



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XLIII БРОЈ 39  
29. новембар 2023.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

### Одлука Одбора директора „Србија Карго“ а.д. (од 27.11.2023. године) Број: 4/2023-1551-395

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 5. и 34. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, број 35/2023), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 27.11.2023. године донео

### О Д Л У К У

1. Доноси се Програм обуке за безбедан и здрав рад ученика који у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд обављају учење кроз рад.
2. Програм обуке из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### О б р а з л о ж е њ е

На основу одредби Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, бр. 35/2023) и Закона о дуалном образовању („Службени гласник РС“ бр. 101/2017, 6/2020 и 76/2023) утврђује се Програм обуке ученика који обављају учење кроз рад за безбедан и здрав рад у реалној радној околини где стичу компетенције за рад у одређеном занимању или групи занимања, начин обуке, провера обучености за безбедан и здрав рад, програмски садржај за обуку и евиденција о обуци за безбедан и здрав рад ученика који обављају учење кроз рад.

Имајући у виду изнето, донета је Одлука као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Душан Гарибовић  
Мира Вукмировић  
Њаташа Млићар Лекаја

### Одлука Одбора директора „Србија Карго“ а.д. (од 27.11.2023. године) Број: 4/2023-1551-395

На основу чл. 5. и 34. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, бр. 35/2023), Закона о дуалном образовању („Службени гласник РС“ бр. 101/2017, 6/2020 и 76/2023), чл. 116. Колективног Уговора за Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“ а.д., Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 5/2021, 2/22, 47/22 и 26/23). и чл. 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд

(„Службени гласник РС, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д је на седници одржаној дана 27.11.2023. године, донео

**ПРОГРАМ  
ОБУКЕ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД УЧЕНИКА КОЈИ У  
АКЦИОНАРСКОМ ДРУШТВУ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ  
„СРБИЈА КАРГО“, БЕОГРАД ОБАВЉАЈУ УЧЕЊЕ КРОЗ РАД**

**ОПШТИ ДЕО**

**Члан 1.**

Програмом обуке за безбедан и здрав рад ученика у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (у даљем тексту: Друштво) уређује се обука ученика који обављају учење кроз рад за безбедан и здрав рад у реалној радној околини где стичу компетенције за рад у одређеном занимању или групи занимања, начин обуке, провера обучености за безбедан и здрав рад, програмски садржај за обуку и евиденција о обуци за безбедан и здрав рад.

Друштво је дужно да обезбеди такве услове у реалној радној околини у којој ученици који обављају учење кроз рад буду заштићени од свих специфичних ризика за њихову безбедност и здравље и развој који су последица њиховог недостатка искуства, немања свести о постојећим или могућим ризицима или чињеници да ученици још нису потпуно зрели.

**Члан 2.**

Обука ученика за безбедан и здрав рад који обављају учење кроз рад у одређеном занимању или групи занимања врши се:

1. Пре отпочињања учења кроз рад
2. Приликом периодичне провере обучености на почетку школске године и по потреби.

**Члан 3.**

Дужност сваког ученика који обавља учење кроз рад у Друштву, је да се упозна са врстама ризика у својој радној околини и мерама безбедности за безбедан и здрав рад и да се обучи за безбедан и здрав рад како би био заштићен од повређивања и оштећења здравља како теоријски тако и практично за рад на одређеном радном месту.

**Члан 4.**

Обука ученика за безбедан и здрав рад који обављају учење кроз рад у Друштву врши се теоријски и практично, у складу са Законом о безбедности и здрављу на раду и овим програмом.

Додатна обука се врши и кроз одговарајуће публикације које се уручују ученицима који обављају учење кроз рад у Друштву путем обавештења, инструкција, плаката, упутстава, графикона, демонстрацијом и сл.

**Члан 5.**

Обука ученика који обављају учење кроз рад у Друштву за безбедан и здрав рад врши се у току учења кроз рад у радној околини Друштва, а трошкове обуке сноси Друштво.

Обука за безбедан и здрав рад ученика који обављају учење кроз рад у Друштву обавља се на језику који ученик разуме и прилагођава се могућностима и способностима ученика, као и посебних група ученика.

**Члан 6.**

Ученици који обављају учење кроз рад у Друштву не могу започети са учењем кроз рад на одређеним пословима док се не изврши њихова обука за безбедан и здрав рад, о чему посебно води рачуна запослени који обавља стручне послове безбедности и здравља на раду, координатор учења кроз рад и инструктор који је одговоран за спровођење дела наставног плана и програма којем је додељена активност да континуирано прати напредак сваког ученика на учењу кроз рад.

**ОБУКА ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД УЧЕНИКА  
КОЈИ ОБАВЉАЈУ УЧЕЊЕ КРОЗ РАД**

**Члан 7.**

Теоријску обуку за безбедан и здрав рад ученика који обављају учење кроз рад у Друштву, врше запослени који

обављају стручне послове безбедности и здравља на раду који су Решењем генералног директора одређени за обављање ових послова (у даљем тексту: Решење), а практични део координатор учења кроз рад и инструктор који је одговоран за спровођење дела наставног плана и програма којем је додељена активност да континуирано прати напредак сваког ученика на учењу кроз рад у сарадњи са запосленима који обављају стручне послове безбедности и здравља на раду.

Практична обука ученика који обављају учење кроз рад, на одређеном послу врши се путем практичне демонстрације рада на одређеном послу и под надзором координатора учења кроз рад и инструктора који је одговоран за спровођење дела наставног плана и програма и којем је додељена активност да континуирано прати напредак сваког ученика на учењу кроз рад, о чему он даје писмено мишљење запосленима који обављају стручне послове безбедности и здравља на раду.

Ученик који није обучен за безбедан и здрав рад за одређени посао, не сме наставити учење кроз рад. Координатор учења кроз рад и инструктор врше контролу обучености ученика кроз рад пре почињања учења кроз рад и проверу обучености.

#### **Члан 8.**

Обука за безбедан и здрав рад ученика који обављају учење кроз рад у Друштву обавља се на начин који ученик разуме и прилагођава се могућностима и способностима ученика, као и посебних група ученика, односно прилагођава се способностима особа са инвалидитетом.

#### **Члан 9.**

Обука за безбедан и здрав рад ученика који обављају учење кроз рад у Друштву врши се у радној околини Друштва, пре почињања учења кроз рад.

#### **Члан 10.**

Ванредна обука за безбедан и здрав рад ученика који обављају учење кроз рад у Друштву и провера обучености, мора се обавити после сваке повреде на раду.

### **ПРОВЕРА ОБУЧЕНОСТИ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД**

#### **Члан 11.**

Теоријски део провере обучености ученика који обављају учење кроз рад врши се на почетку школске године и по потреби.

Обуку и проверу обучености врше запослени који обављају стручне послове безбедности и здравља на раду, који су Решењем генералног директора одређени за обављање ових послова, координатор учења кроз рад и инструктор који је одговоран за спровођење дела наставног плана и програма и којем је додељена активност да континуирано прати напредак сваког ученика на учењу кроз рад, путем тестова.

#### **Члан 12.**

Ученик који обавља учење кроз рад у Друштву, који је на обуци или провери обуке за безбедан и здрав рад дао више од 20% нетачних одговора на питања из теста, упутиће се на поновну проверу обучености у року од 5 дана.

Док ученик који обавља учење кроз рад у Друштву на обуци не покаже одговарајући ниво знања у смислу претходног става, не може наставити учење кроз рад.

#### **Члан 13.**

По обављеној обуци и провери знања из области безбедности и здравља на раду на тесту на коме је ученик показао задовољавајући успех, констатује се да је ученик који обавља учење кроз рад способан за безбедан рад за учење кроз рад на одговарајућим пословима.

Након завршене обуке ученика који обављају учење кроз рад, попуњава се Записник који се налази у Прилогу 1 овог Програма.

### **САДРЖАЈ ПРОГРАМА ОБУКЕ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД УЧЕНИКА КОЈИ ОБАВЉАЈУ УЧЕЊЕ КРОЗ РАД**

#### **Члан 14.**

Садржај програма обуке за безбедан и здрав рад ученика који обављају учење кроз рад у Друштву састоји се од:

1. Стицања теоријског знања из области безбедности и здравља на раду
2. Упознавања са непосредним опасностима и штетностима на раду и мерама безбедности и здравља на раду
3. Упознавања са специфичним опасностима и штетностима на раду и мерама безбедности и здравља на раду везаним за железнички саобраћај
4. Стицања практичног знања о коришћењу опреме за рад, коришћењу средстава и опреме за личну заштиту на раду и пружање прве помоћи

### ТЕОРИЈСКИ ДЕО

#### Члан 15.

Теоријски део обуке за безбедан и здрав рад ученика који обављају учење кроз рад у Друштву, обухвата основна знања из области:

1. Појам и задаци безбедности и здравља на раду
2. Организација и спровођење безбедности и здравља на раду у Друштву
3. Упознавање са прописима о безбедности и здрављу на раду
4. Опасности и штетности које угрожавају безбедност и здравље на раду
5. Опште и посебне мере безбедности и здравља на раду
6. Опрема за рад и периодични преглед опреме за рад и испитивања услова радне околине
7. Обавезе и одговорности за спровођење прописа и мера безбедности и здравља на раду
8. Појам ризика и процена ризика
9. Радна места са повећаним ризиком
10. Превентивни и периодични прегледи и провера опреме за рад и испитивање услова радне околине
11. Опасности и мере заштите од струјног удара
12. Опасности и мере безбедности на електрифицираним пругама
13. Повреде на раду
14. Средства и опрема за личну заштиту на раду
15. Опасности и мере заштите при кретању по колосеку
16. Лекарски прегледи запослених (претходни, редовни, ванредни, контролни, „предрадни“).

### ПОСЕБНИ ДЕО

#### САДРЖАЈ ПРОГРАМА ОБУКЕ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД УЧЕНИКА КОЈИ ОБАВЉАЈУ УЧЕЊЕ КРОЗ РАД У СЕКТОРУ ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП

#### Члан 16.

За ученике који обављају учење кроз рад у Друштву у Сектору за вучу возова и ТКП, обука за безбедан и здрав рад обавља се по следећем програмском садржају:

1. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом коришћења - експлоатације дизел локомотиве
2. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом коришћења - експлоатације електричне локомотиве
3. Мере безбедности и здравља на раду приликом руковања окретницама и преносницама
4. Мере безбедности и здравља на раду приликом коришћења опреме за рад
5. Опасности и мере безбедности приликом маневрисања
6. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом прегледа кола у возу
7. Опасности и мере безбедности и здравља на раду прегледне службе
8. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом провере товара
9. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом прегледа и проба кочница
10. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом превоза нарочитих пошиљки
11. Упознавање са опасностима и штетностима на радном месту, процењеним ризицима и мерама за безбедан и здрав рад.

#### САДРЖАЈ ПРОГРАМА ОБУКЕ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД УЧЕНИКА КОЈИ ОБАВЉАЈУ УЧЕЊЕ КРОЗ РАД У СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

#### Члан 17.

За ученике који обављају учење кроз рад у Друштву у Сектору за саобраћај и транспорт, обука за безбедан и здрав рад обавља се по следећем програмском садржају:

1. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом утовара и истовара ствари
2. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом превоза опасних материја и нарочитих пошиљака

3. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом руковања и одржавања опреме за рад
4. Опасности и мере безбедности и здравља на раду при комерцијалном прегледу воза
5. Опасности и мере безбедности и здравља на раду при обављању маневарских послова
6. Упознавање са опасностима и штетностима на радном месту, процењеним ризицима и мерама за безбедан и здрав рад.

### ПРАКТИЧНИ ДЕО

#### Члан 18.

Практични део обуке за безбедан и здрав рад ученика који обављају учење кроз рад у Друштву обухвата:

1. Упознавање ученика који обављају учење кроз рад у Друштву са опремом за рад, њеним техничким радним карактеристикама, начином рада, руковањем и правилном употребом у току обављања посла
2. Употреба и одржавање личних заштитних средстава
3. Презентација безбедног и сигурног рада са опремом за рад
4. Правилна употреба ручног алата
5. Правилно и безбедно извођење технолошког процеса рада у железничком саобраћају

### СПЕЦИФИЧНЕ ОПАСНОСТИ, ШТЕТНОСТИ И МЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ И ЗДРАВЉА НА РАДУ ВЕЗАНЕ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

Специфичне опасности и штетности, као и мере безбедности и здравља на раду, обухватају:

1. Изричите забране при раду на електрифицираним пругама
2. Опасности и мере безбедности и здравља на раду приликом рада на висини
3. Опасности и мере безбедности приликом маневрисања
4. Посебни здравствени услови које морају испуњавати железнички радници.

#### Члан 19.

У Образцу 6 који је саставни део Правилника о евиденцијама из области БЗР се уписују све опасности и штетности, односно наводе се сви утврђени ризици учења кроз рад на радном месту, са предложеним превентивним мерама за безбедан рад из важећег Акта о процени ризика, као и изменама и допунама Акта о процени ризика.

Након обуке или провере обучености за безбедан и здрав рад, Образац 6 из претходног става потписују ученици који обављају учење кроз рад у Друштву, лице за безбедност и здравље на раду које је обуку извршило и координатор учења кроз рад и инструктор који је одговоран за спровођење дела наставног плана и програма и којем је додељена активност да континуирано прати напредак сваког ученика на учењу кроз рад, на месту „Послодавац“.

Овако попуњен Образац 6, заједно са тестом, запослени који обављају стручне послове безбедности и здравља на раду архивира уз обавезу чувања 40 година.

### СПРОВОЂЕЊЕ ПРОГРАМА

#### Члан 20.


За спровођење Програма одговорни су запослени који обављају стручне послове безбедности и здравља на раду, координатор учења кроз рад и инструктор који је одговоран за спровођење дела наставног плана и програма и њему је додељена активност да континуирано прати напредак сваког ученика на учењу кроз рад

#### Члан 21.

Програм ступа на снагу даном доношења.

#### Члан 22.

Програм објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

  
ОДБОР ДИРЕКТОРА  
Душан Гарибовић  
Мира Вукмировић  
Наташа Млићаревић

**ПРИЛОГ 1**

Број:  
Датум:

**ЗАПИСНИК  
О ОБУЦИ ЗА БЕЗБЕДАН И ЗДРАВ РАД УЧЕНИКА КОЈИ У АКЦИОНАРСКОМ  
ДРУШТВУ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“, БЕОГРАД  
ОБАВЉАЈУ УЧЕЊЕ КРОЗ РАД**

Дана \_\_\_\_\_20\_\_\_\_године, извршена је обука ученика за безбедан и здрав рад који обављају учење кроз рад на основу чл.34. Закона о безбедности и здрављу на раду (“Службени гласник РС”, број 35/2023).

Обука ученика за безбедан и здрав рад ученика који обављају учење кроз рад у СЕКТОРУ/СЕКЦИЈИ/ОЈ \_\_\_\_\_

Са садржајем из предходног става, упознати су следећи ученици (име, презиме и потпис):

- |     |       |       |
|-----|-------|-------|
| 1.  | _____ | _____ |
| 2.  | _____ | _____ |
| 3.  | _____ | _____ |
| 4.  | _____ | _____ |
| 5.  | _____ | _____ |
| 6.  | _____ | _____ |
| 7.  | _____ | _____ |
| 8.  | _____ | _____ |
| 9.  | _____ | _____ |
| 10. | _____ | _____ |
| 11. | _____ | _____ |
| 12. | _____ | _____ |
| 13. | _____ | _____ |
| 14. | _____ | _____ |
| 15. | _____ | _____ |
| 16. | _____ | _____ |
| 17. | _____ | _____ |

Обука ученика за безбедан и здрав рад који обављају учење кроз рад на одређеним пословима врши се:

1. Пре отпочињања учења кроз рад
2. Услед периодичне провере обучености

ОБУКУ ИЗВРШИО

\_\_\_\_\_

ПОТПИС КООРДИНАТОРА

\_\_\_\_\_

ПОТПИС ИНСТРУКТОРА

\_\_\_\_\_

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.11.2023. године) Број: 4/2023-5121-920

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.11.2023. године, донео

### О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику **РІМК доо Димитровград**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1140 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 37. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Железнички превозник РІМК доо Димитровград и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1140 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник РІМК доо Димитровград, је дана 24.11.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред војње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

  
 ПРЕДСЕДНИК  
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
 др Небојша Шурлан

### Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48898	Ниш ранжирна-Шид	електро	2 лок. 1141	160	1800	1960	550	28.11.- 2.12.2023.	118.502,11	
		Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	ENNA	88	1800	1888				

### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.11.2023. године) Број: 4/2023-5122-920

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице

Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.11.2023. године, донео

**О Д Л У К У**  
**о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1153 од 24.11.2022. године и сматра се Анексом 36. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1153 дана 24.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „АТМ ВГ“ DOO NOVI BEOGRAD, је дана 24.11.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурлан

**Прилог 1**

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49898	Лајковац-Шид	дизел	463	16	14	29.11.- 3.12.2023.	19.296,01	
		Шид-државна граница-(Товарник)	електро	НЖ Cargo	96				

**Одлука Одбора директора**  
**„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**  
**(од 28.11.2023. године)**  
**Број: 4/2023-5123-920**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.11.2023. године, донео

**О Д Л У К У**

1. Превознику „Србијавоз“ а.д., додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србијавоз“ а.д. и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Превозник „Србијавоз“ а.д, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, дописом број 1/2023-1567 од 23.11.2023. године ванредним захтевима за доделу нових траса возова и траса возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2024. која важи за Ред вожње за 2023/2024 годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурлан

### Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	7300	Суботица-државна граница-(Roszke/ Szeged)	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
2.	7303	(Szeged/Roszke)-државна граница-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
3.	7304	Суботица-државна граница-(Roszke/ Szeged)	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
4.	7305	(Szeged/Roszke)-државна граница-Суботица	дизел	DMV 416 MAV Start	92	46	Р	
5.	7306	Суботица-државна граница-(Roszke/ Szeged)	дизел	DMV 416 MAV Start	92	46	Р	
6.	7307	(Szeged/Roszke)-државна граница-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
7.	7308	Суботица-државна граница-(Roszke/ Szeged)	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	
8.	7309	(Szeged/Roszke)-државна граница-Суботица	дизел	ДМВ 711	109	45	Р	

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 28.11.2023. године)  
Број: 4/2023-5124-920**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.11.2023. године, донео

**ОДЛУКУ  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1142 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 14. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1142 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 27.11.2023. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



### Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49696	Нови Сад ранжирна-Богојево-Суботица	дизел	667+647	188	2500	2688	550	30.11.-4.12.2023.	65.940,59	
		Суботица- држ. граница-(Roszke)	дизел	2 lok. Rail log	232	2500	2732				

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 28.11.2023. године)  
Број: 4/2023-5127-920**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18 и 62/23) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.11.2023. године, донео

### О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Железничком превознику „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2022-1/1147 од 22.11.2022. године и сматра се Анексом 41. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Железнички превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 11.12.2022. године до 9.12.2023. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2022-1/1147 дана 22.11.2022. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „GLOBAL NEOLOGISTICS“ DOO је дана 28.11.2023. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2022/2023 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2023. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
др Небојша Шурлан

### Прилог 1

Р. б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	84076	(Stamora Moravita)-држ.граница-Вршац	дизел	CFR Marfa	120		120		30.11-4.12.2023.	1.381,22	
2.	54063	Вршац-држ.граница-(Stamora Moravita)	дизел	CFR Marfa	120	700	820	400	30.11-4.12.2023.	2.309,81	

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈАВОЗ“**

**Одлука Одбора директора  
„Србијавоз“ а.д.  
(од 29.11.2023. године)  
Број: 4/2023-1887-359**

На основу члана 25. став 2. тачка 6. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС“ бр. 87/2018) и Уредбе о садржају, начину израде и обавезама субјеката у вези са израдом процене ризика од катастрофа и планова заштите и спасавања („Сл. гласника РС“) бр.102/2020) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19, 16/2023 и 36/2023), Одбор директора „Србијавоз“ а.д. је на седници одржаној 29.11.2023. године, донео

**О Д Л У К У  
о усвајању „Плана заштите и спасавања“ за Акционарско друштво  
за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд**

1. Усваја се „План заштите и спасавања“ за Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд.
2. За примену одредби „План заштите и спасавања“ за Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд, задужује се директор Центра за безбедност.
3. Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.



**Одлука Одбора директора  
„Србијавоз“ а.д.  
(од 29.11.2023. године)  
Број: 4/2023-1888-359**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17, 57/19, 16/23 и 36/23), а у вези са чланом 88 став 4 Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС, бр. 91/19) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“ а.д., 29.11.2023. године, донео је

**О Д Л У К У  
о измени Плана јавних набавки за 2023. годину „Србијавоз“ а.д.**

1. У Плану јавних набавки за 2023. годину „Србијавоз“ а.д. (Број: 4/2023-1695-312 од 13.2.2023. године), врши се следећа измена:

**1.1. Додаје се следећа позиција:**

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства	
			Без ПДВ	Кonto
1.	Кочне папуче од сивога лива CPV 34222000	17.500.000,00 2023- 1.500.000,00 2024-16.000.000,00	17.500.000,00	51410000
2.	Метални гардеробни ормани CPV 39143120	5.000.000,00	5.000.000,00	51500000

**1.2. Брише се следећа позиција:**

- **Позиција 0023** – „Делови за грејање и припрему за зиму за возна средства“ CPV 19510000, конто 51410000, процењена вредност 1.500.000,00 динара без ПДВ-а.
- 2. План набавки објавити на интернет страници „Србијавоз“-а а.д., у року од десет дана од дана доношења.
- 3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
- 4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Дописом бр. 23/2023-1565 од 27.11.2023. године, Сектор за одржавање возних средстава обратио су се са захтевом за измену Плана набавки.

Финансијска средства предвиђена су Ребалансом Програмом пословања за 2023. годину. С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.

**Исправка**

У Службеном гласнику „Железнице Србије“ број 38 од 23. новембра 2023. године дошло је до техничке грешке у Одлуци Одбора директора број 4/2023-1881-358 од 22.11.2023. године. У Правилнику о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд правилно треба да пише:

- систематизују се нови послови: „главни координатор за САП“, са следећим условима...





## С а д р ж а ј

### **Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“**

Програм обуке за безбедан и здрав рад ученика који у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд обављају учење кроз рад .....	2
---	---

### **Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“**

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.11.2023. године) .....	7-10
--	------

### **Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“**

Одлука о усвајању „Плана заштите и спасавања“ за Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србијавоз“, Београд .....	12
Одлука о измени Плана јавних набавки за 2023. годину „Србијавоз“ а.д. ....	12
Исправка .....	13

---

## СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво  
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић  
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд  
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: TRI O DOO ARANĐELOVAC