



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIII БРОЈ 24
11. август 2023.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.8.2023. године)
Број: 4/2023-4840-881

Образложење

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.8.2023 године, донео

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 27.7.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДЛУКУ о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 24. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в. (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|--------------------------------|------------|----------------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 48688 | Суботица-држ. граница-(Roszke) | дизел | EP Cargo | 116 | 800 | 916 | 530 | 31.7.- 4.8.2023. | 7.761,36 | |

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 1.8.2023. године)
Број: 4/2023-4841-881

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута

Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 1.8.2023. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1159 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 18. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник **S RAIL DOO** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у

периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1159 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник **S RAIL DOO**, је дана 31.7.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в. (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|---------------------|------------|----------------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 58956 | Алексинац-Сталаћ | електро | 461 | 120 | 650 | 770 | 535 | 3.8.- 7.8.2023. | 6.045,48 | |
| 2. | 58954 | Црвени Крст-Сталаћ | електро | 461 | 120 | 500 | 620 | 535 | 3.8.- 7.8.2023. | 15.426,37 | |

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 3.8.2023. године) Број: 4/2023-4843-882

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.8.2023. године, донео:

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **„TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број:1/2022-1/1154 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 18. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник **„TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1154 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник **„TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD** је дана 1.8.2023. године, поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија лок. | Маса в.в (t) | Маса састава (t) | Маса укупна (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|--------------------------------|------------|-------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 89420 | Земун-Шид | електро | 182 | 87 | 130 | 217 | 80 | 3.8-7.8.2023. | 17.026,97 | |
| | | Шид-државна граница-(Товарник) | електро | ENNA | 126 | 130 | 256 | | | | |
| 2. | 79012 | Ресник-Београд Центар-Земун | електро | 182 | 87 | | 87 | | 3.8-7.8.2023. | 6.499,94 | |

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.8.2023. године)
Број: 4/2023-4844-882**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.8.2023. године, донео:

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

- Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
- Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 25. Уговора.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|----------------------------------|------------|----------------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 48897 | (Товарник) -државна граница- Шид | електро | Transagent Rail | 80 | 300 | 380 | 200 | 4.8-8.8.2023. | 704,29 | |
| 2. | 48899 | (Товарник) -државна граница- Шид | електро | RCCC | 80 | 1300 | 1380 | 300 | 4.8-8.8.2023. | 1.183,48 | |

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 2.8.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.8.2023. године)
Број: 4/2023-4845-882**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.8.2023. године, донео:

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1159 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 19. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в. (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|---------------------|------------|----------------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 58957 | Сталаћ- Алексинац | електро | 461 | 120 | 1200 | 1320 | 535 | 4.8-8.8.2023. | 7.833,36 | |
| 2. | 58958 | Алексинац-Сталаћ | електро | 461 | 120 | 400 | 520 | 535 | 6.8-10.8.2023. | 5.232,80 | |

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.8.2023. године)
Број: 4/2023-4848-882**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.8.2023. године, донео:

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „**GLOBAL NEOLOGISTICS**“

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник **S RAIL DOO** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1159 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник **S RAIL DOO**, је дана 2.8.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

CS“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 26. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „**GLOBAL NEOLOGISTICS**“ **DOO** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „**GLOBAL NEOLOGISTICS**“ **DOO** је дана 3.8.2023. године

поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да

су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в. (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|--------------------------------------|------------|----------------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 58960 | Црвени Крст-Мала Крсна-Ресник-Вреоци | електро | 430+662 | 200 | 1700 | 1900 | 450 | 5.8-9.8.2023. | 95.558,03 | |

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.8.2023. године)
Број: 4/2023-4850-883**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.8.2023. године, донео:

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 27. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 3.8.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в. (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|--------------------------------|------------|----------------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 48686 | Суботица-држ. граница-(Roszke) | дизел | EP Cargo | 116 | 1000 | 1116 | 530 | 7.8-11.8.2023. | 8.282,73 | |

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.8.2023. године)
Број: 4/2023-4851-883**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.8.2023. године, донео:

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „Rail Cargo Carrier-Serbia“ d.o.o., додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број:1/2023-1/148 од 31.1.2023. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|---|------------|----------------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 41889 | (Vinkovci-Tovarnik)- државна граница-Шид | електро | RCC HR | 88 | 1300 | 1388 | 535 | 11.8-15.8.2023. | 118.323,06 | |
| | | Шид-Остружница-Београд ранжирна А-Б-Распутница Р-Ресник-Црвени Крст | електро | 1116 | 88 | 1300 | 1388 | | | | |
| | | Црвени Крст-Димитровград | дизел | 2062 | 103 | 1200 | 1303 | | | | |
| | | Димитровград-државна граница-(Kalotina z) | електро | RCC BG | 250 | 1200 | 1450 | | | | |

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.8.2023. године)
Број: 4/2023-4852-883**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „Rail Cargo Carrier-Serbia“ d.o.o., и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 6.2.2023. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2023-1/148 дана 31.1.2023. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „Rail Cargo Carrier-Serbia“ d.o.o., је дана 3.8.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурђан

гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.8.2023. године, донео:

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „ATM BG“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број:1/2022-1/1153 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 27. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1153 дана 24.11.2022. године.

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|--|------------|----------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 47499 | (Zvornik Novi)- државна граница- Брасина | дизел | ЖРС | 128 | 14 | 9.8-13.8.2023. | 19.851,00 | |
| | | Брасина-Рума Остружница-Ресник-Лајковац | дизел | 463 | 16 | | | | |

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 4.8.2023. године, поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 9.8.2023. године) Број: 4/2023-4855-884

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.8.2023. године, донео:

ОДЛУКУ о додели ад хос трасе

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 28. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 7.8.2023. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|---------------------------------|------------|----------------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 48896 | Шид-државна граница- (Товарник) | електро | НŽ Cargo | 80 | 1200 | 1280 | 300 | 9.8-13.8.2023. | 1.135,56 | |

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.8.2023. године)
Број: 4/2023-4856-884**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.8.2023. године, донео:

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS DOO“, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 29. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|----------------------------------|------------|----------------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 48895 | (Товарник) -државна граница- Шид | електро | НŽ Cargo | 80 | 550 | 630 | 450 | 10.8-14.8.2023. | 824,09 | |

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.8.2023. године)
Број: 4/2023-4859-885**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 8.8.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.8.2023. године, донео:

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **РІМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1140 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 18. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник РІМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до

9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1140 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РІМК доо Димитровград, је дана 10.8.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурчан

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в. (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|-----------------------------------|------------|----------------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 49694 | Црвени Крст- Панчево Главна ст. | електро | 1141 | 82 | 700 | 782 | 535 | 12.8-16.8.2023. | 96.452,84 | |
| | | Панчево Главна ст- Суботица | дизел | 645 | 98 | 700 | 798 | | | | |
| | | Суботица-државна граница-(Roszke) | дизел | CER | 120 | 700 | 820 | | | | |

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 11.8.2023. године) Број: 4/2023-4860-885

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.8.2023. године, донео:

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **S RAIL DOO**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1159 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 20. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник S RAIL DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1159 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник S RAIL DOO, је дана 10.8.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурчан

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в. (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|--------------------------------|------------|----------------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 58959 | Сталаћ- Алексинац | електро | 461 | 120 | 1500 | 1620 | 535 | 13.8-17.8.2023. | 8.808,58 | |
| 2. | 58962 | Алексинац-Сталаћ | електро | 461 | 120 | 500 | 620 | 535 | 16.8-20.8.2023. | 5.557,87 | |
| 3. | 58420 | Рума-Нови Сад ранжирна | електро | 441+461 | 200 | 1940 | 2140 | 535 | 16.8-20.8.2023. | 21.970,47 | |
| 4. | 48894 | Нови Сад ранжирна-Шид | електро | 241 | 80 | 700 | 780 | 530 | 16.8-20.8.2023. | 23.128,95 | |
| | | Шид-државна граница-(Товарник) | електро | Transagent | 126 | 700 | 826 | | | | |

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ”

**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 9.8.2023. године)
Број: 4/2023-1811-341**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд („Службени гласник РС”, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, бр.14/17, 57/19 и 16/23), Одбор директора „Србија Воз” а.д. је на седници одржаној 9.8.2023. године донео

О Д Л У К У

1. Утврђује се висина општег минималног износа од 450,00 динара испод којег се неће вршити рефундирање возне цене путницима у случају кашњења воза.
2. За спровођење ове Одлуке одговоран је Сектор за контролу прихода.
3. Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

Одредбама Закона о уговорима о превозу у железничком саобраћају, прописано је да путници имају право на рефундирање трошкова цене возне карте у случају закашњења воза и то у времену од 60 – 119 минута -25% од возне цене, као и за закашњења од 120 и више минута -50% од цене возне карте.

Одредбама члана 14-в наведеног закона, дозвољава се железничком превознику да може да одреди општи минимални износ испод којег се накнада не исплаћује, а који не може бити већи од 4 еура (у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке).

Из свега наведеног, донета је Одлука као у диспозитиву.



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

| | |
|---|-----|
| Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 1.8.2023. године) | 1 |
| Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 3.8.2023. године) | 2-4 |
| Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 7.8.2023. године) | 5-6 |
| Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 9.8.2023. године) | 7-8 |
| Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 11.8.2023. године) | 8-9 |

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“

| | |
|---|----|
| Одлука Одбора директора „Србија Воз“ а.д. (од 9.8.2023. године) | 11 |
|---|----|

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIROGRAF COMP“ DOO BEOGRAD