



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIII БРОЈ 17
25. мај 2023.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 19.5.2023. године)
Број: 4/2023-1469-376**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 19.5.2023. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23 и 11/23).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА

Dusan Garibovic
Душан Гарибовић

Mira Vukmirovic
Мира Вукмировић

Natasa Mlinar-Lekaj
Наташа Млинар-Лекаја

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 19.5.2023. године)
Број: 4/2023-1469-376**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници, одржаној 19.5.2023. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији
послова Акционарског друштва за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд

Члан 1.

У члану 18. Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23 и 11/23), у табеларном прегледу секције у Сектору за саобраћај и транспорт, у Секцији за СТ Пожаревац, ОЈ за СТ Лапово систематизује се Подручно саобраћајно оперативно одељење (14086).

Члан 2.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 42/21, 45/21, 46/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22, 46/22, 7/23, 8/23 и 11/23), у даљем тексту: Правилник, мења се у следећем:

1. 10200 СЕКТОР ЗА УПРАВЉАЊЕ КВАЛИТЕТОМ ПОСЛОВАЊА И СИСТЕМИМА БЕЗБЕДНОСТИ

(1) 10201 Управа Сектора

- код послова под редним бројем 12 „инспектор за истраживање несрећа“ (10201/12), у колони „правилник“ уписати „ДА“, остали услови остају непромењени.
- код послова под редним бројем 14 „саветник за несреће и незгоде“ (10201/14), у колони „правилник“ уписати „ДА“, остали услови остају непромењени.

(2) 10202 Одељење за БЗР и ЗОП

- код послова под редним бројем 1 „саветник за БЗР“ (10202/01), у колони „назив завршене школе или факултета“ додати „ФЗР, ПМФ“, у колони „правилник“ брисати „ДА“, у колони „остали прописи“ уписати „ДА“, остали услови остају непромењени.
- код послова под редним бројем 2 „координатор за БЗР“ (10202/02), у колони „радно искуство у годинама“ брисати „3“, у колони „број извршилаца“ уместо „3“ уписати „2“, остали услови остају непромењени.
- код послова под редним бројем 3 „водећи организатор за БЗР“ (10202/03), у колони „назив завршене школе или факултета“ додати „ВШДС, ВШТС“, у колони „остали прописи“ уписати „ДА2, остали услови остају непромењени.
- код послова под редним бројем 5 „главни координатор за БЗР и ЗОП“ (10202/05), у колони „назив завршене школе или факултета“ додати „ФЗР, ПМФ“, у колони „остали прописи“ уписати „ДА“, у колони „радно искуство у годинама“ уписати „1“, у колони „број извршилаца“ уместо „2“ уписати „3“, остали услови остају непромењени.

2. 13000 СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА

(1) 13302 ОЈ техничке службе и енергетике

- код послова под редним бројем 1 „шеф ОЈ техничке службе и енергетике“ (13302/01), у колони „назив завршене школе или факултета“ уместо „МФ или ЕТФ“ уписати „СФ, МФ, ЕТФ, ЕФ, ФСЗ, ФЕС, ФТС, ВШТС“, остали услови остају непромењени.

(2) 13305 ОЈ за РОС и теретна кола Београд

- послови под редним бројем 11 „фарбар возних средстава“ (13305/11), гасе се.

(3) 13402 ОЈ техничке службе и енергетике Ниш

- код послова под редним бројем 6 „техничар у радионици“ (13402/06), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „3“, остали услови остају непромењени.

(4) 13403 ОЈ за одржавање локомотива Ниш

- код послова под редним бројем 10 „бравар на одржавању кочне опреме“ (13403/10), у колони број извршилаца уместо броја „5“ уписати број „6“, остали услови остају непромењени.
- код послова под редним бројем 12 „електромеханичар за возна средства“ (13403/12), у колони број извршилаца уместо броја „5“ уписати број „6“, остали услови остају непромењени.

(5) 13404 ОЈ за одржавање теретних кола Ниш

- послови под редним бројем 13 „**бравар-специјалиста за кочницу**“ (13404/13), гасе се.

(6) 13405 ОЈ сервис локомотива Ниш

- код послова под редним бројем 4 „**бравар на одржавању кочне опреме**“ (13405/04), у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „1“, остали услови остају непромењени.

3. 14000 СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ**(1) 14080 Секција за СТ Пожаревац****14082 Подручно саобраћајно оперативно одељење**

- код послова под редним бројем 2 „**колски диспечер**“ (14082/02) у колони број извршилаца уместо броја „10“ уписати број „5“, остали услови остају непромењени.

(2) ОЈ за СТ Лапово**14086 Подручно саобраћајно оперативно одељење**

- под редним бројем 1 систематизују се послови „**колски диспечер**“ (14086/01), у колони шифра посла уписује се „4016“, са шифром описа посла „1231“, у колони степен стручне спреме уписује се „4“, у колони назив завршене школе или факултета уписује се „СШСС, СШЕС жел. смер“, у колони бб уписује се „ДА“, у колони број извршилаца уписује се „5“.

(3) 14090 ОЈ за СТ Рума**14096 Станица Шабац**

- код послова под редним бројем 4 „**транспортно комерцијални техничар**“ (14096/04) у колонама ба, бб и 7а уписати речи „ДА“.

(4) 14100 Секција за СТ Ниш**14103 Станица Димитровград**

- код послова под редним бројем 3 „**транспортно комерцијални техничар**“ (14103/03), у колони број извршилаца уместо броја „7“ уписати број „9“, остали услови остају непромењени.
- послови под редним бројем 6 „**магационер**“ (14103/06), гасе се.

Члан 3.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарибовић
Мира Вукмировић
Наташа Милићаревић

Одлука Одбора директора**„Србија Карго“ а.д.****(од 19.5.2023. године)****Број: 4/2023-1470-376**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и чланова 19. до 23. Закона о родној равноправности („Службени гласник РС“, бр. 52/21), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 19.5.2023. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се План управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности у „Србија Карго“ а.д.
2. План из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Законом о родној равноправности („Службени гласник РС“, бр. 52/21) прописано је да План управљања ризицима доносе органи јавне власти. Министарство доноси правилник за израду и спровођење плана управљања ризицима који садржи: 1) начин израде и ближу садржину плана управљања ризицима; 2) рокове за доношење и спровођење плана управљања ризицима; 3) садржину извештаја о спровођењу плана управљања ризицима који се доставља Министарству и 4) начин вршења надзора од стране Министарства над доношењем и спровођењем планова управљања ризицима.

План управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности у „Србија Карго“ а.д. представља гаранцију родне перспективе, уродњавања и уравнотежене заступљености полова.

Имајући у виду напред изнето, донета је одлука као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарибовић
Мира Вукмировић
Њиша Млићаревић

Одлука Одбора директора „Србија Карго“ а.д. (од 19.5.2023. године) Број: 4/2023-1470-376

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и члана 19. Закона о родној равноправности („Службени гласник РС“ број 52/21), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 19.5.2023. године, донео

ПЛАН УПРАВЉАЊА РИЗИЦИМА ОД ПОВРЕДЕ ПРИНЦИПА РОДНЕ РАВНОПРАВНОСТИ

АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“, БЕОГРАД

Подаци о органу власти

Скраћено пословно име Друштва је: „Србија Карго“ а.д.

Седиште Друштва је у Београду.

Адреса седишта Друштва је: Немањина 6, Београд.

Матични број: 21127116

ПИБ: 109108446

Претежна делатност: 49.20 – железнички превоз терета

Е-mail: kabinet@srbcargo.rs

Одговорно лице: Душан Гарибовић, дипломирани економиста, вршилац дужности генералног директора План управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, израђен је дана 19.5.2023. године.

Овај План налази се на сајту „Србија Карго“ а.д. и у писаном облику у Секретаријату органа управљања. Садржи процену ризика, рокове за доношење и спровођење плана управљања ризицима од родне равноправности у „Србија Карго“ а.д. у Београду.

УВОД

Родна равноправност подразумева једнака права, одговорности и могућности, равномерно учешће и уравнотежену заступљеност жена и мушкараца у свим областима друштвеног живота, једнаке могућности за остваривање права и слобода, коришћење личних знања и способности за лични развој и развој друштва, једнаке могућности и права у приступу робама и услугама, као и остваривање једнаке користи од резултата рада, уз уважавање биолошких, друштвених и културолошки формираних разлика између мушкараца и жена и различитих интереса, потреба и приоритета жена и мушкараца приликом доношења јавних и других политика и одлучивања о правима, обавезама и на закону заснованим одредбама, као и уставним одредбама.

Дискриминација на основу пола, полних карактеристика, односно рода, јесте свако неоправдано разликовање, неједнако поступање, односно пропуштање (искључивање, ограничавање или давање првенства), на отворен или прикривен начин, у односу на лица или групе лица, као и чланове њихових породица или њима блиска лица, засновано на полу, полним карактеристикама, односно роду у: политичкој, образовној, медијској и економској области; области запошљавања, занимања и рада, samozapošljavanja, заштите потрошача (робе и услуге); здравственом осигурању и заштити; социјалном осигурању и заштити, у браку и породичним односима; области безбедности; екологији; области културе; спорту и рекреацији; као и у области јавног оглашавања и другим областима друштвеног живота.

Непосредна дискриминација на основу пола, полних карактеристика, односно рода, постоји ако се лице или група лица, због њиховог пола, полних карактеристика, односно рода, у истој или сличној ситуацији, било којим актом, радњом или пропуштањем, стављају или су стављени у неповољнији положај, или би могли бити стављени у неповољнији положај.

Посредна дискриминација на основу пола, полних карактеристика, односно рода, постоји ако, на изглед неутрална одредба, критеријум или пракса, лице или групу лица, ставља или би могла ставити, због њиховог пола, полних карактеристика, односно рода, у неповољан положај у поређењу са другим лицима у истој или сличној ситуацији, осим ако је то објективно оправдано законитим циљем, а средства за постизање тог циља су примерена и нужна.

Дискриминација на основу пола, полних карактеристика, односно рода постоји ако се према лицу или групи лица неоправдано поступа неповољније него што се поступа или би се поступало према другима, искључиво или углавном због тога што су тражили, односно намеравају да траже заштиту од дискриминације на основу пола, односно рода, или због тога што су понудили или намеравају да понуде доказе о дискриминаторском поступању.

Дискриминацијом на основу пола, полних карактеристика, односно рода, сматра се и узнемиравање, понижавајуће поступање, претње и условљавање, сексуално узнемиравање и сексуално уцењивање, родно заснован говор мржње, насиље засновано на полу, полним карактеристикама, односно роду или промени пола, насиље према женама, неједнако поступање на основу трудноће, породилског одсуства, одсуства ради неге детета, одсуства ради посебне неге детета у својству очинства и материнства (родитељства), усвојења, хранитељства, старатељства и подстицање на дискриминацију као и сваки неповољнији третман који лице има због одбијања или трпљења таквог понашања.

Дискриминација лица по основу два или више личних својстава без обзира на то да ли се утицај појединих личних својстава може разграничити је вишеструка дискриминација или се не може разграничити (интерсексијска дискриминација).

Законом о родној равноправности уређује се појам, значење и мере политике остваривања и унапређења родне равноправности, као и врсте планских аката у области родне равноправности, надзор над применом закона и друга питања од значаја за остваривање и унапређење родне равноправности. Овим законом се уређују обавезе органа јавне власти, послодаваца и других социјалних партнера да интегришу родну перспективу у области у којој делују.

Чланом 13. Закона о родној равноправности дефинисане су врсте планских аката, међу које спада и План управљања ризицима од повреде принципа равноправности. План управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности предвиђен чланом 19. Закона представља гаранцију родне перспективе, уродњавања и уравнотежене заступљености полова у поступањима органа јавне власти, послодаваца, осигуравајућих друштава, политичких странака, синдикалних организација и других организација и удружења.

Значење појединих израза

Поједини термини коришћени у овом Плану имају следеће значење:

➤ род означава друштвено одређене улоге, могућности, понашања, активности и атрибуте, које одређено друштво сматра прикладним за жене и мушкарце укључујући и међусобне односе мушкараца и жена и улоге у тим односима које су друштвено одређене у зависности од пола;

➤ осетљиве друштвене групе су жене са села, жртве насиља, као и групе лица које се због друштвеног порекла, националне припадности, имовног стања, пола, родног идентитета, сексуалне оријентације, старости, психичког и/или физичког инвалидитета, живота у неразвијеном подручју или из другог разлога или својства налазе у неједнаком положају;

➤ пол представља биолошку карактеристику на основу које се људи одређују као жене или мушкарци;

➤ једнаке могућности подразумевају једнако остваривање права и слобода жена и мушкараца, њихов равноправни третман и равноправно учешће у политичкој, економској, културној и другим областима друштвеног живота и у свим фазама планирања, припреме, доношења и спровођења одлука и равноправно коришћење њихових резултата, без постојања родних ограничења и родне дискриминације;

- дискриминација лица по основу два или више личних својстава без обзира на то да ли се утицај појединих личних својстава може разграничити (вишеструка дискриминација) или се не може разграничити (интерсексијска дискриминација);
- родна перспектива односи се на узимање у обзир родних разлика, разлика по полу и различитих интереса, потреба и приоритета жена и мушкараца и њихово укључивање у све фазе планирања, припреме, доношење и спровођење јавних политика, прописа, мера и активности;
- родна анализа представља процењивање утицаја последица сваке планиране активности, укључујући законодавство, мере и активности, јавне политике и програме, по жене и мушкарце и родну равноправност у свим областима и на свим нивоима;
- уродњавање представља средство за остваривање и унапређивање родне равноправности кроз укључивање родне перспективе у све јавне политике, планове и праксе;
- уравнотежена заступљеност полова постоји када је заступљеност једног од полова између 40–50% у односу на други пол, а осетно неуравнотежена заступљеност полова постоји када је заступљеност једног пола нижа од 40% у односу на други пол, осим ако из посебног закона не произлази другачије;
- родно засновано насиље је сваки облик физичког, сексуалног, психичког, економског и социјалног насиља које се врши према лицу или групама лица због припадности одређеном полу или роду, као и претње таквим делима, без обзира на то да ли се дешавају у јавном или приватном животу, као и сваки облик насиља који у већој мери погађа лица која припадају одређеном полу;
- насиље према женама означава кршење људских права и облик дискриминације према женама и сва дела родно заснованог насиља која доводе или могу да доведу до: физичке, сексуалне, психичке, односно, финансијске повреде или патње за жене, обухватајући и претње таквим делима, принуду или произвољно лишавање слободе, било у јавности било у приватном животу;
- узнемиравање јесте свако нежељено понашање које има за циљ или последицу повреду достојанства лица или групе лица на основу пола, односно рода, а нарочито ако се тиме ствара страх или непријатељско, застрашујуће, понижавајуће и увредљиво окружење;
- подстицање на дискриминацију на основу пола, односно рода је давање упутстава о начину предузимања дискриминаторних поступака и навођења на дискриминацију на основу пола, односно рода, на други сличан начин;
- сексуално, односно полно узнемиравање јесте сваки нежељени вербални, невербални или физички акт сексуалне природе који има за циљ или последицу повреду личног достојанства, а нарочито ако се тиме ствара страх, непријатељско, застрашујуће, понижавајуће или увредљиво окружење;
- сексуално, односно полно уцењивање је свако понашање лица које, у намери чињења или нечињења дела сексуалне природе, уцени другог да ће у случају одбијања пружања траженог против њега или њему блиског лица изнети нешто што може шкодити њеној или његовој части или угледу;
- родно осетљив језик јесте језик којим се промовише равноправност жена и мушкараца и средство којим се утиче на свест оних који се тим језиком служе у правцу остваривања равноправности, укључујући промене мишљења, ставова и понашања у оквиру језика којим се служе у личном и професионалном животу;
- плата представља новчану надокнаду за извршен рад. Право на плату је основно и неотуђиво право запослених из радног односа. Плата подразумева надокнаду за једнак рад, односно рад једнаке вредности уз примену начела једнакости и једнаког поступања према запосленима, без обзира на пол, односно род;
- родни стереотипи јесу традицијом формиране и укоренење идеје према којима су женама и мушкарцима произвољно додељене карактеристике и улоге које одређују и ограничавају њихове могућности и положај у друштву.

Међународни акти и правни оквир Републике Србије на којима се заснива родна равноправност

Међународни акти

- Повеља Уједињених нација
- Универзална декларација о људским правима (1948);
- Европска повеља о људским правима (1950);
- Међународни пакт о грађанским и политичким правима (1966);
- Међународни пакт о економским, социјалним и културним правима (1966);
- Конвенција о правима детета (1989) и протоколи уз конвенцију;
- Конвенција о правима особа са инвалидитетом (2006);
- Конвенција о спречавању свих облика дискриминације жена (тзв. CEDAW);
- УН Програм акције у односу на мало оружје и практичне мере за разоружање (ПоА);
- Резолуција СБУН – жене мир и безбедност 1325 (2000), 1820 (2008), 1888 (2009), 1889 (2009), 1906 (2010), 2016 (2013), 2122 (2013);
- Резолуција ГСУН 65/69 – Жене, разоружање, неширење и контрола оружја;

- Пекиншка декларација и Платформа за акцију (1995);
- Програм Акције Међународне конференције о становништву и развоју (1994);
- Специјална сесија ГСУН: Жене 2000: Родна равноправност, развој и мир за 21 век (2000) – Миленијумска декларација УН А/Res/55/2 (2000);
- Директива Савета Европе 78/2000 о дискриминацији;
- Директива 2006/54/ЕЗ о спровођењу принципа једнаких могућности за мушкарце и жене у погледу запошљавања и занимања;
- Агенда 2030 – циљеви одрживог развоја А/RES/70/1 (2015);
- Европска конвенција за заштиту људских права и основних слобода и пратећи протоколи;
- Повеља ЕУ о основним правима 2016/с 202/025;
- Бечка декларација и програм деловања (1993);

Правни оквир Републике Србије

➤ Устав Републике Србије, у основним одредбама гарантује равноправност жена и мушкараца и обавезује државу да води политику једнаких могућности (члан 15.), забрањује непосредну и посредну дискриминацију по било ком основу или личном својству укључујући и пол (члан 21. став 3), прописује могућност предузимања посебних мера ради постизања пуне равноправности лица или групе лица које су у неједнаком положају са осталим грађанима (члан 21. став 4), гарантује једнакост пред законом (члан 21. став 1), једнаку законску заштиту (члан 21. став 2), заштиту пред судовима (члан 22. став 1), другим државним органима (члан 36. став 1) и међународним институцијама (члан 22. став 2), и посебну заштиту мајки, трудница, деце и самохраних родитеља (члан 66.) као и посебну здравствену заштиту трудница, мајки и самохраних родитеља са децом до седме године, која се финансира из јавних прихода (члан 68.) и социјалну заштиту породице и запослених (члан 69.).

- Закон о родној равноправности („Службени гласник РС“ број 52/21);
- Закон о изменама и допунама Кривичног законика („Службени гласник РС“ број 35/19);
- Закон о изменама и допунама Закона о забрани дискриминације („Службени гласник РС“, број 22/09);
- Закон о забрани дискриминације („Службени гласник РС“ број 22/09 и 52/21);
- Закон о спречавању насиља у породици („Службени гласник РС“ број 94/16);
- Закон о равноправности полова („Службени гласник РС“ број 104/09)

ОПШТИ ДЕО

Назив, подаци о седишту и одговорном лицу и лицу за координацију током израде плана

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (у даљем тексту: Друштво) основано Одлуком о оснивању Акционарског друштва за железнички превоз робе („Службени гласник РС“, број 60/15) и уписано у Регистар привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, под бројем БД 69685/2015 од 10.8.2015. године.

Даном почетка рада, Друштво је преузело права, обавезе, опрему, постројења и друга средства за рад, документацију, предмете, као и друге ствари, које су у „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд у функцији обављања делатности за коју је основано Друштво, чији је попис и опис садржан у Деобном билансу који је саставни део Плана статусне промене „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд издвајања уз оснивање нових акционарских друштава, као и запослене у „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, који радни однос у Друштву настављају под истим условима под којима је тај радни однос постојао у „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, пре статусне промене издвајања уз оснивање.

Оснивач Друштва је Република Србија, као једини акционар Друштва, у чије име оснивачка права остварује Влада, Београд, Немањина 11, матични број 07020171.

Друштво послује под пуним пословним именом Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.

Скраћено пословно име Друштва је: „Србија Карго“ а.д.

Седиште Друштва је у Београду.

Адреса седишта Друштва је: Немањина 6, Београд.

Матични број: 21127116

ПИБ: 109108446

Претежна делатност: 49.20 – железнички превоз терета

E-mail: kabinet@srbcargo.rs

У складу са чланом 66. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 45/13 и 91/15), Дирекција за железнице, Немањина 6, Београд, издала је Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд лиценцу за превоз робе у железничком саобраћају Решењем број 340-533/5-2015 дана 10.12.2015. године.

У складу са чланом 46. Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“, бр. 104/13, 66/15 – др. закон и 92/15) и члана 192. став 1. Закона о општем управном поступку („Сл. лист СРЈ“, бр. 33/97, 31/01 и „Службени гласник РС“, бр. 30/10), Дирекција за железнице, Немањина 6, Београд је Решењем I-01-1 број 340-533-1/2016. од 14.10.2016. године издала Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд, Сертификат о безбедности за превоз – део А и Сертификат о безбедности за превоз – део Б.

Друштво је уписано у Регистар понуђача, Решењем БПН 4592/15 од 17.12.2015. године код Агенције за привредне регистре.

На основу одредаба члана 54. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18), а у складу са одредбама Додатка III Прилога А АТМФ-а - Додатак Г СОТИФ-а („Службени гласник РС - Међународни уговори“, број 2/13), Дирекција за железнице, Немањина 6, Београд, Решењем I-01 број: 340-277-5/2020 од 13.7.2020. године, издала је Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Сертификат о усаглашености лица задуженог за одржавање (ЕЦМ) под бројем RS/31/0022/0003, са важношћу до 13.7.2025. године.

У складу са одредбама члана 53. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, број 15/2016) извршено је усклађивање одредаба Статута, односно Скупштина Друштва на седници одржаној 31.3.2017. године донела је Одлуку о изменама и допунама Статута, која је регистрована у Агенцији за привредне регистре Решењем број 33690/2017 од 24.4.2017. године, а законски заступник је сачинио пречишћен текст Статута који је регистрован у Агенцији.

Друштво као привредни субјект посебну пажњу посвећује развоју стручних и људских квалитета и етичких вредности запослених и радно ангажованих лица, стимулише истинску посвећеност у циљу добробити за Друштво, као и друштво у целини. У сврху постизања бољих резултата рада, пословодство и запослени настоје да стварају окружење које промовише и поштује принципе једнаких могућности за рад, унапређује знања, поштовање различитости и креативности.

Организациона структура Друштва уређена је Правилником о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места којим су утврђене организационе јединице и послови који се у њима обављају, као и систематизација радних места у Друштву.

У циљу остваривања и унапређења родне равноправности, ово Друштво донело је План остваривања и унапређења родне равноправности у складу са чланом 2. Правилника о изради и спровођењу плана управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности.

Одлуком в.д. генералног директора Друштва бр. 1689/22 од дана 19.12.2022. године, одређена је Јасмина Поповић, начелница Центра за правне послове и људске ресурсе, за лице задужено за спровођење и праћење мера за остваривање и унапређивање родне равноправности.

У Друштву постоје следеће организационе јединице:

1. Кабинет генералног директора,
2. Центар за унутрашњу контролу,
3. Сектор за управљање квалитетом пословања и система безбедности,
4. Центар за интерну ревизију,
5. Центар за правне послове и људске ресурсе,
6. Центар за комерцијалне послове,
7. Сектор за вучу возова и ТКП,
8. Сектор за одржавање возних средстава,
9. Сектор за саобраћај и транспорт,
10. Центар за финансијске послове и план,
11. Центар за рачуноводствене послове,
12. Центар за набавке и централна стоваришта,
13. Центар за информационе технологије
14. Центар за обрачун и контролу прихода.

Да би се добро разумеле потребе за остваривањем родне равноправности неопходно је постојање родно осетљиве статистике, родно разврстаних података и родних индикатора. То су кључни алати за формулисање, примену, надзирање, евалуацију и ревизију циљева на свим нивоима друштвеног деловања.

Родно осетљива статистика обезбеђује податке за креирање и ревизију политике и програма организација како не би производиле различите ефекте на жене и мушкарце. Поред тога, она обезбеђује веродостојне податке о стварним ефектима политика и програма на животе жена и мушкараца.

Редовно и свеобухватно праћење и приказивање родно осетљивих података омогућавају сагледавање стања у друштву (организацији) у погледу родно засноване дискриминације, као и креирање, планирање и спровођење политика и програма

који су усмерени на отклањање неједнакости и унапређење положаја дискриминисаних група или дискриминисаних појединаца и појединки.

У Републици Србији је у претходном периоду значајно унапређено прикупљање података и разврставање по полу, али и даље постоји много простора за унапређење.

Између осталог, Србија је била прва држава ван Европске уније која је 2016. године увела Индекс родне равноправности.



Подаци из евиденција

На основу евиденције података о остваривању родне равноправности у Друштву у 2022. години, утврђени су следећи подаци везано за запослене и радно ангажоване у 2022. години, полну, старосну и квалификациону структуру у 2022. години, запошљавање и обуке у 2022. години како следи:

Запослени и радно ангажовани

Укупан број запослених и радно ангажованих лица: 2.191 (100%)

Полна структура

Број и проценат запослених и радно ангажованих жена: 489 (22,32%)

Број и проценат запослених и радно ангажованих мушкараца: 1702 (77,68%)

Старосна структура

Старосна структура:	Укупно: <u>177</u> (8,08%)	Од 21-30 година живота
	Ж: <u>16</u> (0,73%) М: <u>161</u> (7,35%)	
	Укупно: <u>294</u> (13,42%)	Од 31-40 година живота
	Ж: <u>58</u> (2,65%) М: <u>236</u> (10,77%)	
	Укупно: <u>537</u> (24,51%)	Од 41-50 година живота
	Ж: <u>122</u> (5,57%) М: <u>415</u> (18,94%)	
	Укупно: <u>1010</u> (46,10%)	Од 51-60 година живота
	Ж: <u>241</u> (11,00%) М: <u>769</u> (35,10%)	

Укупно: <u>173</u> (7,90%) Ж: <u>52</u> (2,37%) М: <u>121</u> (5,52%)	Од 61-70 година живота
---	------------------------

Квалификациона структура

Ниво квалификације:	Укупно:	Жена:	Мушкараца:
1.	6 (0,27%)	(%)	6 (0,27%)
2.	103 (4,70%)	(%)	103 (4,70%)
3.	315 (14,38%)	23 (1,05%)	292 (13,33%)
4.	1242 (56,69%)	266 (12,41%)	976 (44,55%)
5.	72 (3,29%)	2 (0,09%)	70 (3,19%)
6.	90 (4,11%)	39 (1,78%)	51 (2,33%)
7.	266 (12,14%)	130 (5,93%)	136 (6,21%)
8.	97 (4,43%)	29 (1,32%)	68 (3,10%)

Број и проценат запослених и радно ангажованих лица на извршилачким радним местима и на положајима, разврстаних по полу

	Укупан број и проценат	Број и проценат жена	Број и проценат мушкараца
Лица на извршилачким радним местима	<u>1986</u> (90,64%)	<u>413</u> (18,85%)	<u>1573</u> (71,79%)
Лица на руководећим местима	<u>205</u> (9,36%)	<u>76</u> (3,47%)	<u>129</u> (5,89%)

Запошљавање

Број и проценат запослених и радно ангажованих лица која су у години вођења евиденције запошљавања, односно радно ангажована, разврстаних по полу и старосној доби

Ж: 6 (14,29%)	Од 21-30 година живота
М: 17 (40,48%)	
Ж: 4 (9,52%)	Од 31-40 година живота
М: 9 (21,43%)	
Ж: 0 (%)	Од 41-50 година живота
М: 4 (9,52%)	
Ж: 1 (2,38%)	Од 51-60 година живота
М: 1 (2,38%)	
Ж: 0 (%)	Од 61-70 година живота
М: 0 (%)	

Обуке

Обуке је похађало 30 запослених (1,37%) од тога припадница женског пола 6 (0,27%) а припадника мушког пола 24 (1,10%).

Опис стања

На основу представљених података види се да је укупан број радно ангажованих лица у 2022. години био 2.191. Када је у питању полна структура преко 70% (77,68%) запослених и ангажованих су особе мушког пола. Ови подаци упућују да постоји родни јаз у корист мушкараца.

Највећи број запослених и ангажованих лица оба пола је средње животне доби у распону између 41-50 година живота – укупно 537 (24,51%) и од 51-60 година живота (46,10%).

Квалификациона структура запослених и ангажованих лица оба пола недвосмислено упућује да преко 50% (56,69%) запослених и ангажованих има средњу стручну спрему док је мањи број оних са вишом и високом стручном спремом.

У Друштву на руководећим местима је 205 лица (9,36%) су од чега 76 жена (3,47%) и мушкараца 129 (5,89%).

Стручни послови у Друштву организовани су тако да их обављају компетентни стручњаци у свим организационим деловима. У зависности од сложености одређених послова, радних задатака и одговорности за свако радно место утврђени су врста и степен стручне спреме као и посебна знања. Закључно са 30.12.2022. године запослено је 61 лице од чега је 14 жена.

Друштво је дужно да запосленом омогући образовање, стручно оспособљавање и усавршавање као што и запослени има обавезу да се у току рада усавршава.

Почев од 2020. године због пандемије COVID 19 обуке запослених се организују на онлајн платформи путем ZOOM апликације. Учешће као и сама интеракција запослених је остала на завидном нивоу сходно евалуацијама тренинга од стране запослених. Током 2022. године обуке је похађало 30 запослених од чега је 6 (0,27%) жена.

На основу представљених бројчаних података, може се констатовати да у структури запослених у Друштву постоји родна несразмерност, и то у корист мушкараца. Овакав тренд је заступљен међу запосленима који раде у извршним службама. Од значаја је податак да се сва лица у радни однос примају након спроведеног јавног конкурса, кроз који се проверавају опште, посебне и функционалне компетенције, за сваког кандидата појединачно, независно од пола и које су посебно предвиђене за конкретно радно место, па се у том смислу не може говорити о дискриминацији било ког облика у структури запослених, имајући у виду да Друштво нема утицаја на број и полну структуру лица која се јављају на јавни конкурс, нити на њихов успех током поступка. Чињеница је да се за рад у тзв. железничким друштвима приликом огласа за рад на свим нивоима и позицијама, у већој мери пријављују мушкарци, што објашњава несразмеру запослених у погледу пола.

У погледу зарада запослених, исте су одређене на основу коефицијента који се утврђује позитивним прописима и Колективним уговором, и у односу на који не постоји разликовање по полу, односно роду, па самим тим не постоји ни јаз у том делу.

Из наведеног произилази да не постоје принципи или мере које би ово Друштво могло да предузме а којима би се овај јаз међу половима смањио. Без обзира на непостојање мера или принципа у спровођењу родне равноправности у Друштву у претходном периоду није било узнемиравања, полног узнемиравања, посредне или непосредне дискриминације, као ни судских спорова из ове области. Мере које су предвиђене овим Планом управљања ризицима су пре свега са циљем унапређења до потпуне примене принципа родне равноправности. Свакако, имајући у виду да јаз постоји, оцењен је умерени степен ризика.

ОБЛАСТИ И ПРОЦЕСИ КОЈИ СУ РИЗИЧНИ ЗА ПОВРЕДУ ПРИНЦИПА РОДНЕ РАВНОПРАВНОСТИ

Области и процеси представљају израз самопроцене Друштва у вршењу основних принципа родне равноправности.

Друштво нема интерну документацију из области родне равноправности. Такође, не постоје принципи нити мере којима се мање заступљеном полу обезбеђује активно учешће у саставу и раду комисија и радних група и фазама планирања, доношења и спровођења одлука, нити се издвајају средства за унапређење родне равноправности. Међутим, без обзира на непостојање мера и принципа у спровођењу родне равноправности у Друштву, у периоду од оснивања, није било пријављених случајева узнемиравања, полног узнемиравања, посредне или непосредне дискриминације, као ни спорова из ове области.

Мере које су предвиђене овим Планом управљања ризицима су пре свега са циљем унапређења до потпуне примене принципа родне равноправности.

Општи циљ доношења Плана је Остваривање и унапређење родне равноправности у оквиру делокруга пословања Друштва.

Планом се одређују и спроводе посебне мере за остваривање и унапређење родне равноправности у складу са начелом једнаких могућности којима се обезбеђује равноправно учешће и заступљеност жена и мушкараца, посебно припадника осетљивих друштвених група, у области рада, запошљавања, професионалног развоја, и једнаке могућности за остваривање права и слобода.

Успостављање инклузивне средине у Друштву, у којој постоји међусобно уважавање и поштовање запослених, без обзира на било које њихово лично својство, као што су пол, род, родни идентитет, године старости, изглед, инвалидитет, имовно стање, сексуална оријентација и слично.

Подизање свести свих запослених о значају родне равноправности, њеном успостављању и унапређењу.

Увођење родне перспективе у све фазе планирања, припреме, доношења и спровођења пословних политика и мера, средњорочног планирања, израде годишњих програма и планова рада, доношења интерних правних аката.

Уравнотежена заступљеност полова кроз могућност једнаког приступа запосленим женама и мушкарцима позицијама одлучивања и управљања кроз испуњење потребних компетенција за конкретне позиције.

Употреба родно осетљивог језика код означавања лица на руководећим позицијама, у потписима на крају службеног мејла, приликом потписивања званичних дописа као комуникације са другим државним и органима државне управе, услед одржавања стручних скупова, конференција и састанака уз имена учесника и слично.

Остваривање родне равноправности у професионалном развоју свих запослених и стварању једнаких могућности за напредовање, стручно усавршавање и оснаживање свих запослених за равноправно учешће у свим сферама деловања и рада органа.

Примена уродњавања и родно одговорног буџетирања у поступку планирања, управљања и спровођења планова и пројеката.

МЕРЕ ЗА ОСТВАРИВАЊЕ И УНАПРЕЂЕЊЕ РОДНЕ РАВНОПРАВНОСТИ

Закон разврстава мере за остваривање и унапређење родне равноправности на опште мере и посебне мере.

Опште мере се доносе након друштвеног дијалога и широког друштвеног консензуса, док се посебне мере доносе појединачно на нивоу организације.

Опште мере

Опште мере за остваривање и унапређивање родне равноправности јесу законом прописане мере којима се у одређеној области забрањује дискриминација на основу пола, односно рода, или налаже одговарајуће поступање ради остваривања родне равноправности.

Опште мере обухватају и мере утврђене другим актима (декларације, резолуције, стратегије и сл.), чији је циљ остваривање родне равноправности.

Посебне мере

Посебне, односно подстицајне мере за остваривање и унапређивање родне равноправности, су активности, мере, критеријуми и праксе у складу са начелом једнаких могућности којима се обезбеђује равноправно учешће и заступљеност жена и мушкараца, посебно припадника осетљивих друштвених група, у свим сферама друштвеног живота и једнаке могућности за остваривање права и слобода.

Посебне мере, у складу са општим мерама одређују и спроводе орган јавне власти, послодавци и удружења.

Узимајући у обзир чињеницу да је потребно створити основу да за што више жена железнички сектор постане привлачан у смислу запошљавања и то за радне области где постоји мања заступљеност жена, и у Друштву обезбедити радно окружење које би Друштво позиционирало као послодавца који може да привуче и задржи запослене женског пола, у све циљу остваривања и унапређења родне равноправности Друштво доноси следеће посебне, односно подстицајне мере:

➤ **Употреба родно осетљивог језика** на интернет презентацији Друштва код означавања лица, приликом потписивања званичних дописа као комуникације са другим органима, услед одржавања стручних скупова, конференција и састанака уз имена учесника и слично. Упознавање свих запослених са Приручником за употребу родно осетљивог језика који је објављен на интернет страни Координационог тела за родну равноправност Владе Републике Србије;

Недоследна употреба женског рода када означавамо жене које обављају одређена занимања није питање граматичке правилности, јер је употреба женског рода граматички не само исправна већ и неопходна. Стога је доследна употреба језика равноправности питање свести о важности друштвене једнакости мушкараца и жена.

У интерним документима у Друштву није присутан родно сензитиван језик. Сва документација се води у граматички мушком роду и подразумева природно мушки и женски род лица на који се односе.

➤ **Промовисање једнаких могућности** у управљању људским ресурсима и на тржишту рада;

➤ **Уравнотежена заступљеност полова** у свакој фази формулисања и спровођења политика родне равноправности;

➤ **Континуирано стручно усавршавање** - Стицање нових знања и вештина у пуној примени принципа родне равноправности у организацији, као и примена нових знања и вештина стечених на обукама, семинарима и конференцијама у раду;

➤ **Прикупљање релевантних података** разврстаних по полу и њихово достављање надлежним институцијама;

➤ **Укључивање већег броја жена** у састав, комисија, радних група, стручних тимова;

➤ **Подршка стварању и активностима женских струковних организација и удружења** у железничком сектору;

➤ **Успостављање сарадње са државним органима и организацијама цивилног друштва** – размена информација, презентације, округли столови, панел дискусије о искуствима у спровођењу родне равноправности

Наведене мере примењују се континуирано, без временског ограничења а спроводиће се од дана доношења Плана управљања ризицима, до постизања циља због којег су прописане.

Као превентивне мере, предузето је следеће:

У Друштву је имплементирана законска одредба о одређивању лица задуженог за родну равноправност - именовано је лице задужено за родну равноправност које има задатак да: прати спровођење политика и мера за остваривање и унапређивање родне равноправности из делокруга органа у којем су запослени; прати стање о полној структури запослених и радно ангажованих лица у органу у коме су одређени и саставља извештаје о утврђеном стању у погледу достигнутог нивоа остваривања родне равноправности у области из делокруга органа; доставља извештаје руководиоцу органа, које орган јавне власти након доношења, доставља Министарству за људска и мањинска права и друштвени дијалог.

Такође је имплементирана законска одредба о увођењу родно осетљиве статистике (евидентирање података о остваривању родне равноправности).

Рокови за спровођење посебних мера и извештавања

Предвиђене посебне или подстицајне мере, спроводе се континуирано у току календарске године а остварени резултати се представљају у извештају који се доставља Министарству најкасније до 15. јануара текуће године за претходну годину, при чему Министарство ближе прописује садржину извештаја.

Подаци који се евидентирају исказују се бројчано или процентуално и не могу да садрже податке о личности.

Подаци се евидентирају на посебном обрасцу које прописује Министарство и у њега се уноси свака промена тих података у року од 8 радних дана од дана када је промена настала.

Почетак примене плана

Овај План ступа на снагу даном објављивања.

Све мере су донете са циљем континуираног унапређења родне равноправности у Друштву.

Спровођење мера се врши континуирано кроз процесе доношења одлука, квалитативним извештавањем органа руковођења о свим битним елементима везаним за родну равноправност, као и подизањем свести код чланова о значају примене принципа родне равноправности.

Како су предложене мере дугорочне или трајне, не постоји рок за њихов завршетак, већ ће се оне примењивати у континуитету.

Коначни циљ који се жели постићи усвајањем Плана управљања ризицима и спровођењем мера које су у њему наведене је да се могућност да дође до повреде принципа родне равноправности, сведе на минимум.

ПОДАЦИ О ЛИЦИМА ОДГОВОРНИМ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ МЕРА ИЗ ПЛАНА УПРАВЉАЊА РИЗИЦИМА

Одговорно лице у спровођењу мера из Плана управљања ризицима

Редни број	Име и презиме	Функција	Телефон	емаил
1	Јасмина Поповић	Начелник Центра за правне послове и људске ресурсе	064/846-28-33	jasmina.popovic@srbcargo.rs

**Списак државних органа и организација цивилног друштва које
се баве унапређењем принципа родне равноправности**

Редни број	Назив државног органа/ организације	Контакт	
		телефон	email
1.	Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије	011/361-9833	rodna.ravnopravnost@gov.rs kabinet@mre.gov.rs
2.	Сектор за антидискриминациону политику и родну равноправност Министарства за људска и мањинска права и друштвени дијалог	011/214-2021 011/311-0574	antidiskriminacija.rodna@minljmpdd.gov.rs
3.	Заштитник грађана	011/206-8100	zastitnik@zastitnik.rs kabinet@zastitnik.rs
4.	Повереник за заштиту равноправности	011/243-8020 011/243-6464	poverenik@ravnopravnost.gov.rs



ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Гарибовић

Мира Вуцкирић

Наташа Милићевећ

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“****Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.5.2023. године)
Број: 4/2023-4617-856**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и члана 11. Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, број 32/21), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 16.5.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Статистички извештај о несрећама и незгодама за 2022. годину на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Статистички извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, а Статистички извештај објавити на интернет страници Друштва у делу на коме се налази Пословник система управљања безбедношћу.

Образложење

На основу члана 11. Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, број 32/21), „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., као управљач железничке инфраструктуре, објављује извештај о несрећама и незгодама за претходну годину на својој интернет страници најкасније до 30. јуна текуће године.

На основу изнетог донета је Одлука, као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.5.2023. године)
Број: 4/2023-4620-856**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.5.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOR“ DOO NOVI SAD, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1145 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 11. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „ZGOR“ DOO NOVI SAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1145 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ZGOR“ DOO NOVI SAD је дана 12.5.2023. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59779	Мајданпек-Зајечар	дизел	425	83	24	17.5.-21.5.2023.	4.651,67	Подбијачица ВПР 262

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.5.2023. године)
Број: 4/2023-4621-856**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.5.2023. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ад хос трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1159 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 14. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1159 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 11.5.2023. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и

Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48894	Панчево Главна ст-Остружница-Шид	електро	461	120	1300	1420	530	16.5.- 20.5.2023.	47.936,15	
		Шид-државна граница-(Товарник)	електро	LOG RAIL	126	1300	1426				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.5.2023. године)
Број: 4/2023-4622-856**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.5.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику „Rail Cargo Carrier-Serbia“ d.o.o., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2023-1/148 од 31.1.2023. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „Rail Cargo Carrier-Serbia“ d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 6.2.2023. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/148 дана 31.1.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „Rail Cargo Carrier-Serbia“ d.o.o., је дана 15.5.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	47882	(Kalotina z)- државна граница- Димитровград	електро	RCC BG	250	1200	1450	535	17.5.- 21.5.2023.	120.935,37	
		Димитровград- Црвени Крст	дизел	2062	103	1200	1303				
		Црвени Крст- Јајинци- Остружица-Шид	електро	1116	88	1303	1391				у саставу лок. 2062
		Шид-државна граница- (Товарник- Vinkovci)	електро	RCC HR	88	1303	1391				у саставу лок. 2062

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.5.2023. године)
Број: 4/2023-4623-856**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.5.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1153 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 17. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1153 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 16.5.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79942	Дољевац-Ниш ранжирна-Мала Крсна-Ресник-Лајковац	дизел	232 029-9	51	31	19.5.-23.5.2023.	41.233,94	2 КГС
2.	79130	Лајковац-Ресник-Остружница-Батајница-Земун	дизел	463	16	14	17.5.-21.5.2023.	11.941,51	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.5.2023. године)
Број: 4/2023-4627-857**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.5.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1153 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 18. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1153 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 16.5.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79131	Земун-Лајковац	дизел	463	16	14	19.5.- 23.5.2023.	11.941,51	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.5.2023. године)
Број: 4/2023-4628-857**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.5.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOP“ DOO NOVI SAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1145 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 12. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „ZGOP“ DOO NOVI SAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1145 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ZGOP“ DOO NOVI SAD је дана 16.5.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59781	Мајданпек-Зајечар	дизел	дхл 600	157	92	19.5.- 23.5.2023.	5.117,41	
2.	79774	Зајечар-Мајданпек	дизел	дхл 600	44	11	19.5.- 23.5.2023.	4.406,21	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.5.2023. године)
Број: 4/2023-4629-857**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.5.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOP“ DOO NOVI SAD, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1145 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 13. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ZGOP“ DOO NOVI SAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1145 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ZGOP“ DOO NOVI SAD је дана 17.5.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59783	Батајница-Мала Крсна-Мајданпек-Зајечар	дизел	DHL 650	150	84	19.5.-23.5.2023.	24.789,73	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.5.2023. године)
Број: 4/2023-4630-857**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице

Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.5.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1159 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 15. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1159 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 17.5.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58810	Чачак-Ресник-Лапово ранжирна	електро	461	120	200	320	535	19.5.-23.5.2023.	40.503,58	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 19.5.2023. године) Број: 4/2023-4631-857

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.5.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **РІМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1140 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 11. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1140 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 17.5.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48897	(Товарник) - државна граница - Шид	електро	НЖ Cargo	89	600	689	535	22.5-26.5.2023.	38.226,80	
		Шид - Београд ранжирна А - Београд ранжирна Б - преко одвојених скретница 302, 300 и колосека локо макиш 2 - Београд ранжирна А-Расп.Б- Расп. К-К1- Јајинци- Смедерево	електро	1141	80	600	680				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.5.2023. године)
Број: 4/2023-4632-857**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.05.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику **Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1156 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 6. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1140 дана 22.11.2022. године.

тура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1156 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, је дана 17.5.2023. године поднео захтевима увођење у саобраћај посебних возова, чији су основни елементи наведен у Прилога 1. Одлуке.

Трошкови коришћења железничке инфраструктуре за наведене возова неће бити фактурисани.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	79951	Земун - Ниш	Е	441	580	250	25/26.5. 2023.	
		Ниш - Лесковац	Д	666+441	680			
2.	500	Лесковац - Ниш	Д	666+441	680	250	26.5.2023.	
		Ниш - Београд Центар	Е	441	580			
3.	501	Београд Центар - Ниш	Е	441	580	250	26/27.5. 2023.	
		Ниш - Лесковац	Д	666+441	680			
4.	79952	Лесковац - Ниш	Д	666+441	680	250	27.5.2023.	
		Ниш - Земун	Е	441	580			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.5.2023. године)
Број: 4/2023-4633-857**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.5.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1156 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

тура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1156 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, је дана 17.5.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	77960	Паланка-Јагодина	Е	441	80	270	350	115	19.5.-23.5.2023	8.302,11	
2.	77961	Јагодина-Паланка	Е	441	80	270	350	115	19.5.-23.5.2023	8.302,11	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.5.2023. године)
Број: 4/2023-4634-857**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.5.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Србија Воз“ а.д., додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Воз“ а.д. и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Воз“ а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број 2/2023-66 од 18.4.2023. године редовним захтевима за доделу траса возова кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2023. која важи за Ред вожње за 2022/2023 годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	752	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	
2.	755	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	165,2	78	Р	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.5.2023. године)
Број: 4/2023-4644-857**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 19.5.2023. године донео

О Д Л У К У

1. Даје се сагласност за пружање услуге једнократног мерења параметара геометрије колосека на пругама „Железнице Федерације Босне и Херцеговине“ д.о.о. без накнаде комерцијалних трошкова, односно уз плаћање само директних трошкова услуге.
2. Пружање услуге једнократног мерења параметара геометрије колосека на пругама „Железнице Федерације Босне и Херцеговине“ д.о.о. уз плаћање само директних трошкова услуге биће регулисано закључењем уговора између „Железнице Федерације Босне и Херцеговине“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. располаже савременим мерним колима типа Север 1435 за мерење параметара геометрије колосека. Иста се, према важећим ценовницима, комерцијално изнајмљују за потребе мерења параметара геометрије колосека управљачима инфраструктуре у Републици Србији и у региону Балкана.

У складу са исказаном потребом „Железнице Федерације Босне и Херцеговине“ д.о.о. и тренутним расположивим потенцијалима Друштва, спремни смо да ставимо на располагање наша мерна кола Север 1435 и извршимо снимање геометрије колосека у складу са њиховим захтевом.

Снимања ће се обавити када мерна кола Север 1435 нису активна на мрежи „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. у трајању до седам радних дана, у периоду претходно усаглашеним са „Железницама Федерације Босне и Херцеговине“ д.о.о.

Укупна комерцијална вредност снимања геометријског стања 585 км колосека на пругама „Железнице Федерације Босне и Херцеговине“ д.о.о. према обрачуну услуге по важећем ценовнику рада механизације „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. по ефективном часу и продајној цени рада запослених „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. по ефективном часу, износи 67.860,00 евра без ПДВ-а.

Предложена услуга мерења параметара геометрије колосека пружиће се једнократно само са накнадом директних трошкова услуге (трошкови горива, дневница и смештаја особља, привременог извоза/увоза) а која би се усагласила са „Железницама Федерације Босне и Херцеговине“ д.о.о. закључењем уговора.

Пружањем услуге дајемо подршку напорима „Железнице Федерације Босне и Херцеговине“ д.о.о. да покрене неопходне инвестиционе послове на обнови и модернизацији своје инфраструктуре. Такође, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је спремна да „Железницама Федерације Босне и Херцеговине“ д.о.о. евентуално пружи и сваку другу стручну и техничку подршку сходно стеченом искуству на наведеним пословима у претходном периоду.

На основу изнетог, донета је одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.5.2023. године)
Број: 4/2023-4645-858**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOP“ DOO NOVI SAD, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1145 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 14. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ZGOP“ DOO NOVI SAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1145 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ZGOP“ DOO NOVI SAD је дана 19.5.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79776	Каона-Мала Крсна-Јајинци-Нови Сад	дизел	DHL 200	129	65	23.5.- 27.5.2023.	25.958,31	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.5.2023. године)
Број: 4/2023-4646-858**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 11. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 22.5.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48898	Шид-државна граница - (Tovarnik)	електро	НŽ Cargo	80	1300	1380	530	24.5.- 28.5.2023.	1.183,48	
2.	89403	(Tovarnik) - државна граница - Шид	електро	НŽ Cargo	80		80		24.5.- 28.5.2023.	560,53	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.5.2023. године)
Број: 4/2023-4647-858**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1140 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 12. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1140 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 23.5.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48895	(Товарник) - државна граница-Шид	електро	НŽ Cargo	89	600	689	535	25.5.- 29.5.2023.	38.226,80	
		Шид - Београд ранжирна А-Београд ранжирна Б - преко одвојних скретница 302, 300 и колосека локо макиш 2 - Београд ранжирна А-Расп.Б - Расп. К-К1-Јајинци-Смедерево	електро	1141	80	600	680				

**Одлука Одбора директора
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 (од 23.5.2023. године)
 Број: 4/2023-4648-858**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2023. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1156 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1156 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, је дана 23.5.2023. године поднео захтеве за увођење у саобраћај посебних возова, чији су основни елементи наведен у Прилога 1. Одлуке.

Трошкови коришћења железничке инфраструктуре за наведене возове неће бити фактурисани.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	581	Нови Сад - Београд Центар	Е	2хЕМВ 413-417	330,4	156	26.5.2023.	
2.	583	Нови Сад - Београд Центар	Е	2хЕМВ 413-417	330,4	156	26.5.2023.	
3.	580	Београд Центар - Нови Сад	Е	2хЕМВ 413-417	330,4	156	26.5.2023.	
4.	582	Београд Центар - Нови Сад	Е	2хЕМВ 413-417	330,4	156	26.5.2023.	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.5.2023. године)
Број: 4/2023-4649-859

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.5.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 6/23-пречишћен текст, 9/23 и 14/23).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.5.2023. године)
Број: 4/2023-4649-859**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.5.2023. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији
послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком
инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 6/23-пречишћен текст, 9/23 и 14/23) у члану 20. табеларни приказ назива и ранга станице мења се у следећем:

СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД 1. РАНГ

Речи: „Станица Нови Београд II ранг“, бришу се.

Речи: „Станица Земун (Земунско Поље) I ранг“, замењују се речима: „Станица Земун (Земун Поље, Нови Београд) I ранг“.

Члан 2.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, мења се у следећем:

1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД 1. РАНГ

10100 - Управа

- Код послова под редним бројем 5 „Главни пројектант“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.
- Код послова под редним бројем 18 „Водећи инжењер технолог“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.
- После послова под редним бројем 19 „Шеф одељења Београд Центар“ систематизују се послови под редним бројем 20 „Водећи организатор“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1.6.2/6.1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“.

у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Води евиденцију радног времена, обавља рачуноводствене и финансијске послове, обавља послове рачунопологача основних средстава и ситног инвентара, обавља административне послове и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у коме ради, а по налогу шефа Секције (4130)“.

10113 - Станица Раковица (Топчидер) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „15“, замењује се бројем „17“, остали услови остају непромењени.

10114 - Станица Ресник (Јајинци, Клење, рас.К) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „17“, замењује се бројем „18“, остали услови остају непромењени.

10108 - Станица Нови Београд 2. ранг, брише се у целости.

Табеларни преглед станице Земун (Земун Поље, Нови Београд) 1. ранг, чини саставни део овог правилника.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ПОЖАРЕВАЦ 1. РАНГ**11012 - Станица Колари (Водањ, Умчари) 3. ранг**

- Код послова под редним бројем 3 „Скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“, замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ РУМА 1. РАНГ**11204 - Станица Стара Пазова (Нова Пазова, Голубинци) 2. ранг**

- После послова под редним бројем 3 „Скретничар“ систематизују се послови под редним бројем 4 „Помоћник шефа станице“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „6.1;4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство и саобраћајне струке“, у колони 5а „Правилник 646“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Организује и руководи техничко-техлошким процесом рада; координира рад свих организационих делова у својој делатности; предузима све потребне мере у циљу очувања безбедности и уредности железничког саобраћаја; врши надзор и контролу процеса рада; реализује програм пословања; спроводи заштиту јавне железничке инфраструктуре; сарађује са другим организационим деловима у секцији; врши контролу извршења наложених мера од стране центра за унутрашњу контролу или других инспекцијских органа; извршава послове и задатке у оквиру своје стручне способности који проистичу из уговора које управљач инфраструктуре има са железничким превозницима и трећим лицима; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради а по налогу шефа секције (1420). “

11217 - Станица Брасина (Станица Зворник и распутница Доња Борина) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „15“, замењује се бројем „16“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ УЖИЦЕ 1. РАНГ**ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ КРАЉЕВО 2. РАНГ****10521 - Станица Чачак (Пријевор, Заблаће, Овчар Бања, Драгачево) 2. ранг**

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „10“, замењује се бројем „11“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НИШ 1. РАНГ**ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЛАПОВО 1. РАНГ****10205 - Станица Лапово 2. ранг**

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „17“, замењује се бројем „18“, остали услови остају непромењени.

2. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ**СЕКЦИЈА ЗОП НОВИ САД 1. РАНГ****ОЦ ЗОП ЗРЕЊАНИН 2. РАНГ****31904 - Деоница за хитне интервенције Зрењанин**

- После послова под редним бројем 6 „Возач моторног пружног возила“ систематизују се послови под редним бројем 7 „Главни механичар“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „4;3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Машинске и електротехничке струке“, у колони 6а „Здравствени услови“ уписати „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се „Ради на редовном и инвестиционом одржавању уређаја; отклања сметње и испитује погонску исправност система, склопова

и елемената самостално и са групом радника; контролише обим и квалитет извршених радова и утрошеног материјала; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (2045)“.

СЕКЦИЈА ЗОП БЕОГРАД 1. РАНГ

30100 - Управа

- Код послова под редним бројем 15 „Грађевински контролор“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.
- Послови под редним бројем 6 „Водећи пројектант“ бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови „Главни контролор“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „6.2; 6.1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се „Израђује и и прати реализацију годишњег програма редовног и инвестиционог одржавања грађевинске инфраструктуре; врши контролу јединичних цена, прикупља и израђује пратећу документацију при уговарању и врши контролу обрачуна извршених радова и услуга; прати цене материјала, опреме и услуга на тржишту; учествује у анализи цена потребних за уговарање; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (3113)“.

30104 - Пружна деоница Батајница-Београд центар

- Код послова под редним бројем 10 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗОП ПАНЧЕВО 1. РАНГ

30803 - Деоница за хитне интервенције Панчево

- После послова под редним бројем 6 „Возач камиона“ систематизују се послови под редним бројем 7 „Пословођа екипе за заваривање“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Машинске струке“, у колони 5б „Прописи и стандарди“ уписати „ДА“, у колони 6б „Остали прописи уписати „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се „1“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се „Дефинише радне задатке и даје упутства за заваривање и извршење дневних радних задатака екипе за заваривање. Координира рад варилачке екипе и учествује у извођењу радова. Врши контролу утрошка материјала и благовремено обезбеђује исти. Стара се за правилну примену опреме и средстава за личну заштиту у току рада заваривача. Обезбеђује механизацију и раднике за време рада по сигнално саобраћајним прописима. Одговоран је за квалитет и квантитет извршених радова. Обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (1831)“.

ОЦ ЗОП ПОЖАРЕВАЦ 1. РАНГ

31003 - Пружна деоница Пожаревац-Кучево

- После послова под редним бројем 7 „Помоћни радник у деоници“ систематизују се послови под редним бројем 8 „Руководилац грађевинском машином“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „4;3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Машинске и електротехничке струке“, у колони 6б „Остали прописи“ уписати „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се „1“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се „Одржава машине у исправном стању за транспорт, нормалан и сталан рад на прузи; обезбеђује машине за време рада и транспорта по сигнално саобраћајним прописима; изводи радове по техничким описима и оперативном плану; одговара за примену опреме и средстава за личну заштиту у току рада; води потребну евиденцију о раду и одржавању машина; врши чишћење машине, подмазивање, снабдевање горивом и мазивима; обезбеђује резервне делове и погонски материјал; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (1877)“.

СЕКЦИЈА ЗОП УЖИЦЕ 1. РАНГ

ОЦ ЗОП КРАЉЕВО 1. РАНГ

30502 - Пружна деоница Краљево-Чачак

- После послова под редним бројем 9 „Помоћни радник у деоници“ систематизују се послови под редним бројем 10 „Вођа пружних радова за оправку скретница“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „4; 3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Грађевинске струке и техничке струке“, у колони 5а „Правилник 646“ уписује се „ДА“, у колони 6а „Здравствени услови“ уписати „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се „1“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се „Дефинише радне задатке, даје упутства за рад и учествује у извођењу радова на оправци скретница; контролише извођење радова; води извештаје о извршеним радовима и утрошеном материјалу; обезбеђује неопходне мере безбедности и заштите радника у току рада; одржава средства за рад, алат и прибор; стара се за правилну примену опреме и средстава за личну заштиту у току рада; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (1849)“.

30505 - Деоница за хитне интервенције Краљево

- После послова под редним бројем 14 „Механичар“ систематизују се послови под редним бројем 15 „Помоћни радник у деоници“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „2;1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Стручна оспособљеност, основна школа“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се „Регенерација материјала горњег строја; одржавање ситног колосечног прибора и прагова; регенерацију демонтираног колосечног материјала; врши пренос, утовар и истовар материјала, одржава пероне, заштитне јаркове и пропусте, врши машинско и ручно уништавање вегетације у пружном појасу, а све изван слободног профила колосека; у зимским условима чисти снег на приступним путевима пословних објеката и станица; одговара за наменско коришћење и одржавање средстава и опреме за личну заштиту на раду; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање Секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (3982)“.

СЕКЦИЈА ЗОП НИШ 1. РАНГ**30600 - Управа**

- После послова под редним бројем 15 „Главни координатор за одржавање зграда“ систематизују се послови под редним бројем 16 „Стручни сарадник“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Грађевинске струке“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се „1“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се „Врши редован и периодични преглед мостова и пропуста; води, контролише и организује извршења редовних и инвестиционих радова, а по потреби и инвестиција; учествује у изради предлога плана основне делатности и плана инвестиционог одржавања за мостове и пропусте; води техничку, рачунарску, материјалну и административну документацију; врши надзор над радом поверене групе радника са применом техничких, саобраћајно сигурносних прописа; одговара за примену опреме и средстава за личну заштиту у току рада; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање Секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (4131)“.

30601 - Пружна деоница Ниш-Црвени Крст

- Код послова под редним бројем 8 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „15“ замењује се бројем „16“, остали услови остају непромењени.

30603 - Пружна деоница Бујановац

- Код послова под редним бројем 6 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“ замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗОП ПАРАЋИН**30902 - Пружна деоница Параћин**

- Код послова под редним бројем 7 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

30903 - Пружна деоница Алексинац-Сталаћ

- Код послова под редним бројем 7 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗОП ЗАЈЕЧАР 2. РАНГ**31802 - Пружна деоница Књажевац-Матејевац**

- Код послова под редним бројем 6 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

3. СЕКТОР ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**СЕКЦИЈА ЗА ЕТП БЕОГРАД****40110 - ТОЈ за СС постројења Београд**

- После послова под редним бројем 8 „Организатор на одржавању“, под редним бројем 9 систематизују се послови „Електротехничар“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „4;3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Електротехничке и техничке струке“, у колони 5а „Правилник 646“, уписује се: „ДА“ у колони 6а „Здравствени услови“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Ради на редовном и инвестиционом одржавању уређаја,отклања сметње и испитује погонску испеавност система, склопова и елемената,самостално и са групом радника;обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (2051).

40113 - ОЈ деоница СС Макиш

- Код послова под редним бројем 4 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“, замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

40119 - ОЈ деоница СС Лапово

- Код послова под редним бројем 5 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“, замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

40130 - ТОЈ за ТТ постројења Београд

- Код послова под редним бројем 2 „Водећи пројектант“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

40133 - ОЈ деоница за каблове Београд

- После послова под редним бројем 5 „Руковалац лаком пружном механизацијом“, под редним бројем 6 систематизују се послови „Електромеханичар“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Електротехничке струке“, у колони 5а „Правилник 646“, уписује се: „ДА“ у колони 6а „Здравствени услови“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Ради на пословима редовног и инвестиционог одржавања уређаја према издатом радном налогу; врши обезбеђење места рада; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (2055)“.

40135 - ОЈ деоница ТТ Макиш

- После послова под редним бројем 4 „Контролно пријемни орган“, под редним бројем 5 систематизују се послови „Електротехничар“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „4;3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Електротехничке и техничке струке“, у колони 5а „Правилник 646“, уписује се: „ДА“ у колони 6а „Здравствени услови“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Ради на редовном и инвестиционом одржавању уређаја,отклања сметње и испитује погонску испеавност система, склопова и елемената,самостално и са групом радника;обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (2051).

40140 - ОЈ деоница ТТ Ваљево

- Код послова под редним бројем 5 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

40153 - ОЈ деоница КМ Топчидер

- Код послова под редним бројем 4 „Руковалац за КМ“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“, замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

40156 - ОЈ деоница КМ Лапово

- Код послова под редним бројем 3 „Руковалац за КМ“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

40175 - ОЈ деоница ЕЕП Земун

- Код послова под редним бројем 5 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП Краљево**40554 - ОЈ деоница КМ Чачак**

- Код послова под редним бројем 3 „Руковалац за КМ“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП Ниш**40616 - ОЈ деоница СС Ћеле Кула**

- После послова под редним бројем 5 „Електротехничар“, под редним бројем 6 систематизују се послови „Електромеханичар“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Електротехничке струке“, у колони 5а „Правилник 646“, уписује се: „ДА“ у колони 6а „Здравствени услови“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Ради на пословима редовног и инвестиционог одржавања уређаја према издатом радном налогу; врши обезбеђење места рада; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (2055)“.

40656 - ОЈ деоница за одржавање механизације Ниш

- Код послова под редним бројем 6 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

40672 - ОЈ деоница ДУ Ниш

- После послова под редним бројем 2 „Инжењер на одржавању“, под редним бројем 3 систематизују се послови „Електротехничар“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „4;3“, у колони 4 „Област

и врста квалификације“ уписује се „Електротехничке и техничке струке“, у колони 5а „Правилник 646“, уписује се: „ДА“ у колони 6а „Здравствени услови“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Ради на редовном и инвестиционом одржавању уређаја,отклања сметње и испитује погонску испеавност система, склопова и елемената,самостално и са групом радника;обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (2051).

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП НОВИ САД

40710 - ТОЈ за СС постројења Нови Сад

- После послова под редним бројем 6 „Контролор за техничке послове“, под редним бројем 7 систематизују се послови „Водећи инжењер“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „7.1,6.2/6.1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Електротехничко инжењерство и све области техничко технолошких наука“, у колони 5а „Правилник 646“, уписује се: „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Организује и учествује у радовима на редовном и инвестиционом одржавању уређаја;учествује у изради месечних планова рада и прати извршење истих; учествује у отклањању последица ванредних догађаја;обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (2025).

4. СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

61309 - Служба набавно-стоваришних послова Нови Сад

- Код послова под редним бројем 6 „Виши референт за стоваришне послове“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Редни број посла	Назив посла	Ниво квалификације	Област и врста квалификације	Посебни услови				Радно искуство (у годинама)	Број Извршилаца	Опис посла
				Правилник 646	Прописи и стандарди	Здравствени услови	Остали прописи			
1	2	3	4	5а	5б	6а	6б	7	8	9
10109-Станица Земун (Земун Поље, Нови Београд) 1. ранг										
1	Шеф станице	7.1; 6.2	Саобраћајно инжењерство	Да	Да	Да	1	1	1	Организује и координира рад свих послова у станици; врши надзор и контролу безбедности и уредности железничког саобраћаја; врши контролу израде пословног реда станице и технолошког процеса рада; координира и сарађује са корисницима услуга, са службама организационих целина; извршава послове и задатке у оквиру своје стручне и здравствене способности који проистичу из уговора које управљач инфраструктуре има са железничким превозницима и трећим лицима; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради а по налогу шефа секције (1427). "
2	Заменик шефа станице	7.1; 6.2; 6.1	Саобраћајно инжењерство	Да	Да	Да	3	1	1	Замењује шефа станице у његовој одсутности; учествује у изради пословног реда станице, и технолошког процеса рада; учествује у школовању саобраћајног и другог особља; извршава послове и задатке у оквиру своје стручне и здравствене способности који проистичу из уговора које управљач инфраструктуре има са железничким превозницима и трећим лицима; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради а по налогу шефа секције и непосредног руководиоца(1428). "
3	Оперативни помоћник шефа станице	4	Саобраћајне струке	Да	Да	Да	3	2	2	Координира рад саобраћајне службе у станици; даје оперативна упутства за рад; извршава наређења по упутству 99. и 165.; врши надзор и контролу подмирења манипулативних места у станици, обавља и остале послове из делокруга извршења реда возње, у вези са пословним редом станице и технолошким процесом рада и важећим упутствима у друштву; извршава послове и задатке у оквиру своје стручне и здравствене способности који проистичу из уговора које управљач инфраструктуре има са железничким превозницима и трећим лицима; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради а по налогу шефа секције и непосредног руководиоца (1430). "

4	Отправник возова	4	Саобраћајне струке	Да	Да	20	Регулише саобраћај возова; врши надзор и контролише рад маневарског особља и правилног састава воза; планира и прати извршење плана саобраћаја возова и отпреме брута; обавља послове транспортно комерцијалне и колске службе; координира рад са свим службама у станици и са оперативним одељењем; извршава послове и задатке у оквиру своје стручне и здравствене способности који проистичу из уговора које управљач инфраструктуре има са железничким превозницима и трећим лицима; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради а по налогу шефа секције и непосредног руководиоца. (1440)
5	Надзорни скретничар	2	Стручна оспособљеност	Да	Да	4	Врши надзор и контролу над обезбеђењем и осигурањем пута вожње; учествује у регулисању саобраћаја; врши преглед и надзор на средствима за рад и уређајима; извршава послове и задатке у оквиру своје стручне и здравствене способности који проистичу из уговора које управљач инфраструктуре има са железничким превозницима и трећим лицима; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради а по налогу шефа секције и непосредног руководиоца. (1446)
6	Скретничар	2	Стручна оспособљеност	Да	Да	20	Прегледа, одржава и рукује скретницама, уређајима и др; обезбеђује пут вожње за возове, маневарски састав и пужна возила; утврђује пролазност колосека; преузима и предаје сигнални знак (крај возова); чисти и одржава службене просторије и пероне и осветљавање сигнала; извршава послове и задатке у оквиру своје стручне и здравствене способности који проистичу из уговора које управљач инфраструктуре има са железничким превозницима и трећим лицима; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради а по налогу шефа секције и непосредног руководиоца (1447)."
7	Помоћни радник	1	Основна школа			2	Припрема средстава и материјала за рад; чисти и одржава службене просторије и пероне; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу шефа станице (3082)."
УКУПНО						50	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.5.2023. године)
Број: 4/2023-4652-860**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.5.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 12. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 24.5.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48892	Рума-Шид	електро	430	80	2300	2380	500	26.5.- 30.5.2023.	16.997,41	
		Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	HŽ Cargo	80	2300	2380				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.5.2023. године)
Број: 4/2023-4653-860**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице

Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.5.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „Србија Карго“ а.д., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1143 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 6. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код Управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1143 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 24.5.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	79001	Београд ранжирна Б-Топчидер теретна	дизел	621	44		44		28.5-1.6.2023.	4.693,46	
2.	59000	Топчидер теретна - Београд ранжирна А	дизел	621	44	100	144	100	28.5-1.6.2023.	5.282,98	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 25.5.2023. године) Број: 4/2023-4654-860

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.5.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику S RAIL DOO SUBOTICA, отказују се већ додељене трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да

сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником S RAIL DOO SUBOTICA, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO SUBOTICA, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, захтевима за отказивање већ додељених траса возова кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване траса возова могуће отказати превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	49016	(Plovdiv)-држ.граница-Димитровград	електро	BRC	250	1600	1850	535	Ф	
		Димитровград-Пирот	дизел	661	112	1600	1712			
2.	49017	Пирот-Димитровград	дизел	661	112	1300	1412	535	Ф	
		Димитровград-држ. граница-(Пловдив)	електро	BRC	250	1300	1550			
3.	11940	(Калотина зап.)-држ. граница-Димитровград	електро	BRC	250		250		Ф	
4.	11981	Димитровград-држ. граница-(Калотина зап.)	електро	BRC	250		250		Ф	
5.	51160	Лазаревац-Ресник-Нови Сад ранжирна	електро	461	120	1412	1532	530	Ф	
6.	51161	Нови Сад ранжирна-Ресник-Лазаревац	електро	461	120	662	782	530	Ф	
7.	51277	Рума-Ресник-Лапово	електро	461	120	1450	1570	535	Ф	
		Лапово-Краљево	дизел	661	112	1562	1674			
8.	51278	Краљево-Лапово	дизел	661	112	662	774	535	Ф	
		Лапово-Мала Крсна об.-Јајинце-Рума	електро	461	120	550	670			
9.	51890	Краљево-Пожега-Лазаревац	електро	461	120	1412	1532	530	Ф	
10.	51891	Лазаревац-Пожега-Краљево	електро	461	120	662	782	530	Ф	
11.	52802	Брвеник-Краљево	дизел	753	72	1600	1672	530	Ф	
		Краљево-Пожега-Ресник-Батајница-Нови Сад ранж.	електро	461+753	192	1600	1792			
12.	53824	Рашка-Краљево	дизел	661	112	1600	1712	535	Ф	
13.	53825	Краљево-Рашка	дизел	661	112	550	662	535	Ф	
14.	57638	Панчево Војловица-Панчево главна	дизел	661	112	650	762	530	Ф	
15.	57639	Панчево главна-Панчево Војловица	дизел	661	112	1600	1712	530	Ф	

16.	72254	Шабац-Рума	дизел	661	112	112	224		Ф	
17.	72255	Рума-Шабац	дизел	661	112	112	224		Ф	
18.	72840	Рашка-Краљево	дизел	661	112	112	224		Ф	2 лок 661
19.	72841	Краљево-Рашка	дизел	661	112	112	224		Ф	2 лок 661

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.5.2023. године)
Број: 4/2023-4655-860**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.5.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „**DESPOTIJA**“ d.o.o. отказују се већ додељене трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „**DESPOTIJA**“ d.o.o. и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „**DESPOTIJA**“ d.o.o. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за отказивање већ додељених траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће отказати превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила (t)	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	51216	Деспотовац-Марковац	дизел	648	64	1440	1504	400	Ф	
		Марковац-Мала Крсна обил.-Јајинци-Сремска Митровица	електро	461	120	1440	1560			
2.	51217	Сремска Митровица-Марковац	електро	461	120	455	575	400	Ф	
		Марковац-Деспотовац	дизел	648	64	455	519			

3.	51564	Деспотовац-Марковац	дизел	648	64	1440	1504	400	Ф	
		Марковац-Мала Крсна обил.-Панчево главна	електро	461	120	1440	1560			
		Панчево главна-Ковачица	дизел	648	64	1440	1504			
4.	51565	Ковачица-Панчево главна	дизел	648	64	455	519	400	Ф	
		Панчево главна-Марковац	електро	461	120	455	575			
		Марковац-Деспотовац	дизел	648	64	455	519			
5.	51650	Деспотовац-Марковац	дизел	648	64	1440	1504	400	Ф	
		Марковац-Мала Крсна обил.-Јајинци-Панчево главна	електро	461	120	1440	1560			
		Панчево главна-Вршац	дизел	648+648	128	1440	1568			
6.	51651	Вршац-Панчево главна	дизел	648+648	128	455	583	400	Ф	
		Панчево главна-Ресник-Младеновац-Марковац	електро	461	120	455	575			
		Марковац-Деспотовац	дизел	648	64	455	519			
7.	51710	Деспотовац-Марковац	дизел	648	64	1440	1504	400	Ф	
		Марковац-Мала Крсна-Пожаревац	електро	461	120	1440	1560			
		Пожаревац-Кучево	дизел	2x648	128	1440	1568			
8.	51711	Кучево-Пожаревац	дизел	2x648	128	455	583	400	Ф	
		Пожаревац-Мала Крсна-Марковац	електро	461	120	455	575			
		Марковац-Деспотовац	дизел	648	64	455	519			
9.	51908	Деспотовац-Марковац	дизел	648	64	1440	1504	400	Ф	
		Марковац-Мала Крсна обил.-Нови Сад ранж.	електро	461	120	1440	1560			
		Нови Сад ранж.-Темерин	дизел	648	64	1440	1504			
10.	51909	Темерин-Нови Сад ранж.	дизел	648	64	455	519	400	Ф	
		Нови Сад ранж.-Марковац	електро	461	120	455	575			
		Марковац-Деспотовац	дизел	648	64	455	519			
11.	51912	Деспотовац-Марковац	дизел	648	64	1440	1504	400	Ф	
		Марковац-Мала Крсна обил.-Јајинци-Инђија	електро	461	120	1440	1560			
12.	51913	Инђија-Ресник-Марковац	електро	461	120	455	575	400	Ф	
		Марковац-Деспотовац	дизел	648	64	455	519			
13.	51966	Деспотовац-Марковац	дизел	648	64	1440	1504	400	Ф	
		Марковац- Мала Крсна обил.-Београд ранж. А	електро	461	120	1440	1560			
14.	51967	Београд ранж. Б-Марковац	електро	461	120	455	575	400	Ф	
		Марковац-Деспотовац	дизел	648	64	455	519			
15.	52904	Деспотовац-Марковац	дизел	648	64	1440	1504	400	Ф	
		Марковац-Мала Крсна обил.-Нови Сад ранж.	електро	461/ 441	120	1440	1560			
		Нови Сад ранж.-Богојево	дизел	648	64	1440	1504			
16.	52905	Богојево-Нови Сад ранж.	дизел	648	64	455	519	400	Ф	
		Нови Сад ранж.-Марковац	електро	461	120	455	575			
		Марковац-Деспотовац	дизел	648	64	455	519			

17.	70976	Ниш-Марковац	електро	461/648	120		120		Ф	
18.	70977	Марковац-Ниш	електро	461/648	120		120		Ф	
19.	70984	Марковац-Мала Крсна обил.-Јајинци-Сремска Митровица	електро	461/648+441	120	80	200		Ф	
20.	70985	Сремска Митровица-Марковац	електро	461/648+441	120	80	200		Ф	
21.	71606	Вршац-Панчево главна	дизел	648	64	120	184		Ф	
22.	71607	Панчево главна-Вршац	дизел	648	64	120	184		Ф	
23.	72410	Београд ранж. Б - Батајница-Инђија	електро	461+441	120	80	200		Ф	
24.	72411	Инђија-Батајница-Београд ранжирна А	електро	461+441	120	80	200		Ф	
25.	72460	Нови сад ранж.-Темерин	дизел	648	64		64		Ф	
26.	72461	Темерин-Нови Сад ранж.	дизел	648	64		64		Ф	
27.	72700	Кучево-Пожаревац	дизел	648/661+648	112	64	176		Ф	
28.	72701	Пожаревац-Кучево	дизел	648/661+648	112	64	176		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.5.2023. године)
Број: 4/2023-4656-860**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.5.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „**TRANSAGENT OPERATOR**” DOO BEOGRAD, отказују се већ додељене трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 7. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „**TRANSAGENT OPERATOR**” DOO BEOGRAD, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „**TRANSAGENT OPERATOR**” DOO BEOGRAD обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за отказивање већ додељених траса возова кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће отказати превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	11958	(Калотина з.)-држ.граница-Димитровград	електро	BRC	250		250		према потреби	
2.	42013	Црвени Крст-Димитровград	дизел	742/753	72	1600	1672	535	према потреби	
		Димитровград-држ. граница-(Kalotina z.)	електро	PIMK Bulgaria	250	1600	1850			
3.	47840	(Ognyanovo)-држ.граница-Димитровград	електро	DBK	250	1300	1550	530	према потреби	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	661	116	1300	1416			
		Црвени Крст-Мала Крсна об.-Остружница-Шид-држ. граница-(Vinkovci)	електро	182	87	1300	1387			
4.	47841	(Vinkovci)-држ.граница-Шид-Остружница-Младеновац-Црвени Крст	електро	182	87	1300	1387	530	према потреби	
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	661	116	1300	1416			
		Димитровград-држ. граница-(Ognyanovo)	електро	DBK	250	1300	1550			
5.	49018	(Piļanci)-држ.граница-Димитровград	електро	BRC	250	1600	1850	530	према потреби	
		Димитровград-Пирот	дизел	661	116	1600	1716			
6.	49019	Пирот-Димитровград	дизел	661	116	1300	1416	530	према потреби	
		Димитровград-држ. граница-(Piļanci)	електро	Bulmarket	250	1300	1550			
7.	49020	(Volujak)-држ.граница-Димитровград	електро	BRC	250	1600	1850	500	према потреби	
		Димитровград-Пирот	дизел	661	116	1600	1716			
8.	49021	Пирот-Димитровград	дизел	661	116	1400	1516	500	према потреби	
		Димитровград-држ. граница-(Volujak)	електро	Bulmarket	250	1400	1650			
9.	51407	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна-Остружница-Младеновац-Црвени Крст	електро	182+645	185	2300	2485	535	према потреби	
10.	54965	Црвени Крст-Пирот	дизел	2x753	144	2300	2444	524	према потреби	
11.	56981	Пирот-Димитровград	дизел	661/753	116	1200	1316	524	према потреби	
12.	71916	Димитровград-Пирот	дизел	661/753+661	112	112	224		према потреби	2 лок.
13.	71926	Пирот-Црвени Крст	дизел	661+753	188		188		према потреби	
14.	71936	Младеновац-Остружница	електро	182+461	207		207		према потреби	2 лок.
15.	72956	Мала Крсна-Раковица	електро	182+461	207		207		према потреби	2 лок.
16.	72957	Раковица-Мала Крсна	електро	182+461	207		207		према потреби	2 лок.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.5.2023. године)
Број: 4/2023-4657-860**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.5.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO, додељује се на коришћење нова траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., редовним захтевом за доделу нове трасе воза, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	49814	Београд ранжирна Б-Шид- државна граница- (Vinkovci)	електро	185	84	2000	2084	530	према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.5.2023. године)
Број: 4/2023-4658-860**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.5.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „**RAIL TRANSPORT LOGISTIC**“ DOO, додељују се на коришћење нове трасе, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „RAIL TRANSPORT LOGISTIC“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу траса возова, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	71456	Рума-Инђија	електро	2x461	240		240		Ф	
2.	71457	Инђија-Рума	електро	2x461	240		240		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.5.2023. године)
Број: 4/2023-4659-860**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.5.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику **Rail Cargo Carrier-Serbia” d.o.o.**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведени у Прилогу 1. Одлуке

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником Rail Cargo Carrier-Serbia” d.o.o., и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник Rail Cargo Carrier-Serbia” d.o.o., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда војње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза (t)	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	40624	(Tekirdag-Калотина з)- држ. граница-Димитровград	електро	RCC BG	250	1200	1450	535	1/2/3	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	2062	103	1200	1303			
		Црвени Крст-Шид- држ. граница-(Krefeld)	електро	1116	88	1200	1288			
2.	40625	(Krefeld)- држ.граница-Шид- Црвени Крст	електро	1116	88	1200	1288	535	7/1	
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	2062	103	1200	1303			
		Димитровград-држ. граница-(Калотина з- Tekirdag)	електро	RCC BG	250	1200	1450			
3.	53472	Београд ранж.Б- Нови Сад ранжирна	електро	2x1116	176	1600	1776	550	Ф	
4.	53473	Нови Сад ранжирна-Београд ранж.А	електро	2x1116	176	1600	1776	550	Ф	
5.	53498	Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	дизел	2062	103	1600	1703	550	Ф	
6.	53499	Суботица теретна- Нови Сад ранжирна	дизел	2062	103	1600	1703	550	Ф	
7.	71458	Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	дизел	2062	103		103		Ф	
8.	71459	Суботица теретна- Нови Сад ранжирна	дизел	2062	103		103		Ф	
9.	71460	Београд ранж.Б- Нови Сад ранжирна	електро	2x1116	176		176		Ф	
10.	71461	Нови Сад ранжирна-Београд ранж.А	електро	2x1116	176		176		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.5.2023. године)
Број: 4/2023-4660-860**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.5.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO PROKUPLJE**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO PROKUPLJE**, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
4. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 3. Одлуке.
5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO PROKUPLJE**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., ванредним захтевима за доделу траса возова, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „**KOMBINOVANI PREVOZ**“ **DOO PROKUPLJE**, укидају се трасе возова за којима је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурчан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	71724	Црвени Крст-Бор теретна	дизел	2x647	144		144		Ф	
2.	71725	Бор теретна-Црвени Крст	дизел	2x647	144		144		Ф	

Прилог 2

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	51151	Београд ранжирна Б-Пријепоље теретна	електро	185+185	168	2300	2468	530	Ф	

2.	51152	Пријеполје теретна-Београд ранжирна А	електро	185+185	168	1800	1968	520	Ф	
3.	51153	Београд ранжирна Б-Пријеполје теретна	електро	185+185	168	1800	1968	530	Ф	
4.	51210	Јагодина-Мала Крсна	електро	185	84	2300	2384	550	Ф	
		Мала Крсна-Јајинци-Сурчин	електро	185+667	200	2300	2500			
		Сурчин-Рума	електро	185	84	2300	2384			
5.	51211	Рума-Сурчин	електро	185	84	2300	2384	550	Ф	
		Сурчин-Раља	електро	185+667	200	2300	2500			
		Раља-Јагодина	електро	185	84	2300	2384			
6.	51213	Рума-Ресник-Јагодина	електро	185	84	712	796	550	Ф	
7.	51263	Рума-Панчево Гл.	електро	185	84	2300	2384	550	Ф	
8.	51401	Суботица тер.-Црвени Крст	електро	185+667	200	2500	2700	524	Ф	
		Црвени Крст-Пирот	дизел	2x667	228	2500	2728			
9.	51420	Радицац-Мала Крсна	електро	441	80	2000	2080	550	Ф	
		Мала Крсна-Јајинци-Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	електро	441+185	164	2000	2164			
10.	51421	Суботица т-Нови Сад ранжирна-Мала Крсна-Радицац	електро	441	80	612	692	550	Ф	
11.	51428	Рума-Нови Сад ранжирна-Суботица т.	електро	185	84	1812	1896	550	Ф	
12.	51740	Прахово пристаниште-Мала Крсна	дизел	2x667	228	2312	2540	530	Ф	
13.	51741	Мала Крсна-Прахово пристаниште	дизел	2x667	228	2312	2540	530	Ф	
14.	51762	Бор теретна-Мала Крсна	дизел	2x667	228	1712	1940	530	Ф	
15.	51763	Мала Крсна-Бор теретна	дизел	2x667	228	1712	1940	530	Ф	
16.	51780	Црвени Крст-Прахово пристаниште	дизел	2062+667	219	2312	2531	494	Ф	
17.	51781	Прахово пристаниште-Црвени Крст	дизел	2062+667	219	2312	2531	494	Ф	
18.	51877	Јагодина-Лапово-Матарушка Бања	дизел	2062+667	219	2312	2531	530	Ф	
19.	51880	Краљево-Лапово-Јагодина	дизел	2062+667	219	2300	2519	530	Ф	
20.	51884	Краљево-Пожега-Београд ранжирна А	електро	185	84	1312	1396	530	Ф	
21.	51915	Панчево Гл.-Раља	електро	185+667	200	2500	2700	550	Ф	потисак Раковица-Раља
		Раља-Јагодина	електро	185	84	2500	2584			
22.	51921	Београд ранж. Б-Раља	електро	185+667	200	2500	2700	550	Ф	
		Раља -Јагодина	електро	185	84	2500	2584			

23.	51933	Смедерево-Јагодина	електро	441+667	196	2312	2508	530	Ф	
24.	51938	Смедерево-Јајинци-Панчево главна	електро	441	80	912	992	530	Ф	
25.	51939	Панчево главна-Јајинци-Мала Крсна	електро	441+185	164	2012	2176	530	Ф	
		Мала Крсна-Смедерево	електро	441	80	2012	2092			
26.	51971	Врање-Ниш ранж.-Црвени Крст	електро	185	84	2312	2396	524	Ф	
		Црвени Крст-Пирот	дизел	2062+667	219	2312	2531			
27.	51974	Пирот-Дољевац	дизел	2062	103	1500	1603	524	Ф	
28.	51975	Дољевац-Пирот	дизел	2062	103	500	603	524	Ф	
29.	51977	Јагодина-Црвени Крст	електро	185	84	2500	2584	524	Ф	
		Црвени Крст-Пирот	дизел	2062+667	219	2500	2719			
30.	51978	Пирот-Црвени Крст	дизел	2062	103	2500	2603	524	Ф	
		Црвени Крст-Јагодина	електро	185	84	2500	2584			
31.	53007	Београд ранж. Б-Панчево главна	електро	185	84	2500	2584	550	Ф	
32.	53106	Пожега -Београд ранжирна А	електро	2x185	168	2312	2480	530	Ф	
33.	53155	Пожега-Пријеполје теретна	електро	185	84	1100	1184	530	Ф	
34.	53170	Пријеполје теретна-Ужице теретна	електро	185	84	1060	1144	550	Ф	
35.	53171	Ужице теретна-Пријеполје теретна	електро	185	84	1000	1084	550	Ф	
36.	53203	Рума-Београд ранжирна А	електро	185	84	2500	2584	550	Ф	
37.	53240	Рума-Сремска Митровица	електро	185	84	2300	2384	550	Ф	
38.	53430	Нови Сад ранж.-Суботица теретна	електро	185	84	2500	2584	550	Ф	
39.	53431	Суботица теретна-Нови Сад ранж.	електро	185	84	2500	2584	550	Ф	
40.	53514	Кикинда-Суботица теретна	дизел	2062	103	2312	2415	490	Ф	
41.	53611	Панчево главна-Вршац	дизел	667+667	228	2500	2728	550	Ф	
42.	53624	Вршац-Панчево главна	дизел	667	116	512	628	550	Ф	
43.	53834	Краљево-Пожега	електро	185	84	2312	2396	530	Ф	
44.	53835	Пожега-Краљево	електро	185	84	2312	2396	530	Ф	
45.	53932	Црвени Крст-Јагодина	електро	185	84	2500	2584	550	Ф	
46.	53933	Јагодина-Црвени Крст	електро	185	84	2500	2584	550	Ф	
47.	53940	Јагодина-Сталаћ-Крушевац	дизел	2062+667	219	2300	2519	530	Ф	
48.	54454	Нови Сад ранж.-Оџаци	дизел	2062	103	2312	2415	490	Ф	
49.	54455	Оџаци-Нови Сад ранж.	дизел	2062	103	2312	2415	490	Ф	

50.	54457	Оџаци-Нови Сад ранж.	дизел	667	116	1712	1828	490	Ф	
51.	54458	Нови Сад ранж.- Оџаци	дизел	667	116	912	1028	490	Ф	
52.	54466	Нови Сад ранж.- Футог	дизел	667	116	912	1028	505	Ф	
53.	54467	Футог-Нови Сад ранж.	дизел	667	116	912	1028	505	Ф	
54.	54504	Панчево главна- Орловат стај.-Нови Сад ранж.	дизел	2062+ 667	219	2500	2719	530	Ф	
55.	54505	Нови Сад ранж.- Орловат стај.- Панчево главна	дизел	2062+ 667	219	2500	2719	530	Ф	
56.	54506	Панчево главна- Орловат стај.-Нови Сад ранж.	дизел	2062+ 667	219	2312	2531	530	Ф	
57.	54507	Нови Сад ранж.- Орловат стај.- Панчево главна	дизел	2062+ 667	219	2312	2531	530	Ф	
58.	54522	Панчево главна- Орловат стај.-Нови Сад ранж.	дизел	667	116	512	628	530	Ф	
59.	54523	Нови Сад ранж.- Орловат стај.- Панчево главна	дизел	667	116	512	628	530	Ф	
60.	54908	Прокупље-Дољевац- Ниш ранжирна	дизел	647	72	612	684	530	Ф	
61.	54909	Црвени Крст- Дољевац	дизел	667	116	1300	1416	530	Ф	
62.	56157	Ужице теретна- Пријеполје теретна	електро	185	84	144	228	100	Ф	
63.	56803	Лапово ранжирна- Крагујевац	дизел	667	116	144	260	100	Ф	
64.	56811	Крагујевац-Краљево	дизел	667	116	144	260	100	Ф	
65.	56905	Раља-Лапово ранжирна	електро	185	84	228	312	100	Ф	
66.	56924	Јагодина-Лапово ранжирна	електро	185	84	144	228	100	Ф	
67.	56925	Смедерево-Лапово ранжирна	електро	441	80	144	224	100	Ф	
68.	56938	Прокупље-Дољевац- Црвени Крст	дизел	647	72	130	202	100	Ф	
69.	56939	Црвени Крст- Дољевац-Прокупље	дизел	647	72	300	372	150	Ф	
70.	56966	Лапово ранжирна- Смедерево	електро	441	80	144	224	100	Ф	
71.	57057	Сурчин-Београд ранж. А	електро	185	84	1912	1996	550	Ф	
72.	57113	Београд ранжирна Б-Ужице теретна	електро	185	84	144	228	100	Ф	
73.	57455	Суботица теретна- Александрово предграђе	дизел	667	116	2300	2416	550	Ф	
74.	57921	Багрдан-Јагодина	дизел	667	116	1100	1216	550	Ф	

75.	57983	Врање-Ниш ранж.- Црвени Крст	електро	185	84	228	312	100	Ф	
		Црвени Крст-Пирот	дизел	667	116	228	344			
76.	57984	Пирот-Црвени Крст	дизел	667	116	228	344	100	Ф	
		Црвени Крст- Јагодина	електро	185	84	228	312			
77.	57985	Јагодина-Црвени Крст	електро	185	84	228	312	100	Ф	
		Црвени Крст-Пирот	дизел	667	116	228	344			
78.	57986	Врање-Јагодина	електро	185	84	228	312	100	Ф	
79.	57987	Јагодина-Врање	електро	185	84	228	312	100	Ф	
80.	71912	Ристовац-Врање	електро	185+185	84	84	168		Ф	
81.	72434	Нови Сад ранж.- Футог	дизел	667+667	116	116	232		Ф	
82.	72435	Футог-Нови Сад ранж.	дизел	667+667	116	116	232		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.5.2023. године)
Број: 4/2023-4661-860**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.5.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „РІМК“ доо Димитровград, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „РІМК“ доо Димитровград, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
4. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 3. Одлуке.
5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „РІМК“ доо Димитровград, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу нових траса возова, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „РІМК“ доо Димитровград, укидају се трасе возова за којима је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија Вучног возила	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Укупна маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	47842	(Todor Kablesnikov-Калотина запад)-држ.граница-Димитровград	електро	PIMK	250	1200	1450	535	Ф	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	645+070	217	1200	1417			
		Црвени Крст-Мала Крсна ок-Шид	електро	1141/962+070/645	202	1200	1402	550		
		Шид-држ.граница-(Vinkovci)	електро	ENNA	89	1200	1289	535		
2.	47843	(Vinkovci)-држ.граница-Шид	електро	ENNA	89	1200	1289	535	Ф	
		Шид-Младеновац-Црвени Крст	електро	1141/962+070/645	202	1200	1402	550		
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	645+070	217	1200	1417	535		
		Димитровград-држ.граница-(Калотина запад-Todor Kablesnikov)	електро	PIMK	250	1200	1450			

Прилог 2

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Укупна маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена	
1.	40612	(Todor Kablesnikov-Калотина запад)-држ.граница-Димитровград	електро	PIMK	250	1450	1700	535	4/5, 7/1		
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	645	98	1569	1667				у саставу лок 070
		Црвени Крст-Мала Крсна ок - Шид	електро	962	83	1569	1652	у саставу лок 070			
		Шид-држ.граница-(Tovarnik-Wels T.)	електро	ENNA	89	1450	1539	550			
2.	40613	(Wels T.-Tovarnik)-држ.граница-Шид	електро	ENNA	89	1600	1689	550	2/3, 5/6		
		Шид-Младеновац-Црвени Крст	електро	962	83	1719	1802				у саставу лок 070
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	645	98	1719	1817	535			у саставу лок 070
		Димитровград-држ.граница-(Калотина запад-Todor Kablesnikov)	електро	PIMK	250	1600	1850				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.5.2023. године)
Број: 4/2023-4662-860**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.5.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „ZGOR“ DOO NOVI SAD, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „ZGOR“ DOO NOVI SAD, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „ZGOR“ DOO NOVI SAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу траса возова као и промену параметара већ додељене трасе возова, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване траса возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила (t)	Маса друг. лок. (t)	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	52448	Зајечар-Мала Крсна-Батајница- Нови Сад	дизел	734/732	48		150	198	150	Ф	
2.	52449	Нови Сад-Батајница-Мала Крсна- Зајечар	дизел	734/732	48		150	198	150	Ф	
3.	52568	Зрењанин-Орловат-Нови Сад	дизел	734/732	48		150	198	150	Ф	
4.	52569	Нови Сад-Орловат-Зрењанин	дизел	734/732	48		150	198	150	Ф	
5.	53457	Нови Сад-одв. скретница 6- Нови Сад ранжирна-Тител	дизел	734/732	48		300	348	300	Ф	
6.	53458	Тител- Нови Сад ранжирна-одв. скретница 6-Нови Сад	дизел	734/732	48		300	348	300	Ф	
7.	70556	Зрењанин-Орловат-Нови Сад	дизел	734/732	50			50		Ф	
8.	70557	Нови Сад-Орловат-Зрењанин	дизел	734/732	50			50		Ф	

9.	71438	Зајечар-Мала Крсна-Батајница-Нови Сад	дизел	734/732	50		50		Ф	
10.	71439	Нови Сад-Батајница-Мала Крсна-Зајечар	дизел	734/732	50		50		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.5.2023. године)
Број: 4/2023-4663-860**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.5.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са са железничким превозником „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
4. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 3. Одлуке.
5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова и траса возова са коригованим елементима кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, укидају се трасе возова за којима је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурђан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија Вучног возила	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Укупна маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	48678	(Ваг-Вјело Поље)-држ. граница-Врбница-Пожега	електро	461	120	1000	1120	500	Ф	
2.	48679	Пожега-Врбница-држ. граница-(Вјело Поље-Ваг)	електро	461	120	1000	1120	500	Ф	
3.	51366	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Нови Сад ранж.	електро	430+461	200	1600	1800	530	Ф	

4.	51367	Нови Сад ранж-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430+461	200	1600	1800	530	Ф	
5.	51368	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Нови Сад ранж.	електро	430	80	1300	1380	530	Ф	
6.	51369	Нови Сад ранж-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430	80	1300	1380	530	Ф	
7.	51371	Нови Сад ранж-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430	80	800	880	530	Ф	
8.	51385	Рума-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430+461/662	200	2300	2500	530	Ф	
9.	51386	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	430+461	200	1600	1800	530	Ф	
10.	51393	Рума-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430	80	1300	1380	530	Ф	
11.	51395	Рума-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430+461/662	200	1600	1800	530	Ф	
12.	51397	Рума-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430	80	900	980	530	Ф	
13.	52210	Панчево Главна ст-Рума	електро	430+461	200	1800	2000	530	Ф	
14.	52211	Рума-Панчево Главна ст.	електро	430+461	200	1800	2000	530	Ф	
15.	52212	Панчево Главна ст-Рума	електро	430	80	800	880	530	Ф	
16.	52213	Рума-Панчево Главна ст.	електро	430	80	800	880	530	Ф	
17.	52310	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Рума	електро	430	80	900	980	530	Ф	
18.	52312	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Нови Сад ранж.	електро	430+461	200	2300	2500	530	Ф	
19.	52313	Нови Сад ранж-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430+461	200	2300	2500	530	Ф	
20.	52314	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Нови Сад ранж.	електро	430	80	800	880	530	Ф	
21.	52316	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	430+461	200	2300	2500	530	Ф	
22.	52317	Панчево Главна ст-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430+461	200	2300	2500	530	Ф	
23.	52318	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	430	80	1300	1380	530	Ф	
24.	52319	Панчево Главна ст-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430+461	200	1600	1800	530	Ф	
25.	52320	Ниш ранжирна-Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	430	80	800	880	530	Ф	
26.	52321	Панчево Главна ст-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430	80	1300	1380	530	Ф	
27.	52323	Панчево Главна ст-Младеновац-Ниш ранжирна	електро	430	80	800	880	530	Ф	
28.	52814	Крагујевац-Мала Крсна-Пожаревац	дизел	2x662	240	1600	1840	530	Ф	
29.	52815	Пожаревац-Мала Крсна-Крагујевац	дизел	2x662	240	1600	1840	530	Ф	

30.	52816	Крагујевац-Мала Крсна-Пожаревац	дизел	662	120	600	720	530	Ф	
31.	52817	Пожаревац-Мала Крсна-Крагујевац	дизел	662	120	600	720	530	Ф	
32.	53450	Нови Сад ранж-Суботица теретна	дизел	2x662	240	1800	2040	550	Ф	
33.	53451	Суботица теретна-Нови Сад ранж.	дизел	2x662	240	1800	2040	550	Ф	
34.	53452	Нови Сад ранж-Суботица теретна	дизел	662	120	800	920	550	Ф	
35.	53453	Суботица теретна-Нови Сад ранж.	дизел	662	120	800	920	550	Ф	
36.	53964	Пожаревац-Радианац	електро	430	80	1600	1680	530	Ф	
37.	53965	Радианац-Пожаревац	електро	430	80	1600	1680	530	Ф	
38.	53977	Радианац-Пожаревац	електро	430	80	600	680	530	Ф	
39.	53978	Пожаревац-Радианац	електро	430	80	600	680	530	Ф	
40.	53994	Радианац-Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	430+461	200	1800	2000	530	Ф	
41.	53995	Панчево Главна ст-Мала Крсна-Радианац	електро	430+461	200	1800	2000	530	Ф	
42.	53996	Радианац-Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	430	80	800	880	530	Ф	
43.	53997	Панчево Главна ст-Мала Крсна-Радианац	електро	430	80	800	880	530	Ф	
44.	54536	Панчево Главна ст-Орловат-Нови Сад ранж.	дизел	661	112	1800	1912	530	Ф	
45.	54537	Нови Сад ранж-Орловат-Панчево Главна ст.	дизел	661	112	1800	1912	530	Ф	
46.	54538	Панчево Главна ст-Орловат-Нови Сад ранж.	дизел	661	112	800	912	530	Ф	
47.	54539	Нови Сад ранж-Орловат-Панчево Главна ст.	дизел	661	112	800	912	530	Ф	
48.	56251	Шид-Рума	електро	461	120	800	920	530	Ф	
49.	56252	Рума-Шид	електро	461	120	2300	2420	530	Ф	
50.	56266	Рума-Шид	електро	461	120	800	920	530	Ф	
51.	56267	Шид-Рума	електро	461	120	2300	2420	530	Ф	
52.	70858	Лапово ранжирна-Крагујевац	дизел	2x662	240		240		Ф	
53.	70859	Крагујевац-Лапово ранжирна	дизел	2x662	240		240		Ф	
54.	71376	Ниш ранжирна-Сталаћ	електро	2x461/662	240		240		Ф	
55.	71377	Сталаћ-Ниш ранжирна	електро	2x461/662	240		240		Ф	
56.	71378	Сталаћ-Лапово ранжирна	електро	2x461/662	240		240		Ф	
57.	71379	Лапово ранжирна-Сталаћ	електро	2x461/662	240		240		Ф	
58.	71380	Лапово ранжирна-Велика Плана	електро	2x461/662	240		240		Ф	
59.	71381	Велика Плана-Лапово ранжирна	електро	2x461/662	240		240		Ф	
60.	71382	Велика Плана-Мала Крсна	електро	2x461/662	240		240		Ф	
61.	71383	Мала Крсна-Велика Плана	електро	2x461/662	240		240		Ф	
62.	71384	Пожаревац-Смедерево	електро	2x461/662	240		240		Ф	

63.	71385	Смедерево-Пожаревац	електро	2x461/662	240		240		Ф	
64.	71486	Батајница-Нови Сад ранж	електро	2x461	240		240		Ф	
65.	71487	Нови Сад ранж-Батајница	електро	2x461	240		240		Ф	
66.	71488	Панчево Главна ст-Орловат-Нови Сад ранж.	дизел	2x661	224		224		Ф	
67.	71489	Нови Сад ранж-Орловат-Панчево Главна ст	дизел	2x661	224		224		Ф	
68.	72080	Мала Крсна-Раковица	електро	2x461	240		240		Ф	
69.	72081	Раковица-Мала Крсна	електро	2x461	240		240		Ф	
70.	72082	Панчево Главна ст-Раковица	електро	2x461	240		240		Ф	
71.	72083	Раковица-Панчево Главна ст.	електро	2x461	240		240		Ф	
72.	72084	Ресник-Батајница	електро	2x461	240		240		Ф	
73.	72085	Батајница-Ресник	електро	2x461	240		240		Ф	
74.	72090	Велика Плана-Мала Крсна ок-Раковица	електро	2x461	240		240		Ф	
75.	72091	Раковица-Младеновац-Велика Плана	електро	2x461	240		240		Ф	
76.	72092	Јајинци-Раковица	електро	2x461	240		240		Ф	
77.	72093	Раковица-Јајинци	електро	2x461	240		240		Ф	
78.	72094	Раковица-Остружница	електро	2x461	240		240		Ф	
79.	72095	Остружница-Раковица	електро	2x461	240		240		Ф	
80.	72292	Рума-Шид	електро	2x461	240		240		Ф	
81.	72293	Шид-Рума	електро	2x461	240		240		Ф	

Прилог 2

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Укупна маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	72290	Батајница-Рума	електро	461	120		120		Ф	
2.	72291	Рума-Батајница	електро	461	120		120		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.5.2023. године)
Број: 4/2023-4664-860**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.5.2023. године, донео

О Д Л У К У

- Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
- Укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.
- Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да

сачине предлог текста Анекса 5 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

4. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 3. Одлуке.

5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 18.4.2023. године редовним захтевима за доделу нових и корекцију постојећих траса возова, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд, укидају се трасе возова за којима је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурчан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава [t]	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	51206	Радицац-Јајинци-Рума	електро	461	120	1600	1720	518	према потреби	
		Рума-Шабац	дизел	661	112	1600	1712			
2.	51300	Ниш ранж.-Јајинци-Остружница-Нови Сад ранж.-Суботица теретна	електро	193	89	1800	1889	550	према потреби	
3.	51410	Београд ранж. Б-Суботица теретна	електро	193	89	1800	1889	550	према потреби	
4.	51460	Озаци-Богојево-Сомбор	дизел	661	112	2000	2112	490	према потреби	
5.	51461	Сомбор-Богојево-Озаци	дизел	661	112	2000	2112	490	према потреби	
6.	51702	Прахово-Бор тер.-Пожаревац	дизел	664	113	1200	1313	473	према потреби	
		Пожаревац-Рума	електро	193	89	1200	1289			
		Рума-Шабац	дизел	661	112	1200	1312			
7.	51703	Шабац-Рума	дизел	661	112	1200	1312	473	према потреби	
		Рума-Пожаревац	електро	193	89	1200	1289			
		Пожаревац-Бор теретна-Прахово	дизел	664	113	1200	1313			
8.	51707	Бор теретна -Зајечар-Црвени Крст	дизел	664	113	1200	1313	490	према потреби	
9.	51730	Ниш ранж.-Црвени Крст-Прахово	дизел	664	113	1200	1313	490	1,2,3,4,5,6	
10.	51731	Прахово -Црвени Крст-Ниш ранж.	дизел	664	113	1200	1313	490	1,2,3,4,5,6	
11.	51732	Ниш ранж.-Зајечар-Бор теретна	дизел	664	113	1200	1313	490	према потреби	

12.	51733	Бор теретна -Зајечар-Ниш ранж.	дизел	664	113	1200	1313	490	према потреби	
13.	51750	Прахово -Пожаревац	дизел	664	113	1200	1313	473	према потреби	
14.	51751	Пожаревац-Прахово	дизел	664	113	1200	1313	473	према потреби	
15.	51752	Прахово -Бор теретна	дизел	664	113	1200	1313	479	Р	
16.	51753	Бор теретна-Прахово	дизел	661	112	1400	1512	479	Р	
17.	51754	Прахово-Бор теретна	дизел	664	113	1200	1313	479	према потреби	
18.	51755	Бор теретна-Прахово	дизел	661	112	1400	1512	479	према потреби	
19.	51902	Радианац-Мала Крсна	електро	461	120	1800	1920	550	према потреби	
		Мала Крсна-Остружница-Нови Сад ранж.	електро	193	89	1800	1889			
		Нови Сад ранж. - Суботица теретна	електро	441	80	1800	1880			
20.	52944	Сталаћ-Мала Крсна-Нови Сад ранжирна	електро	193	89	1800	1889	550	према потреби	
21.	53100	Пожега- расп. „Г“ - Панчево главна ст.	електро	193	89	1500	1589	550	према потреби	
22.	53157	Пожега-Пријеполје теретна	електро	193	89	1200	1289	500	према потреби	
23.	53158	Пријеполје теретна-Пожега	електро	193	89	1200	1289	500	према потреби	
24.	53400	Београд ранж. Б-Нови Сад ранж.	електро	193	89	1800	1889	550	Р	
25.	53418	Рума-Нови Сад ранж.	електро	193	89	1800	1889	550	према потреби	
26.	53700	Ниш ранжирна - Зајечар	дизел	664	113	1200	1313	490	према потреби	
27.	53701	Зајечар-Ниш ранжирна	дизел	664	113	1200	1313	490	према потреби	
28.	53712	Грљан - Зајечар	дизел	664	113	1200	1313	490	према потреби	
29.	53713	Зајечар-Грљан	дизел	664	113	1200	1313	490	према потреби	
30.	53801	Лапово ранж.-Крагујевац-Краљево	дизел	661	112	1300	1412	550	Р	
31.	53809	Крагујевац-Краљево	дизел	661	112	1300	1412	550	према потреби	
32.	53962	Велика Плана - Мала Крсна-Радианац	електро	461	120	1000	1120	500	према потреби	
33.	53963	Радианац-Мала Крсна-Велика Плана	електро	461	120	1000	1120	500	према потреби	
34.	53970	Деспотовац- Свилајнац	дизел	661 ол.	108	1400	1508	448	према потреби	
35.	53971	Свилајнац-Деспотовац	дизел	661 ол.	108	870	978	448	према потреби	
36.	54450	Нови Сад ранж.-Оџаци	дизел	661+661	224	2100	2324	490	према потреби	потисак лок 661
37.	54451	Оџаци-Нови Сад ранж.	дизел	661+661	224	2100	2324	490	према потреби	потисак лок 661
38.	54952	Пирот-Црвени Крст	дизел	661	112	1200	1312	524	према потреби	

39.	54953	Црвени Крст-Пирот	дизел	661	112	1200	1312	524	према потреби	
40.	56000	Београд ранж. Б-Сурчин-Батајница	електро	461	120	1600	1720	550	према потреби	
41.	56001	Батајница-Сурчин-Београд ранж. А	електро	461	120	1600	1720	550	према потреби	
42.	56817	Краљево-Рудница	дизел	661	112	1400	1512	576	Р	
43.	56950	Димитровград-Црвени Крст-Ниш ранж.	дизел	661	112	1200	1312	524	према потреби	
44.	56951	Ниш ранж.-Црвени Крст-Димитровград	дизел	661	112	1200	1312	520	према потреби	
45.	56974	Димитровград-Пирот	дизел	661	112	1200	1312	524	према потреби	
46.	56975	Пирот-Димитровград	дизел	661	112	1200	1312	524	према потреби	

Прилог 2

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава [t]	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	40624	(Istanbul Halkali-Kalotina z)-Држ. граница-Димитровград	електро	DBC	250	1340	1590	535	6/7/1,1/2,3	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	661	112	1340	1452			
		Црвени Крст-Остружница-Шид	електро	193	89	1340	1429			
		Шид-државна граница-(Tovarnik-Munchen Neus)	електро	RCCC	88	1340	1428			
2.	40625	(Munchen Neuss-Tovarnik)-државна граница-Шид	електро	RCCC	88	1400	1488	535	5/6, 7/1	
		Шид-Остружница-Маладеновац-Црвени Крст	електро	193	89	1400	1489			
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	661	112	1400	1512			
		Димитровград-Држ. граница-(Kalotina z-Halkali Istanbul)	електро	DBC	250	1400	1650			
3.	45720	(Скопје југ-Табановци)-Држ. граница-Прешево-Ниш ранж.-Црвени Крст	електро	461	120	1000	1120	497	према потреби	
		Црвени Крст-Прахово пристаниште	дизел	661 ол.	108	1000	1108			
4.	45721	Прахово пристаниште-Црвени Крст	дизел	661 ол.	108	1100	1208	497	према потреби	
		Црвени Крст-Ристовац-Прешево-Држ. граница-(Табановци-Скопје југ)	електро	461	120	1100	1220			
5.	45722	(Скопје југ-Табановце)-Држ. гр.-Прешево-Ристовац-Ниш ранж.-Панчево Гл.ст.	електро	461/193	120	1300	1420	520	према потреби	
6.	45723	Панчево Главна ст.-Ниш ранж.-Ристовац-Прешево-Држ. граница-(Табановци-Скопје југ)	електро	461/193	120	1300	1420	520	према потреби	
7.	48826	Мала Крсна-Рума	електро	461+441	200	2400	2600	480	према потреби	Потисак лок 441 Мала Крсна-Рума
		Рума-Шид	електро	461	120	2400	2520			
		Шид-Држ. граница-(Tovarnik-Ogulin)	електро	НŽС	82	2400	2482			

8.	48827	(Ogulin-Tovarnik)-држ. Граница-Шид	електро	НЖС	82	1000	1082	480	према потреби	
		Шид-Рума-Мала Крсна	електро	461	120	1000	1120			
9.	51118	Пријеполје теретна- Краљево	електро	461	120	1060	1180	500	према потреби	
		Краљево - Лапово – Марковац-Свилајнац	дизел	661	112	1060	1172			
10.	51119	Свилајнац- Марковац- Лапово-Краљево	дизел	661	112	800	912	500	према потреби	
		Краљево –Пријеполје теретна	електро	461	120	800	920			
11.	51148	Ристовац-Ниш ранжирна	електро	461	120	1800	1920	500	према потреби	
		Ниш ранжирна-Јајинци- Ресник-Вреоци	електро	193	89	1800	1889			
12.	51149	Вреоци-Ресник-Ристовац	електро	461	120	900	1020	500	према потреби	
13.	51238	Вреоци-Остружница-Рума	електро	461/441	120	900	1020	500	према потреби	
14.	51239	Рума-Остружница-Вреоци	електро	461	120	1200	1320	500	према потреби	
15.	51403	Суботица теретна- Остружница-Младеновац- Ниш ранж.	електро	461/193	120	1300	1420	550	према потреби	
16.	51458	Озаци-Богојево-Сомбор	дизел	661	112	1600	1712	490	према потреби	
17.	51459	Сомбор-Богојево-Озаци	дизел	661	112	1600	1712	490	према потреби	
18.	51704	Прахово -Зајечар-Црвени Крст	дизел	661 ол.	108	1100	1208	473	према потреби	
		Црвени Крст-Јајинци-Рума	електро	193	89	1100	1189			
		Рума-Шабац	дизел	661	112	1100	1212			
19.	51705	Шабац-Рума	дизел	661	112	1000	1112	473	према потреби	
		Рума-Младеновац-Црвени Крст	електро	193	89	1000	1089			
		Црвени Крст-Зајечар-Прахово	дизел	661 ол.	108	1000	1108			
20.	51802	Баточина-Лапово	дизел	661	112	1400	1512	550	према потреби	
		Лапово-Мала Крсна-Јајинци- Остружница-Суботица теретна	електро	193	89	1400	1489			
21.	51803	Суботица теретна- Младеновац-Лапово ранж.- Лапово	електро	193	89	1400	1489	550	према потреби	
		Лапово-Баточина	дизел	661	112	1400	1512			
22.	53560	Панчево главна-Ковачица	дизел	661 ол.	108	1300	1408	520	према потреби	
23.	53563	Ковачица-Панчево главна ст.	дизел	661 ол.	108	1600	1708	520	према потреби	
24.	54402	Сомбор-Суботица теретна	дизел	661	112	1600	1712	500	према потреби	
25.	54403	Суботица теретна-Сомбор	дизел	661	112	1600	1712	500	према потреби	
26.	54490	Врбас-Црвенка-Сомбор	дизел	644	88	1300	1388	464	према потреби	
27.	54491	Сомбор-Црвенка-Врбас	дизел	644	88	1300	1388	464	према потреби	

28.	56700	Зајечар-Заграђе-Бор теретна	дизел	661	112	930	1042	500	према потреби	
29.	56702	Бор теретна-Влаоле-Мајданпек	дизел	661	112	930	1042	514	према потреби	
30.	56800	Краљево-Лапово ранж.	дизел	661	112	1500	1612	550	према потреби	
31.	56801	Лапово ранж.-Краљево	дизел	661	112	1400	1512	550	према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.5.2023. године)
Број: 4/2023-4665-860**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.5.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 8. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 3. Одлуке.
5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу нових траса возова и траса возова са коригованим елементима, кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, укидају се трасе возова за којима је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дуж. воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	53607	Панчево Главна ст-Вршац	дизел	060-DA	116		2000	2116	530	Ф	у саставу лок 060-DA потисак по потреби
2.	53902	Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	461-EA	126		2000	2126	530	Ф	у саставу лок 461-EA потисак по потреби
3.	57468	Александрово предграђе-Суботица теретна	дизел	060-DA	116		350	466	450	Ф	
4.	57469	Суботица теретна-Александрово предграђе	дизел	060-DA	116		350	466	450	Ф	
5.	57933	Смедерево-Мала Крсна	дизел	060-DA	116	116	2000	2232	500	Ф	

Прилог 2

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дуж. воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	49012	(Пирдоп-Калотина з)-држ.граница-Димитровград	електро	EVR	250		700	950	530	Ф	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	060-DA	116		700	816			
2.	49013	Црвени Крст-Димитровград	дизел	060-DA	116		1400	1516	530	Ф	
		Димитровград-држ. граница-(Калотина з-Пирдоп)	електро	EVR	250		1400	1650			
3.	11938	(Калотина запад)-држ. граница-Димитровград	електро	EVR	250			250		Ф	2 лок EVR
4.	11947	Димитровград-држ.граница-(Калотина запад)	електро	EVR	250			250		Ф	2 лок EVR
5.	51914	Радица-Мала Крсна	дизел	060-DA	116	116	2000	2232	530	Ф	
		Мала Крсна-Панчево Главна ст.	електро	461-EA	126	116	2000	2242			
		Панчево Главна ст-Вршац	дизел	060-DA	116	116	2000	2232			
6.	54430	Нови Сад ранжирна-Подбара	дизел	060-DA	116		2000	2116	490	Ф	
7.	54431	Подбара-Нови Сад ранжирна	дизел	060-DA	116		800	916	490	Ф	
8.	71800	Рашка-Краљево	дизел	060-DA	116			116		Ф	
9.	71801	Краљево-Рашка	дизел	060-DA	116			116		Ф	
10.	72248	Шабац-Рума	дизел	060-DA	116			116		Ф	
11.	72249	Рума-Шабац	дизел	060-DA	116			116		Ф	

12.	72406	Нови Сад ранжирна-Оџаци	дизел	060-DA	116	116		232		Ф	
13.	72407	Оџаци-Нови Сад ранжирна	дизел	060-DA	116	116		232		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.5.2023. године)
Број: 4/2023-4666-860**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.5.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „Sinhron rail” d.o.o., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1144 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 15. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „Sinhron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1144 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinhron rail” d.o.o. је дана 24.5.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48893	(Товарник)-државна граница-Шид	електро	НŽ Cargo	120	128	248	100	26.5.-30.5.2023.	8.831,63	2 лок. 742
		Шид-Голубинци	електро	461	120	128	248				

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ”**Одлука Одбора директора****„Србија Воз“ а.д.****(од 24.5.2023. године)****Број: 4/2023-1758-327**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 24.5.2023.године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22, 47/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 6/23 и 16/23).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.

3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

**Број: 4/2023-1758-327****24.5.2023. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 24.5.2023. године, донео

П Р А В И Л Н И К**о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд****Члан 1.**

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ у следећем:

У Центру за безбедност – табеларни део, тако што се после послова под редним бројем 2. додају нови послови под редним бројем 3. „помоћник директора Центра за безбедност и здравље на раду и одрживи развој“ са следећим условима: ниво квалификације: 7.1/6.2; врста квалификације: индустријско инжењерство и инжењерски менаџмент; инжењерство заштите животне средине и заштите на раду, број извршилаца 1; шифра посла 9001; коеф. 2,26; са следећим описом послова: замењује директора Центра у његовом одсуству; координира рад овлашћено-одговорних из области безбедности и здравља на раду и одрживог развоја; прати и примењује законе и друге прописе из области безбедности и здравља на раду као и из области заштите животне средине; даје потребна упутства и стручну помоћ из области рада одељења; сарађује са другим организационим деловима друштва у примени прописа из безбедности, здравља на раду и заштите животне средине; сарађује са надлежним министарствима и другим органима у остваривању права запослених из области безбедности, здравља на раду и заштите животне средине; израђује нормативне акте и даје предлоге за њихове измене и допуне; израђује анализе извештаја и информација из домена делатности одељења, обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца; радно искуство 5.

Досадашњи послови под редним бројем 3. „главни координатор за безбедност“ постају послови под редним бројем 4;

Досадашњи послови под редним бројем 4. „главни координатор припрема за одбрану“ постају послови под редним бројем 5;

Досадашњи послови под редним бројем 5. „главни координатор за заштиту од пожара“ постају послови под редним бројем 6;

Досадашњи послови под редним бројем 6. „координатор за безбедност у Секцијама у Београду“ постају послови под редним бројем 7;

Досадашњи послови под редним бројем 7. „координатор за безбедност у Секцијама у Новом Саду“ постају послови под редним бројем 8;

Досадашњи послови под редним бројем 8. „координатор за безбедност у Секцијама у Ужицу“ постају послови под редним бројем 9;

Досадашњи послови под редним бројем 9. „координатор за безбедност у Секцијама у Нишу“ постају послови под редним бројем 10;

Досадашњи послови под редним бројем 10. „координатор за безбедност у Секцијама у Лапову“, постају послови под редним бројем 11;

Досадашњи послови под редним бројем 11 „виши стручни сарадник за безбедност у Секцијама у Београду“, постају послови под редним бројем 12;

Досадашњи послови под редним бројем 12 „стручни сарадник за безбедност у Секцијама у Београду“, постају послови под редним бројем 13.

Укупан број извршилаца у Центру за безбедност – 24.

У Секцији ЗОВС Лапово, ОЈ за одржавање возних средстава Лапово – код послова „водећи инжењер“, у колони број извршилаца уместо броја „5“ уписује „6“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд	2
План управљања ризицима од повреде принципа родне равноправности	4

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 16.5.2023. године)	15-18
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 19.5.2023. године)	19-26
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 23.5.2023. године)	27-29
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	31
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 25.5.2023. године)	39-66

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	67
--	----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIROGRAF COMP“ DOO BEOGRAD