



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIII БРОЈ 20
29. јун 2023.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4721-866
(од 16.6.2023. године)

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.6.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

- Железничком превознику Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1156 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 10. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1156 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, је дана 13.6.2023. године поднео ad hoc захтев за измену параметара већ додељене трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке, изузетно за датум наведен у календару саобраћаја.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	432	(Ваг-Бijело Поље)-држ. граница-Врбница-Земун	електро	441/461	120	620	740	360	15/16.6.2023.	38.541,15	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4731-867
(од 16.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1143 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код Управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1143 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 15.6.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	79005	Земун - Београд ранжирна А	дизел	664	113		113		16.6.- 20.6.2023.	7.729,52	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4732-867
(од 16.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1154 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1154 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 13.6.2023. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49699	(Szeged)-државна граница-Суботица	дизел	Metrans	116	1600	1716	500	16.6.-20.6.2023.	58.296,63	
		Суботица-Нови Сад ранжирна	дизел	753	72	1600	1672				
		Нови Сад ранжирна-Инђија	електро	182	87	1600	1687				
2.	49698	Инђија-Нови Сад ранжирна	електро	182	87	800	887	500	17.6.-21.6.2023.	41.692,70	
		Нови Сад ранжирна-Суботица	дизел	753	72	800	872				
		Суботица-државна граница-(Szeged)	дизел	Metrans	116	800	916				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4733-867
(од 16.6.2023. године)**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.6.2023. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., ван-редним захтевима за промену параметара већ додељених траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурчан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	47506	Рума-Шид	електро	185	84	2500	2584	550	Ф	
		Шид-држ. граница-(Dobava)	електро	SZ	126	2500	2626			
2.	47507	(Dobava)-држ. граница-Шид	електро	SZ	126	2500	2626	550	Ф	
		Шид- Рума	електро	185	84	2500	2584			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4734-867
(од 16.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.6.2023. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

- Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1153 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 21. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1153 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 16.6.2023. поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурчан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49897	(Tovarnik)-државна граница-Шид	електро	НŽ Cargo	96	14	16.6.-20.6.2023.	19.296,01	
		Шид-Остружница-Ресник-Лајковац	дизел	463	16				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4737-868
(од 21.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику **РИМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1140 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 15. Уговора.
- Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1140 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 16.6.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурђан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48892	Смедереве-Мала Крсна-Јајинци-Остружница-Шид	електро	1141	80	300	380	300	21.6.-25.6.2023.	30.655,42	
		Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	НŽ Cargo	89	300	389				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4738-868
(од 21.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 18. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 19.6.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48894	Шид-државна граница- (Tovarnik)	електро	НŽ Cargo	82	2300	2382	500	22.6.-26.6.2023.	1.663,64	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4739-868
(од 21.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1158 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 3. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1158 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO је дана 19.6.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58013	Београд ранжирна Б-Панчево Главна ст.	електро	185	84	1600	1684	530	22.6.- 26.6.2023.	18.024,66	
2.	58014	Панчево Главна ст-Београд ранжирна А	електро	185	84	1600	1684	530	23.6.- 27.6.2023.	19.789,01	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4740-868
(од 21.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.06.2023. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1156 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 11. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1156 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, је дана 19.6.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурђан

Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	2001	Београд Центар-Овча	Е	ЕМВ 412-416	255	103	22.6.2023.	4.055,03	
2.	2003	Београд Центар-Овча	Е	ЕМВ 412-416	255	103	22.6.2023.	4.055,03	
3.	2005	Београд Центар-Овча	Е	ЕМВ 412-416	255	103	22.6.2023.	4.055,03	
4.	2000	Овча-Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	255	103	22.6.2023.	4.055,03	
5.	2002	Овча-Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	255	103	22.6.2023.	4.055,03	
6.	2004	Овча-Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	255	103	22.6.2023.	4.055,03	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4741-868
(од 21.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1143 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код Управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1143 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 19.6.2023. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	59006	Београд ранжирна Б-Остружница-Батајница-Земун	дизел	621	44	150	194	100	21.6.-25.6.2023.	8.538,21	
2.	59007	Земун-Јајинци	дизел	621	44	400	444	220	21.6.-25.6.2023.	10.921,67	
3.	59008	Јајинци-Београд ранжирна А	дизел	621	44	220	264	150	21.6.-25.6.2023.	5.511,39	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4742-868
(од 21.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

1. Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1154 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 10. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1154 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 20.6.2023. године, поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58945	Вреоци-Ресник-Црвени Крст	електро	182	87	510	597	290	22.6.-26.6.2023.	53.328,86	
2.	79141	Ресник-Вреоци	електро	182	87		87		22.6.-26.6.2023.	8.027,69	
3.	49697	(Szeged)-државна граница-Суботица	дизел	Metrans	116	1600	1716	500	23.6.-27.6.2023.	58.296,63	
		Суботица-Нови Сад ранжирна	дизел	753	72	1600	1672				
		Нови Сад ранжирна-Инђија	електро	182	87	1600	1687				
4.	49696	Инђија-Нови Сад ранжирна	електро	182	87	800	887	500	25.6.-29.6.2023.	41.692,70	
		Нови Сад ранжирна-Суботица	дизел	753	72	800	872				
		Суботица-државна граница-(Szeged)	дизел	Metrans	116	800	916				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4747-870
(од 23.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1158 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 4. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1158 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO је дана 21.6.2023. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58015	Београд ранжирна Б-Панчево Главна ст.	електро	185	84	1600	1684	530	26.6.- 30.6.2023.	18.024,66	
2.	58016	Панчево Главна ст- Београд ранжирна А	електро	185	84	1600	1684	530	27.6.- 1.7.2023.	19.789,01	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4756-871
(од 27.6.2023. године)**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.6.2023. године, донео

ОДЛУКУ

1. Железничком превознику „ZGOP“ DOO NOVI SAD, омогућава се коришћење траса возова за потребе превоза машина које учествују у извођењу радова на механизованом одржавању колосека и скретница, на деоници Нови Сад - Београд Центар, пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).

2. Трошкови коришћења железничке инфраструктуре за обезбеђене трасе возова неће бити фактурисани.

3. Коришћење траса возова биће омогућено до завршетка радова предвиђених Уговором број 1/2023-1/270 од 6.4.2023. године.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Железнички превозник „ZGOR“ DOO NOVI SAD закључили су Уговор о набавци услуге механизованог одржавања колосека и скретница са отклањањем сметњи на скретницама, број: 1/2023-1/270 од 6.4.2023. године.

У циљу реализације Уговора број: 1/2023-1/270 од 6.4.2023. године а сходно члану 5. Уговора, обавеза Наручиоца („Инфраструктура железнице Србије“ а.д.) је да омогући коришћење трасе возова на релацијама Нови Сад – Београд Центар и Београд Центар –Нови Сад, за потребе превоза машина које учествују у извођењу радова.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће обезбедити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурчан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4757-871
(од 27.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.6.2023. године, донео

ОДЛУКУ о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1154 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 11. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1154 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 23.6.2023. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурчан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58948	Црвени Крст-Мала Крсна-Ресник-Вреоци	електро	182	87	1650	1737	300	27.6.-1.7.2023.	90.970,96	
2.	79142	Вреоци-Ресник	електро	182	87		87		28.6.-2.7.2023.	8.027,69	
3.	58947	Вреоци-Ресник-Црвени Крст	електро	182	87	560	647	290	30.6.-4.7.2023.	54.516,56	
4.	79143	Ресник-Вреоци	електро	182	87		87		30.6.-4.7.2023.	8.027,69	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4758-871
(од 27.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1158 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1158 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO је дана 26.6.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58017	Београд ранжирна Б-Панчево Главна ст.	електро	185	84	1600	1684	530	29.6.- 3.7.2023.	18.024,66	
2.	58018	Панчево Главна ст- Београд ранжирна А	електро	185	84	1600	1684	530	30.6.- 4.7.2023.	19.789,01	
3.	58019	Београд ранжирна Б-Панчево Главна ст.	електро	185	84	1600	1684	530	2.7.- 6.7.2023.	18.024,66	
4.	58020	Панчево Главна ст- Београд ранжирна А	електро	185	84	1600	1684	530	3.7.- 7.7.2023.	19.789,01	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4760-872
(од 29.6.2023. године)**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.6.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 6/23-пречишћен текст, 9/23, 14/23 и 17/23).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4760-872
(од 29.6.2023. године)**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени

гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.6.2023. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 6/23-пречишћен текст, 9/23, 14/23 и 17/23), мења се табеларни приказ у следећем:

1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД 1. РАНГ

10721 - Станица Нови Сад ранжирна (Сајлово распутница и одјавница) 1. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „21“, замењује се бројем „23“, остали услови остају непромењени.

10722 - Станица Нови Сад (Врбас, Змајево, Степановићево, Кисач) 1. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „17“, замењује се бројем „19“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ СУБОТИЦА 1. РАНГ

11304 - Станица Сомбор (Кљајићево, Чонопља, Купусина, Апатин фабрика, Буковачки Салаш, Кула, Црвенка, Сивац) 2. ранг

- После послова под редним бројем 4 „Скретничар“ систематизују се послови под редним бројем 5 „Помоћник шефа станице“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „6.1; 4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство и саобраћајне струке“, у колони 5а „Правилник 646“ уписује се: „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се: „3“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Организује и руководи техничко-технолошким процесом рада; координира рад свих организационих делова у својој делатности; предузима све потребне мере у циљу очувања безбедности и уредности железничког саобраћаја; врши надзор и контролу процеса рада; реализује програм пословања; спроводи заштиту јавне железничке инфраструктуре; сарађује са другим организационим деловима у секцији; врши контролу извршења наложених мера од стране центра за унутрашњу контролу или других инспекцијских органа; извршава послове и задатке у оквиру своје стручне способности који проистичу из уговора које управљач инфраструктуре има са железничким превозницима и трећим лицима; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу шефа секције (1420)“.

11310 - Станица Хоргош (Палић, Бачки Виногради, Отпремништво Јавна Складишта) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „6“, замењује се бројем „7“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЗРЕЊАНИН 2. РАНГ

11912 - Станица Меленци 3. ранг

- После послова под редним бројем 2 „Скретничар“ систематизују се послови под редним бројем 3 „Отправник возова“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајне струке“, у колони 5а „Правилник 646“ уписује се „ДА“, у колони 6а „Здравствени услови“ уписати „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Регулише саобраћај возова; врши надзор и контролише рад маневарског особља и правилног састава воза; планира и прати извршење плана саобраћаја возова и отпреме брута; обавља послове транспортно комерцијалне и колске службе; координира рад са свим службама у станици и са оперативним одељењем; извршава послове и задатке у оквиру своје стручне и здравствене способности који проистичу из уговора које управљач инфраструктуре има са железничким превозницима и трећим лицима; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради а по налогу шефа секције и непосредног руководиоца (1440)“.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД 1. РАНГ

10100 - Управа

- Код послова под редним бројем 5 „Главни пројектант“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“, замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.
- Код послова под редним бројем 18 „Водећи инжењер технолог“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

10110 – Станица Батајница (Сурчин) 1. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „16“, замењује се бројем „12“, остали услови остају непромењени.
- Код послова под редним бројем 4 „Надзорни скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

10111 – Станица Београд Центар 1. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „17“, замењује се бројем „19“, остали услови остају непромењени.

10117 – Станица Младеновац (Сопот Космајски, Влашко Поље, Ковачевац, Кусадак) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „9“, замењује се бројем „8“, остали услови остају непромењени.

10118 – Станица Београд ранжирна (Остружница) 1. ранг

- Код послова под редним бројем 5 „Отправник возова оператер на Поставници П-2 и П-3“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „13“, замењује се бројем „10“, остали услови остају непромењени.
- Код послова под редним бројем 6 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „25“, замењује се бројем „22“, остали услови остају непромењени.
- Код послова под редним бројем 7 „Маневриста на спушталици“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.
- Код послова под редним бројем 9 „Маневриста“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „32“, замењује се бројем „27“, остали услови остају непромењени.

10119 – Станица Паланка (Глибовац и Мала Плана) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „6“, замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

10150 – Станица Велика Плана 2. ранг

- Послови под редним бројем 4 „Маневриста“, бришу се.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ПАНЧЕВО 2. РАНГ

10807 - Станица Панчево Варош (Панчево Војловица, Банатско Ново Село) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 5 „Скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „13“, замењује се бројем „14“, остали услови остају непромењени.

10810 - Станица Вршац (Владимировац, Алибунар, Банатски Карловац, Уљма, Јасеново, Бела Црква) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 4 „Скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „17“, замењује се бројем „18“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ПОЖАРЕВАЦ 1. РАНГ

11004 - Станица Радинац 1. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „11“, замењује се бројем „12“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ РУМА 1. РАНГ

11212 - Станица Шид (Кукујевци) 1. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „11“, замењује се бројем „12“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НИШ 1. РАНГ

10605 - Станица Ниш 1. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „21“, замењује се бројем „17“, остали услови остају непромењени.

- Код послова под редним бројем 5 „Референт“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЛАПОВО 1. РАНГ

10205 - Станица Лапово 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „18“, замењује се бројем „20“, остали услови остају непромењени.

10211 - Станица Сталаћ (Стеванац, Браљина, С.Трубарево, Ђунис) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 4 „Помоћни радник“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

10223 - Станица Лапово ранжирна (Баточина) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 5 „Скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „13“, замењује се бројем „14“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЗАЈЕЧАР 2. РАНГ

11808 - Станица Бор теретна (Заграђе, Бор, Церово, Мали Кривељ, Борска слатина) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 4 „Скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“, замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

11818 – Станица Матејевац 3. ранг

- Код послова под редним бројем 4 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ УЖИЦЕ 1. РАНГ

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ КРАЉЕВО 2. РАНГ

10509 – Станица Ушће (Полумир, Јошаничка Бања, СТО Пискања) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „8“, замењује се бројем „9“, остали услови остају непромењени.

10521 - Станица Чачак (Пријевор, Заблаће, Овчар Бања, Драгачево) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „11“, замењује се бројем „12“, остали услови остају непромењени.

2. ЦЕНТАР ЗА ПОСЛОВЕ ПОМОЋНОГ ВОЗА

90100 - ОЈ ЗА ПОСЛОВЕ ПОМОЋНОГ ВОЗА БЕОГРАД

- Код послова под редним бројем 10 „Возач и руковалац моторног двопутог возила“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“, замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

3. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗОП НОВИ САД 1. РАНГ

30701 - Пружна деоница Сремски Карловци - Нови Сад теретна

- Код послова под редним бројем 8 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

30702 - Пружна деоница Нови Сад - Врбас

- После послова под редним бројем 6 „Руковалац лаком пружном механизацијом“ систематизују се послови под редним бројем 7 „Пружни радник“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „2; 1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Стручна оспособљеност и основна школа“, у колони 6б „Остали прописи“ уписати „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Изводи све радове на текућем и инвестиционом одржавању горњег и доњег строја што подразумева следеће: појединачна замена скретничких делова, шина у колосеку и прагова, регенерација материјала горњег строја, замена и одржавање ситног колосечног прибора, изолованих и класичних састава, регулисање колосека и скретница по смеру и нивелети, исправљање ширине колосека - прекивање колосека и скретница, монтажа и демонтажа колосека и скретница; изводи радове на уређењу колосека и скретница у дтш., решетању, допуни или замени застора са планирањем, врши пренос, утовар и истовар материјала на вагоне, вагонете и друмска возила, врши кавање и уређење косина, одржава путне прелазе, пероне, одвојне и заштитне јаркове, тунеле, подходнике, пропусте, мостове, потпорне и

обложне зидове и опрему пруге, врши машинско и ручно уништавање вегетације у пружном појасу, ради на чишћењу снега у зимским условима на скретницама и перонима према оперативном плану; одговара за примену опреме и средстава за личну заштиту у току рада; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (1832)“.

30705 - Деоница за хитне интервенције Нови Сад

- После послова под редним бројем 12 „Бравар у радионици“ систематизују се послови под редним бројем 13 „Пословођа радионице“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „4; 3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Машинске струке“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се: „1“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Организује извршење дневних радних задатака при одржавању, обради и поправци опреме, алата, машинских делова и других средстава рада. Контролише процеса рада и квалитет извршених радова. Врши евиденцију утрошка материјала и благовремено обезбеђује исти. Стара се за примену опреме и средстава за личну заштиту у току рада. Обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (1830)“.

ОЦ ЗОП СУБОТИЦА 1. РАНГ

31302 - Пружна деоница Сомбор - Богојево-Кула

- Код послова под редним бројем 7 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“ замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

31304 - Деоница за хитне интервенције Суботица путничка

- После послова под редним бројем 10 „Помоћник шефа деонице 1. ранг“ систематизују се послови под редним бројем 11 „Помоћни радник - курир“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „2; 1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Стручна оспособљеност и основна школа“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Преузима и предаје пошту секције путем одговарајуће доставне књиге; врши интерно разношење поште другим организационим деловима друштва; врши копирање документације; обавља и друге послове који одговарају његовом степену стручне спреме, знању и способностима (3935)“.

31904 - Деоница за хитне интервенције Зрењанин

- Послови под редним бројем 7 „Главни механичар“ бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови „Дефектатор и сервисер“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „4; 3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Машинске, електротехничке и техничке струке“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се: „1“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се „Отклања сложене кварове на машинама за одржавање пруга; врши оправку и регенерацију виталних делова машина; прати примену достигнућа из области одржавања хидраулике, пнеуматике и електрике, стручно обучава запослене за рад на сервисирању машина; благовремено обезбеђује резервне делове и опрему за одржавање машина; одговара за примену опреме и средстава за личну заштиту на раду; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (1863)“.

СЕКЦИЈА ЗОП БЕОГРАД 1. РАНГ

ОЦ ЗОП ПАНЧЕВО 1. РАНГ

30802 - Пружна деоница Вршац - Јасеново

- Код послова под редним бројем 7 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗОП ПОЖАРЕВАЦ 1. РАНГ

31001 - Пружна деоница Мала Крсна - Умчари

- Код послова под редним бројем 8 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

31003 - Пружна деоница Пожаревац-Кучево

- Код послова под редним бројем 6 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗОП СРЕМСКА МИТРОВИЦА

31203 - Пружна деоница Шид

- Код послова под редним бројем 8 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

31205-Деоница за хитне интервенције Сремска Митровица

- Код послова под редним бројем 2 „Заменик шефа деонице 1. ранг“ у колони 5а „Правилник 646“ брисати „ДА“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗОП УЖИЦЕ 1. РАНГ**30500 - ОЦ ЗОП КРАЉЕВО 1. РАНГ**

- Послови под редним бројем 2 „Помоћник шефа ОЦ ЗОП 1. ранг“ бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови „Заменик шефа ОЦ ЗОП 1. ранг“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Грађевински факултет и све области техничко технолошких наука“, у колони 5а „Правилник 646“ уписује се: „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Координира рад одељења за техничке послове и свих организационих јединица - деоница у оквиру секције. Врши контролу рада свих организационих јединица - одељења за техничке послове и деоница. Предузима мере за реализацију плана одржавања грађевинске инфраструктуре у секцији. Врши надзор и контролу извршених радова. Учествује у раду стручних комисија. Стара се о спровођењу решења унутрашње контроле и инспекцијских органа. Прати и проучава постојеће прописе и стандарде и даје тумачење истих. У одсуству шефа секције преузима све послове и обавезе истог. Обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, по налогу шефа секције и директора сектора (3671)“.

30501 - Пружна деоница Крагујевац - Гружа

- Код послова под редним бројем 8 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“ замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗОП УЖИЦЕ 1. РАНГ**31501 - Пружна деоница Пожега**

- Код послова под редним бројем 8 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗОП ВАЉЕВО 1. РАНГ**31600 - Управа**

- После послова под редним бројем 10 „Главни контролор за технички план“ систематизују се послови под редним бројем 11 „Контролор за технички план и анализу“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „6.1; 4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области и све струке“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Учествује у прикупљању података, обједињавању истих и припреми програма редовног и инвестиционог одржавања грађевинске инфраструктуре; води евиденцију и прати и контролише финансијску реализацију закључених уговора за радове на инвестиционом одржавању грађевинске инфраструктуре и привремених ситуација достављених на плаћање; координира рад са надлежним службама сектора за финансијско рачуноводствене послове у вези динамике плаћања ситуација и фактура; учествује у изради кварталног, шестомесечног и годишњег извештаја о пословању сектора; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (3114)“.

31601 - Пружна деоница Ваљево - Лајковац-Косјерић

- Код послова под редним бројем 8 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗОП НИШ 1. РАНГ**30600 - Управа**

- Послови под редним бројем 16 „Стручни сарадник“, бришу се.

30604 - Пружна деоница Димитровград - Бела Паланка

- Код послова под редним бројем 10 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗОП ПАРАЋИН**30904 - Деоница за хитне интервенције Параћин**

- Код послова под редним бројем 4 „Механичар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА МЕХАНИЗОВАНО ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРУГА 1. РАНГ

32200 - Управа

- Код послова под редним бројем 5 „Контролор за одржавање механизације“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

4. СЕКТОР ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП БЕОГРАД

40119 - ОЈ деоница СС Лапово

- После послова под редним бројем 6 „Помоћни радник“, под редним бројем 7 систематизују се послови „Техничар у деоници“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „4; 3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све струке“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Ради на редовном и инвестиционом одржавању уређаја, испитује погонску исправност система, склопова и елемената и води одговарајућу документацију, послове обавља самостално и са групом радника; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (4119)“.

40123 - ОЈ деоница СС Рума

- Код послова под редним бројем 6 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“, замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

40133 - ОЈ деоница за каблове Београд

- После послова под редним бројем 6 „Електромеханичар“, под редним бројем 7 систематизују се послови „Електротехничар“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „4; 3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Електротехничке и техничке струке“, у колони 5а „Правилник 646“, уписује се: „ДА“ у колони 6а „Здравствени услови“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Ради на редовном и инвестиционом одржавању уређаја, отклања сметње и испитује погонску исправност система, склопова и елемената, самостално и са групом радника; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (2051)“.

40152 - ОЈ деоница за одржавање механизације Београд

- После послова под редним бројем 5 „Возач теретног моторног возила“, под редним бројем 6 систематизују се послови „Механичар“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „3; 2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Техничка струка и стручна оспособљеност“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Ради на редовном, инвестиционом и интервентном одржавању уређаја у својој струци; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (2056)“.

40153 - ОЈ деоница КМ Топчидер

- Код послова под редним бројем 4 „Руковалац за КМ“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“, замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

40155 - ОЈ деоница КМ Младеновац

- Код послова под редним бројем 3 „Руковалац за КМ“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „6“, замењује се бројем „7“, остали услови остају непромењени.

40157 - ОЈ деоница КМ Мала Крсна

- Код послова под редним бројем 4 „Возач моторног пружног возила“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“, замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

40172 - Централна ЕЕ лабораторија Београд

- Код послова под редним бројем 3 „Инжењер на одржавању“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

40178 - ОЈ деоница ЕЕП Сремска Митровица

- После послова под редним бројем 3 „Главни механичар“, под редним бројем 4 систематизују се послови „Електротехничар“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „4; 3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Електротехничке и техничке струке“, у колони 5а „Правилник 646“, уписује се: „ДА“ у колони 6а „Здравствени услови“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „2“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Ради на редовном и инвестиционом одржавању уређаја, отклања сметње и испитује погонску исправност система, склопова и елемената, самостално и са групом радника; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (2051)“.

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП КРАЉЕВО**40532 - ОЈ деоница ТТ Краљево**

- Код послова под редним бројем 4 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“, замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП НИШ**40612 - ОЈ деоница СС Врање**

- Код послова под редним бројем 4 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“, замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

40619 - ОЈ деоница СС Параћин

- Код послова под редним бројем 4 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

40633 - ОЈ деоница за каблове Ниш

- Код послова под редним бројем 5 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

40634 - ОЈ деоница за РД Ниш

- Код послова под редним бројем 2 „Инжењер на одржавању“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП НОВИ САД**40713 - ОЈ деоница СС покретна Нови Сад**

- Код послова под редним бројем 6 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

40714 - ОЈ деоница СС Суботица

- После послова под редним бројем 4 „Главни механичар“, под редним бројем 5 систематизују се послови „Електротехничар“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „4; 3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Електротехничке и техничке струке“, у колони 5а „Правилник 646“, уписује се: „ДА“ у колони 6а „Здравствени услови“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Ради на редовном и инвестиционом одржавању уређаја, отклања сметње и испитује погонску исправност система, склопова и елемената, самостално и са групом радника; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (2051)“.

40731 - ОЈ деоница ТТ Нови Сад

- После послова под редним бројем 5 „Телефониста“, под редним бројем 6 систематизују се послови „Електротехничар“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „4; 3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Електротехничке и техничке струке“, у колони 5а „Правилник 646“, уписује се: „ДА“ у колони 6а „Здравствени услови“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Ради на редовном и инвестиционом одржавању уређаја, отклања сметње и испитује погонску исправност система, склопова и елемената, самостално и са групом радника; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца (2051)“.

40752 - ОЈ деоница КМ Нови Сад

- Код послова под редним бројем 4 „Руковалац за КМ“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „6“, замењује се бројем „7“, остали услови остају непромењени.

5. СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈСКЕ ПОСЛОВЕ**61202 - Одељење за реализацију обавеза и платни промет**

- Код послова под редним бројем 3 „Главни координатор“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

6. СЕКТОР ЗА РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОСЛОВЕ**62106 – Служба за рачуноводствене послове Нови Сад**

- Код послова под редним бројем 1 „Главни координатор“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

7. СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

61300 - Управа Сектора

- Код послова под редним бројем 5 „Саветник директора Сектора“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

8. СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

63005 – Одељење за управљање инвестиционим пројектима који се финансирају из средства ЕУ

- После послова под редним бројем 2 „Главни контролор документације за прописе који се финансирају из средстава ЕУ“ под редним бројем 3 систематизују се послови „Виши саветник за припрему и имплементацију европских пројеката“ са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“, уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Грађевинско, машинско, електротехничко, саобраћајно инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“, уписује се: „ДА“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се: „1“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: Припрема тендерску документацију у складу са практичним водичем за уговорне процедуре за Европску Унију „PRAG Practical Guide“ и „EIB Guide to Procurement“, припрема уговоре за одабир извођача радова у складу са FIDIC (жута књига) условима уговарања, учествује у раду Евалуационе комисије за избор извођача радова и за избор надзора на реализацији пројеката, асистира у праћењу и надзору пројеката у имплементацији за пројектовање и извођење радова, координира између Подршке инфраструктурним пројектима (IPF)/Помоћи у припреми пројеката (PPF) и Инфраструктуре железнице Србије а.д., сарађује са међународним финансијским организацијама које финансирају инфраструктурне железничке пројекте у Републици Србији, обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца и директора Сектора (4135)“.

9. СЕКТОР ЗА ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ

65002 – Служба за одржавање рачунарских мрежа

- Код послова под редним бројем 2 „Главни систем администратор“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

65006 – Одељење за развој и експлоатацију ИС у области саобраћајних послова

- Код послова под редним бројем 2 „Главни програмер“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“, замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

10. ЦЕНТАР ЗА БЕЗБЕДНОСТ

67000 – Управа Центра за безбедност

- Послови под редним бројем 3 „Помоћник директора центра за обавезе одбране“, бришу се, а под истим редним бројем систематизују се послови: „Помоћник директора центра за интеграцију система безбедности у развојним пројектима железничког саобраћаја“ са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“, уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 6б „Остали прописи уписује се: „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: Задужен је за све активности у току израде и реализације развојних пројеката Друштва, планира и прописује правила и процедуре безбедносних мера, система техничке заштите физичко-техничког обезбеђења, стабилних система за дојаву и гашење пожара, контролише и организује вођење документације о пројектима, примењује и имплементира План обезбеђења и План система техничке заштите и пројеката наведених система (где су неопходни) на основу Аката о процени ризика у заштити лица имовине и пословања, одрађује рокове, одговоран је за реализацију безбедносних мера из пројеката у задатим роковима, координира са надлежним организационим облицима Друштва на реализацији пројеката, обавља и друге послове неопходне за ефикаснију реализацију пројеката по налогу директора Центра за безбедност (4132)“.
- После послова под редним бројем 9 „Саветник директора Центра“, под редним бројем 10 систематизују се послови: „Руководилац пројекта од посебног значаја за обавезе одбране“ са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“, уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 6б „Остали прописи уписује се: „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: Задужен је за све активности у току израде и реализације развојних пројеката Друштва, планира и прописује правила и процедуре безбедносних мера, организује и координира послове из области одбране организује израду анализе студија, пројеката, статистике и аналитике, извештаја, процена и докумената планова одбране у Друштву, координира рад сарадника за послове одбране у Центру, даје предлоге за израду општих и појединачних аката из области одбране и прати измену и примену, као и измене и допуне закона и нормативних аката Друштва из области одбране. Обавља и друге послове по налогу директора Центра (4133)“.

- После послова под редним бројем 10 „Руководилац пројекта од посебног значаја за обавезе одбране,“ под редним бројем 11 систематизују се послови „Главни координатор за криптозаштиту и одбрану“, у колони 3 „Ниво квалификације“, уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „све области“, у колони 6б „остали прописи“ уписује се „ ДА“ у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: Контролише и организује мере безбедности тајних података и заштићених информација, бави се криптообработом информација и докумената са степеном тајности, одговоран је за испуњавање услова за сва лица која се укључују у систем криптообrade података у Друштву, организује и прати обуку за заштићене мреже, организује и контролише систем увођења заштићене мреже у организационе делове, води евиденцију о приступу тајним подацима, организује и врши изразу и ажурирање појединачних планских докумената из области одбране у Друштву; прати и евидентира стање безбедности из области одбране, сарађује са канцеларијом за националну безбедност и заштиту тајних података, сарађује са надлежним државним органима из области одбране, обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца и директора Центра (4134)“.

11. СЕКТОР ЗА ПОПИС

60801 – Одељење за попис НПО и координацију рада служби

- Код послова под редним бројем 2 „ Главни координатор за попис НПО“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

60806 – Одељење за попис залиха и координацију рада служби

- Код послова под редним бројем 2 „ Главни координатор за попис залиха“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

12. МЕДИЈА ЦЕНТАР

60900 – Управа

- Код послова под редним бројем 8 „Руководилац за медијске и промотивне активности“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4761-872
(од 29.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.6.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1154 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 12. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1154 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 27.6.2023. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49699	(Szeged)-државна граница-Суботица	дизел	Metrans	116	1300	1416	500	30.6.- 4.7.2023.	52.070,16	
		Суботица-Нови Сад ранжирна	дизел	753	72	1300	1372				
		Нови Сад ранжирна-Инђија	електро	182	87	1300	1387				
2.	49698	Инђија-Нови Сад ранжирна	електро	182	87	1300	1387	500	2.7.- 6.7.2023.	52.070,16	
		Нови Сад ранжирна-Суботица	дизел	753	72	1300	1372				
		Суботица-државна граница-(Szeged)	дизел	Metrans	116	1300	1416				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Број: 4/2023-4762-872
(од 29.6.2023. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.6.2023. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 19. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 28.6.2023. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлић

Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48897	(Товарник)- државна граница- Шид	електро	НЖ Cargo	80	450	530	350	30.6.- 4.7.2023.	776,17	

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 26.6.2023. године)
Број: 5/2023-192-8**

На основу члана 16. став 1. тачка 3) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе «Србија Карго», Београд („Службени гласник Републике Србије, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 26.6.2023. године, донела

О Д Л У К У **о усвајању Годишњег извештаја о пословању „Србија Карго“ а.д. за 2022. годину**

1. Усваја се Годишњи извештај о пословању „Србија Карго“ а.д. за 2022. годину.
2. За реализацију ове одлуке задужује се Центар за рачуноводствене послове.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У складу са чланом 34. и 45. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 73/19 и 44/2021-др.закон) и чланом 50. Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама „Србија Карго“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 35/20, 26/21 и 46/22), састављен је Годишњи извештај о пословању за годину завршену 31. децембра 2022. године.

Друштво је у обавези да Агенцији за привредне регистре достави Годишњи извештај о пословању за 2022. годину у законском року.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Ljiljana Borčević
Лјилјана Борчевић

**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 26.6.2023. године)
Број: 5/2023-197-8**

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, на седници одржаној 26.6.2023. године донела је:

О Д Л У К У

1. Усваја се Годишњи извештај о безбедности за 2022. годину Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.
2. Извештај из става 1 је саставни део ове одлуке.
3. Извештај доставити Дирекцији за железнице у складу са законом.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Сагласно одредбама члана 6. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), одредбама Правилника о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС“, бр. 49/2019) и

Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 25/2019), Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, као превозник, у обавези да израђује и доставља Дирекцији за железнице Годишњи извештај о безбедности за претходну годину. Годишњи извештај о безбедности се односи на безбедност саобраћаја возова за превоз робе превозника „Србија Карго“ а.д.

Из наведеног разлога, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Ljiljana Borhević
Љиљана Борђевић

**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 26.6.2023. године)
Број: 5/2023-197-8**

Годишњи извештај о безбедности „Србија Карго“ а.д. за 2022. годину

I. УВОДНИ ДЕО

У циљу процене остварености заједничких циљева безбедности и праћења општег развоја безбедности на железници, Дирекцији за железнице се достављају информације о показатељима безбедности кроз Годишњи извештај о безбедности који Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, израђује у складу са Законом о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС“, број 41/2018), Правилником о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Сл. гласник РС“, бр. 49/2019) и Правилником о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 25/2019).

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд као превозник израђује Извештај о безбедности за претходну годину и у складу са Чланом 6. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС“, број 41/2018), доставља га Дирекцији за железнице најкасније до 30. јуна текуће године.

У Табели 1 дат је преглед закона, подзаконских и интерних аката на основу којих се израђује Годишњи извештај о безбедности.

Табела 1: Преглед закона, подзаконских и интерних аката

Закони
Закон о железници ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018)
Закон о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС“, број 41/2018)
Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 66/2015 и 83/2018)
Правилници
<u>Правилник о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице</u> (Сл. гласник РС“, број 49/2019)
<u>Правилник о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају</u> („Сл. гласник РС“, бр. 25/2019)
<u>Правилник о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама</u> ("Службени гласник Републике Србије", бр. 32/2021)
Правилник о истраживању несрећа и незгода у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 58/2019)
Интерни акти
Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ - Београд („Сл. Гласник ЖС“ бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20, 7/20, 8/20, 11/20, 12/20, 19/20, 26/20, 29/20, 35/20, 39/20, 44/20, 49/20, 52/20, 4/21, 12/21, 16/21, 18/21, 19/21, 20/21-исправка, 22/21, 25/21, 29/21, 35/21, 40/21, 42/21, 45/21, 47/21, 49/21, 51/21, 53/21, 56/21, 4/22, 5/22, 10/22, 12/22, 17/22, 22/22, 27/22, 32/22, 35/22, 39/22, 41/22, 42/22, 44/22 и 46/22)
Упутство о поступцима у случају настанка несреће и незгоде „Србија Карго“ а.д. („Сл. гласник ЖС“ број 20/2019)
Приручник система управљања безбедношћу, верзија 3.5.3 од 3.3.2023. год.

II. ОСТВАРИВАЊЕ БЕЗБЕДОНОСНИХ ЦИЉЕВА И РЕЗУЛТАТА БЕЗБЕДНОСНИХ ПЛАНОВА

2.1. Опис железничког превозника, опис остварених безбедоносних циљева који су планирани, као и планови и поступци за остваривање безбедоносних циљева

Агенција за привредне регистре 10. августа 2015. донела је решење о упису у регистар Акционарског друштва за железнички превоз робе “Србија Карго”, Београд. Друштво има 2164 запослених радника¹.

Делатност Друштва је железнички превоз робе.

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, стара се о очувању и унапређењу безбедности теретног саобраћаја и предузима све потребне мере и активности на отклањању пропуста и недостатака.

2.1.1. Планирани безбедоносни циљеви

Циљеви безбедности дефинишу ниво безбедности који мора бити постигнут у оквиру свих активности „Србија Карга“ а.д. Њихово постизање је један од најважнијих задатака у пословању на свим нивоима друштва.

Циљеви безбедности релевантни за „Србија Карго“ а.д. у складу са Законом о безбедности у железничком саобраћају, разврстани су у три групе:

- 1) заједнички циљеви безбедности, дефинисани на националном нивоу у складу са заједничким безбедоносним циљевима Европске уније,
- 2) национални циљеви безбедности, дефинисани на националном нивоу,
- 3) сопствени циљеви безбедности у оквиру Система за управљање безбедношћу.

Заједничким циљевима безбедности је дефинисан минимални ниво безбедности на европском нивоу неопходан за постизање интероперабилности и за узајамну прихватљивост дозвола, правила и процедура.

Национални циљеви безбедности треба да дефинишу минимални ниво безбедности на националном нивоу у областима у којима су ризици подељени између управљача инфраструктуре и различитих железничких превозника или трећих страна (ако тај ниво није већ дефинисан заједничким безбедоносним циљевима). Већина најзначајних ризика у железничком саобраћају у Републици Србији спада у ову категорију.

Сопствени циљеви безбедности дефинишу се са намером да се одржи и унапреди ниво безбедности саобраћаја. Ови циљеви су у вези са активностима или системима и подсистемима специфичним за „Србија Карго“ а.д., а нису, или нису довољно детаљно, обухваћени заједничким и националним циљевима.

Циљеви безбедности и начин за њихово остваривање у друштву „Србија Карго“ а.д. утврђују се на основу следећег поступка:

- 1) анализа постојећег нивоа безбедности, захтева и планираних промена,
- 2) дефинисања и усвајања релевантних циљева безбедности на основу анализе,
- 3) дефинисања и усвајања планова за постизање ових циљева,
- 4) праћења и анализе достигнутог нивоа безбедности и остваривања циљева безбедности,
- 5) процена ефикасности планова за њихово постизање,
- 6) дефинисања и усвајања неопходних промена и побољшања циљева безбедности и планова за њихово постизање.

На основу анализа, а у складу са Политиком безбедности у „Србија Карго“ а.д. дефинисани су следећи општи циљеви у области безбедности железничког саобраћаја:

- 1) достићи онај ниво безбедности железничког саобраћаја који је планиран заједничким и националним циљевима безбедности узимајући у обзир, при томе, законска и друга релевантна правила и ограничења,
- 2) одржати постојећи ниво безбедности достигнут у „Србија Карго“ а.д. у предходном периоду мерено бројем и тежином несрећа и незгода за које је одговорно друштво као и унапређење тог нивоа где је то реално могуће,
- 3) остваривање, плановима пословања и другим плановима, свих предвиђених активности на унапређењу знања и обуци запослених у области безбедности и увођења нових технологија релевантних за ову област.

Стратегијом и плановима праћења система управљања безбедношћу „Србија Карго“ а.д. (Одлука одбора директора бр. 4/2021-1257-314 од 13.12.2021. године) је за приоритете праћења са одговарајућим безбедносним циљевима одредило:

- Праћење показатеља безбедности који се односе на несреће „исклизнуће возова“;
- Праћење показатеља безбедности који се односе на незгоде „раскинуће возова“;

2.1.2. Планови и поступци за остваривање безбедоносних циљева

На основу анализе, статистичког праћења и контроле безбедности у Друштву, предузимане су током 2022. године мере за побољшање безбедности при одвијању железничког саобраћаја.

Мере које су предузимане за повећање безбедности су:

- доследна примена важећих прописа,
- редовна поучавања особља кроз школовања,
- континуирана набавка резервних делова,

¹Податак се односи на дан 5.5.2023. године

- утврђивање месечних и кварталних планова оправки возних средстава, као и појачан преглед возних средстава за делове и склопове који се учестало кваре,
- превентивно деловање и контрола примене прописа и оправки возних средстава,
- анализа безбедносних препорука релевантних институција.

На основу анализе насталих кварова на возним средствима у претходном периоду експлоатације, предузете су следеће активности у циљу смањења броја дефеката и повећања безбедности саобраћаја према врсти возног средства и то:

1) за вучна возила

- мерење температуре осовинских лежајева на електричним локомотивама у сервисним радионицама ЗОВС, да би се предупредиле неисправности осовинских лежајева, блокирања осовине на возилима и дефекти локомотива,
- уградња пластичних вентилаторских кола за хлађење вучних мотора у циљу смањења механичких хаварија помоћних погона на електричним локомотивама и дизел локомотивама серије 661.

2) за вучена возила

- Поред ванредног одржавања, радионице Сектора ЗОВС извршиле су контролни преглед на 403 теретна кола разних серија.

У посматраном периоду из домена вуче возова, у циљу повећања безбедности предузете су следеће активности:

- вршена је благовремена отпрема вучних возила у радионице за текуће одржавање,
- вршено је праћење извршења плана текућег одржавања вучних возила,
- вршене су контроле примене важећих прописа из области одржавања и експлоатације вучних возила, присуством на терену од стране шефова организационих јединица,
- појачано је школовање особља са посебним освртом на безбедност и редовитост саобраћаја,
- вршена је анализа дефеката вучних возила,
- вршена је обрада брзиномерних трака,
- вођена је евиденција и контрола редовних и ванредних лекарских прегледа,
- вршена су ислеђења приспелих саобраћајних примедби и ислеђења по ЕВ-74 и С-5,
- вршена су ислеђења и санкционисања непоштовања прописане брзине књижицом реда вожње или издатих посебним наређењем.

2.2. Упоредни преглед планираних безбедносних циљева и заједничких показатеља безбедности

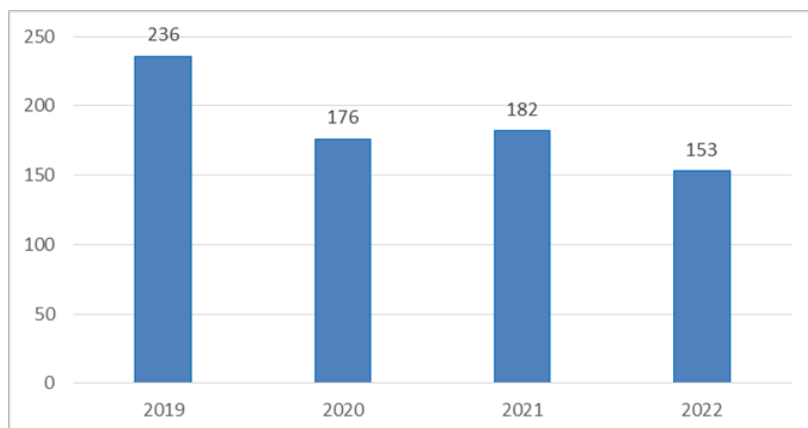
Један од основних показатеља безбедности саобраћаја возова за превоз робе је број несрећа и незгода. У 2022. години саобраћало је укупно 27.182 возова и евидентирано је 153 случаја несрећа и незгода, односно у категорији несрећа је евидентирано 113 случајева док је у категорији незгода евидентирно 40 случајева.

У прилозима 1 и 2 овог извештаја дат је Статистички извештај о несрећама и незгодама у којима су учествовала средства и/или запослени „Србија Карго“ а.д. у 2022. години и то:

- Део А, који приказује број несрећа и незгода према врстама и узроцима (прилог 1);
- Део Б, који приказује последице несрећа и незгода према врстама и узроцима (прилог 2).

Статистички извештај о несрећама и незгодама део А и део Б су израђени према одредбама [Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама](#) (“Службени гласник Републике Србије”, бр. 32/21).

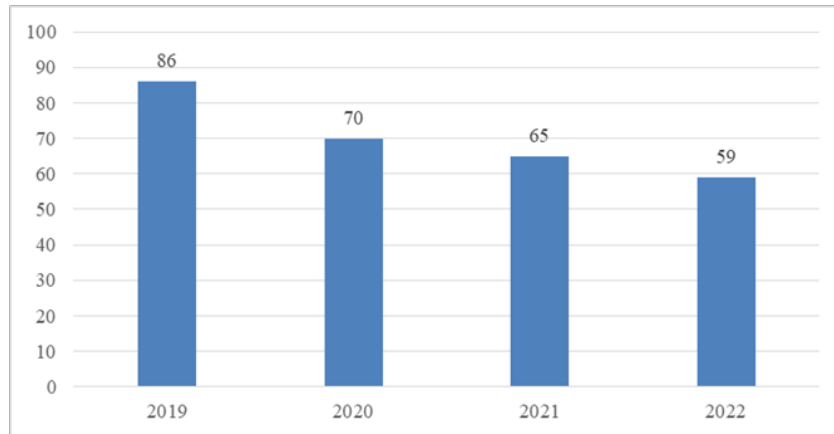
У поређењу са подацима из 2021. године забележено је 29 несрећа и незгода мање у 2022. години, што представља смањење у укупном броју од 15,9%. У поређењу са подацима из 2020. године, у 2022. години забележено је 23 несреће и незгоде мање, што представља смањење у укупном броју од 13%, док у односу на 2019. годину, у 2022. години је забележено 83 несреће и незгоде мање, односно то је смањење од 64,8%. Поређење укупног броја несрећа и незгода у којима су учествовали средства и/или особље „Србија Карго“ а.д. по годинама, за период 2019. – 2022. година, приказан је на Графикону 1.



Графикон 1. Укупан број несрећа и незгода за период 2019 – 2022. год.

Узимајући у обзир приоритетне показатеље безбедности који су дефинисани Стратегијом праћења СУБ регистрован је пад укупног броја несрећа исклизућа воза. Наиме у 2021. години евидентирано је 65 случајева исклизућа воза или маневарског састава, док је у 2022. години евидентирано 59 случајева ових несрећа, што представља смањење за 9,2% у односу на 2021. годину. Ако се пореди број исклизућа у 2022. години са бројем из 2020. године, у 2022. години било је 11 исклизуће мање, односно 15,7% мање у односу на број из 2020. године, док у поређењу са 2019. годином, у 2022. години је било 27 исклизућа мање, што представља смањење од 31,4%. Из овог се може закључити да за посматрани период 2019. - 2022. године постоји тренд константног пада броја исклизућа воза или маневарског састава „Србија Карго“ а.д. што се може видети и на Графикону 2.

Упоредни приказ исклизућа воза или маневарског састава за 2019., 2020. 2021. и 2022. годину, разврстан према месецима њиховиг настанка дат је у Табели 2.



Графикон 2. Укупан број исклизућа воза или маневарског састава за период 2019. – 2022. година

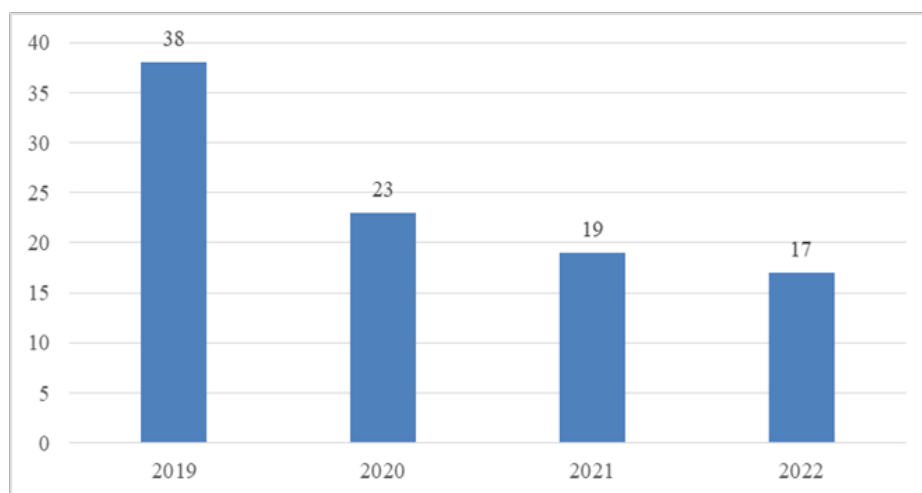
Табела 2: Упоредни приказ броја исклизућа воза или маневарског састава за период 2019. – 2022. година

Исклизућа	Јан	Феб	Март	Апр	Мај	Јун	Јул	Авг	Сеп	Окт	Нов	Дец
2019. год.	5	12	9	4	13	10	2	3	5	5	9	9
2020. год.	8	4	6	3	6	7	6	4	3	10	3	10
2021. год.	5	4	1	2	5	5	11	9	4	2	7	10
2022. год.	9	5	2	3	2	3	6	9	4	3	4	9

Имајући у виду да је Стратегијом и плановима праћења СУБ постављен циљ од стране „Србија Карго“ а.д. за 2022. годину од 75 исклизућа за укупан број ових несрећа у којима су учествовали средства и/или запослени „Србија Карго“ а.д., наведени показатељ безбедности није превазиђен с обзиром да је у периоду у којем је спроведена анализа дошло до 59 исклизућа.

Такође месечни циљ који је постављен (<7 несрећа за корективне мере и <=9 за покретање акционог плана за отклањање неусаглашености) уколико се посматра укупан број догађаја је прекорачен за три месеца и то у јануару, августу и децембру. Међутим, од ова три наведена месеца једино у месецу децембру је евидентиран један случај где је као узрочник утврђено стање средства „Србија Карго“ а.д. Стога, у складу са Стратегијом праћења СУБ нису угрожене референтне вредности за доношење корективних мера и акционих планова.

Са друге стране постављена месечна релативна вредност циља која за наведени безбедносни показатељ износи $1,77 \cdot 10^{-05}$ (увођење корективних мера), односно $2,28 \cdot 10^{-05}$ (покретање акционог плана за отклањање неусаглашености), премашена је с обзиром да је остварена вредност од $2,36 \cdot 10^{-05}$ у јануару, $2,60 \cdot 10^{-05}$ у августу и $2,71 \cdot 10^{-05}$ у децембру 2022. године. Међутим ако посматрамо овај показатељ само за случајеве у којима је узрочник средство или запослени „Србија Карго“ а.д., по месецима, његова вредност не прелази $0,301 \cdot 10^{-05}$ (децембар 2022. године) те се стога може закључити да у складу са Стратегијом праћења СУБ нису угрожене референтне вредности за доношење корективних мера и акционих планова. Када се посматрају раскинућа воза или маневарског састава такође је евидентирано смањење у укупном броју ових незгода са 19 колико је евидентирано у 2021. години на 17 колико је евидентирано у 2022. години, што представља смањење за 10,5% у односу на 2021. годину. Ако се пореди број раскинућа у 2022. години са бројем из 2020. године, у 2022. години било је 6 раскинућа мање, односно 26% мање у односу на број из 2020. године, док у поређењу са 2019. годином, у 2022. години је било 21 раскинуће мање, што представља смањење од 55,3%. Из овог се може закључити да за посматрани период 2019. - 2022. године постоји тренд константног пада броја раскинућа воза или маневарског састава „Србија Карго“ а.д. што се може видети и на Графикону 3.



Графикон 3. Укупан број раскинућа воза или маневарског састава за период 2019. – 2022. година

Упоредни приказ броја раскинућа воза или маневарског састава за 2019., 2020. 2021. и 2022. годину, разврстан према месецима њиховиг настанка дат је у Табели 3.

Табела 3: Упоредни приказ броја раскинућа воза или маневарског састава за период 2019. – 2022. година

Раскинућа	Јан	Феб	Март	Апр	Мај	Јун	Јул	Авг	Сеп	Окт	Нов	Дец
2019. год.	2	7	4	4	1	0	4	4	4	3	0	5
2020. год.	4	1	2	3	1	0	2	2	2	3	2	1
2021. год.	0	3	2	3	2	4	1	0	0	2	1	1
2022. год.	0	2	1	4	3	3	0	1	2	1	0	0

Имајући у виду да је Стратегијом праћења СУБ постављен годишњи циљ за 2022. годину од 30 раскинућа за укупан број ових незгода у којима су учествовали средства и/или запослени „Србија Карго“ а.д., наведени показатељ безбедности није превазиђен с обзиром да је у периоду у којем је спроведена анализа дошло до 17 раскинућа.

Такође месечни циљ који је постављен (<4 несрећа за корективне мере и <=6 за покретање акционог плана за отклањање неусаглашености) уколико се посматра укупан број догађаја је прекорачен у месецу априлу. Међутим, у наведеном месецу евидентиран је један случај раскинућа где је као узрочник утврђено стање средства „Србија Карго“ а.д., у осталим случајевима у овом месецу узрочник је страни ималац кола. Стога, у складу са Стратегијом праћења СУБ нису угрожене референтне вредности за доношење корективних мера и акционих планова.

Са друге стране постављена месечна релативна вредност циља која за наведени безбедносни показатељ износи $1,01 \cdot 10^{-05}$ (увођење корективних мера), односно $1,51 \cdot 10^{-05}$ (покретање акционог плана за отклањање неусаглашености), премашена је с обзиром да је остварена вредност од $1,13 \cdot 10^{-05}$ у априлу 2022. године. Међутим ако посматрамо овај показатељ само за случајеве у којима је узрочник средство или запослени „Србија Карго“ а.д., по месецима, његова вредност не прелази $0,586 \cdot 10^{-05}$ (фебруар 2022. године) те се стога може закључити да у складу са Стратегијом праћења СУБ нису угрожене референтне вредности за доношење корективних мера и акционих планова.

III. ПРАЋЕЊЕ И АНАЛИЗА ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОКАЗАТЕЉА БЕЗБЕДНОСТИ

3.1. Подаци о заједничким показатељима безбедности

3.1.1. Показатељи који се односе на несреће

3.1.1.1. Укупан и релативни број несрећа

У 2022. години је остварено укупно 4.239.877,7 возних километара, односно 2,24 млрд. нето тонских километара. У 2022. години превезено је 8.573.300 тона робе, од тога у унутрашњем саобраћају је превезено 2.474.900 тоне робе док је у међународном саобраћају превезено 6.098.400 тона робе.

Током 2022. године евидентирано је 113 несрећа. У Табели 4 приказан је број несрећа према укупном и релативном броју за посматрани период. Релативан број несрећа је добијен свођењем укупног броја несрећа на број остварених возних километара у 2022. години.

Табела 4: Укупан и релативан број несрећа према врстама

Врста несреће	Укупан број	Релативни број
Судар воза са железничким возилом	2	$4,72 \cdot 10^{-07}$
Судар воза са препреком унутар слободног профила	15	$3,54 \cdot 10^{-06}$
Исклизнуће воза, маневарског састава, пружног возила	59	$1,39 \cdot 10^{-05}$
Несреће на путном прелазу у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу	21	$4,95 \cdot 10^{-06}$
Несреће у којима су страдала лица, изазвана железничким возилима у покрету	1	$2,36 \cdot 10^{-07}$
Пожари на железничким возилима	8	$1,89 \cdot 10^{-06}$
Остале несреће	7	$1,65 \cdot 10^{-06}$
УКУПНО	113	$2,66 \cdot 10^{-05}$

3.1.1.2. Укупан и релативни број тешко повређених и погинулих лица

У несрећама насталим током 2022. године, повређено је укупно 62 лица док је усмрћено укупно 5 лица.

У Табели 5 приказани су подаци о повређеним и усмрћеним лицима према врстама несреће и категорији повређених и усмрћених лица. Релативан број је добијен свођењем укупног броја настрадалих на број остварених возних километара у 2022. години.

Табела 5: Број повређених и усмрћених лица по врсти настале несреће

Врста несреће	Категорије усмрћених и повређених лица					
	запослени или особље извођача радова		корисници путних прелаза		лица којима није дозвољен приступ на железничком подручју	
	Укупан број	Релативни број	Укупан број	Релативни број	Укупан број	Релативни број
Судар воза са железничким возилом	1	$2,35 \cdot 10^{-07}$	0	/	0	/
Несреће на путним прелазима у нивоу	0	/	6	$1,42 \cdot 10^{-06}$	0	/
Несреће у којима су страдала лица, изазвана железничким возилима у покрету	0	/	0	/	1	$2,35 \cdot 10^{-07}$
Остале несреће	0	/	0	/	59	$1,39 \cdot 10^{-05}$
УКУПНО	1	$2,35 \cdot 10^{-07}$	6	$1,42 \cdot 10^{-06}$	60	$1,42 \cdot 10^{-05}$

3.1.1.3. Показатељи који се односе на прекурсоре несрећа

Укупан број прекурсора несрећа у разматраном периоду је 74.

Преглед прекурсора несрећа приказан је у Табели 6 према укупном и релативном броју. Релативан број прекурсора несрећа је добијен свођењем укупног броја несрећа на број остварених возних километара у 2022. години.

Табела 6: Укупан и релативан број прекурсора несрећа

Врста незгоде	Укупан број	Релативни број
Сломљена шина	48	$1,32 \cdot 10^{-05}$
Извијање и друге деформације колосека	26	$6,13 \cdot 10^{-06}$
Погрешно показивање сигналних знакова	0	/
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке	0	/
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	0	/
Сломљени точкови код железничких возила у саобраћају	0	/
Сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају	0	/
УКУПНО	74	$1,74 \cdot 10^{-05}$

3.1.1.4. Показатељи који се односе на опасну робу

Током 2022. године евидентирано је укупно 12 несрећа у којима је учествовало најмање једно железничко возило које превози опасну робу уврштено у возове „Србија Карго“ а.д. док је од тог укупног броја у 2 случаја дошло до ослобађања опасне материје.

Број и структура наведених несрећа у укупном и релативном броју приказани су у Табели 7. Релативан број несрећа је добијен свођењем укупног броја несрећа која су се односила на опасну робу на број остварених возних километара у 2022. години.

Табела 7: Број и структура несрећа које се односе на превоз опасне робе

Врста	Укупан број	Релативан број
Несреће у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу	12	$2,83 \cdot 10^{-6}$
Број несрећа у којима је дошло до ослобађања опасне робе	2	$4,71 \cdot 10^{-7}$

Поред овог броја у току 2022. године уочено је приликом контролно-техничких прегледа возова пре отпреме, да је дошло до 18 случајева (капање на непрописно затвореном вентилу) који не испуњавају дефиницију несреће, а дошло је до ослобађања мале количине опасне робе. Ови случајеви су санирани од стране корисника превоза одмах по њиховом настанку.

У Табели 8 дат је преглед несрећа у којима су учествовала железничка кола која превозе опасне материје.

Табела 8: Несреће у којима су учествовала железничка возила која су превозила опасну робу

Датум несреће/ незгоде	Место (службено место или пруга и км. положај на прузи)	УН број	Број кола/ маса твара	Повређена лица, губитак терета, ниво загађења животне средине, интервенција надлежне службе
8.1.2022	Пожега	УН 1965	1 / 44t	Нема повређених, дошло је до губитка робе, ангажовање помоћног воза и дежурна екипа НИС-а
13.1.2022	Бродица	УН 1805	1 / 54,1t	Нема повређених, нема губитка терета, ангажовање помоћног воза
8.2.2022	Брусник - Трнавац	УН 1005	1 / 0t	Нема повређених, нема губитка терета, ангажовање помоћног воза

20.5.2022	Влаоле	УН 1830	4 / 205,05t	Нема повређених, нема губитка терета, ангажовање помоћног воза
11.7.2022	Смедерево	УН 1965	1 / 0t	Нема повређених, нема губитка терета, ангажовање помоћног воза
23.8.2022	Београд ранжирна	УН 1965	2 / 91,3t	Нема повређених, нема губитка терета, ангажовање помоћног воза
23.9.2022	Неготин - Брусник	УН 1805	1 / 54,6t	Нема повређених, нема губитка терета, ангажовање помоћног воза
19.11.2022	Шид	УН 1805	1 / 55,3t	Нема повређених, нема губитка терета, ангажовање помоћног воза
11.12.2022	Ниш ранжирна	УН 2067	3 / 148,5t	Нема повређених, нема губитка терета, ангажовање помоћног воза
25.12.2022	Пирот - Станичење	УН 1005	6 / 270,9t	Има усмрћених и повређених трећих лица, дошло је до губитка терета, ангажована служба за ванредне ситуације и екипа Петрохемије Панчево, ангажован је помоћни воз
29.12.2022	Зајечар - Минићево	УН 1805	1 / 55,6t	Нема повређених, нема губитка терета, ангажовање помоћног воза
30.12.2022	Орловат - Фаркаџин	УН 1202	1 / 57,6t	Нема повређених, нема губитка терета, ангажовање помоћног воза

У Табели 9. дат је преглед случајева који не спадају у несреће, а примећено је приликом контролно-техничких прегледа воза пред отпрему да је дошло до мањег ослобађања опасне робе на вентилима који нису били прописно затворени.

Табела 9: Случајеви капања опасне робе који не испуњавају дефиницију несреће

Датум настанка	Службено место настанка	УН број	Број кола/ маса товара	Повређена лица, губитак терета, ниво загађења животне средине, интервенција надлежне службе
3.2.2022	Пожега	УН 1965	1 / 32,6t	Нема повређених, интервенција екипе НИС, санирано капљање
11.2.2022	Панчево гл.	УН 1202	1 / 51,5t	Нема повређених, интервенција екипе НИС, санирано капљање
18.2.2022	Београд ранжирна	УН 1965	1 / 45t	Нема повређених, интервенција екипе НИС, санирано капљање
25.2.2022	Вреоци	УН 1202	1 / 50t	Нема повређених, интервенција екипе НИС, санирано капљање
19.4.2022	Панчево гл.	УН 1268	1 / 23,3	Нема повређених, интервенција екипе НИС, санирано капљање
20.4.2022	Панчево гл.	УН 1203	1 / 46,2t	Нема повређених, интервенција екипе НИС, санирано капљање
10.5.2022	Велика Плана	УН 1805	2 / 108,2t	Нема повређених, интервенција екипе Еликсир, санирано капљање
2.7.2022	Суботица	УН 2031	1 / 57t	Нема повређених, интервенција екипе за ванредне ситуације, санирано капљање
4.7.2022	Панчево гл.	УН 1202	1 / 50t	Нема повређених, интервенција екипе НИС, санирано капљање
5.7.2022	Панчево гл.	УН 2031	2 / 114t	Нема повређених, интервенција екипе Милан Благојевић, санирано капљање
11.7.2022	Панчево гл.	УН 1203	1 / 46t	Нема повређених, интервенција екипе НИС, санирано капљање
23.7.2022	Панчево гл.	УН 1202	2 / 101,3t	Нема повређених, интервенција екипе НИС, санирано капљање

4.8.2022	Панчево гл.	УН 1202	1 / 51,4t	Нема повређених, интервенција екипе НИС, санирано капљање
4.8.2022	Панчево гл.	УН 1202	1 / 51,7t	Нема повређених, интервенција екипе НИС, санирано капљање
8.8.2022	Панчево гл.	УН 1202	1 / 48,9t	Нема повређених, интервенција екипе НИС, санирано капљање
18.8.2022	Панчево гл.	УН 1203	1 / 52,1t	Нема повређених, интервенција екипе НИС, санирано капљање
28.9.2022	Панчево гл.	УН 1202	1 / 54t	Нема повређених, интервенција екипе НИС, санирано капљање
2.10.2022	Сурчин	УН 1202	1 / 54,6t	Нема повређених, интервенција екипе НИС, санирано капљање

3.1.1.5. Показатељи који се односе на самоубиства

Нема релевантних података за ову врсту показатеља.

3.1.1.6. Показатељи за израчунавање економских последица несрећа

Економски показатељи последица несрећа израчунати су према методологији која је дата Правилником о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (Сл. гласник РС бр. 25/2019).

У несрећама насталим током 2022. године страдало је 5 лица са смртним исходом док је тешко повређено 62 лица.

Приликом утврђивања вредности превенције жртава узета је у обзир трогодишња стопа раста бруто националног производа од 8,98%² за 2022. годину у односу на 2019. годину када су биле дефинисане вредности превенције кроз Правилник о заједничким показатељима безбедности.

Показатељи економских последица несрећа приказани су у Табели 10.

Табела 10: Економске последице несрећа и трошкови кашњења

Врста вредновања показатеља	Вредност изражена у новцу (дин)
Трошкови превенције жртава	451.994.550,00
Трошкови штете нанесене животної средини	Нема података
Трошкови материјалне штете нанесене железничким возилима	49.379.987,81
Трошкови кашњења изазваних несрећама	54.293.080,46
УКУПНО	555.667.618,27

3.1.2. Резултати безбедносних извештаја и препорука

Коначним извештајем Центра за истраживање несрећа у саобраћају бр.340-011-1/2021-02-1-48 од 21.1.2022.г. за несрећу у којој је страдало лице изазвану железничким возилом у покрету, односно када је у km 69+357 магистралне пруге број 103 Београд Центар – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана, на другом колосеку, дошло до налета маневарског састава („Србија Карго“ а.д.) на запосленог „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који је том приликом смртно страдао, издата је једна безбедносна препорука:

БП – 05/22 „Србија Карго“ а.д. да изврши ванредно подучавање особља вучних возила у вези посудања управљачнице сходно тачки 3. члана 30. Саобраћајног Упутства 40 („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) и члану 121. Упутства о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ“, бр.3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94) (види тачке 3.3.5, 3.3.6, 4.1 и 4.2.1).

Сходно даатој безбедносној препоруци „Србија Карго“ а.д. је спровела процедуру Система управљања безбедношћу П.СУБ.14 „Процедура за поступање са Нацртом коначног извештаја о истрази, Коначним извештајем о истрази Центра за истраживање несрећа у саобраћају и безбедносним препорукама Дирекције за железнице“. Након спроведене процедуре одлучено је да се безбедносна препорука **БП – 05/22** прихвати. Сектор за вучу возова и ТКП је на доказан начин извршио поучавање особља у свим Секцијама и ОЈ о чему је и обавештена Дирекција за железнице дописом бр.1/2022-2105 од 11.5.2022.године.

²Извор: Републички завод за статистику

3.2. Развој безбедности на железници

У току 2022. године десило се 28 несреће и незгоде које су иницирале мере безбедности. Најчешћа мера безбедности била је упућивање запослених на правилан рад кроз школовање.

У следећој табели дат је преглед несрећа које су иницирале мере безбедности са назначеним усвојеним мерама безбедности.

Табела 11: Преглед несрећа и незгода које су иницирале мере безбедности

Несреће које су иницирале мере безбедности				Усвојене мере безбедности
Датум када се несрећа/ незгода десила	Место настанка несреће/ незгоде	Врста несрећ/ незгоде	Кратак опис несреће/незгоде	
7.1.2022	Лапово Варош	остале незгоде	Дана 7.1.2022. године у 14:48 часова у станици Лапово Варош дошло је до незгоде када је отправник возова грешком поставио пут вожње за воз 63961 (661-121) за Лапово путничку уместо за Лапово ранжирну.	Машиновођа и помоћник машиновође упућени су на правилан рад кроз школовање на тему: дужности возног особља у току вожње при поласку и изласку воза из станице сходно тачкама 5 и 7, члана 61, Саобраћајног правилника и одредбама тачке 2, члана 6, Упутства за рад вучног возила, као и на тему познавања сигналних знакова за показиваче правца из групе допунских сигнала главним сигнаlima и предсигнаlima сходно члану 46, 47 и 49, Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи.
7.2.2022	Радицац	остале незгоде	Дана 7.2.2022. године у 10:15 часова у км 006+290 у Радици код воза 57922 (лок. 441-086) дошло је до раскинућа између локомотиве и првих кола до локомотиве при чему је покидана кука тегљеника на локомотиви.	Одговорни запослени Сектора ЗОВС у наредном периоду вршиће појачан преглед на пукотине и напрслине на тегљеничким уређајима вучних возила приликом редовних контролних прегледа.

7.2.2022	Овча	остале незгоде	Дана 7.2.2022. године у 18:27 часова у км 013+850 приликом уласка на други колосек станице Овча код воза 51929 (лок.193-910, потисак 193-915) дошло је до раскинућа на два места. Између деветих и десетх при чему је на деветим колима бр. 31545961664-7 покидана кука тегљеника и између двадесет трећих и двадесет четвртх, при чему је на двадесет трећим колима бр. 31545953800-7 покидана кука тегљеника.	Машиновођа потискивалице је упућен на правилан рад кроз школовање на тему: поступак са АС уређајима код вожње са запрегом или потискивалицом, сходно члану 10. Упутства 425 и поред овог машиновођа је писаним путем упозорен на постојање разлога за отказ уговора о раду.
5.3.2022	Краљево	остале незгоде	Дана 5.3.2022. године у 18:15 часова у станици Краљево при изласку локомотиве 661-143 са воза 56816 са 7. колосека дошло је до пресецења скретнице бр. 20.	Машиновођа и помоћник машиновође су упућени на правилан рад кроз школовање на тему маневарски пут вожње, послуживање скретница, проверавање и осматрање пута вожње и локомотивске вожње сходно члановима 97, 104, 121, 123 и 185 Упутства о маневрисању
11.4.2022	Батајница	остале незгоде	Дана 11.4.2022. године у 03:30 часова у станици Батајница приликом заустављања воза 47501 (лок. 461-107) дошло је до раскинућа између вучног возила и првих кола до вучног возила при чему је на вучном возилу покидано квачило.	Одговорни запослени Сектора ЗОВС у наредном периоду вршиће појачану контролу рада бирача напона на електро вучним возилима приликом редовних контролних прегледа.
11.4.2022	Лучице – Бијело Поље	остале незгоде	Дана 11.4.2022. године у 23:25 часова између Лучице и Бијелог Поља код воза 48675 (лок. 193-913) дошло је до оштећења пантографа локомотиве.	Машиновођа је упућен на правилан рад кроз школовање на тему: сметње на прузи у складу са тачком 3, чланом 63, Саобраћајног правилника

13.4.2022	Зајечар	избегнут судар	Дана 13.4.2022. године у 13:50 часова у станици Зајечар приликом маневарског кретања локомотиве 664-111 дошло је до избегнутог судара са дрезином и пресекења скретнице.	Машиновођа и помоћник машиновође су упућени на правилан рад кроз школовање на тему отпреме воза сходно члану 47, Саобраћајног правилника и на тему поступка при поласку воза и изласку из станице сходно члану 6, Упутства за рад особља вучног возила. Такође запослени су писаним путем упозорени на постојање разлога за прекид Уговора о раду и добили негативну оцену радног учинка са умањењем зараде 20% три месеца.
21.4.2022	Пожега	исклизуће	Дана 21.4.2022. године у 21:00 часова у станици Пожега на 11 колосеку дошло је до исклизућа кола помоћног воза 80729251218-2 услед самопокретања и наиласка крај колосека без грудобрана.	Руководилац маневре (возовођа) и маневриста су упућени на правилан рад кроз школовање на тему: обезбеђење кола од самопокретања сходно члану 38, Правилника о кочицама и кочењу возова и возила и запослени су добили негативну оцену радног учинка уз умањење зараде за један месец у вредности од 20%.
23.4.2022	Паланка	остале незгоде	Дана 23.4.2022 године у 15:50 часова у станици Паланка приликом уласка воза бр. 51123 (лок. 461-151) дошло је до откачињања саб регулатора у правцу кретања са прве осовине локомотиве и оштећења скретнице.	Одговорни запослени Сектора ЗОВС у наредном периоду вршиће појачан преглед саб регулатора на вучним возилима приликом редовних контролних прегледа.

4.5.2022	Кленак	пожар	Дана 4.5.2022. године у 00:15 часова у стајалишту Кленак код воза 48412 (лок. 661-224) дошло је до пожара на локомотиви.	Одговорни запослени Сектора ЗОВС у наредном периоду вршиће појачан преглед стања заптивача на издувној грани на дизел вучним возилима приликом редовних контролних прегледа.
5.5.2022	Пожега - Узићи	судар са препреком	Дана 5.5.2022. године у 03:29 часова у км 145+205 између Пожеге и Узића код воза 45779 (лок. 193-912) дошло је до судара са препреком унутар слободног профила и оштећења пантографа и КМ.	Машиновођа је упућен на правилан рад кроз школовање на тему дужности возног особља у току војње и бављења у станици.
5.5.2022	Смедерево - Радинац	избегнут судар	Дана 5.5.2022. године у 10:05 у км 005+077 између Смедерева и Радинца дошло је до избегнутог судара локомотиве 441-040 која је вршила маневру на отвореној прузи и путничког воза 6755. Нема повређених и усмрћених, ни материјалне штете.	Машиновођа је упућен на правилан рад кроз школовање на тему: маневрисање на отвореној прузи, сигнал граница маневрисања и одговорност особља вучног возила за време рада у станици, а све сходно тачки 226, Упутства о маневрисању, члана 95, Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи и чана 4 (став 2), Упутства за рад особља вучног возила.
6.5.2022	Смедерево	пожар	Дана 6.5.2022. године у 09:00 часова у станици Смедерево на колосеку намирена дошло је до пожара на локомотиви 732-004. Пожар није могао да локализује машиновођа, па је ангажована ватрогасна екипа што је и учињено у 10:30.	Одговорни запослени Сектора ЗОВС у наредном периоду вршиће појачан преглед стања издувних грана на дизел вучним возилима приликом редовних контролних прегледа.

18.6.2022	Банатско Милошево	остале незгоде	Дана 18.6.2022. године у км 141+605 у станици Банатско Милошево приликом проласка воза 40623 (лок. 661-243) дошло је до пресецења скретнице бр. 10.	Машиновођа и помоћник машиновође упућени су на правилан рад кроз школовање на тему: дужности возног особља у току вожње при поласку и изласку воза из станице сходно члану 61, Саобраћајног правилника и одредбама тачке 2, члана 6, Упутства за рад вучног возила,
20.6.2022	Рума - Вогањ	остале незгоде	Дана 20.6.2022. год. у 02:46 часова у 067+150 између Руме и Вогња код воза 56224 (лок. 193-912) дошло је до раскинућа на два места, између шестих и седмих и осамнастих и деветнастих, на седмим колима број 31723924219-9 покидане вешалице на квачилу, на шестим колима 31723924593-7 је ишчупано цево, на осамнаестим колима 31723924564-8 недостаје цево (нису дотегнута квачила на 6 места).	Маневристи и прегледни радници су упућени на правилан рад кроз школовање на тему заквачивања и притезања квачила сходно члану 69, Саобраћајног правилника
29.6.2022	Панчево гл.	судар	Дана 29.6.2022. године у 02:55 часова у км 016+824 на скретници бр. 36 у станици Панчево главна дошло је до судара две локомотиве 661-138 и 441-009. Има повређених запослених.	Машиновођа и помоћник машиновође су упућени на правилан рад кроз школовање на тему: отпрема воза, излазак воза из станице и дужности возног особља у току вожње сходно члановима 218, 225 и 226, Саобраћајног правилника, такође су предузете мере у складу са чланом 179 и 179а, Закона о раду.
30.6.2022	Петровац Гложан	пожар	Дана 30.6.2022. године у 22:55 часова у станици Петровац Гложан код воза 44271 (лок. 661-232) дошло је до пожара на локомотиви. Због овог догађаја ангажована је ватрогасна екипа.	Одговорни запослени Сектора ЗОВС у наредном периоду вршиће појачан надзор над акумулаторским батеријама на вучним возилима приликом редовних контролних прегледа.

9.7.2022	Бор теретна	остале незгоде	Дана 9.7.2022. године у 10:15 часова у станици Бор теретна приликом изласка маневарске локомотиве 641-330 из РТБ у станицу дошло је до пресецења скретнице бр. 3.	Машиновођа је упућен на правилан рад кроз школовање на тему: маневарски пут вожње, проверавање и осматрање пута вожње, локомотивска вожње, а све у складу са члановима 74, 75 и 79, Саобраћајног правилника
1.8.2022	Прибој - Бистрица	исклизнуће	Дана 1.8.2022. године у 11:10 часова између Прибоја и Бистрице на Лиму у км 226+900 код воза 48675 (лок. 193-904) дошло је до исклизнућа шестих кола од чела воза бр. 31725959500-5 једном осовином. Исклизла кола су била товарена.	У наредном периоду приликом редовних оправки и техничко контролних прегледа вршиће се појачан надзор над прегледом осовинских лежајева при њиховом испитивању без разарања.
15.8.2022	Остружница	остале незгоде	Дана 15.8.2022. године у 08:26 часова у км 003+220 у станици Остружница дошло је до раскинућа воза 51234 (лок. 193-904, потисак 661-232) између 14. и 15. кола при чему је на 14. колима бр. 31725952233-0 покидано завојно квачило.	Одговорни запослени Сектора ЗОВС у наредном периоду вршиће појачан надзор над радом уређаја будности на вучним возилима приликом редовних контролних прегледа.
13.9.2022	Дољевац	пожар	Дана 13.9.2022. године у 15:20 часова у станици Дољевац на скретници бр. 9 дошло је до пожара на локомотиви 661-121. Пожар су локализовали ватрогасци.	Одговорни запослени Сектора ЗОВС у наредном периоду вршиће појачан надзор над инсталацијама на вучним возилима приликом редовних контролних прегледа.
14.9.2022	Кукујевци - Мартинци	остале незгоде	Дана 14.9.2022. године у 12:26 у км 102+800 између Кукујеваца и Мартинаца на левом колосеку пруге при наласку воза поред сигнала који је показивао зелено светло дошло је до активирања АС уређаја што је за последицу имало раскинуће воза 51237 (лок. 193-906) између једанаестих и дванаестих кола при чему је на 12. колима бр. 31785379193-5 пукла вешалица квачила и ишчупана глава ваздушне полуспојке и између 16. и 17. кола при чему је на 16. колима бр. 31785379065-5 пукла вешалица квачила.	Маневристи и прегледни радници су упућени на правилан рад кроз школовање на тему заквачивања и притезања квачила сходно члану 69, Саобраћајног правилника

15.9.2022	Пожега	остале незгоде	Дана 15.9.2022. године у 18:40 часова у станици Пожега након погрешно формираног пута вожње воз 51160 (лок. 193-915) је уместо преко триангла и да не улази у станицу возу је формиран улазни пут вожње на девети станични колосек.	Машиновођа је упућен на правилан рад кроз школовање на тему: кретање воза на прузи – вожња воза, сходно члану 225, Саобраћајног правилника.
16.10.2022	Батајница	пожар	Дана 16.10.2022. године у 06:40 часова на излазном сигналу станице Батајница код воза 51230 (лок. 441-420) дошло је до пожара на вучном возилу.	Одговорни запослени Сектора ЗОВС у наредном периоду вршиће појачан надзор над инсталацијама на вучним возилима приликом редовних контролних прегледа.
21.10.2022	Врчин	остале незгоде	Дана 21.10.2022. године у 13:28 часова у км 025+240 у станици Врчин на трећем колосеку код воза 51207 (лок. 461-130) при кочењу дошло је до раскинућа између 5. и 6. кола при чему је на петим колима бр. 31505952130-4 погидана тегљеница.	Маневристи и прегледни радници су упућени на правилан рад кроз школовање на тему зақвачивања и притезања квачила сходно члану 69, Саобраћајног правилника
28.11.2022	Пожега	судар	Дана 28.11.2022. године у 03:30 часова у станици Пожега дошло је до налета воза 53110 (лок. 193-915) на петом колосеку на локомотиву 193-910 која је чекала на излазном сигналу да се ослободи маневарски пут вожењ.	Машиновођа је упућен на ванредну проверу стручне оспособљености и проверу оспособљености за безбедност и здравље на раду, такође добио је писано упозорење пред отказ уговора о раду и негативну оцену радног учинка са умањеном зарадом три месеца у вредности од 20%
3.12.2022	Бабушинац - Братицац	пожар	Дана 3.12.2022. године у 19:25 часова у км 095+000 између Бабушинца и Братинца код воза 51750 (лок. 661-162) дошло је до пожара на локомотиви.	Одговорни запослени Сектора ЗОВС у наредном периоду вршиће појачан надзор над акумулаторским батеријама на вучним возилима приликом редовних контролних прегледа.

14.12.2022	Владичин Хан	исклизнуће	Дана 14.12.2022. године у 12:05 часова у км 329+540 у станици Владичин Хан на трећем колосеку приликом уласка воза 40767 (лок. 461-130) у станицу дошло је до исклизнућа локомотиве са десним точком треће осовине првог обртног постоља у смеру кретања. Исклизнућу је претходило пуцање осовине.	У наредном периоду приликом контролних прегледа локомотива ПЗ, П6 и П12 интензивније ће се вршити испитивања пуних осовина ултразвучним прегледом, посебно у близини редуктора.
------------	--------------	------------	--	---

3.3. Оцена ризика

У складу са Заједничком безбедносном методом за процену и оцену ризика у „Србија Карго“ а.д. је током 2022. године вршено спровођење једног поступка оцене ризика и то „Анализа ризика замене кочних уметака од сивог лива са умецима од композитног материјала типа LL на теретним колима.

Анализа ризика се спроводи према Заједничким безбедносним методама за процену и оцену ризика и према процедури сиситема за управљање безбедношћу П.СУБ.18.

Ова анализа ризика није завршена током 2022. године и рад на њој је настављен у 2023. години.

3.4. Информације о тренду безбедности у железничком систему

3.4.1. Настале промене на железничкој мрежи

У циљу побољшања безбедности саобраћаја у железничком систему раде се реконструкције пруге на деоницама пруге, што доводи до тренутних измена у саобраћају возова. Тако да возови саобраћају помоћним превозним путем за време трајања грађевинских радова на редовном превозном путу по планираном реду вожње, наводимо три актуелна примера.

1. Реализација пројекта реконструкције пруге Нови Сад – Суботица уз непрекидан затвор колосека на деоници Нови Сад – Суботица од 7.4.2022. године. Помоћни превозни пут Нови Сад – Богојево – Сомбор – Суботица и Нови Сад – Орловат – Сента – Суботица.
2. Санација дела пруге Ниш Брестовац због лошег стања инфраструктуре у интервалима 36 часова затворено / 36 часова отворено / 36 часова затворено / 60 часова отворено.
3. Санација дела пруге Деспотовац – Ресавица последица великог броја исклизнућа, од 12.12.2020. непрекидан затвор колосека. Нема помоћног превозног пута до Ресавице.

3.4.2. Резиме анализе општег тренда у развоју безбедности на железници у поређењу са претходним годинама

У претходном периоду Стратегијом праћења безбедности „Србија Карго“ а.д. за приоритете праћења су узета исклизнућа и раскинућа воза или маневарског састава. Приоритети су изабрани на основу укупног броја несрећа овог типа које су се јављале у претходном периоду. Кроз процес праћења утврђује се испуњење постављених циљева који се односи на ове несреће и незгоде који су постављени како у укупном тако и у релативном броју. Уколико се уочи тренд раста броја ових догађаја, предузимају се одговарајуће корективне мере односно покреће се акциони план за отклањање неусаглашености.

Табелом 12 дат је упоредни приказ оствареног броја несрећа према врсти несреће за 2019., 2020., 2021. и 2022. годину.

Табела 12: Упоредни приказ оствареног броја несрећа према врсти несреће за 2019, 2020, 2021. и 2022. годину

Врсте несрећа	2019. год.	2020. год.	2021. год.	2022. год.
Судар воза са железничким возилом	1	2	0	2
Судар са препреком унутар слободног профила	4	8	16	15
Исклизнуће воза или маневарског састава	86	70	65	59
Несрећа на путном прелазу	18	16	22	21

Несрећа у којој су страдала лица, изазвана железничким возилом у покрету	10	7	3	1
Пожар	22	4	9	8
Друге несреће	8	3	4	7
УКУПНО	149	110	119	113

Упоредним прегледом показатеља безбедности који се односе на несреће у железничком саобраћају уочљив је константан тренд смањења броја несрећа када су у питању исклизнућа и несреће у којима су страдала лица изазвана железничким возилима у покрету, а евидентирано је смањење и броја судара са препреком унутар слободног профила, несрећа на путном прелазу и пожара у 2022. години у односу на 2021. годину. Када су у питању судари и друге несреће ту се може уочити пораст ових несрећа у 2022. годину у односу на 2021. годину. Током 2022. године је дошло до смањења укупног броја несрећа у односу на 2021. годину, док је до значајног смањења дошло у односу на 2019. годину.

У табели 13. дат је упоредни приказ оствареног броја показатеља безбедности који се односе на незгода у железничком саобраћају према врстама незгода за 2019, 2020, 2021. и 2022. годину.

Табела 13: Упоредни приказ оствареног броја незгода према врсти незгоде за 2019, 2020, 2021. и 2022. годину

Врсте незгоде	2019. год.	2020. год.	2021. год.	2022. год.
Избегнут судар воза са железничким возилом	5	0	3	2
Избегнут судар воза са препреком унутар слобног профила	4	1	7	4
Сломљена шина	0	1	0	1
Извијање и друге деформације колосека	0	0	0	0
Погрешно показивање сигналних знакова	0	0	0	0
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке	2	7	3	0
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	0	0	0	0
Сломљени точкови на железничким возилима у саобраћају	0	0	0	0
Сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају	1	1	0	0
Остале незгоде	82	56	50	33
УКУПНО	94	66	63	40

Упоредним прегледом показатеља безбедности уочава се тренд смањења броја незгода. Разматрајући незгоде према појединим врстама уочава се да су незгоде раскинућа (која су у претходном периоду била посебна категорија незгода, а према тренутно важећем Правилнику о пријављивању, истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама категорисана се као остале незгоде) доминантна у укупном броју али имају тренд опадања у последње три године (њихов број у 2019. годину износи 38, у 2020. години износи 23, у 2021. години износи 19 и у 2022. години износи 17). Показатељи безбедности који се односе на остале врсте незгода такође имају опадајући тренд у последње три године изузимајући незгоде „сломљена шина“.

3.5. Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја

3.5.1. Предлагање измена националних прописа за безбедност железничког саобраћаја са описом измена

У „Србија Карго“ а.д. у оквиру успостављеног система управљања безбедношћу прате се позиви на јавну расправу приликом доношења законских и подзаконских аката који се односе на безбедност железничког саобраћаја.

У вези са наведеним дати су предлози за измену више правилника чији су нацрти дати од стране законом одређеног доносиоца прописа (Дирекција за железнице „Републике Србије“ или Министра грађевинарства, инфраструктуре и саобраћаја) или се парципирало у доношењу аката кроз учешће у радним групама и комисијама за доношење прописа.

3.5.2. Давање иницијатива за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја

На основу анализе статистичких података који се односе на идентификоване узроке несрећа и незгода који се учестало дешавају на појединим деловима железничке инфраструктуре, управљачу инфраструктуре се достављају

форматизовани, заведени и потписани дописи у складу са процедуром П.СУБ.24 којим се указује на идентификоване ризике и захтева примену одговарајућих мера контроле ризика. У вези са наведеним управљачу инфраструктуре је иницирано побољшање безбедности саобраћаја кроз акт 1/2022-117 од 12.1.2022. године.

На основу анализа Извештаја возног особља о неправилностима на путу, управљачу инфраструктуре се периодично достављају форматизовани, заведени и потписани дописи у складу са процедуром П.СУБ.24 са систематизованим подацима о уоченим неправилностима и недостацима на железничкој инфраструктури. У вези са наведеним управљачу инфраструктуре достављени су извештаји о неправилностима на инфраструктури који су уочени од стране возног особља кроз акте бр. 1/2022-304 од 21.1.2022., 1/2022-386 од 3.2.2022., 1/2022-2416 од 7.6.2022., 1/2022-2463 од 10.6.2022. и 1/2022-3247 од 8.8.2022 године.

3.5.3. Давање иницијативе за измену заједничких безбедносних метода

„Србија Карго“ а.д. током 2022. године није имао посебне иницијативе за измену заједничких безбедносних метода.

IV. РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ БЕЗБЕДНОСТИ

У 2022. години, Центар за унутрашњу контролу, у складу са Правилником о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, обавио је контролу имплементације Система управљања безбедношћу Друштва и спровођења „Плана активности СУБ за 2022. годину“.

Контролама су били обухваћени следећи организациони делови:

- Сектор за саобраћај и транспорт:
 - Секције/ОЈ за саобраћај и транспорт,
 - Подручна оперативна одељења,
 - Станице,
- Сектор за вучу возова и ТКП:
 - Секције/ОЈ за вучу возова и ТКП,
- Сектор за одржавање возних средстава:
 - Секције/ОЈ за одржавање возних средстава,

Приликом обављања унутрашње контроле и надзора, инспектори Центра за унутрашњу контролу обављали су следеће послове везано за безбедност:

- Контролу безбедности и уредности одвијања железничког саобраћаја,
- Контрола примене саобраћајно-транспортних и техничких прописа,
- Контрола исправности железничких возила,
- Контрола примене прописа о кочењу возова,
- Контрола примене прописа о превозу пошиљака под посебним условима,
- Контрола опремљености воза потребним средствима и прибором,
- Контрола примене прописа из области сигнализације,
- Контрола примене законских прописа и других опшних аката који се односе на организацију, регулисање и обављање железничког саобраћаја,
- Контролу испуњења услова железничких радника у погледу прописане стручне спреме и здравствене способности за самостално обављање послова на одређеним пословима и радним местима,
- Контролу примене прописа о употребним службеним одећама и заштитним средствима,
- Контрола спровођења међународних уговора који се односе на безбедност железничког саобраћаја,
- Контрола примене прописа у одржавању железничких возних средстава и друго.

У Табели 14 дат је преглед редовних комплексних мера са прегледом извршења наложених мера у Секцијама за СТ. Испод табеле је дат коментар на исказане податке.

У Табели 15 дат је преглед редовних комплексних мера са прегледом извршења наложених мера у Секцијама ЗОВС. Испод табеле је дат коментар на исказане податке.

У Табели 16 дат је преглед редовних комплексних мера са прегледом извршења наложених мера у Секцијама за ВВ и ТКП. Испод табеле је дат коментар на исказане податке.

Табела 14: Преглед редовних комплексних мера са прегледом извршења наложених мера у Секцијама за СТ

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера + безбедносна мера	Рок за одговор	Одговор достављен у року	Број отклоњених мера	Број мера које нису отклоњене	Процент неотклоњених мера
Секција за СТ Панчево	Директору Сектора за саобраћај и транспорт	1*	Одмах	да	2*	1*	33,3%
	Директору Сектора за УКПСБ	2*	Одмах	да	0	2*	100%
	Начелнику Центра за правне послове и људске ресурсе	1*	Одмах	да	0	1*	100%
Секција за СТ Београд	Шефу Секције за СТ	6+28*	Одмах	да	2+9*	4+19*	67,6%
	Директору Сектора за саобраћај и транспорт	3*	Одмах	да	1*	2*	66,7%
	Директору Сектора за УКПСБ	2*	90 дана	да	0	2*	100%
	Начелнику Центра за правне послове и људске ресурсе	2*	90 дана	да	0	2*	100%
Секција за СТ Ниш	Шефу Секције за СТ	8+26*	Одмах	да	6+10*	2+16*	52,9%
	Директору Сектора за саобраћај и транспорт	2+3*	Одмах	да	2+2*	1*	20%
	Директору Сектора за УКПСБ	3*	90 дана	не	1*	2*	66,7%
	Начелнику Центра за правне послове и људске ресурсе	3*	Одмах	да	1*	2*	66,7%
Секција за СТ Ужице	Шефу Секције за СТ	5+29*	Одмах	да	2+8*	3+21*	70,6%
	Директору Сектора за саобраћај и транспорт	2*	Одмах	да	1*	1*	50%
	Директору Сектора за УКПСБ	3*	Одмах	да	0	3*	100%
	Начелнику Центра за правне послове и људске ресурсе	1*	Одмах	да	0	1*	100%
Секција за СТ Нови Сад	Шефу Секције за СТ	3+22*	Одмах	да	0+8*	3+14*	68%
	Директору Сектора за саобраћај и транспорт	2*	Одмах	да	1*	1*	50%
	Директору Сектора за УКПСБ	1*	Одмах	да	0	1*	100%
	Начелнику Центра за правне послове и људске ресурсе	2*	Одмах	да	0	2*	100%
Секција за СТ Пожаревац	Шефу Секције за СТ	6+25*	Одмах	да	2+4*	4+21*	80,6%
	Директору Сектора за саобраћај и транспорт	1*	Одмах	да	1*	0	0%
	Директору Сектора за УКПСБ	3*	Одмах	да	0	3*	100%
УКУПНО:		39+194*	Одмах	да	5+3*	4+24*	77,8%
					19+52*	20+142*	69,5%

План рада Инспектора за СТК за 2022. годину је реализован у потпуности.

У 2022. години контрола је рађена у Секцијама за СТ, којих је укупно 6 и у оквиру којих се налазе ОЈ за СТ, којих је 5.

Укупан број наложених мера у 2021. години био је 202, а у 2022. години био је 233, што је процентуално за 15,35% више.

Укупан број отклоњених мера у 2021. години био је 98, а у 2022. години био је 71, што је процентуално за 27,55% мање.

Укупан број неотклоњених мера у 2021. години био је 104, а у 2022. години био је 162, што је процентуално за 55,77% више.

У 2021. години од укупног броја наложених мера проценат отклоњених мера био је 48,5%, а проценат неотклоњених мера 51,5%.

У 2022. години од укупног броја наложених мера проценат отклоњених мера био је 30,5%, а проценат неотклоњених мера 69,5%.

Број наложених мера у 2022. години је већи у односу на 2021. годину, а број мера које су отклоњене процентуално је мањи у односу на 2021. годину. Ефекат извршења наложених мера био је већи у 2021. години.

Табела 15: Преглед редовних комплексних мера са прегледном извршења наложених мера у Секцијама ЗОВС

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера ± безбедносна мера	Рок за одговор	Одговор достављен у року	Ургентнија на одговор	Број отклоњених мера	Број мера које нису отклоњене	Процент неотклоњених мера
Секција ЗОВС Београд	Директору Сектора ЗОВС	2	4.5.	да	/	1	1	50%
	Директору Сектора за УКПСБ	1*	4.5.	не	/	1*	0	0%
	Шефу Секције ЗОВС Београд	4+2*	4.5.	да	/	2*	4	66,7%
Секција ЗОВС Ниш	Директору Сектора ЗОВС	2+2*	11.6.	да	/	0	2+2*	100%
	Шефу Секције ЗОВС Ниш	4+2*	11.6.	да	/	0	4+2*	100%
	Директору Сектора ЗОВС	3	10.4.	да	/	3	0	0%
Секција ЗОВС Краљево	Начелнику центра за набавке и цент. стова.	1	10.4.	не	/	1	0	0%
	Начелнику центра за прав. пос. и људ. рес.	1+1*	10.4.	не	/	1+1*	0	0%
	Шефу Секције ЗОВС Краљево	2+2*	10.4.	да	/	2+2*	0	0%
	Директору Сектора ЗОВС	2+4*	11.9.	да	/	0	2+4*	100%
Секција ЗОВС Нови Сад	Шефу Секције ЗОВС Нови Сад	2+4*	11.9.	да	/	1	1+4*	83,3%
	Укупно	23+18*				9+6*	14+12*	63,4%

План рада инспектора за вучу возова и ОВС у делу одржавања возних средстава за 2022. годину је реализован у потпуности.

У 2022. години контрола је рађена у Секцијама ЗОВС, којих је укупно 4 и у оквиру којих се налазе ОЈ, којих је укупно 14.

Укупан број наложених мера у 2021. години био је 33, а у 2022. години био је 41, што је процентуално за 24,2% више.

Укупан број отклоњених мера у 2021. години био је 17, а у 2022. години био је 15, што је процентуално за 11,8% мање.

Укупан број неотклоњених мера у 2021. години био је 16, а у 2022. години био је 26, што је процентуално за 62,5% више.

У 2021. години од укупног броја наложених мера проценат отклоњених мера био је 51,5%, а проценат неотклоњених мера 48,5%.

У 2022. години од укупног броја наложених мера проценат отклоњених мера био је 36,6%, а проценат неотклоњених мера 63,4%.

Број наложених мера у 2022. години је већи у односу на 2021. годину. Број мера које су отклоњене процентуално је мањи у 2022. години него у 2021. години. Ефекат извршења наложених мера био је мањи у 2022. години него у 2021. години.

Табела 16: Преглед редовних комплексних мера са прегледом извршења наложених мера у Секцијама за ВВ и ТКП

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера + *безодносна мера	Рок за одговор	Одговор достављен у року	Ургентност на одговор	Број откљоњених мера	Број мера које нису откљоњене	Процент неоткљоњених мера
Секција за вв и ТКП Панчево	Директору Сект за ВВ ТКП	4*	10.05.	да	не	1*	1*	50%
	Директору Сект за УКПСБ	1*	10.05.	да	не	1*	0	0%
	Шефу Секције за ВВ и ТКП	2*	20.06.	да	не	0	2*	100%
Секција за вв и ТКП Београд	Директору Сект за ВВ ТКП	4*	10.06.	да	не	3*	1*	25%
	Директору Сект за УКПСБ	1*	10.06.	да	не	1*	0	0%
	Шефу Секције за ВВ и ТКП	4*	10.06.	да	не	1*	3*	75%
Секција за вв и ТКП Ниш	Директору Сект за ВВ ТКП	3*	05.08.	да	не	1*	2*	66,7%
	Директору Сект за УКПСБ	1*	05.08.	да	не	1*	0	0%
	Шефу Секције за ВВ и ТКП	3*	10.06.	да	не	0	3*	100%
Секција за вв и ТКП Нови Сад	Директору Сект за ВВ ТКП	2*	20.07.	да	не	0	2*	100%
	Директору Сект за УКПСБ	1*	20.07.	да	не	1*	0	0%
	Шефу Секције за ВВ и ТКП	4*	25.05.	да	не	2*	2*	50%
Секција за вв и ТКП Ужице	Директору Сект за ВВ ТКП	2*	01.10.	да	не	1*	1*	50%
	Директору Сект за УКПСБ	1*	01.10.	да	не	1*	0	0%
	Шефу Секције за ВВ и ТКП	2*	05.08.	да	не	0	2*	100%
УКУПНО:		33*				14*	19*	57,6%

План рада инспектора за вучу возова и ОВС у делу вуче возова и ТКП за 2022. годину је реализован у потпуности.

У 2022. години контрола је рађена у Секцијама за ВВ и ТКП, којих је укупно 5 и у оквиру којих се налазе ОЈ за ВВ и ТКП.

Укупан број наложених мера у 2021. години био је 47, а у 2022. години био је 33, што је процентуално за 29,79% мање.

Укупан број откљоњених мера у 2021. години био је 20, а у 2022. години био је 14, што је процентуално за 30% мање.

Укупан број неоткљоњених мера у 2021. години био је 27, а у 2022. години био је 19, што је процентуално за 29,62% мање.

У 2021. години од укупног броја наложених мера проценат откљоњених мера био је 42,5%, а проценат неоткљоњених мера 57,5%.

У 2022. години од укупног броја наложених мера проценат откљоњених мера био је 42,4%, а проценат неоткљоњених мера 57,6%.

Број наложених мера у 2022. години је мањи у односу на 2021. годину, а број мера које су откљоњене процентуално је већи у 2021. години него у 2022. години. Ефекат извршења наложених мера био је мањи у 2022. години.

V. ПРИМЕДБЕ О НЕДОСТАЦИМА И КВАРОВИМА У ОДВИЈАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

5.1. Недостаци и кварови на вучним возилима

У области вуче возова, у циљу смањења броја дефеката и повећања безбедности у саобраћају наставља се са активностима предузетим претходних година и то:

- мерење температуре осовинских лежајева на електричним локомотивама, у сервисима ЗОВС, да би се предупредиле неисправности осовинских лежајева, блокирања осовина и дефекти локомотива;
- уградња пластичних вентилаторских кола за хлађење вучних мотора у циљу смањења механичких хаварија помоћних погона на електричним локомотивама и дизел локомотивама серије 661.

У Табели 17 дат је упоредни приказ карактеристичних кварова који су били узрок дефеката вучних возила у 2019., 2020., 2021. и 2022. години.

Табела 17: Упоредни приказ кварова на вучним возилима у 2019., 2020., 2021. и 2022. години

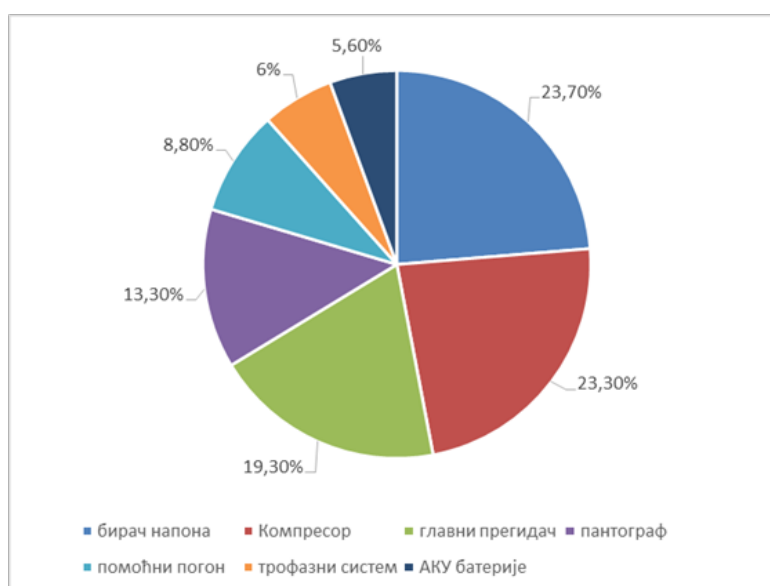
Врста локомотиве	Квар локомотиве	2019. година	2020. година	2021. година	2022. година
Електричне локомотиве	Помоћни погон	75	47	28	22
	Главни прекидач	79	42	37	48
	Компресор	84	56	42	58
	Пантограф	4	9	4	33
	Трофазни систем	26	32	14	15
	Бирач напона	88	58	30	59
	АКУ батерије	21	8	3	14
Укупно за електролокомотиве		374	252	158	249
Дизел локомотиве	Дизел мотор	42	45	48	30
	Клизање	11	3	2	14
	ПГ регулатор	25	5	15	23
Укупно за дизел локомотиве		78	53	65	67
УКУПНО		452	305	223	316

Из Табеле 17 се може видети да је број карактеристичних кварова који су узроковали дефекте електричних локомотива у порасту 2022. године у односу на 2021. годину, што је такође случај и за дизел локомотиве.

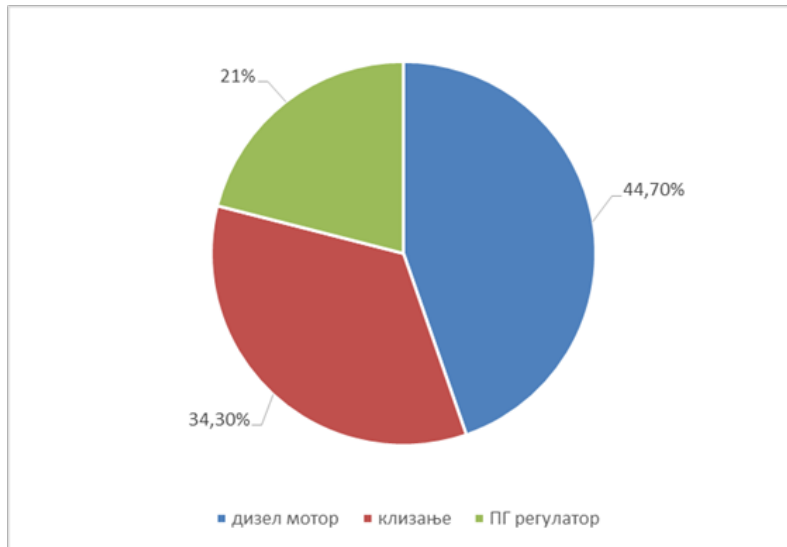
Од укупног броја кварова, највише кварова на електричним локомотива током 2022. године настало је на бирачу напона (23,7%), затим на компресору (23,3%), главном прекидачу (19,3%), пантографу (13,3%), помоћном погону (8,8%), трофазном систему (6%) и АКУ батерији (5,6%).

На Графикону 4, графички је приказана расподела кварова по врстама за електричне локомотиве у 2022. години.

Када су у питању дизел локомотиве од укупног броја кварова, највише кварова је било на дизел мотору (44,7%), затим на ПГ регулатору (34,3%) и клизање (21%).



Графикон 4. Расподела кварова по врстама код електричних локомотива за 2022. годину



Графикон 5. Расподела кварова по врстама код дизел локомотива за 2022. годину

У посматраном периоду број дефеката вучних возила је зависио од броја вучних возила у саобраћају и од атмосферских прилика (ниске или високе дневне температуре).

Током 2022. године је евидентирано укупно 455 дефеката на вучним возилима. У Табели 18 приказан је укупан број дефеката по месецима у зависности од серије вучних возила, који су утицали на редовитост саобраћаја возова.

Табела 18: Дефекти вучних возила у 2022. год. који су утицали на редовност саобраћаја

Месец	Серија вучног возила									
	441	444	461	193	621	641	644	661	664	732
Јануар	6	6	13	1	3	3	1	9	2	0
Фебруар	7	3	12	1	3	2	0	6	4	1
Март	2	4	15	1	2	2	0	12	0	1
Април	3	1	6	1	7	0	0	14	1	1
Мај	8	3	8	0	5	3	2	3	2	0
Јун	5	8	16	0	5	3	3	14	0	0
Јул	3	7	13	1	1	3	0	11	5	1
Август	8	7	9	0	0	5	2	7	1	0
Септембар	6	3	5	1	0	0	1	4	4	0
Октобар	11	4	6	0	2	3	3	7	0	0
Новембар	8	0	15	0	0	0	2	5	1	0
Децембар	6	2	13	0	1	3	2	9	0	0
Σ	73	48	131	6	29	27	16	101	20	4

На електро локомотивама серије 193, сви откази у раду (квар вучног мотора и електронике, ваздушна инсталација, губитак вуче) су били подједнако заступљени (око 17%).

Највећи број дефеката код електро локомотива серије 441 је био због неисправности главног компресора (око 22%), не укључивања главног прекидача (15%), неисправности кочника (око 9%), бирача напона (8%), затим због помоћног погона (око 7%), будника (око 4%) и пуњача акумулаторских батерија (око 4%).

На електро локомотивама серије 444, највише отказа у раду је било због главног компресора (око 17%), помоћног погона (око 15%), главног прекидача (око 12%) и губитка вуче (око 10%).

На електро локомотивама серије 461, највише отказа у раду је било због бирача напона (око 25%), главног прекидача (око 14%), главног компресора (око 14%) и помоћног погона (око 6%).

На дизел локомотивама највише отказа у раду је било због губитка вуче (око 12%), брзиномера (12%), дизел мотора (око 6,8%), аку батерија (око 3%) и система за гориво (око 2%).

У посматраном периоду из домена рада вуче возова, у циљу повећања безбедности и редовитости железничког превоза робе предузете су следеће активности:

- Вршена је благовремена отпрема вучних возила у радионице за текуће одржавање,
- Праћено је извршење плана текућег одржавања вучних возила,
- Вршене су контроле примене важећих прописа из области одржавања и експлоатације вучних возила, присуством на терену од стране шефова организационих јединица,
- Појачано је школовање особља са посебним освртом на безбедност и редовитост саобраћаја,
- Вршена је анализа дефеката вучних возила,
- Вршена је обрада брзиномерних трака,
- Вођена је евиденција о редовним и ванредним лекарским прегледима,
- Вршена су ислеђења приспелих саобраћајних примедби, као и ислеђење по ЕВ-74 и С-5,
- Вршена су ислеђења и санкционисање непоштовања прописане брзине књижицом реда вожње или издатих посебним наређењем.

5.2. Недостаци и кварови на вученим возилима

Анализом насталих кварова на теретним колима у претходном периоду експлоатације настављене су и предузете нове активности у циљу смањења броја кварова и повећања безбедности у саобраћају и то поред ванредног одржавања, радионице Сектора ЗОВС извршиле су контролни преглед на 403 теретних кола разних серија.

У Табели 19 дат је упоредни приказ за 2019., 2020., 2021. и 2022. годину кварова на колским склоповима са издвојеним карактеристичним кваровима појединих елемената колског склопа, који су били узрок искључења теретних кола.

Табела 19: Упоредни приказ карактеристичних кварова теретних кола у 2019., 2020., 2021. и 2022 год.

Шифра колског дела / неисправности према ОУК-у	КОЛСКИ ДЕО / НЕИСПРАВНОСТ	2019. година	2020. година	2021. година	2022. година
1	ТРЧЕЋИ СТРОЈ - ОСОВИНСКИ СКЛОП	299	184	227	132
1.8	Лежај осовинског склопа - неисправност	6	4	2	2
2	ОГИБЉЕЊЕ	42	28	13	6
2.1;2.2;2.3	Лиснатигибањ - пукао лист/опасачгибања	98	42	50	29
3	КОЧНИЦА	1005	891	1093	1880
3.3	Пнеуматски део кочнице - неисправност	159	153	199	226
4	ПОСТОЉЕ КОЛА И РАМ ОБРТНОГ ПОСТОЉА	263	156	199	367
4.8	Бочни клизач / опруга бочног клизача - неисправан	218	186	339	499
5	ТЕГЉЕНИЧКИ И ОДБОЈНИЧКИ УРЕЂАЈ	70	36	40	86
5.8	Вучна кука – кидање / оштећење	34	17	17	41
6	КОЛСКИ САНДУК	1613	1192	2277	1351
7	ТОВАРЕЊЕ КОЛА - ОСИГУРАЊЕ ТОВАРА	13	26	43	3
8	Исклизнуће – преглед након исклизнућа	42	88	56	61
9.	Технички преглед*	697	123	192	233
	УКУПНО	4559	3126	4746	4916

*Технички преглед подразумева све прегледе и радове на отклањању неисправности ради враћања кола из закупа.

У табели се уочава пораст кварова који се односе на кочнице, који су последица повећане експлоатације теретних кола на релацији Бор – Бар, па на овом превозном путу долази до појачаног трошења кочионих уметака због техничке карактеристике пруге. Сектор за вучу возова и ТКП спроводи корективне мере у циљу смањења броја кварова који се односе на кочнице и осовинском склопу, за возове који саобраћају на овом превозном путу благовремена замена истошености кочионих уметака.

Из табеле се закључује да је број карактеристичних кварова који се директно везују за безбедност умањен, тачка 2 (огибљење), док су одређене неисправности остале на истом или занемарљиво мањем или већем нивоу отказа, тачка 1.8 (неисправност осов. Лежишта), тачка 3.3 (неисправност виталних кочионих уређаја).

Благо повећање техничког предгледа кола после исклизнућа (тачка 8.) узроковано је лошим техничким стањем инфраструктурних подсистема (витопереност и надвишење колосека што доводи до исклизнућа више кола у возу) и може се видети из статистике када се посматра мишљење истражне комисије по питању узрока настанка исклизнућа.

Повећање кварова који се односе на тачку 4.8 (опруга бочног клизача) може бити проузрокован услед дотрајалости и лошег стања инфраструктуре, те нас ови подаци упозоравају на одступање од очекиваних резултата и потврђују да се очекивани резултати не остварују по плану. Иако овај показатељ указује да постављени безбедносни циљеви нису угрожени, Сектор ЗОВС спроводи корективне мере у циљу смањења броја кварова који се односе на опруге бочног клизача, упаривање опруге бочног клизача једног обртног постоља или замена са новим опругама.

Током 2022. године „Србија Карго“ а.д. је добио још један од сертификата којима се осигурава квалитетно, редовно и континуирано пружање железничких услуга из области одржавања, и то:

- Сертификат за одржавање локомотива за радионицу ОЈ ЗОВС Рума за шта је од Дирекције за железнице издато решење број 340-657-5/2022 од 3.8.2022. године (P25).

Поред овог сертификата добијене су још три допуне сертификата и то:

- Допуна решења број 340-657-8/2020 од 10.11.2020. године за редовно и ванредно одржавање дизел вучних возила, тешких моторних дрзина и специјалних шинских дизалица у радионици Краљево по решењу број 340-38-3/2022 од 17.2.2022. године.

- Допуна решења број 340-656-6/2020 од 13.11.2020. године за редовно и ванредно одржавање вучних возила, ванредно одржавање кола, редовно и ванредно одржавање возних средстава узаног колосека и редовно одржавање возних средстава уз помоћ помоћног воза у радионици Пожега по решењу број 340-39-3/2022 од 17.2.2022. године.

- Допуна решења број 340-470-8/2020 од 8.10.2020. године за редовно и ванредно одржавање кола и ванредно прање, чишћење, дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију кола у радионици Поповац по решењу број 340-33-3/2022 од 15.3.2022. године.

Прилог 1: Статистички извештај о несрећама и незгодама у којима су учествовала средства или запослени „Србија Карго“ а.д. у 2022. години - Део А, број несрећа и незгода према врстама и узроцима.

Прилог 2: Статистички извештај о несрећама и незгодама у којима су учествовала средства или запослени „Србија Карго“ а.д. у 2022. години - Део Б, последице несрећа и незгода према врстама и узроцима.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Ljiljana Borjčević
Лјилјана Борџевећ

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО


**Одлука в.д. генералног директора
„Железнице Србије“ ад
(од 6.4.2023. године)
Број: 1/2023-483**

На основу члана 9. став 2. тачка 2. Закона о архивској грађи и архивској делатности („Сл. гласник РС“, бр. 6/2020), чл. 20 и 34. Статута „Железнице Србије“, акционарско друштво (Сл. гласник „Железнице Србије“, број 10/19 - пречишћен текст), доносим

О Д Л У К У

о одређивању одговорног стручног лица за заштиту архивске грађе и документарног материјала и поступање са архивском грађом и документарним материјалом

1. Одређује се Марија Вујовић, директор Сектора за правне, персоналне и опште послове, за одговорно стручно лице за заштиту архивске грађе и документарног материјала и поступање са архивском грађом и документарним материјалом „Железнице Србије“, акционарско друштво, Београд, матични број: 20038284.
2. Одговорно стручно лице из тачке 1. ове одлуке поступаће у свему према одредбама Закона о архивској грађи и архивској делатности.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ и на веб страници Друштва.
5. По један примерак ове одлуке доставити лицу које је именовано овом одлуком и Државном архиву Србије.

**ВД ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА**
Горан Ацић
Горан Ацић, дипл. економиста

**Одлука Одбора директора
„Железнице Србије“ ад
(од 24.4.2023. године)
Број: 1930/2023-388-131**

На основу члана 14. став 1. тачка 1) Закона о архивској грађи и архивској делатности („Сл. гласник РС“, број 6/2020) и члана 36. Статута „Железнице Србије“, акционарско друштво (Сл. гласник „Железнице Србије“, број 10/19 - пречишћен текст), Одбор директора „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд је, на седници одржаној 24.4.2023. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о начину евидентирања, класификовања, архивирања и чувања архивске грађе и документарног материјала у „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд.
2. Правилник о начину евидентирања, класификовања, архивирања и чувања архивске грађе и документарног материјала у „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (у даљем тексту: Правилник) је саставни део ове одлуке.
3. Ову одлуку и Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
4. Ова одлука и Правилник ступају на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Горан Ацић
Горан Ацић, дипл. економиста
Наташа Алексић Капетановић
Наташа Алексић Капетановић, мастер менаџер
Светлана Јелић-Бурић
Светлана Јелић-Бурић, дипл. правник

**Одлука Одбора директора
„Железнице Србије“ ад
(од 24.4.2023. године)
Број: 1930/2023-388-131**

На основу члана 14. став 1. тачка 1) Закона о архивској грађи и архивској делатности („Службени гласник РС“, број 6/2020) и члана 36. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19 - пречишћен текст), Одбор директора „Железнице Србије“ акционарско друштво је, на седници одржаној 24.4.2023. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о начину евидентирања, класификовања, архивирања и чувања
архивске грађе и документарног материјала у
„Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд**

I. Опште одредбе

Члан 1.

Правилником о начину евидентирања, класификовања, архивирања и чувања архивске грађе и документарног материјала у „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (у даљем тексту: Правилник) уређује се начин евидентирања, класификовања, архивирања и чувања архивске грађе и документарног материјала у „Железнице Србије“, акционарско друштво, Београд (у даљем тексту: Друштво).

Члан 2.

У смислу овог правилника, под пословима евидентирања, класификовања, архивирања и чувања архивске грађе и документарног материјала подразумева се: примање, отварање и прегледање поште, завођење аката и предмета, достављање аката у рад; административно-техничка обрада аката, отпремање поште, развођење предмета и аката, класификација и архивирање, смештај и чување предмета, евидентирање у архивску књигу, излучивање безвредног документарног материјала и предаја архивске грађе надлежном архиву.

Члан 3.

Поједини појмови употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

- **Акт (службени допис)** је сваки писани састав којим се покреће, допуњује, мења, прекида или завршава нека службена радња у Друштву и може бити обичан, поверљив и строго поверљив, са ознаком коју тајну садржи или врсту хитности;
- **Документ** је запис било које врсте, облика и технике израде, који садржајем, контекстом и структуром пружа доказ о активности коју правно или физичко лице предузима, обавља или закључује током своје делатности или личне активности.

Главна својства документа су: аутентичност, веродостојност, целовитост и употребљивост.

Аутентичан је документ за који се може доказати да јесте оно што се у њему тврди да јесте, да га је створило или послало физичко или правно лице за које се тврди да га је створило или послало, и да је створен или послат у оно време у које се тврди да је то учињено.

Веродостојан је онај документ чијем се садржају може веровати да потпуно и тачно представља пословне активности или чињенице које потврђује и на које се може ослонити током наредних пословних активности.

Целовит је онај документ који је потпун и неизмењен.

Употребљив је онај документ који је могуће лоцирати, претражити, представити и интерпретирати.

- **Прилог** је писани састав (документ, табела, графикон, цртеж и сл.) или физички предмет, који се прилаже уз акт ради допуњавања, објашњавања или доказивања садржине акта;
- **Предмет** је скуп свих аката и прилога који се односе на исто питање или задатак и чине целину;
- **Досије** је скуп више предмета који се односе на исту материју или на исто правно или физичко лице;
- **Фасцикла** је скуп више предмета или досијеа који се после завршеног поступка чувају сређени у истом омоту, кутији и сл.;

- **Писарница** је службена просторија у Друштву у којој се врше послови: пријем, прегледање и распоређивање поште; евидентирање аката и предмета; достављање предмета и аката организационим деловима Друштва и екстерним органима, отпремање поште; развођење предмета као и њихово стављање у архиву и чување;

- **Архивски депо** су посебне просторије или ормари у организационим деловима Друштва у којима се чува документарни материјал и архивска грађа одложена ad acta;

- **Архивска грађа**, као документарни материјал који се трајно чува, је одабрани изворни, а у недостатку изворног, и сваки репродуковани облик документа или записа који су настали радом и деловањем државних органа и организација, органа територијалне аутономије и јединица локалне самоуправе, установа, јавних предузећа, ималаца јавних овлашћења, привредних друштава, предузетника, лица која обављају регистровану делатност, верских заједница, као и других правних или физичких лица, а од трајног су значаја за културу, уметност, науку, просвету и друге друштвене области, без обзира на то када и где су настали, и да ли се налазе у установама заштите културних добара или ван њих, и без обзира на облик и носач записа на коме су сачувани;

- **Документарни материјал** представља целину документа или записа насталих или примљених деловањем и радом субјеката из претходне алинеје овог члана, у изворном или репродукованом облику документа, без обзира на форму и формат бележења, као и прописане евиденције о њему;

- **Архивски фонд** чини целину архивске грађе, без обзира на њен облик или носач записа, коју је створило и/или примило правно или физичко лице у обављању своје делатности. Архивски фонд чува се као целина и не може се делити;

- **Стваралац архивске грађе и документарног материјала** је правно или физичко лице чијим деловањем настаје архивска грађа и документарни материјал;

- **Ималац архивске грађе и документарног материјала** је носилац права на архивској грађи и документарном материјалу (власник, односно ималац другог стварног права или страна у облигационом односу) или свако друго (правно или физичко) лице које, на било који начин и по било којем основу има државину над њом;

- **Одабирање архивске грађе и уништавање безвредног документарног материјала** је поступак којим се архивска грађа одабира из документарног материјала уз уништавање оних делова документарног материјала којима је престала важност за текући рад, а који немају својство архивске грађе;

- **Безвредни документарни материјал** чини документарни материјал коме је престала важност за текући рад, односно коме је истекао утврђени рок чувања, а није оцењен као архивска грађа;

- **Архивска књига** је основна евиденција о целокупној архивској грађи и документарном материјалу насталом у раду ствараоца;

- **Листа категорија архивске грађе и документарног материјала** је посебан акт којим се одређују врсте архивске грађе и документарног материјала са роковима чувања.

II. Пријем, прегледање и распоређивање поште

Члан 4.

Пријем поште (аката, поднесака, пакета, телеграма и др.) врши се у писарници.
Пошта се прима у току трајања радног времена, а прима је запослени писарнице.

Члан 5.

Пријем поште врши се путем непосредне предаје, путем поште и поштанског преградка.

Запослени у писарници који непосредно прима пошту од странке или преко курира - достављача, дужан је да потврди пријем пошиљке стављањем датума, отиска пријемног штамбиља и читког потписа у доставној књизи, на доставници, повратници или на копији аката чији се оригинал прима.

Пријем поште преко поштанске службе или преузимање из поштанског преградка врши се по важећим поштанским прописима.

Члан 6.

Обичну и препоручену пошту запослени у писарници не отварају, већ је датирају и заводе у деловодник, на коверте стављају отисак пријемног штамбиља и неотворену достављају Кабинету генералног директора Друштва.

Поверљиву и строго поверљиву пошту прима овлашћени запослени у кабинету генералног директора и неотворену је доставља лицу на које је пошта адресирана, а ако није одређено лице доставља је генералном директору.

Обичну или препоручену пошту насловљену на Сектор за правне, персоналне и опште послове и пошту за коју се недвосмислено може утврдити да се односи на наведени сектор, запослени у писарници не отварају, већ датирају и заводе у деловодник, на коверте стављају отисак пријемног штамбиља и неотворену достављају извршном директору надлежном за правне послове, а у случају његове одсутности директору Сектора за правне, персоналне и опште послове, или помоћнику директора Сектора, у случају одсутности директора Сектора.

Пошиљке примљене у поступку реализације јавних набавки, конкурса, лицитација и сл. не отварају се, већ се на коверти уписује време и датум пријема и исто евидентира у деловодник. Отварање ових предмета врши комисија или запослени на кога је пошиљка насловљена.

Члан 7.

За пошиљке које су примљене оштећене, записнички или кратком забелешком, која се уписује непосредно уз отисак пријемног штамбиља, констатује се врста и обим оштећења.

Члан 8.

Пошту из члана 6. став 1. овог правилника, достављену у Кабинет генералног директора отвара овлашћени запослени у Кабинету (пословни секретар генералног директора).

Пошту из члана 6. став 3. овог правилника, достављену извршном директору надлежном за правне послове отвара овлашћени запослени.

Поверљиву и строго поверљиву пошту отвара лице на које је пошта адресирана, односно генерални директор.

Поверљива и строго поверљива пошта заводи се у посебан деловодник с ознаком „поверљиво“ и „строго поверљиво“, који се води у Кабинету генералног директора и чува у металној каси.

При отварању поште треба водити рачуна да се не оштети њена садржина, да се прилози аката не помешају, не изгубе, као и да у коверти не остане неки прилог.

У случајевима када датум предаје пошти може бити од значаја за рачунање рокова, уз примљену пошиљку обавезно приложити коверат.

Члан 9.

На сваки примљени акт који ће бити заведен у деловодник или друге књиге евиденције, по завршеном прегледу запослени из члана 8. ст. 1. и 2. овог правилника ставља отисак пријемног штамбиља. У пријемни штамбиљ запослени преноси број из деловодног протокола који је стављен на коверту пошиљке, а у деловодном протоколу по потреби додаје кратка садржина аката - предмета и неки други одговарајући податак.

Отисак пријемног штамбиља ставља се по правилу у горњи десни угао прве стране, а ако ту нема места отисак пријемног штамбиља ставља се на друго погодна место, водећи рачуна да текст акта остане потпуно читак и разумљив.

Ако на предњој страни нема довољно места, отисак пријемног штамбиља ставља се на полеђини акта у горњи леви угао, а ако су стране акта у целини попуњене текстом отисак се ставља на комад чисте хартије који се причвршћује за акт.

Члан 10.

У отисак пријемног штамбиља, уписују се следећи подаци:

- у рубрику „примљено“ - датум пријема акта;
- у рубрику „организациона јединица“ - ознака унутрашње организационе јединице;
- у рубрику „број“ - број из деловодника;
- у рубрику „прилог“ - укупан број примљених прилога;
- у рубрику „вредности“ - укупан износ вредносне пошиљке.

Ако се прилог састоји од више листова треба назначити и број листова таквог прилога.

Коверат који се прилаже уз акт, марке и сл. не сматрају се прилозима.

Остале ознаке на актима (нпр. веза бројева и сл.) бележе се поред отиска пријемног штамбиља.

III. Завођење аката и предмета

Члан 11.

Писарница води уредну евиденцију о примљеној пошти.

Евиденција аката се врши кроз основну књигу – деловодник.

Деловодник се води по систему основних бројева и подбројева. Основним бројем означавају се предмети, а подбројем дописи који се односе на исти предмет.

Члан 12.

Примљену пошту распоређује запослени у писарници.

Распоређивање поште врши се истог дана када је примљена, према усвојеној сигнатури Друштва, односно према унапред одређеним ознакама за организационе делове Друштва.

Ознаке организационих делова Друштва одређују се почетком године за текућу годину.

Члан 13.

Примљени и распоређени акти заводе се у основну евиденцију и достављају се у рад истог дана и под истим датумом када су примљени.

Телеграме и акте са одређеним роковима или акте по којима се има хитно поступати треба пре осталих аката завести у основну евиденцију и одмах их доставити у рад надлежном организационом делу Друштва.

Ако се због великог броја примљених аката или из других оправданих разлога примљени акти не могу завести истог дана када су примљени, завешће се најкасније следећег радног дана, пре завођења нове поште и то под датумом када су примљени.

Члан 14.

Основна евиденција о примљеној пошти води се у деловоднику.

Деловодник се води у обрасцу АДМ 1.

Деловодник се води по систему основних бројева и подбројева.

Основним бројем означава се предмет сваког примљеног или сопственог акта када се први пут заводи у деловодник.

Основни број предмета се по правилу у току године не мења.

Подбројевима тј. редним бројевима означавају се сви накнадно примљени акти у вези са једним предметом означеним основним бројем.

Члан 15.

Уписивање предмета у деловодник врши се читким рукописом и то на следећи начин:

- у рубрику 1 уписује се основни број деловодника (редни број од 1 на почетку године, па надаље);
- у рубрику 2 уписује се кратка садржина аката – предмета;
- у рубрику 3 уписује се подброј;
- у рубрику 4 уписује се датум пријема пошиљке;
- у рубрику 5 уписује се назив и седиште пошиљаоца;
- у рубрику 6 уписује се број примљеног акта и датум, а ако нема броја датум дописа;
- у рубрику 7 уписује се ознака организационог дела коме се акт или предмет упућује у рад;
- у рубрику 8 уписује се датум развођења;
- у рубрику 9 уписује се једна од ознака коју су референти ставили на примерак акта који ће бити са с предметом архивиран и то:
 - * „а/а“, ако је рад у вези са предметом потпуно завршен и предмет треба архивирати;
 - * сигнатура организационог дела Друштва којем је уступљен предмет на даљи рад.

Члан 16.

Деловодник се закључује на крају године (31. децембра), службеном забелешком написаном испод последњег броја, уз констатацију колико је укупно предмета заведено у тој години. Ова забелешка се датира и оверава службеним печатом, а исту потписује запослени задужен за вођење деловодника.

IV. Достављање аката у рад и административно-техничка обрада аката**Члан 17.**

Достављање предмета у рад организационим деловима Друштва врши се из Кабинета генералног директора преко улазне књиге коју потписује запослени задужен за пријем поште.

Достављање предмета у рад Сектору надлежном за правне, персоналне и опште послове од извршног директора надлежног за правне послове врши се преко интерне доставне књиге коју потписује запослени задужен за пријем поште.

Члан 18.

Сваки службени допис (акт) треба да садржи следеће делове:

- заглавље, у горњем левом углу (назив и седиште Друштва, број службеног дописа, датум и пуна адреса);
- адреса примаоца (пун назив, односно име и презиме и седиште примаоца);
- број и датум примљеног дописа на који се одговара „веза“;
- текст који мора бити јасан, сажет и читак, откуцан на рачунару;
- испод текста, са десне стране, ставља се потпис пошиљаоца дописа (акта), односно потпис овлашћеног лица;
- овлашћено лице потписује службени допис и уз потпис се ставља отисак службеног печата;
- испод текста, са леве стране, наводе се прилози који се достављају.

Службени допис се пише најмање у два примерка, од којих се један примерак шаље примаоцу, а други се задржава у архиви организационог дела у коме је настао.

Члан 19.

Сваки акт, којим почиње нови предмет, треба по завођењу уложити у посебан омот (Образац АДМ 9). На омоту се уписује број, година и ознака унутрашњег организационог дела, а испод тога кратак садржај предмета, као и попис прилога.

Акта истог предмета треба улагати у омот по датумима пријема, односно решавања, тако да се акт са најновијим датумом налази на врху.

V. Враћање решених предмета писарници, развођење аката и отпремање поште

Члан 20.

Сви решени предмети које треба архивирати, отпремити или уступити другом организационом делу, враћају се писарници преко интерне доставне књиге.

На омоту акта који се враћа писарници, референти, односно обрађивачи стављају потреба упутства о начину отпреме (препоручено, авионом и сл.) и да ли акт треба упутити другом организационом делу Друштва.

На сваком службеном допису по коме је поступак завршен, пре него што се врати писарници, референт, односно обрађивач поред ознаке „а/а“ уписује рок чувања предмета који је предвиђен за ту врсту предмета у Листи категорија архивске грађе и документарног материјала са роковима чувања и потписује се.

Члан 21.

Отпремање поште врши запослени у писарници.

Сва пошта преузета у току дана отпрема се истог дана.

Изузетно, предмети примљени после закључивања отпремне књиге, ако нису хитни, отпремиће се наредног дана.

На копији акта који се отпрема ставља се датум отпреме пошиљке и потпис запосленог који пошту експедије.

Члан 22.

Више службених дописа (аката) који се истог дана упућују на исту адресу, истом примаоцу стављају се у исти коверат.

Коверат у коме се отпремају службени дописи (акта) треба да садржи у горњем левом углу (прве стране) тачан назив и ближу адресу пошиљаоца, као и ознаку свих аката који се налазе у коверти.

Назив примаоца пошиљке уписује се крупним и читким словима у десном делу коверте.

Место (седиште примаоца) пише се великим штампаним словима, са обавезном назнаком поштанског броја, а испод тога се ставља његова ближа адреса.

Члан 23.

Вредносне пошиљке, судска акта, строго поверљива и поверљива преписка, отпремају се обавезно препоручено или путем доставне књиге ако се иста доставља преко курира.

Члан 24.

Све препоручене и обичне пошиљке које се отпремају поштом преко писарнице уписују се у књигу експедиције, односно пријемну књигу - лист (образац ЈП “Пошта Србије”).

Књига служи као евиденција о завршеној отпреми, као и ради правдања новца на име поштанских трошкова тј. поштарине, који се сваког дана после отпремања поште сабирају и тај износ се уписује у контролник поштарине.

VI. Архивирање и чување предмета

Члан 25.

Решени предмети чувају се у писарници или организационим деловима у којима се исти обрађују, најдуже до истека наредне године у односу на годину када је предмет решен, а после тога се пребацују у архивски депо, одложени по годинама и поретку из архивске књиге.

Решени предмети могу се задржати на основу реверса, а најдуже до истека наредне године.

По истеку наведеног рока, могу се задржати само предмети који представљају документацију од значаја за текући рад Друштва.

Члан 26.

Пре стављања у архиву треба проверити да ли је предмет завршен, да ли се у предмету налазе неки прилози или документи које треба вратити странкама, да ли су уз њих омашком припојени неки други предмети и сл.

Члан 27.

Завршени предмети обележавају се одређеним ознакама (класификационим, односно архивским знацима) на основу којих се врши класификација за архиву.

У оквиру класификационих или архивских знакова завршени предмети се сређују по редним бројевима.

За сваку класификациону ознаку потребно је предвидети у архиви писарнице посебан фасцикл (омот, корице) у коме ће се предмети слагати у оквиру свог класификационог знака.

Због великог обима документарног материјала, у оквиру једног класификационог знака може се формирати више фасцикли.

Члан 28.

У архивском депоу чува се документарни материјал и архивска грађа, у сређеном и безбедном стању, до предаје надлежном јавном архиву, односно до уништавања после истека рока чувања према Листи категорија.

Просторије архивског депоа, треба да буду снабдевене одговарајућим полицама (металним) за смештај документације.

Друштво је као стваралац архивске грађе дужно да обезбеди физичке, микроклиматске и хемијско - биолошке услове за заштиту архивске грађе и документарног материјала од штетног деловања температуре, влаге, светлости, зрачења, прашине, микроорганизама, инсеката, глодара и физичких оштећења, као и услове за заштиту од неовлашћеног приступа архивској грађи и документарном материјалу.

Члан 29.

Архивском грађом и документарним материјалом рукује, чува, одржава и предузима мере у циљу заштите архивске грађе, за то овлашћено лице.

Члан 30.

Архивски предмети се издају на привремено коришћење, на захтев организационих делова Друштва или запосленог.

Реверс о преузимању предмета се попуњава у три примерка. Један примерак чува се у фасцикли предмета одакле је акт преузет, други задржава запослени задужен за вођење архиве, а трећи се уручује запосленом који је акт преузео.

Уколико захтев подноси треће лице, исти мора бити образложен, а архивски предмети се издају у фотокопији уз потпис о преузимању, а у складу са позитивним прописима.

Члан 31.

Сав документарни материјал настао у раду Друштва уписује се у архивску књигу као основну евиденцију, односно општи инвентарни преглед целокупне архивске грађе и документарног материјала насталог у раду Друштва.

Архивска књига се може водити у папирном и електронском облику.

Члан 32.

Уписивање у архивску књигу врши се на следећи начин:

- 1) у рубрику “редни број” уписују се од броја један надаље бројеви документарног материјала исте врсте (исте класификационе ознаке) насталог током једне године, без обзира на број јединица. Редни бројеви се настављају у архивској књизи континуирано из године у годину. Документарне јединице обележавају се редним бројем под којим се материјал одређене врсте води у архивској књизи;
- 2) у рубрику “датум уписа” уписује се дан, месец и година уписа документарног материјала. Документарни материјал из претходне године уписује се у архивску књигу најкасније до краја априла наредне године;
- 3) у рубрику “година настанка” уписује се година, односно раздобље у којем је документарни материјал настао. За документарни материјал који обухвата податке из више година уписује се почетна и завршна година, односно распон година;
- 4) у рубрику “садржај” уписује се кратка садржина документарног материјала;

- 5) у рубрику “класификациона ознака” уписује се класификациона ознака документарног материјала;
- 6) у рубрику “рок чувања из Листе категорија” уписује се рок чувања документарног материјала из усвојене Листе категорија;
- 7) у рубрику “број сагласности на Листу категорија” уписује се број сагласности надлежног архива на усвојену Листу категорија;
- 8) у рубрику “количина документарног материјала” уписује се укупан број јединица (фасцикла, кутија, регистратор) истоврсног документарног материјала;
- 9) у рубрику “просторије и полице/уређаји за складиштење са локацијом” уписује се податак у којој просторији, полица и ормару је смештен документарни материјал;
- 10) у рубрику “број и датум записника” уписује се број и датум давања сагласности од стране надлежног архива на издавање ради унуштења документарног материјала којем је истекао рок чувања;
- 11) у рубрику “примедба” уписују се подаци у вези са издавањем или предајом архивске грађе надлежном архиву, односно додатне информације од значаја за претрагу и приступ подацима.

Члан 33.

Препис Архивске књиге за документарни материјал настао у претходној години, доставља се Државном архиву Србије најкасније до краја априла месеца текуће године.

VII. Одабирање архивске грађе и излучивање безвредног документарног материјала

Члан 34.

Архивска грађа се одабира из документарног материјала излучивањем оних његових делова којима је престала важност за текући рад, а који немају својство архивске грађе.

Одабирање архивске грађе и издавање ради уништавања безвредног документарног материјала врши се на основу Листе категорија архивске грађе и документарног материјала са роковима чувања (у даљем тексту: Листа категорија).

Документарни материјал настао радом Друштва, чији је рок чувања истекао уништава се по прибављеном одобрењу у писменој форми надлежног јавног архива.

Члан 35.

Листу категорија архивске грађе и документарног материјала са роковима чувања доноси Одбор директора, која се потом доставља надлежном јавном архиву на сагласност у два оригинална примерка.

Надлежни јавни архив даје сагласност на листу категорија архивске грађе и документарног материјала са роковима чувања.

Члан 36.

За трајно чување одређују се категорије документарног материјала који садржи податке од значаја за рад Друштва, за историју и науку, културу и остале друштвене потребе, као и категорије предвиђене за трајно чување по посебним прописима.

За документарни материјал који није оцењен за трајно чување као архивска грађа, рокови чувања се одређују зависно од потреба Друштва за коришћење исте, на основу Листе категорија архивске грађе и документарног материјала, у складу са законом.

Члан 37.

Уколико се током године појаве нове врсте докумената, Друштво је дужно да изврши измене и допуне постојеће листе категорија на начин и у поступку који важи за доношење листе.

Члан 38.

Друштво је обавезно да врши одабирање архивске грађе и излучивање безвредног документарног материјала по роковима који су утврђени Листом категорија.

Поступак одабирања и уништавања безвредног документарног материјала покреће Друштво тако што се формира комисија која саставља попис безвредног документарног материјала, коме је према Листи категорија истекао рок чувања.

Попис безвредног документарног материјала садржи следеће податке:

- редни број;
- број из архивске књиге;

- садржај документације;
- количина изражена у дужним метрима;
- годину настанка материјала;
- број из Листе категорија;
- рок чувања према Листи.

Након извршеног пописа, комисија се захтевом обраћа надлежном архиву да се одобри уништење безвредног документарног материјала.

Надлежни архив разматра захтев за излучивање безвредног документарног материјала и врши проверу материјала, а затим доноси решење којим се одобрава уништавање безвредног документарног материјала.

На основу решења надлежног архива којим се одобрава уништење безвредног документарног материјала Друштво је обавезно да уништи документарни материјал и да о начину и времену уништења писаним путем обавести надлежни архив.

Приликом уништавања документарног материјала, Друштво је дужно да предузме неопходне мере заштите података који би могли повредити права и правни интерес лица на која се документарни материјал односи.

По окончању процедуре уништавања документарног материјала за који је истекао законски рок чувања цео предмет (иницијални акт, попис, записник о уништавању и решење) се чува трајно, у складу са законом.

VIII. Предаја архивске грађе надлежном архиву

Члан 39.

Сређена и пописана архивска грађа предаје се на чување надлежном јавном архиву по истеку рока од 30 година од дана њеног настанка.

Надлежни јавни архив може одлучити да се у појединим случајевима продужи рок из става 1. овог члана.

Изузетно, рок из става 1. овог члана може се скратити споразумом између надлежног јавног архива и ствараоца, односно имаоца архивске грађе.

Члан 40.

Примопредаја архивске грађе врши се комисијски.

Комисија састављена од представника Друштва и представника надлежног јавног архива који преузима грађу, саставља записник са пописом архивске грађе, у који се уносе следећи подаци:

- пун назив Друштва које предаје архивску грађу;
- место примопредаје и датум;
- попис архивске грађе по годинама, врсти и количини;
- да ли се преузима цео фонд или део фонда, као и подаци о евентуално непреузетој архивској грађи тог фонда;
- мишљење предаваоца архивске грађе о начину и условима коришћења грађе,
- потписи чланова комисије и овера предаваоца и примаоца.

Примопредајни записник саставља се у пет примерака од којих један остаје у Друштву, а четири преузима надлежни јавни архив.

IX. Прелазне и завршне одредбе

Члан 41.

Друштво је дужно да са изузетном пажњом чува и одржава архивску грађу и документарни материјал у складу са Законом о архивској грађи и обављању архивске делатности, одговарајућим подзаконским актима и овим правилником.

Члан 42.

Друштво је дужно да прибави мишљење надлежног архива пре предузимања мера које се односе на архивску грађу и документарни материјал (статусне промене, физичко пресељење, адаптација просторија, отварање стечаја или ликвидације, микрофилмовање, дигитализација и др.), као и да у року од 30 дана обавести надлежни архив о свим изменама статуса и организације (промени статуса и/или назива, промени организације, промени адресе, као и престанку рада).

Члан 43.

Приликом престанка радног односа или кадровских промена запослених у писарници и архиви, примопредаја дужности, документације и евиденција врши се записнички.

Члан 44.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о канцеларијском и архивском пословању у „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 52/2019).

Листа категорија регистратурског материјала са роковима чувања, на коју је Архив Србије дао сагласност 02 број 1060 од 31.12.2000. године, саставни је део овог правилника.

Члан 45.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 29.6.2023. године)
Број: 10-4/2023-80**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ ад је, на седници одржаној 29.6.2023. године, донела

О Д Л У К У

I “Железнице Србије” ад које врши оснивачка, односно управљачка права у “Железнички интегрални транспорт Београд” доо Београд, матични број 07461160, (у даљем тексту: Друштво) и власник је удела у Друштву у висини 7,48 % основног капитала **предлаже** Републици Србији, која је власник удела у Друштву у висини од 92,52 % основног капитала Друштва, да се формира Радна група коју ће чинити представници:

- Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,
- Министарства привреде,
- Министарства финансија,
- Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања,
- “Железнице Србије” ад и
- “Железнички интегрални транспорт Београд” доо Београд,

са задатком да изврши анализу пословања ЖИТ Београд доо и предложи мере за решавање проблема у пословању ЖИТ Београд доо.

II Ову одлуку доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарству привреде, Министарству финансија, Министарству за рад, запошљавање, борачка и социјална питања и “Железнички интегрални транспорт Београд” доо Београд.

III Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Имајући у виду показатеље из Извештаја о пословању “Железнички интегрални транспорт Београд” доо Београд за период јануар - децембар 2022. године, број 720/23 од 12.4.2023. године, као и друге информације о тренутном стању у овом привредном друштву, евидентно је да у пословању ЖИТ Београд доо постоје озбиљни проблеми, који захтевају хитно реаговање у смислу предузимања мера ради даљег наставка даљег рада и обављања делатности ЖИТ Београд доо.

С обзиром на наведено одлучено је као у диспозитиву.



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 16.6.2023. године)	1-4
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 21.6.2023. године)	5-9
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 23.6.2023. године)	10
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 27.6.2023. године)	11-13
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	15
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.6.2023. године)	23-24

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Одлука Скупштине „Србија Карго“ а.д. (од 26.6.2023. године)	26
Годишњи извештај о безбедности „Србија Карго“ а.д. за 2022. годину	27

„Железнице Србије“ акционарско друштво

Одлука в.д. генералног директора „Железнице Србије“ ад (од 6.4.2023. године)	55
Правилник о начину евидентирања, класификовања, архивирања и чувања архивске грађе и документарног материјала у „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд	56
Одлука Скупштине „Железнице Србије“ ад (од 29.6.2023. године)	64

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIOGRAF COMP“ DOO BEOGRAD