



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIII БРОЈ 21  
14. јул 2023.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 5.7.2023. године) Број: 4/2023-4763-873

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.7.2023. године, донео

### О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1158 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом б. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Железнички превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1158 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO је дана 30.6.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурлан

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58021	Београд ранжирна Б-Панчево Главна ст.	електро	185	84	1600	1684	530	5.7.- 9.7.2023.	18.024,66	
2.	58022	Панчево Главна ст-Београд ранжирна А	електро	185	84	1600	1684	530	6.7.- 10.7.2023.	19.789,01	
3.	58023	Београд ранжирна Б-Панчево Главна ст.	електро	185	84	1600	1684	530	10.7.- 14.7.2023.	18.024,66	
4.	58024	Панчево Главна ст-Београд ранжирна А	електро	185	84	1600	1684	530	11.7.- 15.7.2023.	19.789,01	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 5.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4771-873**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.7.2023. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ZGOP“ DOO NOVI SAD, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1145 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 16. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „ZGOP“ DOO NOVI SAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1145 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ZGOP“ DOO NOVI SAD је дана 4.7.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
 др Небојша Шурлан

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	79700	Ниш ранжирна-Минићево	дизел	425003	27	13	5.7.- 9.7.2023.	9.886,01	Плуг 1702

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 5.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4772-873**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.7.2023. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1153 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 22. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1153 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 4.7.2023. поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
  
 др Небојша Шурдан

**Прилог :**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49898	Лајковац-Шид	дизел	463	16	14	9.7.-13.7.2023.	19.296,01	
		Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	НЖ Cargo	96				

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 5.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4773-873**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 5.7.2023. године, донео

## О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „**TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1154 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 13. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1154 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 4.7.2023. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
 др Небојша Шурлан

### Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49699	(Szeged)-државна граница-Суботица	дизел	Metrans	116	1300	1416	500	7.7-11.7.2023.	52.070,16	
		Суботица-Нови Сад ранжирна	дизел	753	72	1300	1372				
		Нови Сад ранжирна-Инђија	електро	182	87	1300	1387				
2.	49698	Инђија-Нови Сад ранжирна	електро	182	87	1300	1387	500	9.7-13.7.2023.	52.070,16	
		Нови Сад ранжирна-Суботица	дизел	753	72	1300	1372				
		Суботица-државна граница-(Szeged)	дизел	Metrans	116	1300	1416				

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 7.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4775-874**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.7.2023. године, донео

## О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1158 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1158 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO је дана 6.7.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



#### Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58025	Београд ранжирна Б-Панчево Главна ст.	електро	185	84	1600	1684	530	12.7-16.7.2023.	18.024,66	
2.	58026	Панчево Главна ст-Београд ранжирна А	електро	185	84	1600	1684	530	13.7-17.7.2023.	19.789,01	

### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 7.7.2023. године) Број: 4/2023-4776-874

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.7.2023. године, донео

## О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **РМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1140 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 16. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

## Образложење

Железнички превозник РИМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1140 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РИМК доо Димитровград, је дана 6.7.2023. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



### Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48692	(Калотина)-државна граница-Димитровград	електро	Рimk	250	800	1050	535	8.7-12.7.2023.	118.473,35	
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	645	98	800	898				
		Црвени Крст-Панчево Главна ст.	електро	1141	82	800	882				
		Панчево Главна ст-Суботица	дизел	645	98	800	898				
		Суботица-државна граница-(Roszke)	дизел	CER	120	800	920				

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 12.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4780-875**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.7.2023. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ад хос трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д., додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1143 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 10. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

## Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код Управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2022-1/1143 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 10.7.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023 годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



### Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	58611	Панчево Варош-Вршац-Јасеново	дизел	644	90	30	120	60	12.7.-16.7.2023.	9.245,45	
2.	79610	Јасеново- Вршац- Панчево Главна	дизел	644	90		90		12.7.-16.7.2023.	9.340,86	
3.	79611	Панчево Главна-Вршац-Јасеново	дизел	644	90		90		17.7.-21.7.2023.	9.340,86	
4.	79612	Јасеново- Вршац- Панчево Главна	дизел	644	90		90		18.7.-22.7.2023.	9.340,86	
5.	79613	Панчево Главна-Вршац-Јасеново	дизел	644	90		90		23.7.-27.7.2023.	9.340,86	
6.	58612	Јасеново- Вршац- Панчево Варош	дизел	644	90	30	120	60	23.7.-27.7.2023.	9.245,45	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 12.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4781-875**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.7.2023. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 20. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 10.7.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурђан

#### Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48899	(Товарник)-државна граница- Шид	електро	НЖ Cargo	80	400	480	350	13.7.- 17.7.2023.	752,21	
2.	49697	(Roszke)-државна граница-Суботица	дизел	EP Cargo	116	2300	2416	530	13.7.- 17.7.2023.	11.671,59	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 12.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4782-875**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.7.2023. године, донео

**ОДЛУКУ  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1153 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 23. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1153 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 11.7.2023. поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



### Прилог 1:

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49896	Лајковац-Шид	дизел	463	16	14	13.7.- 17.7.2023.	19.296,01	
		Шид-државна граница- (Tovarnik)	електро	HŽ Cargo	96	29			

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 12.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4785-875**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.7.2023. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1154 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 14. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1154 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 11.7.2023. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	89419	(Товарник) -државна граница- Шид	електро	ENNA	87	130	217	80	16.7-20.7.2023.	17.008,28	
		Шид-Земун	електро	182	87	130	217				
2.	79007	Земун-Београд Центар-Ресник	електро	182	87		87		16.7-20.7.2023.	6.499,94	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4788-876**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.7.2023. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1148 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Железнички превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1148 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD је дана 12.7.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
 др Небојша Шурлан

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	54650	(Stamora Moravita)-држ. граница-Вршац	дизел	THC-TRAIN HUNGARY	116	700	816	500	15.7-19.7.2023.	2.304,51	
2.	84655	Вршац-држ. граница-(Stamora Moravita)	дизел	THC- TRAIN HUNGARY	116		116		15.7-19.7.2023.	1.375,92	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4789-876**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.7.2023. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1158 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Железнички превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1158 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO је дана 12.7.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
 др Небојша Шурлан

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58027	Београд ранжирна Б-Панчево Главна ст.	електро	185	84	1600	1684	530	17.7-21.7.2023.	18.024,66	
2.	58028	Панчево Главна ст-Београд ранжирна А	електро	185	84	1600	1684	530	18.7-22.7.2023.	19.789,01	
3.	58029	Београд ранжирна Б-Панчево Главна ст.	електро	185	84	1600	1684	530	19.7-23.7.2023.	18.024,66	
4.	58030	Панчево Главна ст-Београд ранжирна А	електро	185	84	1600	1684	530	20.7-24.7.2023.	19.789,01	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4790-876**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.7.2023. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „**TRANSAGENT OPERATOR**“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1154 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 15. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1154 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 13.7.2023. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред возње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
 др Небојша Шурлан

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	58950	Црвени Крст-Мала Крсна-Ресник-Вреоци	електро	182	87	1650	1737	300	18.7-22.7.2023.	90.970,96	
2.	79144	Вреоци-Ресник	електро	182	87		87		18.7-22.7.2023.	8.027,69	
3.	58951	Вреоци-Ресник-Црвени Крст	електро	182	87	560	647	300	20.7-24.7.2023.	54.516,56	
4.	79145	Ресник-Вреоци	електро	182	87		87		20.7-24.7.2023.	8.027,69	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4791-876**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.7.2023. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Превознику „Србија Воз“ а.д., додељују се на коришћење нове трасе и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Воз“ а.д. и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. обратила се железничком превознику „Србија Воз“ а.д. дописом број: 1/2023-1066 од 21.6.2023. године, указујући на проблем да електро-моторне и дизел гарнитуре дуго заузимају колосечне капацитете у станици Београд Центар, што значајно ремети технолошки процес рада у станици.

Превозник „Србија Воз“ а.д. прихватио је предлог „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и дописом број: 22/2023-96 од 6.7.2023. године, поднео ванредне захтеве за доделу нових траса као и траса возова са коригованим елементима како би се гарнитуре отпремале до и од ТПС Земун, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Трошкови поступка за доделу траса возова по ванредним захтевима за наведене возова неће бити фактурисани, јер се увођењем траса возова датих у Прилогу 1. Одлуке ослобађају колосечни капацитети у станици Београд Центар.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2023. која важи за Ред вођење за 2022/2023 годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
 др Небојша Шурлан

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	78004	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
2.	78005	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
3.	78006	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 413-417	128		не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
4.	78007	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	128		не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
5.	78008	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
6.	78009	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	128		не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
7.	78010	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 413-417	128		не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8.	78011	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	231		не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
9.	78012	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
10.	78013	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 410-418	231		не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
11.	78015	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
12.	78016	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 413-417	128		саобраћа у дане 1-5, у дан 7 и последњи дан држ. празника	
13.	78017	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	128		саобраћа у дане 1-5, у дан 7 и последњи дан држ. празника	
14.	78018	Београд Центар-Земун	Д	ДМВ 711	88,5		Р	
15.	78019	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
16.	78020	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 410-418	231		Р	
17.	78021	Земун-Београд Центар	Д	ДМВ 711	88,5		Р	
18.	78022	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
19.	78024	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 413-417	128		не саобраћа у дан 7 и последњи дан држ. празника	
20.	78025	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	128		не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	

21.	78028	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 410-418	231		Р	
22.	78029	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	128		Р	
23.	78042	Панчевачки Мост (Дунавски колосек)-Земун	Е	ЕМВ 412-416/ ЕМВ 413-417	217,2		не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
24.	78044	Панчевачки Мост (Дунавски колосек)-Земун	Е	ЕМВ 412-416/ ЕМВ 413-417	217,2		не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
25.	78047	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски колосек)	Е	ЕМВ 412-416/ ЕМВ 413-417	217,2		не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
26.	78049	Земун-Панчевачки Мост (Дунавски колосек)	Е	ЕМВ 412-416/ ЕМВ 413-417	217,2		не саобраћа у дан 7 и држ.празник	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4792-876**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.7.2023. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Превознику „Србија Воз“ а.д., додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ) са превозником „Србија Воз“ а.д. и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. обратила се железничком превознику „Србија Воз“ а.д. дописом број: 1/2023-1066 од 21.6.2023. године, указујући на проблем да електро-моторне гарнитуре дуго заузимају колосечне капацитете у станици Београд Центар што значајно ремети технолошки процес рада у станици.

Превозник „Србија Воз“ а.д. прихватио је предлог „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и дописом број: 22/2023-96 од 6.7.2023. године, поднео ванредне захтеве за доделу нових траса возова, како би се гарнитуре отпремале до и од ТПС Земун, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Трошкови поступка за доделу траса возова по ванредним захтевима за наведене возова неће бити фактурисани, јер се увођењем траса возова датих у Прилогу 1. Одлуке ослобађају колосечни капацитети у станици Београд Центар.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2023. која важи за Ред војње за 2022/2023 годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
 др Небојша Шурлан

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	78014	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	103	Р	
2.	78023	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	217,2	103	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4793-876**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.7.2023. године, донео

**О Д Л У К У**

- Железничком превознику „**EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
- Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 9. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „**EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD**, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
- Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Железнички превозник „**EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 10.7.2023. године, ванредним захтевима за доделу нових траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
 др Небојша Шурлан

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. [t]	Маса друг. лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобр.	Напомена
1.	47982	(Stamora Moravita)-држ. граница-Вршац	дизел	ТНС-Train Hungary Maganvasut UIC 5145	116		2000	2116	600	Ф	

2.	47983	Вршац-држ. граница- (Stamora Moravita)	дизел	THC-Train Hungary Maganvasut UIC 5145	116		2000	2116	600	Ф	
3.	85220	(Stamora Moravita)- држ. граница-Вршац	дизел	THC-Train Hungary Maganvasut UIC 5145	116	126		242		Ф	друга лок. 461-ЕА
4.	85221	Вршац-држ. граница- (Stamora Moravita)	дизел	THC-Train Hungary Maganvasut UIC 5145	116	126		242		Ф	друга лок. 461-ЕА

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4794-876**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.7.2023. године, донео

### О Д Л У К У

1. Превознику „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2 Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ENNA TRANSPORT BGD“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., дана 19.6.2023. и 20.6.2023. године ванредним захтевима за доделу нових траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
 др Небојша Шурлан

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса укупна [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	53018	Панчево Главна ст- Београд ранжирна А	електро	185	84	2000	2084	530	Ф	
2.	53019	Београд ранжирна Б-Панчево Главна ст.	електро	185	84	1600	1684	530	Ф	
3.	53020	Панчево Главна ст- Београд ранжирна А	електро	185	84	1600	1684	530	Ф	
4.	52322	Ниш ранжирна-Београд ранжирна А	електро	185	84	2000	2084	530	Ф	
5.	52324	Ниш ранжирна-Београд ранжирна А	електро	185	84	1600	1684	530	Ф	
6.	52325	Београд ранжирна Б-Ниш ранжирна	електро	185	84	1600	1684	530	Ф	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 14.7.2023. године)  
Број: 4/2023-4795-876**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 14.7.2023. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Железничком превознику „**TRANSAGENT OPERATOR**” **DOO BEOGRAD**, додељују се на коришћење нове трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 8. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „**TRANSAGENT OPERATOR**” **DOO BEOGRAD**, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.
3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Железнички превозник „**TRANSAGENT OPERATOR**” **DOO BEOGRAD**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 13.7.2023. године ванредним захтевима за доделу нових траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
 др Небојша Шурлан

**Прилог 1:**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	52950	Црвени Крст-Мала Крсна-Ресник-Вреоци	електро	182	87	1650	1737	300	према потреби	
2.	52951	Вреоци-Ресник-Црвени Крст	електро	182	87	550	637	300	према потреби	
3.	70146	Вреоци-Ресник	електро	182	87		87		према потреби	
4.	70147	Ресник-Вреоци	електро	182	87		87		према потреби	

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

### Одлука Одбора директора

„Србија Воз“ а.д.

(од 6.7.2023. године)

Број: 4/2023-1792-336

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19 и 16/23), Одбор директора је на седници одржаној 6.7.2023. године, донео

### О Д Л У К У

#### о усвајању Правилника о изменама Правилника о повластицама у превозу железничког особља у возовима „Србија Воза“ а. д.

1. Усваја се Правилник о изменама Правилника о повластицама у превозу железничког особља у возовима „Србија Воза“ а.д. – Правилник 643 (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 47/2022).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ а.д.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА ДИРЕКТОРА



Иван Булајић, маг. екон.

Број: 4/2023-1792-336

6.7.2023. године

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник РС“, бр. 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19 и 16/23), Одбор директора „Србија Воза“ а.д., Београд је на седници одржаној 6.7.2023. године, донео

#### Правилник о изменама Правилника о повластицама у превозу железничког особља у возовима „Србија Воза“ а.д. (Правилник 643)

##### Члан 1.

У Правилнику о повластицама у превозу железничког особља у возовима „Србија Воза“ а.д. - Правилник 643 („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 47/2022), додаје се нови члан 29 који гласи:

„Издате легитимације П-1а, по одредбама Правилника о превозу железничког особља на пругама југословенских железница (Правилник 643) ЗЈЖ бр. 200/93, остају да важе.“

Садашњи члан 29. постаје члан 30.

##### Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије ад“.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА ДИРЕКТОРА



Иван Булајић, маг. екон.

## ИЗМЕНА ЕЛАБОРАТА О ЕЛЕМЕНТИМА ИНФОРМАЦИЈЕ О УСЛУЖНИМ ОБЈЕКТИМА

### УВОД

У складу са Правилником о елементима информација о услужном објекту („Службени гласник РС“, број 66 од 18.9.2019.године) „Србија Воз“ ад Београд је урадио Елаборат који садржи информације у вези са услугама које може да пружа железничким превозницима.

Елаборат садрже следеће:

- 1) Преглед услужних објеката „Србија Воз“ ад Београд
- 2) Евиденцију објеката, опреме и постројења у секцијама ЗОВС-а
- 3) Евиденцију колосека у секцијама ЗОВС-а
- 4) Евиденцију услуга
- 5) Евиденцију особа за контакт
- 6) Ценовник услуга
- 7) Форма захтева за пружање услуге

„Србија Воз“ ад Београд, осим што обавља железнички превоз путника, располаже са радионицама за одржавање железничких возила. У таквим околностима друштво је у могућности да пружа услуге другим железничким превозницима. Услужни објекти, у којима „Србија Воз“ ад Београд може да пружа услуге железничким превозницима, припадају Сектору за одржавање возних средстава, тј. Секцијама за одржавање возних средстава на локацијама Београд, Зајечар, Лапово, Зрењанин и Сомбор. Зрењанинској секцији припада и локација Вршац на којој такође могу да се пружају услуге.

У Елаборату је дат приказ на начин да је услужни објекат једна секција за одржавање возних средстава са припадајућим зградама, постројењима и опремом.

Треба да се има у виду да је „Србија Воз“ ад Београд једини оператор за пружање услуге на изабраној локацији али да приступни колосеци до радионица припадају управљачу железничком инфраструктуром.

Елаборат садржи списак услуга у услужним објектима као и ценовник услуга.

Захтев за пружање услуге може да се достави електронском поштом Владану Петровићу, Директору Сектора ЗОВС и Станиславу Кепчији, Заменику директора Сектора ЗОВС, на следеће адресе:

vladan.petrovic@srbijavoz.rs  
stanislav.kepcija@srbijavoz.rs

Форма захтева је садржана у Елаборату. Железнички превозник, којем се одобри захтев за пружање услуге, може да се обрати особама за контакт у секцијама за одржавање возних средстава на изабраној локацији.

Приступ услужним објектима није дозвољен без сагласности Директора Сектора ЗОВС.

### 1. Елементи информације о Секцији ЗОВС Београд

Секција ЗОВС Београд налази се у Земуну, у улици Милана Решетара бб.

Радно време секције је 7-15 сати радним даном. Сервис ради 24/7/365. Постоје дежурства за викенд.

#### Услужни објекти у Секцији ЗОВС Београд

##### 1. Хала

На деоници 53100, изграђена 1982.године, површине 12.100 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5039692.

Укупна површина објекта је 12 100 м<sup>2</sup> и у његовом саставу су:

- хала за текуће одржавање ЕМВ површине 10 650 м<sup>2</sup>, висине 9,5 m
- хала за ванпланске оправке површине 540 м<sup>2</sup>, висине 10,5 m
- анекс на два спрата укупне површине 490 м<sup>2</sup>, - канцеларије
- магацин резервних делова површине 420 м<sup>2</sup>, висине 7,5 m

##### 1.1 Хала за текуће одржавање

Хала за текуће одржавање има шест пролазних колосека са заједничким каналом. Дужина канала за пет колосека је 216m, а један колосек је дужине 156m. Укупна ширина канала у централном попречном пресеку хале је 40m. Дубина канала је 0,85m.

Под канала има нагиб, а испод сваког од пет колосека је по 11 сабирних решетки а испод једног колосека је 9 сабирних решетки.

Канали су осветљени преко прикључака од 24V (инсталација је тренутно неисправна).  
Прикључци за ваздух су: 12 комада дуж хале обострано и 12 комада на носећим стубовима унутар канала.  
Прикључци за компресорско уље, SAE 30 и 40 и за отпадно уље налазе се између 45. и 46. колосека између 43. и 44. колосека и на зиду канала иза 42. колосека, прикључци нису у функцији.  
Прикључци за оплемењену и омекшану воду су између 44. и 43. колосека и на зиду хале поред 42. колосека.  
Приступ у канал је преко чеоних степеница, обострано.  
Намиривање возова песком врши се ван хале и то ручно.  
Дуваљке топлог ваздуха за одмрзавање гарнитура у зимским условима, уграђене дуж канала, потпуно су неефикасне.  
Одмрзавање гарнитура врши се бакљама.

#### 1.1.1 Колосеци и друга колосечна постројења везана за службу одржавања

Група спољних колосека ТПС Земун састоји се од колосека 58, 59, 60, 61, 62, 63, 40 и 41.  
Колосеци 58, 59, 60, 61, 62, и 40 су сада ван употребе.  
На подручју ТПС Земун изводе се радови на изградњи пословног центра „Србија Воза“. Радови су у поодмаклој фази која обухвата и уређивање колосека који су тренутно ван употребе. Оваква ситуација са радовима битно утиче на технолошки поступак рада у депоу.  
Од спољних колосека употребљив је само 41.  
Колосек 40 намењен је за гарирање ЕМВ као и за ЕМВ у очекивању отпреме за саобраћај. Тренутно није у употреби због извођења грађевинских радова.  
Колосек 41 тренутно није електрифициран због извођења инфраструктурних радова у кругу депоа.  
Зграда за смештај извршилаца службе СП налази се на улазу у депо са леве стране наспрам поља скретница 57.  
Просторија за прегледаче кола налази се у хали за одржавање ЕМВ – радионица бр.8.  
Група колосека која опслужује халу за електромоторне возове и путничка кола састоји се од колосека број 42, 43, 44, 45, 46 и 47.  
Колосеци број 42 и 43 су прилагођени и намењени за текуће одржавање ЕМВ серије 413/417 и 410/418 као и обезбеђење ЕМГ и локомотива у чекању текуће и ванпланске оправке, замене већих агрегата, замену осовина и обраде точкова. Део колосека 42 се по потреби уступа служби Нега кола за темељно прање и чишћење. На крају колосека 42 се налазе 4 вретенасте дизалице предвиђене за задизање путничких кола.  
Колосек број 44 се користи за периодичне контролне прегледе и текуће одржавање путничких кола.  
Колосеци број 45 и 46 се користе за контролно техничке прегледе по упутству за одржавање вучних возила као и за сервисне прегледе прегледе у сходно прилогу 11 УП. 228. Снабдевени су viseћом сигурносном оградом због обављања радова на кровној опреми ЕМГ. Колосек број 46 је снабдевен подижућом пнеуматском платформом ради подизања и спуштања са крова ЕМВ делова веће тежине.  
Колосек број 47 служи за маневру ЕМГ ради замене осовина и већих агрегата и опреме смештене испод колског сандука. Колосек је снабдевен вретенастим дизалицама за задизање колског сандука и платформом за замену већих агрегата смештених испод колских сандука смештену у каналу за одржавање.  
Сви колосеци који опслужују халу су снабдевени каналима за преглед возила дужине око 200 метара изузев колосека број 47 који у задњем фронту хале има раван део колосека због смештаја вретенастих дизалица и радова при задизању колског сандука. Улаз железничких возила у халу могућ је и из смера Земуна и из смера Земун Поља остварен колосечним везама путем спољних колосека. Колосеци за опслуживање хале имају одређену корисну дужину и испред и иза хале. Тренутно се користи само прилаз из смера Земун поља, због инфраструктурних радова.

#### 1.1.2 Радне просторије у хали за одржавање ЕМВ серије 412/416, 413/417, 410/418 и локомотива

Просторије у хали за одржавање ЕМВ и локомотива смештене поред колосека 47 користе запослени и имају следеће намене:

1. просторија диспечера одржавања (просторије 1 и 2 су у фази пренамене)
2. просторија пословођа ОЈ за текуће и инвестиционо одржавање ЕМВ
3. просторија службе Нега кола- тренутно у фази реновирања, не користи се
4. просторија пословођа за ОЈ Сервис ЕМВ и локомотива
5. алатница
6. просторија за ОЈ Сервис ЕМВ и локомотива
7. радионица оделења прецизне механике и уређаја безбедности и сигурности ЕМВ.
8. просторија Техничко-колске службе
- 9, 10. акумулаторска станица. просторија радника на одржавању акумулаторских батерија
11. радионица за оправку опреме путничког простора ЕМВ
12. трансформаторска станица – радионица 12
13. радионица за машинску обраду метала, радионица за оправку кочних уређаја
14. радионица бравара и механичара за одржавање кочне опреме

15. радионица за одржавање и оправку високонапонске електро опреме.
16. радионица за одржавање електронских уређаја струјних кола управљања ЕМВ.
17. просторија за смештај радника на одржавању нисконапонске опреме.
18. просторија за смештај бравара и механичара ОЈ за текуће и инвестиционо одржавање ЕМВ
19. сервис „Штадлер“
20. котларска подстаница
21. помоћно одељење
22. одељење за смештај машине за претакање трафо уља за ЕМВ
23. помоћна просторија
26. помоћна радионица у хали за ванпланске оправке већег обима

Део гардеробе са могућношћу приступа са фронта поред колосека бр.47 адаптиран је и пренамењен у просторију службе Неге кола.

Све пробнице су за функционална испитивања и нису атестиране.

### 1.2 Хала за ванпланске оправке

У хали за ванпланске, оправке у којој се врши замена вучних мотора, осовинских слогова и трансформатора, налазе се машина за функционално испитивање осовинских слогова, кран од 16t. Под у хали је од дрвене коцке.

Колосеци број 49 и 50 одвајају се скретницом од колосека број 47 (смер према станици Батајница) и завршавају грудобранима у хали за ванпланске оправке. Нису електрифицирани. Колосек 49 у хали за ванпланске оправке опремљен је каналом. У каналу се налази инсталација од 24V, компримовани ваздух и инсталација канализације.

### 1.3 Анекс на два спрата

Анекс хале намењен је административним пословима и смештене су просторије управе погона, техничке службе, просторија овлашћених сервисера, ресторан друштвене исхране, гардероба, просторија надзорника вуче возова и магацин резервних делова. Има површину 1062 m<sup>2</sup>. Део ресторана друштвене исхране адаптиран је у просторије службе Саобраћајно-Транспортних послова, део у просторију за вучно особље у очекивању рада и преостали простор користе запослени „путничке“ Београд.

### 1.4 Магацин

Магацин је у два нивоа са улазним колосеком за допрему резервних делова за текуће и ванпланске оправке. Под магацина је избетониран.

Колосек број 48 одваја се скретницом од колосека број 46 код зграде отправника возова и завршава грудобраном у магацину резервних делова.

### Систем за грејање

За грејање објекта користе се два котла – термоконтејнера тип ТК- 2000 капацитета 2x2,326=4,65MW.

Грејање је топловодно, за хале и магацин калориферско а за радионичке просторије и анекс радијаторско. Температура флуида (вода) је 110/90°C.

- гориво; лако уље за ложење ЕЛ.

- смештени капацитет; површински контејнерски резервоари 2x13000=26000 литара.

Због изградње нове котларнице постројење за грејање је демонтирано.

### Компресорска станица

Погон се снабдева компримованим ваздухом из компресорске станице капацитета 16 m<sup>3</sup>/min (260 l/sek), радног притиска 8 бара, разведеним до одељења и радионичке хале.

Компресорска станица лоцирана је поред групе колосека иза хале за ванпланске оправке. Котларница је лоцирана поред хале за одржавање ЕМВ-а.

### Трафостаница

Трафо станица; TF – Z878 снаге 2x1000KWA лоцирана у радионичкој хали – одељење број 12.

Трафо станица; TF – Z420 снаге 2x1000KWA лоцирана на компресорској станици.

Електрична инсталација се по намени може сврстати у четири групе и то:

- опште осветљење и прикључнице

- помоћно (нежно) осветљење

- прикључнице и изводи за потрошаче из технолошког процеса рада
- напајање калорифера и вентилатора

Трафо станица 25Kv/1,5Kv лоцирана између 43 и 44 колосека испред хале ка Земун Пољу и служи за пробу електро грејања на путничким колима.

2. Хала за потподни струг УГБ 150

На деоници 53100, изграђена 1987.године, површине 350 м2, инвентарски број 5027357.

Иза скретнице 114 према Батајници налази се хала у којој је смештен струг за обраду точкова возних средстава до које воде колосек бр.63. Подподни струг за обраду профила точкова осовинских слогова шинских возила, RAFAMET тип UGB-150 представља специјалну алатну машину за обраду стругањем, без извезивања осовинских слогова. Због одсуства контактне вода навлачење возила за обраду врши се двосмерним електричним витлом. Поменути уређаји за притискивање служе и за обраду осовинских слогова чије је осовинско оптерећење испод 100kN.

Струг за обраду осовинских слогова UGB-150 служи за регенерацију профила точкова вучних и вучених возила. Осим тога машина омогућава корекцију профила точка и на појединачним осовинским слоговима са уграђеним кућиштем осовинског лежаја. Ови појединачни осовински слогови оптерећују се уређајима за притискивање надолу, који се примењују у оквиру специјалног прибора.

Поменути уређаји за притискивање служе и за обраду осовинских слогова чије је осовинско оптерећење испод 100kN.

Техничке карактеристике:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| - размак точкова                               | 1435 mm           |
| - пречник точкова осовинских слогова           | 600 –1500 mm      |
| - минимално растојање између осовина возила    | 1500 mm           |
| - максимални притисак осовинског слога на шину | 250 kN            |
| - минимални притисак осовинског слога на шину  | 100 kN            |
| - обртај погонских ваљака                      | 28-43-57-86o/min. |
| - брзина обртања погонских ваљака              | 20-30-40-60m/min. |
| - посмак копирног супорта                      | 1,3 – 34mm/min.   |
| - снага главног погона                         | 2x8/12/19/21 kW   |
| - инсталисана снага                            | 54 kW             |

Свим објектима могућ је приступ асфалтним путем.

**Постројења и опрема**

Дизалична опрема

У дизаличну опрему радионице спадају:

- мостна дизалица-кран носивости 16 t лоциран у хали за ванпланске оправке већег обима
- мостна дизалица-кран носивости 3,2 t лоциран у хали за струг за обраду точкова
- мостна дизалица-кран носивости 5t лоциран у фронту колосека у хали за одржавање ЕМВ бр. 42 и 43 смер Земун поље дужине кранске стазе око 100м
- 1 комплет вретенастих дизалица „KUTROFF“ за задизање колског сандука, носивости 4 x 25t лоциран у хали за одржавање ЕМВ на делу првог колосека као што је описано у одељку 1.3.1. (намена и карактеристике колосека)
- Комплет вретенастих дизалица „BERTOLOTTI“, за задизање ЕМВ серије 413/417 и 410/418 лоциран у фронту колосека бр.42 хале за одржавање ЕМВ смер Земун Поље
- 1 комплет вретенастих дизалица „KUTROFF“ произвођача ИНТЕРМЕХАНИКЕ, носивости 4 x 25т лоциран у хали за одржавање ЕМВ на делу 42 колосека за задизање путничких кола
- маказаста хидраулична мобилна дизалична платформа
- механичке дизалице са зупчастом летвом за дизање дела колског сандука носивости 10 и 5 тона (2 комада)
- покретна конзолна хидраулична дизалица тип KHDD2, није у функцији
- стубна електрична дизалица тип MINEL 250, лоцирана у радионици 26

Заваривачка опрема

Опремену за заваривање чине:

- апаратура за аутогено заваривање и резање Тип ZR-3 (1 комплет)
- ротациони апарат за електролучно заваривање (2 комада)
- статички апарат за електролучно заваривање (2 комада)

Опрема по одељењима одређене намене

## Опрема одељења за одржавање челичних акумулатора

## Опремену овог одељења чине:

- уређаји за пуњење челичних акумулатора за напон од 68 V до 150 V и капацитет батерија 45-55 Ah
- уређаји за пуњење челичних акумулатора за напон од 68 V до 150 V и капацитет батерија 125-150 Ah
- реостат за пражњење батерија напона 72 – 110 V, капацитета батерије 45-250 Ah
- електрични дестилатор капацитета 20 l/h дестиловане воде
- пластични резервоар за дестиловану воду капацитета 0,5 m<sup>3</sup>
- челична емајлирана посуда за испирање челија димензија 0,9 x 0,9 m и дубине 0,5 m (ком. 2)
- сталажа од храстовог дрвета димензија 2,0 x 0,9 m висине 0,4 m
- ручна колица са гуменим точковима димензија стајне платформе 1,4 x 0,8 m

## Опрема одељења за механичку обраду

## Опремену овог одељења чине:

- универзални струг, МЗТ УС 400 А висина шилка 160 mm, растојање између центара 1000 mm
- универзални струг Потисје Ада ПА-Б-30
- стубна бушилица Ømax 35 mm
- универзална глодалица
- стубна брусилица са тоцилом Ø120 mm

## Опрема одељења ваздушне кочнице

## Опремену овог одељења чине:

- универзална пробница за испитивање распоредника и кочника димензија 1,6 x 1,4 m и висине 1 m
- пробница за испитивање манометара и ЕП вентила
- посуда од челичног лима димензија 1,2 x 0,8 m дубине 0,8 m
- сталаже монтажног типа димензија 1,4 x 0,7 m висине 1,2 m са преградама по висини на 0,4 m (2 ком.)
- радни сто са стегом димензија 1,6 x 0,7 m висине 0,85 m

## Опрема одељења уређаја безбедности и сигурности

## Опремену овог одељења чине:

- орман за смештај исправних и неисправних брзиномера, електронских кутија будника и делова ауто-стоп уређаја димензија 2 x 0,9 x 0,45 m (висина, ширина, дубина) – комада 2
- пробница за брзиномере типа Hasler
- пробница за АС уређаје типа I60 Siemens

## Опрема тапетарско столарске радионице

## Опремену ове радионице чине:

- столарски радни сто са стегама димензија 2 x 0,8 m висине 0,8 m
- машина за шивење платна, коже и скаја – није у функцији

## Опрема одељења за одржавање електронских уређаја

## Опремену ове радионице чине:

- универзална пробница за електронске блокове система управљања вожњом и регулације рада трофазног система и уређаја за пуњење батерија ЕМВ-а
- радни сто са одговарајућим мерним инструментима електричних величина и осцилоскопом димензија 2 x 0,9 m и висине 0,8 m (2 комада)
- преносни мерни инструменти за електричне величине

## Опрема одељења за одржавање високонапонске опреме

## Опремену овог одељења чине:

- електронпнеуматска пробница за главни прекидач
- пробница за контакторе вучних струјних кругова
- мегометар за мерење отпора до 10 MΩ

Опрема одељења за одржавање нисконапонске опреме

Опрему овог одељења чине:

- пробница за релеје са апаратуром за штеловање
- радни столови са мерним инструментима електричних величина (2 комада)

Опрема одељења браварске радионице

Опрему овог одељења чине:

- радни столови са паралелним стегама (2 комада)
- трансформаторски апарат за електролучно заваривање
- преносна брусилца са плочом Ø180

Одељење за одржавање компресора

Опрему овог одељења чине:

- пробница за испитивање главних компресора са припадајућом инсталацијом и инструментима
- пробница за испитивање помоћних компресора са припадајућом инсталацијом и инструментима
- хидраулична покретна конзолна дизалица, није у функцији

Одељење за трансформаторско уље

Опрему овог одељења чине:

- резервоари запремине  $V = 3 \text{ m}^3$  са зупчастим пумпама (2 комада)
- мобилна пумпа за истакане уља са припадајућим мотором и резервоаром

Остала опрема

У осталу битну опрему спадају:

- радионички прикључак који обезбеђује напон  $3 \times 220 \text{ V}$ ,  $50 \text{ Hz}$  за испитивање функционалности помоћног погона ЕМВ
- високопритисна машина за прање делова и опреме распршеним воденим млазом-хладна вода
- машина за подмазивање лежајева и других склопова под притиском
- машина за прање топлом водом
- уређај за извлачење постоља
- машина за функционално испитивање осовинских слогова (хала за ванпланске оправке)

Средства за интервенцију при ванредним догађајима

Сва средства за интервенцију при ванредним догађајима налазе се у алатници Погона и чине их:

- механичке дизалице са зупчастом летвом носивости од 5 и 10 тона, по једна
- „кокиле“ челичне мачке за враћање на колосек исклизног возила 2 ком.
- „кокиле“ мотка 1 ком.
- хидраулична ауто дизалица носивости 5 тона 1 ком.

**Услуге**

1. Обраде профила точкова на железничким возилима
2. Ултразвучно испитивање осовина
3. Изнајмљивање колосека
5. Ангажовање локотрактора са особљем у подручју депоа
6. Изнајмљивање виљушкара без особља
7. Ангажовање виљушкара са особљем у подручју депоа
8. Услуга пражњења вакуум тоалета
9. Испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма
10. Испитивање брзиномера TELOC 1500 на возном средству са издавањем атеста
11. Димензиона контрола точкова осовинских склопова са изградом мерних листи
12. Услуга задизања шинских возила на Кутроф и Бертолоту дизалицама са руковаоцима
13. Услуге прегледача кола

Постоји опција самопружања услуге.

**Возила**

1. Фиат Дукато, BG 1165-NX, 2017. година, инвентарски број 2198286
2. Турбо Ривал 35.10Н, BG 1215-ХВ, 2005. година, инвентарски број 5147548 - раздужен
3. Виљушкар HELLI, носивости 5t, 2017. година, инвентарски број 2198366
4. Локотрактор ИМТ 577, 2002. година, инвентарски број 5008582
5. Локотрактор ИМТ 577-843, 1989. година, инвентарски број 5035240

**Особе за контакт**

1. Владица Ћирић дипл. инж. , Шеф Секције, 064/8106294
2. Чедомир Говорчин, инж. , Заменик шефа Секције, 064/8454677

**2. Елементи информације о Секцији ЗОВС Лапово**

Секција ЗОВС Лапово налази се у Лапову у улици Лава Толстоја бр. 10.  
Радно време секције је 6.30-18.30 сваког дана.

Услужни објекти у Секцији ЗОВС Лапово

Секција располаже са следећим услужним објектима:

1. Ложионица (хала за одржавање дизел-моторних возова)

На деоници 50120, изграђена 1943.године, површина 1088 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5002150.

Објекат је димензија 75,7м x 13,9м x 6м, са два пролазна колосека, од којих је један нивелисан и на њему је инсталирана вага за мерење осовинског оптерећења. Тај колосек има помоћне бочне канале. Други колосек нема канал.

У овој хали је инсталиран „ВИП“, тј. радионички прикључак за испитивање ДМВ серије 711 у месту.

У хали се обављају прегледи и ВО на ДМВ серије 711, контрола геометријских мера електролокомотива, вагање, задизање обртних постоља. Хала је опремљена комплетом вретенастих дизалица 4x150KN, а на колосеку без помоћних канала постоји сен-каналска дизалица.

Помоћне радионице су ослоњене на халу за одржавање ДМВ серије 711 са улазима из ње. У њима се обављају разноврсни послови и имају следеће садржаје:

- Варионица површине 44 м<sup>2</sup>, опремљена ротационим апаратом снаге 14kw
- Радионица машинске обраде, површине 132 м<sup>2</sup> опремљена са 5 стругова, једном универзалном глодалицом, једном краткоходном рендисаљком и једном стубном бушилицом.
- Ковачница површине 32 м<sup>2</sup>, са једном отвореном ковачком ватром и наковњем од 240 кг и ручним ковачким алатом.
- Одељење за оправку преносника површине 52 м<sup>2</sup> опремљена ручним еханичарским алатом.
- Моторно одељење површине 144 м<sup>2</sup> са ручним механичарским алатом и највише коришћена за ДМ лок. 641.
- Одељење за издавање алата површине 26 м<sup>2</sup> опремљено специјалним алатима који се издају радницима при одржавању возних средстава.

2. Зграда за оправку дрезина

На деоници 50120, изграђена 1983.године, површина 625 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5001053.

Објекат је димензија 25,7м x 20м x 10м са два колосека од којих је један са каналом дужине 15м.

Хала је опремљена краном носивости 50KN (5t) попречно на оба колосека, ширине 8м и комплетом вретенастих дизалица носивости 4x250KN са ојачаним бетонским плочама.

НАПОМЕНА: Објекти 1 и 2 чине јединствену целину. Друмским возилом могућ је приступ згради за оправку дрезина али пут није асфалтиран.

3. Сервис

На деоници 50120, изграђена 1980.године, површина 85 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5030744.

Налази се на отвореном простору и опремљен је каналом (средњи и бочни) у дужини од 25 м и надстрешницом за рад на кровној опреми електро локомотива и ДМВ серије 711.

Сервис је опремљен и прикључком струје за испитивање електролокомотива у месту (ремиза).

## 4. Ложионица

На деоници 50120, изграђена 2001.године, површина 100 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5006147.

Хала се налази у Крагујевцу. Има један колосек са каналом дужине 10 метара. Нема електроинсталацију и нема опрему.

## 5. Зграда помоћна бивше ложионице

На деоници 50120, изграђена 2001.године, површина 40 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5006156.

Зграда се налази у Крагујевцу поред ложионице.

## Постројења и опрема

Поз.	Врста машине	Тип и произвођач	Техничке карактеристике	Година производње и стање машине	Ком.
1	2	3	4	5	6
1.	Сен каналска дизалица	-	Носивост 50 kN са 4 завојна вретена	1949- Није у функцији, канал је потопљен водом	1
2.	Вретенаста ел. дизалица	Јанко Гредeљ	Мах.носивост: 150 kN Мах. Висина дизања 1400 mm	1984 Дизалице су у функцији.	4
3.	Вретенаста ел. дизалица	Јанко Гредeљ	Мах.носивост: 250 kN Мах. Висина дизања 2500 mm	1982. Дизалице су у функцији	4
4.	Апарат за електролучно заваривање	Уљаник, Пула	-	1979 Исправан у функцији	1
5.	Апарат за електролучно заваривање	Раде Кончар, Загреб	-	1980, Исправан у функцији	1
6.	Вага за мерење осовинског оптерећења	OSA-12T TUFco	Вага за мерење осовинског оптерећења тачкова једне осовине., опсега 200-12000кг, класе тачности III	1999. Исправна у функцији	1 пар
7.	Радни сто са 2 радне стеге	-	-	-	1
8.	Кран	Кран инжењеринг Књажевац	Мах.носивост: 50kN Мах. висина дизања 7200 mm	2017 Исправно	1
9.	Преносна дијагностичка опрема за дизел мотор за ДМВ 711	Mercedes – Benz XENTRY Diagnosis Kit 3 Sistem User	-	2017 Исправно	1
10.	Преносна тестна опрема генератора импулса за атестирање брзиномерних уређаја Телок 1500	HASLER RAIL 5.2575.034/25	-	2016 Исправно	1
11.	Преносна тестна опрема РИКО 4 за снимање дијаграма кочнице на возним средствима	EKA KNORR BREMSE  ADD. EQUIPMENT	-	2016 Исправно	1
12.	Преносиви апарат за заваривање - инвертер	WÜRTH	-	2019 Исправно	1

13.	Стартер-пуњач-исправљач	Тип:GCT12-110V 160A-M Произвођач:GAUS Sts	Уређај за пражњење батерија акумулатора	2018 Исправно	1
14.	Стартер-пуњач-исправљач	Тип:GBC 12-48V 90A-MS-M Произвођач:GAUS Sts	Уређај за пуњење батерија акумулатора	2018 Исправно	3
15.	Хидраулична опрема –комплет	ЛУКАС	Опрема за интервенције при исклизнућима возних средстава	Локација – помоћни воз Опрема исправна - испитана	1

#### Инсталације:

- Електрична и електромоторне погоне на 3 стуба са свим врстама прикључака са 220 V и 380 V,
- Инсталација за компримовани ваздух са прикључцима у три шахте,
- Инсталација за воду за прање

#### Колосеци и скретнице

Намена пружних колосека у кругу Секције за ЗОВС Лапово је да колосечном везом повеже сва постојећа постројења у кругу како би се на тај начин омогућило несметано обављање технолошког поступка рада. Распоред колосека је одређен на основу технолошких карактеристика и распореда објеката до којих воде поједини колосеци. Колосеци су у Секцији за ЗОВС Лапово обележени римским бројевима од I до XVI (колосечна ситуација у локомотивском депоу у Лапову у прилогу пословника и саставни је део овог пословника).

Сви колосеци се могу поделити у три групе и то:

- Прва група колосека намењена је за прихват, припрему и смештај вучних возила и за смештај помоћног воза за интервенције у случају ванредних догађаја.
- Друга група колосека служи за смештај железничких кола за оправку са откачивањем и за смештај кола која чекају оправку у Секцији ЗОВС у Лапову.
- Трећа група колосека су колосеци на великој и малој тријангли и колосеци поред угљене рампе и служе за окретање локомотива и за смештај вучних возила и пружних возила која се одржавају у Секцији ЗОВС Лапово.

У првој групи постоји укупно 5 колосека који су означени римским бројевима од I до V и то:

- I - колосек је продужетак осмог станичног колосека, тзв. Машинског колосека и служи за смештај вучних возила која у Секцији чекају позив за И.О. Део овог колосека до скретнице број 20 је машински колосек где се смештају електро локомотиве по доласку са пута и које чекају даљу оправку.
- II - колосек води од сервиса Секције ЗОВС до скретнице број 20 и служи за отпрему вучних возила са и за сервис.
- III - колосек је тзв. „кратки“ колосек са шутом на крају и води поред хале за одржавање дизел локомотива. Служи за смештај дизел вучних возила која чекају оправку.
- IV - колосек служи за отпрему дизел вучних возила у халу за одржавање и контролне прегледе истих и простире се од скретнице 36 до шутомца и наведене у наведеној хали.
- V - колосек је пријемни колосек који служи за прихват вучних возила, намирење истих водом и песком и преко скретница број 44 је повезан са сервисом возних средстава. Овај колосек служи за отпрему дизел вучних возила.

У другој групи колосека постоји укупно 6 колосека обележених римским бројевима од VI до X и то:

- VI - колосек води од скретнице 22 и пролази кроз халу за вагање локомотива и халу за одржавање ТМД и служи за смештај локомотива и за постављање електо локомотива и ТМД ради оправке.
- VII - колосек води од скретнице 23 и служи за смештај помоћног воза за интервенцију у слушају ванредних догађаја.
- VIII, IX и X - колосеци који служе за смештај и текућу оправку кола у Секцији ЗОВС Лапово.

У трећу групу колосека спадају укупно 6 колосека обележени римским бројевима од XI до XVI и то:

- XI - колосек је тзв. „кратки“ који служи за смештај пружних возила која чекају оправку.
- XII - колосек који је повезан са малом тријанглом и служи за отпрему вучних возила.
- XIII - колосек који је повезан са великом трианглом која служи за окретање вучних возила.
- XIV - колосек је наставак односно повратни колосек од велике триангле и служи за отпрему вучних возила после окретања. Исти је раније служио за намиривање парних локомотива угљем и налази се поред угљане рампе.
- XV - колосек води поред угљене рампе и служи за истовар угља за котларницу.
- XVI - колосек је „кратки“ угљарски.

Скретнице су постројења којима се 2 колосека међусобно повезана и омогућавају пролаз возила сједног на други колосек без прекида. Скретнице у кругу Секције ЗОВС Лапово су једноструке и неосигуране осим скретнице број 16 којом се рукује централно из станице Лапово и која је осигурана. Има укупно 26 скретница и означене су арапским бројевима и то:

- Скретница број 16 са редовним положајем у правац на машински колосек,
- Скретница број 17 са редовним положајем у правац на V колосек,
- Скретница број 18 са редовним положајем у правац на XIII колосек,
- Скретница број 19 са редовним положајем у правац на XIII колосек,
- Скретница број 19а са редовним положајем у правац на VII колосек,
- Скретница број 20 са редовним положајем у правац на I колосек,
- Скретница број 21 са редовним положајем у правац на XII колосек,
- Скретница број 22 са редовним положајем у правац на V колосек,
- Скретница број 23 са редовним положајем у правац на VII колосек,
- Скретница број 24 са редовним положајем у правац на I колосек,
- Скретница број 25 са редовним положајем у правац на VII колосек,
- Скретница број 30 са редовним положајем у правац на II колосек,
- Скретница број 36 са редовним положајем у правац на IV колосек,
- Скретница број 38 са редовним положајем у правац на VI колосек,
- Скретница број 43 са редовним положајем у правац на XIV колосек,
- Скретница број 44 са редовним положајем у правац на V колосек,
- Скретница број 45 са редовним положајем у правац на XIV колосек,
- Скретница број 49 са редовним положајем у правац на XIV колосек,
- Скретница број 50 са редовним положајем у правац на VI колосек,
- Скретница број 51 са редовним положајем у правац на XIV колосек,
- Скретница број 52 са редовним положајем у правац на XV колосек,
- Скретница број 53 са редовним положајем у правац на V колосек,
- Скретница број 55 са редовним положајем у правац на I колосек.

### Услуге

1. Вагање и подешавање осовинског оптерећења железничких возила
2. Ултразвучно испитивање осовина
3. Изнајмљивање колосека са каналом у згради за оправку дрезина
4. Изнајмљивање колосека са каналом и платформом у сервису
5. Ангажовање локотрактора са особљем у подручју депоа
6. Изнајмљивање виљушкара без особља
7. Ангажовање виљушкара са особљем у подручју депоа
8. Ангажовање крана носивости 5 тона са руковаоцем
9. Испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма
10. Испитивање брзиномера ТЕЛОС 1500 на возном средству са издавањем атеста
11. Одржавање електричних локомотива серије 441 (КП П1 и ванпланске оправке)
12. Одржавање електричних локомотива серије 461 (КП П1 и ванпланске оправке)
13. Одржавање дизел-електричних локомотива серије 621 (контролни прегледи и ванпланске оправке)
14. Подешавање осовинског оптерећења на електричним локомотивама
15. Димензиона контрола точкова осовинских склопова са израдом мерних листи
16. Услуга задизања шинских возила на Кутроф дизалицама са руковаоцима
17. Услуге прегледача кола

Постоји опција самопружања услуге.

### Возила

1. Kia Seed SW1, БГ 1539-СГ, 2008. година, инвентарски број 2197107
2. Камион Зета 85-14, БГ 1233-НО, 2005. година, инвентарски број 5147520
3. Виљушкар дизел Турбоматик ТУ 32, 1981. година, инвентарски број 5072066
4. Локотрактор ИМТ 577, 2002. година, инвентарски број 2176727

### Особе за контакт:

1. Момир Милановић, дипл. инж. , Шеф Секције ЗОВС Лапово, 064/8947320
2. Горан Матејић, дипл. инж. , Заменик шефа Секције, 064/8106144

### 3. Елементи информације о Секцији ЗОВС Зајечар

Секција ЗОВС Зајечар налази се у Зајечару, у улици Железничка бб.

Радно време секције је од 6.30 до 14.30 часова радним данима. Сервис ради 12/36 (од 6.30 до 18.30 часова сваког дана) и 24/7/365 (само партивође у сервису).

#### Услужни објекти у Секцији ЗОВС Зајечар

Секција располаже са следећим услужним објектима:

##### 1. Радионица за оправку локомотива (Хала 1)

На деоници 51800, изграђена 1942. године, површина 1250 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5001375.

Хала I (димензија 52 m x 27,5 m) је смештена између главног колосека према станици Вражогрнац и ложионичког колосека ЛК5 у km 112+000. У овој хали се завршава ложионички колосек ЛК1 и кроз њу пролазе ложионички колосеци ЛК2, ЛК3 и ЛК4. У овој хали се налази канал и платформа на колосеку ЛК1 где се врши одржавање дизел моторних кола серије 710 и дизел моторних возова серије 711 (инсталирана електро инсталација за спољно напајање серије 711 и ваздушна инсталација за издувавање хладњака и филтера). На колосецима ЛК2 и ЛК3 се врши одржавање путничких и теретних кола. Поред колосека ЛК2 су лоцирана 2 (два) комплета вретенастих („Кутроф“) дизалица, и то на почетку колосека (у хали I) један комплет носивости 4x250 kN (4x25 тона) и на крају колосека у хали комплет од 4x150 kN (4x15 тона). На овим дизалицама врши се дизање ДМК срије 710, ДЕЛ серије 641, 666 и 661 у случају замене обртних постоља. Поред колосека ЛК3 (иза скретнице 7Л у хали) лоциран је један комплет вретенастих дизалица носивости 4x150 kN (4x15 тона). Уколико се на овим колосецима врши дизање путничких и теретних кола, место дизалица је променљиво дуж колосека у зависности од типа и дужине кола.

##### 2. Управна зграда са Халом II (нова хала) и просторијама за боравак сервисне партије и бравара са радионицом

На деоници 51800, изграђена 1955.године, површина 1250 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5001375.

Управна зграда у спратном делу поседује 11 канцеларија и тоалет од чега две канцеларије користи Секција ЗОВС Зајечар.

Хала II (димензија 45 m x 10,5 m) је смештена између колосека ЛК6 и колосека ЛК3 непосредно иза окретнице. У хали се завршава ложионички колосек ЛК7 који целом дужином у хали има и канал. Сенканалском дизалицом су спојени ложионички колосеци ЛК7 и ЛК3. Поред ложионичког колосека ЛК7 налази се конзолна дизалица носивости 32 kN (3,2 тоне).

Поред хале налази се сервисни канал дужине 42 метра са надстрешницом.

##### 3. Зграда са салом (радионица електричара и просторије за боравак).

На деоници 51800, изграђена 1935.године, површина 237,5 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5001491.

Сала је празна, функционална и не користи се. У склопу зграде налазе се две одвојене просторије које се користе као канцеларија инжењера у радионици и радионица електричара.

##### 4. Магацин

На деоници 51800, изграђен 1914. године, површина 105 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5001348.

##### 5. Магацин број 2

На деоници 51800, изграђен 1914. године, површина 105 м<sup>2</sup>, инвентарски број 5001357.

6. Зграда у низу, где се налазе алатница, ливница, ковачница, варионица, радионица за оправку XII ДМК серије 710, користи се за боравак запослених (шефа ОЈ, инжењера на одржавању, пословођа, бравара на одржавању кочионе опреме, механичара, електромеханичара, стругара, заваривача, возача).

У саставу зграде се налазе ливница, ковачница, стругара, радионица лимара и радионица електромеханичара и не користе се.

Могућ је прилаз свим објектима друмским возилом.

## Колосеци

Секција ЗОВС Зајечар се налази на подручју железничке станице Зајечар и са станичним колосецима је повезана преко скретнице 4Л и 19 док је ложионички колосек ЛК1 повезан преко скретнице 23.

Ложионички колосеци имају следећу намену:

- Ложионички колосек ЛК1 служи за одржавање дизел моторних возова серије 710 и 711.
- Ложионички колосек ЛК2 на делу од међика, између ложионичких колосека ЛК2 и ЛК6 па до ложионичке скретнице 6Л служи за одржавање кола на отвореном и гарирање ДМВ који чекају оправку. У хали I на ложионичком колосеку ЛК2 врши се одржавање кола и замена обртних постоља на ДМВ серије 710 и 711 и ДЕЛ серије 641, 661 и 666, како је дато у тачци 4.1 део А – технички капацитети и опрема организационе јединице.
- Ложионички колосек ЛК3 непосредно иза окретнице служи за смештај исправних вучних возила и возила у очекивању рада. Део овог колосека поред хале II у пределу сен-каналске дизалице има надстрешницу и дизалицу на ланац носивости 50 kN (5 тона).

На овом колосеку у хали I, врши се оправка кола, а поред овог колосека налазе се дизалице 4x150 kN (4x15 тона).

- Ложионички колосек ЛК4 служи као допремни колосек за угаљ.
- Ложионички колосек ЛК5 служи за гарирање неисправних вучних возила и кола за грејање возова генератором паре који чекају оправку код ремонтера.
- Ложионички колосек ЛК6 служи за дневни преглед (сервис) вучних возила серије 641, 661, 666, 710 и 711 а у једном делу и за контролне прегледе и оправке мањег обима за вучна возила серије 641, 661, 666, 710 и 711 када то дозвољавају временски услови. Овај колосек има канал, платформу и надстрешницу.
- Ложионички колосек ЛК7 служи за контролне прегледе и ванпланске оправке већег обима, вучних возила серије 641, 661, 666 и 710.

Ложионички колосек ЛК8 служи за смештај и манипулацију исправних и неисправних вучних возила а према одговарајућој ситуацији.

## Постројења и опрема

Секција поседује следећа средства за одржавање вучних и вучених возила:

- 1) компресорска подстананица са инсталацијом и пробницом за уређаје ваздушне кочнице на возним средствима  
Компресорску подстананицу сачињава компресор са радним притиском 10 бара, пробница за испитивање распоредника свих типова и ваздушне сирене за сва вучна возила и пробница за испитивање ДП вентила код вучних возила као и индикатора ДП вентила.  
Компресорска станица је лоцирана у одељењу за одржавање ваздушне кочнице а опслужују је КВ радници са атестом за одржавање ваздушне кочнице на возним средствима.
- 2) пробница за ваздушну кочницу вучених возила  
Пробница за испитивање исправности ваздушне кочнице код вучених возила сачињава покретни компресор радног притиска 8 бара и преносна пробница. Преносна пробница садржи атестиране манометре и кочник. Компресор је једноцилиндрични погоњен електромотором снаге 3 kW.
- 3) вретенасте дизалице (4x15 тона, два комплета и 4x25 тона, један комплет)  
Вретенастим дизалицама које се налазе на колосецима ЛК2 и ЛК3 рукују радници који су обучени за рад са вретенастим дизалицама за шта поседују одговарајући сертификат за руковање истим. Одржавање и контролу исправности вретених дизалица врше радници одређени од стране Шефа Секције ЗОВС Зајечар са одговарајућом стручном спремом. Постоје два комплета са по 4 дизалице носивости 15 тона (један је ремонтован у септембру 2019. године а други комплет је послат на ремонт у 2022. години) и један комплет са 4 дизалица од по 25 тона (атестиран 14.12.2022., планира се за ремонт у 2025. години).
- 4) сен-каналска дизалица 15 тона, конзолна дизалица 3,2 тоне, монореј дизалица 2 тоне  
Каналска дизалица повезује колосеке ЛК7 и ЛК3, носивости 15 тона (атестирана 14.12.2022.). Овом дизалицом рукује пословођа бравара и механичара и ВКВ бравар. Одржавање и контролу исправности сенканалске дизалице врше радници одређени од стране Шефа Секције ЗОВС Зајечар са одговарајућом стручном спремом.  
Конзолна дизалица је смештена у Хали II поред колосека ЛК7, носивости 3,2 тоне (атестирана 03.11.2021год, а наредни преглед је планиран 03.11.2024 год.). Овом дизалицом рукује пословођа механичара и ВКВ механичар. Одржавање и контролу исправности конзолне дизалице врше радници одређени од стране Шефа Секције ЗОВС Зајечар са одговарајућом стручном спремом.

Монореј дизалица смештена је у стругари број 3 у Хали I носивости 2 тоне и њом рукује радник на стругу за обраду осовина. Одржавање и контролу исправности монореј дизалице врше радници одређени од стране Шефа Секције ЗОВС Зајечар са одговарајућом стручном спремом.

5) апарати за заваривање (РЕЛ, МИГ-МАГ), гасно

Апарата за РЕЛ заваривање има 6 комада и сви су мотопретварачког типа. Сви су смештени у варионици и њима рукују лица која имају атест за исте.

За МАГ поступак постоје 2 апарата који су смештени у варионици и њима рукују лица која имају атест за исте. Постоје и 2 гарнитуре за гасно заваривање (аутогено) које су смештене у варионици. Њима рукују лица која имају атест за гасно заваривање.

6) стругове, глодалицу, рендисаљку, стубне бушилице

У стругари број 1 се налазе следеће машине за обраду метала:

- 2 универзална струга,
- 1 рендисаљка,
- 1 глодалица,
- 1 машинска тестера за сечење метала и 1 стабилна брусилица

7) мерни алати за железничка возила

Контролно мерило за мерење исхабаности венца железничких точкова (атестира се на 2 године, атест је рађен 23.08.2021. године),

Мерило за мерење размака точкова железничких возила нормалног колосека (атестира се на 2 године, атест је рађен 23.07.2021. године).

Уређај за снимање дијаграма кочења PICO 4 (атестиран 07.09.2022. године).

8) покретне степенице са угластом платформом за пењање на ДМВ 711.

9) мобилна монтажна платформа

10) претварачи (пуњачи-пражњачи) акумулаторских батерија – 6 комада

### Услуге

1. Ултразвучно испитивање осовина
2. Изнајмљивање колосека
3. Ангажовање дизалица са руковаоцем
4. Испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма
5. Одржавање дизел-електричних локомотива серије 661 (контролни прегледи и ванпланске оправке)
6. Одржавање дизел-електричних локомотива серије 666 (контролни прегледи и ванпланске оправке)
7. Одржавање дизел-електричних локомотива серије 644 (контролни прегледи и ванпланске оправке)
8. Одржавање дизел-електричних локомотива серије 641 (контролни прегледи и ванпланске оправке)
9. Димензиона контрола точкова осовинских склопова са изградом мерних листи
10. Услуга задизања шинских возила на Кутроф дизалицама са руковаоцима
11. Услуге прегледача кола

Постоји опција самопругања услуге.

### Возила

- 1) Камион Застава RIVAL 35-10Н БГ 1219-НИ, 2005. година, инвентарски број 5147557

### Особе за контакт

- 1) Горан Цонић дипл. инж. , Шеф Секције ЗОВС Зајечар, 064/8427015
- 2) Миодраг Јовановић дипл. инж. , Шеф ОЈ, 064/8454804

#### 4. Елементи информације о Секцији ЗОВС Зрењанин

Секција ЗОВС Зрењанин се налази у Зрењанину, у улици Др Васе Савића 2.  
Радно време секције је 7-15 сати радним данима.

##### Услужни објекти у Секцији ЗОВС Зрењанин

###### 1. Дизел депо

На деоници 50705, изграђен 1960. године, површине 432 м<sup>2</sup>, инвентарски број 9906220.

Депо за одржавање ДМВ серије 711, кроз који пролази колосек Л7. Испред депоа се налази канал за преглед на којем се може поставити једно возило серије 711.

Димензије објекта су 50x8 метара. У хали има 1 колосек са каналом, 2 приручна магацина, остава где се налази двострано тоцило и апарат за заваривање. Колосек у хали има канал димензија 44x3 метара. Спољни канал је димензија: 16x1,5 метара.

Прилаз објекту је могућ и асфалтираним путем.

###### 2. Шинобус депо

На деоници 50705, изграђен 1958. године, површине 277 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6364481.

Депо за одржавање возила серије 812/814, кроз који пролази колосек Л5, у депо се може сместити једна гарнитура серије 812/814, а испред депоа на каналу још једна гарнитура серије 812/814.

Димензије објекта су 28 x 9 метара. У хали има 1 колосек са каналом димензија: 26x1,5 метара. Спољни канал је димензија: 25x1,5 метара. На спољном каналу постоји комплет од 4 дизалице носивости 20 тона. Поред депоа се налази портална дизалица носивости 5 тона.

Прилаз објекту је могућ и асфалтираним путем.

###### 3. Радионица за оправку вагона

На деоници 50705, изграђена 1989. године, површине 120 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6217578.

Колска радионица за оправку кола са откачивањем кроз коју пролази колосек Л8 налази се поред магацина 657 у улици Слободана Пенезића бб.

Димензије објекта су 12x10 метара. Радионица се дели на два дела: први део је столарска радионица, приручни магацин, а други део је браварска радионица, приручни магацин.

Прилаз објекту је могућ и асфалтираним путем.

###### 4. Складиште – магацин број 657

На деоници 50705, површине 328 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6800009.

Магацин се налази изван секције у улици Слободана Пенезића бб. Прилаз објекту је могућ и асфалтираним путем.

Могућ је прилаз свим објектима пругом.

##### Колосеци

- 1а - за постављање возила која чекају оправку;
- 1б - за постављање возила која чекају оправку;
- Л1 - за прелаз возила са 1а и обрнуто;
- Л2 - за смештај возила у очекивању рада;
- Л3 - колосек са каналима за преглед приликом припреме и распреме возила;
- Л4 - за надгледање возила после оправке и смештај;
- Л5 - за текуће одржавање и премере уља;
- Л6 - за постављане возила која чекају улаз на Л5;
- Л7 - за одржавање, преглед возила серије 711

## Постројења и опрема

Назив опреме	Количина	Локација и статус
Ручна дизалица 5 Т	1	Колска радионица –неиспитана дизалица
Ручнадизалица 10 Т	1	Алатница - неисправна дизалица-у току је процедура за оправку дизалице
Ручнадизалица 15 Т	5	Помоћни воз-испитане дизалице
Ручнадизалица 20 Т	2	Колска радионица –неиспитане дизалице
Хидраулична ручна дизалица 50 Т	2	Колска радионица –неиспитане дизалице
Једностубна вретенаста дизалица носивости 20 тона	4	Локација: Шинобус депо 4 дизалице су монтиране и испитане. Произвођач:BERTOLOTTI Италија Година производње:2013 Носивост: 20 тона Напомена: 4 једностубне вретенасте дизалице нису монтиране.
Каналска хидраулична стубна дизалица	2	Локације: 1.Дизел депо –није испитана. 2. Шинобус депо неисправна је. У току је процедура оправке. Подаци за дизалицу у шинобус депоу: Хидраулична каналска дизалица Произвођач:“IMV“ Бели Манастир Тип: / Фабрички број: 426 Носивост:8000 кг Висина дизања:900 мм
Хидраулична преса	2	Локација 1. пресе Гаража за оправку друмских возила Испитана машина Локација 2. пресе Колска радионица –није испитана
ЛУКАС опрема –комплет	1	Локација : помоћни воз-испитана опрема
Агрегат за РЕЛ	6	Дизел депо: 2 агрегата за ручно електро лучно заваривање Подаци за 1 агрегат: Исправљач за заваривање 50-160А Произвођач:Gorenje Walex Тип:160/180 Фабрички број:369024 Подаци за 2. агрегат: Претварач за заваривање 30-250 А,16-32V Произвођач:Iskra VARJENJE Тип:MIG 250/4 ecoline Фабрички број:6040313 Колска радионица: Претварач за заваривање 30-250А Произвођач:Уљаник Тип:KND 250 Фабрички број: 160851 Остали апарати се налазе у: Браварници 2 ком Алатници 1 ком У заваривачкој радионици 1ком
Гарнитура за гасно заваривање	3	Локације. 1. Заваривачка радионици 2.Помоћни воз 3.Колска радионица Подаци за гарнитуру за гасно заваривање у колској радионици: Исправни су регулациони вентили боца за кисеоник и ацетилен Маниометри боца за кисеоник и ацетлен су атестирани 2020. Црева за кисеоник и ацетилен су исправна Горионик је исправан Боце за кисеоник и ацетилен су исправне и обележене.
Гарнитура за лемљење	1	Локација: електро радионица

Покретни компресор	3	Дизел депо Произвођач:“Трудбеник“ Тип:Е4NL 2015 Фабрички број:136 Макс.радни притисак:15 бар Бр.обрт.: 1200 о/мин. Капацитет:330 лит/мин. (напомена: код компресора није повезана електро инсталација од пресостата) Дизел депо Произвођач:“Енергоинвест Трудбеник“ Добој Тип:Е4NL-2010 Серијски број:539 Година производње:1975 Браварница Покретни компресор исправан
Стабилни компресор	1	Колска радионица-није испитан Резервоар од компресора је демонтиран и налази се ван радионице
Ланчана дизалица-флашинцуг	2	Локације: Шинобус депо Ланчана дизалица Произвођач:“BRANO“ Тип: 12-10 Носивост:1000 kg Испитана. 2. Помоћни воз Ланчана дизалица испитана
Портална дизалица	1	Локација: Шинобус депо Произвођач челичне конструкције“KRAN- ТЕННИК“ Произвођач дизалице: HADEF Фабрички број:5.52.14045.00 Инвентарски број: 30/85 Година производње:2012 Носивост: 2 тоне Висина дизања терета:6метара Брзина дизања: 8/2 м/ мин Брзина кретања колица: 12м/мин
Пробница за исп.снаге лок.	1	Локација :Дизел депо –није испитано
Ручни виљушкар	1	Локација:Шинобус депо Подаци: Хидраулични виљушкар Произвођач:“РИМАТ“ Тип: / Фабрички број:31914 Носивост:630 dN
Хидраулични радапцигер	1	Локација:шинобус депо-исправан-није испитан
Конзолна дизалица	3	Локације:Помоћни воз 2 конзолне дизалице су у -нису испитане Дизел депо Ручна дизалица-кран Носивост:300 кг Висина дизања терета:h=300cm
Машина за прање	1	Локација дизел депо Исправан Подаци: Произвођач :Karcher
Тоцило двострано	7	Локације: Дизел депо1 ком испитано Колска радионица 2 ком испитан 1 ком Шинобус депо-испитан 1 ком Стругара 1 ком испитано Алатница : 1 ком није испитано Браварница : 1 ком испитано Дизел депо: Подаци: Произвођач:„Металпрогрес“ Зрењанин Фабрички број:1696/85 Шинобус депо Двострано тоцило Произвођач:“LTH“ Колска радионица Двострано тоцило Произвођач:“Шкофја Лока“ Тип:/ Фабрички број:70177
Универзални струг	3	Локација :Стругара 1 струг је испитан 09.08.2017. исправно 2 струга нису испитана

Рендисаљка	1	Локација стругара Испитано - исправно
Бушилица стубна	5	Локације: Браварница: 1 ком испитано Колска радионица Подаци: Стубна бушилица Произвођач:“Металац“ Тип: / Фабрички број:7586 Двориште управне зграде 1 ком није испитана Алатница-није испитана
Машинска тестера	1	Локација: Браварница испитано-исправна.
Стартер-пуњач-исправљач	4	У електро радионици 4 нова пуњача и 1 нови пражњач батерија 1.Уређај за пражњење батерија акумулатора Произвођач:GAUS Sts Тип:GCT12-110V 160A-М Серијски број:0046 Година производње:2018 2.Уређај за пуњење батерија акумулатора Произвођач:GAUS Sts Тип:GBC 12-48V 90A-MS-М Серијски број:0757 Година производње:2018 3.Уређај за пуњење батерија акумулатора Произвођач:GAUS Sts Тип:GBC 12-48V 90A-MS-М Серијски број:0761 Година производње:2018 4.Уређај за пуњење батерија акумулатора Произвођач:GAUS Sts Тип:GBC 12-48V 90A-MS-М Серијски број:0764 Година производње:2018 5.Уређај за пуњење батерија акумулатора Произвођач:GAUS Sts Тип:GBC 12-48V 90A-MS-М Серијски број:0766 Година производње:2018 У браварници 1 стари стартер-пуњач исправан
Пробница алтернатора, динаме	2	Локација :електро радионица исправно
Дестилатор	1	Локација: електро радионица неисправно-тражена набавка новог
Агрегат за струју	2	Локација: помоћни воз исправно
Јонски измењивач	1	Локација : дизел депо неисправан
Пумпа за избацивање воде	1	Локација:дизел депо исправан
Котао за загревање	2	Локација: Управна зграда Котао на чврсто гориво Неисправан Котао на гас 3 комада Исправан
Термоген	6	Локације: Шинобус депо: 2 ком 1.Термоген Произвођач:“Вентилатор“ Загреб Тип: TBF 120 Фабрички број: 105979 2.Термоген Произвођач:“Вентилатор“ Загреб Тип: TBF 150 Фабрички број: 105964 Гаража за друмска возила: 1 ком Подаци Термоген Произвођач:“Вентилатор“ Тип: TBF 120 Фабрички број: 105984/79 Колска радионица 1 ком Није испитано.
Комбинована столарска машина за дрво-абрихтер и циркулар	1	Локација:Колска радионица –није испитано
Тањираста брусница	1	Колска радионица:није испитана
Абразивна стона брусница	1	Колска радионица:није испитана
Ручна ел.бушилица	3	Алатница:исправно
Ручна ел.брусница	3	Алатница: исправно

Брусилаца вентила	1	Стругарска радионица:Неиспитана
Ручне маказе	1	Браварска радионица-исправно
Машина абразивна за сечење метала	1	Браварска радионица-испитано-исправно
Машина за савијање лима	1	Колска радионица: није испитано
Дизалица са сајлом	2	Помоћни воз: није испитано
Пробница-уређај за испитивање кочница	1	Браварница није испитано
Пумпа за испитивање главе мотора	1	Радионица за оправку друмских возила-није испитано
Дијаграм сат	2	Шинобус депо:1 уређај али није атестиран
Уређај за ултразвук осовина	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Универзални ултразвучни дефектоскоп UCD-50 IPS, фабрички број: 162051 Исправан уређај.
Тест уређај за кочницу PICO 4	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Стручни налази о атестацији: CPCS1305,CPCS1304,CPCS1303,CPCS1302
Портабл тест уређај PG-PTE	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Уређај за проверу тахографа и брзиномера Произвођач:HASLER, тип:PG-PTE 5.2575.034/25 серијски број:15042293
XENTRY Diagnosis kit 3 – уређај за испитивање дизел мотора MTU	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Свака 3 месеца се ради ажурирање уређаја у овлашћеном сервису
Основни комплет опреме за мерење профила точка	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Произвођач.: RIFTEK тип сензора: ИКП15 Серијски број на мерилу: 12019
Основни комплет опреме за мерење пречника точкова	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Произвођач.: RIFTEK тип: IDK Серијски број на мерилу: 30019 Опсег : 600-1260 мм
Уређај за мерење растојања точкова на осовинском склопу	1	Локација ОЈ ЗОВС Зрењанин Произвођач.: RIFTEK тип: IMR-L Серијски број на мерилу: 04119 Опсег:(20 до 40 )мм,(6.5 до 15)мм
Пумпа за пражњење вакуум тоалета	1	Локација: дизел депо-исправно

## Услуге

1. Ултразвучно испитивање осовина
2. Изнајмљивање колосека
3. Изнајмљивање виљушकारа без особља
4. Ангажовање виљушकारа са особљем
5. Услуга пражњења вакуум тоалета
6. Испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма
7. Испитивање брзиномера ТЕЛОС 1500 на возном средству са издавањем атеста
8. Димензиона контрола точкова осовинских склопова са израдом мерних листи
9. Услуга задизања шинских возила на Бертолоту дизалицама са руковаоцима
10. Услуге прегледача кола

Постоји опција самопружања услуге.

## Возила

1. Фиат Дукато панорама 2.0, БГ 145-ФН, 2006. година, инвентарски број 6042409
2. Камсион БГ 575-МГ, 2006. година, инвентарски број 6110022
3. Виљушкар дизел ХЕЛИ, регистрован, 2018. година, инвентарски број 2196723

## Особе за контакт

1. Славиша Дробњак, струк. маш. инж. , Шеф Секције ЗОВС Зрењанин 064/8947328
2. Макан Јожеф, Шеф ОЈ, телефон: 064/880 6023

## 5. Елементи информације о Секцији ЗОВС Зрењанин - ОЈ ЗОВС Вршац

ОЈ ЗОВС Вршац налази се у Вршцу, у улици Возова бб.  
ОЈ ради 24/7/365.

### Услужни објекти у Секцији ЗОВС Зрењанин - ОЈ ЗОВС Вршац

ОЈ располаже са следећим услужним објектима:

#### 1. Локомотивска хала

На деоници 50708, изграђена 1960. године, површина 787 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6090311.

Димензије објекта су 65 x 11 метара. У хали има 2 колосека (један са каналом и један без канала), радионица, свлачионица и купатило. Један колосек у хали има канал димензија 41x3 метара.

Постоји и спољни канал и он се налази испред хале и има димензије 18x3 метара.

Објекат располаже са следећом опремом: 2 компресора, 1 тоцило, гарнитура за аутогено заваривање, машина за прање, стартер-пуњач, ручна електрична бушилица и ручна електрична брусилца. Опрема је распоређена у две просторије у саставу објекта.

Прилаз објекту је могућ и друмским возилом, неасфалтираним путем од улице.

#### 2. Браварска радионица

На деоници 50708, изграђена 1924. године, површина 300 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6090320

Димензије објекта су 40 x 8 метара. Браварска радионица има канцеларију шефа, канцеларију снимача, салу, магацин и стругарску радионицу.

Објекат располаже са следећом опремом: У стругарској радионици се налази један струг, рендисаљка, бушилица и тоцило.

Прилаз објекту је могућ и друмским возилом, неасфалтираним путем од улице.

#### Колосеци:

- Колосек I депоа за одржавање;
- Колосек II канала депоа и за намирење возила;
- Колосек III за истовар угља (слепи);
- Колосек IV V и VI колосеци парног депоа (ван експлоатације);
- Канали за преглед и предају локомотива испред парног депоа на колосецима IV V и VI;
- Колосек VII, Радионички колосек (колосек Колске службе)

### Постројења и опрема у Локомотивској хали и Браварској радионици ОЈ ЗОВС Вршац

Назив	Количина	Напомена
Гарнитура за гасно заваривање	1	Локомотивски депо исправно
Покретни компресор	2	Локомотивски депо испитан-исправан
Универзални струг	1	Браварска радионица испитан-исправан
Тоцило двострано	2	Локомотивска хала 1 тоцило и Браварска радионица 1 тоцило испитани -исправни
Рендисаљка	1	Браварска радионица испитана-исправна
Бушилица стубна	1	Браварска радионица испитано-исправна
Машина за прање нова „Karcher	1	Локомотивска хала исправна
Стартер-пуњач-исправљач	1	Локомотивска хала исправан
Ручна ел.бушилица	1	Локомотивска хала исправна
Ручна ел.брусилца	1	Локомотивска хала исправна

### Услуге

1. Изнајмљивање колосека
2. Услуге прегледача кола

Постоји опција самопругања услуге.

### Особе за контакт

1. Славиша Дробњак, струк. маш. инж. , Помоћник шефа Секције ЗОВС Зрењанин 064/8947328
2. Саша Вишњић, Шеф ОЈ , телефон: 064/818 1212

## 6. Елементи информације о Секцији ЗОВС Сомбор

Секција ЗОВС Сомбор налази се у Сомбору у улици Браће Миладинов бр. 1.  
Радно време секције је 6-14 сати радним данима.

### Услужни објекти у Секцији ЗОВС Сомбор

Секција располаже са следећим услужним објектима:

1. Колска хала са два колосека

На деоници 51303, изграђена 1955.године, адаптирана 1986.године, површина 958 м<sup>2</sup>, инвентарски број 2196108.

Прилаз објекту друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут) или шинама преко 19-ог и ложионичких 2-ЗОВС, 3-ЗОВС колосека.

У хали се налазе два колосека 2-ЗОВС дужине 76м и 3-ЗОВС дужине 84м од којих један служи за текуће и инвестиционо одржавање ДМВ, а други са каналом служи за маневру возних средстава на струг. У склопу хале се налазе просторије за раднике који су непосредно налазе у поседу струга: канцеларије пословође, гардероба, санитарни чвор и купатило. Хала садржи подстаницу за даљинско грејање и компресорску станицу. Радионица је опремљена са:

1. Струг UGB 150 за обраду точкова без извезивања осовина - „Rafamet“ Kruznia Raciborska
2. Конзолна дизалица 2 t - „Арсеније Спасић“ Зајечар, фабрички број: 587
3. Вретенаста дизалица “KUTROFF” 4 x 25 t - „Јанко Гредељ“ Загреб, фабр.бр.: 3179-253, 31730-254, 31731-255, 31732-256
4. Апарат за гасно заваривање

2. Депо за шинобусе

На деоници 51303, изграђен 1962.године, адаптиран 1986.године, површине 689 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6075301.

Прилаз објекту друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут) или шинама преко 19-ог и ложионичког 1-ЗОВС колосека.

На каналу дужине 84м се могу истовремено вршити преглед три гарнитуре серије 812/818 или две гарнитуре серија 712/714 и 711. У хали се врше дневни прегледи, плански прегледи и ванпланске оправке дизел моторних возова. Дневни преглед се обавља у хали или у каналу који се налази поред пумпне станице за намиривање возила са мазивом и горивом. У хали је смештена канцеларија пословође, тезге са орманима за алат и приручни магацин. Радионица је опремљена са:

1. Хидраулична дизалица 8/4 t-„ИНВ“Бели Манастир, фабрички број:285
2. Каналска стубна дизалица 8 t -„ИНВ“Бели Манастир, фабрички број:67
3. Каналска стубна дизалица 8 t -„ИНВ“Бели Манастир, фабрички број:613
4. Висећа кранска дизалица 3,2 t - “Арсеније Спасић” Зајечар, фабр.бр.:690

3. Радионица за оправку акумулаторских батерија

На деоници 51303, изграђена 1944.године, површина 30 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6075267.

Прилаз објекту друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

У објекту постоји:

Пуњачи (4 ком.) и пражњачи (1 ком.) акумулатора - домаће производње

#### 4. Ковачка и столарска радионица

На деоници 51303, изграђена 1942. године, површина 310 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6075285.  
Прилаз објекту друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

У објекту постоји:

1. Пила у облику пантљике АС-800-“Арсеније Спасић” Зајечар, фабр.бр.:8173

#### 5. Магацин са економатом

На деоници 51303, изграђен 1910. године, површина 150 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6075310.  
Прилаз објекту само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

#### 6. Магацин број 10

На деоници 51303, изграђен 1910. године, површина 83 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6075338.  
Прилаз објекту само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

#### 7. Магацин материјала

На деоници 51303, изграђен 1955. године, површина 85 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6075329.  
Прилаз објекту само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

#### 8. Надстрешница

На деоници 51303, изграђена 1977. године, површина 156 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6102362.  
Прилаз објекту само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).  
Служи за смештај опасног отпада (старо уље и филтери)

#### 9. Надстрешница за даске сушара

На деоници 51303, изграђена 1956. године, површина 270 м<sup>2</sup>, инвентарски број 6102344.  
Прилаз објекту само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

#### 10. Помоћне радионице

Прилаз радионицама само друмом из Улице Браће Миладинов (Суботички пут).

- **стругара** - у оквиру ове радионице се врши стругање, глодање и рендисање уз машинско одсецање материјала, а све за потребе одржавања вучних и вучених средстава и машина и уређаја у секцији. Радионица је отпремљена са:

- 1 Универзални струг “Потисје” Ада, тип: ПАЦ 250, фабрички број:6632
- 2 Универзални струг “Потисје-Морандо” Ада, тип: ПА 30, фабрички број:2650861
- 3 Рендисаљка”-Бачка Паланка, тип: МАЈЕВИЦА, фабрички број:085

- **заваривачка радионица је опремљена са:**

1. Апарат за електролучно заваривање MIG/MAG 250/4 “ECOLINE ISKRA VAR”, 8,8 KW, 30-250 A
2. Апарат за електролучно заваривање “RADE KONČAR” Загреб, 16/18KW, 30-250A
3. Апарат за гасно заваривање

- **гаража** - ( објекат **Ч**) служи за смештај друмских возила секције, који се превозе делове опрему и материјал за потребе Секције.

#### Колосеци

- Колосеци 3L и 4 воде на окретницу са ручним погоном преко је се вучна возила пребацују у халу „Ц“ на одржавање ДВВ.
- Колосеци у оквиру ЗОВС-а су 19-ти, 1-ЗОВС, 2-ЗОВС, 3-ЗОВС, 1L, 2L до 20L од којих ни један није електрифициран.

Намена колосека је следећа:

- 19-ти колосек служи за постављање кола у простор за поправку кола, за улаз и излаз ДВВ у и из ЗОВС-а, како на истом постоји и канал, могуће је у случају потребе извршити и преглед ДВВ,
- 1-ЗОВС-ов колосек служи за постављање ДМВ на контролни преглед и ванпланску поправку,
- 2-ЗОВС-ов колосек служи за постављање ДМВ на инвестициону или ванредну поправку и текућу оправку.
- 3-ЗОВС-ов колосек служи за постављање вучних или вучених возила на сруг.
- 1L колосек служи за чишћење и прање ДМГ и ДМВ споља за што постоји бетонска плоча.
- 2L колосек служи за улаз ДВВ у депо, намиривање ДВВ погонским материјалом и смештај кола помоћног воза (код скретнице L-6). На 2 колосеку постоји канал на коме се врши намиривање ДВВ погонским материјалом и преглед ДВВ из канала.
- 3L колосек служи да испред окретнице, повезује 2L колосек са окретницом, преко које се стављају у функцију колосеци од 7L до 20L
- 4L колосек служи да иза окретнице, повезује 2L колосек са окретницом, преко које се кад је L-6 у функцији спајају 1-R и 2-R колосеци,
- 5L и 6L колосеци служе за смештај ДВВ и преко фиксиране окретнице повезани су са 1-R и 2-R,
- 1-R-ти и 2-R-ти колосеци су служили за постављање терених кола за текуће одржавање на бетонски плато.
- 7L и 8L колосеци служе за обављање контролних и ванпланских поправки ДВВ.
- 9L и 20L колосек служе преко окретнице за смештај неисправних или ДВВ која чекају поправку.

### Постројења и опрема

Назив	Тип
Стубна брусилица ЛТН Шкофја Лока, фабрички број: 45931, година производње 1966.	тип: EBS-2/1.120 , 380 V, 1,21 kW, 2820 о/мин
Хидраулична преса "Univerzal" Бања Лука, фабрички број: 23, година производње 1972.	тип: НМР 63, сила: 63 Мра, радни притисак: 320кп/см <sup>2</sup> (потребна поправка)
Краткоходна рендисалка "Мајевица" Бања Лука, фабрички број: 085, година производње 1984.	Мотор 3f 3x380V , 1984.година
Стубна бушилица "Dalmastroj" Сплит, фабрички бр.185/77/215, година производње 1977.	тип: BST-3, 380 V, 4 kW
Уређај за електролучно заваривање "Rade Končar" Загреб	16/18 kW, 30-250 A
Апарат за електролучно заваривање MIG/MAG 250/4 "ECOLINE ISKRA VAR",	8,8 KW, 30-250 A
Подподни струг за обраду профила точка "Rafamet" Пољска, фабрички бр.15-075, година производње 1983/2005.	тип: УГБ 150
Универзални струг "Potisje" Ada, фабрички број: 6332, година производње 1980.	тип: PA-C25
Тракаста тестера-бансек "Arsenije Spasić" Зајечар, фабрички број: 8173, година производње 1977.	тип: AS-800, 380 V, 4 kW
Универзални ултразвучни дефектоскоп UCD-50 IPS, фабрички број: 162055	UCD-50 IPS,
Уређај за испитивање кочнице, тип PIKO4	тип PIKO 4

Каналска хидраулична дизалица "IMV" Ново Место, фабрички број: 168, година производње 1989.	тип: VP HD 8/4, телескопска дизалица носивост 8t, висина дизања 900 mm
Хидраулични агрегат "IMV" Ново Место, фабрички број: 112, година производње 1985.	тип: VRP-30, 30 l, радни при. 300 bar,
Хидраулична дизалица "IMV" Ново Место, фабрички број: 135, година производње 1987.	тип: ТКD-00 2x60/30t, телескопска дизалица носивост 60t, висина дизања 560/1020 mm
Конзолна дизалица "Arsenije Spasić" Зајечар, фабрички број: 587, година производње 1984.	тип: стубна конзолна, носивост 2t, висина дизања 6000 mm, брзина дизања терета 0,1 m/min, брзина кретања носећих колица 20 m/min, брзина окретања крака 20 m/min
Шинска дизалица "Arsenije Spasić" Зајечар, фабрички број: 690, година производње 1986.	тип: једношинска ел., носивост 3,2t, дужина шинске стазе 12 m, висина дизања: 6 m, брзина дизања терета 6/06 m/min, дебљина ужета Ø12 m
Електромеханичка вретенаста дизалица "Janko Gredelj" Загреб, фабрички број: 31 729-31 732 (253-256), година производње 1985	тип: вретенаста електрична дизалица, носивост 4x25t, висина дизања 2500 mm, минимална висина дизања 1000 mm
Парни котло "ТРК" Загреб, фабр.бр. 7985, година производње: 1968.	тип: BVP 1250, снага: 1,25 MW, укупна огревна површина: 49 м <sup>2</sup> , укупан садржај воде котла: 4,98 м <sup>3</sup> , укупан садржај воде котла: 4,98 м <sup>3</sup> , радни притисак: 5 бар, точно гориво: мазут
Резервоар за компримовани ваздух „MIP“, Ћуприја, фабр.бр.21100074, година производње: 2011.	запремина 2 м <sup>3</sup> , радни притисак 10 бар, пробни притисак 13 бар, радна температура 50° C, класа посуде IV
Вакуум пумпа за пражњење тоалета	
Уређаји за димензиону контролу тачкова "RIFTEK"	IKF, IMR-L, IDK

### Услуге

1. Обраде профила тачкова на железничким возилима
2. Ултразвучно испитивање осовина
3. Изнајмљивање колосека
4. Ангажовање локотрактора са особљем у подручју депоа
5. Изнајмљивање виљушкара
6. Ангажовање виљушкара са особљем у подручју депоа
7. Пражњење вакуум тоалета
8. Испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма
9. Димензиона контрола тачкова осовинских склопова са израдом мерних листи
10. Услуге прегледача кола

Постоји опција самопружања услуге.

### Возила

1. Фиат Дукато 2.3 БГ 018-ТА, 2006. година, инвентарски број 6042427
2. Камион Еуро Зета 85-17БД, БГ 110-ГК, 2011. година, инвентарски број 6972911
3. Локотрактор ИМТ, 2002. година, инвентарски број 6907430, припада вучи возова

### Особе за контакт

1. Зоран Бањац, дипл. инж. , Шеф Секције ЗОВС Сомбор, 064/8106154
2. Зоран Кирић, Шеф ОЈ, 064/6625699

## 7. ОПИС УСЛУГА И ЦЕНОВНИК

### УСЛУГЕ ОДРЖАВАЊА ЕЛЕКТРИЧНЕ ЛОКОМОТИВЕ СЕРИЈЕ 461

Редни број	Опис услуге	Број норма сати
1	извршење сервисног (дневног) прегледа	7
2	извршење контролног прегледа П1	95
3	замена главног прекидача /изолатора пантографа (рад на кровној опреми)	10
4	сервисирање клима уређаја	8
5	замена електромотора електричне грејалице	1
6	развезивање и повезивање локомотиве	52
7	замена пантографа	30
8	замена меха вучног мотора (по мотору)	10
9	замена вучног мотора (по мотору)	30
10	замена мотора помоћног погона	8
11	замена електро мотора главног компресора (или главног компресора)	16
12	замена спојнице главног компресора	16
13	замена еластичне спојнице вучни мотор - редуктор	16
14	замена кочних папуча ( по осовини)	2
15	замена раоника	30
16	замена осовине или гумених пакета (по осовини)	60
17	замена места осовинама ( по једном пару осовина)	80
18	замена стакла помичног прозора	10
19	оправка стакла помичног прозора (замена сајле)	2
20	демонтажа и монтажа крова локомотиве	10

НАПОМЕНА: Вредност норма сата износи 1.800,00 динара без ПДВ-а.

Услуга маневрисања и поставка локомотиве у радионицу је урачуната у сваку ставку.

Услуга се пружа само у Секцији ЗОВС Лапово.

### УСЛУГЕ ОДРЖАВАЊА ЕЛЕКТРИЧНЕ ЛОКОМОТИВЕ СЕРИЈЕ 441

Редни број	Опис услуге	Број норма сати
1	извршење сервисног (дневног) прегледа	5
2	извршење контролног прегледа П1	70
3	замена главног прекидача /изолатора пантографа (рад на кровној опреми)	10
4	сервисирање клима уређаја	8
5	замена електромотора електричне грејалице	1
6	развезивање и повезивање локомотиве	52
7	замена пантографа	30
8	замена меха вучног мотора (по мотору)	10
9	замена вучног мотора (по мотору)	30
10	замена мотора помоћног погона	16
11	замена електро мотора главног компресора (или главног компресора)	16
12	замена спојнице главног компресора	16

13	замена еластичне спојнице вучни мотор - редуктор	16
14	замена кочних папуча (по осовини)	2
15	замена раоника	30
16	замена осовине или гумених пакета (по осовини)	60
17	замена стакла помичног прозора	10
18	оправка стакла помичног прозора (замена сајле)	2
19	мерење и сачињавање мерне листе профила точкова	2
20	демонтажа и монтажа крова локомотиве	10

НАПОМЕНА: Вредност норма сата износи 1.800,00 динара без ПДВ-а.

Услуга маневрисања и поставка локомотиве у радионицу је урачуната у сваку ставку.

Услуга се пружа само у Секцији ЗОВС Лапово.

#### УСЛУГЕ ОДРЖАВАЊА ДИЗЕЛ ЕЛЕКТРИЧНИХ ЛОКОМОТИВА СЕРИЈЕ 661

Редни број	Опис услуге	Број норма сати
1	извршење сервисног (дневног) прегледа	7
2	извршење месечног прегледа П1	140
3	извршење тромесечног прегледа П3	230
4	извршење шестомесечног прегледа П6	300
5	извршење годишњег прегледа П12	300
6	ултразвучно испитивање осовинског склопа	2
7	срољно прање локомотиве	12
8	замена вучног мотора	72
9	скидање хладњака воде, растављање, замена једне ћелије, монтажа, испитивање	70
10	скидање хладњака уља, оправка, монтажа	40
11	демонтажа вентилатора хладњака воде	88
12	оправка компресора	120
13	развезивање и повезивање локомотиве	60
14	замена вешалице носача кочионе мотке	4
15	замена носача кочионе папуче	5
16	замена кочионих папуча на оба обртна постоља (комплет)	8
17	подешавање кочионог полужја	1
18	скраћење кочионог полужја	6
19	замена пескарне кутије	8
20	замена пескарне главе	3
21	замена шапастог лежаја на страни супротној од зупчаника	66
22	замена шапастог лежаја на страни до зупчаника	68
23	замена мазајућег јастучића	1
24	замена завртња кућишта шапастог лежаја	2
25	замена уља у кућишту шапастог лежаја	1
26	замена тунела на вучном мотору	62
27	замена осовинског склопа	86
28	замена манганских плоча на кућишту котрљајног лежаја једне осовине	82
29	замена потисног блока у кућишту котрљајног лежаја осовине	3
30	замена одбојника	4

31	замена раоника	36
32	мерење димензија обруча точка	4
33	замена уља у дизел мотору	80
34	замена воде у дизел мотору	3
35	замена филтера за уље дизел мотора	3
36	замена филтера за гориво дизел мотора	2
37	мерење компресије дизел мотора	6
38	мерење подпритиска у картеру и надпритиска у ваздушној комори дизел мотора	6
39	мерење броја обртаја дизел мотора	4
40	замена цилиндарске главе дизел мотора	12
41	замена ослоног пстена цилиндарске главе дизел мотора	12
42	жамена заптивног материјала цилиндарске главе дизел мотора	12
43	замена пумпе бризгаљке дизел мотора	2
44	замена издувног вентила дизел мотора	14
45	замена клацкалице дизел мотора	2
46	замена хидрауличног изравњача дизел мотора	1
47	замена клипа дизел мотора	30
48	замена клипних прстенова на једном клипу дизел мотора (комплет)	32
49	замена ослоне плоче клипа дизел мотора	30
50	замена осовинице клипа дизел мотора	38
51	замена сребрнастог лежаја осовинице клипа дизел мотора	40
52	замена цилиндарске кошуљице дизел мотора	36
53	замена пи цеви дизел мотора	2
54	замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора	24
55	замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора код водене цеви	40
56	замена издувног лонца дизел мотора	24
57	замена издувног лонца дизел мотора код водене цеви	40
58	замена пумпе за воду дизел мотора	12
59	замена горње пумпе за уље дизел мотора	20
60	замена доње пумпе за уље дизел мотора	40
61	замена пумпе за гориво дизел мотора	4
62	замена спојнице пумпе за гориво дизел мотора	4
63	замена елемента хладњака дизел мотора	30
64	замена хладњака за уље дизел мотора	26
65	замена кардана за погон вентилатора за хлађење вучних мотора	8
66	замена вентилатора за хлађење вучних мотора	8
67	замена лежаја на вентилатору за хлађење вучних мотора	12
68	замена погонске звезде на вентилатору за хлађење вучних мотора	12
69	замена Роот дувалке	24
70	замена филтера Роот дувалке	2
71	замена чауре погона Роот дувалке	34
72	замена ПГ регулатора	16
73	замена мембране ПГ регулатора	4
74	замена сифона на кућишту уређаја за заштиту од прекомерног броја обртаја дизел мотора	8
75	замена показивача нивоа горива	8
76	замена детектора ниског притиска воде и надпритиска у картеру	8
77	замена мембране на уређају за заштиту од ниског притиска воде и надпритиска у картеру	8

78	замена славине за испуштање талога из ваздушне коморе дизел мотора	8
79	замена заптивача на горњем поклопцу дизел мотора	3
80	замена заптивача на кућишту Мишијана филтера за уље	3
81	замена заптивача на пречистачима пумпе за пречишћавање уља	3
82	замена компресора	24
83	замена спојнице компресора	5
84	замена продужног кочника 26 Ц	3
85	замена локомотивског кочника СА-26	3
86	замена распоредника 26-Д	3
87	замена преносача притиска J-1, 6-16	3
88	замена вентила за брзо откочивање 26-Д	2
89	замена вентила животне контроле П-2	2
90	замена вентила за контролу главног вода Х-5	2
91	замена електровентила ЕВ5	2
92	испитивање манометра на контролном манометру	2
93	дијаграм кочења	8
94	замена сирене	2
95	замена мембране у сирени	3
96	дихтовање кабине	48
97	дихтовање врата	12
98	дихтовање прозора	12
99	замена чеоних стакала управљачнице	3
100	замена стакла покретног прозора	3
101	замена браве на вратима	2
102	замена ручне кочнице	6
103	замена четкица на главном генератору вучном алтернатору	6
104	замена помоћног генератора	24
105	замена погонске осовине помоћног генератора	6
106	замена еластичне спојке погонске осовине помоћног генератора	8
107	замена четкица на вучном мотору	3
108	замена акумулаторске батерије	4
109	замена регулатора напона	2
110	замена електромотора пумпе за гориво	4
111	замена регулатора оптерећења	6
112	замена брзиномера	4
113	замена уређаја будности	4
114	замена звучне кутије будника	2
115	замена давача брзиномера	2
116	замена контактора снаге	3
117	замена контактора смера	4
118	замена отпорника шента	8
119	замена електричне грејалице	5
120	замена електромотора електричне грејалице	6
121	замена четкица на електромотору електричне грејалице	5

НАПОМЕНА: Вредност норма сата износи 1.800,00 динара без ПДВ-а.

Услуга маневрисања и поставка локомотиве у радионицу је урачуната у сваку ставку.

Услуга се пружа само у Секцији ЗОВС Зајечар

## УСЛУГЕ ОДРЖАВАЊА ДИЗЕЛ ЕЛЕКТРИЧНИХ ЛОКОМОТИВА СЕРИЈЕ 644

Редни број	Опис услуге	Број норма сати
1	извршење сервисног (дневног) прегледа	7
2	извршење месечног прегледа П1	140
3	извршење тромесечног прегледа П3	230
4	извршење шестомесечног прегледа П6	300
5	извршење годишњег прегледа П12	300
6	ултразвучно испитивање осовинског склопа	2
7	срољно прање локомотиве	12
8	замена вучног мотора	72
9	скидање хладњака воде, растављање, замена једне ћелије, монтажа, испитивање	70
10	скидање хладњака уља, оправка, монтажа	40
11	демонтажа вентилатора хладњака воде	88
12	оправка компресора	120
13	развезивање и повезивање локомотиве	60
14	замена вешалице носача кочионе мотке	4
15	замена носача кочионе папуче	5
16	замена кочионих папуча на оба обртна постоља (комплет)	8
17	подешавање кочионог полужја	1
18	скраћење кочионог полужја	6
19	замена пескарне кутије	8
20	замена пескарне главе	3
21	замена шапастог лежаја на страни супротној од зупчаника	66
22	замена шапастог лежаја на страни до зупчаника	68
23	замена мазајућег јастучића	1
24	замена завртња кућишта шапастог лежаја	2
25	замена уља у кућишту шапастог лежаја	1
26	замена тунела на вучном мотору	62
27	замена осовинског склопа	86
28	замена манганских плоча на кућишту котрљајног лежаја једне осовине	82
29	замена потисног блока у кућишту котрљајног лежаја осовине	3
30	замена одбојника	4
31	замена раоника	36
32	мерење димензија обруча точка	4
33	замена уља у дизел мотору	80
34	замена воде у дизел мотору	3
35	замена филтера за уље дизел мотора	3
36	замена филтера за уље за турбокомпресор	2
37	замена филтера за гориво дизел мотора	2
38	замена филтера за ваздух за турбокомпресор	4
39	оловна проба дизел мотора	4
40	мерење компресије дизел мотора	4

41	мерење подпритиска у картеру и надпритиска у ваздушној комори дизел мотора	6
42	мерење броја обртаја дизел мотора	4
43	замена цилиндарске главе дизел мотора	12
44	замена ослоног пстена цилиндарске главе дизел мотора	12
45	жамена заптивног материјала цилиндарске главе дизел мотора	12
46	замена пумпе бризгаљке дизел мотора	2
47	замена издувног вентила дизел мотора	14
48	замена клацкалице дизел мотора	2
49	замена хидрауличног изравњача дизел мотора	1
50	замена клипа дизел мотора	30
51	замена клипних прстенова на једном клипу дизел мотора (комплет)	32
52	замена ослоне плоче клипа дизел мотора	30
53	замена осовинице клипа дизел мотора	38
54	замена сребрнастог лежаја осовинице клипа дизел мотора	40
55	замена цилиндарске кошуљице дизел мотора	36
56	замена пи цеви дизел мотора	2
57	замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора	24
58	замена заптивача на издувном лонцу дизел мотора код водене цеви	40
59	замена издувног лонца дизел мотора	24
60	замена издувног лонца дизел мотора код водене цеви	40
61	замена пумпе за воду дизел мотора	12
62	замена горње пумпе за уље дизел мотора	20
63	замена доње пумпе за уље дизел мотора	40
64	замена пумпе за предподмазивање дизел мотора или предподмазивање турбокомпресора	6
65	замена пумпе за гориво дизел мотора	8
66	замена спојнице пумпе за гориво дизел мотора	8
67	замена елемента хладњака дизел мотора	30
68	замена хладњака за уље дизел мотора	12
69	замена турбокомпресора	140
70	замена кардана за погон вентилатора за хлађење вучних мотора	8
71	замена вентилатора за хлађење вучних мотора	8
72	замена лежаја на вентилатору за хлађење вучних мотора	12
73	замена погонске звезде на вентилатору за хлађење вучних мотора	12
74	замена ПГ регулатора	16
75	замена мембране ПГ регулатора	4
76	замена сифона на кућишту уређаја за заштиту од прекомерног броја обртаја дизел мотора	8
77	замена показивача нивоа горива	8
78	замена детектора ниског притиска воде и надпритиска у картеру	8
79	замена мембране на уређају за заштиту од ниског притиска воде и надпритиска у картеру	8
80	замена славине за испуштање талоба из ваздушне коморе дизел мотора	8
81	замена заптивача на горњем поклопцу дизел мотора	3
82	замена заптивача на кућишту Мишијана филтера за уље	3
83	замена заптивача на пречистачима пумпе за пречишћавање уља	3

84	замена компресора	24
85	замена спојнице компресора	5
86	замена продужног кочника 26 Ц	3
87	замена локомотивског кочника СА-26	3
88	замена распоредника 26-Д	3
89	замена преносача притиска J-1, 6-16	3
90	замена вентила за брзо откочивање 26-Д	2
91	замена вентила животне контроле П-2	2
92	замена вентила за контролу главног вода Х-5	2
93	замена електровентила ЕВ5	2
94	испитивање манометра на контролном манометру	2
95	дијаграм кочења	8
96	замена сирене	2
97	замена мембране у сирени	3
98	дихтовање кабине	48
99	дихтовање врата	12
100	дихтовање прозора	12
101	замена чеоних стакала управљачнице	3
102	замена стакла покретног прозора	3
103	замена браве на вратима	2
104	замена ручне кочнице	6
105	замена четкица на главном генератору вучном алтернатору	2
106	замена помоћног генератора	24
107	замена погонске осовине помоћног генератора	6
108	замена еластичне спојке погонске осовине помоћног генератора	8
109	замена четкица на вучном мотору	3
110	замена акумулаторске батерије	4
111	замена регулатора напона	2
112	замена електромотора пумпе за гориво	4
113	замена регулатора оптерећења	6
114	замена брзиномера	4
115	замена уређаја будности	4
116	замена звучне кутије будника	2
117	замена давача брзиномера	2
118	замена контактора снаге	3
119	замена контактора смера	4
120	замена отпорника шента	8
121	замена електричне грејалице	5
122	замена електромотора електричне грејалице	6
123	замена четкица на електромотору електричне грејалице	5

НАПОМЕНА: Вредност норма сата износи 1.800,00 динара без ПДВ-а.

Услуга маневрисања и поставка локомотиве у радионицу је урачуната у сваку ставку.

Услуга се пружа само у Секцији ЗОВС Зајечар.

**ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ТЕРЕТНИХ КОЛА И ВОЗОВА**

Ред. бр.	Врста услуге	Норматив (у мин)
1	преглед возова у успутним станицама	5
2	преглед теретних кола пре утовара	8
3	преглед теретних кола после утовара	12
4	преглед теретних кола после истовара	8
5	преглед гарираних кола и кола у резерви	8
6	месечни преглед неисправних кола	8
7	преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања	4
8	преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица	8
9	преглед кола товарена нарочитом пошиликом	16
10	преглед кола за превоз опасних (RID) материја	12
11	преглед кола товарена са појединачном пошиликом тежом од 3 тоне	12
12	преглед кола после оштећења, исклизнућа и утврђивања штете	30
13	Утврђивање способности кола за саобраћај према Додатку 9 и Додатку 12 Прилога 9 ОУК (премеравање ос.склопова, висина одбојника, испостављање I листице)	60
14	Олиставање кола	12

НАПОМЕНА: Вредност норма сата износи 2.345,00 динара без ПДВ-а

Услуга може да се пружи на следећим локацијама:

Београд, Сомбор, Суботица, Зрењанин, Вршац, Лапово, Зајечар, Ниш, Ужице

**ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ КОЛА И ВОЗОВА, ЕМВ, ДМВ  
НА ПРЕВОЗНОМ ПУТУ И У ДЕПОИМА**

Ред. бр.	Врста услуге	Норматив (у мин)
1.	Преглед возова у успутним станицама	5
2.	Појединачни преглед путничких кола пре употребе	12
3.	Појединачни преглед путничких кола после употребе	12
4.	Појединачни преглед путничких кола за међународни саобраћај	16
5.	Преглед гарираних кола и кола у резерви	8
6.	Месечни преглед неисправних кола	8
7.	Преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања	4
8.	Преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица	8
9.	Преглед кола после оштећења исклизнућа и утврђивања штете	30
10.	Олиставање кола	12
11.	Проба кочница код ДМГ у матичном депоу са испостављањем ТК-21	20
12.	Проба кочница код ЕМВ у матичном депоу са испостављањем ТК-21	40
13.	Спајање и одвајање високонапонског кабла	30

НАПОМЕНА: Вредност норма сата износи 2.345,00 динара без ПДВ-а

Услуга може да се пружи на следећим локацијама:

Београд, Сомбор, Суботица, Зрењанин, Вршац, Лапово, Зајечар, Ниш, Ужице

## ОСТАЛЕ УСЛУГЕ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИМ ВОЗИЛИМА

Редни број	Опис услуге	Цена услуге (РСД)
1.	обrade профила точкова на железничким возилима (по осовинском склопу) са израдом завршне мерне листе после обраде	#
1.1	обrade профила точкова на железничким возилима (по осовинском склопу) са израдом завршне мерне листе после обраде за пречник точкова већи од Ø1100мм	42.335
1.2	обrade профила точкова на железничким возилима (по осовинском склопу) са израдом завршне мерне листе после обраде за пречник точкова Ø950мм - Ø1100мм	38.695
1.3	обrade профила точкова на железничким возилима (по осовинском склопу) са израдом завршне мерне листе после обраде за пречник точкова мањи од Ø950мм	33.615
2.	испитивање брзиномера TELOC 1500 на возном средству са издавањем атеста (без отклањања неисправности)	21.500
3.	димензиона контрола точкова (по осовинском склопу) са израдом мерних листи	3.120
4.	испитивање уређаја кочнице на возном средству са снимањем дијаграма (без отклањања неисправности)	19.500
5.	ултразвучно испитивање осовина (по осовини) са израдом испитног листа	6.540
6.	вагање четвороосовинског железничког возила са израдом мерне листе	16.020
7.	услуга подизања и спуштања локомотива и кола на дизалицама са руковаоцима (по сату коришћења дизалица)	30.000
8.	услуга пражњења вакуум тоалета (по комаду)	7.050

Локације за пружање наведених осталих услуга су следеће:

- 1 - Београд (Земун) и Сомбор
- 2 - Београд (Земун), Зрењанин и Лапово
- 3, 4 и 5 - Све локације осим Вршца
- 6 - Лапово
- 7 - Београд (Земун), Зрењанин, Зајечар, Сомбор и Лапово
- 8 - Све локације осим Вршца и Лапова

## УСЛУГЕ ИЗНАЈМЉИВАЊА И ДРУГЕ

Редни број	Опис услуге	Цена услуге (РСД)
1	ангажовање локотрактора са особљем у подручју радионице (по сату)	15.600,00
2	ангажовање виљушкарa носивости до 3т са особљем у подручју радионице (по сату)	6.600,00
3	изнајмљивање виљушкарa носивости до 3т у закуп (по сату)	6.000,00
4	ангажовање виљушкарa носивости до 5т са особљем у подручју радионице (по сату)	9.000,00
5	ангажовање крана носивости до 5т са особљем у подручју радионице (по сату)	6.000,00
6	изнајмљивање виљушкарa носивости до 5т у закуп (по сату)	8.400,00
7	изнајмљивање колосека у хали (по дану)	72.000,00
8	изнајмљивање колосека изван хале (по дану)	58.000,00

Локације за пружање услуге изнајмљивања и друге су следеће:

- 1 - Београд (Земун), Лапово и Сомбор
- 2 и 3 - Лапово, Зајечар
- 4 - Београд (Земун), Зрењанин

- 5 - Лапово  
6 - Београд (Земун), Зрењанин  
7 и 8 - Све локације

**ВАЖНЕ НАПОМЕНЕ:**

Корисници могу да траже пружање услуга изван наведеног списка. Захтеви за пружање услуга изван наведеног списка биће размотрени у разумном року.

Пружање свих наведених услуга не подразумева материјално обезбеђење од стране пружаоца услуге.

ЗАХТЕВ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГЕ	
1.	Врста услуге:
2.	Локација за пружање услуге:
3.	Услужни објекат за пружање услуге:
4.	Постројење и опрема за пружање услуге:
5.	Возило за пружање услуге:
6.	Помоћни воз за пружање услуге:
7.	Термин за пружање услуге:
8.	Датум и време предаје захтева:
9.	Подносилац захтева:
10.	Особа за контакт подносиоца захтева (име и презиме, телефон и мејл адреса):
захтев доставити електронском поштом на адресу: <a href="mailto:vladan.petrovic@srbijavoz.rs">vladan.petrovic@srbijavoz.rs</a> , <a href="mailto:stanislav.kepcija@srbijavoz.rs">stanislav.kepcija@srbijavoz.rs</a>	
ОДГОВОР НА ЗАХТЕВ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГЕ	
1.	Понуда за услугу:
2.	Локација за пружање услуге:
3.	Услужни објекат за пружање услуге:
4.	Постројење и опрема за пружање услуге:
5.	Возило за пружање услуге:
6.	Помоћни воз за пружање услуге:
7.	Термин за пружање услуге:
8.	Датум и време одговора на захтев:
9.	Особа за контакт пружаоца услуге (име и презиме, телефон и мејл адреса):
10.	Одговор доставља (име и презиме, телефон и мејл адреса):
одговор се доставља електронском поштом; све рубрике морају да буду попуњене	

**Одлука Одбора директора  
„Србија Воз“ а.д.  
(од 12.7.2023. године)  
Број: 4/2023-1794-337**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, -одлука УС, 113/17 и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19 и 16/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 12.7.2023. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/22, 20/22, 23/22, 25/22, 33/22, 35/22, 37/22, 39/22, 40/22, 41/22, 42/22, 46/22, 47/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 6/23, 16/23, 17/23, 18/23 и 19/23)
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове Одлуке.
3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



**Број: 4/2023-1794-337**  
**12.7.2023. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17, 57/19 и 16/23), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 12.7.2023. године, донео

**ПРАВИЛНИК**

**о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд**

**Члан 1.**

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ у делу који се односи на Центар за систем управљања безбедношћу и управљање ризицима – табеларни део, тако што се:

- бришу послови „Вођа пројекта за усклађеност пословања“ и уписује „Сарадник за усклађеност пословања“, у колони шифра посла уписује „8005“, коеф. 2.08.

**Члан 2.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



**Одлука Одбора директора**  
**„Србија Воз“ а.д.**  
**(од 12.7.2023. године)**  
**Број: 4/2023-1797-337**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19 и 16/23), а у вези са чланом 109. Правилника о ближе уређивању поступка набавки (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.32/20) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д., 12.7.2023. године, донео је

**О Д Л У К У**  
о измени Плана набавки на које са Закон о јавним набавкама не примењује  
за 2023. годину „Србија Воз“ а.д.

У Плану набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује за 2023. годину „Србија Воз“ а.д. (Број: 4/2023-1695-312 од 13.2.2023. године), врши се следећа измена:

**1.1. Додају се нове позиције:**

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Набавка сетова за репарацију термостата расхладне течности за ДМВ серије 711 CPV 34630000	990.000,00	990.000,00	51410000
2.	Оправка седишта за ЕМВ серије 412/416 CPV 50220000	990.000,00	990.000,00	53200000
3.	Материјал и опрема за израду пробног стола за ВСР CPV 44172000	490.000,00	490.000,00	51200000

**1.2. Мења се следећа позиција:**

- **Позиција 111** – „Обрачун резервисања за отпремнине запосленима за одлазак у пензију на дан 31.12.2023. године и процену нето оствариве вредности залиха у складу са МРС 2 на дан 31.12.2023. године CPV 79200000, конто 55000000, процењена вредност 650.000,00 динара без ПДВ-а.
  - **Позиција 112** – „Услуга израде извештаја о извршеној контроли ефеката МРС, МСФИ 9, МСФИ 15 и МСФИ 16 на дан 31.12.2023. године са проверама евидентирања утврђених ефеката“ CPV 79200000, конто 55000000, процењена вредност 650.000,00 динара без ПДВ-а.
2. План набавки на које се Закон о јавним набавкама не примењује објавити на интернет страници „Србија Воз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.
3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Дописом бр. 23/2023-856 од 28.6.2023. године, бр.482/23 од 27.6.2023. године, Сектор за одржавање возних средстава и Сектор за финансијско рачуноводствене послове и попис обратили су се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2023. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Србија Воз“ а.д.  
(од 12.7.2023. године)  
Број: 4/2023-1798-337**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19 и 16/23), а у вези са чланом 88 став 4 Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС, бр. 91/19) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д., 12.7.2023. године, донео је

**О Д Л У К У**  
о измени Плана јавних набавки за 2023. годину „Србија Воз“ а.д.

1. У Плану јавних набавки за 2023. годину „Србија Воз“ а.д. (Број: 4/2023-1695-312 од 13.3.2023. године), врши се следећа измена:

**1.1 Додаје се следећа позиција:**

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Конто
1.	Ремонт агрегата снаге /Power pack) за ДМВ серије 711 CPV 50220000	38.000.000,00	38.000.000	53200000
2.	Ремонт хидрауличне опреме за ДМВ серије 711 CPV 50220000	12.500.000,00	12.500.000,00	53200000
3.	Набавка синтерованих и органских кочних уметака за ЕМВ серије 410/418 CPV34322000	3.000.000,00	3.000.000,00	51410000
4.	Услуга плаћања и памћења платних картица CPV 72000000	8.000.000,00	8.000.000,00	53290000

**1.2. Мења се следећа позиција:**

**Позиција 0027** – „Набавка стакала фарова и рефлектора за ЕМВ серије 410/418“, CPV 39299000, конто 51410000, процењена вредност 6.000.000,00 динара без ПДВ-а.

**1.3. Брише се следећа позиција:**

- **Позиција 0028** – „Набавка седишта путничког простора за ЕМВ серије 412/416 CPV 34631300, конто 51410000, процењена вредност 3.000.000,00 динара без ПДВ-а.
- **Позиција 0029** – „Материјал, делови, алати, опрема за фригомеханичаре-манометри, фреон, спец.алати“, CPV 38425100, конто 51410000, процењена вредност 2.000.000,00 динара без ПДВ-а.
- **Позиција 0053** – „Услуга ремонта главних трафоа“, CPV 50220000, конто 53229000, процењена вредност 6.000.000,00 динара без ПДВ-а.
- **Позиција 0054** – „Услуга поправке камера за путнички простор на ЕМВ 413/417“, CPV 50221100, конто 53203000, процењена вредност 2.500.000,00 динара без ПДВ-а.
- **Позиција 0055** – „Услуга превентивног и ванредног одржавања возних средстава серије 441, 461 и 666“, CPV 50220000, конто 53229000, процењена вредност 26.500.000,00 динара без ПДВ-а.
- **Позиција 0062** – „Услуга ремонта РГ регулатора за дизел електричне локомотиве серије 666“, CPV 50220000, конто 53201000, процењена вредност 1.000.000,00 динара без ПДВ-а.

2. План набавки објавити на интернет страници „Србија Воз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.

3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Дописом бр. 23/2023-856 од 28.06.2023. године и 21/2023-677 од 7.7.2023. године, Сектор за одржавање возних средстава и Сектор за саобраћајно комерцијалне послове обратили су се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2023. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.









## С а д р ж а ј

### **Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 5.7.2023. године) .....	1-3
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 7.7.2023. године) .....	4-5
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 12.7.2023. године) .....	6-9
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 14.7.2023. године) .....	10-18

### **Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“**

Одлука о усвајању Правилника о изменама Правилника о повластицама у превозу железничког особља у возовима „Србија Воза“ а.д. ....	20
Правилник о изменама Правилника о повластицама у превозу железничког особља у возовима „Србија Воза“ а.д. (Правилник 643) .....	20
Измена Елабората о елементима информације о услужним објектима .....	21
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд .....	54
Одлука о измени Плана набавки на које са Закон о јавним набавкама не примењује за 2023. годину „Србија Воз“ а.д. ....	55
Одлука о измени Плана јавних набавки за 2023. годину „Србија Воз“ а.д. ....	56

---

## СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво  
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић  
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд  
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIOGRAF COMP“ DOO BEOGRAD