који су сада у експлоатацији.

Предмет Пројекта је модернизација и реконструкција електротехничке инфраструктуре на мрежи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., односно капацитета који ће након завршетка пројекта бити предати на одржавање Сектору за електротехничке послове.

Праћење реализације и заједнички рад са Извођачима ће битно утицати на обученост запослених и спремност да се након завршетка Пројекта успешно и ефикасно преузме одржавање и управљање радом опреме која је по свим мерилима веома јединствено решење.

Процена је да ће индиректно и директно бити ангажовано око 150 запослених што само по себи захтева јединствену структуру управљања пројектом како би се одржао и процес одржавања и безбедности железничког саобраћаја.

Сектор за електротехничке послове ће активно сарађивати са свим осталим секторима у циљу што ефикаснијег управљања овим пројектом.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву Одлуке.

  
ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 24.3.2023. године)  
Број: 4/2023-4482-842**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 24.3.2023. године, донео

## О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о раду лица за контролу и пријем у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

## О б р а з л о ж е њ е

Решењем Дирекције за железнице I-01 број 340-559-8/2021 од 9. јула 2021. године, подтачка 6. став 6. наложено је да се установи организациона јединица надлежна за послове стручног надзора изведених грађевинских радова од стране ОЈ Друштва или уговорно ангажованих страна.

Дописом Дирекције за железнице број: I-01 број 340-1821-3/2022 од 23. децембра 2022. године, наложено је да се активности везане за извршење мера из подтачке 6. став 6. Решења Дирекције за железнице број: I-01 број 340-559-8/2021 од 9. јула 2021. године заврше до 23.3.2023. године, како би се избегло покретање поступка у складу са одредбама члана 24. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18).

Правилником о ближе уређивању поступка набавке Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 55/21) је одређено да Сектор, који је иницирао поступак набавке на основу које је потписан уговор, има обавезу да одреди лице за праћење уговора, које, између осталог, има обавезу да проверава исправност техничке документације, као и проверу квалитета испоручених добара и изведених радова и услуга.

Искуства на спровођењу активности Сектора за грађевинске послове и Сектора за електротехничке послове на извршавању наложених мера Дирекције за железнице и задатака одређених Правилником о ближе уређивању поступка набавке Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 55/21) показала су потребу за уређивањем области контроле и пријема испоручених добара и изведених радова и услуга.

У ту сврху је израђен предлог Упутства о раду лица за контролу и пријем у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Упутство се односи на начин вођења стручне контроле и пријема а у току извођења објекта, односно извођења радова за које није издата грађевинска дозвола или се изводе према Закону о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018).

Овим упутством су прописане обавезе, одговорности, овлашћења и поступци у раду лица за контролу и пријем.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву Одлуке.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 24.3.2023. године)  
Број: 4/2023-4482-842**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.3.2023. године, донео

## У П У Т С Т В О

**о раду лица за контролу и пријем у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**

**Садржина и начин вођења стручне контроле и пријема**

### Члан 1.

Овим упутством ближе се прописује садржина и начин вођења стручне контроле и пријема, а у току извођења објекта, односно извођења радова за које није издата грађевинска дозвола или се изводе према Закону о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018).

Предмет овог упутства јесу обавезе, одговорности, овлашћења и поступци у раду лица за контролу и пријем радова, материјала и опреме (у даљем тексту: ЛКП).

## Стручна контрола и пријем

### Члан 2.

Стручна контрола и пријем односи се на:

- 1) припремне радове;
- 2) грађевинске и грађевинско-занатске радове;
- 3) пријем и уградњу материјала, инсталација, постројења и опреме;
- 4) друге радове који се изводе у току извођења објекта.

### Обим контроле

### Члан 3.

ЛКП се по именовану и добијању решења мора упознати са свом техничком документацијом која прати започету набавку или радове и код пријема је одговоран за квалитет и квантитет испоручене робе, услуга или радова.

Пре преузимања сваке робе - материјала или радова, ЛКП проверава испуњеност услова по уговору и стандардима путем прикупљана атеста, визуелним контролама као и додатним проверама по потреби.

Сарађује са свим чиниоцима пројекта и упозорава на сваку врсту одступања.

Поред квалитета, прати динамику реализације посла за који је задужен.

На свако одступање реагује на доказан начин код пружаоца услуге, добављача или извођача радова и о томе обавештава инвеститора.

Стручна контрола и пријем обухвата:

1) контролу и проверу квалитета извођења свих врста радова и примену прописа, стандарда и техничких норматива, укључујући и техничке прописе чији су саставни део стандарди који дефинишу обавезне техничке мере и услове којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама;

2) контролу и оверу количина изведених радова (овера привремених и окончаних ситуација, рачуна за изведене радове и др), или степена изведености радова, уколико је то предвиђено уговором о вршењу стручне контроле и пријема са инвеститором;

3) проверу да ли постоје докази о квалитету материјала, опреме и инсталација који се уграђују или постављају у објекат и да ли постоји документација којом се доказује њихов квалитет (сертификат, извештај о испитивању и др.);

4) контролу и проверу квалитета изведених радова који се, према природи и динамици изградње објекта, не могу проверити у каснијим фазама изградње објекта (радови на извођењу темеља, арматуре, оплате, изолације и др.);

5) давање потребних упутстава извођачу радова, нарочито у случају одступања градње од идејног пројекта за реконструкцију, односно пројекта за извођење, као и у случају промене услова градње објекта (промена врсте тла или других параметара утврђених геомеханичким елаборатом и др.);

6) редовно праћење динамике градње објекта и усклађености са уговореним роковима;

7) сарадњу са пројектантом ради обезбеђења правилне реализације пројектантског концепта објекта, као и сарадњу са извођачем радова при избору детаља технолошких и организационих решења за извођење радова;

8) сарадњу са извођачем радова и пројектантом у припреми пројекта изведеног објекта;

9) решавање других питања која се појаве у току извођења радова.

### Именовање ЛКП

### Члан 4.

За вршење стручне контроле и пријема, инвеститор одређује лице у зависности од врсте радова који су предмет стручне контроле и пријема.

Стручна контрола и пријем се обезбеђује од почетка извођења радова и траје до завршетка извођења радова.

### Спољни ЛКП

### Члан 5.

У свакој фази изградње објекта, односно извођења радова, инвеститор може обезбедити пројектантску или стручну контролу од стране привредног друштва или физичког лица у зависности од врсте радова који су предмет стручне контроле.

## **Задатак ЛКП**

### **Члан 6.**

ЛКП прати и контролише извођење радова на градилишту, као и на местима где се изводе други радови за потребе извођења објекта.

Сва запажања у току вршења стручне контроле и пријема уписује и потписује у грађевински дневник или другу врсту документа којом се документује историја извођења.

Задатак ЛКП јесте обављање свих послова контроле и пријема у вези са:

- контролом и пријемом материјала и уређаја;
- контролом технолошког поступка производње и испитивањем;
- међуфазном и фазном контролом;
- пријемом делова, склопова и опреме код подиспоручиоца;
- поступком обављања пробних вожњи;
- поступком техничког пријема;
- решавањем техничких питања у току гарантног рока.

ЛКП има овлашћење да обустави пријем у току фазне и завршне контроле ако утврди да извођач радова не располаже одговарајућом атестном документацијом за мерне уређаје, односно мерним уређајима за испитивања или не поштује прописани технолошки процес.

ЛКП о свом раду подноси квартални извештај надлежном сектору.

## **Поступци ЛКП**

### **Члан 7.**

Ако ЛКП у току вршења стручне контроле и пријема утврди да извођач радова одступа од услова из уговора, односно решења о одобрењу, предвиђеног квалитета материјала и опреме која се уграђује у објекат или одступа од других елемената који би утицали на квалитет радова, утврђену вредност објекта или на продужење рокова изградње, без одлагања, све примедбе уноси у пратећу документацију која се води на градилишту у складу са законом и писменим путем о томе обавештава инвеститора и извођача радова, ради предузимања одговарајућих мера и последица које могу наступити ако те мере не буду предузете.

Ако у току извођења радова наступе околности због којих је неопходно одступити од задатих услова, ЛКП, без одлагања, све примедбе уноси у пратећу документацију која се води на градилишту у складу са законом и писменим путем о томе обавештава инвеститора, ради предузимања одговарајућих мера и последица које могу наступити ако те мере не буду предузете.

Ако у току извођења радова наступе околности чије отклањање не трпи одлагање, ЛКП о томе одмах обавештава и надлежног инспектора, ради предузимања потребних мера (издавање налога извођачу радова за предузимање неопходних мера за спречавање и отклањање штетних последица, обустављање радова у свим случајевима када се закључи да се при извођењу радова одступа од техничке документације и када конкретна одступања могу да буду од утицаја на носивост, трајност и пројектовану концепцију објекта или могу довести до материјалне штете, односно до угрожавања живота и здравља људи и др.).

## **Примедбе и коментари ЛКП**

### **Члан 8.**

ЛКП у току вршења стручне контроле и пријема писмено констатује:

- 1) над којим радовима врши стручну контролу и пријем;
- 2) уочене недостатке при извођењу радова и рокове за њихово отклањање;
- 3) мере које је предузео или је на њих упутио извођача радова, односно одговорног извођача радова;
- 4) примедбе у погледу квалитета и динамике извођења;
- 5) друге податке који су битни за праћење извођења објекта.

Податке из става 1. овог члана ЛКП уписује у грађевински дневник или у пратећу документацију која се води на градилишту.

Грађевински дневник или пратећу документацију својим потписом оверавају ЛКП и одговорни извођач радова.

## **Обавезе Сектора за грађевинске послове и Сектора за електротехничке послове**

### **Члан 9.**

Сектор за грађевинске послове и Сектор за електротехничке послове, у складу с обавезама из Закона о безбедности

у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), организују службу ЛКП у складу с нормативним актима из ове области (правилник, упутство, пословник) и својим потребама.

Послове ЛКП могу обављати лица која су стручно оспособљена кроз редовно школовање, као и стручне и специјалистичке испите по посебним програмима.

Под стручном оспособљеношћу подразумева се најмање пети степен стручности. Надлежни сектор мора организовати редовна и ванредна школовања ЛКП како би се упознали с новоусвојеним прописима или новоуведеним склоповима, као и редовно информисање ЛКП о свим актуелним техничким иновацијама битним за њихов рад.

Сектор ће на основу своје одговорности за безбедност у железничком саобраћају, а у складу с неопходним мерама за обезбеђење квалитета при извођењу и свим врстама одржавања железничких возила, организовано водити бригу о делатности ЛКП.

У оквиру унапређења рада ЛКП ће периодично разматрати сложеније проблеме и питања из рада ЛКП и у сарадњи с одговарајућим стручним службама спроводити одговарајуће мере.

### **Организација ЛКП**

#### **Члан 10.**

Контрола и пријем могу бити организовани као:

- стална контрола и пријем који се обављају у радионицама и организационим јединицама у саставу Сектора и изван њега, при редовном одржавању, реконструкцији и новоградњи средстава, као и производњи и оправци виталних делова, склопова и уређаја, где се процес производње и оправке за Секторе обавља непрекидно;

- повремена контрола и пријем који се обављају у организационим јединицама у саставу Сектора и изван њега, при производњи и оправци виталних делова склопова и уређаја, као и производње на местима где није организована стална контрола, а где се производња обавља за одређено време;

- привремена контрола и пријем на писани позив у организационим јединицама у саставу Сектора и изван њега, при производњи виталних делова, склопова и уређаја и материјала према потреби, за сопствени Сектор, као и по посебном уговору за спољног наручиоца.

ЛКП може бити ангажован и уколико су стална, привремена или повремена контрола и пријем за Сектор договорно уступљени специјализованој и овлашћеној домаћој или страниј организацији.

Број и квалификациону структуру ЛКП при сталној, повременој или привременој контроли и пријему, одређује надлежни Сектор према обиму посла и нормативима за поједине врсте редовног одржавања и за поједине врсте опреме и материјала, тако да се обезбеди квалитетан и благовремени пријем и контрола.

Рад ЛКП у иностранству дефинише се уговором између наручиоца и извођача радова.

### **Основ за рад ЛКП**

#### **Члан 11.**

Основ за рад ЛКП јесу:

- уговор између наручиоца и извођача радова;
- прописи и препоруке УИЦ;
- конструктивна документација, технички услови за израду и испоруку и мерне листе;
- стандарди ЈУС и ИЖС, СРПС, СРПС ЕН;
- правилници и упутства ИЖС;
- техничка документација.

Сваки Сектор за своје ЛКП обезбеђује сву потребну техничку документацију, као и све друге услове који су неопходни за квалитетну и ефикасну контролу, као и пријем.

### **Начин рада ЛКП**

#### **Члан 12.**

ЛКП обавља контролу и пријем по техничкој документацији наведеној у члану 11. овог упутства

У случајевима који нису предвиђени овим упутством и пратећом техничком документацијом ЛКП доноси одлуку водећи рачуна да:

- не угрози безбедност саобраћаја;
- не смањи употребну вредност и функцију склопа,
- не умањи техничке и експлоатационе карактеристике склопа, уређаја.

Контролу и пријем обавља ЛКП на позив извођача радова, а после прегледа контроле извођача радова.

Свој рад ЛКП обавља самостално или с представником контроле извођача радова.

Извођач радова дужан је да на захтев ЛКП обезбеди потребан алат, прибор, мерне инструменте и друге неопходне услове за обављање контроле и пријема, што се детаљније утврђује пре почетка реализације уговора.

Примљени материјал, делове и уређаје ЛКП треба видно да обележи (утиснут жиг, печат или пломба) или мора да постоји записник о њиховом пријему.

Извођач радова дужан је да достави ЛКП план рада с предвиђеним редоследом изградње по фазама сагласно технолошком поступку и роковима испоруке, као и план набавке и пристизање материјала, делова, уређаја и агрегата од подиспоручиоца.

ЛКП је одговоран за поверљивост свих података добијених од извођача радова и сме их употребити искључиво у смислу свог посла.

ЛКП обавља контролу и серијски пријем делова по статистичком методу узорака (Објава УИЦ 899) или по односном стандарду, уколико он постоји.

ЛКП има право да прошири контролу и пријем на 100% узорака под условом да се по тој проширеној контроли и пријему делови не разарају или оштећују.

Ако резултати контроле и пријема нису задовољавајући код количине од 20%, неисправни делови враћају се на дораду.

По обављеној доради или издвајању и када фабричка контрола понови преглед (100%), делови се нуде на поновни преглед.

Том приликом назначаваче се да је реч о поновном прегледу, а делови који се нуде морају бити у истим групама како су нуђени први пут, при чему је произвођач дужан да ЛКП покаже и одбачене делове.

Ако се приликом поновног прегледа утврди незадовољавајући квалитет, ЛКП има право да одбије од пријема укупну количину делова.

Ако се при контроли и пријему утврде недостаци у количини преко 20%, понуђена серија проглашава се шкартом и одбија од пријема.

ЛКП прима сирови материјал и полупроизоде по позиву произвођача, при чему проверава ваљаност атеста, ознаке (знак произвођача и број шарже) и количину по пријави.

Атест мора да изда лабораторија која је овлашћена за ту врсту послова.

ЛКП има право да захтева поновно механичко испитивање или хемијску анализу материјала уколико оправдано посумња у квалитет обављених испитивања.

Ова испитивања обављају се о трошку произвођача.

Контролу и пријем осталог материјала (даске, боје, мазива, електроматеријал и др.) ЛКП обавља сагласно прописима стандарда ЈУС, ЈЗС, УИЦ, односно одобреним и овереним техничким условима за израду и испоруку.

Контролу и пријем стандардних делова и склопова ЛКП обавља у свему сагласно прописима одговарајућег стандарда ЈУС, ЈЗС, СРПС, СРПС ЕН или УИЦ.

Контрола и пријем нестандартних делова и склопова обухвата:

- фазну контролу и пријем делова код извођача радова,

- завршну контролу и пријем склопова код подиспоручиоца или на основу атестне документације код извођача радова финалног производа.

Завршној контроли и пријему склопова ЛКП приступа када су обављене све радне операције предвиђене технолошко-производном документацијом.

### **Члан 13.**

Саставни део Упутства је Преглед радних места на која се примењују одредбе овог упутства.

### **Прелазне и завршне одредбе**

### **Члан 14.**

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.



ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурлан



**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 24.3.2023. године)  
Број: 5/2023-479-189**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 24.3.2023. године, донела

**О Д Л У К У  
О ДЕСЕТИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА  
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2023 ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2022/2023 ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2023. која важи за Ред вожње за 2022/2023 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број: 5/2021-370-155 од 17.11.2021. године):

- на страни 30, у тачки **2.4.3 Опасна роба**, после првог става додаје се нови став који гласи:

„На прузи Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман), забрањен је превоз цистерни са амонијаком.“

- на страни 31, после тачке **2.4.5 Ограничење у погледу мостова**, додаје се нова тачка 2.4.6 како следи:

**„2.4.6 Ограничење у погледу максималне масе воза**

За возове који саобраћају на делу пруге Ниш (Црвени Крст) – Димитровград, максимална маса воза је ограничена на 1200 тона. У току важења Реда вожње 2022/2023 на предметној прузи неће бити додељиване трасе возова веће масе од ограничења.

Већ додељене трасе возова на прузи Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман) се могу користити до почетка радова на грађевинској реконструкцији пруге, при чему маса састава не сме прелазити 1200 t, а наплата приступа ће се вршити према следећем:

- За возове који на делу мреже пруга ИЖС саобраћају са масом већом од 1200 t, према материјалу Реда вожње, а затим, због ограничења, мењају састав ради смањења масе до 1200 t, цена трасе се наплаћује у складу са Уговором о коришћењу јавне железничке инфраструктуре. Трасе, које се користе ради превоза другог дела воза на делу пруге Ниш Ранжирна (Црвени Крст) – Димитровград који је ислучен из састава због смањења масе, неће се наплаћивати.

- За возове који на целој мрежи пруга ИЖС саобраћају са смањеном максималном масом воза, потребно је посебно извршити обрачун цене са масом воза од 1200 t.“

- у Прилогу 3.11 **Развојни пројекти у железничкој инфраструктури**, табела у којој су наведени пројекти мења се како је дато у Прилогу 1. ове одлуке.

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., [www.infrazs.rs](http://www.infrazs.rs)

2. Одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- дефинисања ограничења у погледу максималне масе воза на прузи Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман), као и забране превоза цистерни са амонијаком и

- ажурирања података који се односе на радове

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2023. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број: 5/2021-370-155 од 17.11.2021. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.

  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
Проф. др Небојша Бојовић

**Прилог 1. Одлуке о десетим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2023 за Ред вожње за 2022/2023 годину**

| Р.Б. | Назив Пројекта   | Процењени почетак радова (датум или квартал) | Трајање радова   | Начин извођења радова  |
|------|--|--|--|--|
| 1.   | Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд –Суботица –државна граница (Келебија) деоница Нови Сад – Суботица          | децембар 2021.                               | I квартал 2025.  | Од 7.4.2022. год. је потпуно прекид саобраћаја између службених места Нови Сад (искљ.)-Суботица (искључиво)                |
| 2.   | Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград   | август 2023.                                 | април 2026.  | Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60. Тотални затвор пруге 91 дан од 1.4. до 1.7.2025. год.    |
| 3.   | Електрификација пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград  | март 2024.                                   | април 2026.  | Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично изводити у интервалима који буду договорени са извођачем.          |
| 4.   | Реконструкција деонице Ниш- Брестовац, од км 244+600 (излаз из станице Ниш) до км 267+430 (улаз у станицу Брестовац)               | 18.10.2021.                                  | IV квартал 2023.   | Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60. Почев од 19.4.2022. год. саобраћај се одвија дизел вучом |
| 5.   | Изградња северне обилазнице око Ниша<br>1. Црвени Крст-Пантелеј-Матејевац<br>2. Трупале – Црвени Крст<br>3. Трупале - Ниш ранжирна | IV квартал 2023.                             | Процена је да ће радови бити завршени до IV квартала 2024. | Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично одвијати у интервалима који буду договорени са извођачем.          |

**Напомена:** Како ће се радови под редним бројем 2. и 4. изводити истовремено, са истом динамиком (36 часова саобраћај - 36 часова затвор пруге) саобраћај возова ће бити организован наизменично (саобраћај возова на релацији Ниш – Брестовац ће се одвијати за време затвора Ниш – Димитровград и обратно).

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 24.3.2023. године)  
Број: 5/2023-480-189**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.3.2023. године, донела

**О Д Л У К У  
О ТРЕЋИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА  
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2024 ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2023/2024 ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2024. која важи за Ред вожње за 2023/2024 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број: 5/2022-435-179 од 21.10.2022.године):

- **на страни 30**, у тачки **2.4.3 Опасна роба**, после првог става додаје се нови став који гласи:

„На прузи Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман), забрањен је превоз цистерни са амонијаком.“

- **на страни 32**, после **тачке 2.4.5 Ограничење у погледу мостова** додају се нове тачке 2.4.6., 2.4.7 и 2.4.8 како следи:

**„2.4.6 Ограничење у погледу максималне масе воза**

За возове који саобраћају на прузи Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман), максимална маса воза је ограничена на 1200 тона.

**2.4.7 Ограничење у погледу вуче**

На деоници Стара Пазова – Нови Сад не смеју се отпремати возови са дизел вучом. Изузетак од наведеног су возови железничких превозника који се баве изградњом, реконструкцијом или одржавањем железничке инфраструктуре. Код возова који у свом саставу поред возне локомотиве имају и додатне радне локомотиве у служби, односно запрежне локомотиве, оне морају саобраћати у саставу воза на целој деоници Батајница – Нови Сад.

**2.4.8. Ограничење у погледу брзине возова**

На деоници Батајница – Нови Сад, брзина теретних возова је 90 km/h. Изузетак од наведеног су возови железничких превозника који се баве изградњом, реконструкцијом или одржавањем железничке инфраструктуре.“

- **на страни 67**, текст тачке **7.3.4 Ранжирне станице и колосеци за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање** мења се и гласи како је дато у Прилогу 1 ове одлуке.

- **на страни 74**, текст тачке **7.3.5 Колосеци за смештај (гарирање) железничких возила**, мења се и гласи:

На мрежи ИЖС постоје капацитети за смештај (гарирање) возних средстава. Услуге гарирања и смештаја возних средстава пружа ИЖС.

Гарирање класичних путничких гарнитура ДМВ-а, ЕМВ-а и локомотива врши се у свим депоима за смештај и гарирање возних средстава „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д.

Гарирање теретних кола врши се на посебним колосецима за гарирање вишка теретних кола у станицама: Београд ранжирна, Нови Сад ранжирна, Ниш ранжирна, Лапово ранжирна, Суботица, Зајечар, Кикинда, Краљево, Панчево Главна, Пожега, Рума и Сомбор.

ИЖС не сноси никакву одговорност за оштећења која евентуално настану на возним средствима односно на роби која се налазе у гарираним колима.

„Инфраструктура железнице Србије“ пружа основну услугу гарирања возних средстава, свим заинтересованим превозницима који имају потребу за гарирањем возног парка на недискриминаторски начин на њихов захтев, у оној мери у којој дозвољавају инфраструктурни капацитети.

- **у Прилогу 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури**, табела у којој су наведени пројекти мења се како је дато у Прилогу 2 ове одлуке.

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., [www.infrazs.rs](http://www.infrazs.rs)

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- дефинисања ограничења у погледу максималне масе воза на прузи Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман), као и забране превоза цистерни са амонијаком,
  - дефинисања ограничења у погледу вуче и брзине теретних возова на деоници Батајница – Нови Сад,
  - дефинисања распоредних станица и распоредних одсека за теретни и путнички саобраћај, станица у којима је могуће растављање и састављање возова као и међустаница које могу бити полазна/крајња станица воза,
  - престанка пружања услуге маневрисања,
  - дефинисања станица у којима се врши гарирање и
  - ажурирања података који се односе на радове
- и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2024. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број: 5/2022-435-179 од 21.10.2022. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.

 ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
  
Проф. др Небојша Бојовић

**Прилог 1. Одлуке о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2024. за Ред вожње за 2023/2024 годину****7.3.4 Ранжирне станице и колосеци за формирање возова, укључујући колосеке за маневрисање****Станице формирања теретних возова**

Теретни возови се могу растављати, састављати, односно формирати у ранжирним, распоредним и међустаницама, према потребама и захтевима корисника, а узимајући у обзир одређена техничка и организациона ограничења.

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова

| Распоредна станица        | Распоредни одсек   | Примедба  |
|---------------------------|--|---|
| 1                         | 2  | 3   |
| <b>БЕОГРАД РАНЖИРНА</b>   | Београд ранж. - Панчево Главна<br>Београд ранжирна - Рума<br>Београд ранж. - Лапово ранжирна<br>Београд ранж. – (Мала Крсна) <sup>1)</sup> -Лапово ранжирна<br>Београд ранжирна – Мала Крсна<br>Београд ранжирна - Пожега<br>Београд ранж. - Нови Сад ранжирна | За све возове не улазе у станицу Београд ранжирна, поједине послове распоредне станице преузимају станице Остружница и станица Ресник.<br>1) За возове који не улазе у станицу Мала Крсна |
| <b>БОГОЈЕВО</b>           | Богојево - Сомбор<br>Богојево - Нови Сад ранжирна<br>Богојево - Erdut (НŽИ)  |   |
| <b>БОР ТЕРЕТНА</b>        | Бор теретна - Пожаревац<br>Бор теретна - Зајечар<br>Бор теретна - Прахово пристаниште  |   |
| <b>БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)</b> | Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница -Пријепоље тер.   |   |
| <b>БРАСИНА</b>            | Брасина - Рума<br>Брасина – Зворник <sup>1)</sup><br>Брасина - Зворник Нови (ЖРС)  | 1) у оба смера  |
| <b>ВРШАЦ</b>              | Вршац - Панчево Главна ст.<br>Вршац - Stadora Moravita (CFR SA)  |   |
| <b>ДИМИТРОВГРАД</b>       | Димитровград – Ниш ранжирна<br>Димитровград –Калотина Запад  |   |
| <b>ERDUT (НŽИ)</b>        | Erdut (НŽИ) – Богојево   |   |
| <b>JIMBOLIA (CFR)</b>     | Jimbolia (CFR SA) – Кикинда  |   |
| <b>ЗАЈЕЧАР</b>            | Зајечар - Ниш ранжирна<br>Зајечар - Прахово Пристаниште<br>Зајечар - Бор теретна   |   |
| <b>ЗВОРНИК НОВИ (ЖРС)</b> | Зворник Нови (ЖРС) - Брасина   |   |
| <b>ЗРЕЊАНИН</b>           | Зрењанин - Кикинда<br>Зрењанин - Нови Сад ранжирна<br>Зрењанин -Панчево Главна<br>Зрењанин – Сента<br>Зрењанин – (Сента) <sup>1)</sup> -Суботица теретна   | 1. За возове који не улазе у станицу Сента  |
| <b>КИКИНДА</b>            | Кикинда - Jimbolia (CFR SA)<br>Кикинда - Зрењанин<br>Кикинда – Сента<br>Кикинда – (Сента) <sup>1)</sup> -Суботица теретна  | 2. За возове који не улазе у станицу Сента  |
| <b>КОСОВО ПОЉЕ</b>        | Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице  |   |
| <b>КРАЉЕВО</b>            | Краљево - К. Митровица Север <sup>1)</sup><br>Краљево - Лапово ранжирна<br>Краљево – Пожега<br>Краљево – Сталаћ <sup>2)</sup><br>Краљево – (Пожега) <sup>3)</sup> -Пријепоље теретна   | 1) у оба смера<br>2) у оба смера<br>3) за возове који не улазе у станицу Пожега   |

|                                   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|
| <b>ЛАПОВО РАНЖИРНА</b>            | Лапово ранж. – Мала Крсна<br>Лапово ранж. – Ресавица <sup>1)</sup><br>Лапово ранж. – Ниш ранжирна<br>Лапово ранж. - Краљево<br>Лапово ранж - Остружница - Рума<br>Лапово ранж. – Ресник-Панчево Главна<br>Лапово ранж. – (Мала Крсна) <sup>2)</sup> -Београд ранжирна<br>Лапово ранж. - Београд ранжирна  | За возове који не улазе у станицу<br>Лапово ранжирна, поједине послове<br>распоредне станице преузима<br>станица Лапово<br><br>1) у оба смера<br>2) за возове који не улазе<br>3) у станицу Мала Крсна            |
| <b>МАЛА КРСНА</b>                 | Мала Крсна – Пожаревац<br>Мала Крсна – Лапово ранжирна<br>Мала Крсна – Београд ранжирна<br>Мала Крсна – Смедерево <sup>1)</sup><br>Мала Крсна – Остружница – Рума<br>Мала Крсна – Панчево Главна  | 1) у оба смера  |
| <b>НИШ РАНЖИРНА</b>               | Ниш ранжирна - Лапово ранжирна<br>Ниш ранжирна - Прешево<br>Ниш ранжирна - Димитровград<br>Ниш ранжирна - Зајечар<br>Ниш ранжирна – Куршумлија <sup>1)</sup>  | 1) у оба смера  |
| <b>НОВИ САД<br/>РАНЖИРНА</b>      | Нови Сад ранж- Београд ранж.<br>Нови Сад ранж.- Суботица теретна <sup>1)</sup><br>Нови Сад ранж.- Богојево<br>Нови Сад ранж- Томашевац-Панчево Главна<br>Нови Сад ранж.-Зрењанин<br>Нови Сад ранж. - Рума<br>Нови Сад ранж. -Темерин <sup>2)</sup><br>Нови Сад ранж. -Подбара <sup>2)</sup>   | Станица Томашевац преузима<br>поједине обавезе распоредне станице<br><br>1) док траје непрекидан затвор<br>дела пруге Нови Сад -<br>Суботица, није организован<br>саобраћај теретних возова<br><br>2) у оба смера |
| <b>ПАНЧЕВО ГЛАВНА<br/>СТАНИЦА</b> | Панчево Главна - Томашевац-Зрењанин<br>Панчево Главна - Вршац<br>Панчево Главна - Београд ранж.<br>Панчево Гл. – Томашевац-Нови Сад ранж.<br>Панчево Гл. – Ресник-Лапово ранж.<br>Панчево Главна - Панчево Војловица <sup>1)</sup><br>Панчево Главна – Мала Крсна<br>Панчево Главна – (Мала Крсна)-Лапово ранжирна <sup>2)</sup><br>Панчево Главна -Ресник-Пожега | Станица Томашевац преузима<br>поједине обавезе распоредне<br>станице<br><br>1) у оба смера<br><br>2) за возове који не улазе у<br>станицу Мала Крсна  |
| <b>ПЕЋ</b>                        | Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице   |   |
| <b>ПОЖАРЕВАЦ</b>                  | Пожаревац – Бор теретна<br>Пожаревац – Мала Крсна   |   |
| <b>ПОЖЕГА</b>                     | Пожега - Београд ранжирна<br>Пожега - Краљево<br>Пожега - Пријеполје теретна<br>Пожега – Ресник-Панчево Главна  |   |
| <b>ПРАХОВО<br/>ПРИСТАНИШТЕ</b>    | Прахово пристаниште - Зајечар<br>Прахово пристаниште - Бор теретна  |   |
| <b>ПРЕШЕВО</b>                    | Прешево - Ниш ранжирна<br>Прешево - Табановце (ИЖРСМ)   |   |
| <b>ПРИЈЕПОЉЕ<br/>ТЕРЕТНА</b>      | Пријеполје теретна - Врбница -<br>Бијело Поље (ЖИЦГ)<br>Пријеполје теретна – Пожега<br>Пријеполје теретна – (Пожега) <sup>1)</sup> -Краљево   | 1) За возове који не улазе у<br>станицу Пожега  |
| <b>ПРИЗРЕН</b>                    | Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице   |   |
| <b>РУМА</b>                       | Рума - Остружница - Лапово ранж.<br>Рума – Остружница – Мала Крсна<br>Рума - Нови Сад ранжирна<br>Рума - Београд ранжирна<br>Рума - Шабац<br>Рума - Брасина<br>Рума – Шид   |   |
| <b>ROSZKE (MAV ZRT)</b>           | Roszke (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица  |   |

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| <b>СЕНТА</b>                     | Сента – Суботица теретна<br>Сента - Зрењанин<br>Сента – Кикинда   |   |
| <b>СОМБОР</b>                    | Сомбор - Суботица теретна<br>Сомбор - Богојево<br>Сомбор – Врбас <sup>1)</sup>  | 1) у оба смера  |
| <b>STAMORA MORAVITA (CFR SA)</b> | Stamura Moravita (CFR SA) – Вршац   |   |
| <b>СУБОТИЦА ТЕРЕТНА</b>          | Суботица тер. - Нови Сад ранжирна <sup>1)</sup><br>Суботица теретна - Сента<br>Суботица теретна - Сомбор<br>Суботица теретна - Хоргош - Roszke (MAV ZRT)<br>Суботица теретна – (Сента)-Кикинда <sup>2)</sup><br>Суботица теретна – (Сента)-Зрењанин <sup>2)</sup> | 1) док траје непрекидан затвор дела пруге Нови Сад - Суботица, није организован саобраћај теретних возова<br>2) За возове који не улазе у станицу Сента |
| <b>ТАБАНОВЦЕ (ИЖРСМ)</b>         | Табановце (ИЖРСМ) – Прешево   |   |
| <b>ТОВАРНИК (НŽИ)</b>            | Tovarnik (HŽI) – Шид  |   |
| <b>ЂЕНЕРАЛ ЈАНКОВИЋ</b>          | Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице   |   |
| <b>ШАБАЦ</b>                     | Шабац – Рума  |   |
| <b>ШИД</b>                       | Шид – Рума<br>Шид - Tovarnik (HŽI)  |   |

На мрежи постоје четири ранжирне станице, у којима се у већем обиму растављају и састављају теретни возови и оне су истовремено и распоредне станице: Београд ранжирна, Лапово ранжирна, Ниш ранжирна и Нови Сад ранжирна.

Због ограничених колосечних капацитета и начина организације рада, **није дозвољено** растављање и састављање возова, односно формирање возова у следећим распоредним станицама: **Богојево, Димитровград, Прешево, Брасина, Шид, Мала Крсна и Зрењанин**. Изузетак је станица Шид где се могу формирати међународни теретни и унутрашњи сабирни возови товарени на припадајућим индустријским колосецима. У распоредним станицама Шабац и Пожаревац, дозвољено је само формирање возова ако су ове станице утоварне/истоварне станице за ове возове.

Растављање и састављање (формирање) возова дозвољава се и у појединим међустаницама које располажу потребним колосечним капацитетима а то су: Велика Плана, Врбас, Зрењанин фабрика, Крагујевац, Крушевац, Радианац, Смедерево, Сремска Митровица, Црвени Крст и Чачак.

Полазна/крајња станица воза могу бити и међустанице ако су оне утоварне/истоварне станице за тај воз а то су: Адровац, Алексинац, Баточина, Ваљево, Вреоци, Деспотовац, Дољевац, Драгачево, Елемир, Зворник, Инђија, Јагодина, Каона, Лазаревац, Мајданпек, Озаци, Панчево Варош, Панчево Војловица, Параћин, Петровац Гложан, Пирот, Подбара, Прахово, Прокупље, Рашка, Ристовац, Свилајнац, Сврљиг, Стара Пазова, Сурчин, Ужице теретна. Ограничење које се односи на ове станице је и то да је у њима забрањено остављање и накупљање кола за формирање других возова.

Уколико превозник захтева да полазна/крајња станица буде међустаница која није наведена, такви захтеви ће се посебно разматрати и о њима одлучивати у зависности од расположивих инфраструктурних капацитета и организационих могућности у тренутку подношења захтева.

### Станице формирања возова за превоз путника

Покретања возова за превоз путника са класичним гарнитурама формираним у техничко-путничкој станици Земун, могуће је вршити у станицама Београд Центар и Земун. У станици Земун 11. колосек опремљен је рампом за утовар/истовар праћених аутомобила.

Станице покретања возова за превоз путника састављених од електромоторних или дизелмоторних гарнитура могу бити све станице које су отворене за путнички саобраћај, у зависности од расположивих капацитета и времена вршења саобраћајне службе.

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника

| Распоредна станица        | Распоредни одсек  | Примедба |
|---------------------------|---|----------|
| 1                         | 2   | 3        |
| <b>БЕОГРАД ЦЕНТАР</b>     | Београд Центар - Нови Сад<br>Београд Центар - Рума<br>Београд Центар - Панчево Главна<br>Београд Центар - Пожега<br>Београд Центар - Лапово |          |
| <b>БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)</b> | Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница -Пријепоље тер.  |          |

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| <b>БОГОЈЕВО</b>               | Богојево - Сомбор<br>Богојево - Нови Сад<br>Богојево - Erdut (HŽI)   |  |
| <b>ВРШАЦ</b>                  | Вршац - Панчево Главна<br>Вршац – Stomorа Moravita (CFR SA)  |  |
| <b>ERDUT (HŽI)</b>            | Erdut (HŽI) - Богојево   |  |
| <b>ДИМИТРОВГРАД</b>           | Димитровград - Ниш   |  |
| <b>ЈИМБОЛИА (CFR)</b>         | Jimbolia (CFR SA) - Кикинда  | по потреби   |
| <b>ЗАЈЕЧАР</b>                | Зајечар - Ниш<br>Зајечар - Прахово Пристаниште<br>Зајечар - Пожаревац  |  |
| <b>ЗВОРНИК</b>                | Зворник – Шабац- Рума  | по потреби   |
| <b>ЗРЕЊАНИН</b>               | Зрењанин - Кикинда<br>Зрењанин - Нови Сад <sup>1)</sup><br>Зрењанин - Панчево Главна <sup>1)</sup><br>Зрењанин - Сента   | 1) по потреби  |
| <b>КИКИНДА</b>                | Кикинда - Jimbolia (CFR SA)<br>Кикинда - Зрењанин<br>Кикинда - Сента   |  |
| <b>КРАЉЕВО</b>                | Краљево-Косовска Митровица Север <sup>1)</sup><br>Краљево - Лапово<br>Краљево - Пожега<br>Краљево – Сталаћ <sup>1)</sup>   | 1) у оба смера   |
| <b>ЛАПОВО</b>                 | Лапово - Београд Центар<br>Лапово - Краљево<br>Лапово - Ниш<br>Лапово - Смедерево  |  |
| <b>НИШ</b>                    | Ниш - Лапово<br>Ниш - Прешево<br>Ниш - Димитровград<br>Ниш - Зајечар<br>Ниш – Куршумлија <sup>1)</sup>   | 1) у оба смера   |
| <b>НОВИ САД</b>               | Нови Сад - Београд Центар<br>Нови Сад – Суботица <sup>1)</sup><br>Нови Сад - Богојево<br>Нови Сад – Врбас <sup>1)</sup><br>Нови Сад - Панчево Главна<br>Нови Сад - Зрењанин<br>Нови Сад - Рума | 1) док траје непр. затвор дела пруге Нови Сад - Суботица, није организ. саобраћај возова |
| <b>ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА</b> | Панчево Главна - Зрењанин<br>Панчево Главна - Вршац<br>Панчево Главна - Београд Центар<br>Панчево Главна - Панчево Војловица <sup>1)</sup><br>Панчево Главна - Нови Сад <sup>2)</sup>          | 1) у оба смера<br>2) по потреби  |
| <b>ПОЖАРЕВАЦ</b>              | Пожаревац - Лапово<br>Пожаревац - Смедерево<br>Пожаревац - Зајечар<br>Пожаревац - Београд Центар   |  |
| <b>ПОЖЕГА</b>                 | Пожега - Београд Центар<br>Пожега - Краљево<br>Пожега - Пријеполје теретна<br>Пожега – Ужице <sup>1)</sup>   | 1) у оба смера   |
| <b>ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ</b>    | Прахово пристаниште - Зајечар  |  |
| <b>ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА</b>      | Пријеполје теретна - Врбница -<br>Бијело Поље (ЖИЦГ)<br>Пријеполје теретна - Пожега  |  |
| <b>ПРЕШЕВО</b>                | Прешево - Ниш<br>Прешево - Табановце (ИЖРСМ)   |  |
| <b>РУМА</b>                   | Рума - Шабац - Зворник<br>Рума - Шид<br>Рума - Београд Центар<br>Рума - Нови Сад   |  |
| <b>ROSZKE (MAV ZRT)</b>       | Roszke (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица   |  |

|                                  |  |  |
|----------------------------------|--|--|
| <b>СЕНТА</b>                     | Сента - Суботица<br>Сента - Зрењанин<br>Сента – Кикинда <sup>1)</sup>                      | 1) у оба смера   |
| <b>СМЕДЕРЕВО</b>                 | Смедерево - Лапово<br>Смедерево - Пожаревац  |  |
| <b>СОМБОР</b>                    | Сомбор - Суботица<br>Сомбор - Богојево   |  |
| <b>STAMORA MORAVITA (CFR SA)</b> | Stamora Moravita (CFR SA) - Вршац  |  |
| <b>СУБОТИЦА</b>                  | Суботица - Нови Сад <sup>1)</sup><br>Суботица - Сомбор<br>Суботица - Хоргош - Roszke (MAV) | <sup>1)</sup> док траје непр. затвор дела пруге Нови Сад - Суботица, није организован саобраћај возова |
| <b>ТАБАНОВЦЕ (ИЖРСМ)</b>         | Табановце (ИЖРСМ) - Прешево  |  |
| <b>ТОВАРНИК (НŽИ)</b>            | Tovarnik (HŽI) - Шид   |  |
| <b>ШАБАЦ</b>                     | Шабац - Рума   |  |
| <b>ШИД</b>                       | Шид - Рума<br>Шид - Tovarnik (HŽI)   |  |

**Прилог 2. Одлуке о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2024 за Ред вожње за 2023/2024 годину**

| Р.Б. | Назив Пројекта   | Процењени почетак радова (датум или квартал) | Трајање радова   | Начин извођења радова   |
|------|--|--|--|---|
| 1.   | Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) деоница Нови Сад – Суботица        | децембар 2021.                               | I квартал 2025.  | Од 7.4.2022. год. је потпуни прекид саобраћаја између службених места Нови Сад (искљ.)-Суботица (искључиво)             |
| 2.   | Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград   | август 2023.                                 | април 2026.  | Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60. Тотални затвор пруге 91 дан од 1.4. до 1.7.2025. год. |
| 3.   | Електрификација пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград  | март 2024.                                   | април 2026.  | Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично изводити у интервалима који буду договорени са извођачем.       |
| 4.   | Изградња северне обилазнице око Ниша<br>1. Црвени Крст-Пантелеј-Матејевац<br>2. Трупале – Црвени Крст<br>3. Трупале - Ниш ранжирна | IV квартал 2023.                             | Процена је да ће радови бити завршени до IV квартала 2024. | Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично одвијати у интервалима који буду договорени са извођачем.       |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 30.3.2023. године)  
Број: 4/2023-4483-843**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.3.2023. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Усваја се Редовни Финансијски извештај Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2022. годину.
2. Редовни Финансијски извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Редовни Финансијски извештај за 2022. годину, након овере законског заступника, уноси се у Посебан информациони систем (ПИС ФИ) и доставља Агенцији за привредне регистре у електронском облику, по спроведеном поступку утврђеном Техничким упутством за примену тог система.
4. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за рачуноводствене послове.
5. Одлука ступа на снагу даном доношења.
6. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Саставни део редовног финансијског извештаја за 2022. годину су Биланс стања, Биланс успеха, Извештај о осталом резултату, Извештај о променама на капиталу, Извештај о токовима готовине, Напомене уз финансијске извештаје, Порески биланс и Статистички извештај, који се Агенцији за привредне регистре достављају до 31.3.2023. године у складу са чланом 44. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 73/2019 и 44/2021 – др. закон).

Уколико након извештаја Ревизије буде вршено кориговање редовних финансијских извештаја, Коригован финансијски извештај за 2022. годину, Годишњи извештај о пословању, Ревизорски извештај и Одлука о усвајању коригованог финансијског извештаја биће достављена Агенцији за привредне регистре до 30.6.2023. године, а све у складу са чланом 45. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 73/2019 и 44/2021 – др. закон).

На основу изнетог, донета је одлука као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 30.3.2023. године)  
Број: 4/2023-4484-843**

На основу чл. 20. и 21. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 73/19 и 44/21- др.закон), Међународних стандарда финансијског извештавања, Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем („Службени гласник РС“, број 89/20), Правилника о попису и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем (Службени гласник „Железнице Србије“, број 25/17 и 12/21), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.3.2023. године, донео

**О Д Л У К У**  
**о усвајању предлога пописних комисија за расходовање дизел горива на пумпама**  
**у којима се складишти и издаје гориво превозницима на јавној железничкој**  
**инфраструктури и пумпама у којима се складишти и издаје гориво за сопствене потребе**

1. Усваја се предлог пописних комисија за расходовање дизел горива на пумпама у којима се складишти и издаје гориво превозницима на јавној железничкој инфраструктури и пумпама у којима се складишти и издаје гориво за сопствене потребе.
2. Предлог пописних комисија за расходовање дизел горива, саставни је део ове одлуке.
3. Задужује се Сектор за попис, Сектор за набавке и централна стоваришта и рачунопологачи стоваришта – пумпи број 2650 (Шарган), 6530 и 6550 (Зрењанин), 1530 (Ниш), 1340 (Краљево), 0890 (Лапово), 5110 (Вршац), 6010 (Рума), 2870 (Пријеполје), 3320 (Ваљево), 2460 (Мала Крсна), 0280 (Младеновац), да изврше расходовање и задуживање материјала придобијеног расходовањем.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је ускладила пословање пумпних станица са Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018-др.закони), Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009, 36/2009-др.закон, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018-др.закон и 95/2018-др.закон), Правилником о лиценци за обављање енергетске делатности и сертификацији, Правилником о метеоролошким условима за справе за мерење течних горива, Уредбом о количини расхода (кало, растур, квар и лом) на који се не плаћа порез на додату вредност којом су дефинисани највећи допуштени губици по основу растура и кала, и другим актима који регулишу ову материју, тако да се врши редован преглед и атестирање свих мерних уређаја и справа на свим пумпним станицама као и чишћење и баждарење резервоара од стране независних акредитованих тела.

На основу напред изнетог, на пумпама у којима се складишти и издаје гориво превозницима на јавној железничкој инфраструктури и пумпама у којима се складишти и издаје гориво за сопствене потребе, извршено је чишћење и баждарење резервоара од стране специјализованог предузећа ПУТД НЕДЕЉКОВИЋ Д.О.О ПРОВО.

Приликом чишћења и баждарења резервоара, добијена је одређена количина воде, талога и муља за којим не постоји потреба у пословању „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. У складу са наведеним, пописне комисије су у сарадњи са рачунопологачима Сектора за набавке и централна стоваришта, а на основу Записника о чишћењу и баждарењу резервоара за складиштење дизел горива на пумпном постројењу, сачиниле предлог за расходовање дизел горива.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора**  
**„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**  
**(од 30.3.2023. године)**  
**Број: 4/2023-4485-843**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.3.2023. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Одобравају се радови на улагању у сопственој режији – ојачавању елемената горњег и доњег строја железничких пруга у 2023. години, на следећим пругама:

**1) За започете и извођене пројекте у 2019/2022. години:**

- 1) МСК – Кикинда (пруга број 402);
- 2) ст. Макиш – VI група колосека, нови контејнерски терминал (пруга број 115);
- 3) Марковац – Ресавица (пруга број 311);
- 4) Прокупље – Кастрат – Мердаре (пруга број 223)
- 5) деоница Ниш – Црвени Крст, од км: 241+156 до км: 243+214, леви колосек (пруге број 102)
- 5а.) деоница Црвени Крст – Матејевац, од км: 3+425 до км: 12+081, (пруге број 219)
- 6) деоница Тител – Орловат (пруга број 208)
- 7) горњи строј у седам тунела на деоници Пожаревац – Мајданпек (пруга број 218)
- 8) главни пролазни, станични колосеци у сл. местима Каона, Звижд и Кучево (пруга број 218).

**2) За пројекте који ће бити започети у 2023. години:**

- 1) Распутница 1А (Лукићево) – Лукићево (пруга 202);
- 2) станица Орловат (пруга 208);
- 3) станица Орловат – Распутница 1А (Лукићево) (пруга 210);
- 4) Књажевац (отворена пруга Вратарница – Грљан) – Зајечар (улаз) (пруга 219);
- 5) Зајечар – Вражогрнац – Распутница 2 – Распутница 1 (пруга 219);
- 6) Распутница 1 – Трнавац (пруга 219).

2. За реализацију ове одлуке задужују се Сектор за грађевинске послове, Сектор за електротехничке послове и Сектор за саобраћајне послове.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је у току 2023. године, планирала радове на улагању у сопственој режији у железничку инфраструктуру, који подразумевају хитне интервенције на појединим елементима горњег и доњег строја, по постојећој пројектној документацији, којима се спречава умањење технолошке функције и омогућава већа пропусна моћ магистралних, регионалних и манипулативних пруга: **1.** Кикинда – Метанолско сирћетни комплекс (км 6+413) (402), између МСК и станице Кикинда; **2.** Београд Ранжирна „Б” – Расп. „Р” – Расп. „А” – (Ресник), ст. Макиш – VI група колосека, нови контејнерски терминал (115); **3.** Марковац – Свилајнац – Деспотовац – (Ресавица) (311), између станица Марковац – Ресавица; **4.** Дољевац – Кастрат – Мердаре – Косово Поље (223); између станица Прокупље – Кастрат – Мердаре; **5.** Београд Центар – Распутница „Г” – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) (102), Ниш – Црвени Крст од км: 241+156 до км: 243+214, леви колосек и **5а.** (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште (219), деоница Црвени Крст – Матејевац, од км: 3+425 до км: 12+081; **6.** (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште (208), деоница Тител – Орловат; **7.** Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) (218), замена елемената горњег строја у тунелима: број 8 „Прелевац“, број 9 „Бродица“, број 10 „Железник“, број 11 „Благојев Камен“, број 12 „Салба“ број 13 „Ујевац“ и број 14 „Чекић“; **8.** Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац) (218), главни пролазни, станични колосеци у службеним местима Каона, Звижд и Кучево; **9.** Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia) (202), деоница Распутница 1А (Лукићево) – Лукићево; **10.** (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште (208), станица Орловат; **11.** Орловат – Распутница 1а – (Лукићево) (210), деоница станица Орловат – Распутница 1А (Лукићево); **12.** (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште (219), деоница Књажевац – Зајечар, **13.** (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште (219), деоница Зајечар – Вражогрнац – Распутница 2 – Распутница 1; **14.** (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште (219), деоница Распутница „1“ – Трнавац.

Обим изведених радова обезбедиће стање јавне железничке инфраструктуре, које гарантује безбедно и несметано одвијање железничког саобраћаја, односно радове интервенција на појединим елементима горњег и доњег строја којима се спречава умањење технолошке функције пруге, отклањају последице ограничених брзина и привремених лаганих вожњи чиме се омогућује враћање претходно пројектованих брзина и омогућава већа пропусна моћ.

На основу изнетог донета је Одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 30.3.2023. године)  
Број: 4/2023-4493-843**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.3.2023. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1154 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1154 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 28.3.2023. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурлан

**Прилог 1**

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја                       | Врста вуче | Серија лок. | Маса в.в. (t) | Маса састава (t) | Маса укупна (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|---|------------|-------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1.    | 54330     | (Stamoga Moravita)- државна граница-Вршац | дизел      | CTV         | 118           | 1600             | 1718            | 530             | 2.4.- 6.4.2023.     | 103.925,97       |          |
|       |           | Вршац-Панчево главна                      | дизел      | 645         | 99            | 1600             | 1699            |                 |                     |                  |          |
|       |           | Панчево главна-Црвени Крст                | електро    | 182         | 87            | 1600             | 1687            |                 |                     |                  |          |
| 2.    | 84345     | Вршац -државна граница-(Stamoga Moravita) | електро    | CTV         | 118           |                  | 118             |                 | 2.4.- 6.4.2023.     | 1.378,57         |          |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 30.3.2023. године)  
Број: 4/2023-4494-843**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.3.2023. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 29.3.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред возње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
 др Небојша Шурлан

**Прилог 1**

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја             | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в. (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|---------------------------------|------------|----------------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1.    | 48890     | Рума-Шид                        | електро    | 430-151              | 80            | 2100             | 2180            | 500             | 4.4.-<br>8.4.2023.  | 16.036,83        |          |
|       |           | Шид-државна граница- (Tovarnik) | електро    | Transagent Rail      | 120           | 2100             | 2220            |                 |                     |                  |          |
| 2.    | 48899     | (Tovarnik)-државна граница-Шид  | електро    | HŽ Cargo             | 120           | 700              | 820             | 500             | 4.4.-<br>8.4.2023.  | 9.178,58         |          |
|       |           | Шид- Рума                       | електро    | 430-151              | 80            | 700              | 780             |                 |                     |                  |          |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 30.3.2023. године)  
Број: 4/2023-4496-843**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.3.2023. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1159 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 10. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1159 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 30.3.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
 др Небојша Шурлан

**Прилог 1**

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја        | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в. (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|----------------------------|------------|----------------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1.    | 58117     | Београд ранжирна Б- Вреоци | електро    | 461                  | 120           | 300              | 420             | 535             | 4.4.-<br>8.4.2023.  | 10.393,95        |          |

## С а д р ж а ј

### **„Железнице Србије” акционарско друштво**

Одлуке Скупштине „Железнице Србије“ ад (од 27.3.2023. године) .....1

### **Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”**

Одлука о измени Плана јавних набавки за 2023. годину „Србија Воз“ а.д. ....2

### **Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго”**

Одлука о усвајању Извештаја о раду Комисије за ревизију за период јануар – децембар 2022. године .....3

### **Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 24.3.2023. године) .....4-6

Упутство о раду лица за контролу и пријем у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ....6

Одлука о десетим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2023 за Ред вожње за 2022/2023 годину .....12

Одлука о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2024 за Ред вожње за 2023/2024 годину .....14

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.3.2023. године) .....22

Одлука о усвајању предлога пописних комисија за расходовање дизел горива на пумпама у којима се складишти и издаје гориво превозницима на јавној железничкој инфраструктури и пумпама у којима се складишти и издаје гориво за сопствене потребе .....23

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.3.2023. године) .....25-27

---

## СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво  
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић  
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд  
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIROGRAF COMP“ DOO BEOGRAD