



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-2202/2020-03

Датум: 28.05.2021.

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 24. Закона о процени утицаја на животну средину («Службени гласник РС», број 135/04, 36/09), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16 и 95/18-аутентично тумачење), члана 6. став 1. и члана 39. став 1. тачка 4) Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20), члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 30/18 - др. закон и 47/18), а на основу захтева носиоца пројекта „Инфраструктура железнице Србије“ А.Д. Београд, државни секретар Министарства заштите животне средине Александар Дујановић, по решењу о овлашћењу број: 021-01-13/2021-09 од 26.02.2021. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. **ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ** носиоцу пројекта „Инфраструктура железнице Србије“ А.Д. Београд, на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта модернизације пруге (реконструкција и изградња) Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), на територији општина Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево, Врбас, Ловћенац, Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник, Наумићево, Суботица, у оквиру КО Нови Сад I, КО Нови Сад IV, КО Руменка, КО Кисач, КО Ченеј, КО Степановићево, КО Змајево, КО Бачко добро поље, КО Куцура, КО Врбас, КО Врбас град, КО Фекетић, КО Ловћенац, КО Мали Иђош, КО Бачка Топола, КО Бачка топола град, КО Мали Београд, КО Жедник, КО Биково, КО Доњи град, КО Палић, КО Стари град и КО Нови град.
2. Налаже се носиоцу пројекта да при реализацији предметног пројекта, у свему испоштује услове осталих надлежних органа и организација, а нарочито мере заштите животне средине утврђене у предметној Студији и програм праћења утицаја на животну средину (поглавља 9. и 10. Студије).
3. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења. Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину саставни су део техничке документације.
4. О трошковима поступка биће решено посебним решење

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта „Инфраструктура железнице Србије“ А.Д. Београд, дана 12.11.2020. године, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта модернизације пруге (реконструкција и изградња) Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), на територији општина Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево, Врбас, Ловћенац, Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник, Наумићево, Суботица, у оквиру КО Нови Сад I, КО Нови Сад IV, КО Руменка, КО Кисач, КО Ченеј, КО Степановићево, КО Змајево, КО Бачко добро поље, КО Куцура, КО Врбас, КО Врбас град, КО Фекетић, КО Ловћенац, КО Мали Иђош, КО Бачка Топола, КО Бачка топола град, КО Мали Београд, КО Жедник, КО Биково, КО Доњи град, КО Палић, КО Стари град и КО Нови град а коју је израдио Институт ЦИП д.о.о. Београд.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији – оглас у дневном листу „Вечерње новости“ од 12.03.2021, „Руске слово“ од 12.03.2021. и „Magyar Szo“, као и веб сајт министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>. Јавна расправа је одржана 06.04.2021. године у Градској управи града Суботица.

У току трајања јавног увида нису достављени коментари и примедбе на Студију о процени утицаја на животну средину од стране заинтересоване јавности и заинтересованих органа.

У складу са чланом 22. и члановима 23. и 24. Закона о процени утицаја на животну средину, Решењем број: 353-02-2202/2020-03 од 11.03.2021. године образована је Техничка комисија која је разматрала предметну Студију о процени утицаја на животну средину.

Техничка комисија је дана 05.05.2021. године, сачинила Извештај о оцени предметне Студије о процени утицаја на животну средину, у коме је констатовала да иста није у потпуности урађена сагласно Закону о процени утицаја на животну средину и Правилнику о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије“ број 69/05).

После достављања допуњене и дорађене Студије, дана 18.05.2021. године, Техничка комисија је одржала други радни састанак дана 27.05.2021. године. Састанку су претходиле детаљне анализе чланова техничке комисије оних делова Студије које су били предмет измена и допуна на основу споменутог Извештаја о оцени предметне Студије о процени утицаја на животну средину.

1. У Потпоглављу 2.2.3. – није наведено шта је извор ових података. Такође, у целој студији је приметан недостатак навођења извора података који се наводе.

Примедба усвојена и отклоњена. На страни 9 Студије наведено је "Својства издвојених геотехничких јединица у склопу природне конструкције терена, анализирана су и приказана на основу извршених истраживања и испитивања." која су вршена за потребе израде Геотехничких елабората - геотехнички услови изградње за трасу, деоница: Нови Сад - Суботица - државна граница. Биће додато у Студији да су резултати преузети из Геотехничких

елабората - геотехнички услови изградње за трасу, деоница: Нови Сад - Суботица - државна граница.

2. Елаборатом о зонама санитарне заштите изворишта за јавно водоснабдевање насеља Врбас и Змајево дат преглед стања, анализа захтева и преглед мера које треба применити у циљу заштите. Међутим, није наведено где се у односу на локације пројекта налазе друга подручја водозавхвата на територији предметних градова и општина, па у контексту тога напомена да су у зони потенцијалног утицаја или не.

Примедба усвојена и отклоњена. У Студији су разматрана изворишта водоснабдевања Врбас и Змајево јер на основу података из Услови надлежних комуналних предузећа и увидом у постојећу планску документацију, утврђено је да се ова изворишта налазе у коридору утицаја предметне пруге тј. предметна пруга пролази кроз зоне санитарне заштите постојећих изворишта Врбас и Змајево. Сва остала изворишта за водоснабдевање су ван посматраног коридора утицаја пруге, траса пруге пролази на удаљености од око 1800 m од изворишта Бачко Добро Поље, око 3000m од изворишта „Равно Село“ и на око 4000 m удаљености од изворишта Куцура.

Студија је допуњена у оквиру тачака 2.2.3. Близина зона санитарне заштите, водотокова и извора водоснабдевања и 6.2.2. Утицај на загађење земљишта, површинских и подземних вода.

3. Наведен је оквиран опис стања квалитета подземних вода узоркованих у бунарима у оквиру зона водоснабдевања у Врбасу и Змајеву, али недостаје информација и егзактни подаци о стању квалитета подземних вода на другим тачкама дуж трасе које се такође могу посматрати као потенцијално ризична будући да су на великом делу трасе подземне воде високе и водопрпусност тла релативно велика, како је наведено у опису стања геотехничких својстава терена.

Примедба усвојена и отклоњена. Студија је допуњена подацима анализа подземних вода из бушеног бунара у Малом Иђошу, који се налази на ширем посматраном подручју предметног пројекта, преузетих из пројекта „Оперативни мониторинг подземних вода Републике Србије“ је реализован у периоду 2017 - 2020. године, урађен од стране Департмана за хидрогеологију, Рударско-геолошког факултета из Београда и Института за јавно здравље из Крагујевца. На другим ближим, тачкама дуж трасе предметне пруге, нису рађене хемијске анализе и нема података о стању квалитета подземних вода.

4. Подаци о квалитету земљишта нису дати за целу трасу док су подаци који су наведени шури и стари, неки од њих чак десет година (подаци о испитивању квалитета земљишта у Новом Саду су из 2011. године) – уколико је могуће допунити их новијим и конкретнијим у односу на овај пројекат.

Примедба усвојена и отклоњена. У Студији су дати подаци о квалитету земљишта који су били доступни у тренутку предаје Студије на Сагласност. Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине, АП Војводина и Универзитет Едуконс је са групом понуђача, Институт за ратарство и повртарство Нови Сад и Abiotechlab доо, 2019. године, извршио услугу мониторинга непољопривредног земљишта, односно систематско праћење квалитета земљишта и израдио Студију о оцени квалитета и процени степена угрожености земљишта.

Међутим, од 112 локалитета на којима је вршено узорковање земљишта, само је један локалитет (Змајево) у коридору пруге. Резултати испитивања земљишта на локалитету Змајево су додати у Студију.

5. Слична ситуација и са подацима о квалитету површинских вода - уколико је могуће допунити их новијим и конкретнијим у односу на овај пројекат.

Примедба делимично усвојена и делимично отклоњена. У време када је предата предметна Студија на сагласност, дати су подаци о квалитету површинских вода за профиле и године, које су били доступне у то време. Приказани профили, на којима се прати квалитет површинских вода, најближи су предметном пројекту. У Међувремену, Агенција за заштиту животне средине је издала нове податке о резултатима испитивања квалитета површинских вода у 2019. години. Једини профил, најближи предметном пројекту, који је анализиран у тој години је канал ДТД Нови Сад - Савино Село (координате N 5016000, E7407550). У Студији су имплементирани подаци за овај канал на профилу Савино Село, у 2019. години.

6. Подаци дати о квалитету ваздуха у Новом Саду не дефинишу где се наведена мерна места налазе у односу на пројектну локацију тј. трасу.

Примедба усвојена и отклоњена. На страни 111 Студије дат списак и графички приказ мерних места у Новом Саду. ММ1 је удаљено 1,3 км од пруге, ММ2 1,35 км, а ММ3 1,62 км. 3

7. Наведена су СЕВЕСО постројења у близини трасе, од чега се најближе налази на око 200 м удаљености. Да ли је познато да ли је извршено моделовање могућег удеса сваког од оператера и утврђена ширина зоне опасности?

С обзиром је моделовање могућег удеса обавеза оператера сваког од постојећих, наведених свесом постројења немамо податак да ли су оператери моделовање извршили.

8. Дефинисати разлог због кога су пропусти на прузи (хидротехнички и пропусти за животиње) одређени баш на наведеним локацијама – интересно је да је 10 пропусти за мале животиње лоцирано између км 182+000 и км 184+600.

Примедба усвојена и отклоњена. Унете су измене у Табели 3.4.1. Пропусти на прузи. У складу са Решењем којим се утврђују услови заштите природе, добијеним од Покрајинског завода за заштиту природе Нови Сад број 03-2831/2 од 08.11.2019 као и на основу електронске и усмене комуникације са стручњацима овог Завода а у циљу заштите фауне, Пројектом су дефинисане стационаже и техничке карактеристике пролаза за мале животиње. Пролази за мале животиње су лоцирани на подручју ПИО „Суботичка пешчара“.

9. На страни 133 наводе се активне супстанце на чијој бази су произведени препарати који би требало да се користе за сузбијање корова и то глифосат, симазин, триклопир, атразин – проверити да ли је употреба свих ових супстанци дозвољена код нас и у ЕУ.

Примедба усвојена и отклоњена.

10. У поглављу 8. Опис мера предвиђених..., дословно преузети све мере заштите из услова надлежних институција и органа – није довољно навести да оне мере прописане условима треба да буду испоштоване.

Примедба усвојена и отклоњена. Студија допуњена Мерама заштите из Услова надлежних институција и органа.

11. У поглављу 9. Програм праћења утицаја..., веома опште наведено да је неопходно извршити и мониторинг пре почетка радова тј. утврђивање нултог стања али програм није дефинисан адекватно и према стационачима овог линијског инфраструктурног пројекта.

Примедба усвојена и отклоњена.

Техничка комисија је на одржаном састанку закључила да Студија о процени утицаја на животну средину садржи све елементе на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и ближој околини у току реализације пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта. На основу прегледа и анализе Студије о процени утицаја на животну средину пројекта модернизације пруге (реконструкција и изградња) Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), а у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину и Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину, Техничка комисија је констатовала да је Студија усклађена са релевантном законском и подзаконском регулативом.

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 135/04).

Ово решење је коначно у управном поступку.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Против овог Решења није допуштена жалба. Носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, у року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања.



Доставити:

- Сектор за надзор и предострожност у животној средини
- Носиоцу пројекта
- Архиви