

9/5.11.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

9/5 ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	9/5.11.2 Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Суботица
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	лиценца бр. 300.N785 14
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -APX-9/5.11.2
Место и датум:	Београд, мај 2020.

9/5.11.2.2. САДРЖАЈ

**ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА
ПУТНИЧКА**

9/5.11.2.1.	Насловна страна
9/5.11.2.2.	Садржај пројекта
9/5.11.2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
9/5.11.2.4.	Изјава одговорног пројектанта архитектуре
9/5.11.2.5.	Текстуална документација
9/5.11.2.5.1.	Технички опис
9/5.11.2.6.	Нумеричка документација
9/5.11.2.6.1.	Инвестициона вредност радова
9/5.11.2.7.	Графичка документација

9/5.11.2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **9/5.11.2 Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Суботица**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх. _____ 300 N785 14

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

9/5.11.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **9/5.11.2 Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Суботица**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: **Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.**

Број лиценце: **300 N785 14**

Потпис:



Број техничке документације: **2017 - 728**

Место и датум: **Београд, мај 2020.год.**

9/5.11.2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

9/5.11.2.5.1. Технички опис

ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Идејни пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Суботица путничка

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Суботица
Пројекат: ИДП - Идејни пројекат
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Наручилац: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Хb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прераспodelу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон и 9/2020)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/2013, 66/2015-др.закон, 92/2015, 113/2017-др.закон и 41/2018-др.закон)
- Правилник о елементима јавне железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.30/2019)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/2015)
- European Commission: The technical specification for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility. Official Journal of the European Union, (2014)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта за коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Локацијски услови бр. 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020.године
- Ажурне топографске подлоге
- Нацрт Идејног пројекта
- Утврђено постојеће стање на локацији

4. ЛОКАЦИЈА:

Перонска надстрешница у железничкој станици Суботица путничка налази се на катастарској парцели К.П. 5126/1, КО Стари Град. Бруто површина коју надстрешница наткрива износи 2227m².

Објекат је категорије Г, класификациона ознака 212101.

Перонске надстрешнице се постављају две на перон II (надстрешница 1 и 2), и по једна на пероне III и IV (надстрешнице 3 и 4). Надстрешница 1 је позиционирана од km

176+540.47 до km 176+602.87. Надстрешнице 2, 3 и 4 су позициониране од km 176+629.93 до km 176+733.93. На перону I није постављена надстрешница из два разлога: због недовољне ширине перона од 3m да би се поставила надстрешница, и постојеће перонске надстрешнице која се протеже између станичне зграде и перона I целом дужином објекта.

5. ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ:

Новопроектване перонске надстрешнице су: типске, модуларне, полумонтажне, функционалне, конфорне, савременог изгледа, од квалитетних актуелних материјала.

Основни модуларни распон стубова надстрешнице је 10.40m. Надстрешница 1 се састоји од 6 поља (укупна дужина од 62.4m). Надстрешнице 2, 3 и 4 се састоје од по 10 поља (укупна дужина од по 104m). Укупна дужина свих перонских надстрешница износи 374.40m. Ако се временом укаже потреба могуће је додати још сегмената у датом модулу обзиром на то да су елементи конструкције монтажни.

Перонска надстрешница је у целости пројектована као челична конструкција. Прорачун челичне конструкције са детаљима челика је предмет посебног пројекта конструкције. Основни елементи конструкције су стубови, подужни просторни четворопојасни решеткасти носачи постављени у оси надстрешнице, и попречни конзолни решеткасти носачи постављени обострано у односу на четворопојасне решеткасте носаче. Конзолни носачи се састоје од лучних појасних штапова и праволинијских штапова испуне. Осовински размак стубова износи 10.40m. Стубови надстрешнице састављени су од четири цеваста челична профила Ø 140mm.

На стубовима су остављени отвори за пролаз електричних и телекомуникационих каблова до опреме која је окачена на саме надстрешнице (расвета, звучници, информационе табле и сатови). На средишње стубове су у горњој зони са спољне стране заварени ослонци од челичног лиме дебљине 10mm који служе за ослањање облоге од каљеног стакла, у свему према детаљу.

Кроз празан централни простор, између вертикалних цевастих профила два средишња стуба надстрешнице, пролазе олучне вертикале пречника Ø110mm, са ревизијом. Олучне вертикале су пројектоване од полиетиленских цеви типа као GEBERIT. Ове олучне вертикале и сам развод кишне канализације надстрешница су предмет посебног пројекта хидротехничких инсталација.

Стубови надстрешнице се преко анкер плоче анкерују у АБ темеље самце који се састоје од наглавка 40/60/70cm и темељне стопе 180/120/40cm. Испод темељне стопе је предвиђен тампонски слој од неармираног бетона дебљине 10cm. Прорачун АБ темеља са оплатом и детаљима армирања је предмет посебног пројекта конструкције. Након постављања арматуре а пре бетонирања темеља неопходно је у темеље уградити делове развода кишне канализације (лук 90 Ø110mm и део вертикале Ø110mm) и флексибилна црева Ø50mm за пролаз електро и телекомуникационих каблова, а у свему према синхрон плану инсталација и детаљима из појединачних пројеката.

У доњем делу стуба, у зони анкер плоче, поставља се поклопац од ребрастог лима димензије 40/60cm дебљине 4mm. Поклопац је састављен из два дела и фиксира се упуштеним шрафовима за угаонике заварене за анкер плочу тако да ребрасти лим буде у равни са поплочањем перона, у свему према детаљу. Олучне вертикале на средишним

стубовима се затварају ребрастим лимом дебљине 3mm, шрафљењем за челичне плочице заварене за стубове.

Облога надстрешнице постављена је у доњем појасу челичне конструкције и састоји се од комбинације сегмената од каљеног стакла и пуних полумонтажних сегмената испуне са облогом од поцинкованог лима дебљине 0.7mm у горњој зони и са облогом од алукобонда дебљине 4mm у доњој зони, у свему према графичкој документацији. Облога надстрешнице (стаклени и пуни делови) су наменски пројектованим инокс носачима окачени о залучене цеви доњег појаса конзолних носача, у свему према детаљу.

Са унутрашње стране средишњих стубова, у зони споја са кишном вертикалом, за стубове се фиксира заваривањем папуча од челичног лима, у облику обрнутог слова П спољних димензија 20x20cm дебљине 5mm, за прихватање хоризонталног и вертикалног олука. Веза ове челичне папуче и корпуса хоризонталног олука се остварује завртњевима. Корпус хоризонталног олука извести од inox лима дебљине 1mm, у облику обрнутог слова П, спољних димензија 19x19cm. Унутар корпуса од inox лима се облогом од поцинкованог лима дебљине 0.7mm остварује пад од 0.5% ка олучним вертикалама, у свему према детаљу. Све спојеве челика и алуминијума изоловати ради спречавања контактне (галванске) корозије.

Пуни сегментни део надстрешнице – склоп је сачињен од алуминијумских кутијастих профила типа TM-K25130 који чине основни роштиљ за прихват са горње стране покривача (од челичног поцинкованог лима и делом од стаклених панела) и доње декоративне облоге од алуминијумских композитних панела типа Alubond U.S.A у изабраном дезену из серије Euramax Design Wood&Stone, дебљине 4mm, са полиетиленском испуном. У алуминијумским кутијастим профилима је неопходно избушити отворе, према диспозицији на цртежу, реди проласка инсталација.

Облога од челичног поцинкованог лима се трајно еластичним адхезивним средством фиксира за алуминијумске кутијасте носаче.

Облога од Alubonda је формирана од касета које су благо роловане тако да прате идејно архитектонско решење за форму надстрешнице и повезане су према детаљу из пројекта, са наглашавањем фуга EPDM гумама у црној боји типа TM-V60. Гуме је обавезно местимично фиксирати саморезујућим брунираним вијцима типа 2,9x13.

За спајање роштиљске конструкције и облоге од Alubonda користе се на меру сечени алуминијумски елементи типа TM-L4040, TM-V05, TM-L2030, TM-L4060 са спајајућим средствима: самоурезујућим вијцима, инокс вијцима, поп-нитнама.

Транспарентни сегментни део надстрешнице - стакло ламинат: float 8mm, КР обрада, каљење + PVB 0,76mm + float 8mm, КР обрада, каљење.

Каљено стакло треба да носи ознаку квалитета KONVER или слично, дебљине 8+8mm, равно полирано, са сигурносном фолијом која носи ознаку квалитета KOMPLEX или слично између стакала тако да се постигну памплекс својства. На местима ослањања стакла на инокс носаче поставити EPDM подлошке. За заптивање стакло-стакло и стакло-метал користити једнокомпонентне трајно еластичне силиконске масе постојане на температури од -50C до +180C и UV зрачење.

Комплетну челичну конструкцију антикорозивно заштитити у свему према правилнику за антикорозивну заштиту овог типа конструкције. Пре антикорозивне заштите све елементе

челичне конструкције темељно припремити уклањајући све нечистоће, масноће и корозију. Челичну конструкцију завршно бојити у два слоја бојом за метал ANTICO са додатком опилњака гвожђа у графитно сивом тону, тип Ferromicasео или одговарајуће. Тон треба да одговара тону RAL 7024 (Nearest shade as per the NCS standard: S 7502-B).

НАПОМЕНА:

Приликом монтаже челичне конструкције надстрешнице водити рачуна да ни један сегмент не уђе у контуру задатог слободног профила, у свему према диспозицији на цртежу.

Београд, мај 2020.

Одговорни пројектант:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14



9/5.11.2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

9/5.11.2.6.1. Инвестициона вредност радова

ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РАДОВА
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА
ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА: НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Суботица путничка

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	166.497,06
02.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ	641.333,14
03.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	280.000,00
04.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА	17.928.000,00
05.	ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА	35.622.967,42
УКУПНО (дин) (без ПДВ-а):		54.638.797,62
ПДВ 20%		10.927.759,52
УКУПНО СА ПДВ-ом:		65.566.557,14

Београд, фебруар 2020.


Одговорни пројектант - архитектура:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14



Одговорни пројектант - конструкција:

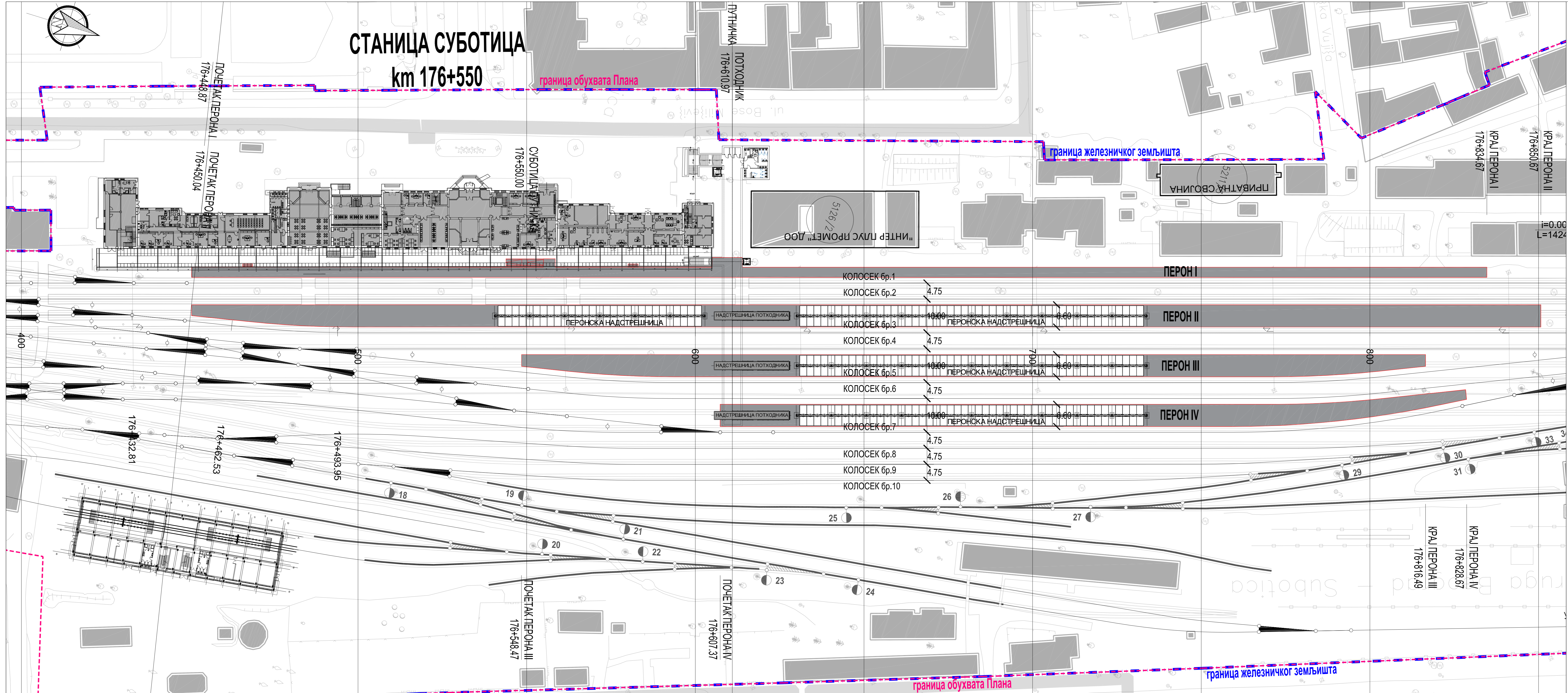
Слободан Наумовић, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце 310 3056 03



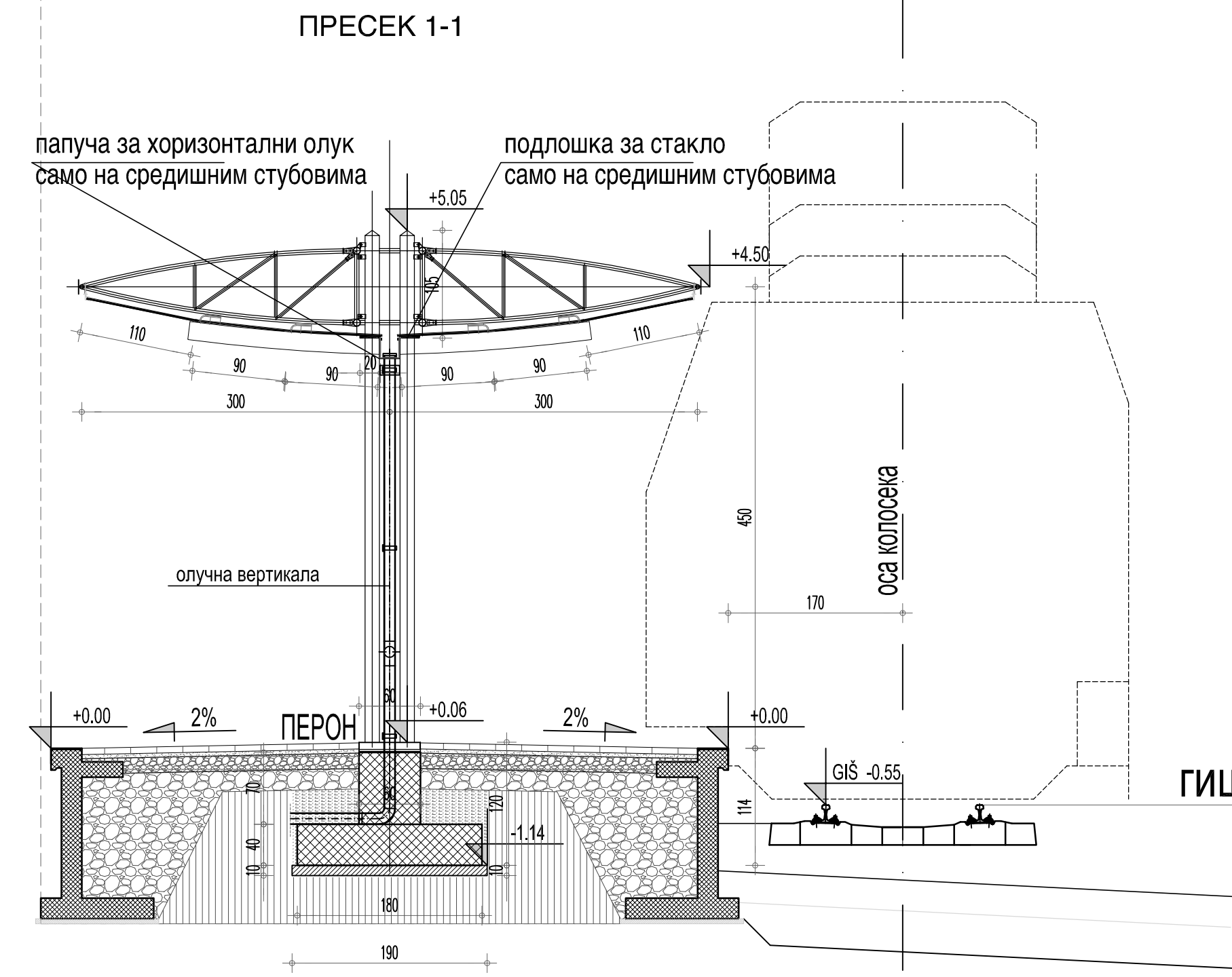
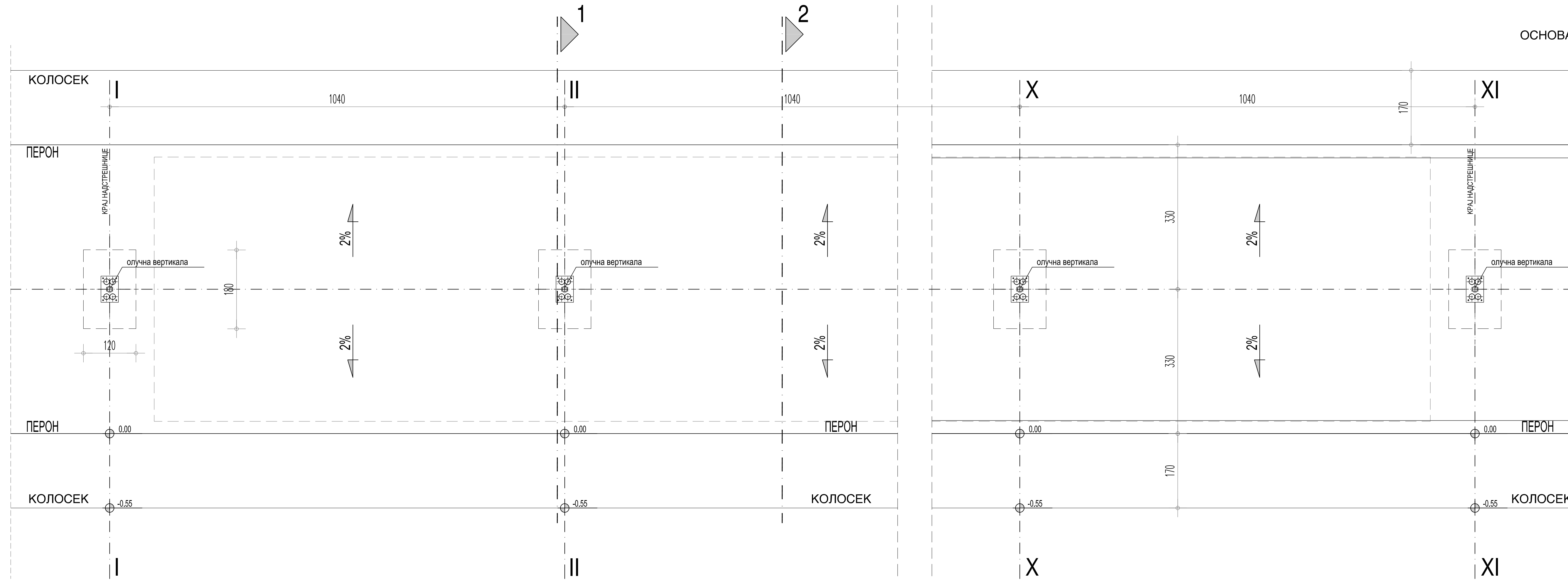
9/5.11.2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
01	Ситуација	1:500
02	Основа / пресек 1-1	1:50
03	Подужни изглед / пресек 2-2	1:50
04	Основа крова	1:50



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.rs		
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант за архитектуру:		
лиценца број:	300 N785 14	Иницијатор пројекта: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д.
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.		Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Сарадници:		Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgpa.gov.rs
Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА (ДРЖАВНА ГРАНИЦА КЕПЕЛИЈА) ДЕСИЧАД НОВИ САД - СУБОТИЦА (ДРЖАВНА ГРАНИЦА КЕПЕЛИЈА)		
Део пројекта: Пројекат перонских надстрешница у железничкој станици Суботица путника		
Унутрашња контрола:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж: СИТУАЦИЈА
Главни пројектант:	Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Размера: 1:500
Руководилац организационе јединице:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: ИДП
Датум: 02.2020.		Цртеж бр. 2017-728-АРХ-95.11.2-01



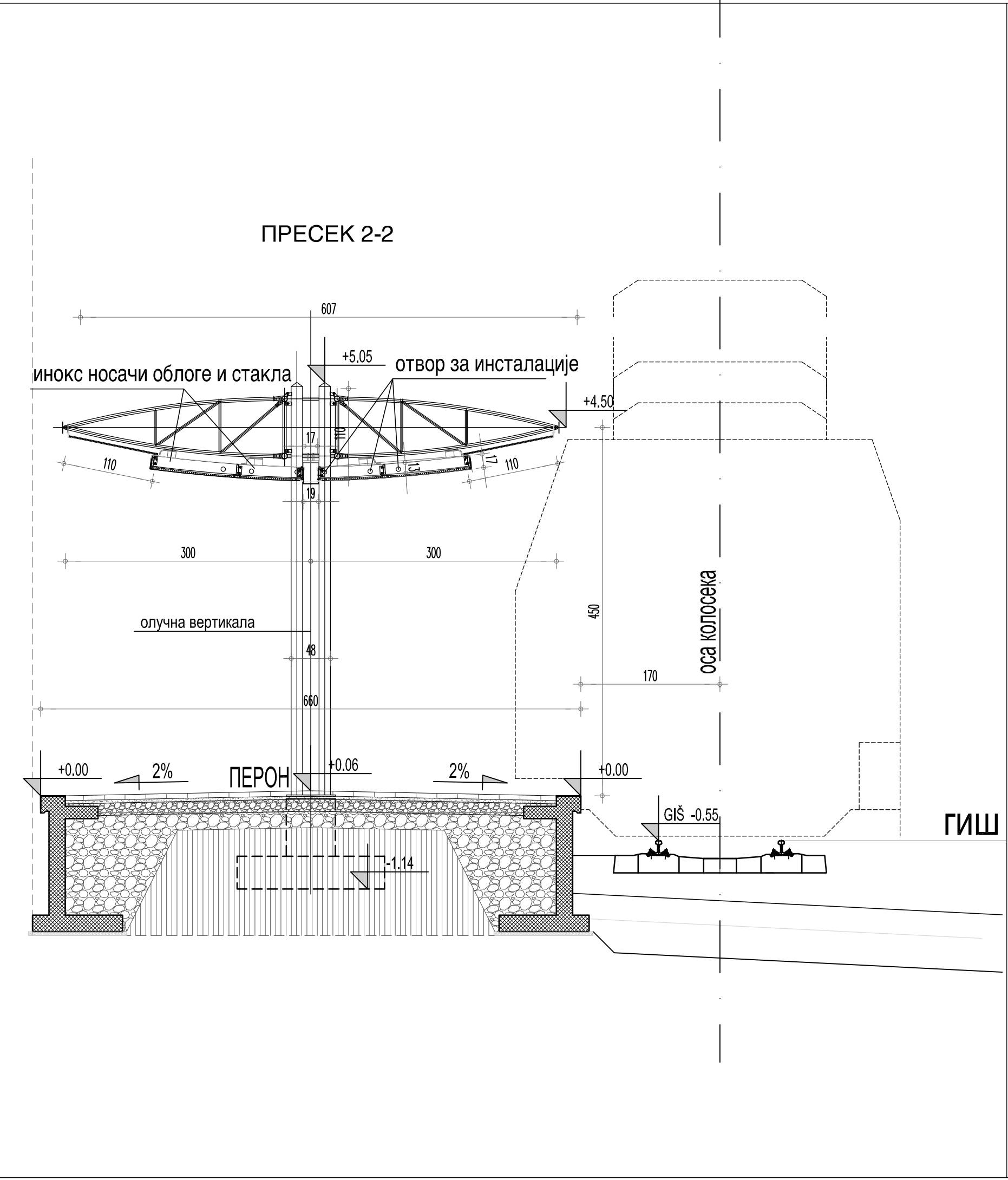
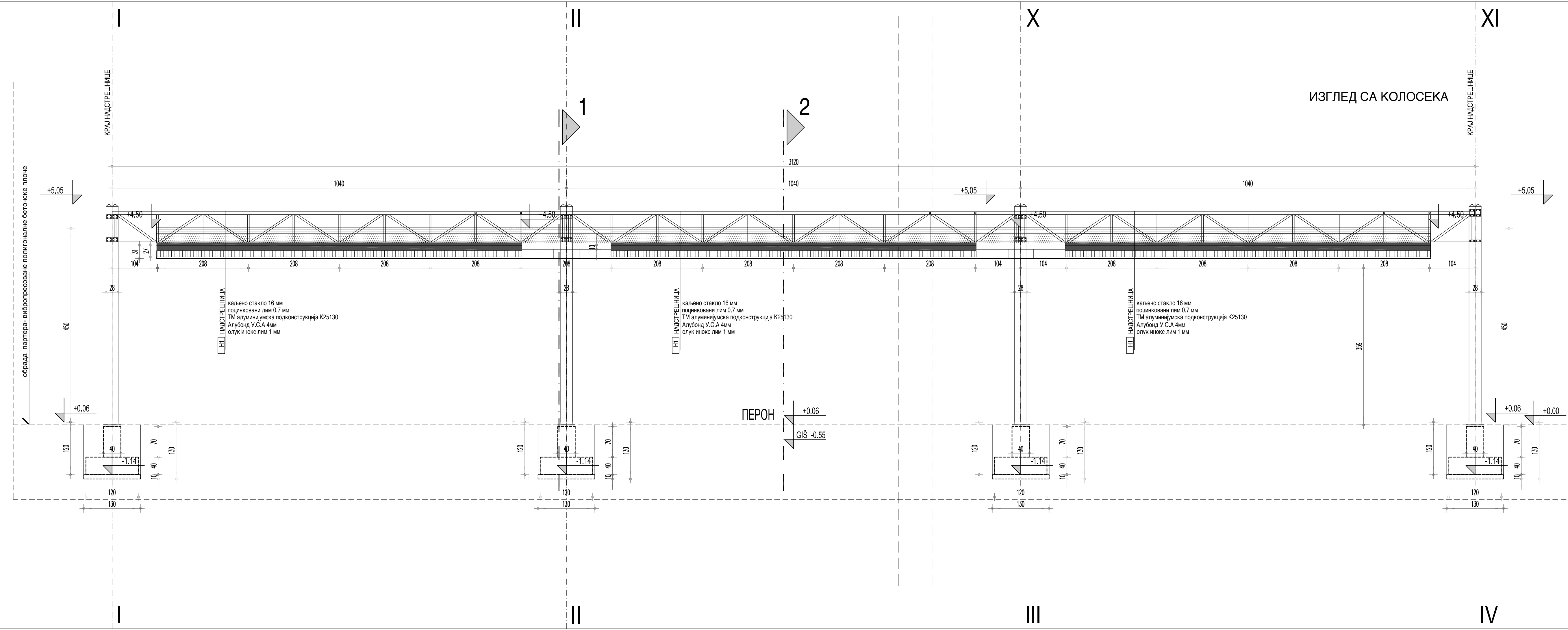
ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН М20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ПОЦИНКОВАНИ ЛИМ
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ТУЦАНИК
- ШЉУНАК

НАПОМЕНА:
 Диспозиција стубова надстрешнице на перону (стационажа) дата је у
 Пројекту уређења перона у железничкој станици Суботица путничка



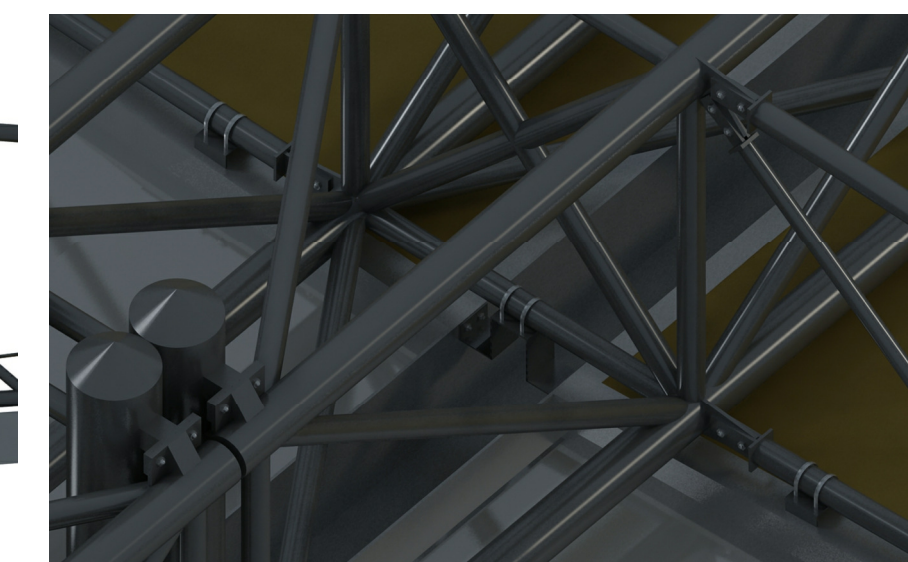
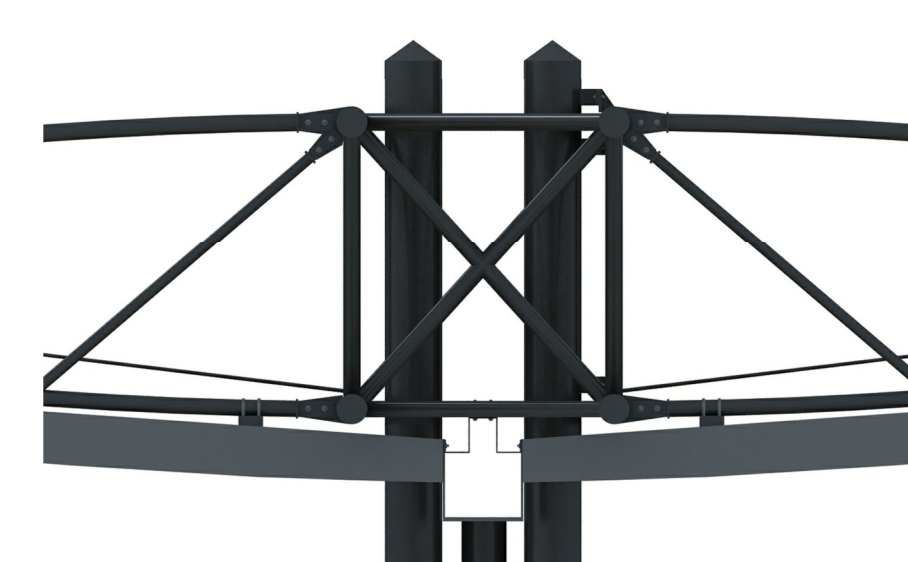
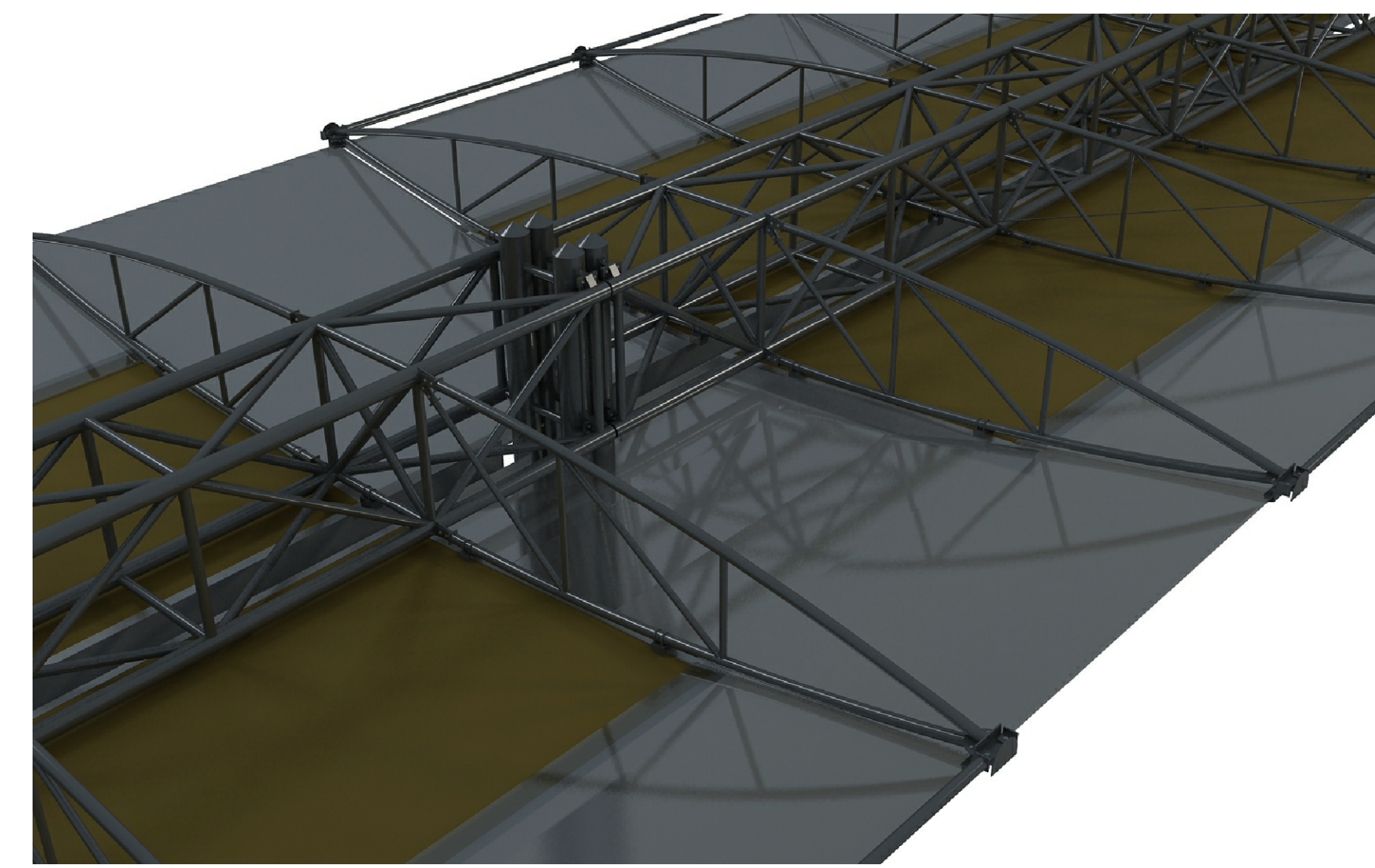
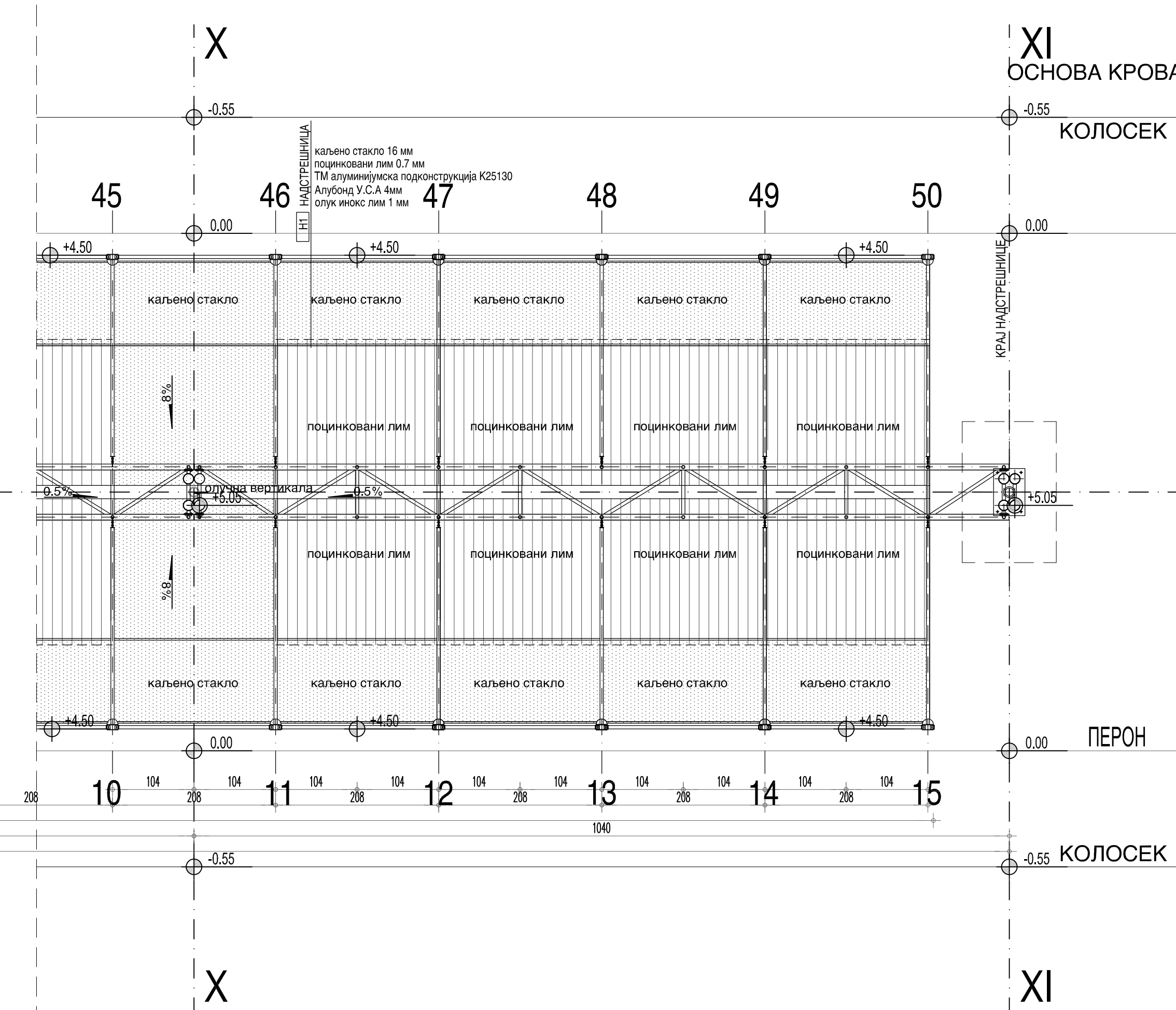
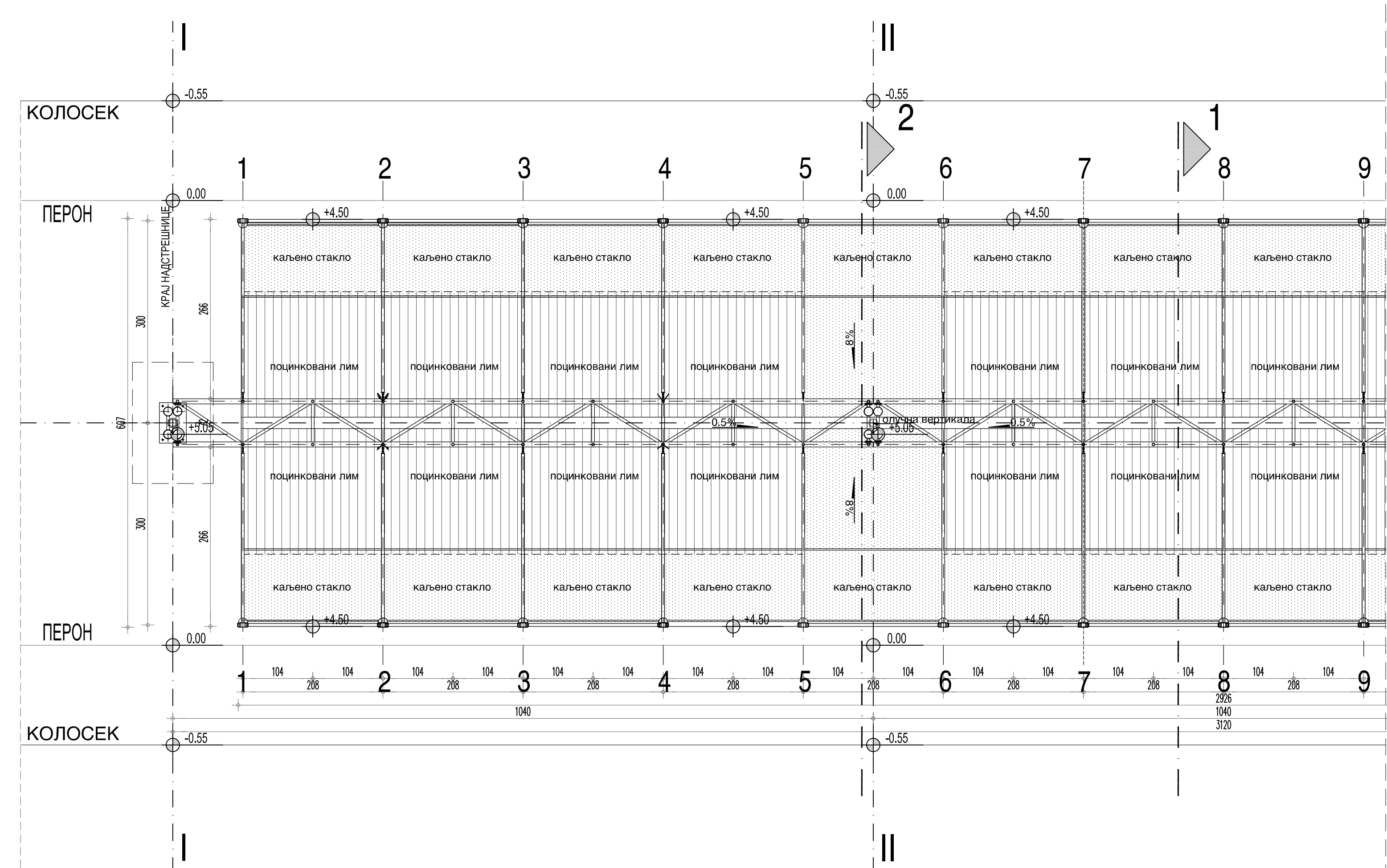
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ Одговорни пројектант за архитектуру: Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 N785 14 Сарадници:		
Инвеститор пројекта: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д." Немањина 6/IV, Београд Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgs.gov.rs		Осјекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) Део пројекта: ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж: ОСНОВА / ПРЕСЕК 1-1	Размера: 1:50
Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: ИДП	датум: 02.2020.
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж бр. 2017-728-АРХ-9/5.11.2-02	



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ПОЦИНКОВАНИ ЛИМ
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ТУЦАНИК
- ШЉУНАК

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
SAOBRAЋAJNI INSTITUT CIP, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ Одговорни пројектант за архитектуру: Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх. лиценца број: 300 N785 14 Сарадници:		
Инвеститор пројекта: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "А.Д." Мањина 6/IV, Београд Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgs.gov.rs		
Сарадници:		
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		
Сарадници:		Део пројекта: ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА
Сарадници:		Цртеж: ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД / ПРЕСЕК 2-2
Сарадници:		Фаза пројекта: ИДП датум: 02.2020. Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-9/5.11.2-03
Сарадници:		Размера: 1:50



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ Одговорни пројектант за архитектуру: Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх. лиценца Број: 300 N785/14 Сарадници:		
Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. Немањина Б1V, Београд Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mpsg.gov.rs		
Сарадници:		
Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		
Пројекат: ОСНОВА КРОВА		Размера: 1:50
Фаза пројекта: ИДП		датум: 02.2020. Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-9/5.11.2-04