

**„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**  
**Број: 4/2021-2765-595**  
**Дана: 16.06.2021. године**  
**Београд**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.06.2021. године, донела

### **ОДЛУКУ**

1. Усваја се Извештај Техничког тима за проверу усаглашености Табеле цена са Идејним пројектом и Комерцијалним уговором број: 1/2018-1950 од 07.07.2018. године.
2. Прихвата се предлог Анекса 1. Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) број: 1/2018-1950 од 07.07.2018. године, са Прилогом 1 - Табела цена.
3. Овлашћује се генерални директор „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. да потпише Анекс 1. из тачке 2. ове одлуке.
4. За реализацију Анекса 1. из тачке 2. ове одлуке задужује се Сектор за инвестиције.
5. Одлука ступа на снагу даном доношења.

### **Образложење**

У оквиру модернизације и реконструкције пруге Београд – Нови Сад – Суботица - Државна граница потписан је Комерцијални уговор број: 1/2018-1950 од 07.07.2018. године о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) од стране Финансијера Владе Републике Србије, Инвеститора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” и Извођача радова Joint Venture of China Railway International Co.Ltd & China Communications Construction Company Ltd.

Укупна уговорна цена по Комерцијалном уговору број: 1/2018-1950 од 07.07.2018. године износи 1.162.810.000,00 УСД.

У циљу отпочињања радова на овој деоници уговорне стране су сагласне да потпишу Анекс 1. Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) (у даљем тексту: Уговор) којим се дефинише Табела цена у складу са чланом 6. Уговора.

Решењем број: 1/2021-1264 од 14.06.2021. године именован је Технички тим „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који је вршио проверу усаглашености Табеле цена са Идејном пројектом и Комерцијалним уговором број: 1/2018-1950 од 07.07.2018. године за реализацију пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд – Суботица - државна граница (Келебија), за деоницу Нови Сад - Суботица -

државна граница (Келебија). Технички тим је сходно Решењу 15.06.2021. године извршио постављене задатке и о свом раду припремио Извештај.

Табела цена, као Прилог 1. Анекса 1. је припремљена у складу са прихваћеним уговорним износом утврђеним у члану 4. Уговора и одговарајућим одредбама плаћања у Уговору и Инвеститор и Финансијер су се усагласили око форме Анекса 1. Уговора на коју се сагласио и Извођач радова. Табела цена обухвата све позиције из техничке документације која је наведена у Уговору, као и све обавезе из Уговора.

Уговорне стране су се споразумеле да се овим анексом изврши допуна члана 6. Уговора, тако да се тачно дефинише начин достављања привремених ситуација

Уговорне стране су се споразумеле да се овим анексом изврши допуна члана 69. Уговора, којом се ближе одређује на који начин и како се одређује износ у свакој привременој ситуацији на основу количине изведених радова.

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
Др Небојша Шурлан