



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIII БРОЈ 19
14. јун 2023.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4682-863
(од 6.6.2023. године)**

На основу чл. 20. 21. и 22. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, број 73/19 и 44/21-др. закон), Међународних стандарда финансијског извештавања, Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивања књиговодственог стања са стварним стањем („Службени гласник РС“, број 89/20), Правилника о попису и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 25/17, 12/21), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се предлог за расходовање три децималне ваге које се налазе у стоваришту 7940/61309 у Пожаревцу.
2. Списак материјалних средстава за расходовање, саставни је део ове одлуке.
3. Задужују се Сектор за попис и рачунополагач стоваришта 7940/61309 да изврше расходовање и задуживање материјала придобијеног расходовањем.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

У току измештања стоваришта 7940/61309 у Пожаревцу, утврђено је да се у истом налазе три децималне ваге (4500 kg), које су стављене ван употребе, физички су дотрајале, економски – технолошки застареле и њихова даља поправка и одржавање немају економско оправдање.

С обзиром на стање децималних вага и да би поновно коришћење захтевало финансијска улагања, рачунополагач стоваришта и пописна комисија Сектора за попис уз сагласност стручног лица сачинили су предлог за расходовање три децималне ваге.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4683-863
(од 6.6.2023. године)**

На основу чл. 20, 21. и 22. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 73/19 и 44/21- др.закон), Међународних стандарда финансијског извештавања, Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивању

књиговодственог стања са стварним стањем („Службени гласник РС“, број 89/20), Правилника о попису и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем (Службени гласник „Железнице Србије“, број 25/17, 12/21), Правилника о начину евидентирања, складиштења, кретања и продаје неактивних залиха и материјала придобијених у процесу рада (Службени гласник „Железнице Србије“, број 16/16), члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Извештај о извршеном расходовању по Одлуци Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број: 5/2023-473-187 од 30.1.2023. године.
2. Задужује се Сектор за рачуноводствене послове да изврши обрачун и уплату ПДВ-а у законском року.
3. Задужује се Сектор за набавке и централна стоваришта да спроведе поступак продаје придобијеног материјала (секундарних сировина).
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Тачком IV и V Одлуке Скупштине број: 5/2023-473-187 од 30.1.2023. године о усвајању Извештаја о извршеном редовном попису имовине и обавеза за 2022. годину, усваја се предлог пописних комисија о расходовању основних средстава, залиха и опреме до 500 евра и задужује Сектор за попис да у сарадњи са осталим организационим деловима Друштва да спроведе поступак ликвидације истих.

Комисије за расходовање Сектора за попис извршиле су расходовање и сачиниле извештаје и пратећу документацију. Извршена је анализа и контрола достављене документације и сачињен је Извештај о извршеном расходовању по Одлуци Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број: 5/2023-473-187 од 30.1.2023. године.

Из напред наведеног, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4690-863
(од 6.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 14. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 1.6.2023. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48897	(Товарник) -државна граница- Шид	електро	НЖ Cargo	80	600	680	500	6.6.- 10.6.2023.	848,05	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4691-863
(од 6.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 15. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 5.6.2023. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48898	Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	НЖ Cargo	80	1600	1680	530	7.6.-11.6.2023.	1.327,24	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4692-863
(од 6.6.2023. године)**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **S RAIL DOO SUBOTICA**, отказују се већ додељене трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником S RAIL DOO SUBOTICA, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник S RAIL DOO SUBOTICA, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за отказивање већ додељених траса возова кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване траса возова могуће отказати превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	48702	(Скопље југ-Трубарево)-државна граница-Прешево-Црвени Крст	електро	461	120	650	770	520	Ф	
2.	48703	Црвени Крст-Прешево-државна граница-(Трубарево-Скопље југ)	електро	461	120	1300	1420	520	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4693-863
(од 6.6.2023. године)**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.6.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „**KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE**, отказују се већ додељене трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „**KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE**, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2 Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „**KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., захтевима за отказивање већ додељених траса возова кроз треће редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће отказати превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	41704	(Sinodor)-држ. граница-Врање	електро	MZ KARGO	84	1300	1384	530	Ф	
2.	41705	Врање-држ. граница-(Sinodor)	електро	MZ KARGO	84	1300	1384	530	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4701-864
(од 9.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.6.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 16. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 6.6.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48894	Шид-државна граница- (Tovarnik)	електро	Transagent Rail	126	800	926	300	9.6.- 13.6.2023.	965,93	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Број: 4/2023-4702-864 (од 9.6.2023. године)

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.6.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1154 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 6. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1154 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO БЕОГРАД је дана 7.6.2023. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58940	Црвени Крст-Мала Крсна-Ресник-Вреоци	електро	182	87	1635	1722	380	9.6.-13.6.2023.	90.548,84	
2.	79941	Вреоци-Ресник-Црвени Крст	електро	182	87		87		9.6.-13.6.2023.	41.214,30	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4703-864
(од 9.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1159 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 16. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1159 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 7.6.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49898	Панчево Главна ст-Остружница-Шид	електро	461	120	1300	1420	530	9.6.-13.6.2023.	47.936,15	
		Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	LOG RAIL	126	1300	1426				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4704-864
(од 9.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „Sinchron rail” d.o.o., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1144 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 16. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „Sinchron rail” d.o.o. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1144 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „Sinchron rail” d.o.o. је дана 7.6.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49899	(Tovarnik)-државна граница-Шид	електро	RCC	80	120	200	40	9.6.-13.6.2023.	18.763,73	
		Шид-Београд ранжирна А	електро	441	80	120	200				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4705-864
(од 9.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1153 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 20. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1153 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 7.6.2023. и 8.6.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлић

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79139	Земун-Лајковац	дизел	485	23	21	9.6.-13.6.2023.	12.027,29	1КГС
2.	49896	Лајковац-Шид	дизел	463	16	14	12.6.-16.6.2023.	19.296,01	
		Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	НŽ Cargo	96				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4706-864
(од 9.6.2023. године)**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 9.6.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о првим изменама и допунама Упутства о организовању радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), (Службени гласник „Железнице Србије”, број 13/23)
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

О б р а з л о ж е њ е

На прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) трају радови на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово, који се изводе у оквиру реализације Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), закључен између Владе Републике Србије (Финансијер), Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд (Инвеститор) и заједничког улагања привредних друштава „China Railway International Co. Ltd” и „China Communications Construction Company Ltd” из Народне Републике Кине (Извођач).

Све техничко-технолошке и организационе мере за организовање саобраћаја возова у условима извођења радова у станици Нови Сад и на Распутници Сајлово дефинисане су одредбама Упутства о организовању радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia), (Службени гласник „Железнице Србије”, број 13/23).

На захтев Извођача упућеног дописом број HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0413 од 6. јуна 2023. године у циљу прописивања услова за безбедно кретање радног воза на релацији базни камп - будућа станица Руменка ради полагања колосека двоколосечне пруге у поменутом упутству су извршене тражене измене и допуне, те је одлучено као у диспозитиву Одлуке.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4706-864
(од 9.6.2023. године)**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 9.6.2023. године, донео

У П У Т С Т В О

**о првим изменама и допунама Упутства о организовању радова и
регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији
и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) -
Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)**

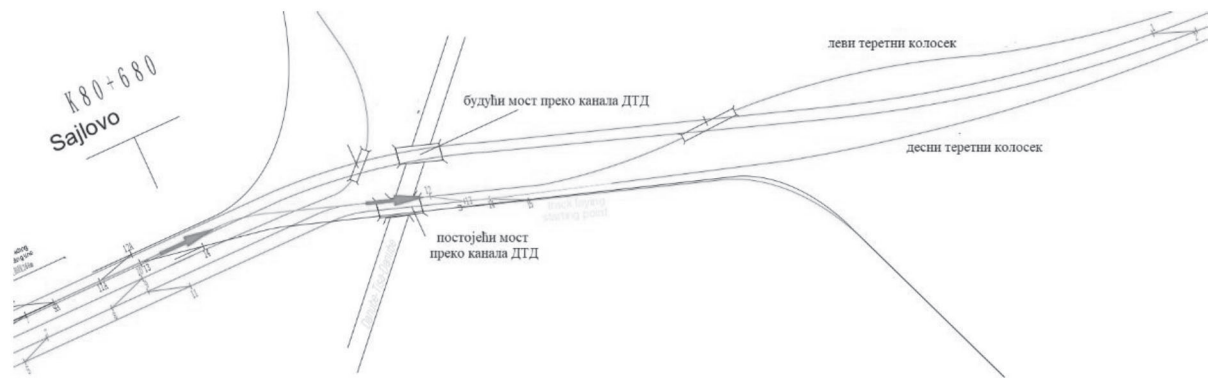
На захтев Извођача упућеног дописом број HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0413 од 6. јуна 2023. године у циљу прописивања услова за безбедно кретање радног воза из базног кампа ка станици Руменка ради полагања колосека будуће двоколосечне пруге у тексту Упутства о организовању радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) („Службени гласник ЖС”, број 13/23) потребно је извршити следеће измене и допуне:

Члан 1.

У члану 9. наслова Организовање и регулисање саобраћаја возова током I фазе извођења радова:

- 1) након постојећег става 7. и слике 8. додаје се нови став 8. са сликом 8а који гласи:

Осим десног теретног колосека изводе се и радови на полагању левог и десног колосека будуће двоколосечне пруге ка станици Руменка, како је приказано на слици 8а:



Слика 8а: Шема дела Распутнице Сајлово са колосечним постројењима по којима се организује кретање радних возова Извођача (означени су љубичастим стрелицама)

- 2) постојећи став 8. овог члана постаје став 9.
- 3) постојећи став 9. овог члана постаје став 10.
- 4) постојећи став 10. овог члана се брише и даје се нови став 11. који гласи:

Како ће се радни возови Извођача из/у базни камп кретати преко скретнице бр. 9А која ће бити постављена у скретање и преко скретнице број 13 која ће бити постављена у правац, ове скретнице треба обезбедити са по две скретничке браве како би се возила Извођача кретала преко осигураних скретница.

Како би се извршило обезбеђење дела градилишта на ком се изводе радови од дела по ком се организује саобраћај возова, обавеза Извођача је да иза скретнице бр. 13 у km 81+800 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) угради исклизницу, закључа је у положају на шини, а исклизничке кључеве на доказан начин да преда отправнику возова Распутнице Сајлово.

- 5) постојећи став 11. овог члана постаје став 12.
- 6) постојећи став 12. овог члана се брише и даје се нови став 13. који гласи:

Скретницама бр. 9А и 13 и исклизницама бр. 1 и 2 на подручју базног кампа и исклизницом бр. 3 уграђеном иза скретнице бр. 13, по наређењу отправника возова руковаће скретничар који поседа распутницу и то само када се јави потреба изласка, односно уласка радних возова Извођача из/у подручје базног кампа. Начин организовања маневарских вожњи за потребе Извођача прописане су одредбама члана 23. и 24. овог упутства.

- 7) постојећи ставови 13. и 14. овог члана постају ставови 14. и 15.

Члан 2.

У члану 23. у поднаслову (б) – маневарски послови за потребе Извођача:

- а) став 8. алинеја 3) се брише и даје се нова која гласи:

3) од стране базног кампа преко исклизница бр. 1 и бр. 2 и од стране станице Руменка преко исклизнице бр. 3 уграђене иза скретнице бр. 13 ка колосецима Распутнице Сајлово мора бити одобрено од стране дежурног отправника возова распутнице.

- б) став 9. се мења и гласи:

Отправник возова Распутнице Сајлово ће одобрити излаз радних возова Извођача на колосеке распутнице по којима се организује саобраћај возова само под следећим условима:

- да се на подручју распутнице не очекује саобраћај возова – маневрисање се може вршити само у интервалима између возова;

- да је по његовом наређењу скретничар обезбедио маневарски пут вожње радном возу постављањем и закључавањем скретница у правилном и исправном положају почевши од најудаљеније у односу на скретницу бр. 9А, односно у односу на скретницу бр. 13, у зависности од смера кретања радног воза;

- да је по обезбеђењу маневарског пута вожње извршио откључавање односне исклизнице бр. 1/бр. 2 уграђене испред скретнице бр. 16, односно исклизнице бр. 3 иза скретнице бр. 13 и поставио је у положај ван шине за пролазак маневарског састава Извођача (скретницом бр. 16 рукује особље Извођача постављајући је у положај за намеравану

вожњу у зависности с ког колосека - 1. или 2. базног кампа се отпрема маневарски састав, односно у зависности на који се колосек базног кампа враћа маневарски састав);

- да се о обезбеђеном маневарском путу вожње отпрањник возова уверио на основу кључева скретничких и исклизничких брава донетих од стране скретничара;

- након извршених наведених радњи отпрањник возова распутнице дозвољава прелазак маневарског састава Извођача преко распутнице дајући наређење скретничару да маневарском саставу даје сигнални знак 85: „Напред” (евентуално сигнални знак 86: „Назад” у зависности од положаја управљачнице маневарске локомотиве у маневарском саставу).

Члан 3.

У члану 24. наслова Маневарске вожње за потребе извођења радова након постојећег става 18. додаје се нови став 19. који гласи:

Када се радни воз Извођача упућује из базног кампа на новоположене колосеке ка будућој станици Руменка отпрањник возова распутнице ће:

1) након добијеног обавештења да се од стране суседних станица Нови Сад Ранжирна, Футог и Римски Шанчеви не очекује воз, уписом у свој Саобраћајни дневник затворити скретнице бр. 9А, 11А и 13 за саобраћај возова због маневрисања за потребе Извођача;


2) наредити скретничару да формира маневарски пут вожње ка станици Руменка постављањем скретнице бр. 9А у скретање и скретнице бр. 13 у правац, при чему скретница бр. 11А већ води у правац, након чега ће руковати исклизницом бр. 1/бр. 2 (у зависности са ког колосека базног кампа се отпрема маневарски састав) и поставити је у положај ван шине;

3) по обезбеђењу овог пута вожње, о чему се отпрањник возова уверава контролисањем кључева скретничких и исклизничких брава, наредиће скретничару да маневарском саставу Извођача даје сигнални знак 85: „Напред” (или сигнални знак 86: „Назад” у зависности од посудања управљачнице), када се маневарски састав отпрема ка станици Руменка;

4) пошто цео маневарски састав (са локомотивом) пређе преко скретнице бр. 13 и исклизнице бр. 3 наређује скретничару да исклизнице постави у положај на шини, а скретнице бр. 13 и 9А да врати у редован положај;

5) по извршеном маневрисању за потребе Извођача уписом у свој Саобраћајни дневник отвара скретнице бр. 9А, 11А и 13 за саобраћај возова.

Када се радни воз Извођача по извршеним пословима на новопложеним колосецима ка станици Руменка враћа назад у базни камп:

1) обавеза машиновође радног воза је да испред исклизнице бр. 3 која је уграђена у km 81+800 пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) заустави маневарски састав и да локомотивском сиреном два пута да сигнални знак 67: „Пази” (један дугачак звук: ) како би, у складу са одредбама члана 160. став 1. алинеја (9) Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи обавестио отпрањника возова о доласку радног воза испред подручја распутнице;

2) када је од суседних станица Нови Сад Ранжирна, Футог и Римски Шанчеви обавештен да се на подручју распутнице не очекује наилазак воза, отпрањник возова ће уписом у свој Саобраћајни дневник затворити скретнице бр. 9А, 11А и 13 за саобраћај возова због маневрисања за потребе Извођача и наредити скретничару да се код особља радног воза прво распита на који колосек базног кампа (1. или 2.) ће ући маневарски састав, а потом ће му наредити да формира маневарски пут вожње ка базном кампу постављањем исклизнице бр. 1 или бр. 2 у положај ван шине, скретнице бр. 9А у скретање, скретница бр. 11А већ води у правац, скретнице бр. 13 у правац и на крају да исклизницу бр. 3 постави у положај ван шине;

3) по обезбеђењу овог пута вожње, о чему се отпрањник возова уверава контролисањем кључева скретничких и исклизничких брава, наредиће скретничару да маневарском саставу Извођача даје сигнални знак 85: „Напред” (или сигнални знак 86: „Назад” у зависности од посудања управљачнице) и састав се отпрема преко подручја распутнице у базни камп;

4) пошто цео маневарски састав пређе преко скретнице бр. 9А и исклизнице бр. 1/бр. 2 наређује скретничару да прво исклизницу бр. 1/бр. 2 постави у положај на шини, а потом да скретнице бр. 9А и 13 врати у редован положај, а исклизницу бр. 3 у положај на шини;

5) по извршеном маневрисању за потребе Извођача уписом у свој Саобраћајни дневник отвара скретнице бр. 9А, 11А и 13 за саобраћај возова.

Члан 4.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4714-865
(од 13.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **РИМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1140 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 14. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1140 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 12.6.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48895	(Товарник)-државна граница - Шид	електро	НЖ Cargo	89	650	739	535	15.6.-19.6.2023.	37.784,67	
		Шид-Остружница-Јајинци-Мала Крсна-Смедерево	електро	1141	80	650	730				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4715-865
(од 13.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1156 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1156 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је дана 9.6.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	719	Земун-Пожега	Е	441	80	100	180	63	15.6.2023.	15.085,06	
2.	78118	Пожега-Земун	Е	441	80	100	180	63	15.6.2023.	15.085,06	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4716-865
(од 13.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.6.2023. године, донео:

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **„ENNA TRANSPORT BGD“ DOO**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1158 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 2. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1158 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO је дана 12.6.2023. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58011	Београд ранжирна Б-Панчево главна	електро	185	84	1350	1434	530	15.6.-19.6.2023.	16.874,03	
2.	58012	Панчево главна-Београд ранжирна А	електро	185	84	530	614	530	16.6.-20.6.2023.	14.390,90	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4717-865
(од 13.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.6.2023. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ад хос трасе**

1. Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1154 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 7. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1154 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 9.6.2023. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурђан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79942	Црвени Крст-Мала Крсна-Ресник-Вреоци	електро	182	87		87		13.6.- 17.6.2023.	44.537,43	
2.	58943	Вреоци-Ресник-Црвени Крст	електро	182	87	510	597	290	13.6.- 17.6.2023.	53.328,86	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4718-865
(од 13.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1154 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1154 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 12.6.2023. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурђан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58942	Црвени Крст-Мала Крсна-Ресник-Вреоци	електро	182	87	1635	1722	300	16.6.-20.6.2023.	90.548,84	
2.	79943	Вреоци-Ресник-Црвени Крст	електро	182	87		87		17.6.-21.6.2023.	41.214,30	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4719-865
(од 13.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 17. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 12.6.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48891	(Tovarnik)-државна граница-Шид	електро	НЖ Cargo	80	400	480	300	14.6.-18.6.2023.	752,21	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4720-865
(од 13.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1143 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код Управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1143 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 12.6.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	79004	Београд ранжирна Б-Земун	дизел	664	113		113		13.6.-17.6.2023.	7.986,70	

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ”**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 14.6.2023. године)
Број: 4/2023-1771-331**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19 и 16/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 14.6.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22, 47/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 6/23, 16/23, 17/23 и 18/23)
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.
3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

**Број: 4/2023-1771-331
14.6.2023. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19 и 16/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 14.6.2023. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд****Члан 1.**

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ у делу који се односи на Сектор за контролу прихода, у Одељењу за контролу прихода Београд, табеларни део, тако што се:

- Код послова под редним бројем 2 „координатор за послове евиденције и ревизије“ у колони ниво квалификације, уписати 7.1/6.2/6.1
- Бришу се послови под редним бројем 10. „Сарадник за преглед рачуна благајни ОКП Београд.
- Систематизују се нови послови под редним бројем 10. „Главни организатор за послове евиденције, дистрибуције и ревизије“, са следећим условима: ниво квалификације - 7.1, област/врста квалификације - индустријско менаџерство и инжењерски менаџмент, економске науке, остали прописи - да, радно искуство - 5, број извршилаца – 1, и описом посла: „обавља редовне и ванредне ревизије благајни, саставља записнике К-231, учествује у изради извештаја о обављеним ревизијама и у изради годишњег плана ревизије, испоставља решења о забрани руковања благајном, контролише пријем и стање залиха строгоурачунатих образаца у магацину Централне залихе, учествује у комисијском пријему строгоурачунатих образаца од штампара, врши кварталне и ванредне дистрибуције строгоурачунатих образаца станичним благајнама на мрежи пруга СВ, испоставља квартални извештај о стању залиха строгоурачунатих образаца, обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 14.6.2023. године)
Број: 4/2023-1775-331**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19 и 16/23), а у вези са чланом 109. Правилника о ближем уређивању поступка набавки (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.32/20) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д. дана 14.6.2023. године, донео је

**О Д Л У К У
о измени Плана набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује
за 2023. годину „Србија Воз“ а.д.**

1. У Плану набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2023. годину „Србија Воз“ а.д. (Број: 4/2023-1695-312 од 13.2.2023. године), врши се следећа измена:

1.1. Додају се нове позиције:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Кonto
1.	Обука за заваривача-поступак 111 скраћени курс ЦПВ 80522000	550.000,00	550.000,00	55042000
2.	Провера стручне оспособљености заваривача са издавањем сертификата ЦПВ 80522000	210.000,00	210.000,00	55042000
3.	Курс за испитивача ултразвуком ниво 2	600.000,00	600.000,00	55042000
4.	Обука за возача електрокарета	150.000,00	150.000,00	55042000
5.	Курсеви за планирање, писање и контролу пројекта	90.000,00	90.000,00	55042000

2. План набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује објавити на интернет страници „Србија Воз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.

3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописом бр. 23/2023-743 од 1.6.2023. године, Сектор за одржавање возних средстава обратио су се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2023. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 14.6.2023. године)
Број: 4/2023-1776-331**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19 и 16/23), а у вези са чланом 88 став 4 Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС, бр. 91/19) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д. 14.6.2023. године, донео је

**О Д Л У К У
о измени Плана јавних набавки за 2023. годину „Србија Воз“ а.д.**

1. У Плану јавних набавки за 2023. годину „Србија Воз“ а.д. (Број: 4/2023-1695-312 од 13.2.2023. године), врши се следећа измена:

1.1. Брише се следећа позиција:

- **Позиција 0118** – „Курсеви за завариваче (поступци 111 и 311), сертификација заваривача“, CPV 80522000, конто 55042000, процењена вредност 1.600.000,00 динара без ПДВ-а.

2. План набавки објавити на интернет страници „Србија Воз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.

3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Дописом бр. 23/2023-743 од 1.6.2023. године, Сектор за одржавање возних средстава обратио су се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2023. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.6.2023. године)	1-6
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 9.6.2023. године)	6-9
Упутство о првим изменама и допунама Упутства о организовању радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи станице Нови Сад и Распутнице Сајлово на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).....	10
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 13.6.2023. године)	13-18

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	19
Одлука о измени Плана набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2023. годину „Србија Воз“ а.д.	20
Одлука о измени Плана јавних набавки за 2023. годину „Србија Воз“ а.д.	21

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIOGRAF COMP“ DOO BEOGRAD