



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIII БРОЈ 13
7. април 2023.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 5.4.2023. године)
Број: 4/2023-1721-320

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ акционарско друштво, бр. 14/17 и 57/19) и члана 14. Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 7/21, 12/21, 2/22, 47/22), Одбор директора „Србија Воза“ а.д., Београд је на седници одржаној 5.4.2023. године, донео

О Д Л У К У о доношењу Плана образовања кадрова у 2023. години

1. Доноси се План образовања кадрова у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд за 2023. годину.
2. План образовања кадрова из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

Образложење

Колективним уговором Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 7/21, 12/21, 2/22, 47/22) у поглављу III „Образовање, стручно оспособљавање и усавршавање“ прописано је да послодавац у складу са потребама процеса рада, техничко-технолошким унапређењима и организацијом рада обезбеђује стручно образовање, оспособљавање и усавршавање запослених.

Одредбама члана 14. је прописано и да запослени код послодавца имају обавезу да се образују, оспособљавају и стручно усавршавају у складу са потребама послодавца, предвиђеним Планом образовања кадрова и средствима предвиђеним Програмом пословања.

„Србија Воз“ а.д. је приступио и дуалном моделу образовања, закључивши у септембру 2022. године Уговор о дуалном образовању са Академијом техничко – уметничких струковних студија – Високом железничком школом, за два студијска програма: електротехника у саобраћају и железничко машинство.

Програмом пословања за 2023. годину планирана су финансијска средства у складу са Планом образовања кадрова, сачињеним на основу исказаних потреба организационих делова „Србија Воза“ а.д. и потреба дуалног образовања.

Сектор за људске ресурсе задужен је да прати целокупну реализацију Плана образовања.

На основу изложеног, решено је као у диспозитиву.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 4.4.2023. године) Број: 4/2023-4501-844

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.4.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 31.3.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58913	Панчево главна- Ниш ранжирна	електро	430-+662	200	2000	2200	500	6.4.- 10.4.2023.	96.061,77	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.4.2023. године)
Број: 4/2023-4502-844**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.4.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1143 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код Управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1143 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 31.3.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58800	Матарушка Бања-Сталаћ	дизел	661	112	1500	1612	550	4.4.- 8.4.2023.	77.080,26	
		Сталаћ-Лапово-Мала Крсна-Батајница	електро	461	120	1500	1620				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 4.4.2023. године)
Број: 4/2023-4503-844**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 4.4.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1159 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 11. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1159 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 3.4.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58915	Сталаћ-Црвени Крст	електро	461	120	1000	1120	535	5.4.-9.4.2023.	18.615,79	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4504-845**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Програм здравствене заштите запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2023. годину.
2. Програм из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

У складу са одредбама Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, бр.101/05,91/15 и 113/17-др.закон), Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., а имајући у виду обавезу вршења лекарских прегледа, оспособљавања за пружање прве помоћи и испитивања услова радне околине, Послодавац је дужан да донесе Програм здравствене заштите запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2023. годину, са свим потребним елементима.

На основу свега изложеног, одличено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурчан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4506-845**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

О Д Л У К У

**о доношењу Упутства о изменама и допунама Упутства о попису горива на пумпама
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у којима се складишти и издаје гориво
оператерима на јавној железничкој инфраструктури**

1. Доноси се Упутство о изменама и допунама Упутства о попису горива на пумпама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у којима се складишти и издаје гориво оператерима на јавној железничкој инфраструктури, са предлогом мера које треба извршити.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одлуком Одбора директора број: 4/2019-1828-426 од 26.11.2019. године, донето је Упутство о попису горива на пумпама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у којима се складишти и издаје гориво оператерима на јавној железничкој инфраструктури (Службени гласник „Железнице Србије“, број 52/19).

На основу искуства у примени Упутства, указала се потреба за изменама и допунама, ради лакшег сагледавања и праћења рачуноводствених исправа, као и економичнијег и ефикаснијег начина књижења, а све у циљу побољшања процеса рада.

Из свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурчан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4506-845**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

У П У Т С Т В О
о изменама и допунама Упутства о попису горива на пумпама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у којима се складишти и издаје гориво оператерима на јавној железничкој инфраструктури

Члан 1.

У Упутству о попису горива на пумпама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у којима се складишти и издаје гориво оператерима на јавној железничкој инфраструктури (у даљем тексту: Упутство), мења се члан 2. став 2. тако да сада гласи :

„Редован попис залиха дизел горива врши се једном годишње и то у периоду од 1.12. до 2.12. текуће године. Уколико 1. и 2.12. падају у дане викенда, попис се помера за први радни дан.”

Члан 2.

Мења се члан 3., тачка 4, став 2. и 4. тако да сада гласе:

„Пре чишћења резервоара, Сектор за набавке и централна стоваришта „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је дужан да обавести Сектор за попис о датуму и времену почетка чишћења резервоара, ради њиховог присуства.

Очишћена количина муља се искњижава на терет „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.“

Члан 3.

У члану 4. брише се став 1., а досадашњи ставови 2. и 3. постају ставови 1. и 2.

Члан 4.

Мења се члан 8. тако да сада гласи:

„У обрасцу Записник након попуњавања редова од 1-8, израчунавају се остали подаци на следећи начин:

Редни бр. 9. УКУПНА РАЗЛИКА добија се рачунски и попуњава се само колона укупно, тако што се утврди разлика укупно измереног горива у резервоарима (колона 4.3 укупно измерено из дела I ПОПИС) и изведеног рачуноводственог стања на дан пописа (укупно, редни бр. 5 из дела II Рачуноводство).

Разлике утврђене пописом књиже се на терет/у корист „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Мањак се израчунава, тако што се редни бр. 6. множи са коефицијентом 0,325 (прописан Уредбом Владе Републике Србије).

Уколико је утврђени мањак већи од мањка дозвољеног по Уредби Владе Републике Србије за исти се сачињава Записник у коме пописна комисија и руководилац службе набавно стоваришних послова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. утврђују узроке настанка мањка и утврђују да ли је до насталог мањка дошло кривицом запосленог. Уколико пописна комисија утврди да је мањак настао кривицом запосленог преостали износ мањка изнад утврђеног мањка по Уредби Владе, ставља се на терет рачунополагача, са обавезом обрачуна ПДВ. Уколико се не може утврдити кривица запосленог, мањак се ставља на терет „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., са обавезом обрачуна ПДВ.

Датум пописа и назив стоваришта се уносе у предвиђене рубрике у заглавље табеле.”

Члан 5.

У члану 10. Упутства мења се наслов и гласи:

„Књижење разлика“

Мења се члан 10., став 1. и 2. тако да сада гласе:

„Са оператерима се закључује уговор о пружању услуга складиштења и издавања горива којима се дефинишу права

и обавезе као и начин и време пописа горива који ће се вршити у складу са овим упутством. Оператер може уложити приговор на рад пописне комисије само уколико овлашћени представник оператера присуствује попису.

Разлике утврђене пописом књиже се у пословним књигама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Разлике по попису се књиже на бази сагласности за књижење које даје овлашћено лице у Сектору за попис које је извршило суштинску и рачунску контролу обрачуна разлика.“

Члан 6.

Брише се члан 11. Упутства, а чл. 12., 13., 14. и 15. постају чл. 11., 12., 13. и 14.

Члан 7.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 8.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4511-845**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1143 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код Управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1143 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 4.4.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58914	Црвени Крст-Мала Крсна-Багајница	електро	461	120	1200	1320	300	7.4.-11.4.2023.	76.064,79	
2.	58916	Црвени Крст-Мала Крсна-Багајница	електро	461	120	1300	1420	550	10.4.-14.4.2023.	78.800,56	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4512-845**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице

Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику „Србија Карго“ а.д., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1143 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код Управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1143 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 5.4.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58919	Сремска Митровица-Батајница	електро	461	120	1200	1320	500	9.4.-13.4.2023.	16.908,41	
2.	58921	Сента-Зрењанин	дизел	661-ол	108	600	708	400	12.4.-16.4.2023.	38.404,64	
		Зрењанин-Панчево Главна ст.	дизел	661	112	600	712				
		Панчево Главна ст-Батајница	електро	461	120	600	720				

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4513-845

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице

Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **OBL LOGISTIC**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1141 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник **OBL LOGISTIC** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1141 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник **OBL LOGISTIC**, је дана 5.4.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурђан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79917	Сремска Митровица-Смедерево	електро	441	80		80		11.4.-15.4.2023.	20.502,78	
2.	58918	Смедерево-Сремска Митровица	електро	441	80	170	250	100	11.4.-15.4.2023.	23.378,78	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 7.4.2023. године) Број: 4/2023-4514-845

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „**OBL LOGISTIC**“ **DOO**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са са железничким превозником „OBL LOGISTIC“ DOO, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „OBL LOGISTIC“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Укупна маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	69451	(Товарник)-држ. граница-Шид	електро	НЖ Cargo	82		82		Ф	
2.	69456	Шид-држ.граница-(Товарник)	електро	НЖ Cargo	82		82		Ф	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4515-845

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

ОДЛУКУ

1. Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.

3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

4. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 3. Одлуке.

5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд обратио се „Инфраструктура

железнице Србије“ а.д. дана 20.2.2023 године редовним захтевима, као и 31.3. и 3.4.2023.годин ванредним захтевима за доделу нових и корекцију постојећих траса возова, кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Одлуке.

Сходно захтевима превозника акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд, укидају се трасе возова за којима је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2 Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	42802	Београд ранж. Б - Шид	електро	461	120	1600	1720	505	према потреби у 6	
		Шид - држ. граница- (Tovarnik-Rijeka Brajdica)	електро	ТН	126	1600	1726			
2.	42803	(Rijeka Brajdica-Tovarnik)- држ. граница - Шид	електро	ТН	126	1600	1726	505	према потреби у 1	
		Шид - Београд ранж. А	електро	441	80	1600	1680			
3.	44500	Београд ранж. Б - Стара Пазова - Шид	електро	461	120	1800	1920	550	према потреби у 1, 4, 6	
		Шид - држ. граница- (Tovarnik-Ljubljana Zalag)	електро	НЖС	82	1800	1882			
4.	44501	(Ljubljana Zalag-Tovarnik)- држ. граница - Шид	електро	НЖС	82	1800	1882	550	према потреби у 1/2,2/3,3/4, 4/5,6/7	
		Шид - Београд ранж. А	електро	441	80	1800	1880			
5.	45640	Суботица - држ. граница- (Roszke-Kiskunfelegyhaza)	дизел	RCN	116	2200	2316	550	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	
6.	45641	(Kiskunfelegyhaza-Roszke)-држ. граница- Суботица	дизел	RCN	116	2200	2316	550	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	
7.	45642	Суботица-држ. граница- (Roszke-Kiskunfelegyhaza)	дизел	RCN	116	2200	2316	550	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	
8.	45644	Суботица-држ. граница- (Roszke-Kiskunfelegyhaza)	дизел	RCN	116	2200	2316	550	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	
9.	45670	Радицац-Мала Крсна	електро	461	120	1700	1820	550	према потреби	
		Мала Крсна-Суботица	електро	193	89	1700	1789			
		Суботица-држ. граница- Roszke-Kiskunfelegyhaza)	дизел	RCN	116	1700	1816			
10.	45672	Радицац-Мала Крсна	електро	461	120	1700	1820	550	према потреби	
		Мала Крсна-Суботица	електро	193	89	1700	1789			
		Суботица-држ. граница- Roszke-Kiskunfelegyhaza)	дизел	RCN	116	1700	1816			
11.	45806	Рума-Шид	електро	441	80	1800	1880	560	према потреби у 3	
		Шид - држ. граница- (Tovarnik-Slavonski Brod)	електро	НЖС	82	1800	1882			
12.	45807	(Slavonski Brod-Tovarnik) - држ. граница-Шид	електро	НЖС	82	1800	1882	560	према потреби у 5	
		Шид-Рума	електро	441	80	1800	1880			
13.	51460	Оџаци-Богојево-Сомбор	дизел	661	112	1800	1912	490	према потреби	

14.	51461	Сомбор-Богојево-Оџаци	дизел	661	112	1800	1912	490	према потреби	
15.	51812	Пожега-Краљево;Лапово-Пожаревац	електро	461	120	1200	1320	500	према потреби	
		Краљево-Лапово	дизел	661	112	1200	1312			
16.	52490	Нови Сад ранж.-Сомбор-Суботица тер.	дизел	661+661	224	2200	2424	490	према потреби	
17.	52606	Вршац-Панчево главна ст	дизел	661+661	224	2100	2324	550	према потреби	потисак лок 661
		Панчево главна-Вреоци	електро	193	89	2100	2189			
18.	52608	Пожега-Вреоци-Панчево главна	електро	193	89	900	989	550	према потреби	
		Панчево главна ст-Вршац	дизел	661	112	900	1012			
19.	53436	Рума-Нови Сад ранж.	електро	193	89	2200	2289	550	према потреби	
20.	53437	Нови Сад ранж.-Голубинци	електро	193+441	169	2200	2369	550	према потреби	
		Голубинци-Рума	електро	441	80	2200	2280			
21.	53760	Бор теретна-Мајданпек	дизел	664	113	1200	1313	514	Р	
22.	53761	Мајданпек-Бор теретна	дизел	664	113	1200	1313	514	Р	
23.	54450	Нови Сад ранж.-Оџаци	дизел	661	112	2000	2112	490	према потреби	
24.	54451	Оџаци-Нови Сад ранж.	дизел	661	112	2000	2112	490	према потреби	
25.	57410	Суботица теретна-Суботица Јавна Складишта	дизел	621	36	1600	1636	500	према потреби	
26.	72431	Суботица теретна-Бајмок	дизел	644	88		88		према потреби	
27.	72925	Београд ранжирна парк Б-Мала Крсна	електро	461/ 193	120		120		према потреби	
28.	72944	Ристовац-Дољевац	електро	441/ 461	120		120		према потреби	
29.	72945	Дољевац-Ристовац	електро	441/ 461	120		120		према потреби	

Прилог 2

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1	42814	Сурчин-Шид	електро	461	120	1900	2020	505	према потреби	
		Шид-држ. граница-(Товарник-Ријека Брајдџа)	електро	ТА	88	1900	1988			
2	42815	(Ријека Брајдџа-Товарник) - држ. граница-Шид	електро	ТА	88	1720	1808	505	према потреби	
		Шид-Сурчин	електро	441	80	1720	1800			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4516-845**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник

„Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.

3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

4. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 3. Одлуке.

5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним и ванредним захтевима за доделу нових траса возова и траса возова са коригованим елементима, кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, укидају се трасе возова за којима је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурчан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	48669	Пријепоље теретна-држ. граница- (Бијело Поље-Подгорица)	електро	461-ЕА	126		1040	1166	500	Ф	
2.	53153	Пожега-Пријепоље теретна	електро	461-ЕА	126		1040	1166	500	Ф	
3.	53224	Београд ранж. Б-Рума	електро	461-ЕА	126		700	826	550	Ф	
4.	53225	Рума-Београд ранж. А	електро	461-ЕА	126		700	826	550	Ф	
5.	70917	Мала Крсна-Пожаревац	електро	461-ЕА	126	116		242		Ф	друга лок 060-DA

Прилог 2

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	51345	Панчево Главна ст-Младеновац-Велика Плана	електро	461-ЕА	126		1300	1426	530	Ф	
2.	51954	Велика Плана-Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	461-ЕА	126		700	826	530	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4517-845**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

О Д Л У К У

- Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
- Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са са железничким превозником „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
- Задужују се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова и траса возова са коригованим елементима кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Укупна маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	48422	Шабац-Зворник Нови	дизел	661	112	1600	1712	497	Ф	
2.	48423	Зворник Нови-Шабац	дизел	661	112	1600	1712	497	Ф	

3.	48424	Шабац-Зворник Нови	дизел	661	112	1000	1112	497	Ф	
4.	48425	Зворник Нови-Шабац	дизел	661	112	1000	1112	497	Ф	
5.	52706	Прахово пристаниште-Бор теретна	дизел	662	120	1300	1420	479	Ф	
6.	52707	Бор теретна-Прахово пристаниште	дизел	662	120	1300	1420	479	Ф	
7.	52708	Прахово пристаниште-Бор теретна	дизел	662	120	600	720	479	Ф	
8.	52709	Бор теретна-Прахово пристаниште	дизел	662	120	600	720	479	Ф	
9.	53122	Пожега-Ваљево	електро	461/662	120	1300	1420	530	Ф	
10.	53123	Ваљево-Пожега	електро	461/662	120	1300	1420	530	Ф	
11.	53124	Пожега-Ваљево	електро	461/662	120	600	720	530	Ф	
12.	53125	Ваљево-Пожега	електро	461/662	120	600	720	530	Ф	
13.	53134	Ваљево-Београд ранжирна А	електро	461/662	120	1300	1420	530	Ф	
14.	53135	Београд ранжирна Б-Ваљево	електро	461/662	120	1300	1420	530	Ф	
15.	53136	Ваљево-Београд ранжирна А	електро	461/662	120	600	720	530	Ф	
16.	53137	Београд ранжирна Б-Ваљево	електро	461/662	120	600	720	530	Ф	
17.	53162	Пријеполје теретна-Пожега	електро	461/662	120	1300	1420	500	Ф	
18.	53163	Пожега-Пријеполје теретна	електро	461/662	120	1300	1420	500	Ф	
19.	53164	Пријеполје теретна-Пожега	електро	461/662	120	600	720	500	Ф	
20.	53165	Пожега-Пријеполје теретна	електро	461/662	120	600	720	500	Ф	
21.	53254	Зворник-Шабац	дизел	661	112	1600	1712	497	Ф	
22.	53255	Шабац-Зворник	дизел	661	112	1600	1712	497	Ф	
23.	53256	Зворник-Шабац	дизел	661	112	1000	1112	497	Ф	
24.	53257	Шабац-Зворник	дизел	661	112	1000	1112	497	Ф	
25.	53714	Ниш ранжирна-Сврљиг	дизел	662	120	1300	1420	475	Ф	
26.	53715	Сврљиг-Ниш ранжирна	дизел	662	120	1300	1420	475	Ф	
27.	53716	Ниш ранжирна-Сврљиг	дизел	662	120	600	720	475	Ф	
28.	53717	Сврљиг-Ниш ранжирна	дизел	662	120	600	720	475	Ф	
29.	53724	Сврљиг-Зајечар	дизел	662	120	1300	1420	497	Ф	
30.	53725	Зајечар-Сврљиг	дизел	662	120	1300	1420	497	Ф	
31.	53726	Сврљиг-Зајечар	дизел	662	120	600	720	497	Ф	
32.	53727	Зајечар-Сврљиг	дизел	662	120	600	720	497	Ф	
33.	53728	Зајечар-Прахово пристаниште	дизел	662	120	1300	1420	479	Ф	
34.	53729	Прахово пристаниште-Зајечар	дизел	662	120	1300	1420	479	Ф	
35.	53730	Зајечар-Прахово пристаниште	дизел	662	120	1000	1120	479	Ф	
36.	53731	Прахово пристаниште-Зајечар	дизел	662	120	1000	1120	479	Ф	
37.	53774	Зајечар-Бор теретна	дизел	662	120	1300	1420	496	Ф	
38.	53775	Бор теретна-Зајечар	дизел	662	120	1300	1420	496	Ф	
39.	53776	Зајечар-Бор теретна	дизел	662	120	600	720	496	Ф	
40.	53777	Бор теретна-Зајечар	дизел	662	120	600	720	496	Ф	
41.	53778	Бор теретна-Мајданпек	дизел	662	120	1300	1420	497	Ф	
42.	53779	Мајданпек-Бор теретна	дизел	662	120	1300	1420	497	Ф	
43.	53780	Бор теретна-Мајданпек	дизел	662	120	600	720	497	Ф	
44.	53781	Мајданпек-Бор теретна	дизел	662	120	600	720	497	Ф	
45.	57358	Црвени Крст-Групале-Ниш ранжирна	електро	441/662	120	1600	1720	530	Ф	
46.	57359	Ниш ранжирна-Црвени Крст	електро	441/662	120	1600	1720	530	Ф	

47.	57360	Црвени Крст-Групале-Ниш ранжирна	електро	441/662	120	1300	1420	530	Ф	
48.	57361	Ниш ранжирна-Црвени Крст	електро	441/662	120	1300	1420	530	Ф	
49.	57362	Црвени Крст-Групале-Ниш ранжирна	електро	441/662	120	600	720	530	Ф	
50.	57363	Ниш ранжирна-Црвени Крст	електро	441/662	120	600	720	530	Ф	
51.	71712	Ниш ранжирна-Сврљиг	дизел	662	120		120		Ф	
52.	71713	Сврљиг-Ниш ранжирна	дизел	662	120		120		Ф	
53.	71714	Зајечар-Прахово пристаниште	дизел	662	120		120		Ф	
54.	71715	Прахово пристаниште-Зајечар	дизел	662	120		120		Ф	
55.	71716	Зајечар-Бор теретна	дизел	662	120		120		Ф	
56.	71717	Бор теретна-Зајечар	дизел	662	120		120		Ф	
57.	71718	Сврљиг-Зајечар	дизел	662	120		120		Ф	
58.	71719	Зајечар-Сврљиг	дизел	662	120		120		Ф	
59.	71720	Бор теретна-Мајданпек	дизел	662	120		120		Ф	
60.	71721	Мајданпек-Бор теретна	дизел	662	120		120		Ф	
61.	71722	Прахово пристаниште-Бор теретна	дизел	662	120		120		Ф	
62.	71723	Бор теретна-Прахово пристаниште	дизел	662	120		120		Ф	
63.	72058	Сталаћ-Панчево Главна ст.	електро	2x461	240		240		Ф	
64.	72059	Панчево Главна ст-Сталаћ	електро	2x461	240		240		Ф	
65.	72168	Ваљево-Београд ранжирна А	електро	461/662	120		120		Ф	
66.	72169	Београд ранжирна Б- Ваљево	електро	461/662	120		120		Ф	
67.	72170	Пожега-Ваљево	електро	461/662	120		120		Ф	
68.	72171	Ваљево-Пожега	електро	461/662	120		120		Ф	
69.	72172	Пријеполје теретна-Пожега	електро	461/662	120		120		Ф	
70.	72173	Пожега-Пријеполје теретна	електро	461/662	120		120		Ф	
71.	72266	Панчево Главна ст-Стара Пазова	електро	2x461	240		240		Ф	
72.	72267	Стара Пазова-Панчево Главна ст	електро	2x461	240		240		Ф	
73.	72268	Стара Пазова-Шид	електро	461+662	240		240		Ф	
74.	72269	Шид-Стара Пазова	електро	461+662	240		240		Ф	
75.	72298	Зворник-Брасина	дизел	661	112		112		Ф	
76.	72299	Брасина-Зворник	дизел	661	112		112		Ф	
77.	72344	Дољевац-Ниш ранжирна	електро	461/662	120		120		Ф	
78.	72345	Ниш ранжирна-Дољевац	електро	461/662	120		120		Ф	
79.	72630	Вршац-Панчево Главна ст.	дизел	2x662	240		240		Ф	
80.	72631	Панчево Главна ст-Вршац	дизел	2x662	240		240		Ф	
81.	72982	Димитровград-Јагодина	дизел	2x662	240		240		Ф	
82.	72983	Јагодина-Димитровград	дизел	2x662	240		240		Ф	
83.	72990	Ристовац-Дољевац	електро	461/662	120		120		Ф	
84.	72991	Дољевац-Ристовац	електро	461/662	120		120		Ф	
85.	72994	Прешево-Ристовац	електро	461/662	120		120		Ф	
86.	72995	Ристовац-Прешево	електро	461/662	120		120		Ф	
87.	72996	Мала Крсна-Смедерево	електро	461/662	120		120		Ф	
88.	72997	Смедерево-Мала Крсна	електро	461/662	120		120		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4518-845**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „DESPOTIJA“ d.o.o, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу траса возова, кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила (t)	Маса друг. лок. [t]	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	72920	Марковац-Раља	електро	461/648	120			120		Ф	
2.	77950	Јагодина-Паланка	електро	461/441	120		300	420	250	Ф	
3.	77951	Паланка-Јагодина	електро	461/441	120		300	420	250	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4519-845**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени

гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO PROKUPLJE**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO PROKUPLJE**, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2 Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO PROKUPLJE**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., редовним и ванредним захтевима за доделу траса возова, кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	52702	Пирот-Црвени Крст-Зајечар- Бор теретна	дизел	647	72	700	772	479	Ф	
2.	52703	Бор теретна- Зајечар- Црвени Крст- Пирот	дизел	647	72	700	772	479	Ф	
3.	52704	Пирот-Црвени Крст-Зајечар- Бор теретна	дизел	2x647	144	1200	1344	479	Ф	
4.	52705	Бор теретна- Зајечар- Црвени Крст- Пирот	дизел	2x647	144	1200	1344	479	Ф	
5.	54930	Врање-Црвени Крст	електро	185	84	900	984	530	Ф	
6.	54931	Црвени Крст- Врање	електро	185	84	1300	1384	530	Ф	
7.	70552	Сента- Суботица теретна	дизел	667	116		116		Ф	
8.	70553	Суботица теретна- Сента	дизел	667	116		116		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4520-845**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „**Sinhron rail**“ d.o.o., додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужује се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Sinhron rail“ d.o.o., и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 3. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Sinhron rail“ d.o.o., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 20.2.2023. године редовним захтевима за доделу нових траса возова и корекцију елемената постојећих траса возова и дана 27.3.2023 ванредним захтевима за доделу нових траса возова, кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	45984	(Stamora Moravita)- državna granica- Вршац	дизел	PSZ	114	2300	2414	530	Ф	
2.	45985	Вршац – državna granica - (Stamora Moravita)	дизел	PSZ	114	1100	1214	530	Ф	
3.	52536	Панчево главна ст.- Елемир	дизел	645	99	1100	1199	530	Ф	
4.	52537	Елемир-Панчево главна ст.	дизел	645	99	1800	1899	530	Ф	
5.	52566	Ковачица-Суботица тер.	дизел	742	64	650	714	520	Ф	
6.	52567	Суботица тер.- Ковачица	дизел	2 лок. 742	128	1600	1728	520	Ф	
7.	54480	Црвенка-Сомбор	дизел	742	64	1100	1164	464	Ф	

8.	54481	Сомбор-Црвенка	дизел	742	64	1100	1164	464	Ф	
9.	54482	Црвенка-Сомбор	дизел	742	64	600	664	464	Ф	
10.	54483	Сомбор-Црвенка	дизел	742	64	600	664	464	Ф	
11.	54534	Панчево главна ст.- Нови Сад ранжирна	дизел	2 лок. 645	198	2200	2398	530	Ф	
12.	70554	Панчево главна- Ковачица	дизел	742	64		64		Ф	
13.	70555	Ковачица-Панчево главна	дизел	742+ 742	64	64	128		Ф	2 лок
14.	71492	Црвенка-Сомбор	дизел	742	64		64		Ф	
15.	71493	Сомбор-Црвенка	дизел	742	64		64		Ф	
16.	85182	(Stamora Moravita)- државна граница- Вршац	дизел	PSZ	114		114		Ф	
17.	85183	Вршац – државна граница - (Stamora Moravita)	дизел	PSZ	114		114		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4521-845**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „**TRANSAGENT OPERATOR**” DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR” DOO BEOGRAD редовним захтевима, за доделу нових и корекцију постојећих траса возова, кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	42818	Рума-Шид-државна граница-(Rijeka Brajdica)	електро	182	87	1950	2037	525	према потреби	Превозник у RH Tranagent
2.	42819	(Rijeka Brajdica)-државна граница-Шид-Рума	електро	182	87	800	887	525	према потреби	Превозник у RH Tranagent
3.	47980	(Stamoga Moravita)-Држ. граница-Вршац	дизел	CTV	114	2200	2314	530	према потреби	
4.	47981	Вршац-држ. граница-(Stamoga Moravita)	дизел	CTV	114	800	914	530	према потреби	
5.	49035	Црвени Крст-Димитровград	дизел	753	72	700	772	535	према потреби	
		Димитровград-држ. граница-(Kalotina Zapad-Dragoman)	електро	BRC	250	700	950			
6.	52304	Црвени Крст - Панчево главна станица	електро	182	87	1300	1387	535	према потреби	
7.	52305	Панчево главна станица-Црвени Крст	електро	182	87	1300	1387	535	према потреби	
8.	52306	Црвени Крст - Панчево главна станица	електро	182	87	800	887	535	према потреби	
9.	52307	Панчево главна станица-Црвени Крст	електро	182	87	1600	1687	535	према потреби	
10.	52502	Панчево главна станица-Зрењанин-Сента-Суботица теретна	дизел	753	72	1300	1372	530	према потреби	
11.	52503	Суботица теретна-Сента-Зрењанин-Панчево главна станица	дизел	753	72	1300	1372	530	према потреби	
12.	52504	Панчево главна станица - Нови Сад ранжирна - Суботица теретна	дизел	753	72	800	872	535	према потреби	
13.	52808	Краљево - Пожега-Нови Сад ранжирна	електро	182	87	1300	1387	520	према потреби	
14.	52809	Нови Сад ранжирна-Пожега - Краљево	електро	182	87	800	887	540	према потреби	
15.	52931	Смедерево-Ђуприја	дизел	753	72	372	444	240	према потреби	
16.	53496	Рума - Инђија	електро	182	87	1100	1187	500	према потреби	
17.	53497	Инђија - Рума	електро	182	87	800	887	500	према потреби	
18.	53631	Панчево главна станица -Вршац	дизел	753	72	800	872	530	према потреби	

19.	53632	Вршац - Панчево главна станица	дизел	753+753	144	2200	2344	530	према потреби	
20.	53826	Брвеник - Краљево	дизел	753	72	1300	1372	540	према потреби	
21.	53827	Краљево - Брвеник	дизел	753	72	800	872	540	према потреби	
22.	54975	Црвени Крст - Пирот	дизел	753	72	1200	1272	524	према потреби	
23.	56258	Рума - Шид	електро	182	87	2500	2587	545	према потреби	
24.	56260	Сремска Митровица- Шид	електро	182	87	2500	2587	545	према потреби	
25.	56261	Шид - Сремска Митровица	електро	182	87	800	887	545	према потреби	
26.	57266	Стара Пазова - Рума	електро	182	87	1250	1337	250	према потреби	
27.	57267	Рума - Стара Пазова	електро	182	87	800	887	250	према потреби	
28.	57938	Мала Крсна- Радица-Смедерево	дизел	753	72	372	444	350	према потреби	
29.	70076	Београд ранж- Остружница	електро	182+753	87		159		према потреби	2 лок.
30.	70231	Шид- Сремска Митровица	електро	182+753	87		159		према потреби	2 лок.
31.	70232	Сремска Митровица- Шид	електро	182+753	87		159		према потреби	2 лок.
32.	70233	Сремска Митровица- Рума	електро	182+753	87		159		према потреби	2 лок.
33.	70234	Рума - Сремска Митровица	електро	182+753	87		159		према потреби	2 лок.
34.	70448	Рума - Инђија	електро	182+753	87		159		према потреби	2 лок.
35.	70449	Инђија - Рума	електро	182+753	87		159		према потреби	2 лок.
36.	70524	Панчево главна - Зрењанин	дизел	753+641	72		136		према потреби	2 лок.
37.	70525	Зрењанин - Панчево главна станица	дизел	753+641	72		136		према потреби	2 лок.
38.	70550	Зрењанин - Суботица теретна	дизел	753+641	72		136		према потреби	2 лок.
39.	70551	Суботица теретна- Зрењанин	дизел	753+641	72		136		према потреби	2 лок.
40.	70674	Вршац - Панчево главна станица	дизел	753	72		72		према потреби	
41.	70675	Панчево главна станица - Вршац	дизел	753	72		72		према потреби	
42.	70800	Краљево - Пожега- Ресник	електро	182+182	87		174		према потреби	2 лок.
43.	70801	Ресник - Пожега - Краљево	електро	182+182	87		174		према потреби	2 лок.
44.	70864	Брвеник - Краљево	дизел	753+753	72		144		према потреби	2 лок.
45.	70865	Краљево - Брвеник	дизел	753+753	72		144		према потреби	2 лок.

46.	71018	Раковица - Београд ранжирна „А“	електро	182+753	87		159		према потреби	2 лок.
47.	85112	(Stamora Moravita)- Држ. граница-Вршац	дизел	CTV	114		114		према потреби	
48.	85113	Вршац-држ. граница-(Stamora Moravita)	дизел	CTV	114		114		према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4522-845**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

О Д Л У К У

- Железничком превознику „**RAIL TRANSPORT LOGISTIC**“ DOO, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке
- Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
- Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним и ванредним захтевима за доделу траса возова, као и промену параметара већ додељене трасе возова, кроз друге редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	45663	(Rendezö-Szeged-Roszke)- држ.граница-Суботица	дизел	MAV	116	2000	2116	550	Ф	

2.	49812	Инђија-Шид	електро	461	120	1800	1920	500	Ф	
		Шид-држ.граница-(Tovarnik-Vinkovci)	електро	RCCC	88	1800	1888			
3.	49813	(Vinkovci-Tovarnik)-држ. граница-Шид	електро	RCCC	88	1800	1888	500	Ф	
		Шид-Инђија	електро	461	120	1800	1920			
4.	49034	(Драгоман-Калотина з.)- држ. граница-Димитровград	електро	RCCCBg	250	1200	1450	535	Ф	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	060	118	1200	1318			
5.	49037	Црвени Крст-Димитровград	дизел	060	118	600	718	535	Ф	
		Димитровград-држ.граница-(Калотина з.-Драгоман)	електро	RCCCBg	250	600	850			
6.	49038	(Драгоман-Калотина з.)-држ. граница-Димитровград	електро	BDŽ Cargo	250	1200	1450	470	Ф	
		Димитровград-Зајечар-Бор теретна	дизел	060	118	1200	1318			
7.	49039	Бор теретна- Зајечар-Димитровград	дизел	060	118	800	918	470	Ф	
		Димитровград-држ.граница-(Калотина з.-Драгоман)	електро	BDŽ Cargo	250	800	1050			
8.	52208	Панчево Главна-Рума	електро	461	120	600	720	550	Ф	
9.	52209	Рума- Панчево Главна	електро	461	120	600	720	550	Ф	
10.	52936	Смедерево-Јајинци-Београд ранжирна А	електро	461	120	1800	1920	535	Ф	
11.	52937	Београд ранжирна Б-Јајинци- Смедерево	електро	461	120	600	720	535	Ф	
12.	52938	Ниш ранжирна-Јајинци-Београд ранжирна А	електро	461	120	600	720	530	Ф	
13.	52939	Београд ранжирна Б-Ресник-Ниш ранжирна	електро	461	120	1600	1720	530	Ф	
14.	52941	Београд ранжирна Б-Ресник-Ниш ранжирна	електро	461	120	600	720	530	Ф	
15.	52943	Београд ранжирна Б-Младеновац	електро	461+060	238	2000	2238	535	Ф	
		Младеновац-Црвени Крст	електро	461	120	2000	2120			
16.	53140	Лазаревац- Београд ранжирна А	електро	461	120	600	720	535	Ф	
17.	53141	Београд ранжирна Б-Лазаревац	електро	461	120	1200	1320	535	Ф	
18.	53243	Сремска Митровица-Рума	електро	461	120	600	720	550	Ф	
19.	53244	Рума-Сремска Митровица	електро	461	120	1800	1920	550	Ф	
20.	53444	Рума- Нови Сад ранжирна	електро	461	120	1000	1120	535	Ф	
21.	53445	Нови Сад ранжирна- Рума	електро	461	120	1600	1720	535	Ф	
22.	53462	Нови Сад ранжирна- Суботица теретна	дизел	060	118	600	718	535	Ф	
23.	53463	Суботица теретна- Нови Сад ранжирна	дизел	060	118	600	718	535	Ф	
24.	53464	Нови Сад ранжирна- Суботица теретна	дизел	060	118	1600	1718	535	Ф	
25.	53465	Суботица теретна- Нови Сад ранжирна	дизел	060	118	1600	1718	535	Ф	

26.	53466	Нови Сад ранжирна- Суботица теретна	дизел	060	118	1000	1118	535	Ф	
27.	53468	Београд ранжирна Б-Нови Сад ранжирна	електро	461	120	1000	1120	535	Ф	
28.	53469	Нови Сад ранжирна- Београд ранжирна А	електро	461	120	1000	1120	535	Ф	
29.	53952	Мала Крсна- Београд ранжирна А	електро	461	120	600	720	530	Ф	
30.	53953	Београд ранжирна Б- Мала Крсна	електро	461	120	600	720	530	Ф	
31.	53954	Мала Крсна- Београд ранжирна А	електро	461	120	1200	1320	530	Ф	
32.	53955	Београд ранжирна Б- Мала Крсна	електро	461	120	1200	1320	530	Ф	
33.	53992	Ниш ранжирна-Адровац	електро	461	120	600	720	530	Ф	
34.	53993	Адровац- Ниш ранжирна	електро	461	120	1300	1420	530	Ф	
35.	54530	Панчево Главна- Нови Сад ранжирна	дизел	060	118	700	818	530	Ф	
36.	54531	Нови Сад ранжирна- Панчево Главна	дизел	060	118	1800	1918	530	Ф	
37.	54914	Ристовац-Црвени Крст	електро	461	120	1300	1420	535	Ф	
38.	54915	Црвени Крст -Ристовац	електро	461	120	600	720	535	Ф	
39.	54924	Лесковац-Црвени Крст	електро	461	120	600	720	530	Ф	
40.	54928	Лесковац-Црвени Крст	електро	461	120	1300	1420	530	Ф	
41.	54929	Црвени Крст-Ниш ранжирна- Лесковац	електро	461	120	1300	1420	530	Ф	
42.	54976	Пирот- Црвени Крст	дизел	060	118	1200	1318	524	Ф	
43.	54977	Црвени Крст-Пирот	дизел	060	118	1200	1318	524	Ф	
44.	56262	Рума-Шид	електро	461	120	1000	1120	550	Ф	
45.	56263	Шид-Рума	електро	461	120	1000	1120	550	Ф	
46.	56264	Рума-Шид	електро	461	120	600	720	550	Ф	
47.	56265	Шид-Рума	електро	461	120	1800	1920	550	Ф	
48.	11952	(Калотина запад)-држ. граница-Димитровград	електро	RCCCBg	250		250		Ф	
49.	11991	Димитровград-држ.граница- (Калотина запад)	електро	RCCCBg	250		250		Ф	
50.	69485	(Товарник)-држ.граница-Шид	електро	RCCC	88		88		Ф	
51.	69494	Шид-држ.граница-(Товарник)	електро	RCCC	88		88		Ф	
52.	70428	Сомбор-Суботица теретна	дизел	2x060	236		236		Ф	
53.	70429	Суботица теретна- Сомбор	дизел	2x060	236		236		Ф	
54.	70430	Нови Сад ранжирна- Сомбор	дизел	2x060	236		236		Ф	
55.	70431	Сомбор- Нови Сад ранжирна	дизел	2x060	236		236		Ф	
56.	70432	Црвенка-Сомбор	дизел	2x742	128		128		Ф	
57.	70433	Сомбор-Црвенка	дизел	2x742	128		128		Ф	
58.	70498	Рума- Нови Сад ранжирна	електро	2x461	240		240		Ф	
59.	70499	Нови Сад ранжирна- Рума	електро	2x461	240		240		Ф	
60.	72088	Панчево Главна- Београд ранжирна А	електро	2x461	240		240		Ф	
61.	72089	Београд ранжирна Б- Панчево Главна	електро	2x461	240		240		Ф	

62.	72322	Црвени Крст-Трупале	електро	2x461	240		240		Ф	
63.	72323	Трупале-Црвени Крст	електро	2x461	240		240		Ф	
64.	72946	Мала Крсна-Смедерево	електро	2x461	240		240		Ф	
65.	72947	Смедерево-Мала Крсна	електро	2x461	240		240		Ф	
66.	72976	Лапово-Младеновац	електро	2x461	240		240		Ф	
67.	72977	Младеновац-Лапово	електро	2x461	240		240		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4524-845**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., је на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Извештај о спроведеним активностима Радне групе за увођење система финансијског управљања и контроле за период 1.1.2023. – 31.3.2023. године.
2. Извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку доставити Генералном директору, Руководиоцу одговорном за увођење и развој система ФУК, Руководиоцу Радне групе за увођење и развој система ФУК, Комисији за ревизију „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4525-845**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о организовању радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у току су радови на модернизацији, реконструкцији и изградњи деонице Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia). Радови се изводе у оквиру реализације Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско - српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia), који је закључен између Владе Републике Србије (Финансијер), Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд (Инвеститор) и заједничког улагања привредних друштава „China Railway International Co. Ltd” и „China Communications Construction Company Ltd” из Народне Републике Кине (Извођач), који је код „Инфраструктура железнице Србије” а.д. заведен под бројем: 1/2018-1950 од 7.7.2018. године.

Наставак радова у станици Нови Сад и на подручју распутнице Сајлово вршиће се у одређеном броју фаза, у условима коришћења привременог градилишног кампа изграђеног у км 80+100 са леве стране пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) на површини која припада управљачу јавне железничке инфраструктуре.

Током извођења радова у станици Нови Сад и на Распутници Сајлово саобраћај возова организоваће се по колосецима на којима се у тој фази не изводе радови, те постоји потреба доношења, објављивања и примене овог упутства како од стране управљача јавне железничке инфраструктуре и превозника који употребљавају односну железничку инфраструктуру, тако и од стране Извођача радова.

У циљу стварања услова за безбедно и уредно организовање саобраћаја возова, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4525-845**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

**У П У Т С Т В О
о организовању радова и регулисању саобраћаја
за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи
станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) -
Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

На прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) трају радови на модернизацији, реконструкцији и изградњи деонице Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

Радови се изводе у оквиру реализације Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia) (у даљем тексту: Уговор), који је закључен између Владе Републике Србије (Финансијер), Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд (Инвеститор) и заједничког улагања привредних друштава China Railway International Co. Ltd и China Communications Construction Company Ltd из Народне Републике Кине (Извођач), који је код „Инфраструктура железнице Србије” а.д. заведен под бројем 1/2018-1950 од 7.7.2018. године. Радови обухватају модернизацију, реконструкцију и изградњу двоколосечне пруге и службених

места, сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја и система за снабдевање енергијом на делу пруге Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), тако да испуњавају све захтеве основног коридора Трансевропске транспортне мреже (TEN-T) у складу са техничким спецификацијама интероперабилности (ТСИ).

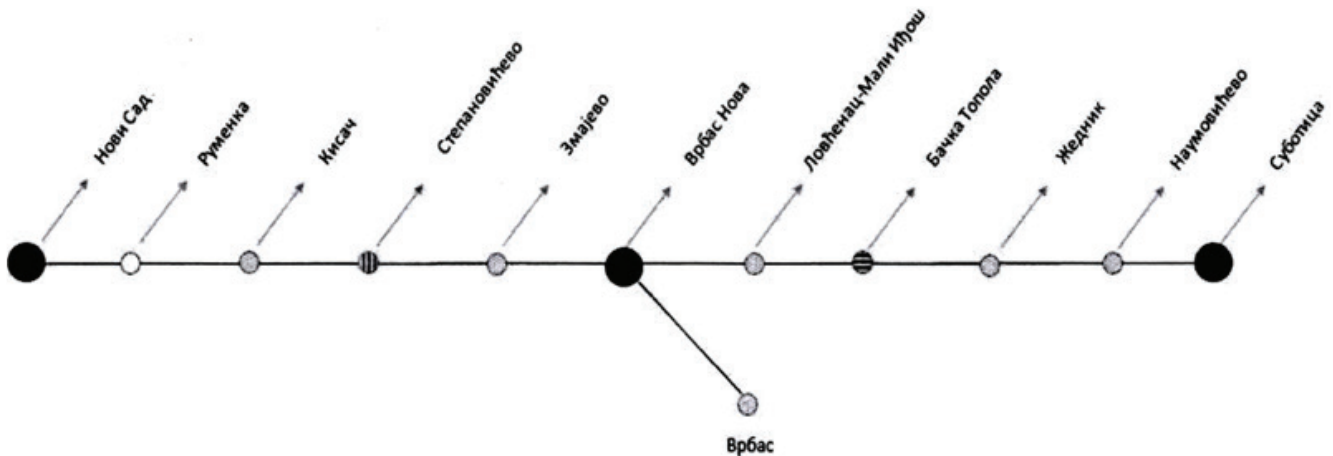
На делу пруге Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) радови се изводе од km 76+243 (стационажа почетка скретнице бр. 1 станице Нови Сад) до km 184+635 (стационажа границе са Републиком Мађарском), у дужини од 108,13 km (са урачунатим тзв. „погрешним профилем” на излазној страни будуће станице Руменка где се због изједначавања станицаже левог и десног колосека рачуна да је km 84+645,56 = km 84+651,09).

Број, положај и капацитети станица на будућој двоколосечној прузи Нови Сад - Суботица пројектовани су у складу са постојећим стањем, саобраћајно-технолошким захтевима, пројектованим брзинама и просторним могућностима, те су на овој деоници пројектоване станице: Нови Сад, Руменка, Кисач, Степановићево, Змајево, Врбас Нова, Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево и Суботица.

На новој двоколосечној прузи станице Нови Сад, Кисач, Змајево, Бачка Топола, Жедник, Наумовићево и Суботица се задржавају на постојећим локацијама, између станица Нови Сад и Кисач гради се нова станица Руменка, на месту постојећег стајалишта Степановићево гради се нова станица Степановићево, поред постојеће станице Врбас гради се нова станица Врбас Нова, док се постојећа станица Ловћенац, стајалиште Мали Иђош и укрсница Мали Иђош Поље укидају, а на подручју између ова два насеља гради се нова станица Ловћенац - Мали Иђош.

По завршетку радова постојећа Распутница Сајлово неће бити на траси двоколосечне магистралне пруге.

Шематски приказ распореда будућих службених места на деоници приказан је на слици 1:



Слика 1: Приказ службених места на деоници Нови Сад - Суботица по завршетку радова

Нова двоколосечна пруга је пројектована за:

слободан профил пруге	UIC CG
колосеци	шина 60E1 и 49E1
прагови	бетонски, дужина 2,60 m и 2,40 m
осовинско оптерећење	225 kN
тип скретница:	60E1-200-6° (Vmax=100 km/h у правац, 40 km/h у скретање) 60E1-300-6° (Vmax=140 km/h у правац, 50 km/h у скретање) 60E1-760-1:14 (Vmax=200 km/h у правац, 80 km/h у скретање) 60E1-1200-1:18.5 (Vmax=200 km/h у правац, 100 km/h у скретање)
тах нагиб нивелете	12,5‰ на магистралној прузи; 7,5‰ на осталим колосецима
дужина претицајних кол.	650 m (750 m)
дужина перона	400 m (у мањим станицама 220 m)
висина перона	55 cm

Траса нове двоколосечне пруге пројектована је за брзине:

- 100 km/h кроз чвор Нови Сад и чвор Суботица,
- 200 km/h на делу пруге Руменка - Суботица.

Током одобреног непрекидног затвора дела пруге Распутница Сајлово (искљ.) - Врбас (искљ.) - Александрово Предграђе (искљ.), што је објављено телеграмом ИЖС број 36 од 5.4.2022. године, саобраћај возова организује се:

- основним алтернативним превозним путем: Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Оџаци - Богојево - Сомбор - Суботица,
- допунским алтернативним превозним путем: Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица.

Све техничко-технолошке и организационе одредбе у вези организовања и регулисања саобраћаја возова:

- о основним алтернативним превозним путем дефинисане су одредбама Упутства о организацији и регулисању

саобраћаја возова алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица („Службени гласник ЖС”, број 15/22),

о допунским алтернативним превозним путем дефинисане су одредбама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем у условима ограниченог интервала за саобраћај теретних возова на делу пруге Стара Пазова/Инђија - Нови Сад Ранжирна („Службени гласник ЖС”, број 45/22).

У станици Нови Сад и на подручју Распутнице Сајлово радови ће се изводити у одређеном броју фаза, уз организовање саобраћаја по колосеку на којем се у тој фази не изводе радови, те постоји потреба доношења, објављивања и примене овог упутства како од стране управљача инфраструктуре и железничких превозника који употребљавају односну железничку инфраструктуру, тако и од стране Извођача радова.

Овим упутством се дефинише и прописује начин организовања саобраћаја возова у условима извођења радова у станици Нови Сад и на подручју Распутнице Сајлово.

У садашњим условима у станици Нови Сад:

- завршени су радови који су обухватили радове на уградњи нових инфраструктурних постројења на блоку 1, те се за организовање саобраћаја возова за превоз путника ка/од станице Петроварадин, празних путничких гарнитура ка/од станице Нови Сад Ранжирна користе реконструисани 1. (први), 2. (други), 7. (седми), 8. (осми) и 12. (дванаести) колосек, који се налазе са леве стране станице;
- пролаз теретних возова који у интервалу од 23:30 до 05:00 часова саобраћају на делу пруге Стара Пазова - Нови Сад Ранжирна, односно Инђија - Нови Сад Ранжирна организује се преко скретница број 1, 2, 3 и 6;
- радови се изводе са десне стране блока 1, на блоку 2 и на делу пруге Нови Сад - Распутница Сајлово, чиме је онемогућен пријем/отпрема возова од/ка станица Футог и Римски Шанчеви, те возови за превоз путника који саобраћају од/ка станицама Сомбор и Суботица полазе и завршавају вожњу у станици Нови Сад Ранжирна. За потребе превоза путника од станице Нови Сад до станице Нови Сад Ранжирна организован је аутобуски саобраћај, док је са спољне стране 1. колосека станице Нови Сад Ранжирна изграђен перон димензија 60 m x 3,5 m x 55 cm.

На подручју Распутнице Сајлово изводе се радови који обухватају:

- полагање скретнице бр. 7А (предата Извођачу) тако да њен почетак буде усмерен ка распутници, како би се извршило повезивање колосека новоизграђеног базног кампа са распутницом испред постојеће скретнице бр. 9А, уз демонтажу колосека између скретница бр. 7А и 12А, при чему скретница бр. 12А остаје у функцији саобраћаја,
- демонтажу скретнице бр. 8 уграђене у km 81+572 старе станице пруге Београд - Нови Сад - Суботица,
- демонтажу дела колосека од скретнице бр. 8 до испред краја скретнице бр. 14 (до km 81+730), при чему скретница бр. 14 остаје у функцији саобраћаја,
- демонтажу 200 m колосека испред скретнице бр. 8 пруге Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7 - Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово,

те се на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Римски Шанчеви прелаз возова преко Распутнице Сајлово организује преко постојећих скретница број 5, 7, 9А, 11А, 13 и 14, а на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Футог преко постојећих скретница број 5, 7, 9А, 11А и 12А.

Предмет Упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје основни опис планираних радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), деоница: станица Нови Сад са Распутницом Сајлово.

У вези с тим, дају се основне техничко-технолошке одредбе по питању извођења радова као и основне техничко-технолошке одредбе у вези организовања и регулисања саобраћаја у станици Нови Сад и на подручју Распутнице Сајлово у условима саобраћаја возова по колосецима на којима се у тој фази не изводе радови.

Овим упутством прописују се и одредбе којима се регулише кретање радних возова и пружне механизације Извођача радова.

Осим наведеног, овим упутством прописују се поједине мере у вези очувања опште безбедности и заштите, односно безбедности и заштите здравља на раду.

Опште одредбе

Члан 3.

Сви поступци и послови који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и обављати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталих упутстава и наређења, материјала реда вожње и технолошких поступака прописаних за станицу Нови Сад.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати сви запослени који непосредно обављају

послове око планирања, организовања, регулисања односно извршења саобраћаја у привремено измењеним условима у станицама Нови Сад и Нови Сад Ранжирна и на Распутници Сајлово у којима се изводе радови на модернизацији, реконструкцији и изградњи нових инфраструктурних капацитета, запослени који обављају послове надзора, процесне и унутрашње контроле, запослени у стручним службама организационих јединица свих делатности у оквиру послова управљача инфраструктуре и послова железничких превозника који се односе на станице Нови Сад и Нови Сад Ранжирна и на Распутницу Сајлово где настају привремене измене.

Са одредбама овог упутства морају бити упознати и заинтересовани представници Извођача, те запослени који обављају послове надзорне службе, као и они који су одређени да обављају послове стручног надзора.

Уколико током извођења радова настане потреба да се обављање појединих послова додатно или детаљније пропише, то се чини доношењем измена и допуна овог упутства.

Сви запослени морају имати у виду да се ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу предвидети све ситуације и за њих прописати поступци, па се очекује од сваког запосленог да у складу са одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа учини све што је у интересу безбедног и уредног организовања саобраћаја.

2. Техничко-технолошке основе организовања радова

Основе организовања радова

Члан 4.

(а) – локација градилишта

Радовима на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово обухваћени су делови инфраструктурних капацитета који се налазе на делу јавне железничке инфраструктуре којом управља „Инфраструктура железнице Србије” а.д. на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

Почетком извођења радова ужом зоном градилишта сматра се: станица Нови Сад, део пруге Нови Сад - Распутница Сајлово и подручје Распутнице Сајлово.

Како ће се, осим у станици Нови Сад и на Распутници Сајлово, у више фаза изводити радови и на деловима пруга Нови Сад Ранжирна - Сајлово (по основном пружном колосеку и по колосеку „помоћна веза”), Сајлово - Футог и Сајлово - Римски Шанчеви зоном градилишта сматрају се и пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово и Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7 - Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово.

У станици Нови Сад завршени су грађевински радови који су обухватили реконструкцију блока 1 и колосека бр. 1, 2, 7, 8 и 12), а преостали су радови на:

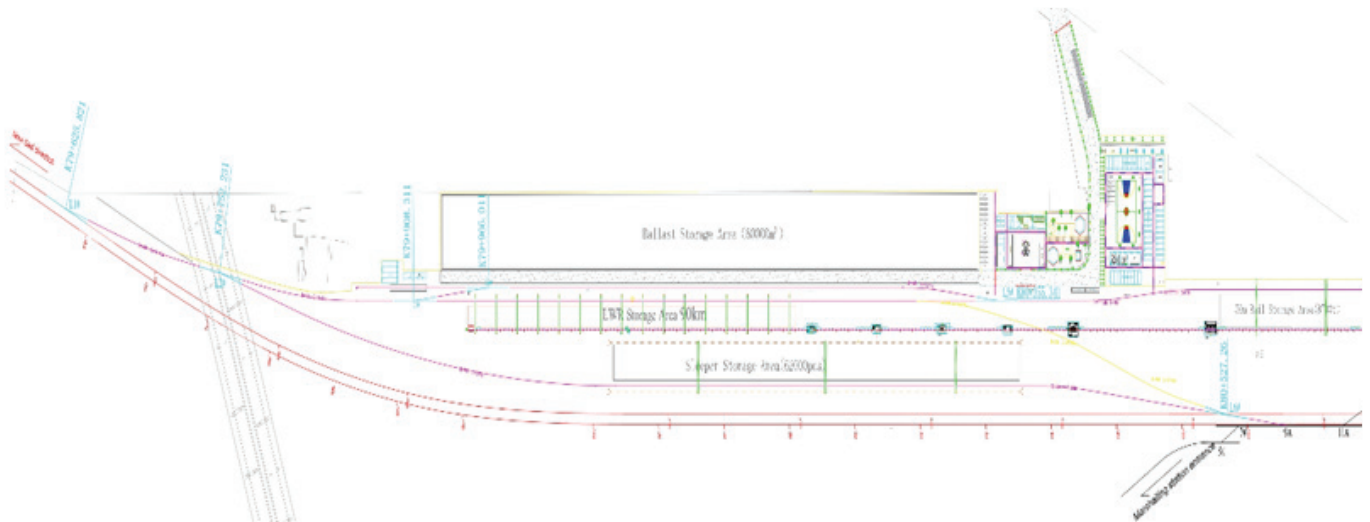
- полагању левог и десног колосека магистралне пруге са изградњом „V” скретничке везе на улазу у станицу (скретнице бр. 26 до 29),
- полагању тзв. везних колосека бр. 1 и 2 прикључних пруга од стране станица Футог и Римски Шанчеви преко новоизграђене распутнице Сајлово,
- на отвореној прузи ка распутници уградња скретница за везу везних колосека и за одвајање ка будућој техничко-путничкој станици Нови Сад (скретнице бр. 1Т, 2Т, 3Т и 5Т),
- изградњи колосека број 3, 4, 5, 6, 9, 10 и 11. са припадајућим скретницама и перонима опремљеним надстрешницама,
- доградњи и адаптацији постојећег потходника (доградња испод 4, 5. и 6. колосека), са уградњом лифтова, степеништа са адекватном висином газишта, приступних пешачких стаза и тактивних подних површина за навођење кретања слепих и слабовидих особа,
- уградњи опреме за информисање и усмеравање путника,
- уградњи нове електротехничке инфраструктуре (постројења електричне вуче, сигнално - сигурносних и телекомуникационих уређаја),
- реконструкцији и адаптацији станичне зграде (сва четири крила) са спољним уређењем,
- изградњи стајалишта поред будуће техничко-путничке станице Нови Сад (изградња ТПС-а је предвиђена другим пројектом) са потходником, лифтовима и надстрешницама на перонима,
- изградњи и реконструкцији зграде ЕВП-а
- реконструкцији и доградњи зграде ЕТП-а.

На подручју постојеће Распутнице Сајлово током четири фазе изводиће се радови на изградњи нове магистралне двоколосечне пруге и нове распутнице која ће бити одвојена од магистралне пруге и налазиће се са њене десне стране у km 80+680, где је за потребе смештаја отправника возова, напојних, сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја планирана изградња новог објекта (зграде).

Због реконструкције постојеће распутнице Сајлово, ради полагања нових колосека магистралне пруге и оба везна колосека прикључних пруга извршиће се реконструкција колосека у/из станице Нови Сад Ранжирна и Нови Сад Локотеретна.

(б) – локације депонија материјала

За потребе извођења радова у непосредној близини постојеће Распутнице Сајлово на површини која припада управљачу јавне железничке инфраструктуре, у km 80+100 са леве стране пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) Извођач је саградио привремени градилишни (базни) камп (слика 2), који је преко интерне саобраћајнице повезан са оближњим јавним путем.



Слика 2: Ситуациони план привремених колосека и депоније на подручју базног кампа Извођача

За изградњу базног кампа постоји Решење о привременој грађевинској дозволи издато од стране надлежног Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 351-0200375/2023-07 од 4.4.2023. године.

На подручју базног кампа смештено је људство, материјал, механизација и опрема предвиђени за изградњу пруге од станице Нови Сад до станице Бачка Топола, тј. од km 76+244 km 144+327 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

Базни камп се простира на површини од око 8 ha и подељен је на два дела.

Први део кампа намењен је за складиштење материјала и заузима површину од око 25.293 m² са пратећом инфраструктуром. Две површине намењене за складиштење бетонских прагова и шина дужине 250 m међусобно су повезане кранским стазама са три порталне покретне дизалице. У оквиру овог дела кампа обезбеђене су и површине за складиштење туцаника, кратких шина дужине 50 m и радионица за оправку механизације.

Други део кампа намењен је за смештај и боравак запослених радника, те садржи канцеларијски простор, простор за дневни боравак и за одмор радника. Простор на коме се налази базни камп је ограђен, а на улазу се налази клизна капија.

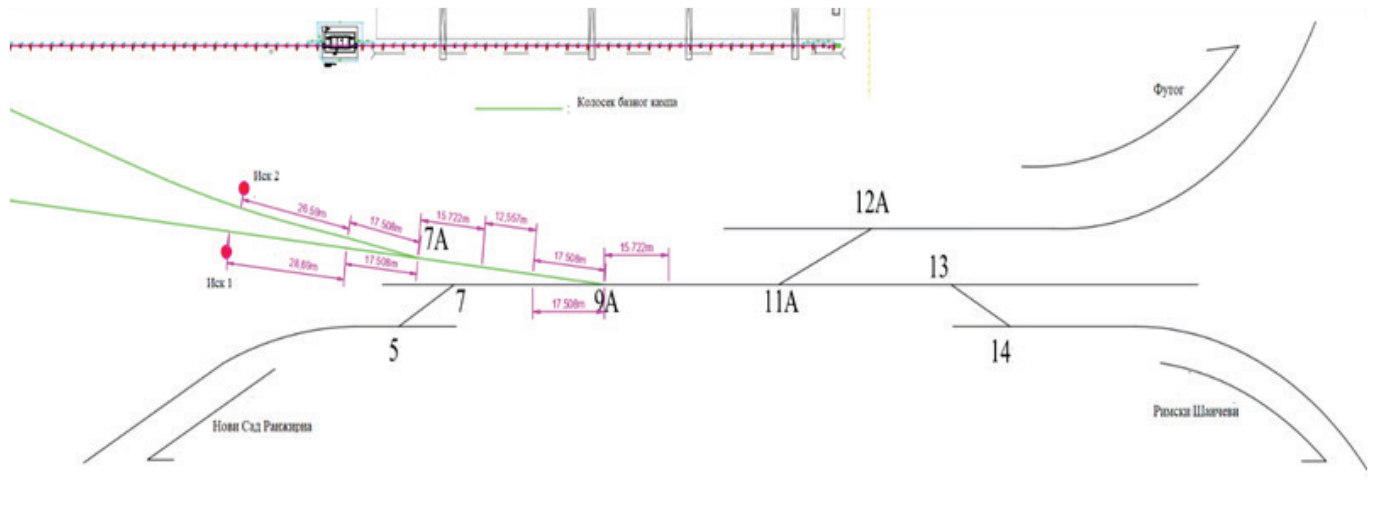
Привремени базни камп располаже са три манипулативна колосека положена са леве стране новопроектваног дела пруге Нови Сад - Суботица, на делу после надвожњака где обилазница прелази преко пруге на простору где тренутно не постоји железничка инфраструктура.

Корисна дужина привремених колосека кампа је:

1. колосек 671 m – намењен за опслуживање депоније бетонских прагова,
2. колосек 283 m – намењен за опслуживање депоније шина,
3. колосек 453 m – намењен за опслуживање депоније туцаничког застора.

Организовање кретања радних возова по колосецима базног кампа је искључива обавеза Извођача.

Привремени колосеци базног кампа почињу од скретнице бр. L1 која би требала привремено бити уграђена на будућем левом колосеку двоколосечне пруге у km 79+626 (km 0+000 привремених колосека базног кампа), а завршавају се на почетку одвојне скретнице бр. L6 (бивша скретница бр. 7A) уграђеној на будућем левом колосеку двоколосечне пруге у km 80+527 (km 0+901 привремених колосека базног кампа) на растојању од 46 m испред постојеће скретнице бр. 9A Распутнице Сајлово, како је приказано на слици 3:



Слика 3: Ситуациони план колосечних веза базног кампа и Распутнице Сајлово

Како је део пруге Нови Сад - Распутница Сајлово затворен за саобраћај возова јер се на њему изводе радови на полагању два нова колосека магистралне пруге и два везна колосека, прикључење колосека базног кампа Извођача на будући леви колосек скретницом бр. L1 нема утицаја на саобраћај возова који се организује на подручју Распутнице Сајлово.

Кретање возила Извођача преко скретнице бр. L6 која је уграђена испред скретнице бр. 9А распутнице може угрозити саобраћај возова, те је Извођач на оба своја два манипулативна колосека бр. 1 и 2, који су преко скретнице бр. L6 повезани са постојећом скретницом бр. 9А, од стране базног кампа уградио механичке исклизице:

- исклизица бр. 1 на 1. манипулативном колосеку базног кампа уграђена је у km 81+525 на растојању од 46 m испред скретнице L6, односно на растојању од 92 m испред скретнице бр. 9А;
- исклизица бр. 2 на 2. манипулативном колосеку базног кампа уграђена је у km 81+527 на растојању од 44 m испред скретнице L6, односно на растојању од 90 m испред скретнице бр. 9А.

Обе исклизице су опремљене бравама, закључане у положају на шини, а кључеви предати отправнику возова Распутнице Сајлово. Кључеви закључаних исклизица морају се налазити под непрекидним надзором отправника возова Распутнице Сајлово, који ће када се јави потреба за маневрисањем из базног кампа преко колосека на којима се организује саобраћај и то само у слободним интервалима између возова, одобравати затварање колосека за излазак радног воза на јавну железничку инфраструктуру и наредити скретничару руковање овим исклизицама и скретницама на подручју распутнице.

Скретница бр. L6 припада базном кампу и њоме рукује особље Извођача у зависности са ког колосека (1. или 2.) базног кампа се покреће радни воз.

Руковање исклизицама бр. 1 и бр. 2 које се налазе на подручју базног кампа испред скретнице бр. L6 је искључива обавеза особља Инвеститора.

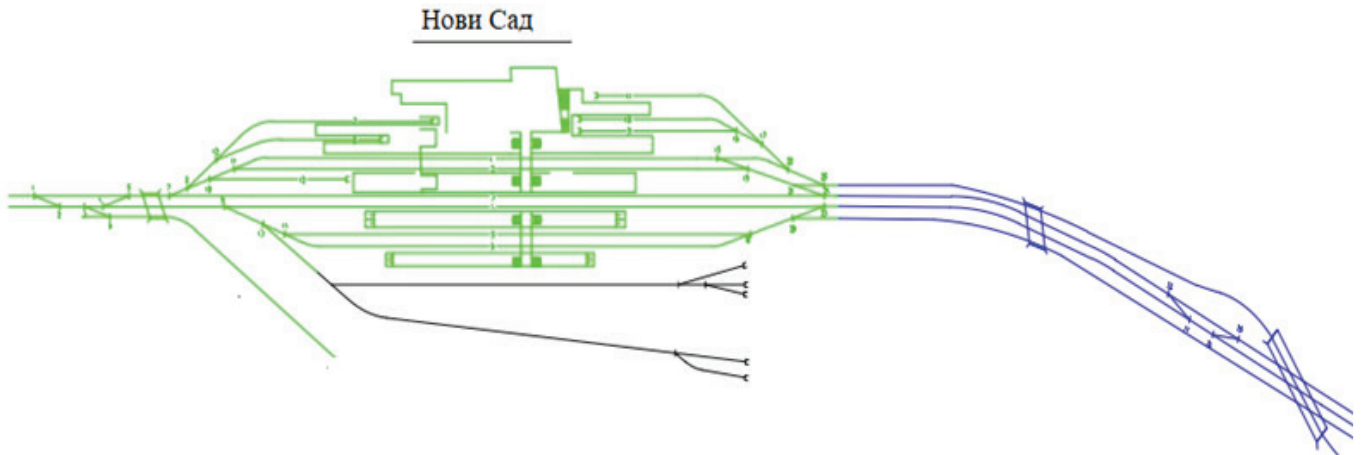
(в) – обим радова

У чвору Нови Сад предвиђена је изградња двоколосечне пруге високог ранга, уз реконструкцију колосечних капацитета станице тако да се прикључне неелектрифициране пруге Нови Сад - Оџаци - Богојево и (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште преко нове Распутнице Сајлово уведе у чвор независно од магистралне пруге.

Прикључне пруге се уводе у станицу Нови Сад посебним пругама уз пријем возова за превоз путника на посебне перонске колосеке, а оствариће се и колосечна веза са будућом техничко-путничком станицом Нови Сад, чија је изградња планирана са десне стране двоколосечне пруге уз станицу Нови Сад Ранжирна. На прикључним пругама у зони будуће техничко-путничке станице изграђено је стајалиште.

За потребе организовања саобраћаја теретних возова у смеру ка станици Кисач (Распутница Сајлово неће бити на магистралној прузи) планирана је изградња станице Руменка са везним пругама до станице Нови Сад Ранжирна денивелисано са магистралном пругом. Задатак нове станице Руменка, која неће бити отворена за превоз путника, је претицање возова и спајање и раздвајање теретног и путничког саобраћаја. У овој станици неће бити предвиђено бављење возова, већ ће је возови за превоз путника пролазити главним пролазним колосецима, а теретни возови ће преко претицајних колосека остваривати везу са Распутницом Сајлово и станицом Нови Сад Ранжирна (евентуално са станицом Нови Сад).

Станица Нови Сад пројектована је у правцу, располагаће са 12 колосека, од којих ће 6 колосека бити пролазни, а 6 слепих ће се завршавати грудобранима, при чему ће колосеци бр. 1, 2, 5 и 6. бити пријемно-отпремни, колосеци бр. 3. и 4. главни пролазни, колосек бр. 7 ће служити за утовар и истовар праћених аутомобила, колосеци бр. 8 и 12 ће бити гаражни, а колосеци бр. 9, 10. и 11. ће бити пријемно-отпремни за приградске возове, како је приказано на слици 4:



Слика 4: Шема пројектованог стања станице Нови Сад

Перони уграђени поред главних колосека међусобно ће бити повезани централним потходником изграђеним у km 77+020 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), који је до сада повезивао пероне I и II, а по извршеним радовима повезиваће и пероне III и IV. Постојећи службени потходник у km 76+875 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) омогућиће пролаз путничких аутомобила до 7. колосека ради утовара/истовара у/из воза.

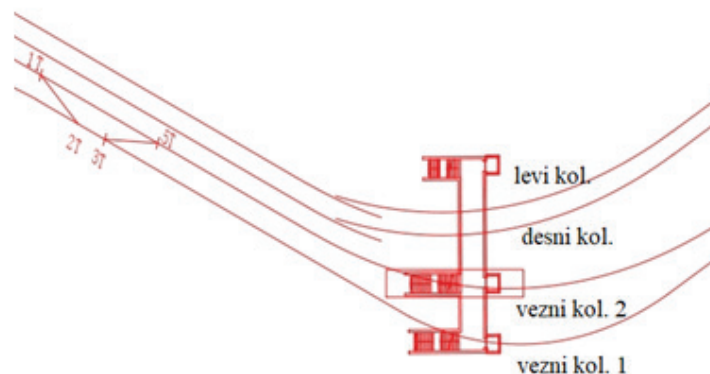
Преко скретнице бр. 13 на блоку 1 задржава се веза са колосецима ЗГОП-а, радионичким колосецима ЗОП-а и са халом ЕТП-а.

Из станице Нови Сад на блоку 2 четири колосека „излазе“ из станице од којих два унутрашња колосека чине леви и десни колосек магистралне пруге, а спољни колосеци који се називају везним колосецима бр. 1 и 2 воде до нове распутнице Сајлово где чине везу са прикључним пругама ка станицама Футог, Римски Шанчеви и Руменка.

Траса везног колосека бр. 1 води са леве стране левог колосека магистралне пруге и после моста преко Партизанске улице удаљава се од магистралног колосека, да би денивелисано прешао преко магистралне пруге и са десне стране везног колосека бр. 2 улази у распутницу Сајлово.

Траса везног колосека бр. 2 након моста преко Партизанске улице води са десне стране десног колосека магистралне пруге. У km 1+712 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) планирана је уградња скретнице бр. 3Т којом ће се од овог колосека одвајати будућа ТПС Нови Сад.

Након овог одвајања врши се размицање везних колосека да би се у km 79+322 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) изградило стајалиште. Стајалиште ће бити опремљено пероном димензија 110 m x 55 cm x 7,3 - 8.15 m којем ће приступ бити омогућен преко потходника и пешачке стазе из улице Руменачки пут, како је приказано на слици 5:

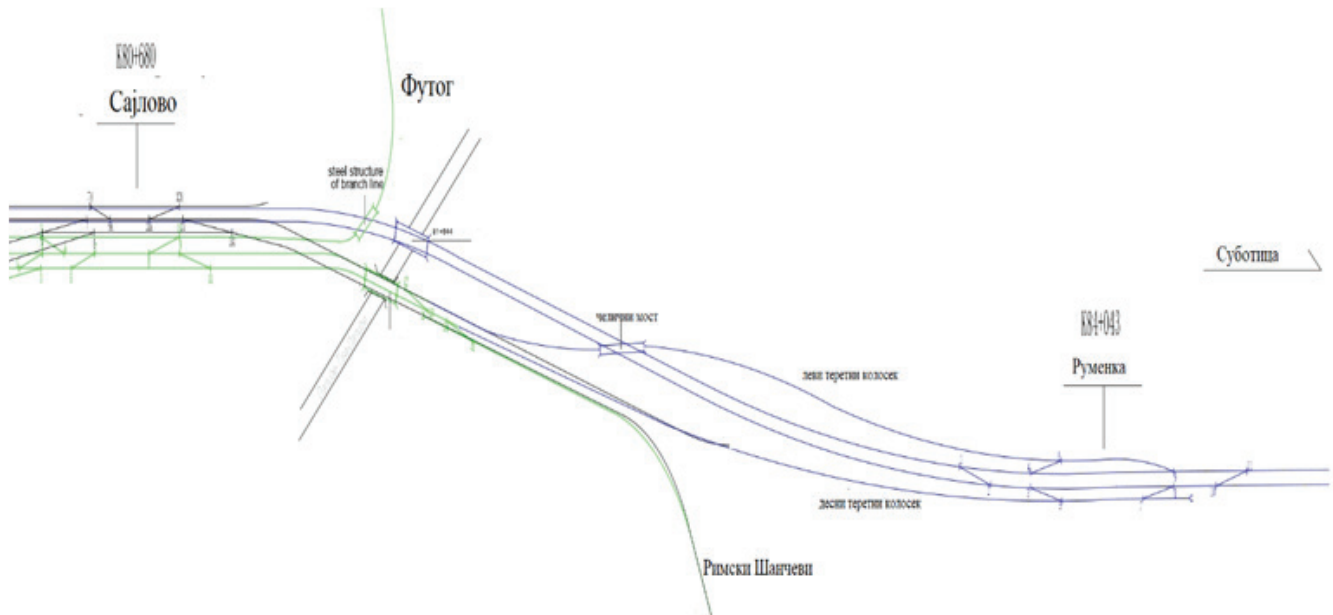


Слика 5: Шематски приказ трасе везних колосека и стајалишта поред ТПС Нови Сад

На подручју постојеће Распутнице Сајлово између осталог је планирана изградња два нова колосека магистралне пруге који пролазе поред распутнице, као посебна целина без икаквих веза са колосечним капацитетима нове распутнице. Радови на изградњи нове Распутнице Сајлово обухватају:

- изградњу нове станичне зграде у km 80+681 са десне стране пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) у оквиру које ће бити смештена канцеларија отправника возова, напојна просторија и просторије за сигнално-сигурносне и телекомуникационе уређаје;

- од стране станице Нови Сад изградња два везна колосека бр. 1 и 2 који ће преко два колосека распутнице (теретни колосеци бр. 1 и 2) чинити директан наставак двоколосечне пруге ка новој станици Руменка;
- од стране станице Нови Сад Ранжирна реконструкција дела основног пружног колосека од станице Нови Сад Ранжирна и колосека „помоћне везе“ од станице Нови Сад Локотеретна;
- опремање распутнице са 15 нових скретница којима ће се омогућити неопходне колосечне везе ка суседним службеним местима;
- изградња новог крака колосека ка станици Футог чија траса води испод колосека магистралне пруге;
- реконструкција дела колосека са изградњом новог бетонског моста преко канала ДТД ка станици Римски Шанчеви, тако да ће се на подручју нове распутнице вршити одвајање прикључних пруга ка/од суседних станица Нови Сад Ранжирна, Футог и Римски Шанчеви и станице Руменка за теретне возове, како је приказано на слици 6:



Слика 6: Шема пројектованог стања нове распутнице Сајлово и колосечне везе са будућом станицом Руменка

У оквиру реализације планираних радова на сигнално-сигурносним уређајима предвиђена је:

- уградња нових електронских поставница у станици и на распутници;
- уградња пружних сигнално-сигурносних уређаја међустаничне зависности између станице Нови Сад и Распутнице Сајлово;
- уградња уређаја телекоманде којима ће се руковати из ТК-центра у Новом Саду;
- уградња уређаја за централизовано вођење возова ETCS нивоа 2;
- уградња бројача осовина којима ће се вршити контрола слободности просторних и станичних одсека;
- уградња ЛЕД светиљки на свим светлосним сигналима;
- уградња грејача на скретницама;
- уградња аутостоп уређаја.

У оквиру реализације планираних радова на телекомуникационим постројењима предвиђена је уградња:

- два магистрална оптичка и једног пружног бакарног кабла;
- OTN/DWDM преносне мреже;
- заједничке комуникационе мреже (Интранет);
- телефонске и рачунарске инсталације (укључујући систем VoIP комуникације);
- РДВ система;
- GSM-R система;
- система видео надзора;
- система разгласа;
- сатног система;
- система информационих табли;
- система контроле приступа;
- система сигнализације провале;
- стабилног система за дојаву пожара;
- СОС система;
- система за надгледање околине.

У оквиру реализације планираних радова на стабилним постројењима електричне вуче планирано је:

- уградња новог SCADA система за даљинско управљање;
- уградња растављача са електромоторним и ручним погоном;
- уградња стубних трафо станица са растављачима за напајање грејача скретница и резервно напајање СС и ТТ уређаја;
- реконструкција електроенергетских водова;
- реконструкција ЕВП-а Нови Сад.

(е) – означавање места извођења радова

Током извођења радова Извођач мора сигналну ознаку 210: „Место рада на прузи”, сходно одредбама члана 229. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 51/20) поставити:

а) на подручју станице Нови Сад:

- са спољне стране оба колосека у km 75+724 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), испред скретнице бр. 1 као прве улазне скретнице из смера станице Петроварадин,
- са леве стране пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово (са десне у смеру кретања воза) у km 76+050 иза скретнице бр. 6 као прве улазне скретнице из смера станице Нови Сад Ранжирна.

б) на подручју распутнице Сајлово:

- са десне стране пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово у km 80+950 испред скретнице бр. 5 као прве улазне скретнице из смера станице Нови Сад Ранжирна,
- са десне стране пруге Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7 - Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово у km 81+073 испред скретнице бр. 8 као прве улазне скретнице из смера станице Нови Сад Ранжирна, односно Нови Сад Локотеретна (иако је 200 m испред скретнице бр. 8 у садашњим условима демотиран део колосека),
- са леве стране пруге (са десне у смеру кретања воза) пруге Нови Сад - Озаци - Богојево у km 4+175 иза скретнице бр. 12А као прве улазне скретнице из смера станице Футог,
- са леве стране пруге (са десне у смеру кретања воза) пруге (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште у km 4+218 иза скретнице бр. 14 као прве улазне скретнице из смера станице Римски Шанчеви.

Обавеза Извођача је да због близине колосека дела пруге Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово и Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово између колосека дуж трасе извођења радова постави заштитну оgradu. Постављањем заштитне ограде извршиће се ограђивање дела распутнице на коме се организује саобраћај возова од дела на коме се изводе радови, те заштитна ограда има и функцију заштите радника који изводе радове у непосредној близини колосека по ком се организује саобраћај.

(д) – преплитање са другим радовима

У току извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи инфраструктурних капацитета станице Нови Сад и Распутнице Сајлово није планирано извођење других радова на подручју станице или на прикључним пругама.

Динамика извођења радова

Члан 5.

По динамици коју је предложио и израдио Извођач, радови у станици Нови Сад, на делу пруге Нови Сад - Распутница Сајлово и на самој распутници Сајлово планирани су да се изводе паралелно, јер организовање саобраћаја у станици од стране блока 2 може почети тек по завршетку радова на једном од колосека отворене пруге и на распутници.

На подручју Распутнице Сајлово, а самим тим и у станици Нови Сад, преостали радови ће се изводити у четири фазе.

До почетка I фазе преосталих радова у станици Нови Сад извршена је демонтажа колосека бр. 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11. и 13 до 20. и скретница бр. 12 и 15 - 39 и колосека „футошке” и „суботичке” пруге од станице до распутнице (до испред скретнице бр. 9А). Настављањем радова на распутници ће се извршити радови на демонтажи:

- колосека од скретнице бр. 7А која је дата Извођачу до скретнице бр. 12А,
- скретнице бр. 8 уграђене у km 81+572 старе стациоане пруге Београд - Нови Сад - Суботица, на делу колосека од скретнице бр. 8 до испред краја скретнице бр. 14 (до km 81+730)
- 200 m колосека пруге Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7 - Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово испред скретнице бр. 8,
- изградњи базног кампа и његовог повезивања са деловима градилишта у станици Нови Сад, на делу пруге Нови Сад - Распутница Сајлово и на самој распутници.

Током I фазе преосталих радова планирано је да се у станици заврши изградња колосека бр. 3. до 6. и 9. до 11. са припадајућим скретницама, а на распутници да се заврше радови на изградњи оба тзв. теретна колосека са уградњом нових скретница, завршетак реконструкције дела колосека ка Локотеретној станици, изградња новог крака колосека ка станици Футог у km 1+825 у дужини од 1,2 km, уз постављање будућег десног теретног колосека ка станици Руменка.

По датој динамици почетак радова II фазе подразумева да су у станици Нови Сад завршени сви грађевински радови на колосечним капацитетима и да се од стране станице Петроварадин за пријем и отпрему возова могу користити сви колосечни капацитети. На отвореној прузи Нови Сад - Распутница Сајлово завршетак радова на повезивању везног колосека бр. 1 са распутницом и наставак радова на изградњи оба колосека магистралне пруге и на везном колосеку бр. 2. На подручју распутнице ова фаза обухвата радове на демонтажи скретница бр. 13 и 14, радове на реконструкцији „основног пружног колосека” (ка станици Нови Сад Ранжирна), на повезивању новоизграђеног крака колосека ка Футогу са новоуграђеним скретницама на распутници и затварање дела пруге Сајлово - Римски Шанчеви због демонтаже постојећег колосека до km 1+150 уз извођење радова на изградњи новог моста преко канала ДТД.

Радови III фазе на подручју распутнице обухватају радове на демонтажи постојећих скретница бр. 5, 7 и 12А, на демонтажи постојећег дела колосека да станици Футог и наставак радова на реконструкцији дела пруге ка станици Римски Шанчеви.

Радови IV фазе на распутници обухватају радове на уградњи нових скретница бр. 12, 13, 14 и 15 и завршетак радова на изградњи новог моста преко канала ДТД ради оспособљавања саобраћаја ка станици Римски Шанчеви, као и почетак изградње левог теретног колосека ка станици Руменка.

Основна документација

Члан 6.

а) уговор

Извођење радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи новосадског чвора врши се у склопу извођења радова на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) на основу Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), који је код „Инфраструктура железнице Србије” а.д. заведен под бројем 1/2018-1950 дана 7.7.2018. године.

б) основна пројектна документација

У вези радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia) постоји одобрена пројектно техничка документација на нивоу Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, коју је израдио Саобраћајни институт ЦИП из Београда, коју чине:

Књига 0: Главна свеска

Књига 1: Пројекти архитектуре

Књига 2: Пројекти мостова, саобраћајница - траса пруге и станица, друмских саобраћајница, конструкција архитектонских објеката,

Књига 3: Пројекти хидротехничких инсталација

Књига 4: Пројекти електроенергетике

Књига 5: Пројекти сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација

Књига 6: Пројекти машинских инсталација

Књига 7: Пројекти технологије

Књига 8: Пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације

Књига 9: Пројекти спољног уређења

Књига 10: Пројект рушења објеката

Пратећи елаборати: геотехнички, заштите од пожара и студије.

Саставни део ове пројектно-техничке документације су и допуне те документације, које је израдио Саобраћајни институт ЦИП, Београд.

У вези радова на реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово Извођач је израдио извођачку документацију, коју чини План изградње и реконструкције чворне станице Нови Сад по фазама (корацима).

Именовано особље Инвеститора и стручни надзор

Члан 7.

За потребе праћења реализације пројекта „Модернизација и реконструкција мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије”, на деоници Нови Сад - Суботица:

1. за руководиоца пројекта именован је Данко Павловић, дипл. инж. грађ.
2. за помоћника руководиоца пројекта за деоницу Нови Сад - Врбас именован је Веселин Симовић, инж. саобр.
3. за помоћнике руководиоца пројекта за деоницу Врбас - Суботица - државна граница именовани су Драган Драгашевић, дипл. инж. грађ. и Милош Јоксовић, инж. саобр.

Представници Инвеститора за структурни подсистем инфраструктура су:

- 1) Александар Милутиновић, мр. инж. грађ.
- 2) Наталија Татић, дипл. инж. грађ.

Представници Инвеститора за структурни подсистем енергија су:

- 1) Александар Крстић, маг. инж. ен. менаџ.
- 2) Зоран Ђурић, дипл. инж. елек.

Представници Инвеститора за структурни подсистем контрола, управљање и сигнализација су:

- 1) Љиљана Михајловић, дипл. инж. електр.
- 2) Мирјана Лукић, дипл. инж. електр.
- 3) Наташа Јанковић, дипл. инж. електр.

Представници Инвеститора за праћење физичке и финансијске реализације су:

- 1) Стојка Војиновић, дипл. инж. грађ.
- 2) Снежана Костић, дипл. инж. грађ.
- 3) Јелена Глигић, дипл. екон.

Представници Инвеститора за сарадњу са изабраним нотрификационим телима (НоБо, АсБо и ДеБо) су:

- 1) Горан Радосављевић, дипл. инж. саобр.
- 2) Андрија Поповић, дипл. инж. електр.
- 3) Наталија Татић, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о измени решења о именовању особља Инвеститора бр. 1/2023-296 од 28.2.2023. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Овим Решењем одређени су задаци, дужности и обавезе именованих.

Стручни надзор над извођењем радова на деоници Нови Сад - Суботица - државна граница (Kelebia) врши пројект биро „Utiber“.

Ангажовано особље и возила Извођача радова

Члан 8.

Потребан број и категорију радника за извођење радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи новосадског чвора Извођач је одредио на основу технологије и организације извођења радова.

У складу са одредбама члана 32. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 29. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 91/15, 113/17- др. закон) на подручју станице Нови Сад и Распутнице Сајлово може се кретати само оно особље Извођача које је упознато са условима рада, опасностима и штетностима - ризицима на железничком подручју које је то својим потписом потврдило на за то предвиђеном образцу.

Сво остало особље Извођача које није упознато са условима рада, опасностима и ризицима које постоје на подручју градилишта, не сме боравити нити се кретати на подручју станице и распутнице, о чему се стара лице за безбедност и здраље на раду одређено у име Инвеститора.

За потребе превлачења материјала до места уградње и за извођење радова на подручју градилишта кретаће се возила Извођача наведена табелом 1:

Табела 1: Ангажована железничка возила Извођача					
Назив	Модел	Количина	Дужина (m)	Ширина (m)	Висина (m)
Дизел локомотива	DF4B	2	21	3,3	4,75
Дрезина	GCY-450	1	14,63	3,31	4,1
Плато кола	NT17	29	14,3	2,98	1,2
Хопер дозатор	K13	18	12	3,1	3
Машина за полагање колосека	CPG500	2	48,4	3,25	4,72
Линијска подбијачица	DCL-32	1	30,1	3	3,7
Скретничка подбијачица	CDC-16II	1	17,44	2,78	3,79
Динамички стабилизатор	WD320	1	18,940	2,7	3,9
Засторни плуг	SPZ200	1	13,5	3	3,8
Вагон за одржавање	JW-3	1	10,8	2,92	4,7
Машина за развлачење КМ	FX-5	1	25,93	3,12	4,73
Кранска дизалица	QGC-16	1	11,55	3,1	3,98

Плато вагон	N30	1	16,43	3,11	1,49
Дизел локомотива	GK1C	1	15,5	3,26	4,65
Дрезина	JY-360	1	13,23	3,1	3,9
Дрезина	GC220	1	14,1	3,27	4,12
Плато кола	N17	22	13,93	2,98	1,2
Хопер дозатор	FACCPP	6	11,19	3,2	3,2
Подбијачица	YD32III	1	19,5	3,14	4,3
Скретничка подбијачица	FACCPP	1	23,74	2,96	3,62
Засторни плуг	SPZ270	1	16,24	3,25	4,18

По питању ангажованих возила за потребе извођења родова потребно је нагласити да се на јавној железничкој инфраструктури могу кретати само железничка возила за која има лаца возила, у складу са одредбама члана 21. и 22. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 41/18 и 16/22-Аутентично тумачење), поседује дозволу за тип и за коришћење возила, издату од стране надлежног органа (Дирекције за железнице).

Како Извођач радова поседује железничка возила за која нема дозволу за коришћење и која нису наведена у Националном регистру железничких возила, на подручју јавне железничке инфраструктуре возила Извођача се могу кретати:

- а) на подручју ван зоне градилишта (по колосецима који се користе за организовање саобраћаја):
- редовно, као нарочита пошилија у складу са одредбама члана 4. став 1. алинеја 8) Правилника о превозу нарочитих пошилијака („Службени гласник РС“, број 74/19) – возила регистрована у другим државама која саобраћају на сопственим точковима, а немају додатну дозволу за коришћење у случајевима када је то прописано законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице,
 - изузетно, само у условима одобреног затвора односне пруге, односно колосека;
- б) на подручју градилишта (по колосецима који су предати Извођачу на извођење радова) без икаквих ограничења.

Да би се возила Извођача редовно могла кретати ван зоне градилишта неопходно је да Извођач за потребе превоза својих возила ангажује једног од железничких превозника, који ће поднети писани захтев за превоз нарочите пошилије железничких возила на сопственим точковима управљачу инфраструктуре, како је наведено одредбама члана 27. Правилника о превозу нарочитих пошилијака.

По одобравању превоза нарочите пошилије управљач инфраструктуре обавештава подносиоца захтева и путем телеграма наводи посебне услове превоза за безбедно одвијање саобраћаја и ограничења за превоз нарочите пошилије.

Возила Извођача се изузетно, у циљу превоза особља, материјала и опреме на место извођења радова, могу кретати по колосецима који се користе за организовање саобраћаја возова у условима затвора дела пруге или колосека. Механизацији Извођача ће бити омогућено кретање из базног кампа на место извођења радова у станици Нови Сад у условима затвора дела пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово, као и повратак у базни камп по завршетку планираних радова.

У време када се не употребљавају сва возила Извођача морају бити са искљученим погонским агрегатима, закључана и обезбеђена од самопокретања. За обезбеђење возила од самопокретања на колосецима који су им дати на коришћење одговорано је искључиво особље Извођача које их поседује (возачи и шеф градилишта) који се лично мора уверити да су возила правилно закочена. Осим наведеног, за обезбеђење возила од самопокретања радници Извођача могу користити и ручне папуче у складу са одредбама члана 41. Правилника о кочницама и кочењу возова и возила („Службени гласник РС“, број 68/21). Кључеви возила која се налазе на колосецима станице Нови Сад морају се налазити и чувати код одговорног лица Извођача да би се у случају потребе или нужде могла померати.

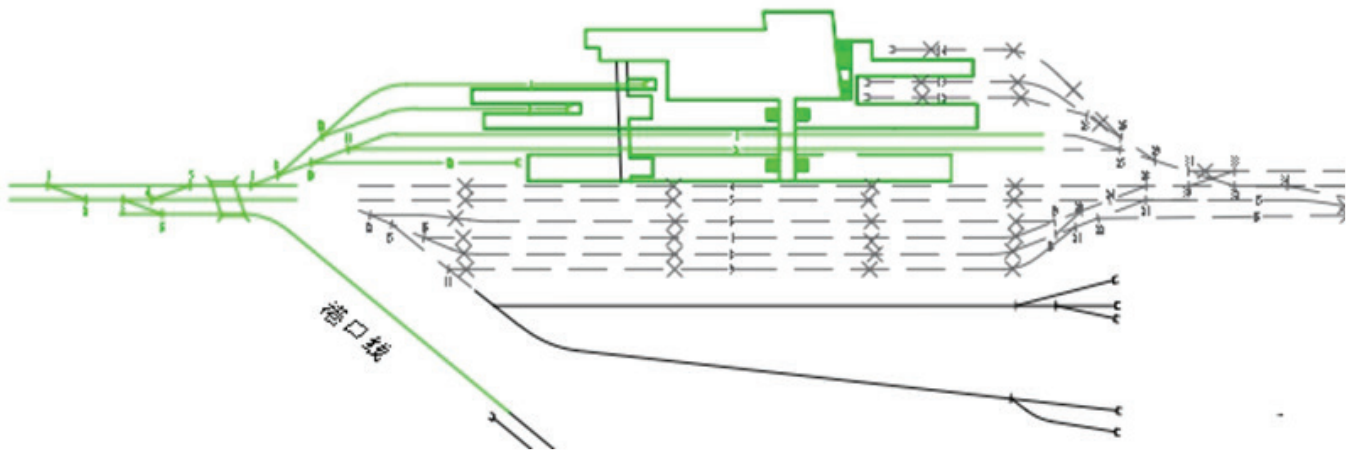
3. Техничко - технолошке основе организовања саобраћаја

Организовање и регулисање саобраћаја возова током I фазе извођења радова

Члан 9.

Током извођења I фазе преосталих радова у станици Нови Сад врши се изградња колосека бр. 3. до 6. и 9. до 11. са припадајућим скретницама.

Током ове фазе радова, за потребе организовања саобраћаја возова за превоз путника ка/од станице Петроварадин и празних путничких гарнитура ка/од станице Нови Сад Ранжирна користе се реконструисани 1. (први), 2. (други), 7. (седми), 8. (осми) и 12. (дванаести) колосек, који се налазе са леве стране станице, како је приказано на слици 7:



Слика 7: Шема станице Нови Сад са колосечним постројењима на којима се током I фазе радова организује саобраћај возова (означени су зеленом бојом)

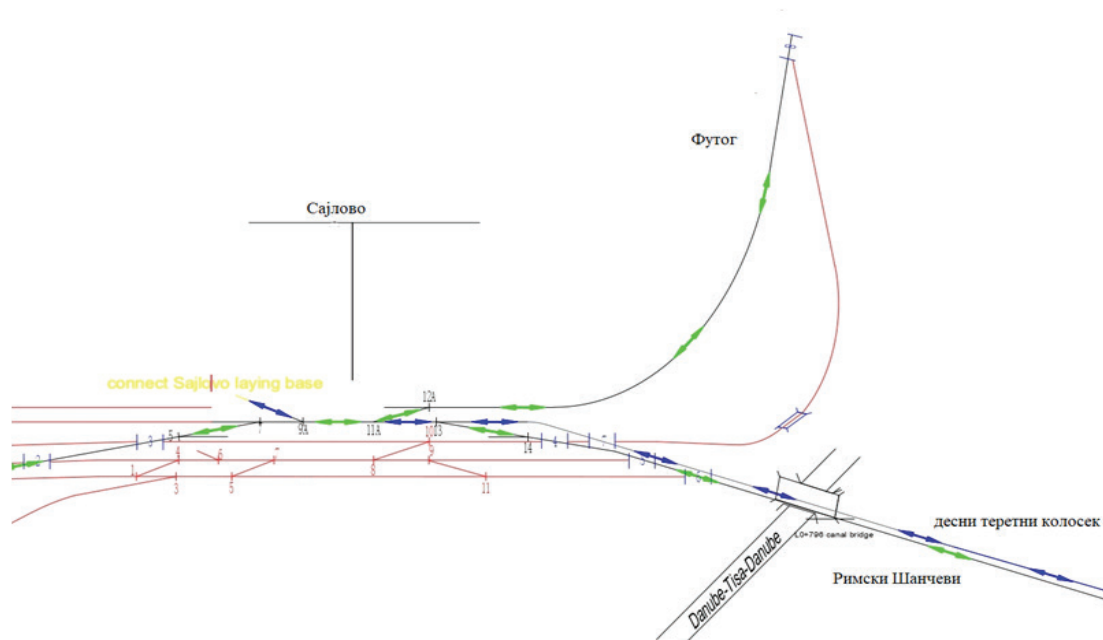
За потребе организовања саобраћаја теретних возова на делу пруге Петроварадин - Нови Сад - Нови Сад Ранжирна користе се леви и десни колосек дела новоизграђене двоколосечне пруге Београд Центар - Нови Сад, скретнице број 1, 2, 3 и 6 на блоку 1 станице Нови Сад и постојећа пруга Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово.

Док трају радови у станици, на делу пруге Петроварадин - Нови Сад саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсечима као на двоколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, МЗ и ТК у складу са одредбама члана 159. до 164. Саобраћајног правилника.

Док се не изврши уградња, испитивање и пуштање у рад новог електронског сигнално-сигурносног уређаја, станица Нови Сад је привремено осигурана мобилним уређајем међусигналне зависности. Током извођења радова ове фазе за организовање и регулисање саобраћаја и руковање овим уређајем примењују се одредбе Упутства за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Нови Сад на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) („Службени гласник ЖС”, број 10/22).

Током ове I фазе радова на отвореној прузи Нови Сад - Распутница Сајлово из смера станице Нови Сад изводе се радови на оспособљавању везног колосека бр. 1, укључујући и изградњу стајалишта ТПС и његово повезивање са колосецима нове распутнице Сајлово и настављају се радови на изградњи оба колосека магистралне пруге и на везном колосеку бр. 2.

На подручју Распутнице Сајлово завршавају се радови на повезивању реконструисаног дела колосека од стране Локотеретне станице, на уградњи нових скретница бр. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11 са изградњом нова два тзв. теретна колосека бр. 1 и 2, изводе се радови на изградњи новог крака колосека ка станици Футог и будућег десног теретног колосека ка станици Руменка, како је приказано на слици 8:



Слика 8: Шема Распутнице Сајлово са колосечним постројењима по којима се током I фазе радова организује саобраћај возова (означени су зеленим стрелицама)

Током ове фазе радова на подручју Распутнице Сајлово саобраћај возова је могуће организовати на делу пруге:

- о Нови Сад Ранжирна - Футог, при чему се прелаз возова преко Распутнице Сајлово организује преко постојећих скретница бр. 5, 7, 9А, 11А и 12А;
- о Нови Сад Ранжирна - Римски Шанчеви, при чему се прелаз возова преко Распутнице Сајлово организује преко постојећих скретница бр. 5, 7, 9А, 11А, 13 и 14.

По питању обезбеђења пута вожње воза:

- скретницама бр. 7, бр. 12А и бр. 13 се не рукује, те морају бити обезбеђене са по једном бравом и закључане у скретање,
- скретница бр. 9А мора бити обезбеђена једном бравом и закључана у правац,
- скретница бр. 11А мора бити обезбеђена са две скретничке браве (за правац и скретање),
- скретницама бр. 5 и бр. 14 се не рукује те морају бити обезбеђене са по једном бравом и закључане у правац.

Како ће се радни возови Извођача из/у базни камп кретати преко скретнице бр. 9А која ће бити постављена у скретање, ову скретницу треба обезбедити са две скретничке браве (и за скретање) како би се возила Извођача кретала преко осигуране скретнице.

Кључеви од закључаних скретничких браве и исклизница налазе се под непрекидним надзором отправника возова којим је распутница непрекидно поседнута.

Скертницом бр. 9А и исклизницама 1 и 2 руковаће скертничар који поседна распутницу само када се јави потреба изласка, односно уласка радних возова Извођача из/у подручје базног кампа. Начин организовања маневарских вожњи за потребе Извођача прописане су одредбама члана 23. и 24. овог упутства.

На делу пруге Нови Сад Ранжирна - Футог и на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Римски Шанчеви саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсесима као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ и ТК у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника.

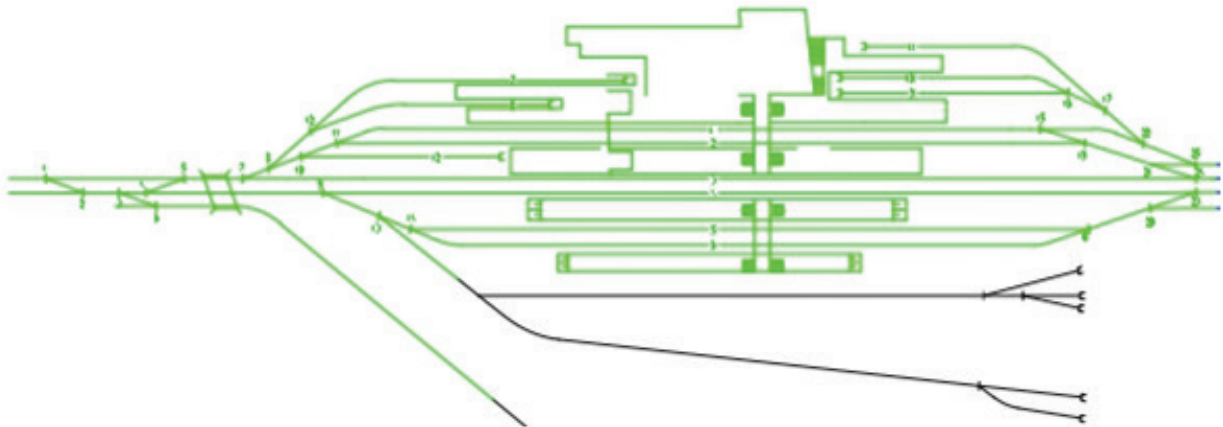
На овим деловима пруга саобраћај возова регулишу отправници возова непрекидно поседнутих станица Нови Сад Ранжирна, Футог и Римски Шанчеви и Распутнице Сајлово.

Отправник возова Распутнице Сајлово, у зависности од саобраћајне ситуације на подручју распутнице, одређује поласке возова из суседних станица.

Организовање и регулисање саобраћаја возова током II фазе извођења радова

Члан 10.

Почетком извођења радова II фазе у станици Нови Сад би требало да буду завршени сви грађевински радови на реконструкцији станичних колосека са припадајућим скертницама, као и радови на продужавању потходника испод 5. и 6. колосека, како је приказано на слици 9:

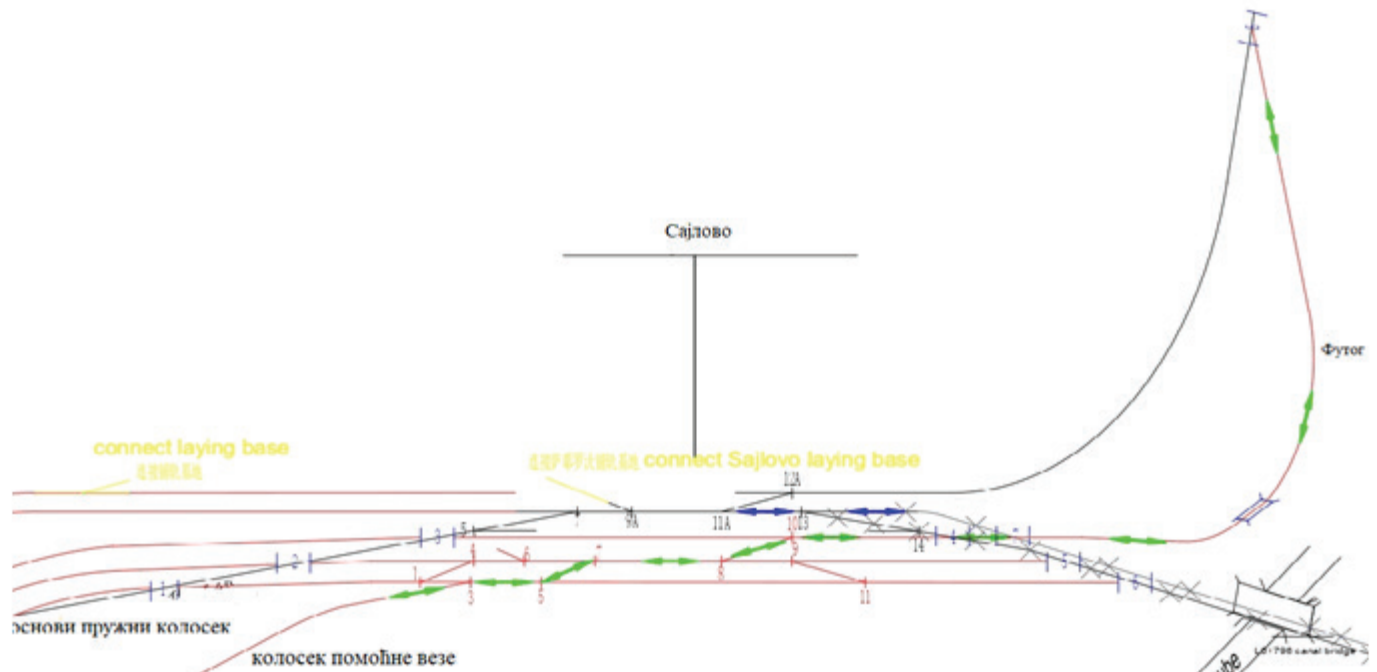


Слика 9: Шема станице Нови Сад са колосечним постројењима по којима се током II фазе радова организује саобраћај возова (означени су зеленом бојом)

Током ове фазе радова у станици и даље неће бити омогућен пријем/отпрема возова од стране блока 2, а од стране блока 1 неће постојати никаква ограничења по питању коришћења станичних колосека за пријем и отпему возова. За организовање и регулисање саобраћаја возова и даље ће важити одредбе Упутства за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Нови Сад на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), с тим што постоји обавеза Извођача да на скертницама које се нису користиле за саобраћај возова током I фазе радова угради скертничке браве, како би возови саобраћали преко осигураних скертница.

Начин регулисања саобраћаја возова ка суседним станицама Петроварадин и Нови Сад Ранжирна остаје исти како је прописано одредбама претходног члана 9. став 4. овог упутства.

На подручју Распутнице Сајлово изводе се радове на демонтажи скретница бр. 13 и 14, на реконструкцији основног пружног колосека ка станици Нови Сад Ранжирна, на повезивању новоизграђеног крака колосека ка Футогу са новоуграђеним скретницама на распутници и затварање дела пруге Сајлово - Римски Шанчеви због демонтаже постојећег колосека и изградње новог моста преко канала ДТД (слика 10).



Слика 10: Шема Распутнице Сајлово са колосечним постројењима по којима се током II фазе радова организује саобраћај возова (означени су зеленим стрелицама)

Радови на реконструкцији дела постојећег колосека ка станици Римски Шанчеви и на изградњи новог моста преко канала ДТД трајаће више месеци, а изводиће се под условом да се одобри непрекидан затвор дела пруге Распутница Сајлово - Римски Шанчеви, што ће (ако буде одобрено) бити објављено посебним телеграмом ИЖС. Ови радови условљавају да се на помоћном алтернативном превозном путу ка станици Суботица: Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица, неће моћи користити део од станице Нови Сад Ранжирна до станице Римски Шанчеви.

Током ове II фазе радова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Футог док се не изврши повезивање новог крака колосека са новоуграђеном скретницом бр. 10, саобраћај возова се организује преко основног пружног колосека и преко скретница бр. 5, 7, 9А, 11А и 12А (као и током I фазе).

По оспособљавању новог крака колосека ка станици Футог саобраћај возова од стране станице Нови Сад Ранжирна организоваће се по колосеку „помоћне везе”, тј. делом пруге Нови Сад Ранжирна, скретница број 71 - Распутница Сајлово преко новоизграђених теретних колосека распутнице са новоуграђеним скретницама бр. 3, 5, 7, 8 и 10 и преко новоизграђеног дела колосека ка станици Футог.

Пре почетка организовања саобраћаја возова по новоуграђеним скретницама распутнице обавеза Извођача је да скретнице бр. 3, 5, 7, 8 и 10 обезбеди са по једном скретничком бравом и закључа их у скретање, те да кључеве скретничких брава на доказан начин преда отправнику возова Распутнице Сајлово.

Начин регулисања саобраћаја возова на делу пруге Нови Сад Ранжирна - Футог остаје исти како је прописано одредбама члана 9. став 13. овог упутства, који важи за извођење радова током I фазе.

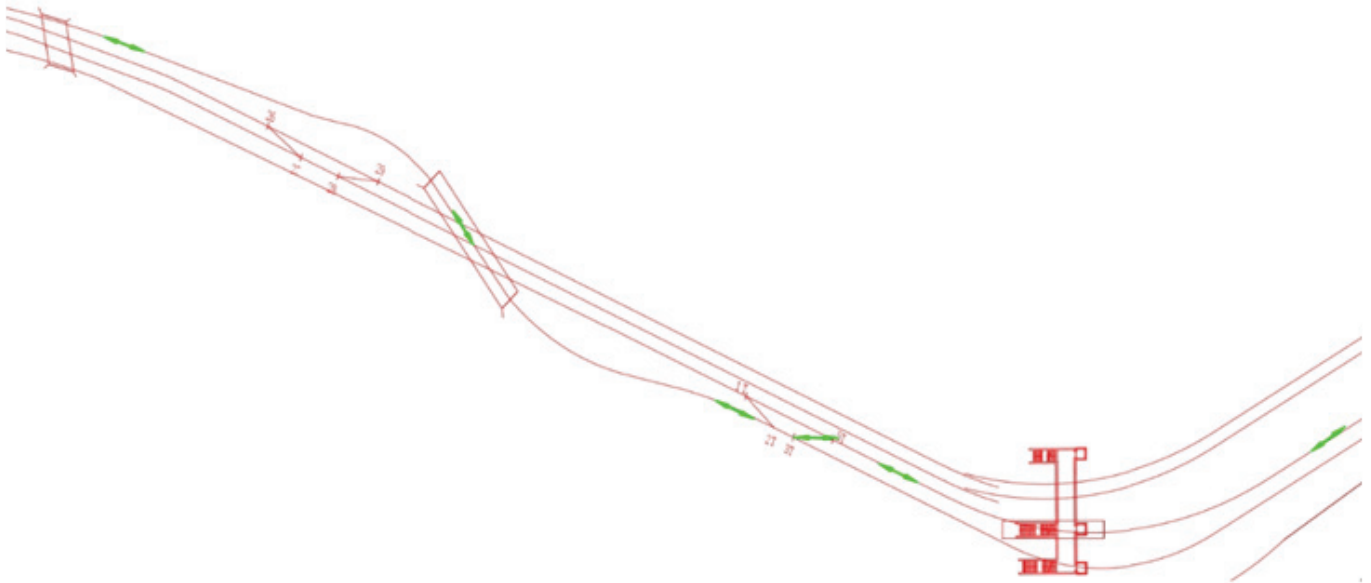
Организовање и регулисање саобраћаја возова током III фазе извођења радова

Члан 11.

Почетком извођења радова III фазе у станици Нови Сад доћи ће до промена у организовању саобраћаја јер се за потребе организовања саобраћаја возова пушта у употребу:

- први део везног колосека 1 до скретнице бр. 3Т уграђене у km 1+712 везног колосека бр. 1 (km 79+047 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)),

- други део везног колосека бр. 2 од скретнице бр. 5Т у km 1+751 везног колосека бр. 2 (km 79+093 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)) до распутнице Сајлово, како је приказано на слици 11:



Слика 11: Шема колосечне везе везних колосека бр. 1 и 2 по којима се почетком III фазе радова организује саобраћај возова (означени су зеленим стрелицама)

За потребе пријема возова у станицу Нови Сад извршиће се прилагођавање постојећег уређаја осигурања додавањем новог улазног сигнала по везном колосеку бр. 1 чиме ће бити омогућен пријем возова од стране блока 2.

У условима организовања саобраћаја само по везном колосеку бр. 1 пријем и отпрема возова у/из станице Нови Сад омогућени су само на/са колосека бр. 1, 2, 9, 10. и 11.

Почетком радова ове III фазе обавеза Извођача је да следеће скретнице обезбеди скретничким бравима:

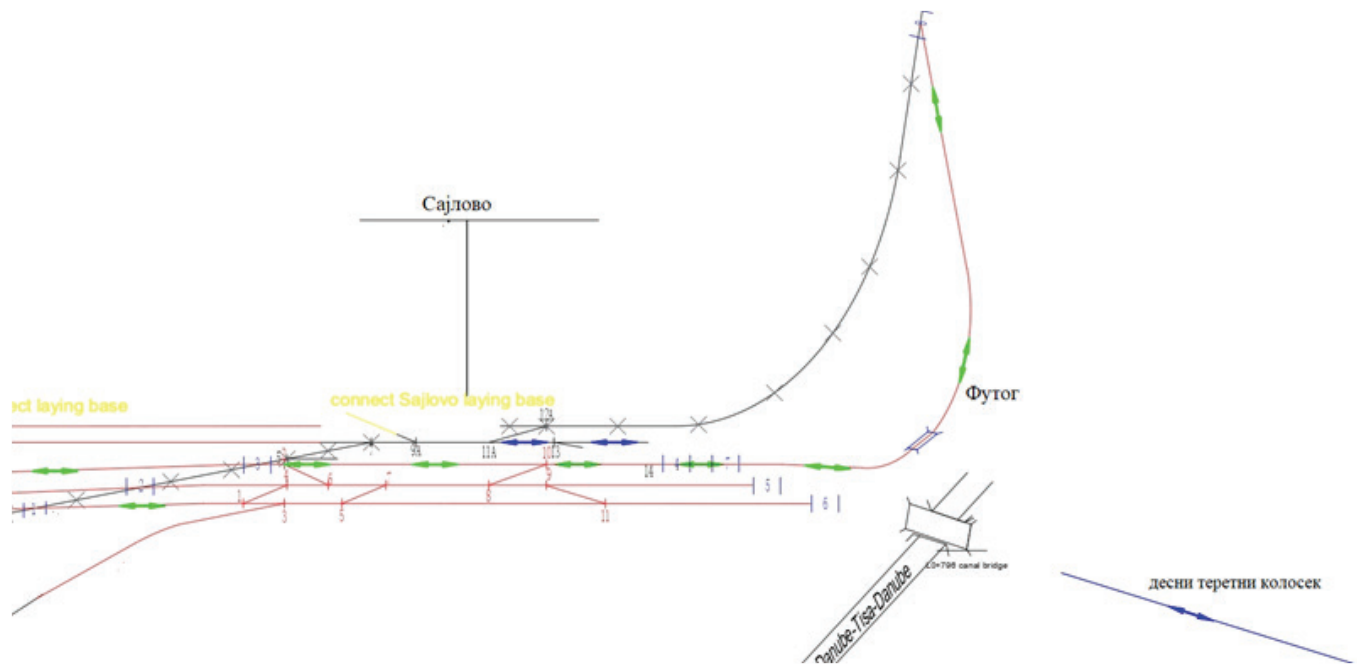
- скретницу бр. 15 једном бравом и закључа је у правац,
- скретнице бр. 16, 17, 22 и 25 са по две браве (за правац и скретање),
- скретнице бр. 19 и 21 једном бравом и закључа их у скретање,

а кључеве скретничких брава на доказан начин да преда шефу станице Нови Сад, који ће за њихово чување обавезати унутарњег отправника возова.

Како ће се прелаз возова са везног колосека бр. 1 на везни колосек бр. 2 вршити на подручју скретница бр. 3Т и 5Т обавеза Извођача је и да скретницу бр. 2Т на везном колосеку бр. 1 у km 79+031 обезбеди једном скретничком бравом и закључа је у правац, а скретницу бр. 3Т на везном колосеку бр. 1 у km 79+047 и скретницу бр. 5Т на везном колосеку бр. 2 у km 79+093 обезбеди са по једном скретничком бравом и закључа их у скретање, а кључеве скретничких брава на доказан начин да преда шефу станице Нови Сад, јер ће се кључеви од скретничких брава налазити под непрекидним надзором отправника возова.

Почетком организовања саобраћаја возова од стране блока 2 станице Нови Сад престаје потреба за отпремањем возова за превоз путника ка станицама Сомбор и Суботица из станице Нови Сад Ранжирна.

На подручју Распутнице Сајлово током ове фазе изводе се радови на демонтажи постојећих скретница бр. 5, 7 и 12А, на демонтажи постојећег дела колосека ка станици Футог и настављају се радови на реконструкцији дела пруге ка станици Римски Шанчеви (слика 12):



Слика 12: Шема Распутнице Сајлово са колосечним постројењима по којима се током III фазе радова организује саобраћај возова (означени су зеленом стрелицама)

На подручју распутнице саобраћај возова ка станици Футог организује се на следећи начин:

- о од стране станице Нови Сад – преко новоуграђених скретница бр. 2 и 10,
- о од стране станице Нови Сад Ранжирна – по основном пружном колосеку преко новоуграђених скретница бр.1, 4, 6, 7, 8 и 10,

те је обавеза Извођача да следеће скретнице обезбеди скретничким бравама:

- скретнице бр. 2 и 6 са по једном бравом и закључа их у правац,
- скретнице бр. 3, 7 и 10 са по две браве (за правац и скретање),
- скретнице бр. 1, 4 и 8 једном бравом и закључа их у скретање,

а кључеве скретничких брава на доказан начин да преда отправнику возова Распутнице Сајлово.

У случају потребе за организовањем саобраћаја од стране станице Нови Сад Ранжирна преко колосека „помоћна веза” скретница бр. 3 мора бити обезбеђена једном скретничком бравом и закључана у скретање, а скретница бр. 7 мора бити обезбеђена са две браве (правац и скретање).

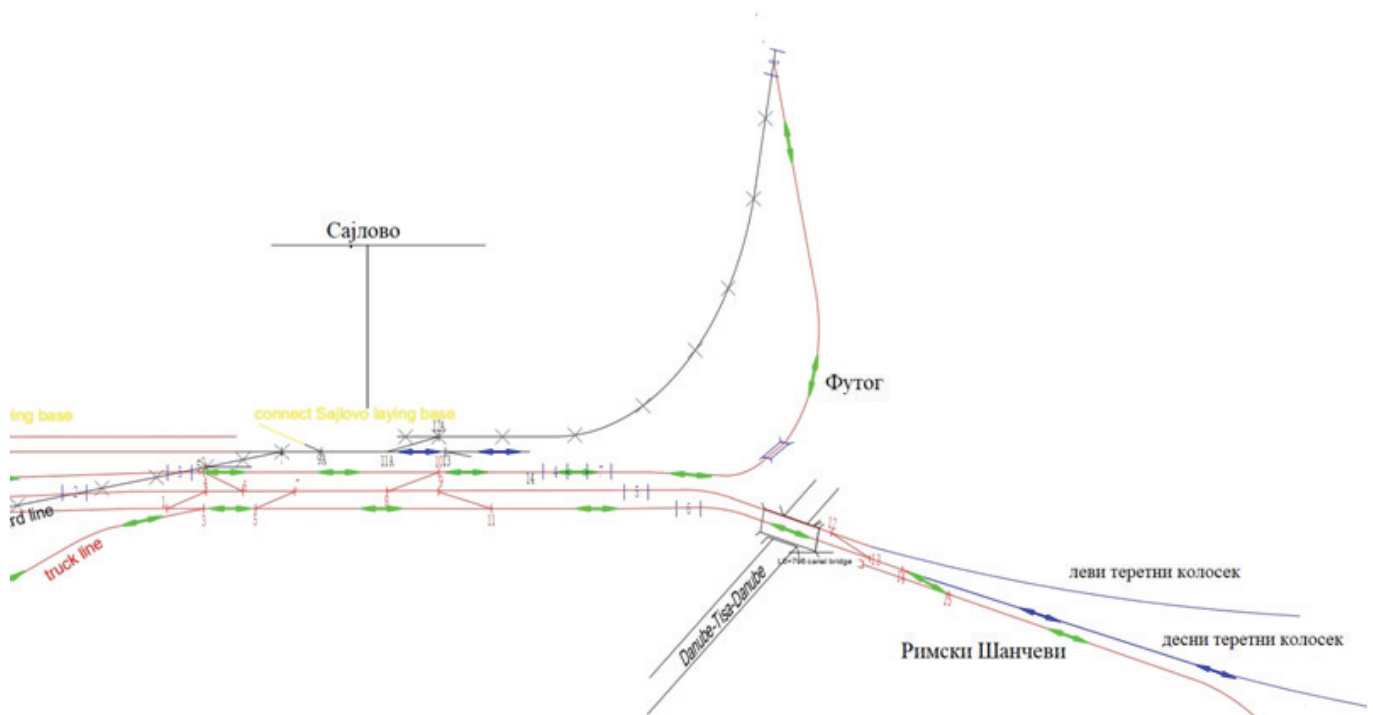
У наведеним условима на делу пруге Нови Сад - Футог и Нови Сад Ранжирна - Футог саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсецима као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, МЗ и ТК у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника. Саобраћај возова регулишу отправници возова станица Нови Сад, односно Нови Сад Ранжирна, станице Футог и Распутнице Сајлово.

Организовање и регулисање саобраћаја возова током IV фазе извођења радова

Члан 12.

Почетком извођења радова IV фазе у станици Нови Сад неће доћи до промена у организовању и регулисању саобраћаја у односу на начин наведен одредбама претходног члана овог упутства које важе за III фазу радова, што значи да ће се саобраћај возова и даље организовати само преко првог дела везног колосека бр. 1 и другог дела везног колосека бр. 2.

На Распутници Сајлово изводе се радови на демонтажи старог крака колосека ка станици Футог, на уградњи нових скретница бр. 12, 13, 14 и 15 и завршетак радова на изградњи новог моста преко канала ДТД ради оспособљавања саобраћаја ка станици Римски Шанчеви, као и почетак изградње левог теретног колосека ка станици Руменка (слика 13).



Слика 13: Шема Распутнице Сајлово са колосечним постројењима на којима се током IV фазе радова организује саобраћај возова (означени су зеленом стрелицама)

Од стране станице Нови Сад ка станици Футог саобраћај возова се и током ове фазе радова организује преко везног колосека бр. 1 и бр. 2 и новоуграђених скретница бр. 2 и 10.

Од стране станице Нови Сад Ранжирна ка станици Футог саобраћај возова се организује преко колосека „помоћна веза” и новоуграђених скретница бр. 3, 5, 7, 8 и 10.

По оспособљавању дела колосека ка станици Римски Шанчеви саобраћај возова ће се организовати преко новоуграђених скретница бр. 3, 5 и 11.

Током ове фазе радова обавеза Извођача да следеће скретнице обезбеди скретничким бравама:

- скретнице бр. 2 и 11 са по једном бравом и закључа их у правац,
- скретнице бр. 5 и 10 са по две браве (за правац и скретање),
- скретнице бр. 3, 7 и 8 са једном бравом и закључа их у скретање.

У наведеним условима на делу пруге Нови Сад - Футог и Нови Сад Ранжирна - Футог саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсечима као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, МЗ и ТК у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника. Саобраћај возова регулишу отправници возова станица Нови Сад, односно Нови Сад Ранжирна, станице Футог и Распутнице Сајлово.

По оспособљавању дела колосека ка станици Римски Шанчеви на делу пруге Нови Сад Ранжирна – Римски Шанчеви саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсечима као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ и ТК у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника. Саобраћај возова регулишу отправници возова станица Нови Сад Ранжирна и Римски Шанчеви и Распутнице Сајлово.

Затвори пруге и колосека

Члан 13.

Радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи новосадског чвора вршиће се у условима:

- организовања саобраћаја возова у станици Нови Сад по колосецима на којима се у тој фази не изводе радови;
- организовања саобраћаја возова у условима изградње нове распутнице Сајлово по колосецима на којима се у тој фази не изводе радови;
- привременог непрекидног затвора дела пруге Распутница Сајлово - Футог током уклапања новог крака колосека са постојећим колосеком;
- дужег непрекидног затвора дела пруге Распутница Сајлово - Римски Шанчеви током II, III и дела IV фазе радова.

Тачно време почетка непрекидног затвора наведених делова пруга биће објављено посебним телеграмима „Инфраструктура железнице Србије” а.д, чиме се онемогућава саобраћај возова алтернативним превозним путем, те захтевају промену организације саобраћаја возова током извођења ових радова.

На алтернативним превозним путевима саобраћај возова се регулише у станичним просторним размацима између поседнутих службених места, као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, МЗ и ТК, у складу са одредбама члана 134. до 141. Саобраћајног правилника.

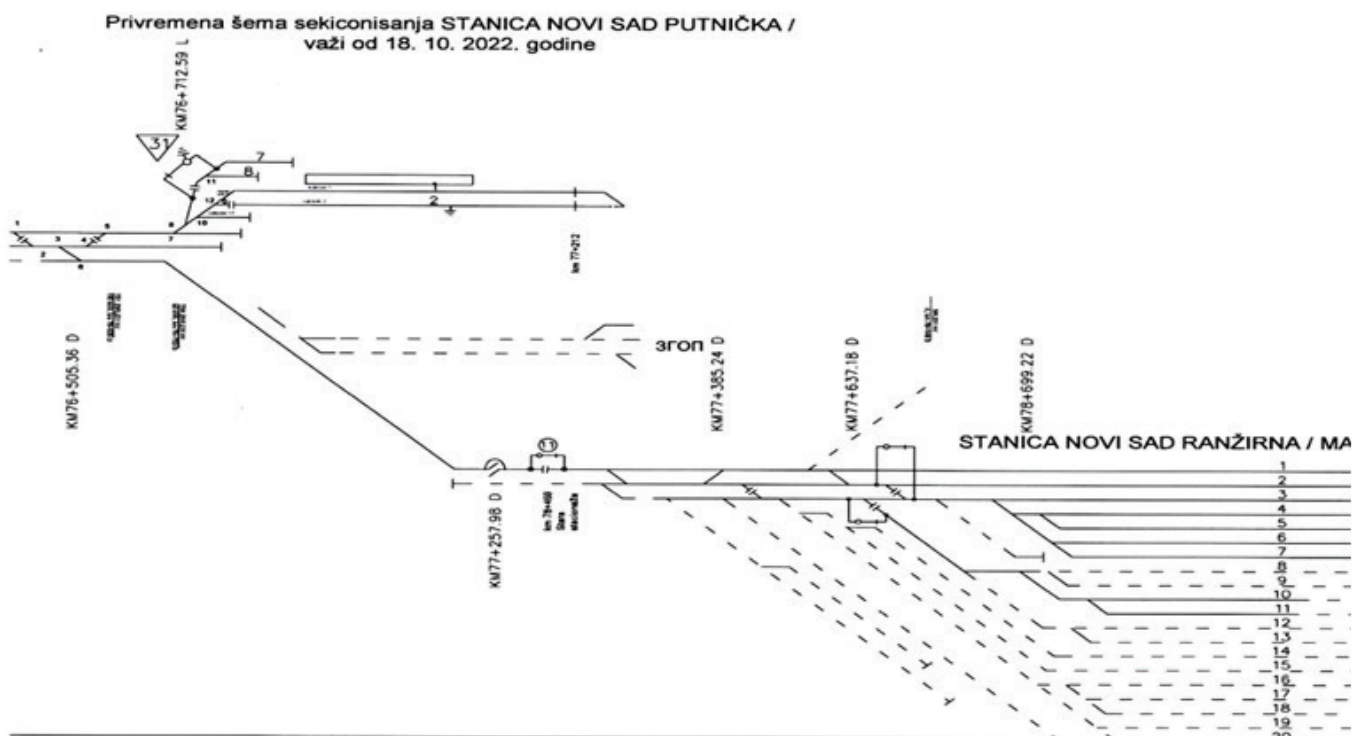
У условима непрекидног затвора дела пруге Распутница Сајлово - Римски Шанчеви биће онемогућено коришћење допунског алтернативног превозног пута Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат - Зрењанин - Банатско Милошево - Сента - Суботица, када ће се саобраћај возова организовати само основним алтернативним превозним путем Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово - Оцаци - Богојево - Сомбор - Суботица.

Искључење напона из постројења контактне мреже

Члан 14.

За време извођења радова на колосечним капацитетима блока 2 станице Нови Сад одређено је и искључење напона из постројења контактне мреже на инфраструктурним капацитетима на којима је одређен и одобрен непрекидан затвор.

Како се у станици Нови Сад од стране станица Нови Сад Ранжирна и Петроварадин организује саобраћај возова на свим колосечним капацитетима по којима се крећу возови укључен је напон у постројењима контактне мреже како је приказано на слици 14:



Слика 14: Привремена шема секционисања станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна

У станици Нови Сад на колосецима бр. 1, 7, 8 и 12 и на скретницама бр. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11 и 12 укључен је напон у постројењима контактне мреже. На колосеку бр. 2 напон је искључен и колосек је уземљен јер се са његове десне стране изводе радови.

У станици Нови Сад Ранжирна укључен је напон у постројењима контактне мреже на колосецима бр. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7а и 7б целом дужином, 8. и 9. колосек су под напоном 150 m унутар међика од стране блока 2, док су 10. и 11. колосек под напоном 150 m унутар међика од стране блока 1.

Под напоном је и станични део пружног колосека према распутници Сајлово до km 2+764 пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово, где је на стубу КМ бр. 94 постављен сигнални знак „Стој за возила са подигнутим пантографом“.

Овакво напонско стање важиће до оспособљавања осталих колосека станице Нови Сад за саобраћај возова. Промена напонског стања станице Нови Сад биће објављена посебним телеграмом ИЖС.

Материјал реда вожње

Члан 15.

За време извођења планираних радова на делу пруге Нови Сад - Распутница Сајлово, на подручју новосадског чвора

се примењује важећи материјал реда вожње - графикони саобраћаја возова бр. 4.1, 4. 2 и 4.3 и књижице реда вожње бр. 4.1, 4. 2 и 4.3 са припадајућим објављеним изменама и допунама при чему важе и одредбе овог упутства.

Уколико настану потребе за изменама и допунама материјала реда вожње исто ће се објављивати посебним телеграмима „Инфраструктура железнице Србије” а.д. на уобичајени начин у времену како је то одређено Прилогом 4.4. Изјаве о мрежи за 2023. годину.

Техничко – технолошке одредбе саобраћаја возова

Члан 16.

(а) – категорије пруга у условима извођења радова

Током извођења радова на колосецима станице Нови Сад по којима се организује саобраћај возова не мењају се највеће допуштене масе по осовини и масе по дужном метру, јер су до сада извршени радови за пругу категорије Д4, односно за највећу допуштену масу по осовини до 225 kN и највећу допуштену масу по дужном метру до 80 kN.

Највећа допуштена маса по осовини и маса по дужном метру на алтернативним превозним путевима се у време примене одредаба овог упутства се мењају, а наведене су одредбама:

- члана 5. Упутства о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица,
- члана 5. Упутства о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем у условима ограниченог интервала за саобраћај теретних возова на делу пруге Стара Пазова/Инђија - Нови Сад Ранжирна.

(б) – највеће допуштене брзине

Током извођења радова у станици Нови Сад не мењају се највеће допуштене брзине на колосецима по којима се организује саобраћај возова, него остају како је дефинисано материјалом важећег реда вожње. Највеће дошутене брзине наведене материјалом важећег реда вожње важиће све док се не изврши уградња, испитивање и пуштање у рад новог електронског станичног сигнално-сигурносног уређаја.

На осталим прикључним пругама највеће допуштене брзине возова који у свом саставу немају возила која прекорачују дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру дефинисане су материјалом важећег реда вожње.

Највеће допуштене брзине возова који у свом саставу имају возила која прекорачују дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру на алтернативним превозним путевима наведене су одредбама:

- члана 6. Упутства о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Нови Сад - Суботица,
- члана 6. Упутства о организацији и регулисању саобраћаја алтернативним превозним путем у условима ограниченог интервала за саобраћај теретних возова на делу пруге Стара Пазова/Инђија - Нови Сад Ранжирна.

(в) – органичене брзине

Током извођења радова у станици Нови Сад, на распутници Сајлово и на прикључним пругама ограничене брзине остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, док се другачије не одреди.

Уколико током примене овог упутства настане потреба увођења појединих ограничених брзина, њихово увођење ће се објавити кроз измене материјала реда вожње, односно на уобичајени начин.

(г) – брзине преко скретница

Током извођења радова у службеним местима на свим прикључним пругама брзине преко скретница остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.

(д) – лагане вожње

Почетком примене одредаба овог упутства и даље важе претходно уведене и објављене лагане вожње.

На подручју Распутнице Сајлово на којој се у време извођења радова у непосредној близини организује саобраћај возова, у циљу очувања безбедности саобраћаја и сигурности лица која изводе радове, обавезује се возно особље свих возова да при кретању на подручју распутнице чешће дају сигнални знак 67: „Пази”.

Увођење нових лаганих вожњи или укидање важећих на деловима пруга које представљају алтернативне превозне путеве врши „Инфраструктура железнице Србије” а.д. на уобичајени начин.

(ђ) – путни прелази

На подручју станице Нови Сад (укинута је пруга ка Нови Сад Ложионици) и распутнице Сајлово не постоје путни прелази, нити је пројектом изградње новосадског чвора предвиђена њихова уградња.

(е) – сигнално - сигурносни уређаји

Пошто је у садашњим условима станица Нови Сад привремено осигурана уређајима међусигналне зависности чији уређаји нису у зависности са положајем скретница, извођење радова на преосталим колосецима не утиче на досадашњи начин регулисања саобраћаја возова у самој станици и ка суседним службеним местима Нови Сад Ранжирна и Петроварадин.

За руковање станичним сигнално - сигурносним уређајима и током важења одредаба овог упутства важе одредбе Упутства за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Нови Сад на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

На подручју распутнице Сајлово искључен је из употребе досадашњи сигнално-сигурносни уређај система „С.I.Westinghouse“, али није извршена демонтажа постојећих заштитних сигнала и рејонског маневарског сигнала по колосеку „помоћна веза“.

Заштитним сигнаlima на Распутници Сајлово више се не рукује, али ови сигнали у свему и даље важе.

Пошто се у садашњим условима, тј. током извођења радова I фазе од стране станица Нови Сад и Нови Сад Ложионица не организује саобраћај, пролаз воза поред:

- заштитног сигнала Iu96 уграђеног по основном пружном колосеку у km 3+174 од стране станице Нови Сад Ранжирна,
 - заштитног сигнала Ku95 уграђеног у km 3+890 пруге Нови Сад - Озаци - Богојево, од стране станице Футог,
 - заштитног сигнала Ku93 уграђеног у km 3+959 пруге (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште, од стране станице Римски Шанчеви,
 - рејонског маневарског сигнала PM1 уграђеног по колосеку „помоћна веза“ (током II и IV фазе радова) у km 2+027 пруге Нови Сад Ранжирна, скретница 7 - Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово,
- врши се давањем ручног сигналног знака 85: „Напред“ од стране скретничара, а по наређењу отправника возова Распутнице Сајлово.

Током извођења каснијих радова за прелаз возова преко подручја распутнице предвиђена је уградња привременог уређаја међусигналне зависности, који ће се модификовати у зависности од колосека по којима ће се у одређеној фази изградње организовати саобраћај возова.

Пут вожње за прелаз воза преко распутнице, на основу наређења отправника возова обезбеђује скретничар постављањем скретница у путу вожње на лицу места, док је осигурање скретница изведено скретничким бравама. Кључеви закључаних скретничких брава се налазе под надзором отправника возова којим је распутница непрекидно поседнута.

Станица Нови Сад Ранжирна је, као и до сада, опремљена уређајем међусигналне зависности, те за руковање станичним сигнално - сигурносним уређајем и током важења одредаба овог упутства, важе одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Сад Ранжирна (Упутство, деловодни број 652-36/92 од 12.10.1992. године, регистарски број 60, ЖТП „Београд“).

Током II и IV фазе радова саобраћај возова на међустаничном растојању Нови Сад Ранжирна - Футог, а по завршетку радова IV фазе и на међустаничном растојању Нови Сад Ранжирна – Римски Шанчеви организоваће се преко колосека „помоћна веза“.

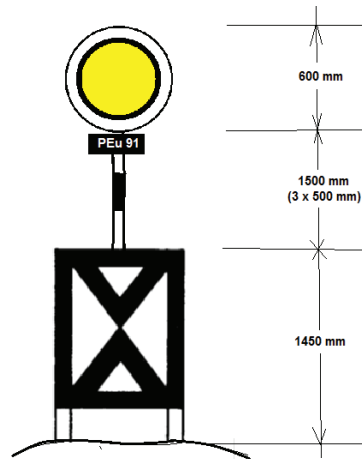
Како станица Нови Сад Ранжирна није заштићена никаквим сигналом по колосеку „помоћна веза“ из смера Распутнице Сајлово, неопходно је да се пре почетка радова II фазе:

а) изврши модификација постојећег уређаја међусигналне зависности станице Нови Сад Ранжирна уградњом новог светлосног улазног сигнала иза скретнице бр. 71 чиме би се трајно решио проблем обезбеђења станице при саобраћају возова по колосеку „помоћна веза“;

или

б) на растојању од минимум 100 m иза одвојне скретнице бр. 71 (испред скретнице посматрано у смеру од Распутнице Сајлово) са леве стране колосека (са десне стране у смеру кретања воза) постави сигнални знак 96а: „Стој“, чија ће сигнална плоча бити превучена рефлектујућом материјом како га у ноћним условима и условима смањене видљивости није потребно осветљавати. Овај сигнални знак привремено ће вршити функцију улазног сигнала станице Нови Сад Ранжирна (уколико се не договори модификација постојећег уређаја осигурања станице којом би се трајно уградио светлосни улазни сигнал као део уређаја међусигналне зависности);

На растојању од минимум 700 m иза сигналног знака 96а: „Стој“ са исте стране постави предсигнал локалног типа чији је изглед приказан на слици 15:



Слика 15: Предсигнал локалног типа

Предсигнал локалног типа, конструисан је у складу са одредбама члана 264. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, а састоји се од следећих елемената:

- предсигналне опоменице којом се даје сигнална ознака 202: „Означавање места предсигнала”
- стуба који одговара стубу предсигнала,
- жутог сигналног котура лагане возње којим се даје сигнални знак 97а: „Лагано”,
- натписне таблице за означавање сигнала.

Овај предсигнал локалног типа у ноћним условима се не осветљава, али се поједини делови изводе у рефлектујућој материји у складу са одговарајућим стандардом. Предсигнал локалног типа показује само сигнални знак 13: „Очекуј стој”. За употребу овог предсигнала локалног типа постоји сагласност дата Решењем I-02-I број 340-4763-2/20147 од 29.8.2014. године, Дирекције за железнице.

Код овог предсигнала поступа се сходно одредбама члана 31. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, на начин који је прописан за поступање код сигналног знака 13: „Очекуј стој” – на путу до сигналног знака 96а возњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред сигналног знака 96а: „Стој”.

Како је постојећи блок 2 станице Нови Сад Ранжирна (у km 2+400 пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово) знатно удаљен од привременог улазног сигнала, тј. сигналног знака 96а који би био уграђен поред колосека „помоћна веза”, да би се омогућио улаз возова у станицу неопходно је да пре почетка радова II фазе Извођач обезбеди и на погодном месту постави контејнер за смештај особља који ће возном особљу долазећих возова давати сигнални знак 85: „Напред”. Контејнер мора бити обезбеђен неопходним мибилијарем, осветљењем, грејањем и потребним телекомуникационим везама за доказно споразумевање са унутарњим отправником возова.

За пролаз воза поред сигналног знака 96а, тј. за улаз воза у станицу Нови Сад Ранжирна из смера:

- станице Футог током II, III и IV фазе радова,
- станице Римски Шанчеви на крају IV фазе радова

меродаван је ручни сигнални знак 85: „Напред” дат од стране скретничара блока 2 станице Нови Сад Ранжирна.

(ж) – телекомуникациона постројења и средства везе

За потребе организовања и регулисања саобраћаја возова на подручју станице Нови Сад употребљавају се телекомуникациона постројења и средства везе којима је станица опремљена, а који су наведени одредбама члана 20. Упутства за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Нови Сад на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

За потребе организовања и регулисања саобраћаја возова на подручју Распутнице Сајлово употребљавају се телекомуникациона постројења и средства везе којима је распутница опремљена, а која су наведена одредбама Пословног реда станице Нови Сад Ранжирна I део (надзорна станица распутнице Сајлово).

У вези употребе постојећих станично-пружних телекомуникационих средстава у свему се примењују одредбе Упутства за коришћење телекомуникационих диспечерских, станичних и пружних телефонских система произвођача „Siemens-Ei” и „Темах” (Упутство деловодни број 20/2013-1139 од 19.3.13. године, регистарски број 100, Дирекција за инфраструктуру „Железнице Србије” а.д).

У садашњим условима када због техничких проблема са кабловима, још увек није оспособљена директна телефонска веза ТК-диспечера у ТК-центру Београд Центар са унутарњим отправницима возова станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна, њихово међусобно споразумевање при регулисању саобраћаја возова врши се путем овлашћеног станичног радника станице Петроварадин, који врши и функцију сведока.

С обзиром да је при регулисању саобраћаја возова за превоз путника на међустаничном растојању Петроварадин - Нови Сад и теретних возова на делу пруге Петроварадин - Нови Сад - Нови Сад Ранжирна неопходно присуство

ТК-диспечера и отправника возова станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна, станица Петроварадин је као посредник и сведок укључена у радио мрежу пруге Нови Сад - Оџаци - Богојево, за чије коришћење важе одредбе Упутства за употребу радио везе на прузи Нови Сад - Оџаци - Богојево („Службени гласник ЖС”, број 2/21).

Тражење и давање допуштења и давање одјаве овлашћени станични радник станице Петроварадин у име ТК-диспечера преноси унутарњим отправницима возова станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна и обрнуто.

У случају потребе за међусобним споразумевањем ТК-диспечера и унутарњих отправника возова станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна, у случају неупотребљивости радио везе са станицом Петроварадин, могу се користити службени мобилни телефони којима располажу ова радна места:

<i>Табела 2: Бројеви службених мобилних телефона на радним местима</i>		
Радно место	Телефон број	Укључен у регистрофон
ТК-диспечер у ТК-центру Бгд. Центар	066/ 840 4186	да, снима се у ст. Бгд. Центар
унут. отп. возова ст. Нови Сад	064/ 845 2594	да, снима се у ст. Нови Сад
унут. отп. возова ст. Нови Сад Ранжирна	064/ 845 2593	не
отправник возова Распутнице Сајлово	064/816 2659	не

У станици Нови Сад и на подручју Распутнице Сајлово за обављање маневарских послова за потребе Извођача, дозвољава се употреба радио везе Извођача (уколико је има).

(з) – послуживање манипулативних и индустријских колосека

По питању послуживања индустријских колосека „Лука” Нови Сад који се на подручју блока 1 станице Нови Сад прикључују на јавну железничку инфраструктуру, нема никаквих ограничења јер су радови на овом делу станице завршени, тако да је омогућено послуживање ових индустријских колосека.

(и) – обезбеђење приступа путника возовима током извођења радова

Како се радови II фазе изводе са десне стране станице, тј. са стране супротне станичној згради није ометен приступ путницима до возова, јер се перони налазе са леве стране, односно са стране на којој се налазе простори и места намењена за пријем, задржавање и отправљање путника.

Током трајања радова I фазе, делови станице на којима се изводе радови физички су одвојени од перона до којих путници имају приступ, тако да не постоји потреба за предузимањем додатних мера по питању обезбеђења кретања путника.

Расподела маневарског рада

Члан 17.

На подручју станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на којима су Извођачу дати на употребу поједини капацитети да на њима изводи радове, када се врши маневрисање мора се поступати према следећем:

- војње возова имају предност над обављањем свих маневарских послова, без обзира да ли се ради о маневарским пословима за потребе „Инфраструктура железнице Србије” а.д. или за потребе Извођача,
- маневарска кретања која се остварују за потребе „Инфраструктура железнице Србије” а.д. имају предност над маневарским кретањима која се морају извршити за потребе Извођача,
- у изузетним и хитним случајевима, или у случајевима да се лакше може решити саобраћајна ситуација могуће је да се маневарска кретања за потребе Извођача изврше пре маневарских кретања за потребе „Инфраструктура железнице Србије” а.д. Ово се може примењивати само у оправданим, хитним и нужним ситуацијама.

За прелазак маневарских састава Извођача са инфраструктурних капацитета на којима се изводе радови на део инфраструктурних капацитета која се користе за организовање саобраћаја обавезно се мора добити одобрење отправника возова.

4. Извршне одредбе

Услови за почетак и завршетак радова по фазама

Члан 18.

Услов који мора бити испуњен да би се могло почети с радовима I фазе је да су на подручју рапутнице Сајлово испред постојеће скретнице бр. 9А завршени радови на полагању привремених колосека за везу базног кампа и постојећих колосека, ради настављања радова на изградњи нове распутнице.

Услови који морају бити испуњени да би се могло почети с радовима II фазе су:

- да су завршени сви грађевински радови на колосечним капацитетима станице Нови Сад, тј. да су сви станични колосеци способни за саобраћај возова и да се стручни надзор сагласио да су радови на колосечним капацитетима станице изведени у складу са пројектом;
- да је извршен технички преглед изведених радова на колосечним капацитетима станице и да су прописани услови кретања возова по наведеним колосецима и да су све новоуграђене скретнице преко којих ће се организовати саобраћај возова обезбеђене скретничким бравама;
- да је екипа контактне мреже Инвеститира проверила стање новоуграђене контактне мреже, извршила проверу полигонације и да је извршено укључење напона у постројењима контактне мреже;
- да су на подручју распутнице завршени радови на полагању нових скретница бр. 3, 5, 7, 8 и 10 и да су завршени радови на полагању и повезивању дела два теретна колосека нове распутнице;
- да су завршени радови на полагању и повезивању новог крака колосека ка станици Футог и радови на реконструкцији дела колосека „помоћна веза” ка Локотеретној станици;
- да је извршен технички преглед изведених радова на колосечним капацитетима распутнице, да су прописани услови кретања возова и да су све новоуграђене скретнице преко којих ће се организовати саобраћај возова обезбеђене скретничким бравама;
- да су по колосеку „помоћна веза” постављени одговарајући сигнали за улазак возова у станицу Нови Сад Ранжирна.

Услови који морају бити испуњени пре почетка радова III фазе су:

- да су завршени радови на полагању дела везног колосека бр. 1 и бр. 2 преко којих ће се током ове фазе радова организовати саобраћај возова у/из станице Нови Сад;
- да је извршен технички преглед изведених радова на уградњи скретница бр. 2Т, 3Т и 5Т на везним колосецима, да су прописани услови кретања возова и да су наведене новоуграђене скретнице преко којих ће се организовати саобраћај возова обезбеђене скретничким бравама;
- да су завршени радови на полагању нових скретница бр. 1, 2, 4 и 6, да су прописани услови кретања возова и да су наведене новоуграђене скретнице преко којих ће се организовати саобраћај возова обезбеђене скретничким бравама;
- да су завршени радови на полагању дела основног пружног колосека ка станици Нови Сад Ранжирна.

Док је у станици Нови Сад и на Распутници Сајлово у употреби уређај међусигналне зависности код кога сигнални знаци улазних сигнала нису у зависности са положајем скретница, све скретнице преко којих се организује саобраћај возова морају бити обезбеђене скретничким бравама, на лицу места закључане, а кључеви се морају налазити код саобраћајног особља станице Нови Сад, односно Распутнице Сајлово.

Регулисање саобраћаја возова

Члан 19.

(а) – опште одредбе

Док се по завршетку грађевинских радова у станици Нови Сад не изврши уградња, испитивање функционалности и пуштање у пробни рад новог електронског система осигурања, на међустаничном растојању:

- о Петроварадин - Нови Сад саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсечима као на двоколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ и ТК, у складу са одредбама члана 159. до 164. Саобраћајног правилника. Саобраћај возова регулишу надлежни ТК-диспечер и унутарњи отправник возова станице Нови Сад;
- о Нови Сад - Нови Сад Ранжирна саобраћај возова се регулише у станичним просторним одсечима као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ и ТК, у складу са одредбама члана 133. до 141. Саобраћајног правилника. Саобраћај возова регулишу унутарњи отправници возова станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна;
- о Нови Сад - Распутница Сајлово - Футог по завршетку радова II фазе, односно Нови Сад - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви (у случају организовања саобраћаја возова за превоз путника) по завршетку радова IV фазе саобраћај возова се регулише у одјавним просторним одсечима као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ и ТК, у складу са одредбама члана 154. до 158. Саобраћајног правилника. Саобраћај возова регулишу унутарњи отправник возова станице Нови Сад и отправник возова станице Футог, односно Римски Шанчеви уз обавезно присуство отправника возова Распутнице Сајлово, који ће давањем „свог броја” потврдити да воз може прећи преко подручја распутнице.

Регулисање саобраћаја отправници возова обављају споразумно, имајући у виду ранг возова, интервале слеђења и интервале преласка преко распутнице. Ако се споразумно не може регулисати саобраћај, редослед отпреме возова одређују отправници возова Распутнице Сајлово и станице Нови Сад.

Ако се, током извођења радова I и IV фазе на подручју Распутнице Сајлово појаве два воза из различитих смерова за станицу Нови Сад Ранжирна редослед отпреме одредиће отправник возова станице Нови Сад Ранжирна који прима возове.

(б) - просторни одсеци

Током извођења радова у станици Нови Сад и на Распутници Сајлово саобраћај возова ће се организовати у станичним просторним одсецима:

- Петроварадин - Нови Сад,
- Нови Сад - Нови Сад Ранжирна,

и у одјавним просторним одсецима:

- Нови Сад - Распутница Сајлово и Распутница Сајлово - Футог,
- Нови Сад - Распутница Сајлово и Распутница Сајлово - Римски Шанчеви (опционо, тј. ако надлежни железнички превозник по завршетку радова IV фазе на овом делу пруге организује саобраћај возова за превоз путника).

(в) – обезбеђење пута вожње

Док је у станици Нови Сад у употреби уређај међусигналне зависности обезбеђење пута вожње врши скретничко особље по наређењу унутарњег отправника возова, на начин прописан одредбама члана 200. до 200в. Саобраћајног правилника и члана 23. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре („Службени гласник ЖС”, број 43/22).

За улаз возова у станицу Нови Сад меродавани су сигнални знаци светлосних улазних сигнала, који су саставни део уређаја међусигналне зависности уграђеног у станицу.

Док се у новоизграђеној Распутници Сајлово не изврши уградња, испитивање и пуштање у пробни рад новог електронског система осигурања, обезбеђење пута вожње врши скретничко особље по наређењу отправника возова, на начин прописан одредбама члана 200. до 200в. Саобраћајног правилника и члана 23. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре („Службени гласник ЖС”, број 43/22).

Док се на распутници не изврши уградња, испитивање и пуштање у употребу уређаја међусигналне зависности за пролаз возова поред неосветљених сигнала:

- Iu96 у km 3+174 од стране станице Нови Сад Ранжирна по основном пружном колосеку,
- Ku95 у km 3+890 од стране станице Футог,
- Ku93 у km 3+959 од стране станице Римски Шанчеви
- PM1 у km 2+027 од стране станице Нови Сад Ранжирна по колосеку „помоћна веза”

меродаван је ручни сигнални знак 85: „Напред” дат од стране скретничара у равни односног сигнала.

По пуштању у рад уређаја међусигналне зависности за прелаз возова преко распутнице биће меродавни сигнални знаци светлосних заштитних сигнала, који су саставни део уређаја међусигналне зависности, а чија ће употреба бити благовремено објављена посебним упутством.

У станици Нови Сад Ранжирна која је као и до сада осигурана уређајем међусигналне зависности, обезбеђење пута вожње врши скретничко особље по наређењу унутарњег отправника возова, на начин прописан одредбама члана 200. до 200в. Саобраћајног правилника и члана 23. Упутства о појединим поступцима при вршењу саобраћајне службе код управљача инфраструктуре („Службени гласник ЖС”, број 43/22).

За улаз возова у станицу Нови Сад Ранжирна из смера станице Нови Сад и по основном пружном колосеку из смера Распутнице Сајлово меродавани су сигнални знаци светлосних улазних сигнала Au у km 0+820 и Bu у km 2+930 пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово, који су саставни део уређаја међусигналне зависности уграђеног у станицу, а за улаз воза у станицу по колосеку „помоћна веза” биће меродаван сигнални знак новоуграђеног светлосног улазног сигнала или ручни сигнални знак 85: „Напред” дат од стране скретничара у равни односног сигнала.

(г) – допуштење

Тражење и давање допуштења обавезно је за све возове на свим пругама, односно на деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства:

- о да би се тачно одредио смер кретања воза када између суседних станица Нови Сад, Нови Сад Ранжирна, Футог и Римски Шанчеви постоји распутница Сајлово као место одвајања пруга,
- о да би се избегло задржавање возова пред главним сигналима имајући у виду фреквенцију саобраћања возова нарочито на међустаничном растојању Петроварадин - Нови Сад,
- о да би се избегли евентуални случајеви немогућности пријема воза у станицу Нови Сад или прелаз воза преко распутнице Сајлово до оспособљавања свих инфраструктурних капацитета.

Допуштења се траже и дају у складу са одредбама члана 133. став 1. Саобраћајног правилника, на начин који је прописан одредбама члана 133. став 5. и 6. и члана 134. до 139. Саобраћајног правилника.

За возове који саобраћају на међустаничном растојању Петроварадин - Нови Сад допуштења траже и дају надлежни ТК-диспечер и унутарњи отправник возова станице Нови Сад, посредством овлашћеног станичног радника станице Петроварадин. Станица Петроварадин ће вршити улогу посердника док се не заврше радови на оспособљавању директне телефонске везе између ТК-диспечера и унутарњег отправника возова станице Нови Сад.

За возове који саобраћају на међустаничном растојању Нови Сад - Нови Сад Ранжирна допуштења траже и дају унутарњи отправници возова станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна.

За возове који саобраћају на делу пруге Петроварадин - Нови Сад Ранжирна допуштење траже и дају ТК диспечер и унутарњи отправник возова станице Нови Сад Ранжирна, уз обавезно присуство унутарњег отправника возова станице Нови Сад. Међусобна комуникација врши се посредством овлашћеног станичног радника станице Петроварадин док се не заврше радови на оспособљавању директне телефонске везе између ТК-диспечера и унутарњих отправника возова станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна.

Обавезно присуство отправника возова станице Нови Сад подразумева да ће давањем сагласности, односно „свог броја“ отправник возова дати сагласност да понуђени воз може прећи преко подручја станице Нови Сад (биће обезбеђен пут вожње за пролаз воза преко блока 1), што значи да време поласка воза из станице Нови Сад Ранжирна одређује отправник возова станице Нови Сад у складу са саобраћајем возова за превоз путника.

Уколико приликом тражења и давања допуштења не присуствује отправник возова станице Нови Сад, допуштење се не сматра пуноважним.

За возове који ће саобраћати на међустаничном растојању Нови Сад - Футог допуштења траже и дају унутарњи отправник возова станице Нови Сад и отправник возова станице Футог уз обавезно присуство отправника возова Распутнице Сајлово.

По завршетку радова IV фазе за возове који евентуално буду саобраћали на међустаничном растојању Нови Сад - Римски Шанчеви допуштења траже и дају унутарњи отправник возова станице Нови Сад и отправник возова станице Римски Шанчеви, уз обавезно присуство отправника возова Распутнице Сајлово.

Обавезно присуство отправника возова Распутнице Сајлово подразумева да ће давањем сагласности („свог броја“) отправник возова дати сагласност да понуђени воз може прећи преко подручја распутнице (биће обезбеђен пут вожње за пролаз воза), што значи да време поласка воза из станица Нови Сад, Футог и Римски Шанчеви одређује отправник возова Распутнице Сајлово у складу са саобраћајем осталих возова и расположивим колосечним капацитетима.

За возове који саобраћају на међустаничном растојању Нови Сад Ранжирна - Футог, као и до сада, допуштења траже и дају унутарњи отправник возова станице Нови Сад Ранжирна и отправник возова станице Футог уз обавезно присуство отправника возова Распутнице Сајлово.

За возове који саобраћају на међустаничном растојању Нови Сад Ранжирна - Римски Шанчеви, као и до сада, допуштења траже и дају унутарњи отправник возова станице Нови Сад Ранжирна и отправник возова станице Римски Шанчеви, уз обавезно присуство отправника возова Распутнице Сајлово.

Уколико приликом тражења и давања допуштења не присуствује отправник возова Распутнице Сајлово, допуштење се не сматра пуноважним.

(д) – авиза и предавиза

У складу са одредбама члана 140. став 1. Саобраћајног правилника авизирање возова обавезно је за све возове на свим пругама, па самим тим и на деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства. Авизирање се врши на начин који је прописан одредбама члана 140. став 2. Саобраћајног правилника.

Како је одредбама члана 140. став 4. дефинисана обавеза предавизирања возова ако је њихово време вожње између два службена места краће од 5 минута, у садашњим условима обавезно је предавизирање возова за превоз путника који саобраћају на међустаничном растојању Петроварадин - Нови Сад и теретних возова који пролазе подручје блока 1 станице Нови Сад а саобраћају у смеру Нови Сад → Нови Сад Ранжирна.

По завршетку радова I фазе и поновном успостављању саобраћаја предавизирање возова биће обавезно и на делу пруге Нови Сад - Распутница Сајлово.

Предавиза се даје на начин који је прописан одредбама члана 140. став 7. Саобраћајног правилника.

На међустаничном растојању Петроварадин - Нови Сад предавизирање возова за превоз путника врше ТК-диспечер и унутарњи отправник возова станице Нови Сад посредством овлашћеног станичног радника ТК-станице Петроварадин, а предавизирање теретних возова који саобраћају у смеру Нови Сад → Нови Сад Ранжирна унутарњем отправнику возова станице Нови Сад Ранжирна врши унутарњи отправник возова станице Нови Сад.

(ђ) – одјава

У условима регулисања саобраћаја возова у станичним и одјавним просторним размацима давање одјаве врши се на начин прописан одредбама члана 141. став 3. Саобраћајног правилника.

У станици Нови Сад одјава даје унутарњи отправник возова суседним станицама на основу извештаја који добије од стране скретничара који поседа блок 1 и блок 2 (по успостављању саобраћаја) да је воз приспео цео и сместио се унутар међика улазног колосека.

У станици Петроварадин ТК-диспечер се на основу светлосних показивача на централној поставници уверава да је воз приспео у станицу и да се сместио унутар границе одсека улазног колосека. Како по оба колосека ка станици Нови Сад још није извршена уградња пружних сигнално-сигурносних уређаја сви просторни одсеци (осим првог при излазу из станице Петроварадин) показују (лажно) заузеће, те да је воз приспео цео у станицу уверава се овлашћени станични радник увидом на лицу места, о чему обавештава ТК-диспечера и по чијем наређењу потом преноси одјаву унутарњем отправнику возова станице Нови Сад.

Док се на Распутници Сајлово не угради уређај међусигналне зависности, одјаве даје отправник возова суседним станицама на основу извештаја који добије од стране скретничара да је воз цео прошао поред неосветљеног заштитног сигнала (до уградње уређаја међусигналне зависности), а лично се уверава да је цео воз прешао преко подручја распутнице.

Уколико настане случај да из било ког разлога отправник возова, односно скретничар није уочио завршни сигнал на пролазећем возу, одјава за тај воз се не сме дати, већ отправник возова обавештава отправника возова позадње станице да није уочен завршни сигнал. У оваквом случају чека се да отправник возова Распутнице Сајлово прво прими одјаву од наредне станице, а тек потом он даје одјаву позадњој станици која је воз отпремила према распутници.

(е) – обавештавање станичног особља о променама у саобраћају возова

У складу са одредбама члана 44. став 1. Саобраћајног правилника обавеза унутарњих отправника возова станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна и отправника возова распутнице Сајлово је да скретничко особље обавести о свим променама у саобраћају возова, о саобраћају пружних возила, о закашњењима и о саобраћају возова пре времена.

Обавештење о променама у саобраћају возова отправник возова даје непосредно пре или истовремено с давањем наређења за обезбеђење пута вожње. Скретничко особље се мора благовремено обавестити о: промени улазног колосека, о уласку на заузет колосек, о уласку воза на колосек на коме изузетно није обезбеђен пут претрчавања, о изузетном проласку или заустављању воза и др. при чему наређује које се мере морају предузети у насталим условима.

Обавештење о насталим променама унутарњи отправник возова станице Нови Сад даје скретничком особљу путем локалне радио мреже која представља основни начин споразумевања станичног особља, а отправник возова Распутнице Сајлово обавештење скретничару даје усмено.

Једновремене вожње возова

Члан 20.

У складу са одредбама члана 202. став 1. Саобраћајног правилника, једновремене вожње возова на подручју службеног места допуштене су само ако се путеви вожње тих возова не секу, не додирују или не поклапају.

Узимајући у обзир колосечну ситуацију на блоку 1 станице Нови Сад током извођења радова I фазе, дозвољене су само две једновремене вожње возова - вожња воза смера Петроварадин - Нови Сад - Нови Сад Ранжирна по десном колосеку и вожња воза смера Нови Сад - Петроварадин и обратно по левом колосеку који се отпрема или прима са/на колосек бр. 1, 2, 7, 8 или 12.

Током извођења радова II фазе, када се сви реконструисани и новоизграђени колосечни капацитети станице Нови Сад пуштају у употребу за потребе саобраћаја возова али само од стране блока 1, дозвољене су следеће једновремене вожње возова:

- вожња воза смера Петроварадин - Нови Сад и обратно по десном колосеку при чему се пријем или отпрема воза врши на/са колосека бр. 4, 5. или 6. и вожња воза смера Нови Сад - Петроварадин и обратно по левом колосеку при чему се отпрема или пријем воза врши са/на колосек бр. 1, 2, 3, 7, 8 или 12;
- вожња воза смера Петроварадин - Нови Сад - Нови Сад Ранжирна по десном колосеку и обратно и вожња воза смера Нови Сад - Петроварадин и обратно по левом колосеку који се отпрема или прима са/на колосек бр. 1, 2, 3, 7, 8 или 12.

Обзиром на колосечне везе на блоку 1 станице Нови Сад нису дозвољене следеће једновремене вожње:

- када саобраћа воз смера Нови Сад - Нови Сад Ранжирна, а окретање се врши на десном пружном колосеку према Петроварадину, не смеју саобраћати возови смера Петроварадин - Нови Сад и обрнуто по десном колосеку, односно Петроварадин - Нови Сад Ранжирна док се воз Нови Сад - Нови Сад Ранжирна не отпреми на пружни колосек ка станици Нови Сад Ранжирна;
- када саобраћа воз смера Нови Сад Ранжирна - Нови Сад, а окретање се врши на левом пружном колосеку према Петроварадину не смеју саобраћати возови смера Петроварадин - Нови Сад и обрнуто по левом колосеку, односно Петроварадин - Нови Сад Ранжирна и обрнуто по левом колосеку док се воз из станице Нови Сад Ранжирна не прими на улазни колосек станице Нови Сад.

Током извођења радова III фазе сви реконструисани и новоизграђени колосечни капацитети станице Нови Сад пуштају се у употребу за потребе саобраћаја возова од стране блока 1 и блока 2, при чему се саобраћај возова на блоку 2 организује само по везном колосеку бр. 1.

Отпрема или пријем возова из/у станицу Нови Сад ка/из Распутнице Сајлово вршиће се само по везном колосеку бр. 1 при чему се отпрема или пријем воза врши са/на колосека бр. 1, 2, 9, 10. или 11.

Скретнице бр. 2Т и 3Т на везном колосеку бр. 1 и скретница бр. 5Т на везном колосеку бр. 2 морају бити обезбеђене скретничким бравама и закључане у положају за намеравању вожњу; 2Т у правац, а 3Т и 5Т у скретање.

Обавештавање возног особља о променама у саобраћају и укрштавању возова

Члан 21.

У складу са одредбама члана 125. став 2. Саобраћајног правилника иако на појединим деловима пруга за које важе

одредбе овог упутства још није извршена уградња станичних и пружних сигнално-сигурносних уређаја, обавештавање возног особља о променама у саобраћају и укрштавању возова не врши се на:

- прузи Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово,
- делу пруге Петроварадин - Нови Сад - Распутница Сајлово.

На деловима пруга Распутница Сајлово - Оаци - Богојево и Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште, у складу са одредбама члана 125. став 3. Саобраћајног правилника врши се утврђивање укрштавања и обавештавање возног особља о променама укрштавања.

Возно особље свих возова који саобраћају на деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства и на којима се изводе радови, мора бити обавештевано о свим променама услова регулисања саобраћаја, употребе инфраструктурних капацитета и другим елементима значајним за безбедност и уредност саобраћаја.

Обавештавање возова који се покрећу из новосадског чвора врше станице Нови Сад и Нови Сад Ранжирна.

Током примене одредаба овог упутства мењаће се услови саобраћаја возова на подручју станице Нови Сад и Распутнице Сајлово, као и на деловима пруга Нови Сад - Распутница Сајлово и Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово што ће имати значаја за извршење и очување безбедности саобраћаја возова, те је потребно у вези обавештавања возног особља строго водити рачуна да се поступа у складу са одредбама члана 85. став 2. Саобраћајног правилника.

Пропратне исправе

Члан 22.

Сходно одредбама члана 279. став 3. Саобраћајног правилника за кретање радних возова по колосеку који је затворен за саобраћај возова и који је предат Извођачу, одговоран је искључиво Извођач, те се за кретање радних возова по колосецима који су предати Извођачу на подручју градилишта не издају пропуснице.

За сва пружна возила за механизовани рад на колосеку, маневарске саставе или радне возове којима се доставља материјал, а која се крећу на делу пруге или колосека који се користе за организовање саобраћаја возова и на којима није одобрен затвор, морају се испоставити одговарајуће пропратне исправе (путни лист, пропусница, распоред маневре, општи налог).

Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку на делу пруге или колосека који се користе за организовање саобраћаја дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете редован саобраћај возова.

Маневарски послови

Члан 23.

(а) – основне одредбе

Сва маневарска кретања која се обављају у станицама Нови Сад и Нови Сад Ранжирна и на подручју распутнице Сајлово, укључујући и маневарска кретања која се односе на потребе Извођача, морају се обављати под надзором надлежног отправника возова у складу са одредбама члана 64. став 2. Саобраћајног правилника.

Маневарско особље Извођача може самостално, али под надзором отправника возова, да обавља маневарске послове на инфраструктурним постројењима која нису предата Извођачу на извођење радова, само ако сваки маневарски радник Извођача испуњава следеће услове:

- да је стручно оспособљен за обављање маневарских послова према одредбама Правилника о стручној спреми, стручном оспособљавању и стручном испиту за радна места железничких радника („Службени гласник РС”, број 66/22),
- да је здравствено способан за обављање маневарских послова према одредбама Правилника [о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници](#) („Службени гласник РС”, број 24/17),
- да је упознат са месним приликама и да је то потврдио потписивањем одговарајуће изјаве.

Да ли су испуњени услови из претходног става утврђује шеф станице Нови Сад, односно Нови Сад Ранжирна на основу докумената које Извођач доставља као копије шефу станице. Ова документа шеф станице чува још годину дана по завршетку радова.

У случају да маневарски радници Извођача не испуњавају наведене услове, маневарске послове за потребе Извођача у станицама Нови Сад и Нови Сад Ранжирна и Распутнице Сајлово обављаће станично особље управљача.

Маневарски путеви вожње обезбеђују се према следећем:

- за маневрисања на колосецима по којима се организује саобраћај возова, маневарске путеве вожњи обезбеђује скретничко особље по наређењу отправника возова појединачним постављањем скретница на лицу места,
- за маневрисања на колосецима који су предати Извођачу то чини маневарско особље Извођача појединачним постављањем скретница на лицу места.

(б) – маневарски послови за потребе Извођача

На колосецима станице Нови Сад, на деловима пруга Нови Сад - Распутница Сајлово и Нови Сад Ранжирна - Распутница

Сајлово и на колосецима на подручју распутнице Сајлово који су затворени за саобраћај возова и предати Извођачу да на њима изводи радове, маневарско особље Извођача може самостално да обавља потребне маневарске послове.

Маневарско особље Извођача самостално обавља потребне маневарске послове на подручју новоизграђеног базног кампа.

Када маневарско особље Извођача обавља маневарске послове на подручју инфраструктурних постројења на којима се организује саобраћај возова, мора да поступа искључиво по наређењима и упутствима отправника возова.

Ни једна маневарска возња на подручју станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна и на подручју Распутнице Сајлово не сме се остварити док не буде дозвољена од стране надлежног отправника возова.

У станицама Нови Сад, Нови Сад Ранжирна и на подручју Распутнице Сајлово маневрисање које обавља особље Извођача за своје потребе може обављати само као маневарске возње.

У време примене одредаба овог упутства, супротно одредбама тачке 3.2. Пословног реда станице Нови Сад I део и тачке 3.2. Пословног реда станице Нови Сад Ранжирна I део, особљу Извођача није дозвољено ни маневрисање одбацивањем, нити локомотивске возње, у смислу одредаба члана 64. аLINEE 2) и 4) и члана 79. Саобраћајног правилника.

Кретање радних возова Извођача (пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку) на подручју станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна и Распутнице Сајлово биће одобрено само у време када нема возова, тј. када се не ремети саобраћај возова.

Кретање радних возова Извођача:

- 1) са подручја базног кампа преко привремене скретнице бр. L1 (ако буде уграђена) на левом колосеку магистралне пруге у km 79+594 (што представља km 0+000 стационаже кампа) ка станици Нови Сад и обрнуто ради допреме и одвожења материјала и извођења радова организује се без учешћа саобраћајног особља управљача. За организовање и безбедно кретање ових маневарских састава одговоран је искључиво Извођач радова;
- 2) унутар базног кампа преко скретница до исклизница бр. 1 и бр. 2 организује се без учешћа саобраћајног особља управљача, те је за организовање и безбедно кретање маневарских састава одговоран искључиво Извођач радова;
- 3) преко исклизница бр. 1 и бр. 2 уграђених на 1. и 2. манипулативном колосеку базног кампа ка колосецима Распутнице Сајлово мора бити одобрено од стране отправника возова Распутнице Сајлово.

Отправник возова Распутнице Сајлово ће одобрити излаз радних возова Извођача на колосеке распутнице по којима се организује саобраћај возова само под следећим условима:

- да се на подручју распутнице не очекује саобраћај возова – маневрисање се може вршити само у интервалима између возова,
- да је по његовом наређењу скретничар обезбедио маневарски пут возње радном возу постављањем и закључавањем скретница у правилном и исправном положају почевши од најудаљеније у односу на скретницу бр. 9А,
- да је по обезбеђењу маневарског пута возње извршио откључавање односно исклизнице уграђене испред скретнице бр. L6 и поставио је у положај ван шине за пролазак маневарског састава Извођача (скретницом бр. L6 рукује особље Извођача постављајући је у положај за намеравану возњу у зависности с ког колосека - 1. или 2. базног кампа се отпрема маневарски састав, односно у зависности на који се колосек базног кампа враћа маневарски састав),
- да се о обезбеђеном маневарском путу возње отправник возова уверио на основу кључева скретничких брава донетих од стране скретничара,
- након извршених наведених радњи отправник возова распутнице дозвољава прелазак маневарског састава Извођача преко распутнице дајући наређење скретничару да маневарском саставу даје сигнални знак 85: „Напред” (евентуално сигнални знак 86: „Назад” у зависности од положаја управљачнице маневарске локомотиве у маневарском саставу).

По проласку маневарског састава скретничар враћа исклизницу и скретнице у редован положај.

Иста процедура се спроводи и при повратку маневарског састава назад у базни камп.

(в) – заједничке одредбе у вези маневарских послова

Код обезбеђења маневарских путева возњи у свим случајевима и независно од тога за чије потребе се маневрише обавезно се мора поступати према одредбама члана 74. став 9. Саобраћајног правилника, које се односе на редослед постављања скретница у правилан и исправан положај при обезбеђењу маневарског пута возње.

У садашњим условима брзине при маневрисању у станицама Нови Сад и Нови Сад Ранжирна и на подручју Распутнице Сајлово, независно од тога за чије потребе се маневрише, преко осигураних скретница (скретница обезбеђених и закључаних бравама) не смеју бити веће од 20 km/h, а преко неосигураних скретница не смеју бити веће од 10 km/h.

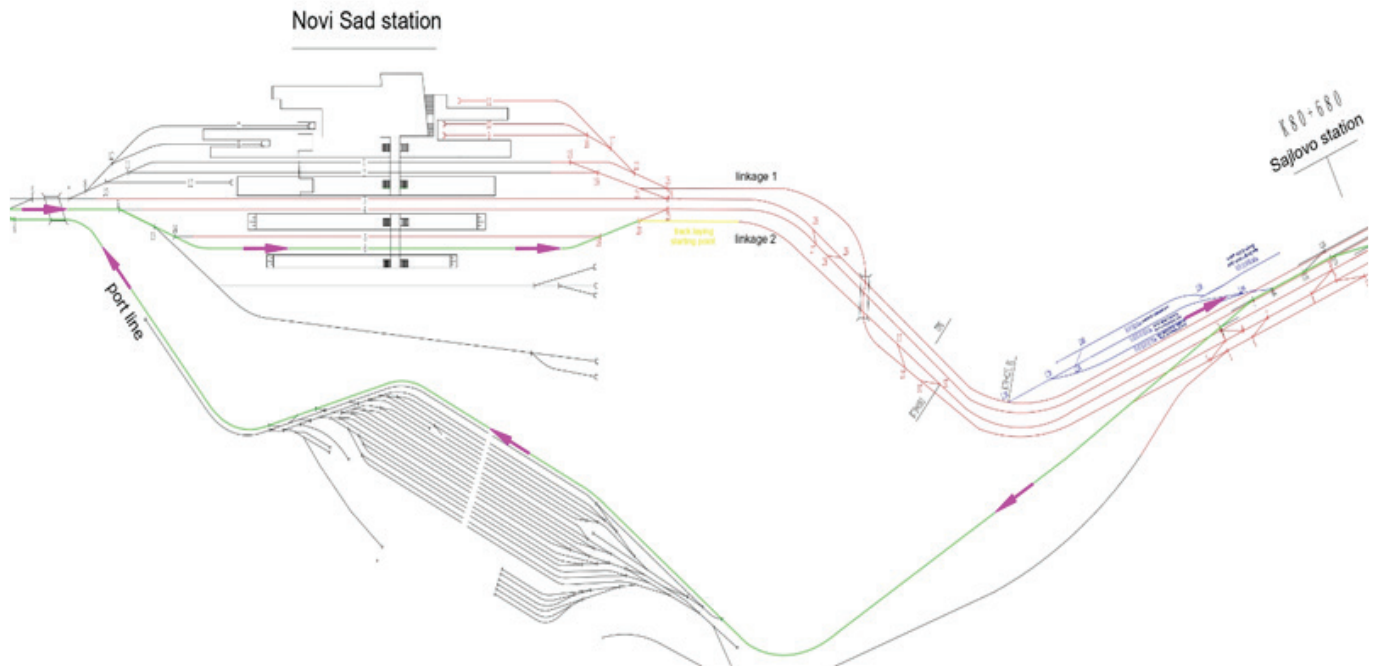
Шефови станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна (надзорна станица Распутници Сајлово) обавезни су да у вези организовања и начина обављања маневарских послова издају привремене наредбе шефа станице којом ће се детаљније прописати начин, услови, надлежност и одговорност за уредно и прописно организовање и извршење свих маневарских послова у станици. Наредба мора бити у складу са одредбама овог упутства и са истом морају сви заинтересовани да се упознају на доказан начин.

Маневарске возње за потребе извођења радова

Члан 24.

Док Извођач због археолошких разлога, не добије дозволу за уградњу привремене скретнице бр. L1 на будућем левом

колосеку двоколосечне пруге у km 79+626 (km 0+000 привремених колосека базног кампа) превоз материјала из базног кампа на место уградње у станици Нови Сад вршиће се радним возовима Извођача преко Распутнице Сајлово и станице Нови Сад Ранжирна, како је приказано на слици 16.



Слика 16: Шематски приказ кретања радног воза Извођача из базног кампа до станице Нови Сад (означено љубичастим стрелицама)

С обзиром да се базни камп Извођача налази у близини постојеће канцеларије отправника возова Распутнице Сајлово (ови колосеци су на шеми приказани плавом бојом) овлашћено лице Извођача које говори српски језик (да би се могла остварити комуникација) ће доласком у канцеларију отправника возова или позивом на његов службени мобилни телефон број 064/816 2659 обавестити отправника возова:

- да је радни воз Извођача спреман да изађе из базног кампа на подручје распутнице,
- са ког колосека (1. или 2.) се покреће радни воз (да би се знало којом исклизницом ће руковати скретничар),
- куда се упућује радни воз: у станицу Нови Сад, на део пруге ка станици Футог, ка станици Римски Шанчеви или ће се кретати по делу новоположеног десног теретног колосека ка будућој станици Руменка).

У зависности од саобраћајне ситуације, тј. само у интервалима између возова, отправник возова распутнице Сајлово ће наредити скретничару да изврши обезбеђење маневарског пута вожње за потребе радног воза. О очекиваном интервалу када је могуће маневрисање преко распутнице обавестиће овлашћено лице Извођача.

Ако се радни воз Извођача упућује у станицу Нови Сад (док се не изврши уградња скретнице бр. L1), отправник возова ће:

- 1) након добијене сагласности од унутарњег отправника возова станице Нови Сад Ранжирна за заузимањем (затварањем) пруге, наредити скретничару да формира маневарски пут вожње ка станици Футог (ради „извлачења” маневарског састава), постављањем скретница бр. 12А, 11А и 9А у скретање (скретница бр. 12А већ води у скретање) након чега ће руковати исклизницом 1 или 2 и поставити је у положај – ван шине;
- 2) по обезбеђењу овог пута вожње, о чему се отправник возова уверава контролисањем кључева скретничких брава, наредиће скретничару да гураном маневарском саставу Извођача даје сигнални знак 85: „Напред” (или сигнални знак 86: „Назад” у зависности од посудања управљачнице);
- 3) пошто цео маневарски састав и локомотива пређу преко скретнице 9А наређује скретничару да је постави у правац, при чему скретнице бр. 7 и 5 већ воде у скретање;
- 4) отправник возова Распутнице Сајлово возном особљу, односно овлашћеном раднику Извођача који прати радни воз, уручује општи налог којим га обавештава:
 - о да је допуштено маневрисање до станице Нови Сад Ранжирна по основном пружном колосеку (у каснијим фазама радова кретаће се по колосеку „помоћна веза”),
 - о да је највећа допуштена брзина кретања радног воза на прузи $V_{max}=20 \text{ km/h}$,
 - о да је за улаз у станицу Нови Сад Ранжирна меродаван сигнални знак улазног сигнала V_u уграђеног у km 2+930 пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово;
- 5) по формирању овог маневарског пута вожње, по наређењу отправника возова скретничар који посуда распутницу маневарском саставу даје сигнални знак 85: „Напред” и састав се отправља ка станици Нови Сад Ранжирна,

- 6) пошто је отправнику возова распутнице Сајлово дао сагласност за заузимањем пруге, унутарњи отправник возова станице Нови Сад Ранжирна о томе обавештава спољњег отправника возова, а од унутарњег отправника возова станице Нови Сад тражи сагласност за заузимањем (затварањем) пруге ка станици Нови Сад,
- 7) спољњи отправник возова станице Нови Сад Ранжирна наређује скретничком особљу оба блока да кроз један од слободних колосека транзитне (евентуално пријемне) групе обезбеди пут вожње за пролаз маневарског састава кроз станицу;
- 8) по уласку маневарског састава у станицу Нови Сад Ранжирна унутарњи отправник возова на основу извештаја добијеног од надзорника скретница блока 2, обавештава отправника возова распутнице Сајлово да је пруга слободна;
- 9) по добијеној сагласности за заузимањем пруге од стране унутарњег отправника возова станице Нови Сад, унутрањи отправник возова обавештава спољњег отправника возова који возном особљу, односно овлашћеном раднику Извођача који прати радни воз, уручује општи налог којим га обавештава:

- о да је допуштено маневрисање до станице Нови Сад ,
- о да је највећа допуштена брзина кретања радног воза на прузи $V_{max}=20$ km/h,
- о да је за излаз маневарског састава из станице Нови Сад Ранжирна ка станици Нови Сад меродаван сигнални знак 85: „Напред” дат од стране скретничког особља блока 1 станице Нови Сад Ранжирна,
- о да је за улаз маневарског састава у станицу Нови Сад меродаван сигнални знак улазног сигнала V_u уграђеног у km 0+380 пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово;

- 10) по уласку радног воза у станицу Нови Сад, унутарњи отправник возова на основу извештаја добијеног од надзорника скретница блока 1, обавештава унутарњег отправника возова станице Нови Сад Ранжирна да је пруга слободна.

Отправник возова станице Нови Сад поставиће улазни сигнал од стране станице Нови Сад Ранжирна V_u у km 0+380 пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, тј. дозволиће пријем радног воза Извођача у станицу, само ако се по десном колосеку дела пруге Петроварадин - Нови Сад у датом времену не организује саобраћај возова и пошто је од скретничког особља блока 1 обавештен да је формиран маневарски пут вожње на десни колосек магистралне пруге.

Пошто цео маневарски састав пређе и ослободи скретницу бр. 3 наређује скретничару да скретнице бр. 3 и 4 постави у правац (свим осталим скретницама ка будућим колосецима бр. 3 до 6 рукује особље Извођача), а по обезбеђењу пута вожње скретничар блока 1 даје сигнални знак 85: „Напред” чиме се састав нагурава на жељени колосек.

Иста процедура се спроводи и при повратку маневарског састава из станице Нови Сад, преко станице Нови Сад Ранжирна и Распутнице Сајлово назад у базни камп.

Да је радни воз Извођача по обављеним радовима у станици Нови Сад тога дана спреман за повратак у базни камп, унутарњег отправника возова ће обавестити овлашћени радник Извођача.

У садашњим условима у станици Нови Сад положени су 5. и 6. колосек са припадајућим скретницама на блоку 1 и 2 тако да се током I фазе радова локомотива Извођача којом се маневрише, може окренути, тј. поставити на крај маневарског састава и гурати га ка десном колосеку магистралне пруге (док цео не ослободи скретницу бр. 3), да би се „вукао” ка станици Нови Сад Ранжирна.

Пре отпреме маневарског састава из станице Нови Сад унутарњи отправник возова ће од унутарњег отправника возова станице Нови Сад Ранжирна тражити сагласност за заузимање пруге, а спољњи отправник возова ће возном особљу, односно овлашћеном раднику Извођача који прати радни воз уручити општи налог, којим га обавештава:

- о да је допуштено маневрисање до станице Нови Сад Ранжирна,
- о да је за излаз маневарског састава из станице Нови Сад ка станици Нови Сад Ранжирна меродаван сигнални знак 85: „Напред” дат од стране скретничког особља блока 1,
- о да је највећа допуштена брзина кретања радног воза на прузи $V_{max}=20$ km/h,
- о да је за улаз маневарског састава у станицу Нови Сад Ранжирна меродаван сигнални знак улазног сигнала A_u уграђеног у km 0+820 пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово.

Ако саобраћајна ситуација то дозвољава (ако нема саобраћаја возова од/ка распутници) унутарњи отправник возова станице Нови Сад Ранжирна од отправника возова Распутнице Сајлово тражи сагласност за заузимањем пруге, о чему обавештава спољњег отправника возова, који наређује скретничком особљу оба блока да кроз један од слободних колосека обезбеди пут вожње за пролаз маневарског састава кроз станицу.

По уласку маневарског састава у станицу Нови Сад Ранжирна унутарњи отправник возова на основу извештаја добијеног од надзорника скретница блока 1, обавештава отправника возова станице Нови Сад да је пруга слободна.

По уласку маневарског састава у станицу Нови Сад Ранжирна спољњи отправник возова ће возном особљу, односно овлашћеном раднику Извођача који прати радни воз, уручити општи налог, којим га обавештава:

- о да је допуштено маневрисање до Распутнице Сајлово основним пружним колосеком (касније по колосеку „помоћна веза”),
- о да је за излаз маневарског састава из станице Нови Сад Ранжирна меродаван сигнални знак 85: „Напред” дат од стране скретничара блока 2,
- о да је највећа допуштена брзина кретања радног воза на прузи $V_{max}=20$ km/h,
- о да је за пролаз маневарског састава поред неосветљеног заштитног сигнала Распутнице Сајлово I_{u96} уграђеног по основном пружном колосеку у km 3+174 пруге Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово меродаван сигнални знак 85: „Напред” дат од стране скретничара који поседа распутницу.

Отправник возова Распутнице Сајлово обавестиће унутарњег отправника возова станице Нови Сад Ранжирна да је пруга слободна тек пошто цео гурани маневарски састав са локомотивом ослободи скретницу бр. 9А и пређе на колосеке базног кампа, када ће скретничар скретницу бр. 9А да врати и закључа у редовном положају - у правац. По постављању скретнице бр. 9А у редован положај скретничар одлази да односну исклизницу 1 или 2 постави у редован положај – на шини.

Ако се до почетка радова II фазе не изврши уградња скретнице бр. L1 на будућем левом колосеку двоколосечне пруге, маневрисање за потребе Извођача из базног кампа ка станици Нови Сад Ранжирна вршиће се по колосеку „помоћна веза” о чему ће отправник возова распутнице обавештавати возно особље маневарског састава, као и да је за улаз воза у станицу Нови Сад Ранжирна меродаван сигнални знак:

- новоуграђеног улазног сигнала (ако се изврши модификација станичног СС уређаја)

или

- 85: „Напред” дат од стране скретничког особља блока 2 у равни сигналног знака 96а који врши функцију улазног сигнала по овом колосеку (ако није извршена уградња светлосног улазног сигнала).

Спољни отправник возова станице Нови Сад Ранжирна обавештаваће возно особље да је дозвољено маневрисање до Распутнице Сајлово колосеком „помоћна веза” и да је за пролаз маневарског састава поред неосветљеног рејонског маневарског сигнала РМ1 у km 2+027 меродаван ручни сигнални знак 85: „Напред” дат од стране скретничара у равни односног сигнала.

Превоз материјала из базног кампа на место уградње на деловима градилишта ка станицама Футог, Римски Шанчеви и по десном теретном колосеку ка будућој станици Руменка могућ је само у интервалима између возова у условима затвора колосека и скретница по којима ће се кретати механизација Извођача.

При обављању ових маневарских вожњи отправник возова распутнице Сајлово возном особљу Извођача не испоставља ни пропусницу ни општи налог.

Поступци у случају настанка несрећа или незгода

Члан 25.

У случају настанка несреће или незгоде на подручју станице Нови Сад или Распутнице Сајлово на колосецима по којима се организује саобраћај возова поступа се на уобичајен начин, у складу са одредбама Правилника о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 32/21).

У случају настанка несреће или незгоде на колосечним капацитетима који су затворени за саобраћај и предати Извођачу, мора се поступати према следећем:

- одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима Инвеститора, као и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде;
- безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде;
- предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде.

Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено следеће:

- место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде;
- непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја;
- обим и структура настале штете са описом свих последица настанка несреће или незгоде;
- узрок настанка несреће или незгоде;
- одговорност за настанак несреће или незгоде;
- дати предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода.

Увиђајни и истражни поступак мора водити Иследна комисија коју заједнички формирају Инвеститор и Извођач (мора бити састављена од представника Инвеститора и представника Извођача) и свој рад мора заснивати на тачном утврђивању свих чињеничних елемената, стручности, савесности, објективности и у складу са важећим прописима и правилима струке.

Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама:

- Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18),
- Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 32/21),
- Упутства о поступцима у случају несрећа и незгода („Службени гласник РС”, број 44/21).

5. Остали послови

Чување опште и личне безбедности, заштите и здравља на раду

Члан 26.

(а) - основне одредбе

При извођењу радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад, деонице Нови Сад - Распутница

Сајлово и саме Распутнице Сајлово, потребно је у оквиру свих организационих јединица управљача железничке инфраструктуре и Извођача предузимати и спроводити мере за очување опште и личне безбедности и здравља на раду.

Мере које се предузимају морају обухватати мере у циљу чувања опште и личне безбедности и здравља на раду, мере заштите од напона у постројењима контактне мреже (на подручју станице Нови сад и на подручју Распутнице Сајлово у каснијим фазама извођења радова), мере заштите од пожара, мере заштите и очувања животне средине и околине, мере заштите за рад на висини (објекти), укључујући и мере које су прописане за организовање и извршење планираних радова.

У свим организационим јединицама и деловима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на односном подручју послови се морају планирати, организовати и извршавати тако да се потпуно и доследно примењују и спроводе мере прописане одредбама:

- Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др. закон),
- Закона о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 – др. закони),
- Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (одлука УС), 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон и 95/18-др. закон)
- Уредбе о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима („Службени гласник РС”, бр. 14/09, 95/10 и 98/18),
- Мера за безбедност и здравље на раду, у склопу Елабората о уређењу градилишта за извођење радова, који је израдио Извођач, односно сваки подизвођач у свом домену који својим особљем изводи радове.

Детаљније мере безбедности и заштите прописане су у свим организационим јединицама Извођача посебним елаборатима за сваког подизвођача, који морају бити обједињени у јединствени документ. Морају се предузимати и спроводити мере да се потпуно и доследно примењује све што је поменути документима прописано.

У случајевима када настану околности у којима је дошло до угрожавања безбедности и здравља при обављању послова, мере треба предузимати зависно од насталог случаја, тако да се прво пружи помоћ повређеним лицима, спрече друге и теже последице, тражи помоћ, изврши обавештавање надлежних, итд.

(б) – поступци заштите од напона у постројењима контактне мреже

У случајевима да се, у садашњим условима на подручју станице Нови Сад, као и по завршетку радова на уградњи постројења контактне мреже и њеном пуштању под напон, уочи директна опасност од електричне струје или настану околности у којима је већ дошло до угрожавања, у циљу спречавања настанка тежих последица, потребно је одмах од Центра за даљинско управљање Нови Сад, упућивањем позива на телефонски прикључак везан на

- фиксну јавну телекомуникациону мрежу број 021/442 096
- мобилну телекомуникациону мрежу број 064/ 810 6182

тражити искључење напона у стабилним постројењима контактне мреже.

Остварени разговори снимају се на регистрофону који се налази станици Нови Сад.

Након упућеног позива и успостаљања „везе” јасно се морају изговорити речи: „Опасност _____ (назив службеног места)”, у складу са одредбама тачке 3.6.2. Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50Hz („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/90).

Електроенергетски диспечер ће одмах, без икаквих додатних објашњења приступити даљинском искључењу напона у постројењима контактне мреже на траженој деоници.

Лице које је уочило опасност и позвало електроенергетског диспечера по обављеном првом позиву наставља са пружањем помоћи, а касније када је отклоњена непосредна опасност по особље и средства, треба поново позвати исти телефонски број и детаљније објаснити насталу ситуацију и разлоге упућивања интервентног позива.

(в) – безбедност и здравље на раду

Мере безбедности и здравља на раду морају се предузимати на месту извођења радова, посебно у условима када се крећу радни возови којима се доставља материјал, када се маневрише ради извођења појединих радова или се радови изводе пружном механизацијом.

Мере безбедности и здравља на раду односе се на организовање извођења радова и организовање кретања радних возова у периоду трајања затвора пруге.

Сва лица на градилишту су обавезна да, за време боравка и кретања на градилишту, осим заштитне обуће и одеће, носе и сигналне флуоросцентне прслуке жуте или наранџасте боје, који су у складу с одредбама стандарда SRPS EN 471:2010 („Службени гласник РС”, број 3/11), а на главама заштитне шлемове који су у складу с одредбама стандарда SRPS EN 397:2014 („Службени гласник РС” број 12/14).

Током боравка и кретања на градилишту морају се користити следећа лична заштитна средства:

- за главу: шлем и капа
- за очи: наочаре и све врсте штитника
- за слух: све врсте штитника за уши
- за дисајне органе: све врсте респиратора и маске

за руке: све врсте рукавица и штитника

за тело: све врсте заштитних одела, комбинезона, кецеља, штитника, кабаница и бунди

за ноге: заштитна обућа

за спречавање пада са висине: све врсте опасача и заштитна ужад.

Сва лица на градилишту су обавезна да одмах поступе по усменим налозима, упозорењима или захтевима лица надлежног и одговорног за спровођење мера безбедности и здравља на раду, посебно оних мера које се односе на безбедност и здравље на раду лица која се крећу и бораве на градилишту.

(г) – заштита од пожара

У зони градилишта, на подручју где је смештен радни воз или где се смешта материјал у свему се морају примењивати све мере заштите од пожара у складу са општим прописима.

Посебне мере морају се примењивати при превозу и складиштењу опасних материја које се употребљавају на градилишту. Течно дизел гориво (погонско гориво за механизацију) мора се складиштити у вагон цистернама, а боце са техничким гасовима (бутан и кисеоник) у посебним монтажним магацинима.

Места где је забрањено пушење морају бити видно обележена.

Превентивне мере које се морају предузимати у вези запаљивих материјала који се налазе на градилишту подразумевају да запослени морају бити упознати како могу на безбедан начин угасити или локализовати настали пожар, а у случају појаве пожара већих размера мора се позвати најближа ватрогасна станица.

У циљу сузбијања пожара у зачетку, потребно је поставити апарате за почетно гашење пожара у свим железничким возилима и грађевинским машинама (по један апарат типа С-3), а у свим објектима на градилишту потребан број апарата (типа С-6, С-9 и др.).

(д) – заштита од крађа и отуђења

У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних крађа и отуђења како онога што припада организационим јединицама „Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју тако и онога што припада Извођачу, без обзира да ли се односи на материјал за уградњу, средства рада, механизацију или стари материјал.

Подизвођачи могу за своје потребе, за свој део градилишта организовати чуварску службу, али о томе морају да обавесте Извођача.

У вези очувања опште безбедности према насталим потребама обезбедити потребну сарадњу са надлежним органима полиције Републике Србије.

Послови надзора и контроле

Члан 27.

Док се изводе радови потребно је појачати послове надзора и контроле у станицама Нови Сад, Нови Сад Ранжирна и на Распутници Сајлово. Циљ појачаног надзора је првенствено спровођење мера на очувању безбедности и уредности саобраћаја возова и рационалности у обављању послова.

Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци или неправилности, посебно оне које на подручју службеног места могу утицати на безбедност и уредност саобраћаја и на безбедно и квалитетно извођење радова.

На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку или сазнању, те одмах предузимати конкретне мере и отклањати разлоге који су довели до настанка неправилности.

Руководни радници станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна, Секције за саобраћајне послове Нови Сад и контролни органи процесне контроле обавезни су да предузму максималне мере око очувања безбедности саобраћаја возова и кретања радних возова Извођача на подручју поменутих службених места.

6. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 28.

Ово упутство ступа на снагу даном објављивања.

Завршне одредбе**Члан 29.**

За тумачење одредаба овог упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Измене и допуне овог упутства доносе се на исти начин као и основни текст упутства.

Ово упутство објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4526-845**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1159 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 12. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1159 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 6.4.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58922	Црвени Крст-Мала Крсна-Београд ранж. А	електро	461	120	450	570	535	10.4.-14.4.2023.	70.199,76	
		Београд ранж. Б-Батајница-Нови Сад ранж.	електро	461	120	550	670				
2.	58118	Вреоци-Ресник-Београд ранж. А	електро	461	120	100	220	535	10.4.-14.4.2023.	9.833,63	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2023. године)
Број: 4/2023-4527-845**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Прихвата се предлог да се, на основу Закључка Владе РС 05 број: 464-2517/2023-1 од 30. марта 2023. године, са Републиком Србијом – Републичком дирекцијом за имовину Републике Србије закључи Уговор о давању на коришћење непокретности у својини Републике Србије, а којим Република Србија даје на коришћење, на неодређено време, без накнаде, Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд објекат, Станичну зграду на локацији „Београд Центар“, постојећој на катастарској парцели број 2855/111 КО Савски венац, која се гради на основу Решења о грађевинској дозволи, број 351-02-02089/2022-07 од 20. јула 2022. године, издатог од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, коју ће Друштво користити за обављање регистроване делатности.

2. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за инвестиције.

3. За спровођење поступака из става 2. тачке 3. Закључка Владе РС и члана 5. Уговора из тачке 1. ове одлуке задужује се Сектор за некретнине.

4. Овлашћује се в.д. генералног директора да потпише Уговор из тачке 1. ове одлуке.

5. Одлука ступа на снагу даном доношења.

6. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

Влада РС је Закључком 05 Број 464-4190/2022 од 26. маја 2022. године, дала сагласност Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, да у име Републике Србије, врши инвеститорска права на изградњи објекта Станичне зграде и паркинг места на локацији „Београд Центар“, у складу са Пројектним задатком.

На основу овог Закључка Владе, дана 31. маја 2022. године, у складу са чланом 8.1.4 Оквирног уговора закључен је Уговор о финансирању између Републике Србије - Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, и RAILWAY CITY д.о.о. Београд, солемнизован пред надлежним јавним бележником под ОПУ: 542-2022.

Тачком 6. Закључка из тачке 1. овог образложења, утврђено је да ће Влада накнадно, након завршетка објекта Станичне зграде, посебним закључком одредити корисника предметне непокретности.

Тачком 11.6 под а) Уговора о финасирању Инвеститор се обавезао да о свом трошку заврши опремање Станичне зграде (изнад нивоа опремања предвиђеног Пројектним задатком).

Имајући у виду дефинисане рокове за завршетак радова и пуштање у функцију објекта Станичне зграде до 20.10.2023. године Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, се дописом број:1/2023-362 од 9. марта 2023. године, обратило Републичкој дирекцији за имовину Републике Србије ради покретања поступка у смислу одредбе члана 21. Закона о јавној својини ради давања на коришћење објекта Железничке станице „Београд Центар“, у циљу стављања исте у функцију, укључујући и располагање комерцијалним садржајима.

Влада РС је донела Закључак 05 број: 464-2517/2023-1 од 30. марта 2023. године, којим Република Србија даје на коришћење, на неодређено време, без накнаде, Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд објекат, Станичну зграду на локацији „Београд Центар“, постојећој на катастарској парцели број 2855/111 КО Савски венац, која се гради на основу Решења о грађевинској дозволи, број 351-02-02089/2022-07 од 20. јула 2022. године, издатог од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, коју ће Друштво користити за обављање регистроване делатности и усвојила текст Уговора.

Ставом 2. тачке 3. Закључка из предходног става, Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд је задужено, да по закључењу усвојеног уговора располаже комерцијалним садржајима у оквиру објекта Станичне зграде, давањем у закуп, како би Станична зграда и сви пратећи и комерцијални садржаји били стављени у функцију до 20.10.2023. године, када је планиран завршетак радова и почетак рада Станичне зграде.

На основу изложеног, одлучено као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“

Одлука о доношењу Плана образовања кадрова у 2023. години 1

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 4.4.2023. године)2-4

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 7.4.2023. године)4

Упутство о изменама и допунама Упутства о попису горива на пумпама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у којима се складишти и издаје гориво оператерима на јавној железничкој инфраструктури6

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 7.4.2023. године)9-28

Упутство о организовању радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)29

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 7.4.2023. године)63-64

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIOGRAF COMP“ DOO BEOGRAD